



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	.	.	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	.	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	kg	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	.	48	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	.	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	.	.	.
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
.	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
.	4	.	97 467	16	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	.	.	.
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	.	.	.
.	4	.	85 542 600	10	1395	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
.	26	x	577 201	19	1399	Technische Textilien . . . . .	.	65	x
.	13	x	460 971	42	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	.	5	x
.	508	x	3 186 592	26	141	Bekleidung . . . . .	49	.	x
kg	55	.	.	.	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	.	.	.
t	2	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	.	.	.
t	7	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	.	.	.
kg	11	.	124 048 886	26	1419	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1420	und Berufsbekleidung) . . . . .	.	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Wäsche. . . . .	.	12	x
ereitungen,	.	.	.	.	1439	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	.	.	.
n oder zum	.	.	.	.	1439	Pelzwaren . . . . .	.	.	.
inem Inhalt	.	.	.	.	1439	Strumpfwaren. . . . .	.	4	x
.	kg	.	.	.	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4	.
ereitet	2	.	.	.	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.	.
Güter-	61	x	786 590	17	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	2	x
.	29	x	453 031	12	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	33	.	x
.	.	.	.	.	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.	.
.	t	.	.	.	1520	und gefärbte Felle. . . . .	.	4	x
.	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	16	x
.	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	.	13	x
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.	.

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2012



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Januar 2012**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Mai 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2012 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälrmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1991 bis 2012 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		...	...	...	...	...	...	...	...
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	7 494	9 963	205	179	1 658	2 019	5 631	7 765
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	...	...	...	...	...	...	...	...
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2012 gegenüber Januar 2011	
	2011		2012	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	888	759	759	-128	-14,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	400	279	278	-122	-30,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	488	480	481	-7	-1,4
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	299	413	417	+117	+39,2
Güterversand	331	471	506	+175	+52,8
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	5 809	5 507	5 374	-435	-7,5
Güterversand	2 112	2 014	2 117	+4	+0,2
Gesamtverkehr	9 439	9 164	9 172	-266	-2,8
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 150	2 027	1 963	-187	-8,7

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	53	52	51	-2	-4,0
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	13	7	6	-7	-52,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	40	45	45	+5	+11,3
Verkehr mit anderen Bundesländern					
Güterempfang	98	145	145	+47	+47,9
Güterversand	97	151	160	+63	+65,1
Grenzüberschreitender Verkehr					
Güterempfang	614	618	605	-10	-1,6
Güterversand	226	235	270	+44	+19,3
Gesamtverkehr	1 088	1 200	1 230	+142	+13,0
darunter					
Verkehr mit deutschen Schiffen	303	335	332	+29	+9,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	275 131	362 750	390 416	+115 285	+41,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 760 485	1 787 622	1 537 270	-223 215	-12,7
Erze, Steine und Erden	2 985 853	2 845 329	2 780 112	-205 741	-6,9
Nahrungs- und Genussmittel	274 469	245 947	257 427	-17 042	-6,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	154	570	544	+390	+252,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	98 796	93 544	100 932	+2 136	+2,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 511 546	1 487 251	1 530 793	+19 247	+1,3
Chemische Erzeugnisse	923 119	904 041	981 309	+58 190	+6,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	117 009	131 063	123 412	+6 403	+5,5
Metalle; Metallerzeugnisse	475 032	383 276	453 750	-21 282	-4,5
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 132	10 651	19 471	+6 339	+48,3
Fahrzeuge	14 150	12 551	16 146	+1 996	+14,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	42	386	737	+695	x
Sekundärrohstoffe, Abfälle	307 176	277 091	306 101	-1 075	-0,3
Post, Pakete	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	59 386	54 220	63 717	+4 331	+7,3
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	38	48	115	+77	+204,0
Sammelgut	8	-	-	-8	x
Nicht identifizierbare Güter	623 391	567 166	609 491	-13 900	-2,2
Sonstige Güter a. n. g.	-	775	711	+711	x
<b>Insgesamt</b>	<b>9 438 915</b>	<b>9 164 280</b>	<b>9 172 453</b>	<b>-266 462</b>	<b>-2,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2012 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Januar	Dezember	Januar	Veränderung Januar 2012 gegenüber Januar 2011	
	2011		2012	absolut	%
	1 000 t				
Getreide	100	131	139	+39	+38,6
Feste Mineralölerzeugnisse	106	129	124	+17	+16,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 262	1 290	1 320	+57	+4,6
Eisenerze, NE-Metallerze	2 079	1 871	1 879	−200	−9,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	343	276	327	−17	−4,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	760	789	716	−44	−5,8
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	43	58	65	+22	+50,2
Chemische Grundstoffe	697	687	753	+56	+8,1
Übrige Güterhauptgruppen	4 049	3 935	3 852	−197	−4,9
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 439</b>	<b>9 164</b>	<b>9 172</b>	<b>−266</b>	<b>−2,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 518	1 644	1 682	+164	+10,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 809	5 507	5 374	−435	−7,5
Grenzüberschreitender Versand	2 112	2 014	2 117	+4	+0,2

