



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert	kg	4 3 029 310
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
.	4	97 467	125 671	16	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	14	Technische Textilien	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	11	1 075 085
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	19 5 795 500
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
t	7	.	.	30	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
kg	41	605 557 331	2 454 056	26	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
kg	11	124 048 886	727 820	17	1439	und Berufsbekleidung)	St	4
.	24	x	474 688	18	1499	Wäsche.	2	x
.	24	x	465 843	.	15	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	33	x
ereitungen,	2	.	.	17	1511	Pelzwaren	4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1512	Strumpfwaren.	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	.	1520	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	13	x
.	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.
ereitet	.	.	.	.	.	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	.	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.
.	.	.	.	.	.	und gefärbte Felle . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.
.	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweise	7
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 2019 bis März 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 2019 bis März 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2020	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im März 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – März 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – März 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

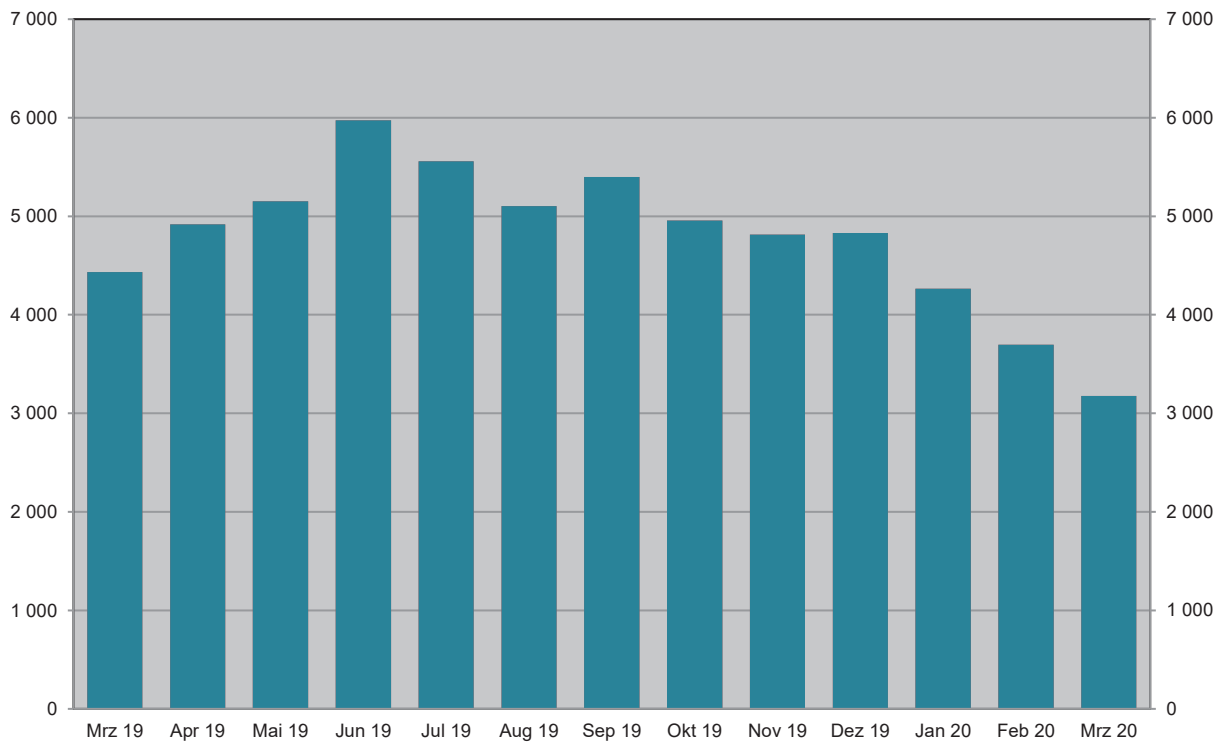
Hinweise

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

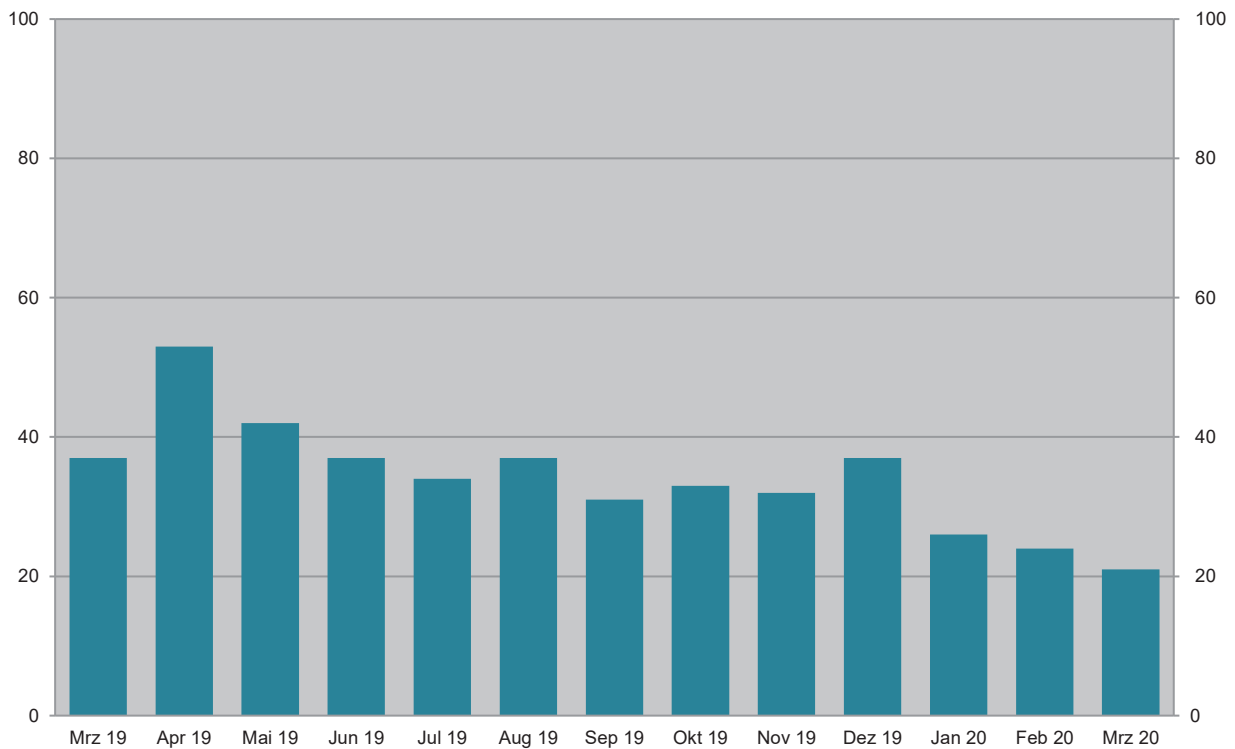
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

