



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung)	St	19
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1421	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1422	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1423	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1424	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
ereitet	26	.	.	.	1425	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1426	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	-	-	-	-	1427	Leder und Lederwaren	33	x
	-	-	-	-	1428	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1429	und gefärbte Felle	4	x
	-	-	-	-	1430	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1431	Schuhe	13	x
	-	-	-	-	1432	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1433	abteilung	-	-

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 2019 bis April 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 2019 bis April 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im April 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im April 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im April 2020	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im April 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – April 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – April 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

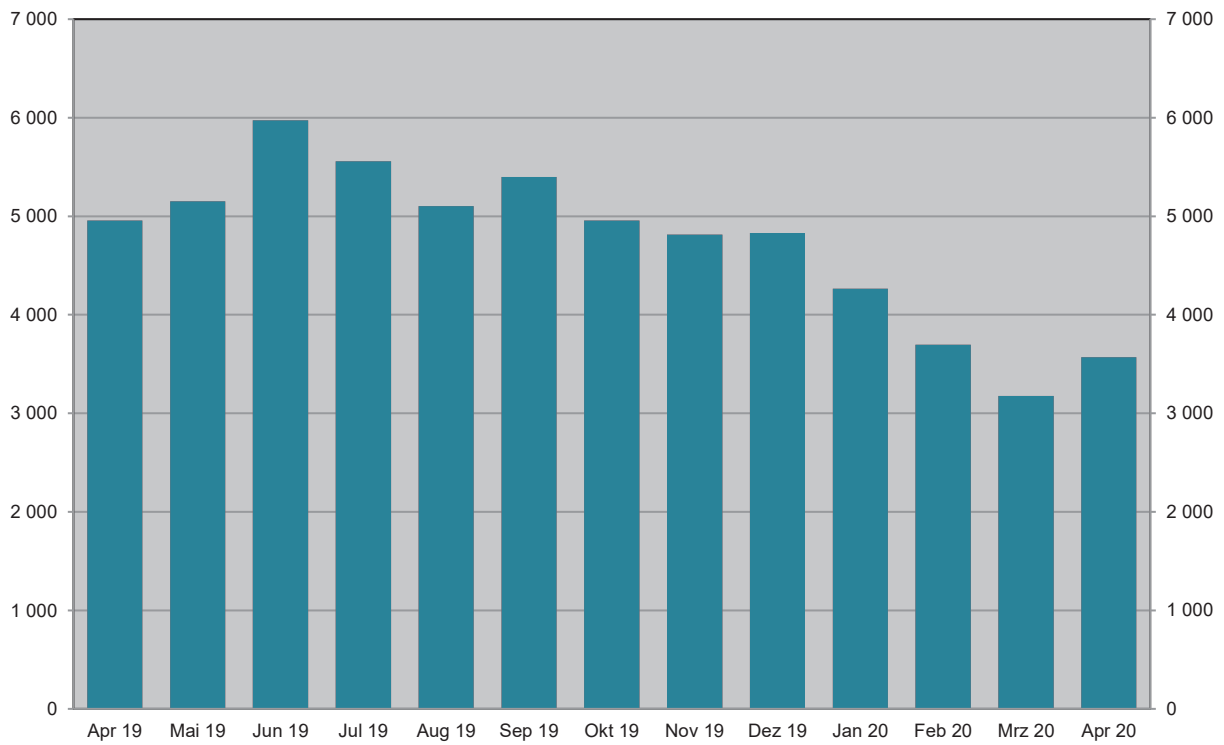
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

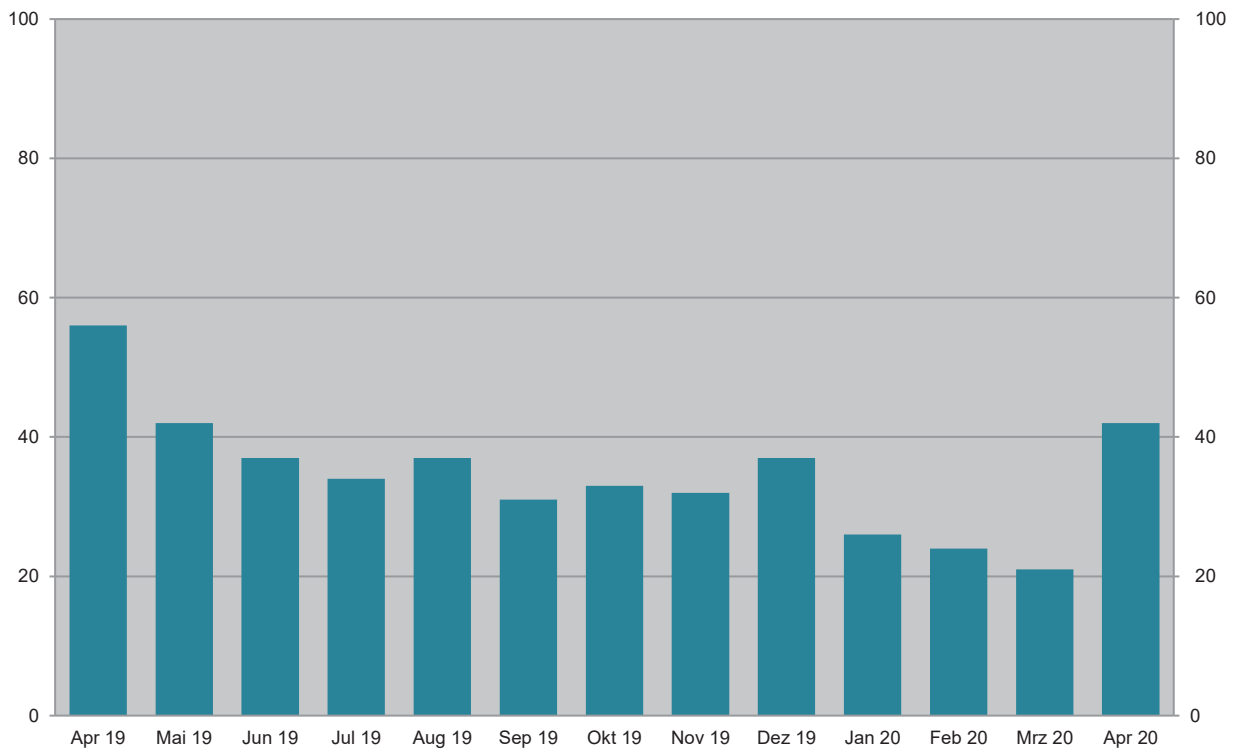
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden April 2019 bis April 2020

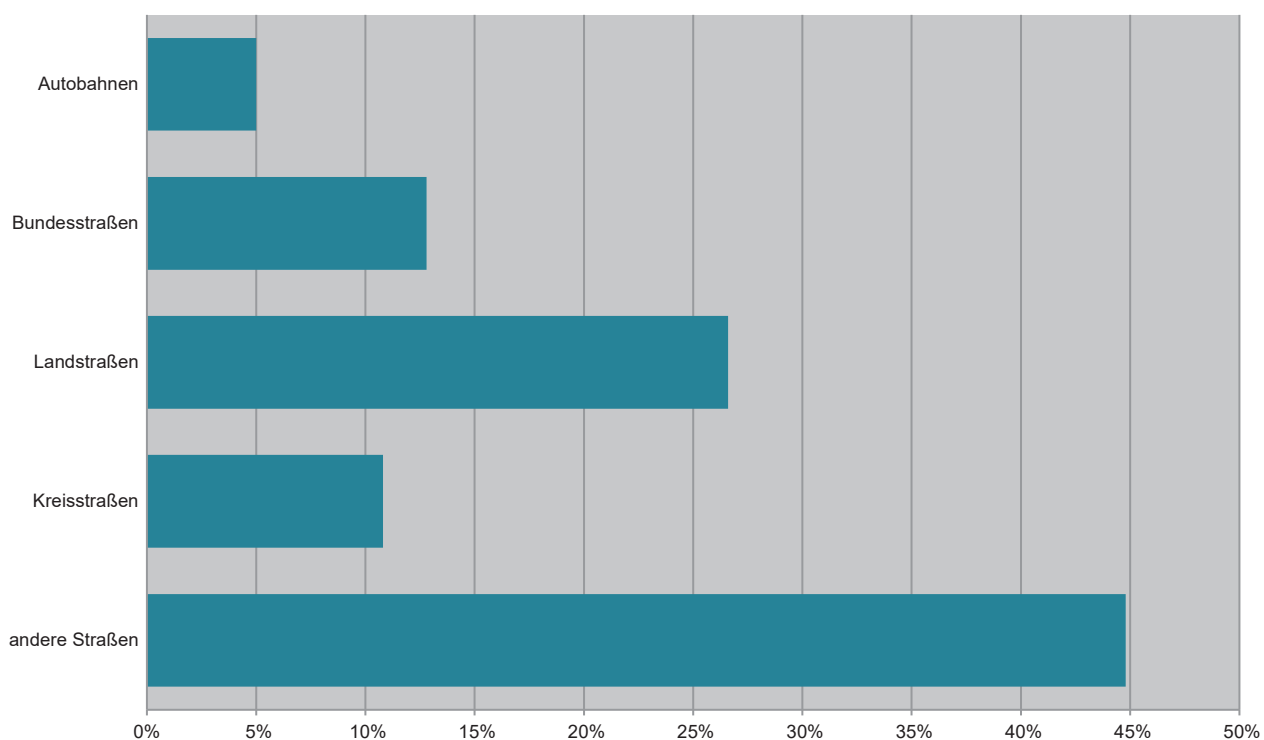


Grafik: IT.NRW

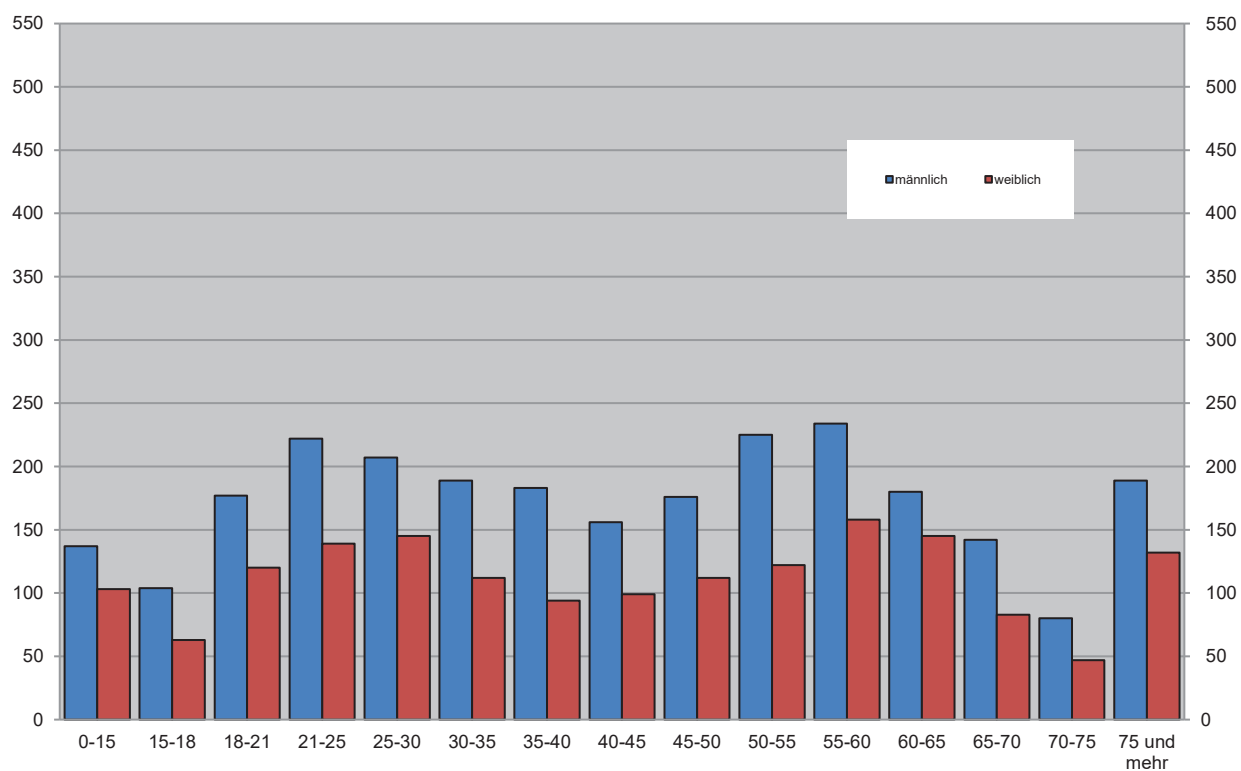
Bei Unfällen Getötete April 2019 bis April 2020



Grafik: IT.NRW

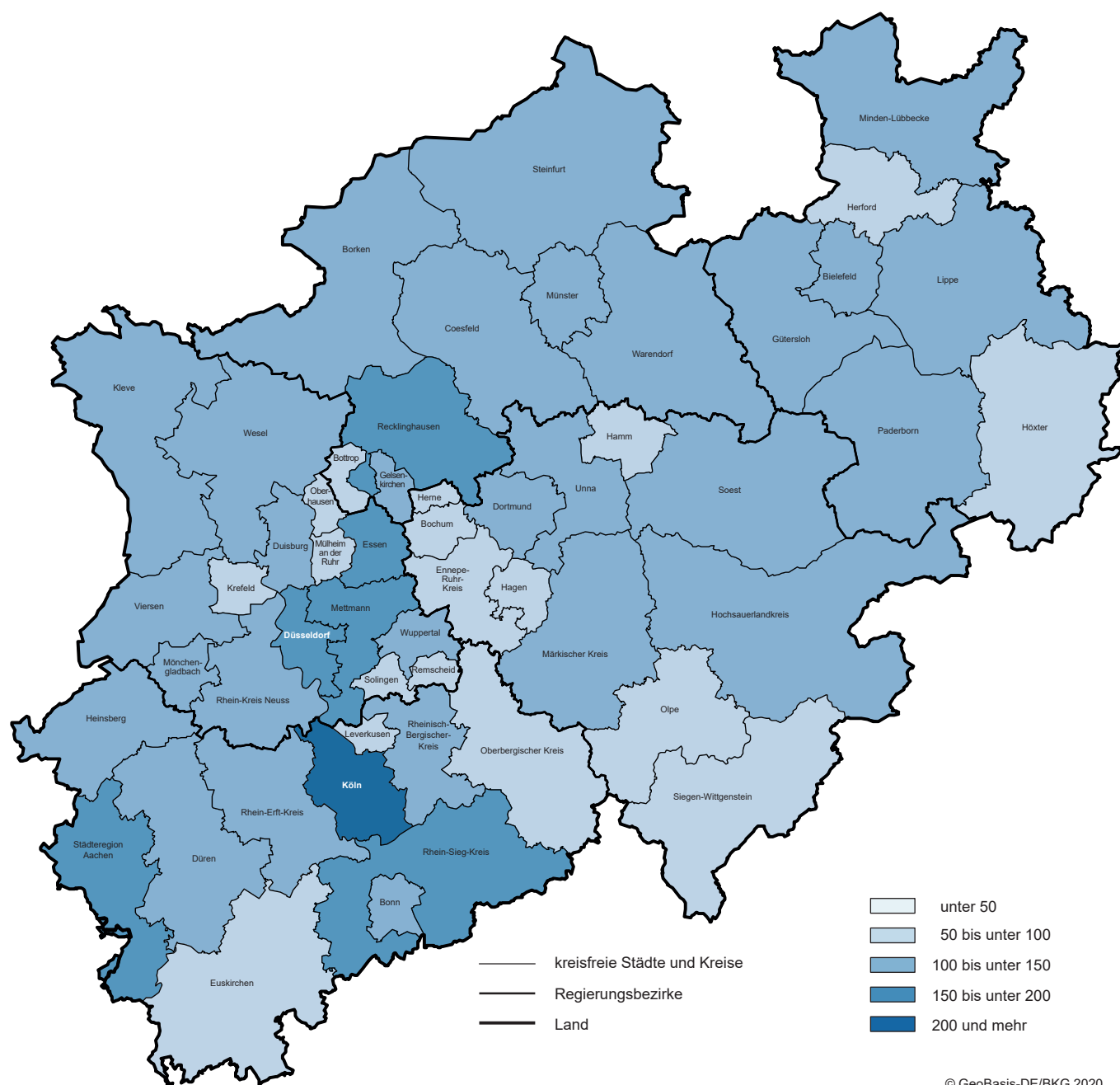
Unfälle mit Personenschaden April 2020 nach Straßenarten


Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im April 2020 nach Alter und Geschlecht


Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im April 2020



1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im April 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	April		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	3 569	4 958	-28,0
davon			
mit Getöteten	37	51	-27,5
mit Verletzten	3 532	4 907	-28,0
davon			
mit Schwerverletzten	858	1 037	-17,3
mit Leichtverletzten	2 674	3 870	-30,9
mit nur Sachschaden insgesamt	31 866	50 245	-36,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	592	837	-29,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	149	303	-50,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	31 125	49 105	-36,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	25 482	40 759	-37,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 291	5 450	-21,3
auf Autobahnen	1 352	2 896	-53,3

