



und Erden. .	2	x			1290	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)			x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung			-
und Erden. .	2	x			1310	Textilien	237		x
	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206	
	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753	
	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung	48		x
	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke	12		x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1402	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung)	70		x
	6	x	148 319	14	1403	Täppiche und textile Fußbodenbeläge			
erzeugnisse .						auch konfektioniert	kg	14	36 845 082
oren,					1404	Sellerwaren	kg	4	3 029 310
	12	x	495 480	26	1405	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
g.	42	x	1 211 722	36		oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
					1406	daraus (ohne Bekleidung)	kg	12	49 308 780
	11	2 885 581	1 053 160	30	1407	Technische Textilien	65		x
t	4	97 467	125 671	16	1408	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5		x
t	27	x	1 342 737	8	14	Bekleidung	49		x
peiseeis) . .	4	85 542 600	116 086	10	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	26	x	577 201	19		Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	13	x	460 971	42	1412	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	508	x	3 186 592	26	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung			
kg	55	-	-	-	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19	5 795 500
t	2	-	-	-		und Berufsbekleidung)			
t	7	-	-	-	1415	Wäsche	11		x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1416	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g.	12		x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1417	Pelzwaren	-		-
	24	x	474 688	17	1418	Strumpfwaren	4		x
	24	x	465 843	19	1419	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	-
ereitungen,					1420	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
n oder zum					1421	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2		x
inem Inhalt					1422	Leder und Lederwaren	33		x
	kg				1423	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
	2	x	786 590	17	1424	und gefärbte Felle	4		x
	61	x	453 031	12	1425	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16		x
ereitet	29				1426	Schuhe	13		x
					1427	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-	t					abteilung			

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2011



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 2011

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2012

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälrmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1990 bis 2011 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		...	...	...	...	...	...	...	...
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	7 156	10 721	230	209	1 611	2 024	5 315	8 488
	September	7 623	11 016	237	237	1 673	2 138	5 713	8 640
	Oktober	7 896	10 638	203	186	1 783	2 250	5 910	8 201
	November	7 627	10 819	237	234	1 712	2 178	5 678	8 407
	Dezember	6 449	9 763	165	151	1 616	2 095	4 668	7 517
2011	Januar	6 567	10 447	143	131	1 434	1 888	4 990	8 429
	Februar	7 136	10 630	196	204	1 570	2 009	5 370	8 451
	März	8 036	11 016	215	188	1 654	2 095	6 167	8 733
	April	8 294	10 357	221	188	1 730	2 083	6 343	8 086
	Mai	9 817	10 749	205	169	1 824	1 995	7 788	8 584
	Juni	8 349	10 677	242	222	1 569	1 861	6 538	8 594
	Juli	7 886	11 162	255	244	1 630	1 999	6 001	8 919
	August	7 367	10 574	236	229	1 582	1 977	5 549	8 369
	September	8 121	10 496	242	216	1 598	2 021	6 281	8 258
	Oktober	8 486	10 535	227	210	1 687	2 088	6 572	8 238
	November	9 349	9 198	223	186	1 848	1 958	7 278	7 053
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2011 gegenüber Jan. – Nov. 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	832	796	760	8 189	8 774	+585	+7,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	352	326	308	3 267	3 569	+302	+9,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	480	470	452	4 922	5 205	+283	+5,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	557	383	377	5 479	4 614	–865	–15,8
Güterversand	566	654	551	6 263	5 524	–739	–11,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 726	5 548	4 886	59 850	62 254	+2 404	+4,0
Güterversand	2 249	2 262	1 792	25 896	24 520	–1 376	–5,3
Gesamtverkehr	9 930	9 643	8 365	105 677	105 686	+9	+0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 371	2 101	1 757	24 914	22 576	–2 339	–9,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	55	48	545	581	+36	+6,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	11	9	8	92	99	+7	+7,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	46	40	453	482	+29	+6,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	220	144	131	2 118	1 703	–415	–19,6
Güterversand	166	195	164	1 851	1 676	–175	–9,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	650	648	531	6 791	6 920	+129	+1,9
Güterversand	247	250	196	2 917	2 730	–187	–6,4
Gesamtverkehr	1 336	1 292	1 069	14 222	13 610	–613	–4,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	431	366	284	4 355	3 774	–581	–13,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	341 117	426 324	356 763	3 668 564	3 887 905	+219 341	+6,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 783 782	1 659 005	1 584 832	16 458 187	17 567 158	+1 108 972	+6,7
Erze, Steine und Erden	3 208 843	3 012 999	2 560 150	34 867 974	33 392 715	–1 475 259	–4,2
Nahrungs- und Genussmittel	363 489	277 659	250 863	4 198 130	2 995 568	–1 202 562	–28,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 936	538	300	17 193	3 599	–13 594	–79,1
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	96 951	82 638	82 691	1 137 430	1 039 798	–97 632	–8,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 488 351	1 544 722	1 212 522	16 589 332	16 488 314	–101 018	–0,6
Chemische Erzeugnisse	828 364	1 005 541	834 747	9 535 782	10 907 843	+1 372 061	+14,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	160 433	131 580	153 657	2 218 659	1 499 792	–718 868	–32,4
Metalle; Metallerzeugnisse	655 744	460 404	422 738	5 293 333	6 318 623	+1 025 290	+19,4
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	19 599	15 567	18 662	182 268	200 884	+18 616	+10,2
Fahrzeuge	15 095	12 746	12 604	180 098	166 008	–14 090	–7,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 131	340	1 178	45 863	4 729	–41 134	–89,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	418 343	328 202	273 139	4 563 751	3 719 715	–844 036	–18,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	52 852	62 452	56 910	616 757	640 119	+23 362	+3,8
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	87	23	12 633	694	–11 939	–94,5
Sammelgut	–	–	–	–	421	+421	x
Nicht identifizierbare Güter	491 910	621 099	542 455	6 090 825	6 843 903	+753 078	+12,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	1 239	1 114	–	7 739	+7 739	x
Insgesamt	9 929 941	9 643 140	8 365 347	105 676 779	105 685 528	+8 749	+0