**4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Januar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Wesergebiet**

Deutschland	6	8	7	6	8	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Deutschland	109	132	90	48	64	4	3	2	4	3
Niederlande	44	59	47	35	52	3	5	4	3	5
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	6	5	4	5	4	3	4	4	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>162</b>	<b>200</b>	<b>144</b>	<b>90</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Deutschland	537	880	651	439	713	17	32	24	10	15
Niederlande	762	1 562	1 034	638	1 347	61	157	120	58	151
Belgien	66	148	92	54	130	2	6	5	2	6
Luxemburg	31	51	40	18	29	1	2	2	1	2
Frankreich	9	7	6	9	7	1	0	0	1	0
Schweiz	12	21	14	9	16	4	8	7	4	8
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	18	16	14	17	15	4	9	9	4	9
Unbekannte Flaggen	6	8	7	4	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 444</b>	<b>2 697</b>	<b>1 862</b>	<b>1 191</b>	<b>2 265</b>	<b>90</b>	<b>215</b>	<b>166</b>	<b>80</b>	<b>192</b>

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im Januar 2012 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Rheingebiet**

Deutschland	650	1 275	826	393	769	298	800	659	288	777
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	2 667	7 773	3 458	1 637	4 189	857	2 346	2 048	817	2 260
Belgien	345	1 096	575	170	487	1	2	2	–	–
Luxemburg	15	33	23	10	24	–	–	–	–	–
Frankreich	16	16	14	10	8	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	1	3	3	1	3
Schweiz	87	215	117	65	161	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	2	4	3	2	4
Polen	3	6	5	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	84	175	95	1	1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 873</b>	<b>10 598</b>	<b>5 119</b>	<b>2 289</b>	<b>5 642</b>	<b>1 160</b>	<b>3 156</b>	<b>2 715</b>	<b>1 109</b>	<b>3 045</b>

**Wasserstraßengebiete insgesamt**

Deutschland	1 302	2 294	1 574	886	1 553	319	836	684	302	795
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 475	9 396	4 541	2 312	5 590	921	2 507	2 172	878	2 415
Belgien	412	1 246	669	225	619	3	8	6	2	6
Luxemburg	46	84	63	28	53	1	2	2	1	2
Frankreich	25	24	21	19	16	1	0	0	1	0
Malta	–	–	–	–	–	1	3	3	1	3
Schweiz	99	236	131	74	177	5	9	8	5	9
Rumänien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	2	4	3	2	4
Tschechien	5	5	4	4	4	–	–	–	–	–
Polen	29	28	24	24	20	7	13	13	7	13
Lettland	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	90	183	101	5	6	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 490</b>	<b>13 507</b>	<b>7 136</b>	<b>3 581</b>	<b>8 041</b>	<b>1 260</b>	<b>3 383</b>	<b>2 891</b>	<b>1 199</b>	<b>3 249</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2012 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	446	287	287	–	159	159	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	949	496	496	–	453	453	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>2 344</b>	<b>1 279</b>	<b>1 279</b>	<b>–</b>	<b>1 065</b>	<b>1 065</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 982	1 622	15	1 607	1 360	17	1 343
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	919	450	–	450	469	–	469
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 820</b>	<b>2 522</b>	<b>15</b>	<b>2 507</b>	<b>2 298</b>	<b>17</b>	<b>2 281</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 792	9 798	542	9 256	10 994	1 647	9 347
30-Fuß Container	Anzahl	584	337	115	222	247	20	227
40-Fuß Container	Anzahl	23 917	12 295	888	11 407	11 622	2 475	9 147
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 110	558	16	542	552	157	395
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 536	3 885	–	3 885	3 651	–	3 651
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>83 303</b>	<b>41 976</b>	<b>2 527</b>	<b>39 450</b>	<b>41 327</b>	<b>6 980</b>	<b>34 347</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 220	11 707	844	10 863	12 513	1 823	10 690
30-Fuß Container	Anzahl	584	337	115	222	247	20	227
40-Fuß Container	Anzahl	25 785	13 241	1 384	11 857	12 544	2 928	9 616
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 110	558	16	542	552	157	395
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 536	3 885	–	3 885	3 651	–	3 651
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>90 467</b>	<b>45 777</b>	<b>3 821</b>	<b>41 957</b>	<b>44 690</b>	<b>8 062</b>	<b>36 628</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## **Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr**

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.**