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
			April 2020				dagegen April 2019				Veränderung April 2020 gegenüber April 2019					
			Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	178	8	66	166	323	6	115	391	-44,9	x	-42,6	-57,5			
Bundesstraßen	a	458	6	120	478	702	10	191	799	-34,8	x	-37,2	-40,2			
	b	310	1	58	325	491	1	90	557	-36,9	–	-35,6	-41,7			
	c	148	5	62	153	211	9	101	242	-29,9	x	-38,6	-36,8			
Landstraßen	a	950	10	293	904	1 480	23	397	1 555	-35,8	-56,5	-26,2	-41,9			
	b	591	6	134	569	1 069	11	203	1 164	-44,7	x	-34,0	-51,1			
	c	359	4	159	335	411	12	194	391	-12,7	x	-18,0	-14,3			
Kreisstraßen	a	384	7	110	341	501	8	124	514	-23,4	x	-11,3	-33,7			
	b	231	1	50	213	371	1	75	365	-37,7	–	-33,3	-41,6			
	c	153	6	60	128	130	7	49	149	+17,7	x	+22,4	-14,1			
Andere Straßen	a	1 599	11	342	1 424	1 952	9	363	1 903	-18,1	x	-5,8	-25,2			
	b	1 451	8	300	1 307	1 845	7	317	1 809	-21,4	x	-5,4	-27,8			
	c	148	3	42	117	107	2	46	94	+38,3	x	-8,7	+24,5			
Insgesamt	a	3 569	42	931	3 313	4 958	56	1 190	5 162	-28,0	-25,0	-21,8	-35,8			
	b	2 583	16	542	2 414	3 776	20	685	3 895	-31,6	-20,0	-20,9	-38,0			
	c	986	26	389	899	1 182	36	505	1 267	-16,6	-27,8	-23,0	-29,0			

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
April 2020					dagegen April 2019					Veränderung April 2020 gegenüber April 2019			
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	846	16	321	593	821	23	322	610	+3,0	-30,4	-0,3	-2,8
	b	512	5	172	368	484	7	151	393	+5,8	x	+13,9	-6,4
	c	334	11	149	225	337	16	171	217	-0,9	-31,3	-12,9	+3,7
Abbiege-Unfall	a	532	4	117	554	770	5	175	840	-30,9	x	-33,1	-34,0
	b	414	3	72	415	628	1	104	661	-34,1	x	-30,8	-37,2
	c	118	1	45	139	142	4	71	179	-16,9	x	-36,6	-22,3
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	737	7	180	723	995	8	223	1 086	-25,9	x	-19,3	-33,4
	b	579	4	114	564	825	3	148	883	-29,8	x	-23,0	-36,1
	c	158	3	66	159	170	5	75	203	-7,1	x	-12,0	-21,7
Überschreiten- Unfall	a	112	1	39	87	269	2	63	235	-58,4	x	-38,1	-63,0
	b	102	1	32	80	263	2	63	229	-61,2	x	-49,2	-65,1
	c	10	–	7	7	6	–	–	6	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	164	–	25	152	208	–	24	203	-21,2	–	+4,2	-25,1
	b	156	–	23	145	204	–	24	198	-23,5	–	-4,2	-26,8
	c	8	–	2	7	4	–	–	5	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	698	7	138	796	1 273	10	244	1 606	-45,2	x	-43,4	-50,4
	b	446	–	52	519	845	3	95	1 047	-47,2	x	-45,3	-50,4
	c	252	7	86	277	428	7	149	559	-41,1	–	-42,3	-50,4
Sonstiger Unfall	a	480	7	111	408	622	8	139	582	-22,8	x	-20,1	-29,9
	b	374	3	77	323	527	4	100	484	-29,0	x	-23,0	-33,3
	c	106	4	34	85	95	4	39	98	+11,6	–	-12,8	-13,3
Insgesamt	a	3 569	42	931	3 313	4 958	56	1 190	5 162	-28,0	-25,0	-21,8	-35,8
	b	2 583	16	542	2 414	3 776	20	685	3 895	-31,6	-20,0	-20,9	-38,0
	c	986	26	389	899	1 182	36	505	1 267	-16,6	-27,8	-23,0	-29,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				April 2020				dagegen April 2019				Veränderung April 2020 gegenüber April 2019	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	257	–	34	275	444	1	53	484	–42,1	x	–35,8	–43,2
	b	220	–	25	227	397	1	44	421	–44,6	x	–43,2	–46,1
	c	37	–	9	48	47	–	9	63	–21,3	–	–	–23,8
vorausfährt oder wartet	a	436	1	59	527	832	3	124	1 133	–47,6	x	–52,4	–53,5
	b	277	–	25	341	535	–	36	719	–48,2	–	–30,6	–52,6
	c	159	1	34	186	297	3	88	414	–46,5	x	–61,4	–55,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	186	2	45	178	295	3	65	319	–36,9	x	–30,8	–44,2
	b	115	–	17	108	212	1	37	214	–45,8	x	–54,1	–49,5
	c	71	2	28	70	83	2	28	105	–14,5	–	–	–33,3
entgegenkommt	a	207	8	68	219	295	8	137	303	–29,8	–	–50,4	–27,7
	b	131	4	34	134	208	2	73	206	–37,0	x	–53,4	–35,0
	c	76	4	34	85	87	6	64	97	–12,6	x	–46,9	–12,4
einbiegt oder kreuzt	a	982	6	244	991	1 307	11	290	1 437	–24,9	x	–15,9	–31,0
	b	774	2	153	768	1 088	4	184	1 176	–28,9	x	–16,8	–34,7
	c	208	4	91	223	219	7	106	261	–5,0	x	–14,2	–14,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	216	3	49	185	494	5	102	433	–56,3	x	–52,0	–57,3
	a	204	3	44	176	477	5	97	419	–57,2	x	–54,6	–58,0
	c	12	–	5	9	17	–	5	14	–29,4	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	a	32	–	4	29	39	–	13	31	–17,9	–	x	–6,5
	b	25	–	3	22	28	–	9	23	–10,7	–	x	–4,3
	c	7	–	1	7	11	–	4	8	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	265	4	124	167	317	7	136	272	–16,4	x	–8,8	–38,6
	b	96	2	38	65	142	–	42	133	–32,4	x	–9,5	–51,1
	c	169	2	86	102	175	7	94	139	–3,4	x	–8,5	–26,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	162	11	61	122	202	13	94	135	–19,8	–15,4	–35,1	–9,6
	b	53	1	15	45	77	5	29	62	–31,2	x	–48,3	–27,4
	c	109	10	46	77	125	8	65	73	–12,8	x	–29,2	+5,5
Unfall anderer Art	a	826	7	243	620	733	5	176	615	+12,7	x	+38,1	+0,8
	b	688	4	188	528	612	2	134	522	+12,4	x	+40,3	+1,1
	c	138	3	55	92	121	3	42	93	+14,0	–	+31,0	–1,1
Insgesamt	a	3 569	42	931	3 313	4 958	56	1 190	5 162	–28,0	–25,0	–21,8	–35,8
	b	2 583	16	542	2 414	3 776	20	685	3 895	–31,6	–20,0	–20,9	–38,0
	c	986	26	389	899	1 182	36	505	1 267	–16,6	–27,8	–23,0	–29,0

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

innerhalb von Ortschaften

1.04.	Mittwoch	51	–	9	42	–	9	49	17	68
2.04.	Donnerstag	55	–	10	45	–	10	54	11	66
3.04.	Freitag	35	–	12	23	–	12	28	8	43
4.04.	Samstag	78	1	14	63	1	14	75	10	88
5.04.	Sonntag	76	–	20	56	–	20	65	11	87
6.04.	Montag	104	–	16	88	–	16	107	13	117
7.04.	Dienstag	85	–	17	68	–	18	73	9	94
8.04.	Mittwoch	91	–	18	73	–	18	82	10	101
9.04.	Donnerstag	106	1	16	89	1	17	108	17	123
10.04.	Freitag	67	1	17	49	1	17	58	13	80
11.04.	Samstag	110	2	18	90	2	21	112	9	119
12.04.	Sonntag	59	–	8	51	–	9	60	9	68
13.04.	Montag	33	1	5	27	1	5	34	11	44
14.04.	Dienstag	61	–	11	50	–	11	60	7	68
15.04.	Mittwoch	88	–	15	73	–	15	87	16	104
16.04.	Donnerstag	112	–	20	92	–	22	116	9	121
17.04.	Freitag	101	1	22	78	2	23	90	13	114
18.04.	Samstag	78	1	19	58	1	20	70	6	84
19.04.	Sonntag	64	1	17	46	1	18	54	14	78
20.04.	Montag	95	–	16	79	–	16	88	13	108
21.04.	Dienstag	112	–	27	85	–	30	97	11	123
22.04.	Mittwoch	132	–	31	101	–	33	110	15	147
23.04.	Donnerstag	144	–	34	110	–	36	126	15	159
24.04.	Freitag	109	1	20	88	3	22	97	11	120
25.04.	Samstag	73	–	14	59	–	14	70	15	88
26.04.	Sonntag	87	1	22	64	1	24	76	6	93
27.04.	Montag	116	2	26	88	2	26	103	10	126
28.04.	Dienstag	87	–	14	73	–	18	87	12	99
29.04.	Mittwoch	71	–	12	59	–	12	73	17	88
30.04.	Donnerstag	103	0	15	88	0	16	105	25	128
Zusammen		2 583	13	515	2 055	16	542	2 414	363	2 946

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.04.	Mittwoch	27	3	7	17	5	8	21	11	38
2.04.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	16	5	17
3.04.	Freitag	9	1	4	4	1	4	7	1	10
4.04.	Samstag	39	–	18	21	–	21	29	7	46
5.04.	Sonntag	57	2	29	26	2	33	40	6	63
6.04.	Montag	35	2	10	23	2	10	32	8	43
7.04.	Dienstag	37	3	9	25	3	10	35	9	46
8.04.	Mittwoch	46	1	19	26	1	21	41	10	56
9.04.	Donnerstag	38	–	13	25	–	14	36	3	41
10.04.	Freitag	48	1	26	21	1	27	38	5	53
11.04.	Samstag	41	–	17	24	–	23	29	8	49
12.04.	Sonntag	36	2	15	19	2	15	27	3	39
13.04.	Montag	15	–	3	12	–	5	19	3	18
14.04.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	15	6	22
15.04.	Mittwoch	27	1	13	13	1	15	26	6	33
16.04.	Donnerstag	38	–	10	28	–	11	34	11	49
17.04.	Freitag	38	2	10	26	2	13	47	5	43
18.04.	Samstag	36	–	13	23	–	14	32	10	46
19.04.	Sonntag	33	–	12	21	–	13	24	5	38
20.04.	Montag	30	1	10	19	1	14	29	8	38
21.04.	Dienstag	25	1	10	14	1	11	19	9	34
22.04.	Mittwoch	38	–	7	31	–	7	43	5	43
23.04.	Donnerstag	43	1	12	30	1	14	43	11	54
24.04.	Freitag	28	1	6	21	1	7	33	10	38
25.04.	Samstag	35	–	11	24	–	12	38	6	41
26.04.	Sonntag	51	1	17	33	1	21	45	9	60
27.04.	Montag	33	–	15	18	–	15	35	9	42
28.04.	Dienstag	31	1	11	19	1	14	28	15	46
29.04.	Mittwoch	21	–	6	15	–	7	18	9	30
30.04.	Donnerstag	23	–	4	19	–	4	20	16	39
Zusammen		986	24	343	619	26	389	899	229	1 215

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.04.	Mittwoch	78	3	16	59	5	17	70	28	106
2.04.	Donnerstag	67	–	12	55	–	12	70	16	83
3.04.	Freitag	44	1	16	27	1	16	35	9	53
4.04.	Samstag	117	1	32	84	1	35	104	17	134
5.04.	Sonntag	133	2	49	82	2	53	105	17	150
6.04.	Montag	139	2	26	111	2	26	139	21	160
7.04.	Dienstag	122	3	26	93	3	28	108	18	140
8.04.	Mittwoch	137	1	37	99	1	39	123	20	157
9.04.	Donnerstag	144	1	29	114	1	31	144	20	164
10.04.	Freitag	115	2	43	70	2	44	96	18	133
11.04.	Samstag	151	2	35	114	2	44	141	17	168
12.04.	Sonntag	95	2	23	70	2	24	87	12	107
13.04.	Montag	48	1	8	39	1	10	53	14	62
14.04.	Dienstag	77	–	15	62	–	15	75	13	90
15.04.	Mittwoch	115	1	28	86	1	30	113	22	137
16.04.	Donnerstag	150	–	30	120	–	33	150	20	170
17.04.	Freitag	139	3	32	104	4	36	137	18	157
18.04.	Samstag	114	1	32	81	1	34	102	16	130
19.04.	Sonntag	97	1	29	67	1	31	78	19	116
20.04.	Montag	125	1	26	98	1	30	117	21	146
21.04.	Dienstag	137	1	37	99	1	41	116	20	157
22.04.	Mittwoch	170	–	38	132	–	40	153	20	190
23.04.	Donnerstag	187	1	46	140	1	50	169	26	213
24.04.	Freitag	137	2	26	109	4	29	130	21	158
25.04.	Samstag	108	–	25	83	–	26	108	21	129
26.04.	Sonntag	138	2	39	97	2	45	121	15	153
27.04.	Montag	149	2	41	106	2	41	138	19	168
28.04.	Dienstag	118	1	25	92	1	32	115	27	145
29.04.	Mittwoch	92	–	18	74	–	19	91	26	118
30.04.	Donnerstag	126	–	19	107	–	20	125	41	167
Zusammen		3 569	37	858	2 674	42	931	3 313	592	4 161

auf Bundesautobahnen

1.04.	Mittwoch	8	–	4	4	–	4	10	3	11
2.04.	Donnerstag	7	–	1	6	–	1	10	9	16
3.04.	Freitag	13	–	3	10	–	3	16	7	20
4.04.	Samstag	8	–	1	7	–	1	11	5	13
5.04.	Sonntag	10	1	1	8	1	1	11	7	17
6.04.	Montag	10	–	–	10	–	–	16	6	16
7.04.	Dienstag	11	–	2	9	–	2	16	2	13
8.04.	Mittwoch	3	–	–	3	–	–	4	4	7
9.04.	Donnerstag	11	–	2	9	–	2	11	4	15
10.04.	Freitag	10	–	–	10	–	–	12	5	15
11.04.	Samstag	13	–	4	9	–	6	16	8	21
12.04.	Sonntag	13	–	5	8	–	9	12	4	17
13.04.	Montag	6	–	3	3	–	4	5	6	12
14.04.	Dienstag	7	–	4	3	–	5	4	3	10
15.04.	Mittwoch	5	–	1	4	–	1	8	2	7
16.04.	Donnerstag	5	–	–	5	–	–	6	7	12
17.04.	Freitag	10	–	4	6	–	4	11	2	12
18.04.	Samstag	4	–	1	3	–	1	8	3	7
19.04.	Sonntag	3	–	2	1	–	2	1	4	7
20.04.	Montag	3	–	2	1	–	2	2	3	6
21.04.	Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	1	1
22.04.	Mittwoch	3	–	1	2	–	1	5	–	3
23.04.	Donnerstag	4	1	1	2	1	1	6	2	6
24.04.	Freitag	3	–	1	2	–	1	2	3	6
25.04.	Samstag	6	–	2	4	–	2	5	5	11
26.04.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	3	3	6
27.04.	Montag	3	–	1	2	–	1	2	–	3
28.04.	Dienstag	3	–	1	2	–	1	4	–	3
29.04.	Mittwoch	1	–	1	–	–	1	–	2	3
30.04.	Donnerstag	5	–	3	2	–	3	6	4	9
Zusammen		178	8	53	117	8	66	166	73	251

7. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	240	572	−58,0	2	1	x	42	80	−47,5	196	491	−60,1
	b	137	324	−57,7	2	—	x	22	44	−50,0	113	280	−59,6
	c	103	248	−58,5	—	1	x	20	36	−44,4	83	211	−60,7
15 – 18	a	167	300	−44,3	—	—	—	44	50	−12,0	123	250	−50,8
	b	104	187	−44,4	—	—	—	28	30	−6,7	76	157	−51,6
	c	63	113	−44,2	—	—	—	16	20	−20,0	47	93	−49,5
18 – 21	a	297	429	−30,8	2	5	x	63	71	−11,3	232	353	−34,3
	b	177	239	−25,9	2	4	x	44	49	−10,2	131	186	−29,6
	c	120	190	−36,8	—	1	x	19	22	−13,6	101	167	−39,5
21 – 25	a	361	564	−36,0	9	5	x	73	99	−26,3	279	460	−39,3
	b	222	287	−22,6	8	4	x	42	61	−31,1	172	222	−22,5
	c	139	277	−49,8	1	1	—	31	38	−18,4	107	238	−55,0
25 – 30	a	352	588	−40,1	6	4	x	51	98	−48,0	295	486	−39,3
	b	207	341	−39,3	6	4	x	37	61	−39,3	164	276	−40,6
	c	145	247	−41,3	—	—	—	14	37	−62,2	131	210	−37,6
30 – 35	a	301	455	−33,8	—	2	x	43	56	−23,2	258	397	−35,0
	b	189	251	−24,7	—	2	x	31	37	−16,2	158	212	−25,5
	c	112	204	−45,1	—	—	—	12	19	−36,8	100	185	−45,9
35 – 40	a	277	416	−33,4	5	3	x	58	46	+26,1	214	367	−41,7
	b	183	231	−20,8	4	2	x	41	29	+41,4	138	200	−31,0
	c	94	185	−49,2	1	1	—	17	17	—	76	167	−54,5
40 – 45	a	255	418	−39,0	2	4	x	64	68	−5,9	189	346	−45,4
	b	156	208	−25,0	1	2	x	47	42	+11,9	108	164	−34,1
	c	99	210	−52,9	1	2	x	17	26	−34,6	81	182	−55,5
45 – 50	a	288	416	−30,8	1	2	x	63	77	−18,2	224	337	−33,5
	b	176	230	−23,5	1	2	x	41	50	−18,0	134	178	−24,7
	c	112	186	−39,8	—	—	—	22	27	−18,5	90	159	−43,4
50 – 55	a	347	576	−39,8	4	3	x	82	127	−35,4	261	446	−41,5
	b	225	318	−29,2	3	3	—	55	83	−33,7	167	232	−28,0
	c	122	258	−52,7	1	—	x	27	44	−38,6	94	214	−56,1
55 – 60	a	392	489	−19,8	2	4	x	84	117	−28,2	306	368	−16,8
	b	234	280	−16,4	2	4	x	60	65	−7,7	172	211	−18,5
	c	158	209	−24,4	—	—	—	24	52	−53,8	134	157	−14,6
60 – 65	a	325	337	−3,6	2	1	x	84	77	+9,1	239	259	−7,7
	b	180	204	−11,8	1	1	—	49	44	+11,4	130	159	−18,2
	c	145	133	+9,0	1	—	x	35	33	+6,1	109	100	+9,0
65 – 70	a	225	254	−11,4	1	4	x	57	61	−6,6	167	189	−11,6
	b	142	133	+6,8	1	3	x	34	41	−17,1	107	89	+20,2
	c	83	121	−31,4	—	1	x	23	20	+15,0	60	100	−40,0
70 – 75	a	127	156	−18,6	—	4	x	29	32	−9,4	98	120	−18,3
	b	80	81	−1,2	—	3	x	20	20	—	60	58	+3,4
	c	47	75	−37,3	—	1	x	9	12	x	38	62	−38,7
75 und mehr	a	321	415	−22,7	6	14	x	92	128	−28,1	223	273	−18,3
	b	189	195	−3,1	2	9	x	53	61	−13,1	134	125	+7,2
	c	132	220	−40,0	4	5	x	39	67	−41,8	89	148	−39,9
Zusammen	a	4 275	6 385	−33,0	42	56	−25,0	929	1 187	−21,7	3 304	5 142	−35,7
	b	2 601	3 509	−25,9	33	43	−23,3	604	717	−15,8	1 964	2 749	−28,6
	c	1 674	2 876	−41,8	9	13	x	325	470	−30,9	1 340	2 393	−44,0
Ohne Angabe	a	11	23	−52,2	—	—	—	2	3	x	9	20	x
Insgesamt	a	4 286	6 408	−33,1	42	56	−25,0	931	1 190	−21,8	3 313	5 162	−35,8

8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	170	264	-35,6	—	—	—	33	52	-36,5	137	212	-35,4
	b	146	230	-36,5	—	—	—	26	41	-36,6	120	189	-36,5
	c	24	34	-29,4	—	—	—	7	11	x	17	23	-26,1
davon Mofas, Kleinkraftäder													
	a	167	247	-32,4	—	—	—	33	48	-31,3	134	199	-32,7
	b	143	216	-33,8	—	—	—	26	39	-33,3	117	177	-33,9
	c	24	31	-22,6	—	—	—	7	9	x	17	22	-22,7
S-Pedelecs	a	2	4	x	—	—	—	—	—	—	2	4	x
	b	2	4	x	—	—	—	—	—	—	2	4	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	1	13	x	—	—	—	—	4	x	1	9	x
	b	1	10	x	—	—	—	—	2	x	1	8	x
	c	—	3	x	—	—	—	—	2	x	—	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	569	511	+11,4	14	13	+7,7	215	190	+13,2	340	308	+10,4
	b	278	301	-7,6	5	1	x	76	95	-20,0	197	205	-3,9
	c	291	210	+38,6	9	12	x	139	95	+46,3	143	103	+38,8
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	564	498	+13,3	14	13	+7,7	213	184	+15,8	337	301	+12,0
	b	274	296	-7,4	5	1	x	75	94	-20,2	194	201	-3,5
	c	290	202	+43,6	9	12	x	138	90	+53,3	143	100	+43,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	5	13	x	—	—	—	2	6	x	3	7	x
	b	4	5	x	—	—	—	1	1	—	3	4	x
	c	1	8	x	—	—	—	1	5	x	—	3	x
Personenkraftwagen	a	1 632	3 248	-49,8	16	20	-20,0	252	503	-49,9	1 364	2 725	-49,9
	b	941	1 978	-52,4	5	8	x	110	190	-42,1	826	1 780	-53,6
	c	691	1 270	-45,6	11	12	-8,3	142	313	-54,6	538	945	-43,1
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	368	652	-43,6	6	5	x	67	106	-36,8	295	541	-45,5
	b	213	403	-47,1	1	3	x	26	39	-33,3	186	361	-48,5
	c	155	249	-37,8	5	2	x	41	67	-38,8	109	180	-39,4
Wohnmobilen	a	—	4	x	—	—	—	—	2	x	—	2	x
	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	4	x	—	—	—	—	2	x	—	2	x
Bussen	a	35	160	-78,1	—	—	—	4	11	x	31	149	-79,2
	b	34	134	-74,6	—	—	—	4	8	x	30	126	-76,2
	c	1	26	x	—	—	—	—	3	x	1	23	x
Güterkraftfahrzeugen	a	74	126	-41,3	2	3	x	13	32	-59,4	59	91	-35,2
	b	25	40	-37,5	—	—	—	2	10	x	23	30	-23,3
	c	49	86	-43,0	2	3	x	11	22	-50,0	36	61	-41,0
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	45	69	-34,8	1	2	x	5	14	x	39	53	-26,4
	b	18	25	-28,0	—	—	—	2	4	x	16	21	-23,8
	c	27	44	-38,6	1	2	x	3	10	x	23	32	-28,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	14	32	-56,3	—	—	—	4	8	x	10	24	-58,3
	b	4	10	x	—	—	—	—	3	x	4	7	x
	c	10	22	-54,5	—	—	—	4	5	x	6	17	x
Sattelzugmaschinen	a	11	19	-42,1	1	1	—	2	7	x	8	11	x
	b	3	3	—	—	—	—	—	2	x	3	1	x
	c	8	16	x	1	1	—	2	5	x	5	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	16	-31,3	1	2	x	5	5	—	5	9	x
	b	5	8	x	1	1	—	1	1	—	3	6	x
	c	6	8	x	—	1	x	4	4	—	2	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		April											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	6	x	1	1	–	5	3	x	23	2	x
	b	25	4	x	–	–	–	5	2	x	20	2	x
	c	4	2	x	1	1	–	–	1	x	3	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	2 520	4 335	–41,9	34	39	–12,8	527	798	–34,0	1 959	3 498	–44,0
	b	1 454	2 695	–46,0	11	10	+10,0	224	347	–35,4	1 219	2 338	–47,9
	c	1 066	1 640	–35,0	23	29	–20,7	303	451	–32,8	740	1 160	–36,2
Fahrrädern	a	1 439	1 457	–1,2	5	9	x	334	281	+18,9	1 100	1 167	–5,7
	b	1 219	1 317	–7,4	2	4	x	257	235	+9,4	960	1 078	–10,9
	c	220	140	+57,1	3	5	x	77	46	+67,4	140	89	+57,3
und zwar: Pedelets	a	302	176	+71,6	3	3	–	86	43	x	213	130	+63,8
	b	229	144	+59,0	–	–	–	62	33	+87,9	167	111	+50,5
	c	73	32	x	3	3	–	24	10	x	46	19	x
unter 15 Jahren	a	105	169	–37,9	1	–	x	17	13	+30,8	87	156	–44,2
	b	97	156	–37,8	1	–	x	14	11	+27,3	82	145	–43,4
	c	8	13	x	–	–	–	3	2	x	5	11	x
anderen Fahrzeugen	a	25	44	–43,2	–	1	x	6	8	x	19	35	–45,7
	b	18	36	–50,0	–	–	–	3	5	x	15	31	–51,6
	c	7	8	x	–	1	x	3	3	–	4	4	–
Fußgänger	a	297	553	–46,3	3	7	x	63	100	–37,0	231	446	–48,2
	b	276	533	–48,2	3	6	x	57	95	–40,0	216	432	–50,0
	c	21	20	+5,0	–	1	x	6	5	x	15	14	+7,1
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	19	26	–26,9	1	1	–	6	7	x	12	18	–33,3
	b	16	26	–38,5	1	1	–	6	7	x	9	18	x
	c	3	–	x	–	–	–	–	–	–	3	–	x
unter 15 Jahren	a	51	144	–64,6	1	1	–	16	30	–46,7	34	113	–69,9
	b	45	143	–68,5	1	1	–	13	30	–56,7	31	112	–72,3
	c	6	1	x	–	–	–	3	–	x	3	1	x
65 und mehr Jahren	a	76	112	–32,1	–	2	x	24	34	–29,4	52	76	–31,6
	b	73	110	–33,6	–	2	x	22	33	–33,3	51	75	–32,0
	c	3	2	x	–	–	–	2	1	x	1	1	–
Andere Personen	a	5	19	x	–	–	–	1	3	x	4	16	x
	b	5	19	x	–	–	–	1	3	x	4	16	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	4 286	6 408	–33,1	42	56	–25,0	931	1190	–21,8	3 313	5 162	–35,8
	b	2 972	4 600	–35,4	16	20	–20,0	542	685	–20,9	2 414	3 895	–38,0
	c	1 314	1 808	–27,3	26	36	–27,8	389	505	–23,0	899	1 267	–29,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	240	572	–58,0	2	1	x	42	80	–47,5	196	491	–60,1
	b	184	451	–59,2	2	1	x	29	59	–50,8	153	391	–60,9
	c	56	121	–53,7	–	–	–	13	21	–38,1	43	100	–57,0
65 und mehr Jahren	a	673	825	–18,4	7	22	x	178	221	–19,5	488	582	–16,2
	b	518	637	–18,7	4	8	x	132	151	–12,6	382	478	–20,1
	c	155	188	–17,6	3	14	x	46	70	–34,3	106	104	+1,9

9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		April 2020					dagegen April 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	240	70	4	105	51	572	213
	b	137	28	2	74	28	324	100
	c	103	42	2	31	23	248	113
15 – 18	a	167	26	53	59	3	300	67
	b	104	10	40	42	–	187	34
	c	63	16	13	17	3	113	33
18 – 21	a	297	172	49	48	11	429	276
	b	177	85	42	31	6	239	139
	c	120	87	7	17	5	190	137
21 – 25	a	361	196	48	73	16	564	376
	b	222	111	41	44	7	287	166
	c	139	85	7	29	9	277	210
25 – 35	a	653	301	87	170	26	1 043	635
	b	396	148	76	109	15	592	297
	c	257	153	11	61	11	451	338
35 – 45	a	532	235	63	153	32	834	505
	b	339	118	57	104	19	439	203
	c	193	117	6	49	13	395	302
45 – 55	a	635	226	95	226	33	992	485
	b	401	112	78	149	19	548	218
	c	234	114	17	77	14	444	267
55 – 65	a	717	212	129	274	48	826	354
	b	414	87	115	142	23	484	175
	c	303	125	14	132	25	342	179
65 und mehr	a	673	189	41	326	76	825	334
	b	411	89	41	211	40	409	147
	c	262	100	–	115	36	416	187
Zusammen	a	4 275	1 627	569	1 434	296	6 385	3 245
	b	2 601	788	492	906	157	3 509	1 479
	c	1 674	839	77	528	139	2 876	1 766
Ohne Angabe	a	11	5	–	5	1	23	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 286	1 632	569	1 439	297	6 408	3 248

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		darunter			insgesamt	darunter								
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾					
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾						
		dagegen April 2019					Veränderung April 2020 gegenüber April 2019							
		Anzahl				%								
noch: Insgesamt														
unter 15	a	2	169	144	-58,0	-67,1	x	-37,9	-64,6					
	b	1	121	81	-57,7	-72,0	x	-38,8	-65,4					
	c	1	48	63	-58,5	-62,8	x	-35,4	-63,5					
15 – 18	a	57	72	25	-44,3	-61,2	-7,0	-18,1	x					
	b	43	46	14	-44,4	-70,6	-7,0	-8,7	x					
	c	14	26	11	-44,2	-51,5	-7,1	-34,6	x					
18 – 21	a	35	61	21	-30,8	-37,7	+40,0	-21,3	-47,6					
	b	29	38	15	-25,9	-38,8	+44,8	-18,4	x					
	c	6	23	6	-36,8	-36,5	x	-26,1	x					
21 – 25	a	41	82	31	-36,0	-47,9	+17,1	-11,0	-48,4					
	b	32	45	18	-22,6	-33,1	+28,1	-2,2	x					
	c	9	37	13	-49,8	-59,5	x	-21,6	x					
25 – 35	a	73	179	65	-37,4	-52,6	+19,2	-5,0	-60,0					
	b	65	121	44	-33,1	-50,2	+16,9	-9,9	-65,9					
	c	8	58	21	-43,0	-54,7	x	+5,2	-47,6					
35 – 45	a	52	154	44	-36,2	-53,5	+21,2	-0,6	-27,3					
	b	47	98	31	-22,8	-41,9	+21,3	+6,1	-38,7					
	c	5	56	13	-51,1	-61,3	x	-12,5	–					
45 – 55	a	116	241	51	-36,0	-53,4	-18,1	-6,2	-35,3					
	b	91	144	30	-26,8	-48,6	-14,3	+3,5	-36,7					
	c	25	97	21	-47,3	-57,3	-32,0	-20,6	-33,3					
55 – 65	a	95	224	56	-13,2	-40,1	+35,8	+22,3	-14,3					
	b	84	134	25	-14,5	-50,3	+36,9	+6,0	-8,0					
	c	11	90	31	-11,4	-30,2	+27,3	+46,7	-19,4					
65 und mehr	a	39	262	112	-18,4	-43,4	+5,1	+24,4	-32,1					
	b	37	154	31	+0,5	-39,5	+10,8	+37,0	+29,0					
	c	2	108	81	-37,0	-46,5	x	+6,5	-55,6					
Zusammen	a	510	1 444	549	-33,0	-49,9	+11,6	-0,7	-46,1					
	b	429	901	289	-25,9	-46,7	+14,7	+0,6	-45,7					
	c	81	543	260	-41,8	-52,5	-4,9	-2,8	-46,5					
Ohne Angabe	a	1	13	4	-52,2	x	x	x	x					
Insgesamt	a	511	1 457	553	-33,1	-49,8	+11,4	-1,2	-46,3					

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		April 2020						dagegen April 2019
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	1	1	1	–
	b	2	–	–	1	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	–	2	–	–	5	2
	b	2	–	2	–	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	9	6	2	–	1	5	3
	b	8	6	2	–	–	4	2
	c	1	–	–	–	1	1	1
25 – 35	a	6	3	3	–	–	6	1
	b	6	3	3	–	–	6	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	7	3	3	–	–	7	3
	b	5	2	3	–	–	4	1
	c	2	1	–	–	–	3	2
45 – 55	a	5	1	2	1	1	5	2
	b	4	1	2	1	–	5	2
	c	1	–	–	–	1	–	–
55 – 65	a	4	–	2	1	–	5	–
	b	3	–	2	–	–	5	–
	c	1	–	–	1	–	–	–
65 und mehr	a	7	3	–	2	–	22	9
	b	3	1	–	1	–	15	4
	c	4	2	–	1	–	7	5
Zusammen	a	42	16	14	5	3	56	20
	b	33	13	14	3	1	43	11
	c	9	3	–	2	2	13	9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	42	16	14	5	3	56	20

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen April 2019					Veränderung April 2020 gegenüber April 2019					
	Anzahl				%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	1	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	–	1	x	x	–	–	x
	b	2	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	1	x	x	x	–	–
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	x	–	–	x
25 – 35	a	3	–	1	–	x	–	–	x
	b	3	–	1	–	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	1	1	–	–	x	x	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	1	2	–	–	x	x	x	x
	b	1	2	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
55 – 65	a	2	2	–	x	–	–	x	–
	b	2	2	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
65 und mehr	a	3	4	2	x	x	x	x	x
	b	3	3	1	x	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	–	x
Zusammen	a	13	9	7	–25,0	–20,0	+7,7	x	x
	b	13	7	5	–23,3	+18,2	+7,7	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	–	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	13	9	7	–25,0	–20,0	+7,7	x	x

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		April 2020					dagegen April 2019	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	42	7	–	17	16	80	31
	b	22	2	–	8	10	44	13
	c	20	5	–	9	6	36	18
15 – 18	a	44	6	18	10	2	50	8
	b	28	2	14	9	–	30	3
	c	16	4	4	1	2	20	5
18 – 21	a	63	34	20	6	1	71	47
	b	44	17	20	5	–	49	32
	c	19	17	–	1	1	22	15
21 – 25	a	73	33	22	15	1	99	59
	b	42	18	17	7	–	61	32
	c	31	15	5	8	1	38	27
25 – 35	a	94	38	27	19	3	154	74
	b	68	25	23	12	3	98	35
	c	26	13	4	7	–	56	39
35 – 45	a	122	39	25	43	4	114	60
	b	88	25	21	31	2	71	25
	c	34	14	4	12	2	43	35
45 – 55	a	145	23	41	64	3	204	74
	b	96	8	36	40	1	133	38
	c	49	15	5	24	2	71	36
55 – 65	a	168	32	48	68	9	194	71
	b	109	18	40	38	3	109	31
	c	59	14	8	30	6	85	40
65 und mehr	a	178	39	14	91	24	221	79
	b	107	15	14	58	12	122	39
	c	71	24	–	33	12	99	40
Zusammen	a	929	251	215	333	63	1 187	503
	b	604	130	185	208	31	717	248
	c	325	121	30	125	32	470	255
Ohne Angabe	a	2	1	–	1	–	3	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	931	252	215	334	63	1 190	503