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	November	Oktober	November	Januar – November		Veränderung Jan. – Nov. 2011 gegenüber Jan. – Nov. 2010	
	2010	2011		2010	2011	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	141	148	131	1 523	1 686	+164	+10,8
Feste Mineralölerzeugnisse	101	157	87	1 149	1 247	+98	+8,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 251	1 293	1 065	13 856	13 907	+50	+0,4
Eisenerze, NE-Metallerze	2 025	1 804	1 633	22 819	20 954	–1 865	–8,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	465	347	312	3 706	4 810	+1 104	+29,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	1 077	1 038	763	10 893	10 476	–417	–3,8
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	102	64	75	1 004	745	–259	–25,8
Chemische Grundstoffe	521	774	612	5 984	8 454	+2 471	+41,3
Übrige Güterhauptgruppen	4 240	4 019	3 687	44 714	43 407	–1 308	–2,9
Insgesamt beförderte Güter	9 930	9 643	8 365	105 677	105 686	+9	+0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 956	1 833	1 688	19 930	18 911	–1 019	–5,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 726	5 548	4 886	59 850	62 254	+2 404	+4,0
Grenzüberschreitender Versand	2 249	2 262	1 792	25 896	24 520	–1 376	–5,3

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	19	22	19	19	22	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	4	5	–	–	–	–	–
Zusammen	24	28	24	23	27	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	116	143	88	60	80	2	2	1	2	2
Niederlande	53	65	47	45	58	5	5	5	5	5
Belgien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	12	9	8	7	6	9	13	11	9	13
Zusammen	183	220	145	114	147	16	19	17	16	19

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	627	1 008	656	523	843	21	45	28	13	27
Niederlande	976	1 866	1 042	789	1 551	49	101	68	47	96
Belgien	73	125	73	62	105	–	–	–	–	–
Luxemburg	44	87	45	42	81	–	–	–	–	–
Frankreich	8	5	3	8	5	2	3	2	1	0
Schweiz	10	19	8	10	19	2	5	3	1	2
Tschechien	8	11	6	5	6	2	2	2	2	2
Polen	21	15	13	17	12	4	9	9	4	9
Unbekannte Flaggen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 768	3 136	1 848	1 457	2 622	80	164	111	68	135

Rheingebiet

Deutschland	992	1 930	819	641	1 237	465	1 233	487	438	1 167
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	1	3	1	1	3
Vereinigtes Königreich	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 864	10 375	3 539	2 465	5 881	1 268	3 453	1 500	1 246	3 409
Belgien	451	1 412	503	235	680	22	75	33	19	69
Luxemburg	24	64	23	10	28	–	–	–	–	–
Frankreich	37	56	36	21	22	–	–	–	–	–
Schweiz	73	188	58	61	154	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	2	4	2	2	4

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im November 2011 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet**

Rumänien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Estland	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	61	119	39	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5 520	14 166	5 031	3 441	8 016	1 758	4 767	2 023	1 706	4 651

Wasserstraßengebiete Insgesamt

Deutschland	1 754	3 104	1 582	1 243	2 183	488	1 279	516	453	1 195
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	–	–	–	–	–	1	3	1	1	3
Vereinigtes Königreich	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	4 898	12 311	4 633	3 303	7 495	1 322	3 559	1 573	1 298	3 510
Belgien	525	1 538	577	298	786	22	75	33	19	69
Luxemburg	69	153	69	53	111	–	–	–	–	–
Frankreich	45	61	39	29	27	2	3	2	1	0
Schweiz	83	207	66	71	173	2	5	3	1	2
Österreich	–	–	–	–	–	2	4	2	2	4
Rumänien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	12	15	9	5	6	2	2	2	2	2
Polen	37	26	23	24	18	13	21	20	13	21
Lettland	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Estland	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	120	40	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 495	17 551	7 047	5 035	10 812	1 854	4 950	2 151	1 790	4 806

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im November 2011 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	326	174	174	–	152	152	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	948	450	450	–	498	498	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	2 222	1 074	1 074	–	1 148	1 148	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 857	834	–	834	1 023	–	1 023
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	400	223	–	223	177	–	177
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	2 657	1 280	–	1 280	1 377	–	1 377

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	17 964	8 016	324	7 692	9 948	1 588	8 360
30-Fuß Container	Anzahl	645	429	170	259	216	–	216
40-Fuß Container	Anzahl	22 023	10 254	281	9 973	11 769	2 216	9 553
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 422	1 202	–	1 202	220	34	186
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 253	2 728	–	2 728	2 525	–	2 525
Zusammen	TEU¹⁾	74 056	35 964	1 141	34 823	38 092	6 096	31 996

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	20 147	9 024	498	8 526	11 123	1 740	9 383
30-Fuß Container	Anzahl	645	429	170	259	216	–	216
40-Fuß Container	Anzahl	23 371	10 927	731	10 196	12 444	2 714	9 730
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 422	1 202	–	1 202	220	34	186
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 253	2 728	–	2 728	2 525	–	2 525
Insgesamt	TEU¹⁾	78 935	38 318	2 215	36 103	40 617	7 244	33 373

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.