



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	11
kg	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	1 075 085
t	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	19	5 795 500
t	7	.	.	.	1419	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	x
kg	41	.	605 557 331	30	1420	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	12	x
kg	11	.	124 048 886	26	1431	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
.	24	x	474 688	17	1439	Wäsche. . . . .	4	x
.	24	x	465 843	18	1499	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	15	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1511	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1512	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	4	.
.	26	.	.	.	1520	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2020



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2020**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen								
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon						
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet		
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613	
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257	
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844	
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830	
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481	
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831	
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218	
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884	
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963	
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863	
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381	
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903	
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478	
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008	
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467	
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642	
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230	
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042	
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104	
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512	
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883	
2020		...	...	...	...	...	...	...	...	
2019		Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
		Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
		März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
		April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
		Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
		Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
		Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
		August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
		September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
		Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
		November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
		Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020		Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
		Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
		März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
		April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
		Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
		Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
		Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
		August	...	...	...	...	...	...	...	...
		September	...	...	...	...	...	...	...	...
		Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
		November	...	...	...	...	...	...	...	...
		Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2020 gegenüber Jan. – April 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	788	1 016	743	2 955	3 773	+818	+27,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	353	565	341	1 274	1 970	+696	+54,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	435	451	402	1 681	1 803	+122	+7,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	535	650	612	2 147	2 279	+133	+6,2
Güterversand	428	437	426	1 702	1 720	+18	+1,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 599	4 559	3 932	21 126	17 264	-3 862	-18,3
Güterversand	2 179	2 281	2 064	9 100	8 887	-213	-2,3
Gesamtverkehr	8 529	8 942	7 777	37 029	33 923	-3 106	-8,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 942	2 088	1 772	8 149	7 620	-529	-6,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	53	45	191	202	+11	+5,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	5	33	28	-5	-15,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	42	45	40	158	174	+16	+10,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	197	250	227	794	852	+58	+7,3
Güterversand	153	133	136	563	532	-31	-5,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	517	506	447	2 373	1 891	-483	-20,3
Güterversand	267	318	277	1 210	1 232	+23	+1,9
Gesamtverkehr	1 186	1 260	1 132	5 131	4 709	-422	-8,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	366	406	370	1 494	1 465	-29	-1,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	352 723	394 424	400 315	1 518 935	1 578 518	+59 583	+3,9
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 132 897	1 144 526	881 966	5 949 382	4 244 707	-1 704 675	-28,7
Erze, Steine und Erden	2 610 447	2 625 485	2 183 993	11 208 120	9 783 469	-1 424 652	-12,7
Nahrungs- und Genussmittel	243 943	273 913	260 301	1 024 335	1 113 610	+89 275	+8,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 506	1 042	1 770	13 108	10 169	-2 939	-22,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	55 499	53 992	58 623	226 152	222 563	-3 589	-1,6
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 485 425	1 860 079	1 579 849	6 415 735	6 806 312	+ 390 577	+6,1
Chemische Erzeugnisse	844 894	943 903	874 664	3 610 390	3 724 134	+ 113 744	+3,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	138 750	90 190	82 355	515 211	347 948	-167 264	-32,5
Metalle; Metallerzeugnisse	454 891	481 863	336 992	1 885 525	1 654 158	-231 368	-12,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	8 663	24 145	3 781	53 233	59 252	+6 019	+11,3
Fahrzeuge	15 127	14 238	1 124	63 531	46 899	-16 632	-26,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	629	94	646	2 978	1 602	-1 376	-46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	508 311	385 337	406 918	1 822 696	1 500 208	-322 488	-17,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	60 474	64 230	49 031	278 533	228 795	-49 739	-17,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	19	–	–	54	–	-54	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	612 465	583 968	654 507	2 436 367	2 599 551	+163 184	+6,7
Sonstige Güter a. n. g.	2 266	555	251	4 778	1 115	-3 663	-76,7
<b>Insgesamt</b>	<b>8 528 929</b>	<b>8 941 983</b>	<b>7 777 085</b>	<b>37 029 063</b>	<b>33 923 008</b>	<b>-3 106 056</b>	<b>-8,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2020 gegenüber Jan. – April 2019	
	2019	2019	2020	2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	146	162	160	631	617	–14	–2,3
Feste Mineralölerzeugnisse	50	70	58	288	308	+21	+7,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 327	1 648	1 408	5 616	5 974	+358	+6,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 594	1 638	1 242	7 174	6 145	–1 029	–14,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	391	426	279	1 610	1 429	–181	–11,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	853	805	752	3 295	2 882	–413	–12,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	70	77	82	319	286	–33	–10,5
Chemische Grundstoffe	686	779	708	2 898	3 060	+162	+5,6
Übrige Gütergruppen	3 413	3 337	3 090	15 197	13 222	–1 975	–13,0
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 529</b>	<b>8 942</b>	<b>7 777</b>	<b>37 029</b>	<b>33 923</b>	<b>–3 106</b>	<b>–8,4</b>
darunter Gefahrgut	1 980	2 338	2 023	8 394	8 710	+316	+3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 751	2 102	1 782	6 803	7 772	+969	+14,2
Grenzüberschreitender Empfang	4 599	4 559	3 932	21 126	17 264	–3 862	–18,3
Grenzüberschreitender Versand	2 179	2 281	2 064	9 100	8 887	–213	–2,3