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen April 2019				Veränderung April 2020 gegenüber April 2019				
		Anzahl				%				
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	1	13	30	-47,5	x	x	+30,8	-46,7	
	b	1	9	17	-50,0	x	x	x	-41,2	
	c	–	4	13	-44,4	x	–	x	x	
15 – 18	a	16	14	3	-12,0	x	+12,5	-28,6	x	
	b	11	10	–	-6,7	x	+27,3	x	–	
	c	5	4	3	-20,0	x	x	x	x	
18 – 21	a	12	7	1	-11,3	-27,7	+66,7	x	–	
	b	11	5	–	-10,2	-46,9	+81,8	–	–	
	c	1	2	1	-13,6	+13,3	x	x	–	
21 – 25	a	17	12	4	-26,3	-44,1	+29,4	+25,0	x	
	b	15	8	2	-31,1	-43,8	+13,3	x	x	
	c	2	4	2	-18,4	-44,4	x	x	x	
25 – 35	a	25	30	9	-39,0	-48,6	+8,0	-36,7	x	
	b	23	22	5	-30,6	-28,6	–	-45,5	x	
	c	2	8	4	-53,6	-66,7	x	x	x	
35 – 45	a	22	21	3	+7,0	-35,0	+13,6	x	x	
	b	21	15	3	+23,9	–	–	x	x	
	c	1	6	–	-20,9	-60,0	x	x	x	
45 – 55	a	48	50	6	-28,9	-68,9	-14,6	+28,0	x	
	b	39	34	2	-27,8	x	-7,7	+17,6	x	
	c	9	16	4	-31,0	-58,3	x	+50,0	x	
55 – 65	a	30	57	10	-13,4	-54,9	+60,0	+19,3	x	
	b	24	29	2	–	-41,9	+66,7	+31,0	x	
	c	6	28	8	-30,6	-65,0	x	+7,1	x	
65 und mehr	a	19	74	34	-19,5	-50,6	-26,3	+23,0	-29,4	
	b	18	47	8	-12,3	-61,5	-22,2	+23,4	x	
	c	1	27	26	-28,3	-40,0	x	+22,2	-53,8	
Zusammen	a	190	278	100	-21,7	-50,1	+13,2	+19,8	-37,0	
	b	163	179	39	-15,8	-47,6	+13,5	+16,2	-20,5	
	c	27	99	61	-30,9	-52,5	+11,1	+26,3	-47,5	
Ohne Angabe	a	–	3	–	x	x	–	x	–	
Insgesamt	a	190	281	100	-21,8	-49,9	+13,2	+18,9	-37,0	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		April 2020					dagegen April 2019	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	196	63	4	87	34	491	182
	b	113	26	2	65	17	280	87
	c	83	37	2	22	17	211	95
15 – 18	a	123	20	35	49	1	250	59
	b	76	8	26	33	–	157	31
	c	47	12	9	16	1	93	28
18 – 21	a	232	138	27	42	10	353	227
	b	131	68	20	26	6	186	106
	c	101	70	7	16	4	167	121
21 – 25	a	279	157	24	58	14	460	314
	b	172	87	22	37	7	222	132
	c	107	70	2	21	7	238	182
25 – 35	a	553	260	57	151	23	883	560
	b	322	120	50	97	12	488	261
	c	231	140	7	54	11	395	299
35 – 45	a	403	193	35	110	28	713	442
	b	246	91	33	73	17	364	177
	c	157	102	2	37	11	349	265
45 – 55	a	485	202	52	161	29	783	409
	b	301	103	40	108	18	410	178
	c	184	99	12	53	11	373	231
55 – 65	a	545	180	79	205	39	627	283
	b	302	69	73	104	20	370	144
	c	243	111	6	101	19	257	139
65 und mehr	a	488	147	27	233	52	582	246
	b	301	73	27	152	28	272	104
	c	187	74	–	81	24	310	142
Zusammen	a	3 304	1 360	340	1 096	230	5 142	2 722
	b	1 964	645	293	695	125	2 749	1 220
	c	1 340	715	47	401	105	2 393	1 502
Ohne Angabe	a	9	4	–	4	1	20	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	3 313	1 364	340	1 100	231	5 162	2 725

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen April 2019				Veränderung April 2020 gegenüber April 2019			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	156	113	−60,1	−65,4	x	−44,2	−69,9
	b	–	112	64	−59,6	−70,1	x	−42,0	−73,4
	c	1	44	49	−60,7	−61,1	x	−50,0	−65,3
15 – 18	a	41	58	22	−50,8	−66,1	−14,6	−15,5	x
	b	32	36	14	−51,6	x	−18,8	−8,3	x
	c	9	22	8	−49,5	−57,1	–	−27,3	x
18 – 21	a	21	54	19	−34,3	−39,2	+28,6	−22,2	−47,4
	b	16	33	14	−29,6	−35,8	+25,0	−21,2	x
	c	5	21	5	−39,5	−42,1	x	−23,8	x
21 – 25	a	23	70	26	−39,3	−50,0	+4,3	−17,1	−46,2
	b	16	37	15	−22,5	−34,1	+37,5	–	x
	c	7	33	11	−55,0	−61,5	x	−36,4	x
25 – 35	a	45	149	55	−37,4	−53,6	+26,7	+1,3	−58,2
	b	39	99	38	−34,0	−54,0	+28,2	−2,0	−68,4
	c	6	50	17	−41,5	−53,2	x	+8,0	−35,3
35 – 45	a	29	132	40	−43,5	−56,3	+20,7	−16,7	−30,0
	b	25	83	27	−32,4	−48,6	+32,0	−12,0	−37,0
	c	4	49	13	−55,0	−61,5	x	−24,5	−15,4
45 – 55	a	67	189	45	−38,1	−50,6	−22,4	−14,8	−35,6
	b	51	108	28	−26,6	−42,1	−21,6	–	−35,7
	c	16	81	17	−50,7	−57,1	−25,0	−34,6	−35,3
55 – 65	a	63	165	46	−13,1	−36,4	+25,4	+24,2	−15,2
	b	58	103	23	−18,4	−52,1	+25,9	+1,0	−13,0
	c	5	62	23	−5,4	−20,1	x	+62,9	−17,4
65 und mehr	a	17	184	76	−16,2	−40,2	+58,8	+26,6	−31,6
	b	16	104	22	+10,7	−29,8	+68,8	+46,2	+27,3
	c	1	80	54	−39,7	−47,9	x	+1,3	−55,6
Zusammen	a	307	1 157	442	−35,7	−50,0	+10,7	−5,3	−48,0
	b	253	715	245	−28,6	−47,1	+15,8	−2,8	−49,0
	c	54	442	197	−44,0	−52,4	−13,0	−9,3	−46,7
Ohne Angabe	a	1	10	4	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	308	1 167	446	−35,8	−49,9	+10,4	−5,7	−48,2

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2020		dagegen April 2019		Veränderung April 2020 gegenüber April 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	174	9	258	12	−32,6	x
	b	150	8	228	12	−34,2	x
	c	24	1	30	−	−20,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	169	8	243	12	−30,5	x
	b	145	8	215	12	−32,6	x
	c	24	−	28	−	−14,3	−
S-Pedelecs	a	2	−	4	−	x	−
	b	2	−	4	−	x	−
	c	−	−	−	−	−	−
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	3	1	11	−	x	x
	b	3	−	9	−	x	−
	c	−	1	2	−	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	581	23	513	22	+13,3	+4,5
	b	288	13	305	13	−5,6	−
	c	293	10	208	9	+40,9	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	575	22	502	22	+14,5	−
	b	283	13	300	13	−5,7	−
	c	292	9	202	9	+44,6	−
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	6	1	11	−	x	x
	b	5	−	5	−	−	−
	c	1	1	6	−	x	x
Personenkraftwagen	a	3 404	939	5 798	1 409	−41,3	−33,4
	b	2 438	625	4 269	1 019	−42,9	−38,7
	c	966	314	1 529	390	−36,8	−19,5
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	524	128	938	196	−44,1	−34,7
	b	345	80	668	138	−48,4	−42,0
	c	179	48	270	58	−33,7	−17,2
Wohnmobilen	a	2	−	5	−	x	−
	b	1	−	2	−	x	−
	c	1	−	3	−	x	−
Bussen	a	46	−	137	7	−66,4	x
	b	43	−	132	7	−67,4	x
	c	3	−	5	−	x	−
Güterkraftfahrzeugen	a	283	95	476	124	−40,5	−23,4
	b	146	36	243	68	−39,9	−47,1
	c	137	59	233	56	−41,2	+5,4
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	139	39	222	47	−37,4	−17,0
	b	92	22	133	31	−30,8	−29,0
	c	47	17	89	16	−47,2	+6,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	68	25	123	43	−44,7	−41,9
	b	33	9	74	25	−55,4	x
	c	35	16	49	18	−28,6	−11,1
Sattelzugmaschinen	a	65	29	119	30	−45,4	−3,3
	b	18	5	32	9	−43,8	x
	c	47	24	87	21	−46,0	+14,3

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		April 2020		dagegen April 2019		Veränderung April 2020 gegenüber April 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	4	36	8	-19,4	x
	b	11	1	19	4	-42,1	x
	c	18	3	17	4	+5,9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	42	4	17	5	x	x
	b	36	4	13	4	x	-
	c	6	-	4	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 561	1 074	7 240	1 587	-37,0	-32,3
	b	3 113	687	5 211	1 127	-40,3	-39,0
	c	1 448	387	2 029	460	-28,6	-15,9
darunter flüchtig	a	196	120	369	160	-46,9	-25,0
	b	146	82	308	110	-52,6	-25,5
	c	50	38	61	50	-18,0	-24,0
Fahrrädern	a	1 564	2	1 609	3	-2,8	x
	b	1 320	2	1 460	3	-9,6	x
	c	244	-	149	-	+63,8	-
und zwar: Pedelegs	a	324	-	191	-	+69,6	-
	b	246	-	156	-	+57,7	-
	c	78	-	35	-	x	-
unter 15 Jahren	a	118	-	179	-	-34,1	-
	b	109	-	165	-	-33,9	-
	c	9	-	14	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	51	26	88	33	-42,0	-21,2
	b	39	21	77	29	-49,4	-27,6
	c	12	5	11	4	+9,1	x
Fußgänger	a	348	-	599	2	-41,9	x
	b	321	-	575	2	-44,2	x
	c	27	-	24	-	+12,5	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	25	-	29	-	-13,8	-
	b	21	-	29	-	-27,6	-
	c	4	-	-	-	x	-
unter 15 Jahren	a	59	-	150	-	-60,7	-
	b	53	-	149	-	-64,4	-
	c	6	-	1	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	81	-	118	-	-31,4	-
	b	78	-	113	-	-31,0	-
	c	3	-	5	-	x	-
Andere Personen	a	17	2	31	4	-45,2	x
	b	14	1	28	4	-50,0	x
	c	3	1	3	-	-	x
Insgesamt	a	6 541	1 104	9 567	1 629	-31,6	-32,2
	b	4 807	711	7 351	1 165	-34,6	-39,0
	c	1 734	393	2 216	464	-21,8	-15,3
darunter: unter 15 Jahren	a	180	2	340	-	-47,1	x
	b	165	2	325	-	-49,2	x
	c	15	-	15	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	960	114	1 204	194	-20,3	-41,2
	b	748	77	981	145	-23,8	-46,9
	c	212	37	223	49	-4,9	-24,5

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2020						dagegen April 2019			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	125	2	32	103	66	178	3	77	131	87
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	1	7	25	18	41	3	17	72	23
Übermüdung	8	–	3	5	8	31	1	15	30	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	49	1	19	34	14	49	4	26	35	20
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	–	2	1	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	22	–	2	22	1	39	–	10	33	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	54	–	7	53	–	108	1	11	104	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	87	2	26	84	23	146	8	62	118	34
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	27	6	13	15	11	38	7	14	29	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	303	4	123	246	68	470	11	178	476	83
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	326	2	43	397	17	706	1	93	920	38
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	–	2	8	2	20	–	5	30	1
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	–	1	6	–	12	1	6	15	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	–	2	10	4	14	–	7	18	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	49	–	13	46	4	48	3	17	44	11
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	–	3	1	5	–	6	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	1	6	32	5	15	–	11	15	10
Fehler beim Wiedereinordnen	9	–	1	10	2	30	–	15	31	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	55	1	23	41	4	80	–	20	79	12
Fehler beim Überholtwerden	9	–	3	10	2	8	1	2	7	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	–	–	12	–	10	–	–	10	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	1	2	–	10	–	–	10	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	53	1	16	51	14	113	–	20	142	22

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2020					dagegen April 2019				

noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	67	–	16	67	24	102	–	12	125	29
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	346	1	95	329	90	541	3	141	589	166
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	1	1	11	8	9	–	–	18	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	1	1	2	1	3	1	3	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	65	–	21	80	20	99	1	24	131	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	7	–	3	5	6	23	–	4	28	6
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	1	1	–	2	–	1	1	–

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	106	–	10	100	3	178	–	26	166	7
Fehler beim Abbiegen nach links	299	4	86	314	73	369	5	112	409	110
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	93	1	18	93	20	175	–	30	173	42
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	156	–	27	154	3	264	2	36	268	14

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	10	–	3	7	–	27	1	5	22	–
An Fußgängerfurten	22	–	5	18	–	27	–	7	21	–
Beim Abbiegen	33	–	4	32	–	61	–	8	55	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	–	–	–	–	–	13	–	2	12	–
An anderen Stellen	71	1	11	66	–	133	–	24	122	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	2	4	1	5	–	2	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	47	–	9	38	1	55	–	4	54	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	3	–	1	3	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	2	–	–	10	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	–	2	2	2	15	–	1	14	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 290	14	370	1 086	199	1 666	22	450	1 654	255

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	1	–	–	1	–	4	–	2	2	–
Bereifung	12	1	2	13	5	12	–	7	14	7
Bremsen	13	–	3	12	–	11	–	3	8	2
Lenkung	1	–	1	–	–	6	–	3	4	1
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Andere Mängel	14	–	4	10	3	16	–	3	16	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2020						dagegen April 2019			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2	–	–	2	–	7	–	4	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	6	–	–	7	–	21	–	8	18	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	–	–	1	–	5	–	1	5	–
An anderen Stellen	12	–	3	11	–	45	–	15	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	41	1	18	33	–	108	1	30	91	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	7	–	3	4	–	8	–	1	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	1	5	–	8	1	1	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	1	–	4	–	3	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	50	–	9	50	–	52	2	9	51	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	–	–	–	–	6	–	–	6	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	1	4	–	5	–	1	4	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	3	–	1	5	4
Regen	16	1	6	12	16	35	–	11	33	14
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	–	2	5	–	11	1	2	11	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	10	–	7	3	–	4	–	3	1	–
Anderer Zustand der Straße	12	1	4	8	–	9	–	3	6	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	–	2	–	–	4	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	–	–	2	1	3	–	–	4	3
Blendende Sonne	65	1	19	63	6	48	–	18	50	4
Seitenwind	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	11	–	3	10	5	14	–	6	8	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	–	4	8	1	4	–	2	2	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	1	6	3	7	–	–	8	–
Sonstige Ursachen	145	3	37	125	11	213	1	57	223	35

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	April 2020				dagegen April 2019				Veränderung April 2020 gegenüber April 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	208	117	7	59	302	180	7	82	-31,1	-35,0	-	-28,0
darunter												
Alkoholeinfluss	125	60	5	45	181	81	5	75	-30,9	-25,9	-	-40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	16	1	6	41	32	1	4	-36,6	-50,0	-	x
Straßenbenutzung	172	43	10	100	300	103	10	160	-42,7	-58,3	-	-37,5
Geschwindigkeit	336	155	94	49	513	298	90	59	-34,5	-48,0	+4,4	-16,9
Abstand	337	230	36	27	732	559	49	31	-54,0	-58,9	-26,5	-12,9
Überholen	167	86	39	21	213	114	31	36	-21,6	-24,6	+25,8	-41,7
Vorbeifahren	12	7	1	3	21	13	-	3	-42,9	x	x	-
Nebeneinanderfahren	54	32	5	2	116	76	4	4	-53,4	-57,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	503	382	14	69	782	655	3	68	-35,7	-41,7	x	+1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	659	531	4	65	988	781	13	90	-33,3	-32,0	x	-27,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	136	107	3	13	261	197	3	34	-47,9	-45,7	-	-61,8
darunter												
an Überwegen und Furten	32	30	-	1	54	51	1	1	-40,7	-41,2	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	41	-	1	63	57	-	1	-17,5	-28,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	1	4	3	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	3	1	-	1	17	5	-	6	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 311	495	159	509	1 710	921	132	394	-23,3	-46,3	+20,5	+29,2
Insgesamt	3 952	2 228	372	920	6 022	3 962	342	969	-34,4	-43,8	+8,8	-5,1