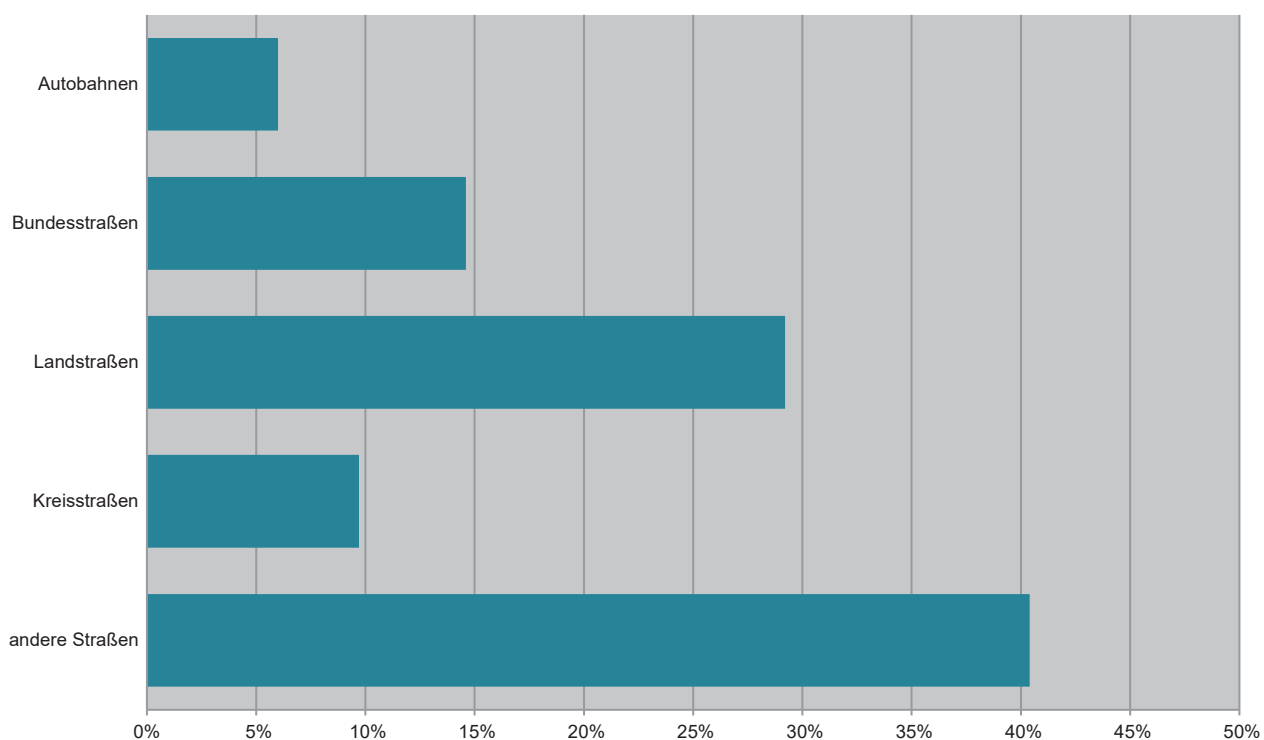
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Unfälle mit Personenschaden März 2019 bis März 2020


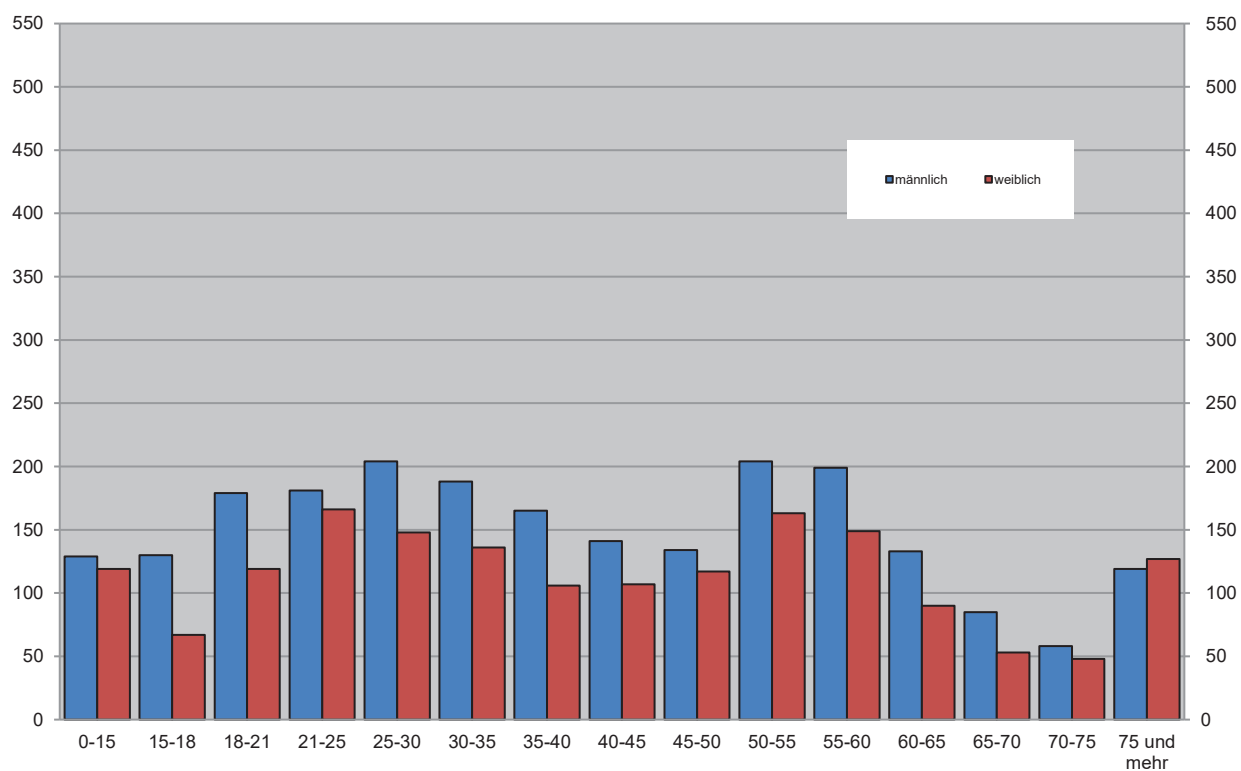
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete März 2019 bis März 2020