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	9	7	2	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	9	11	10	3	3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	118	168	119	16	22	5	7	5	1	1
Niederlande	41	65	36	7	11	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	14	12	11	2	2	9	5	4	1	1
Unbekannte Flaggen	–	–	–	–	–	1	0	0	–	–
Zusammen	176	249	168	26	37	15	12	9	2	2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	547	994	674	142	253	5	9	7	1	1
Schweden	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	627	1 581	796	164	332	61	151	107	9	19
Belgien	90	293	132	36	87	7	21	15	1	2
Luxemburg	3	8	5	1	3	–	–	–	–	–
Frankreich	7	10	6	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	19	43	25	5	11	1	2	2	1	2
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	15	14	11	12	11	2	3	2	2	3
Unbekannte Flaggen	26	102	10	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 337	3 048	1 663	362	700	76	187	134	14	28
Rheingebiet										
Deutschland	853	1 782	1 053	443	892	163	422	246	67	171
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 631	8 246	2 959	1 121	3 252	831	2 332	1 506	617	1 735
Belgien	280	897	381	119	323	15	42	28	1	3
Luxemburg	59	165	88	21	51	–	–	–	–	–
Frankreich	18	30	21	6	13	–	–	–	–	–
Schweiz	93	252	130	44	121	–	–	–	–	–
Rumänien	8	16	10	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	3	4	5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	10	8	7	8	6	–	–	–	–	–
Litauen	5	10	8	5	10	–	–	–	–	–
Lettland	4	8	5	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	22	55	30	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	3 991	11 480	4 697	1 779	4 686	1 009	2 796	1 780	685	1 909
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 525	2 952	1 854	603	1 169	173	438	258	69	173
Schweden	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 301	9 895	3 793	1 293	3 597	892	2 483	1 613	626	1 754
Belgien	370	1 190	514	155	409	22	63	44	2	6
Luxemburg	62	173	94	22	54	–	–	–	–	–
Frankreich	25	40	27	6	13	–	–	–	–	–
Schweiz	113	297	156	50	134	1	2	2	1	2
Rumänien	8	16	10	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	9	11	7	5	6	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	39	34	28	22	19	11	7	6	3	4
Litauen	5	10	8	5	10	–	–	–	–	–
Lettland	4	8	5	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	48	158	40	–	–	1	0	0	–	–
Insgesamt	5 513	14 789	6 538	2 170	5 427	1 100	2 995	1 923	701	1 940

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	164	66	66	–	98	98	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	445	243	243	–	202	202	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 054</b>	<b>552</b>	<b>552</b>	<b>–</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 290	316	–	316	974	30	944
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	850	589	30	559	261	12	249
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 223	1 611	12	1 599	612	32	580
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 325</b>	<b>3 911</b>	<b>78</b>	<b>3 833</b>	<b>2 414</b>	<b>102</b>	<b>2 312</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 564	8 570	586	7 984	7 994	1 041	6 953
30-Fuß Container	Anzahl	305	172	–	172	133	–	133
40-Fuß Container	Anzahl	22 996	10 733	1 227	9 506	12 263	1 531	10 732
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 468	1 173	–	1 173	1 295	–	1 295
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 181	2 131	5	2 126	2 050	292	1 758
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>74 838</b>	<b>36 130</b>	<b>3 048</b>	<b>33 082</b>	<b>38 708</b>	<b>4 541</b>	<b>34 167</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 018	8 952	652	8 300	9 066	1 169	7 897
30-Fuß Container	Anzahl	305	172	–	172	133	–	133
40-Fuß Container	Anzahl	24 291	11 565	1 500	10 065	12 726	1 745	10 981
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 468	1 173	–	1 173	1 295	–	1 295
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 404	3 742	17	3 725	2 662	324	2 338
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 216</b>	<b>40 592</b>	<b>3 678</b>	<b>36 915</b>	<b>41 624</b>	<b>5 145</b>	<b>36 479</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**