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	179	146	24	9	171	–	27	144
	b	168	137	23	8	159	–	25	134
	c	6	4	1	1	5	–	1	4
	d	5	5	–	–	7	–	1	6
Duisburg	a	117	96	16	5	104	–	11	93
	b	97	80	13	4	86	–	8	78
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	16	13	2	1	13	–	2	11
Essen	a	119	106	9	4	122	2	30	90
	b	110	99	7	4	115	2	27	86
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	6	2	–	6	–	3	3
Krefeld	a	55	41	12	2	45	–	3	42
	b	53	40	11	2	44	–	3	41
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	79	58	19	2	75	–	18	57
	b	67	51	15	1	60	–	11	49
	c	7	3	3	1	4	–	2	2
	d	5	4	1	–	11	–	5	6
Mülheim an der Ruhr	a	34	29	3	2	33	–	9	24
	b	31	27	2	2	31	–	9	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Oberhausen	a	43	40	3	–	43	–	8	35
	b	36	33	3	–	36	–	5	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	7	–	–	7	–	3	4
Remscheid	a	21	14	5	2	17	–	4	13
	b	19	12	5	2	14	–	3	11
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Solingen	a	37	33	2	2	42	1	5	36
	b	34	30	2	2	38	1	5	32
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	67	62	4	1	74	–	15	59
	b	59	56	2	1	66	–	14	52
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Kreis Kleve	a	86	68	15	3	93	3	16	74
	b	35	26	7	2	27	–	3	24
	c	47	38	8	1	62	2	11	49
	d	4	4	–	–	4	1	2	1
Bedburg-Hau	a	11	9	1	1	14	–	2	12
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	9	8	1	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	2	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	5	–	–	7	1	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	14	9	5	–	12	–	2	10
	b	12	7	5	–	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	6	–	1	10	1	1	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	–	1	9	1	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	6	–	–	8	1	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	1	1	–
Weeze	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	143	120	17	6	151	2	29	120
	b	114	95	13	6	112	1	22	89
	c	21	19	2	–	29	1	5	23
	d	8	6	2	–	10	–	2	8
Erkrath, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	3	7
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Heiligenhaus, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hilden, Stadt	a	16	12	4	–	13	–	1	12
	b	12	10	2	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	14	10	3	1	16	–	5	11
	b	13	9	3	1	12	–	4	8
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	15	13	1	1	14	–	3	11
	b	10	9	–	1	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	16	14	2	–	17	–	4	13
	b	13	12	1	–	15	–	3	12
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	34	29	3	2	36	2	5	29
	b	26	21	3	2	23	1	5	17
	c	5	5	–	–	8	1	–	7
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Velbert, Stadt	a	18	15	2	1	19	–	2	17
	b	17	14	2	1	18	–	2	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	1	13
	b	6	6	–	–	10	–	1	9
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	107	87	17	3	107	1	27	79
	b	77	64	11	2	70	–	12	58
	c	18	16	2	–	24	1	5	18
	d	12	7	4	1	13	–	10	3
Dormagen, Stadt	a	14	12	2	–	15	1	–	14
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	13	9	4	–	12	–	4	8
	b	11	7	4	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	4	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	12	10	1	1	10	–	–	10
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Korschenbroich, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	18	14	3	1	17	–	7	10
	b	13	10	2	1	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	3	–
Neuss, Stadt	a	37	32	4	1	36	–	13	23
	b	29	26	2	1	27	–	9	18
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	3	2	–	5	–	3	2
Rommerskirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	66	62	2	2	74	–	26	48
	b	38	35	1	2	35	–	13	22
	c	21	21	–	–	30	–	11	19
	d	7	6	1	–	9	–	2	7
Brüggen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	10	8	–	2	8	–	4	4
	b	3	1	–	2	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettetal, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Niederkrüchten	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Tönisvorst, Stadt	a	7	7	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Viersen									
Viersen, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	7	11
	b	15	14	1	–	14	–	6	8
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	4	8
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	111	90	18	3	115	5	33	77
	b	63	55	7	1	67	4	17	46
	c	35	27	7	1	35	1	11	23
	d	13	8	4	1	13	–	5	8
Alpen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	18	18	–	–	21	–	7	14
	b	14	14	–	–	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	8	6	1	1	12	4	4	4
	b	3	2	1	–	4	3	1	–
	c	4	3	–	1	6	1	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hünxe	a	5	3	2	–	4	1	1	2
	b	1	1	–	–	2	1	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	1	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	18	15	3	–	20	–	5	15
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	1	1	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	a	21	19	1	1	26	–	12	14
	b	17	15	1	1	20	–	10	10
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Xanten, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 264	1 052	166	46	1 266	14	261	991
	b	1 001	840	122	39	960	8	177	775
	c	171	141	26	4	208	5	48	155
	d	92	71	18	3	98	1	36	61
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	79	72	5	2	84	1	17	66
	b	73	68	3	2	76	–	16	60
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	3	1	2	–	2	1	1	–
Köln	a	329	293	26	10	347	2	61	284
	b	293	269	18	6	321	2	55	264
	c	18	15	1	2	17	–	5	12
	d	18	9	7	2	9	–	1	8
Leverkusen	a	32	25	5	2	29	–	3	26
	b	29	23	4	2	26	–	3	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Städteregion Aachen	a	140	117	21	2	133	–	18	115
	b	117	97	18	2	105	–	8	97
	c	21	18	3	–	26	–	9	17
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Aachen, kreisfreie Stadt	a	69	59	8	2	62	–	5	57
	b	65	55	8	2	57	–	5	52
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Alsdorf, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	–	11
	b	11	10	1	–	11	–	–	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	7	7	–	–	14	–	5	9
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Herzogenrath, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	2	10
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	7	4	–	8	–	3	5
	b	8	4	4	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	–	11
	b	11	10	1	–	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	101	71	29	1	87	3	20	64
	b	56	38	18	–	41	2	8	31
	c	42	30	11	1	42	–	12	30
	d	3	3	–	–	4	1	–	3
Aldenhoven	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Düren, Stadt	a	32	21	10	1	22	–	4	18
	b	26	17	9	–	18	–	2	16
	c	6	4	1	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	4	9
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	7	4	3	—	7	1	—	6
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	5	—	—	5
	d	1	1	—	—	1	1	—	—
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	4	4	—	—	4	—	2	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	2	1	1	—	2	1	1	—
	b	1	1	—	—	2	1	1	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vettweiß	a	5	4	1	—	9	1	1	7
	b	1	1	—	—	2	1	—	1
	c	4	3	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Erft-Kreis	a	94	81	7	6	93	—	14	79
	b	58	51	4	3	54	—	5	49
	c	30	26	2	2	34	—	8	26
	d	6	4	1	1	5	—	1	4
Bedburg, Stadt	a	5	5	—	—	5	—	1	4
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergheim, Stadt	a	11	8	2	1	10	—	3	7
	b	9	6	2	1	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	3	—	2	1
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Brühl, Stadt	a	10	8	2	—	8	—	3	5
	b	5	5	—	—	5	—	2	3
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Elsdorf, Stadt	a	6	6	—	—	9	—	2	7
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	5	3	2	—	6	—	1	5
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Frechen, Stadt	a	20	17	1	2	19	—	1	18
	b	10	10	—	—	11	—	1	10
	c	7	5	1	1	6	—	—	6
	d	3	2	—	1	2	—	—	2
Hürth, Stadt	a	8	7	—	1	7	—	1	6
	b	5	5	—	—	5	—	—	5
	c	3	2	—	1	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	2	13
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Pulheim, Stadt	a	11	9	–	2	9	–	–	9
	b	9	7	–	2	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	45	38	5	2	45	2	15	28
	b	22	18	3	1	20	–	8	12
	c	20	18	2	–	22	1	5	16
	d	3	2	–	1	3	1	2	–
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	16	1	–	18	1	5	12
	b	9	8	1	–	10	–	4	6
	c	8	8	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	8	7	–	1	9	1	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	–	1	2	1	1	–
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	76	64	9	3	74	–	12	62
	b	56	46	7	3	52	–	7	45
	c	18	17	1	–	21	–	4	17
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Erkelenz, Stadt	a	15	11	3	1	13	–	4	9
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gangelt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	1	7
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	15	2	–	18	–	2	16
	b	14	13	1	–	16	–	2	14
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	1	9
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	55	47	7	1	58	1	15	42
	b	19	18	1	–	18	1	5	12
	c	31	27	3	1	38	–	9	29
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Bergneustadt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis									
Gummersbach, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	4	5
	b	5	5	–	–	5	–	3	2
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marlenheide	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wipperfürth, Stadt	a	7	7	–	–	14	–	3	11
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	75	67	7	1	78	1	20	57
	b	47	42	5	–	47	1	9	37
	c	21	20	1	–	25	–	9	16
	d	7	5	1	1	6	–	2	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	21	17	4	–	19	–	3	16
	b	18	14	4	–	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Burscheid, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Kürten	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Rösrath, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	12	11	1	–	16	1	4	11
	b	7	6	1	–	10	1	1	8
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	148	125	18	5	152	1	24	127
	b	100	83	13	4	94	–	11	83
	c	38	36	1	1	45	1	10	34
	d	10	6	4	–	13	–	3	10
Alfter	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	10	9	1	–	16	–	3	13
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	6	–	2	4
Eitorf	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	18	3	–	23	–	2	21
	b	17	15	2	–	17	–	1	16
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Königswinter, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Meckenheim, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	15	4	3	17	1	1	15
	b	16	11	2	3	12	–	–	12
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Siegburg, Stadt	a	12	9	2	1	9	–	1	8
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	18	14	3	1	17	–	2	15
	b	15	12	3	–	14	–	2	12
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 174	1 000	139	35	1 180	11	219	950
	b	870	753	94	23	854	6	135	713
	c	243	211	25	7	277	2	71	204
	d	61	36	20	5	49	3	13	33

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	29	25	3	1	29	1	8	20
	b	16	14	1	1	16	–	3	13
	c	11	10	1	–	12	1	4	7
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gelsenkirchen	a	73	57	10	6	75	1	9	65
	b	63	50	7	6	61	–	9	52
	c	3	2	1	–	6	–	–	6
	d	7	5	2	–	8	1	–	7
Münster	a	69	62	6	1	69	–	21	48
	b	57	52	4	1	58	–	12	46
	c	7	6	1	–	7	–	6	1
	d	5	4	1	–	4	–	3	1
Kreis Borken	a	83	73	9	1	81	3	14	64
	b	42	39	2	1	42	–	5	37
	c	36	30	6	–	35	2	9	24
	d	5	4	1	–	4	1	–	3
Ahaus, Stadt	a	9	7	2	–	7	1	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	4	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	20	19	–	1	19	–	4	15
	b	16	15	–	1	15	–	2	13
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	9	8	1	–	11	1	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	3	–	–	3	1	–	2
Isselburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Reken	a	1	1	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	2	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	2	2
	b	4	4	—	—	4	—	2	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	—	6
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Coesfeld	a	65	54	9	2	62	—	21	41
	b	29	24	4	1	25	—	9	16
	c	34	28	5	1	34	—	12	22
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Ascheberg	a	5	3	2	—	4	—	—	4
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Billerbeck, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	9	8	—	1	8	—	5	3
	b	4	3	—	1	3	—	2	1
	c	5	5	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	13	11	2	—	12	—	5	7
	b	10	9	1	—	9	—	4	5
	c	3	2	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Havixbeck	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	6	5	1	—	8	—	2	6
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	15	13	2	–	16	–	6	10
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	11	9	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	153	128	17	8	146	1	40	105
	b	109	95	8	6	107	–	26	81
	c	22	20	1	1	23	–	12	11
	d	22	13	8	1	16	1	2	13
Castrop-Rauxel, Stadt	a	19	17	1	1	19	1	5	13
	b	11	11	–	–	12	–	4	8
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	5	4	–	1	5	1	–	4
Datteln, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	5	8
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	11	10	1	–	12	–	3	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	3	–	–	3	–	–	3
Gladbeck, Stadt	a	16	13	2	1	14	–	1	13
	b	14	11	2	1	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	15	15	–	–	17	–	4	13
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Herten, Stadt	a	21	20	–	1	22	–	7	15
	b	17	16	–	1	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	19	13	3	3	14	–	4	10
	b	14	10	2	2	11	–	2	9
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	27	17	8	2	19	–	8	11
	b	17	14	1	2	16	–	7	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	8	1	7	–	1	–	–	1
Waltrop, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	109	91	18	–	108	1	42	65
	b	53	45	8	–	47	–	18	29
	c	48	41	7	–	55	–	22	33
	d	8	5	3	–	6	1	2	3
Altenberge	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	3	4
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	10	9	1	–	11	1	8	2
	b	4	4	–	–	5	–	5	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	3	1	1	1
Ladbergen	a	1	1	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Recke	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	23	18	5	–	20	–	7	13
	b	15	12	3	–	13	–	3	10
	c	7	6	1	–	7	–	4	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	63	52	9	2	66	–	10	56
	b	32	29	1	2	35	–	6	29
	c	26	19	7	–	24	–	3	21
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Ahlen, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	3	12
	b	11	11	–	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	2	13
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	7	–	1	6
Beelen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	644	542	81	21	636	7	165	464
	b	401	348	35	18	391	–	88	303
	c	187	156	29	2	196	3	68	125
	d	56	38	17	1	49	4	9	36

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	75	52	22	1	70	–	16	54
	b	56	42	13	1	58	–	8	50
	c	18	10	8	–	12	–	8	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Gütersloh									
	a	103	86	15	2	110	3	23	84
	b	54	42	10	2	47	–	8	39
	c	45	40	5	–	59	3	14	42
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Borgholzhausen, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	3	16
	b	15	11	3	1	13	–	3	10
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	13	11	1	1	13	–	–	13
	b	8	6	1	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Rietberg, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	5	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	7	5	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	9	1	–	12	3	5	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	7	3	3	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Steinhagen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	12	11	1	–	18	–	2	16
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	7	–	–	14	–	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	49	35	12	2	40	1	12	27
	b	35	27	6	2	30	–	8	22
	c	13	8	5	–	10	1	4	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bünde, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	4	5
	b	9	7	2	–	9	–	4	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	17	12	3	2	12	–	3	9
	b	11	8	1	2	8	–	1	7
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	1	1	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	26	20	5	1	23	–	10	13
	b	14	11	2	1	11	–	3	8
	c	12	9	3	–	12	–	7	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	73	56	14	3	69	1	25	43
	b	41	31	8	2	38	–	11	27
	c	31	25	6	–	31	1	14	16
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	17	13	2	2	19	–	9	10
	b	12	9	2	1	13	–	5	8
	c	4	4	–	–	6	–	4	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	3	11
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Extertal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	3	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	1	–	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	68	52	14	2	65	–	11	54
	b	46	35	10	1	45	–	6	39
	c	22	17	4	1	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	17	10	6	1	12	–	4	8
	b	13	7	6	–	8	–	2	6
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Minden-Lübbecke									
Hüllhorst	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	22	20	2	–	23	–	1	22
	b	19	18	1	–	21	–	1	20
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	81	62	18	1	80	–	31	49
	b	51	40	11	–	47	–	14	33
	c	28	22	5	1	33	–	17	16
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	5	3	–	8	–	6	2
	b	5	3	2	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	10	1
	b	5	3	2	–	3	–	3	–
	c	5	4	1	–	8	–	7	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn									
Hövelhof	a	5	5	–	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	39	32	6	1	41	–	8	33
	b	32	26	6	–	31	–	5	26
	c	7	6	–	1	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	475	363	100	12	457	5	128	324
	b	297	228	60	9	276	–	58	218
	c	169	131	36	2	177	5	69	103
	d	9	4	4	1	4	–	1	3
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	62	47	13	2	56	–	10	46
	b	55	41	12	2	45	–	8	37
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	5	1	–	10	–	1	9
Dortmund	a	108	94	11	3	111	1	13	97
	b	96	84	9	3	100	1	11	88
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	5	4	1	–	4	–	–	4
Hagen	a	40	34	5	1	42	–	7	35
	b	35	32	2	1	40	–	7	33
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hamm	a	39	25	10	4	31	–	8	23
	b	31	19	9	3	24	–	5	19
	c	8	6	1	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	a	25	16	4	5	19	–	6	13
	b	21	14	2	5	17	–	5	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	51	41	7	3	53	–	14	39
	b	30	24	3	3	33	–	8	25
	c	14	13	1	–	14	–	5	9
	d	7	4	3	–	6	–	1	5
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	a	7	4	1	2	10	–	4	6
	b	7	4	1	2	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	3	8
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Hochsauerlandkreis	a	81	69	11	1	91	2	23	66
	b	40	36	3	1	45	1	7	37
	c	41	33	8	–	46	1	16	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	29	28	1	–	32	1	5	26
	b	20	19	1	–	22	1	3	18
	c	9	9	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	6	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	9	7	2	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	95	86	6	3	115	–	25	90
	b	53	49	1	3	56	–	12	44
	c	40	36	4	–	57	–	12	45
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	14	14	–	–	19	–	1	18
	b	12	12	–	–	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	11	10	1	–	17	–	5	12
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	4	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Meinerzhagen, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	9	8	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	9	1	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	9	–	2	7
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	4	1	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	40	30	8	2	32	–	11	21
	b	19	14	3	2	14	–	4	10
	c	19	14	5	–	16	–	7	9
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Attendorf, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe									
Lennestadt, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	9	6	1	2	7	–	2	5
	b	6	3	1	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreis Siegen-Wittgenstein									
	a	43	29	12	2	32	1	7	24
	b	19	18	–	1	20	–	4	16
	c	23	11	11	1	12	1	3	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Berleburg, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	6	3	3	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	2	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	14	8	5	1	9	1	1	7
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	6	1	5	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	68	61	4	3	68	1	18	49
	b	31	29	1	1	32	–	5	27
	c	33	30	2	1	33	1	13	19
	d	4	2	1	1	3	–	–	3
Anröchte	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	7	7	–	–	7	1	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	12	10	1	1	13	–	4	9
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	3	1	1	1	2	–	–	2
Warstein, Stadt	a	10	10	–	–	10	–	5	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	6	3	1	2	3	–	1	2
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	101	80	15	6	97	–	16	81
	b	66	54	7	5	65	–	8	57
	c	24	18	6	–	22	–	5	17
	d	11	8	2	1	10	–	3	7
Bergkamen, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	2	11
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	1	1	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	6	5	1	–	7	–	3	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Lünen, Stadt	a	14	13	1	–	15	–	–	15
	b	13	12	1	–	14	–	–	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	21	13	6	2	13	–	2	11
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	6	3	2	1	3	–	–	3
Selm, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	23	20	1	2	23	–	5	18
	b	13	11	–	2	12	–	1	11
	c	7	6	1	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Werne, Stadt	a	11	5	4	2	6	–	1	5
	b	8	5	1	2	6	–	1	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	753	612	106	35	747	5	158	584
	b	496	414	52	30	491	2	84	405
	c	212	169	40	3	216	3	67	146
	d	45	29	14	2	40	–	7	33
Nordrhein-Westfalen	a	4 310	3 569	592	149	4 286	42	931	3 313
	b	3 065	2 583	363	119	2 972	16	542	2 414
	c	982	808	156	18	1 074	18	323	733
	d	263	178	73	12	240	8	66	166
davon									
kreisfreie Städte	a	1 711	1 427	217	67	1 688	9	309	1 370
Kreise	a	2 599	2 142	375	82	2 598	33	622	1 943

