



Statistische Berichte

Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2010



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2010

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2010

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Güterhauptgruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3825 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt. Dies wird leider dazu führen, dass die Daten mit zeitlicher Verzögerung und – insbesondere was Vergleiche mit entsprechenden Angaben aus den Vorjahren betrifft – Einschränkungen publiziert werden können.

Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette
(ausgenommen Speisefette)

2 Feste mineralische Brennstoffe

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

4 Erze und Metallabfälle

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1989 bis 2010 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		...	...	...	...	...	...	...	...
2009	Januar	6 558	8 539	149	128	1 402	1 666	5 017	6 746
	Februar	6 405	8 676	196	157	1 492	1 834	4 717	6 684
	März	6 546	8 952	211	196	1 630	1 951	4 705	6 804
	April	5 932	7 757	179	159	1 451	1 739	4 302	5 860
	Mai	6 007	7 795	190	162	1 415	1 728	4 402	5 904
	Juni	6 393	8 313	197	176	1 381	1 656	4 815	6 480
	Juli	6 413	8 657	222	188	1 539	1 913	4 652	6 557
	August	6 544	8 607	256	206	1 452	1 708	4 836	6 693
	September	8 454	9 162	308	170	1 727	1 927	6 419	7 065
	Oktober	9 269	9 318	311	166	1 981	2 062	6 977	7 090
	November	7 503	9 578	242	155	1 765	2 091	5 496	7 332
	Dezember	6 252	9 180	186	125	1 520	1 890	4 546	7 166
2010	Januar	6 168	9 156	155	113	1 490	1 907	4 523	7 136
	Februar	6 341	9 190	79	75	1 487	1 892	4 775	7 223
	März	7 706	10 994	224	209	1 755	2 176	5 727	8 610
	April	7 634	10 476	218	196	1 681	2 031	5 735	8 249
	Mai	7 510	10 680	211	203	1 630	1 966	5 669	8 511
	Juni	7 418	10 826	215	192	1 695	2 117	5 508	8 517
	Juli	7 641	10 615	238	218	1 621	1 993	5 782	8 404
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2010 gegenüber Jan. – Juli 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	688	766	659	4 529	5 026	+498	+11,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	223	213	158	1 380	1 190	–190	–13,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	465	552	501	3 148	3 836	+688	+21,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	522	519	545	3 250	3 381	+131	+4,0
Güterversand	531	597	649	3 493	3 891	+398	+11,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	3 990	5 447	5 472	26 670	37 210	+10 539	+39,5
Güterversand	2 129	2 656	2 334	15 924	16 636	+712	+4,5
Gesamtverkehr	7 860	9 985	9 660	53 867	66 144	+12 277	+22,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 758	2 188	2 350	12 350	15 363	+3 014	+24,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	56	51	49	381	341	–40	–10,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	6	4	3	32	24	–8	–25,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	50	47	45	349	317	–32	–9,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	222	194	215	1 301	1 294	–7	–0,6
Güterversand	154	187	192	1 007	1 156	+149	+14,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	488	626	611	3 134	4 195	+1 061	+33,9
Güterversand	233	292	275	1 679	1 881	+201	+12,0
Gesamtverkehr	1 154	1 350	1 342	7 502	8 867	+1 365	+18,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	392	400	416	2 465	2 663	+199	+8,1

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	161 437	174 161	167 770	838 463	1 000 322	+161 859	+19,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	450 523	425 703	410 909	2 945 781	3 307 616	+361 835	+12,3
Feste mineralische Brennstoffe	977 692	1 603 314	1 625 088	7 405 952	10 933 115	+3 527 163	+47,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 400 091	1 460 575	1 397 212	9 705 451	9 865 577	+160 126	+1,6
Erze und Metallabfälle	1 588 210	2 231 326	2 175 988	9 605 794	15 619 114	+6 013 320	+62,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	297 949	456 259	387 401	2 774 010	2 769 555	–4 455	–0,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 405 126	1 820 107	1 639 652	10 575 390	10 484 686	–90 704	–0,9
Düngemittel	57 882	53 702	57 971	336 851	411 634	+74 783	+22,2
Chemische Erzeugnisse	856 105	1 013 995	1 040 323	5 666 703	6 778 275	+1 111 572	+19,6
Sonstige Halb- und Fertigwaren	664 910	745 413	757 532	4 012 336	4 974 142	+961 806	+24,0
darunter							
besondere Transportgüter	553 565	635 871	651 120	3 474 647	4 315 232	+840 585	+24,2
Insgesamt	7 859 924	9 984 554	9 659 846	53 866 731	66 144 035	+12 277 304	+22,8

3. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2010 gegenüber Jan. – Juli 2009	
	2009	2010		2009	2010	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	142	168	162	774	937	+164	+21,1
Feste mineralische Brennstoffe	978	1 603	1 625	7 406	10 933	+3 527	+47,6
Mineralöl, -erzgn., Benzol	1 548	1 626	1 584	10 746	10 981	+235	+2,2
Erze, Metallabfälle	1 588	2 231	2 176	9 606	15 619	+6 013	+62,6
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	233	340	274	2 299	2 239	–60	–2,6
Sand, Kies, Bims, Ton	979	1 204	1 079	7 843	6 860	–982	–12,5
Steine u. a. Rohmaterialien, Salz	369	536	495	2 353	3 228	+875	+37,2
Düngemittel	58	54	58	337	412	+75	+22,2
Chemische Grundstoffe	391	512	522	2 458	3 266	+808	+32,9
Übrige Güterhauptgruppen	1 574	1 710	1 685	10 046	11 668	+1 622	+16,1
Insgesamt beförderte Güter	7 860	9 985	9 660	53 867	66 144	+12 277	+22,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 741	1 882	1 853	11 272	12 298	+1 026	+9,1
Grenzüberschreitender Empfang	3 990	5 447	5 472	26 670	37 210	+10 539	+39,5
Grenzüberschreitender Versand	2 129	2 656	2 334	15 924	16 636	+712	+4,5

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	18	21	18	18	21	1	1	1	1	1
Niederlande	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Zusammen	25	29	24	25	29	1	1	1	1	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	117	142	91	64	78	7	11	11	7	11
Niederlande	73	95	78	67	89	1	2	1	1	2
Belgien	6	8	6	6	8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	204	252	181	140	178	8	13	12	8	13
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	541	829	638	398	605	52	74	58	22	38
Niederlande	807	1 636	1 069	594	1 244	35	74	54	35	74
Belgien	48	80	52	31	51	1	2	1	1	2
Luxemburg	27	41	33	22	31	–	–	–	–	–
Frankreich	10	10	6	9	7	2	2	1	2	2
Schweiz	19	32	24	16	25	6	12	10	6	12
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	8	10	8	6	7	1	1	1	1	1
Polen	50	33	29	43	30	9	5	4	5	2
Unbekannte Flaggen	4	5	4	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 515	2 678	1 864	1 121	2 004	106	170	129	72	131
Rheingebiet										
Deutschland	902	1 672	1 117	592	1 078	393	1 058	771	377	1 020
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	8	4	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	2 864	7 451	3 539	1 768	3 864	1 093	3 011	2 283	1 027	2 816
Belgien	338	888	468	170	419	1	3	2	1	3
Luxemburg	16	36	24	11	26	1	2	1	–	–
Frankreich	21	28	24	10	7	–	–	–	–	–
Spanien	7	12	8	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	56	149	69	45	120	1	2	2	1	2
Österreich	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	2	2	3	3	5	4	3	5
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	8	7	3	3	–	–	–	–	–
Ukraine	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	62	122	69	1	4	–	–	–	–	–
Zusammen	4 290	10 394	5 341	2 609	5 539	1 492	4 081	3 063	1 409	3 846

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Juli 2010 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 578	2 663	1 865	1 072	1 781	453	1 145	841	407	1 071
Norwegen	2	4	2	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	8	4	2	5	–	–	–	–	–
Niederlande	3 751	9 191	4 692	2 436	5 205	1 129	3 087	2 337	1 063	2 892
Belgien	392	976	526	207	478	2	5	3	2	5
Luxemburg	44	79	59	34	59	1	2	1	–	–
Frankreich	33	40	32	20	15	2	2	1	2	2
Spanien	7	12	8	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	75	181	92	61	145	7	14	12	7	14
Österreich	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	2	2	3	3	5	4	3	5
Tschechien	9	11	9	6	7	1	1	1	1	1
Polen	63	45	38	47	33	9	5	4	5	2
Ukraine	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	66	128	73	2	6	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 034	13 352	7 410	3 895	7 750	1 607	4 265	3 204	1 490	3 992

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2010 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20–Fuß Container	Anzahl	343	189	189	–	154	154	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	886	442	442	–	444	444	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	2 115	1 073	1 073	–	1 042	1 042	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20–Fuß Container	Anzahl	3 330	1 572	98	1 474	1 758	90	1 668
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	350	190	–	190	160	–	160
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	4 030	1 952	98	1 854	2 078	90	1 988

Rheingebiet

20–Fuß Container	Anzahl	35 565	10 600	598	10 002	24 965	12 377	12 588
30–Fuß Container	Anzahl	471	245	20	225	226	–	226
40–Fuß Container	Anzahl	22 623	9 669	137	9 532	12 954	1 692	11 262
Container größer 40–Fuß	Anzahl	82	55	–	55	27	–	27
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 339	2 241	–	2 241	2 098	–	2 098
Zusammen	TEU¹⁾	88 210	33 791	902	32 889	54 419	15 761	38 658

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20–Fuß Container	Anzahl	39 238	12 361	885	11 476	26 877	12 621	14 256
30–Fuß Container	Anzahl	471	245	20	225	226	–	226
40–Fuß Container	Anzahl	23 859	10 301	579	9 722	13 558	2 136	11 422
Container größer 40–Fuß	Anzahl	82	55	–	55	27	–	27
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 339	2 241	–	2 241	2 098	–	2 098
Insgesamt	TEU¹⁾	94 355	36 816	2 073	34 743	57 539	16 893	40 646

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20–Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11
Großhandel: Bestell-Nr. G12
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.