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – April 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – April		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	15 098	17 926	–15,8
davon			
mit Getöteten	113	140	–19,3
mit Verletzten	14 985	17 786	–15,7
davon			
mit Schwerverletzten	2 992	3 433	–12,8
mit Leichtverletzten	11 993	14 353	–16,4
mit nur Sachschaden insgesamt	168 095	199 099	–15,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	3 578	4 172	–14,2
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	963	1 145	–15,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	163 554	193 782	–15,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	136 167	161 659	–15,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	18 051	19 915	–9,4
auf Autobahnen	9 336	12 208	–23,5

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – April 2020				dagegen Januar – April 2019				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	1 014	19	340	1 261	1 343	14	451	1 593	–24,5	+35,7	–24,6	–20,8
Bundesstraßen	a	2 079	21	457	2 361	2 537	27	626	2 908	–18,1	–22,2	–27,0	–18,8
	b	1 345	6	207	1 474	1 751	5	321	1 972	–23,2	x	–35,5	–25,3
	c	734	15	250	887	786	22	305	936	–6,6	–31,8	–18,0	–5,2
Landstraßen	a	4 185	33	1 081	4 345	5 361	61	1 262	5 804	–21,9	–45,9	–14,3	–25,1
	b	2 810	15	544	2 921	3 917	24	696	4 236	–28,3	–37,5	–21,8	–31,0
	c	1 375	18	537	1 424	1 444	37	566	1 568	–4,8	–51,4	–5,1	–9,2
Kreisstraßen	a	1 515	22	386	1 493	1 867	19	447	1 913	–18,9	+15,8	–13,6	–22,0
	b	1 024	8	202	1 031	1 372	2	257	1 411	–25,4	x	–21,4	–26,9
	c	491	14	184	462	495	17	190	502	–0,8	–17,6	–3,2	–8,0
Andere Straßen	a	6 305	24	1 125	5 980	6 818	30	1 166	6 729	–7,5	–20,0	–3,5	–11,1
	b	5 893	18	1 019	5 612	6 488	21	1 051	6 432	–9,2	–14,3	–3,0	–12,7
	c	412	6	106	368	330	9	115	297	+24,8	x	–7,8	+23,9
Insgesamt	a	15 098	119	3 389	15 440	17 926	151	3 952	18 947	–15,8	–21,2	–14,2	–18,5
	b	11 072	47	1 972	11 038	13 528	52	2 325	14 051	–18,2	–9,6	–15,2	–21,4
	c	4 026	72	1 417	4 402	4 398	99	1 627	4 896	–8,5	–27,3	–12,9	–10,1

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – April 2020			dagegen Januar – April 2019			Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019					
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	2 797	41	965	2 270	2 803	52	1 002	2 286	–0,2	–21,2	–3,7	–0,7
	b	1 546	10	451	1 263	1 580	12	445	1 346	–2,2	–16,7	+1,3	–6,2
	c	1 251	31	514	1 007	1 223	40	557	940	+2,3	–22,5	–7,7	+7,1
Abbiege-Unfall	a	2 437	11	484	2 566	2 918	13	602	3 203	–16,5	–15,4	–19,6	–19,9
	b	2 000	9	315	2 028	2 452	6	435	2 597	–18,4	x	–27,6	–21,9
	c	437	2	169	538	466	7	167	606	–6,2	x	+1,2	–11,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	3 051	15	583	3 311	3 503	16	700	3 920	–12,9	–6,3	–16,7	–15,5
	b	2 479	6	390	2 635	2 892	6	448	3 152	–14,3	–	–12,9	–16,4
	c	572	9	193	676	611	10	252	768	–6,4	x	–23,4	–12,0
Überschreiten-Unfall	a	920	15	239	748	1 277	18	321	1 067	–28,0	–16,7	–25,5	–29,9
	b	883	12	222	725	1 239	14	301	1 044	–28,7	–14,3	–26,2	–30,6
	c	37	3	17	23	38	4	20	23	–2,6	x	–15,0	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	623	1	78	602	737	1	86	745	–15,5	–	–9,3	–19,2
	b	592	1	73	571	708	1	78	720	–16,4	–	–6,4	–20,7
	c	31	–	5	31	29	–	8	25	+6,9	–	x	+24,0
Unfall im Längsverkehr	a	3 302	22	587	4 167	4 498	34	753	5 699	–26,6	–35,3	–22,0	–26,9
	b	1 972	1	198	2 361	2 803	4	266	3 468	–29,6	x	–25,6	–31,9
	c	1 330	21	389	1 806	1 695	30	487	2 231	–21,5	–30,0	–20,1	–19,0
Sonstiger Unfall	a	1 968	14	453	1 776	2 190	17	488	2 027	–10,1	–17,6	–7,2	–12,4
	b	1 600	8	323	1 455	1 854	9	352	1 724	–13,7	x	–8,2	–15,6
	c	368	6	130	321	336	8	136	303	+9,5	x	–4,4	+5,9
Insgesamt	a	15 098	119	3 389	15 440	17 926	151	3 952	18 947	–15,8	–21,2	–14,2	–18,5
	b	11 072	47	1 972	11 038	13 528	52	2 325	14 051	–18,2	–9,6	–15,2	–21,4
	c	4 026	72	1 417	4 402	4 398	99	1 627	4 896	–8,5	–27,3	–12,9	–10,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – April 2020				dagegen Januar – April 2019				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 072	1	131	1 178	1 562	2	202	1 736	–31,4	x	–35,1	–32,1
	b	911	1	98	967	1 343	2	153	1 451	–32,2	x	–35,9	–33,4
	c	161	–	33	211	219	–	49	285	–26,5	–	–32,7	–26,0
vorausfährt oder wartet	a	2 240	7	312	2 996	3 097	11	432	4 099	–27,7	x	–27,8	–26,9
	b	1 301	–	105	1 628	1 883	1	125	2 437	–30,9	x	–16,0	–33,2
	c	939	7	207	1 368	1 214	10	307	1 662	–22,7	x	–32,6	–17,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	728	5	148	750	888	7	162	965	–18,0	x	–8,6	–22,3
	b	477	2	67	480	610	3	85	627	–21,8	x	–21,2	–23,4
	c	251	3	81	270	278	4	77	338	–9,7	x	+5,2	–20,1
entgegenkommt	a	856	18	322	1 002	994	31	421	1 180	–13,9	–41,9	–23,5	–15,1
	b	548	4	114	636	674	2	198	786	–18,7	x	–42,4	–19,1
	c	308	14	208	366	320	29	223	394	–3,8	–51,7	–6,7	–7,1
einbiegt oder kreuzt	a	3 911	16	766	4 293	4 600	18	931	5 205	–15,0	–11,1	–17,7	–17,5
	b	3 157	6	506	3 372	3 820	6	614	4 224	–17,4	–	–17,6	–20,2
	c	754	10	260	921	780	12	317	981	–3,3	–16,7	–18,0	–6,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 725	21	382	1 453	2 447	25	513	2 105	–29,5	–16,0	–25,5	–31,0
	b	1 647	18	363	1 390	2 368	19	487	2 044	–30,4	–5,3	–25,5	–32,0
	c	78	3	19	63	79	6	26	61	–1,3	x	–26,9	+3,3
Aufprall auf Hindernis	a	149	3	33	128	106	1	34	95	+40,6	x	–2,9	+34,7
	b	102	1	19	86	70	–	18	65	+45,7	x	+5,6	+32,3
	c	47	2	14	42	36	1	16	30	+30,6	x	–12,5	+40,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 008	14	398	763	1 155	18	451	935	–12,7	–22,2	–11,8	–18,4
	b	349	4	115	280	471	1	145	406	–25,9	x	–20,7	–31,0
	c	659	10	283	483	684	17	306	529	–3,7	–41,2	–7,5	–8,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	658	19	253	555	779	21	304	624	–15,5	–9,5	–16,8	–11,1
	b	229	2	75	203	306	7	102	272	–25,2	x	–26,5	–25,4
	c	429	17	178	352	473	14	202	352	–9,3	+21,4	–11,9	–
Unfall anderer Art	a	2 751	15	644	2 322	2 298	17	502	2 003	+19,7	–11,8	+28,3	+15,9
	b	2 351	9	510	1 996	1 983	11	398	1 739	+18,6	x	+28,1	+14,8
	c	400	6	134	326	315	6	104	264	+27,0	–	+28,8	+23,5
Insgesamt	a	15 098	119	3 389	15 440	17 926	151	3 952	18 947	–15,8	–21,2	–14,2	–18,5
	b	11 072	47	1 972	11 038	13 528	52	2 325	14 051	–18,2	–9,6	–15,2	–21,4
	c	4 026	72	1 417	4 402	4 398	99	1 627	4 896	–8,5	–27,3	–12,9	–10,1

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 262	1 879	-32,8	2	1	x	152	285	-46,7	1 108	1 593	-30,4
	b	673	1 033	-34,8	2	–	x	86	169	-49,1	585	864	-32,3
	c	589	846	-30,4	–	1	x	66	116	-43,1	523	729	-28,3
15 – 18	a	776	979	-20,7	1	2	x	134	129	+3,9	641	848	-24,4
	b	488	568	-14,1	1	2	x	86	75	+14,7	401	491	-18,3
	c	288	411	-29,9	–	–	–	48	54	-11,1	240	357	-32,8
18 – 21	a	1 391	1 707	-18,5	9	12	x	254	305	-16,7	1 128	1 390	-18,8
	b	799	874	-8,6	7	9	x	169	177	-4,5	623	688	-9,4
	c	592	833	-28,9	2	3	x	85	128	-33,6	505	702	-28,1
21 – 25	a	1 635	1 939	-15,7	15	11	+36,4	273	297	-8,1	1 347	1 631	-17,4
	b	906	995	-8,9	12	10	+20,0	161	165	-2,4	733	820	-10,6
	c	729	944	-22,8	3	1	x	112	132	-15,2	614	811	-24,3
25 – 30	a	1 734	2 192	-20,9	12	11	+9,1	250	338	-26,0	1 472	1 843	-20,1
	b	947	1 173	-19,3	11	10	+10,0	151	201	-24,9	785	962	-18,4
	c	787	1 019	-22,8	1	1	–	99	137	-27,7	687	881	-22,0
30 – 35	a	1 529	1 762	-13,2	3	10	x	204	238	-14,3	1 322	1 514	-12,7
	b	877	944	-7,1	2	9	x	137	151	-9,3	738	784	-5,9
	c	652	818	-20,3	1	1	–	67	87	-23,0	584	730	-20,0
35 – 40	a	1 370	1 614	-15,1	8	11	x	206	205	+0,5	1 156	1 398	-17,3
	b	816	882	-7,5	6	10	x	142	127	+11,8	668	745	-10,3
	c	554	732	-24,3	2	1	x	64	78	-17,9	488	653	-25,3
40 – 45	a	1 160	1 478	-21,5	3	9	x	201	212	-5,2	956	1 257	-23,9
	b	633	768	-17,6	2	6	x	133	124	+7,3	498	638	-21,9
	c	527	710	-25,8	1	3	x	68	88	-22,7	458	619	-26,0
45 – 50	a	1 224	1 571	-22,1	6	8	x	215	267	-19,5	1 003	1 296	-22,6
	b	691	886	-22,0	5	6	x	141	168	-16,1	545	712	-23,5
	c	533	685	-22,2	1	2	x	74	99	-25,3	458	584	-21,6
50 – 55	a	1 598	2 047	-21,9	10	6	x	277	379	-26,9	1 311	1 662	-21,1
	b	904	1 120	-19,3	7	3	x	168	229	-26,6	729	888	-17,9
	c	694	927	-25,1	3	3	–	109	150	-27,3	582	774	-24,8
55 – 60	a	1 546	1 749	-11,6	8	12	x	297	327	-9,2	1 241	1 410	-12,0
	b	873	960	-9,1	7	11	x	183	205	-10,7	683	744	-8,2
	c	673	789	-14,7	1	1	–	114	122	-6,6	558	666	-16,2
60 – 65	a	1 105	1 202	-8,1	10	13	-23,1	245	226	+8,4	850	963	-11,7
	b	629	672	-6,4	4	11	x	151	132	+14,4	474	529	-10,4
	c	476	530	-10,2	6	2	x	94	94	–	376	434	-13,4
65 – 70	a	728	851	-14,5	6	8	x	170	178	-4,5	552	665	-17,0
	b	410	439	-6,6	4	7	x	98	105	-6,7	308	327	-5,8
	c	318	412	-22,8	2	1	x	72	73	-1,4	244	338	-27,8
70 – 75	a	513	570	-10,0	2	7	x	102	141	-27,7	409	422	-3,1
	b	284	285	-0,4	1	6	x	60	73	-17,8	223	206	+8,3
	c	229	285	-19,6	1	1	–	42	68	-38,2	186	216	-13,9
75 und mehr	a	1 328	1 454	-8,7	24	30	-20,0	405	420	-3,6	899	1 004	-10,5
	b	677	687	-1,5	13	19	-31,6	218	194	+12,4	446	474	-5,9
	c	651	767	-15,1	11	11	–	187	226	-17,3	453	530	-14,5
Zusammen	a	18 899	22 994	-17,8	119	151	-21,2	3 385	3 947	-14,2	15 395	18 896	-18,5
	b	10 607	12 286	-13,7	84	119	-29,4	2 084	2 295	-9,2	8 439	9 872	-14,5
	c	8 292	10 708	-22,6	35	32	+9,4	1 301	1 652	-21,2	6 956	9 024	-22,9
Ohne Angabe	a	49	56	-12,5	–	–	–	4	5	x	45	51	-11,8
Insgesamt	a	18 948	23 050	-17,8	119	151	-21,2	3 389	3 952	-14,2	15 440	18 947	-18,5

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	684	837	-18,3	1	3	x	133	158	-15,8	550	676	-18,6
	b	576	731	-21,2	–	–	–	100	131	-23,7	476	600	-20,7
	c	108	106	+1,9	1	3	x	33	27	+22,2	74	76	-2,6
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	670	809	-17,2	1	3	x	130	148	-12,2	539	658	-18,1
	b	563	711	-20,8	–	–	–	97	126	-23,0	466	585	-20,3
	c	107	98	+9,2	1	3	x	33	22	+50,0	73	73	–
S-Pedelecs	a	8	10	x	–	–	–	1	3	x	7	7	–
	b	7	7	–	–	–	–	1	2	x	6	5	x
	c	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	6	18	x	–	–	–	2	7	x	4	11	x
	b	6	13	x	–	–	–	2	3	x	4	10	x
	c	–	5	x	–	–	–	–	4	x	–	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 178	1 225	-3,8	18	21	-14,3	401	398	+0,8	759	806	-5,8
	b	681	801	-15,0	7	3	x	171	217	-21,2	503	581	-13,4
	c	497	424	+17,2	11	18	-38,9	230	181	+27,1	256	225	+13,8
davon													
zwei- und Kraftfahrzeugen	a	1 166	1 202	-3,0	18	21	-14,3	395	388	+1,8	753	793	-5,0
	b	670	789	-15,1	7	3	x	166	214	-22,4	497	572	-13,1
	c	496	413	+20,1	11	18	-38,9	229	174	+31,6	256	221	+15,8
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	12	23	-47,8	–	–	–	6	10	x	6	13	x
	b	11	12	-8,3	–	–	–	5	3	x	6	9	x
	c	1	11	x	–	–	–	1	7	x	–	4	x
Personenkraftwagen	a	9 608	12 644	-24,0	52	60	-13,3	1 453	1 903	-23,6	8 103	10 681	-24,1
	b	5 219	7 449	-29,9	10	11	-9,1	545	746	-26,9	4 664	6 692	-30,3
	c	4 389	5 195	-15,5	42	49	-14,3	908	1 157	-21,5	3 439	3 989	-13,8
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 960	2 528	-22,5	14	13	+7,7	327	432	-24,3	1 619	2 083	-22,3
	b	997	1 421	-29,8	2	4	x	107	164	-34,8	888	1 253	-29,1
	c	963	1 107	-13,0	12	9	x	220	268	-17,9	731	830	-11,9
Wohnmobilen	a	10	13	-23,1	–	–	–	2	5	x	8	8	–
	b	4	3	x	–	–	–	1	–	x	3	3	–
	c	6	10	x	–	–	–	1	5	x	5	5	–
Bussen	a	355	558	-36,4	–	–	–	26	47	-44,7	329	511	-35,6
	b	337	500	-32,6	–	–	–	24	36	-33,3	313	464	-32,5
	c	18	58	-69,0	–	–	–	2	11	x	16	47	-66,0
Güterkraftfahrzeugen	a	371	485	-23,5	6	9	x	76	125	-39,2	289	351	-17,7
	b	122	150	-18,7	–	–	–	14	31	-54,8	108	119	-9,2
	c	249	335	-25,7	6	9	x	62	94	-34,0	181	232	-22,0
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	230	287	-19,9	2	5	x	41	62	-33,9	187	220	-15,0
	b	82	100	-18,0	–	–	–	9	20	x	73	80	-8,8
	c	148	187	-20,9	2	5	x	32	42	-23,8	114	140	-18,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	70	99	-29,3	1	2	x	13	29	-55,2	56	68	-17,6
	b	29	34	-14,7	–	–	–	3	8	x	26	26	–
	c	41	65	-36,9	1	2	x	10	21	-52,4	30	42	-28,6
Sattelzugmaschinen	a	65	82	-20,7	3	2	x	19	29	-34,5	43	51	-15,7
	b	11	9	x	–	–	–	2	2	–	9	7	x
	c	54	73	-26,0	3	2	x	17	27	-37,0	34	44	-22,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	28	-21,4	1	2	x	8	13	x	13	13	–
	b	8	11	x	1	1	–	1	4	x	6	6	–
	c	14	17	-17,6	–	1	x	7	9	x	7	7	–

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – April											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	136	32	x	1	1	–	19	7	x	116	24	x
	b	112	13	x	–	–	–	18	2	x	94	11	x
	c	24	19	+26,3	1	1	–	1	5	x	22	13	+69,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	12 364	15 822	–21,9	79	96	–17,7	2 118	2 656	–20,3	10 167	13 070	–22,2
	b	7 059	9 658	–26,9	18	15	+20,0	874	1 167	–25,1	6 167	8 476	–27,2
	c	5 305	6 164	–13,9	61	81	–24,7	1 244	1 489	–16,5	4 000	4 594	–12,9
Fahrrädern	a	4 216	4 269	–1,2	16	23	–30,4	779	731	+6,6	3 421	3 515	–2,7
	b	3 758	3 915	–4,0	9	13	x	638	624	+2,2	3 111	3 278	–5,1
	c	458	354	+29,4	7	10	x	141	107	+31,8	310	237	+30,8
und zwar Pedelecs	a	768	514	+49,4	5	9	x	189	118	+60,2	574	387	+48,3
	b	632	434	+45,6	–	5	x	144	92	+56,5	488	337	+44,8
	c	136	80	+70,0	5	4	x	45	26	+73,1	86	50	+72,0
unter 15 Jahren	a	355	484	–26,7	1	–	x	30	52	–42,3	324	432	–25,0
	b	334	457	–26,9	1	–	x	27	44	–38,6	306	413	–25,9
	c	21	27	–22,2	–	–	–	3	8	x	18	19	–5,3
anderen Fahrzeugen	a	118	157	–24,8	–	2	x	21	21	–	97	134	–27,6
	b	107	146	–26,7	–	1	x	17	18	–5,6	90	127	–29,1
	c	11	11	–	–	1	x	4	3	x	7	7	–
Fußgänger	a	2 208	2 744	–19,5	23	29	–20,7	466	535	–12,9	1 719	2 180	–21,1
	b	2 094	2 651	–21,0	19	22	–13,6	438	507	–13,6	1 637	2 122	–22,9
	c	114	93	+22,6	4	7	x	28	28	–	82	58	+41,4
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	60	72	–16,7	1	1	–	12	13	–7,7	47	58	–19,0
	b	55	68	–19,1	1	1	–	11	13	–15,4	43	54	–20,4
	c	5	4	x	–	–	–	1	–	x	4	4	–
unter 15 Jahren	a	369	609	–39,4	1	1	–	64	128	–50,0	304	480	–36,7
	b	358	600	–40,3	1	1	–	59	124	–52,4	298	475	–37,3
	c	11	9	x	–	–	–	5	4	x	6	5	x
65 und mehr Jahren	a	465	561	–17,1	10	12	–16,7	158	175	–9,7	297	374	–20,6
	b	453	551	–17,8	8	11	x	156	171	–8,8	289	369	–21,7
	c	12	10	+20,0	2	1	x	2	4	x	8	5	x
Andere Personen	a	42	58	–27,6	1	1	–	5	9	x	36	48	–25,0
	b	39	58	–32,8	1	1	–	5	9	x	33	48	–31,3
	c	3	–	x	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	a	18 948	23 050	–17,8	119	151	–21,2	3 389	3 952	–14,2	15 440	18 947	–18,5
	b	13 057	16 428	–20,5	47	52	–9,6	1 972	2 325	–15,2	11 038	14 051	–21,4
	c	5 891	6 622	–11,0	72	99	–27,3	1 417	1 627	–12,9	4 402	4 896	–10,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 262	1 879	–32,8	2	1	x	152	285	–46,7	1 108	1 593	–30,4
	b	999	1 552	–35,6	2	1	x	109	214	–49,1	888	1 337	–33,6
	c	263	327	–19,6	–	–	–	43	71	–39,4	220	256	–14,1
65 und mehr Jahren	a	2 569	2 875	–10,6	32	45	–28,9	677	739	–8,4	1 860	2 091	–11,0
	b	2 006	2 308	–13,1	20	21	–4,8	512	541	–5,4	1474	1746	–15,6
	c	563	567	–0,7	12	24	–50,0	165	198	–16,7	386	345	+11,9

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – April 2020					dagegen Januar – April 2019
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	1 262	440	6	355	369	1 879	655
	b	673	187	3	244	196	1 033	303
	c	589	253	3	111	173	846	352
15 – 18	a	776	140	161	197	119	979	233
	b	488	57	133	131	57	568	99
	c	288	83	28	66	62	411	134
18 – 21	a	1 391	892	129	155	110	1 707	1 175
	b	799	455	111	105	56	874	543
	c	592	437	18	50	54	833	632
21 – 25	a	1 635	1 068	108	215	132	1 939	1 353
	b	906	526	99	136	64	995	635
	c	729	542	9	79	68	944	718
25 – 35	a	3 263	1 983	160	535	283	3 954	2 647
	b	1 824	979	140	348	148	2 117	1 213
	c	1 439	1 004	20	187	135	1 837	1 434
35 – 45	a	2 530	1 472	118	507	219	3 092	1 942
	b	1 449	728	105	319	119	1 650	878
	c	1 081	744	13	188	100	1 442	1 064
45 – 55	a	2 822	1 446	176	697	241	3 618	2 007
	b	1 595	708	155	416	120	2 006	945
	c	1 227	738	21	281	121	1 612	1 062
55 – 65	a	2 651	1 168	240	719	259	2 951	1 423
	b	1 502	562	216	408	121	1 632	675
	c	1 149	606	24	311	138	1 319	748
65 und mehr	a	2 569	983	76	822	465	2 875	1 204
	b	1 371	467	76	513	196	1 411	553
	c	1 198	516	–	309	269	1 464	651
Zusammen	a	18 899	9 592	1 174	4 202	2 197	22 994	12 639
	b	10 607	4 669	1 038	2 620	1 077	12 286	5 844
	c	8 292	4 923	136	1 582	1 120	10 708	6 795
Ohne Angabe	a	49	16	4	14	11	56	5
	b							
	c							
Insgesamt	a	18 948	9 608	1 178	4 216	2 208	23 050	12 644

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – April 2020				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019			
		Anzahl			%				
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	484	609	–32,8	–32,8	x	–26,7	–39,4
	b	1	320	348	–34,8	–38,3	x	–23,8	–43,7
	c	1	164	261	–30,4	–28,1	x	–32,3	–33,7
15 – 18	a	161	225	133	–20,7	–39,9	–	–12,4	–10,5
	b	134	139	55	–14,1	–42,4	–0,7	–5,8	+3,6
	c	27	86	78	–29,9	–38,1	+3,7	–23,3	–20,5
18 – 21	a	112	178	122	–18,5	–24,1	+15,2	–12,9	–9,8
	b	95	112	55	–8,6	–16,2	+16,8	–6,3	+1,8
	c	17	66	67	–28,9	–30,9	+5,9	–24,2	–19,4
21 – 25	a	96	203	159	–15,7	–21,1	+12,5	+5,9	–17,0
	b	79	118	74	–8,9	–17,2	+25,3	+15,3	–13,5
	c	17	85	85	–22,8	–24,5	x	–7,1	–20,0
25 – 35	a	163	525	308	–17,5	–25,1	–1,8	+1,9	–8,1
	b	141	348	187	–13,8	–19,3	–0,7	–	–20,9
	c	22	177	121	–21,7	–30,0	–9,1	+5,6	+11,6
35 – 45	a	116	493	270	–18,2	–24,2	+1,7	+2,8	–18,9
	b	101	326	143	–12,2	–17,1	+4,0	–2,1	–16,8
	c	15	167	127	–25,0	–30,1	–13,3	+12,6	–21,3
45 – 55	a	260	713	282	–22,0	–28,0	–32,3	–2,2	–14,5
	b	219	440	149	–20,5	–25,1	–29,2	–5,5	–19,5
	c	41	273	133	–23,9	–30,5	–48,8	+2,9	–9,0
55 – 65	a	226	695	279	–10,2	–17,9	+6,2	+3,5	–7,2
	b	210	398	121	–8,0	–16,7	+2,9	+2,5	–
	c	16	297	158	–12,9	–19,0	+50,0	+4,7	–12,7
65 und mehr	a	88	730	561	–10,6	–18,4	–13,6	+12,6	–17,1
	b	84	453	181	–2,8	–15,6	–9,5	+13,2	+8,3
	c	4	277	380	–18,2	–20,7	x	+11,6	–29,2
Zusammen	a	1 224	4 246	2 723	–17,8	–24,1	–4,1	–1,0	–19,3
	b	1 064	2 654	1 313	–13,7	–20,1	–2,4	–1,3	–18,0
	c	160	1 592	1 410	–22,6	–27,5	–15,0	–0,6	–20,6
Ohne Angabe	a	1	23	21	–12,5	x	x	–39,1	–47,6
Insgesamt	a	1 225	4 269	2 744	–17,8	–24,0	–3,8	–1,2	–19,5

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – April 2020					dagegen Januar – April 2019
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	1	1	1	–
	b	2	–	–	1	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	1	–	–	–	–	2	–
	b	1	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	9	3	3	–	2	12	7
	b	7	2	3	–	1	9	5
	c	2	1	–	–	1	3	2
21 – 25	a	15	11	3	–	1	11	6
	b	12	9	3	–	–	10	5
	c	3	2	–	–	1	1	1
25 – 35	a	15	11	3	–	1	21	11
	b	13	9	3	–	1	19	11
	c	2	2	–	–	–	2	–
35 – 45	a	11	6	3	–	–	20	7
	b	8	4	3	–	–	16	4
	c	3	2	–	–	–	4	3
45 – 55	a	16	6	2	1	4	14	7
	b	12	5	2	1	2	9	5
	c	4	1	–	–	2	5	2
55 – 65	a	18	5	4	4	4	25	7
	b	11	4	4	2	–	22	5
	c	7	1	–	2	4	3	2
65 und mehr	a	32	10	–	10	10	45	15
	b	18	5	–	6	6	32	10
	c	14	5	–	4	4	13	5
Zusammen	a	119	52	18	16	23	151	60
	b	84	38	18	10	11	119	45
	c	35	14	–	6	12	32	15
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	119	52	18	16	23	151	60

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr										
		darunter			insgesamt	darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
		dagegen Januar – April 2020				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019						
		Anzahl				%						
noch: Getötete												
unter 15	a	–	–	1	x	–	–	x	–			
	b	–	–	–	x	–	–	x	x			
	c	–	–	1	x	–	–	–	x			
15 – 18	a	1	1	–	x	–	x	x	–			
	b	1	1	–	x	–	x	x	–			
	c	–	–	–	–	–	–	–	–			
18 – 21	a	2	1	2	x	x	x	x	–			
	b	2	1	1	x	x	x	x	–			
	c	–	–	1	x	x	–	–	–			
21 – 25	a	1	–	2	+36,4	x	x	–	x			
	b	1	–	2	+20,0	x	x	–	x			
	c	–	–	–	x	x	–	–	x			
25 – 35	a	3	–	4	–28,6	–	–	–	x			
	b	3	–	2	–31,6	x	–	–	x			
	c	–	–	2	–	x	–	–	x			
35 – 45	a	4	2	5	–45,0	x	x	x	x			
	b	4	1	5	x	–	x	x	x			
	c	–	1	–	x	x	–	x	–			
45 – 55	a	2	4	–	+14,3	x	–	x	x			
	b	1	3	–	x	–	x	x	x			
	c	1	1	–	x	x	x	x	x			
55 – 65	a	5	7	3	–28,0	x	x	x	x			
	b	5	6	3	–50,0	x	x	x	x			
	c	–	1	–	x	x	–	x	x			
65 und mehr	a	3	8	12	–28,9	–33,3	x	x	–16,7			
	b	3	7	7	–43,8	x	x	x	x			
	c	–	1	5	+7,7	–	–	x	x			
Zusammen	a	21	23	29	–21,2	–13,3	–14,3	–30,4	–20,7			
	b	20	19	20	–29,4	–15,6	–10,0	–47,4	–45,0			
	c	1	4	9	+9,4	–6,7	x	x	x			
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–			
	b	–	–	–	–	–	–	–	–			
	c	–	–	–	–	–	–	–	–			
Insgesamt	a	21	23	29	–21,2	–13,3	–14,3	–30,4	–20,7			

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
		Januar – April 2020					dagegen Januar – April 2019		
Anzahl									
Schwerverletzte									
unter 15	a	152	48	1	30	64	285	95	
	b	86	25	1	15	39	169	49	
	c	66	23	–	15	25	116	46	
15 – 18	a	134	19	44	26	20	129	22	
	b	86	6	36	23	6	75	10	
	c	48	13	8	3	14	54	12	
18 – 21	a	254	156	47	19	18	305	222	
	b	169	93	44	15	9	177	117	
	c	85	63	3	4	9	128	105	
21 – 25	a	273	171	46	24	16	297	210	
	b	161	91	40	14	8	165	102	
	c	112	80	6	10	8	132	108	
25 – 35	a	454	269	45	61	45	576	346	
	b	288	160	39	36	25	352	184	
	c	166	109	6	25	20	224	162	
35 – 45	a	407	206	38	85	42	417	230	
	b	275	123	33	61	28	251	110	
	c	132	83	5	24	14	166	120	
45 – 55	a	492	179	72	147	39	646	288	
	b	309	99	65	91	12	397	146	
	c	183	80	7	56	27	249	142	
55 – 65	a	542	181	82	160	64	553	218	
	b	334	94	70	97	25	337	110	
	c	208	87	12	63	39	216	108	
65 und mehr	a	677	222	26	225	158	739	272	
	b	376	118	26	146	58	372	134	
	c	301	104	–	79	100	367	138	
Zusammen	a	3 385	1 451	401	777	466	3 947	1 903	
	b	2 084	809	354	498	210	2 295	962	
	c	1 301	642	47	279	256	1 652	941	
Ohne Angabe	a	4	2	–	2	–	5	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	3 389	1 453	401	779	466	3 952	1 903	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar–April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – April 2020				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019			
		Anzahl			%				
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	1	52	128	–46,7	–49,5	–	–42,3	–50,0
	b	1	38	74	–49,1	–49,0	–	–60,5	–47,3
	c	–	14	54	–43,1	–50,0	–	+7,1	–53,7
15 – 18	a	29	29	21	+3,9	–13,6	+51,7	–10,3	–4,8
	b	22	22	5	+14,7	x	+63,6	+4,5	x
	c	7	7	16	–11,1	+8,3	x	x	–12,5
18 – 21	a	37	16	15	–16,7	–29,7	+27,0	+18,8	+20,0
	b	34	10	6	–4,5	–20,5	+29,4	+50,0	x
	c	3	6	9	–33,6	–40,0	–	x	–
21 – 25	a	28	22	22	–8,1	–18,6	+64,3	+9,1	–27,3
	b	25	15	11	–2,4	–10,8	+60,0	–6,7	x
	c	3	7	11	–15,2	–25,9	x	x	x
25 – 35	a	53	75	43	–21,2	–22,3	–15,1	–18,7	+4,7
	b	44	53	23	–18,2	–13,0	–11,4	–32,1	+8,7
	c	9	22	20	–25,9	–32,7	x	+13,6	–
35 – 45	a	50	60	28	–2,4	–10,4	–24,0	+41,7	+50,0
	b	44	44	11	+9,6	+11,8	–25,0	+38,6	x
	c	6	16	17	–20,5	–30,8	x	+50,0	–17,6
45 – 55	a	94	136	52	–23,8	–37,8	–23,4	+8,1	–25,0
	b	82	88	22	–22,2	–32,2	–20,7	+3,4	–45,5
	c	12	48	30	–26,5	–43,7	x	+16,7	–10,0
55 – 65	a	77	135	49	–2,0	–17,0	+6,5	+18,5	+30,6
	b	69	76	21	–0,9	–14,5	+1,4	+27,6	+19,0
	c	8	59	28	–3,7	–19,4	x	+6,8	+39,3
65 und mehr	a	29	203	175	–8,4	–18,4	–10,3	+10,8	–9,7
	b	27	130	45	+1,1	–11,9	–3,7	+12,3	+28,9
	c	2	73	130	–18,0	–24,6	x	+8,2	–23,1
Zusammen	a	398	728	533	–14,2	–23,8	+0,8	+6,7	–12,6
	b	348	476	218	–9,2	–15,9	+1,7	+4,6	–3,7
	c	50	252	315	–21,2	–31,8	–6,0	+10,7	–18,7
Ohne Angabe	a	–	3	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	a	398	731	535	–14,2	–23,6	+0,8	+6,6	–12,9

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – April 2020					dagegen Januar – April 2019
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	1 108	392	5	324	304	1 593	560
	b	585	162	2	228	156	864	254
	c	523	230	3	96	148	729	306
15 – 18	a	641	121	117	171	99	848	211
	b	401	51	97	108	51	491	89
	c	240	70	20	63	48	357	122
18 – 21	a	1 128	733	79	136	90	1 390	946
	b	623	360	64	90	46	688	421
	c	505	373	15	46	44	702	525
21 – 25	a	1 347	886	59	191	115	1 631	1 137
	b	733	426	56	122	56	820	528
	c	614	460	3	69	59	811	609
25 – 35	a	2 794	1 703	112	474	237	3 357	2 290
	b	1 523	810	98	312	122	1 746	1 018
	c	1 271	893	14	162	115	1 611	1 272
35 – 45	a	2 112	1 260	77	422	177	2 655	1 705
	b	1 166	601	69	258	91	1 383	764
	c	946	659	8	164	86	1 272	941
45 – 55	a	2 314	1 261	102	549	198	2 958	1 712
	b	1 274	604	88	324	106	1 600	794
	c	1 040	657	14	225	92	1 358	918
55 – 65	a	2 091	982	154	555	191	2 373	1 198
	b	1 157	464	142	309	96	1 273	560
	c	934	518	12	246	95	1 100	638
65 und mehr	a	1 860	751	50	587	297	2 091	917
	b	977	344	50	361	132	1 007	409
	c	883	407	–	226	165	1 084	508
Zusammen	a	15 395	8 089	755	3 409	1 708	18 896	10 676
	b	8 439	3 822	666	2 112	856	9 872	4 837
	c	6 956	4 267	89	1 297	852	9 024	5 839
Ohne Angabe	a	45	14	4	12	11	51	5
	b							
	c							
Insgesamt	a	15 440	8 103	759	3 421	1 719	18 947	10 681

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – April 2020				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	432	480	–30,4	–30,0	x	–25,0	–36,7
	b	–	282	274	–32,3	–36,2	x	–19,1	–43,1
	c	1	150	206	–28,3	–24,8	x	–36,0	–28,2
15 – 18	a	131	195	112	–24,4	–42,7	–10,7	–12,3	–11,6
	b	111	116	50	–18,3	–42,7	–12,6	–6,9	+2,0
	c	20	79	62	–32,8	–42,6	–	–20,3	–22,6
18 – 21	a	73	161	105	–18,8	–22,5	+8,2	–15,5	–14,3
	b	59	101	48	–9,4	–14,5	+8,5	–10,9	–4,2
	c	14	60	57	–28,1	–29,0	+7,1	–23,3	–22,8
21 – 25	a	67	181	135	–17,4	–22,1	–11,9	+5,5	–14,8
	b	53	103	61	–10,6	–19,3	+5,7	+18,4	–8,2
	c	14	78	74	–24,3	–24,5	x	–11,5	–20,3
25 – 35	a	107	450	261	–16,8	–25,6	+4,7	+5,3	–9,2
	b	94	295	162	–12,8	–20,4	+4,3	+5,8	–24,7
	c	13	155	99	–21,1	–29,8	+7,7	+4,5	+16,2
35 – 45	a	62	431	237	–20,5	–26,1	+24,2	–2,1	–25,3
	b	53	281	127	–15,7	–21,3	+30,2	–8,2	–28,3
	c	9	150	110	–25,6	–30,0	x	+9,3	–21,8
45 – 55	a	164	573	230	–21,8	–26,3	–37,8	–4,2	–13,9
	b	136	349	127	–20,4	–23,9	–35,3	–7,2	–16,5
	c	28	224	103	–23,4	–28,4	–50,0	+0,4	–10,7
55 – 65	a	144	553	227	–11,9	–18,0	+6,9	+0,4	–15,9
	b	136	316	97	–9,1	–17,1	+4,4	–2,2	–1,0
	c	8	237	130	–15,1	–18,8	x	+3,8	–26,9
65 und mehr	a	56	519	374	–11,0	–18,1	–10,7	+13,1	–20,6
	b	54	316	129	–3,0	–15,9	–7,4	+14,2	+2,3
	c	2	203	245	–18,5	–19,9	x	+11,3	–32,7
Zusammen	a	805	3 495	2 161	–18,5	–24,2	–6,2	–2,5	–21,0
	b	696	2 159	1 075	–14,5	–21,0	–4,3	–2,2	–20,4
	c	109	1 336	1 086	–22,9	–26,9	–18,3	–2,9	–21,5
Ohne Angabe	a	1	20	19	–11,8	x	x	–40,0	–42,1
Insgesamt	a	806	3 515	2 180	–18,5	–24,1	–5,8	–2,7	–21,1

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2020		dagegen Januar – April 2019		Veränderung Januar– April 2020 gegenüber Januar– April 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	689	32	834	33	–17,4	–3,0
	b	582	27	734	32	–20,7	–15,6
	c	107	5	100	1	+7,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	671	28	806	33	–16,7	–15,2
	b	565	26	713	32	–20,8	–18,8
	c	106	2	93	1	+14,0	x
S-Pedelecs	a	8	–	10	–	x	–
	b	7	–	7	–	–	–
	c	1	–	3	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	10	4	18	–	–44,4	x
	b	10	1	14	–	–28,6	x
	c	–	3	4	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 202	56	1 232	56	–2,4	–
	b	699	37	814	37	–14,1	–
	c	503	19	418	19	+20,3	–
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	1 187	55	1 211	55	–2,0	–
	b	685	37	802	37	–14,6	–
	c	502	18	409	18	+22,7	–
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	15	1	21	1	–28,6	–
	b	14	–	12	–	+16,7	–
	c	1	1	9	1	x	–
Personenkraftwagen	a	17 935	5 941	22 680	6 980	–20,9	–14,9
	b	12 419	4 079	16 289	4 919	–23,8	–17,1
	c	5 516	1 862	6 391	2 061	–13,7	–9,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2 733	938	3 566	1 045	–23,4	–10,2
	b	1 694	612	2 345	677	–27,8	–9,6
	c	1 039	326	1 221	368	–14,9	–11,4
Wohnmobilen	a	15	6	20	7	–25,0	x
	b	7	5	10	3	x	x
	c	8	1	10	4	x	x
Bussen	a	395	32	523	43	–24,5	–25,6
	b	362	28	491	35	–26,3	–20,0
	c	33	4	32	8	+3,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 314	507	1 770	616	–25,8	–17,7
	b	670	241	865	311	–22,5	–22,5
	c	644	266	905	305	–28,8	–12,8
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	628	216	827	256	–24,1	–15,6
	b	398	128	494	157	–19,4	–18,5
	c	230	88	333	99	–30,9	–11,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	324	140	445	182	–27,2	–23,1
	b	171	73	239	97	–28,5	–24,7
	c	153	67	206	85	–25,7	–21,2
Sattelzugmaschinen	a	327	144	452	162	–27,7	–11,1
	b	85	38	112	47	–24,1	–19,1
	c	242	106	340	115	–28,8	–7,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	62	10	76	19	–18,4	–47,4
	b	19	3	35	11	–45,7	x
	c	43	7	41	8	+4,9	x

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – April 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – April 2020		dagegen Januar – April 2019		Veränderung Januar– April 2020 gegenüber Januar– April 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	167	8	65	13	x	x
	b	145	8	41	10	x	x
	c	22	–	24	3	–8,3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	21 779	6 592	27 200	7 767	–19,9	–15,1
	b	14 903	4 428	19 279	5 358	–22,7	–17,4
	c	6 876	2 164	7 921	2 409	–13,2	–10,2
darunter flüchtig	a	1 135	679	1 394	739	–18,6	–8,1
	b	932	473	1 190	502	–21,7	–5,8
	c	203	206	204	237	–0,5	–13,1
Fahrrädern	a	4 563	11	4 630	10	–1,4	+10,0
	b	4 061	10	4 250	10	–4,4	–
	c	502	1	380	–	+32,1	x
und zwar Pedelegs	a	810	–	538	–	+50,6	–
	b	666	–	451	–	+47,7	–
	c	144	–	87	–	+65,5	–
unter 15 Jahren	a	378	–	509	–	–25,7	–
	b	356	–	479	–	–25,7	–
	c	22	–	30	–	–26,7	–
anderen Fahrzeugen	a	235	166	297	167	–20,9	–0,6
	b	207	134	274	143	–24,5	–6,3
	c	28	32	23	24	+21,7	+33,3
Fußgänger	a	2 365	4	2 894	4	–18,3	–
	b	2 236	4	2 794	4	–20,0	–
	c	129	–	100	–	+29,0	–
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	68	–	80	–	–15,0	–
	b	62	–	76	–	–18,4	–
	c	6	–	4	–	x	–
unter 15 Jahren	a	389	–	629	–	–38,2	–
	b	378	–	620	–	–39,0	–
	c	11	–	9	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	481	1	575	–	–16,3	x
	b	469	1	561	–	–16,4	x
	c	12	–	14	–	–14,3	–
Andere Personen	a	73	6	108	13	–32,4	x
	b	65	5	99	10	–34,3	x
	c	8	1	9	3	x	x
Insgesamt	a	29 015	6 779	35 129	7 961	–17,4	–14,8
	b	21 472	4 581	26 696	5 525	–19,6	–17,1
	c	7 543	2 198	8 433	2 436	–10,6	–9,8
darunter: unter 15 Jahren	a	783	7	1 163	4	–32,7	x
	b	749	7	1 124	4	–33,4	x
	c	34	–	39	–	–12,8	–
65 und mehr Jahren	a	3 893	652	4 361	773	–10,7	–15,7
	b	3 147	470	3 619	576	–13,0	–18,4
	c	746	182	742	197	+0,5	–7,6

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – April 2020						dagegen Januar – April 2019			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	574	5	192	495	366	624	9	220	552	430
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	129	3	40	129	106	143	3	39	182	102
Übermüdung	61	1	24	64	47	105	4	48	95	78
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	197	2	96	150	69	247	5	124	199	75
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	3	–	2	2	1	–	–	–	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	86	–	13	90	6	119	–	31	103	7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	232	–	35	216	7	315	1	55	283	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	331	4	122	336	104	423	15	179	430	151
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	120	10	69	100	40	115	9	60	101	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 324	18	463	1 357	500	1 892	34	660	1 953	662
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 629	6	193	2 125	125	2 575	7	338	3 337	181
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	34	–	6	42	9	46	–	10	61	8
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	–	4	19	3	34	1	11	38	12
Überholen trotz Gegenverkehrs	46	–	26	48	16	54	5	28	64	14
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	124	–	32	128	32	155	4	49	165	47
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	5	–	2	4	1	11	1	6	13	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	62	1	23	76	37	64	–	29	74	34
Fehler beim Wiedereinordnen	48	–	5	48	9	80	–	32	78	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	172	1	50	155	20	198	–	42	197	33
Fehler beim Überholtwerden	28	–	9	32	4	19	1	2	19	6
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	37	–	3	46	11	31	–	2	34	13
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	–	2	6	2	22	–	1	23	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	275	1	59	316	84	381	1	70	451	122

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – April 2020						dagegen Januar – April 2019				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	237	–	42	265	120	316	–	49	362	163
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 545	6	315	1 696	647	1 964	8	428	2 252	799
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	37	1	9	49	30	37	–	10	56	40
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	1	1	7	3	7	1	3	6	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	352	1	89	423	140	389	3	89	520	184
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	53	–	16	59	31	81	–	15	110	47
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	1	1	–	7	1	1	8	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	516	3	64	473	36	588	2	75	565	45
Fehler beim Abbiegen nach links	1 162	5	286	1 303	391	1 285	8	345	1 505	457
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	485	4	88	469	131	650	1	111	651	163
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	644	3	91	672	75	825	3	112	860	104

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	125	–	23	107	1	173	1	37	147	–
An Fußgängerfurten	180	2	47	147	–	242	1	50	210	–
Beim Abbiegen	429	2	81	368	–	464	1	95	390	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	1	14	18	–	66	–	15	57	–
An anderen Stellen	493	9	94	422	–	598	1	103	527	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	4	–	10	–	2	8	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	22	–	3	23	2	23	–	10	14	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	143	–	20	125	7	172	–	17	158	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	–	2	6	–	15	–	2	15	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	–	–	–	–	2	10	–	6	20	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	–	4	10	34	40	–	2	41	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 037	47	1 209	4 869	1 113	5 788	63	1 348	5 831	1 282

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	15	–	3	13	2	23	1	3	19	–
Bereifung	48	1	19	42	21	67	2	36	64	39
Bremsen	43	–	13	41	7	41	–	12	37	7
Lenkung	8	–	3	5	3	14	–	3	14	7
Zugvorrichtung	2	–	–	2	1	2	–	2	1	5
Andere Mängel	51	1	17	45	10	41	1	8	39	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – April 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – April 2020					dagegen Januar – April 2019				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	15	–	8	9	–	25	3	10	19	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	2	–	1	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	1	3	3	–	6	–	8	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	–	13	35	–	90	1	30	70	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	24	1	11	15	–	26	1	9	19	–
An anderen Stellen	105	–	31	83	–	164	1	48	125	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	293	6	102	221	2	462	10	141	362	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	35	–	7	30	–	48	3	16	38	–
Nichtbenutzen des Gehweges	16	–	3	14	–	26	1	2	25	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	7	–	1	6	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	4	–	–	4	–	9	–	3	6	–
Andere Fehler der Fußgänger	194	3	40	177	2	194	5	39	185	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	2	6	–	15	–	4	12	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	1	8	–	9	–	1	8	–
Schnee, Eis	207	1	53	200	57	424	3	126	440	143
Regen	278	3	77	306	158	281	–	80	283	136
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	25	–	11	20	3	29	1	5	28	4
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	5	1	5	–	2	7	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	15	–	9	7	1	12	–	5	10	–
Anderer Zustand der Straße	29	1	8	22	1	24	–	6	19	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	–	–	4	–	2	–	–	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	23	1	14	67	6	7	1	3	5	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	–	3	30	4	27	–	6	30	12
Blendende Sonne	164	1	41	162	20	276	–	74	291	25
Seitenwind	17	–	9	18	6	16	1	5	13	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	–	1	23	6	17	3	5	15	10
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	1	1	–	4	–	–	5	–
Wild auf der Fahrbahn	31	–	9	33	12	45	–	12	37	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	–	7	19	2	26	–	6	21	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	28	–	9	21	11	20	1	4	16	8
Sonstige Ursachen	685	5	182	679	136	715	4	169	737	152

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – April 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – April 2020				dagegen Januar – April 2019				Veränderung Januar – April 2020 gegenüber Januar – April 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	966	625	15	211	1 125	792	25	193	−14,1	−21,1	−40,0	+9,3
darunter												
Alkoholeinfluss	577	322	8	177	630	374	18	176	−8,4	−13,9	x	+0,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	131	91	4	17	143	106	6	10	−8,4	−14,2	x	+70,0
Straßenbenutzung	673	242	15	349	879	333	26	453	−23,4	−27,3	−42,3	−23,0
Geschwindigkeit	1 467	980	191	130	2 033	1 452	204	149	−27,8	−32,5	−6,4	−12,8
Abstand	1 684	1 331	77	61	2 655	2 143	108	61	−36,6	−37,9	−28,7	–
Überholen	502	299	77	72	619	384	76	74	−18,9	−22,1	+1,3	−2,7
Vorbeifahren	46	32	2	6	54	41	1	3	−14,8	−22,0	x	x
Nebeneinanderfahren	283	185	9	9	388	268	7	12	−27,1	−31,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	2 265	1 858	24	212	2 831	2 379	10	237	−20,0	−21,9	x	−10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 815	2 378	19	173	3 350	2 802	27	219	−16,0	−15,1	−29,6	−21,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 249	1 082	4	74	1 543	1 339	6	78	−19,1	−19,2	x	−5,1
darunter												
an Überwegen und Furten	305	287	–	6	415	385	3	6	−26,5	−25,5	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	168	140	–	1	205	178	–	2	−18,0	−21,3	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	2	–	3	17	8	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	10	2	–	2	50	16	1	10	−80,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 134	2 863	327	1 252	5 916	3 655	337	1 041	−13,2	−21,7	−3,0	+20,3
Insgesamt	17 269	12 019	760	2 555	21 665	15 790	828	2 540	−20,3	−23,9	−8,2	+0,6

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.