Grafik: IT.NRW

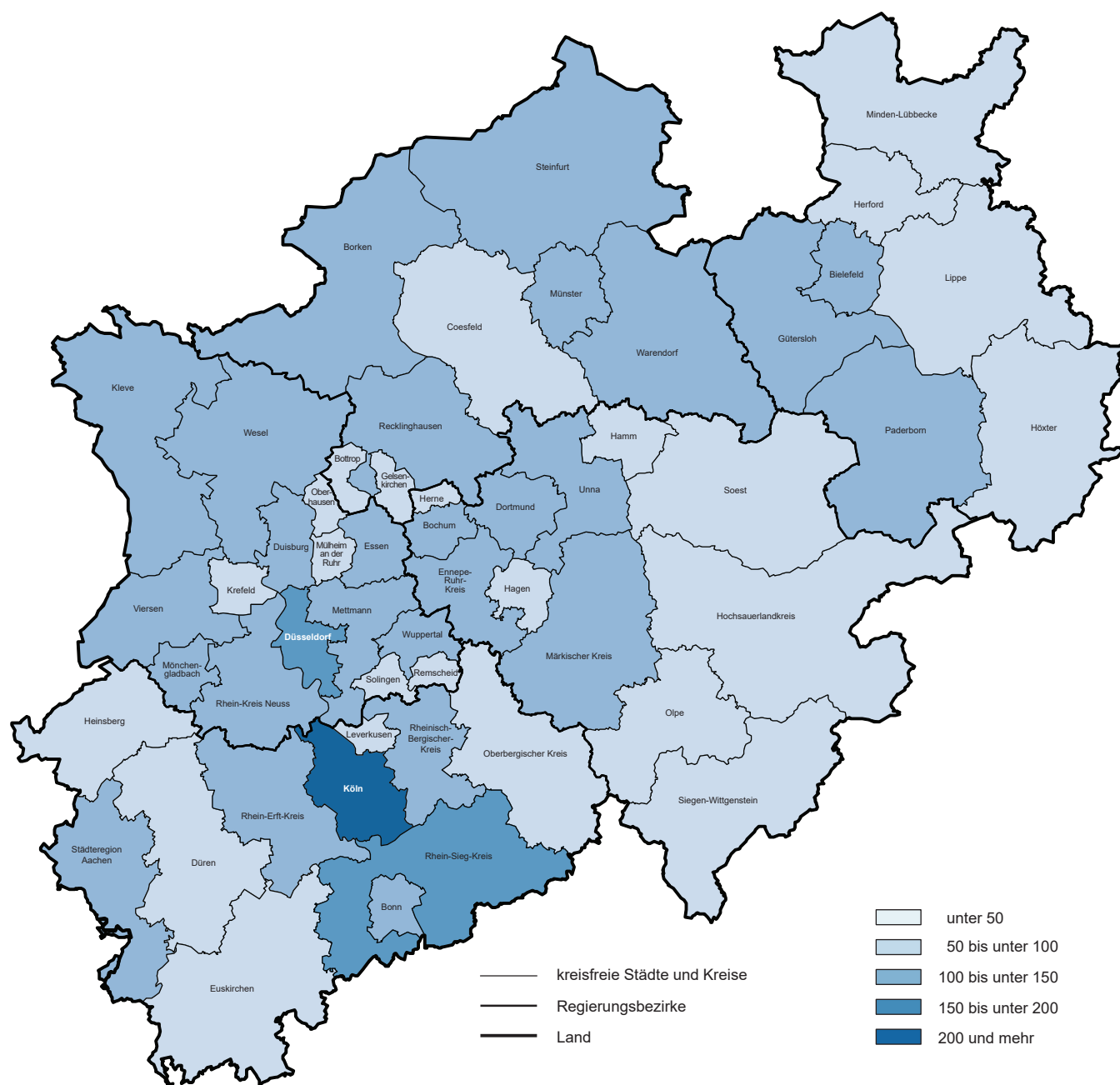
Unfälle mit Personenschaden März 2020 nach Straßenarten


Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im März 2020 nach Alter und Geschlecht


Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im März 2020



© GeoBasis-DE/BKG 2020
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im März 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	März		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	3 177	4 454	−28,7
davon			
mit Getöteten	21	35	−40,0
mit Verletzten	3 156	4 419	−28,6
davon			
mit Schwerverletzten	607	821	−26,1
mit Leichtverletzten	2 549	3 598	−29,2
mit nur Sachschaden insgesamt	38 518	51 552	−25,3
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	837	1 112	−24,7
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	230	320	−28,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 451	50 120	−25,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 683	42 216	−25,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 895	4 776	−18,4
auf Autobahnen	1 873	3 128	−40,1

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			März 2020				dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	192	2	60	224	351	4	113	459	-45,3	x	-46,9	-51,2
Bundesstraßen	a	463	5	99	520	672	1	143	772	-31,1	x	-30,8	-32,6
	b	276	1	35	313	480	1	80	548	-42,5	–	-56,3	-42,9
	c	187	4	64	207	192	–	63	224	-2,6	x	+1,6	-7,6
Landstraßen	a	929	5	225	989	1 322	16	294	1 491	-29,7	x	-23,5	-33,7
	b	630	3	109	695	959	6	150	1 046	-34,3	x	-27,3	-33,6
	c	299	2	116	294	363	10	144	445	-17,6	x	-19,4	-33,9
Kreisstraßen	a	309	5	74	310	440	6	115	461	-29,8	x	-35,7	-32,8
	b	202	2	29	214	302	1	63	321	-33,1	x	-54,0	-33,3
	c	107	3	45	96	138	5	52	140	-22,5	x	-13,5	-31,4
Andere Straßen	a	1 284	4	227	1 224	1 669	9	289	1 670	-23,1	x	-21,5	-26,7
	b	1 204	3	204	1 149	1 578	6	259	1 588	-23,7	x	-21,2	-27,6
	c	80	1	23	75	91	3	30	82	-12,1	x	-23,3	-8,5
Insgesamt	a	3 177	21	685	3 267	4 454	36	954	4 853	-28,7	-41,7	-28,2	-32,7
	b	2 312	9	377	2 371	3 319	14	552	3 503	-30,3	x	-31,7	-32,3
	c	865	12	308	896	1 135	22	402	1 350	-23,8	-45,5	-23,4	-33,6

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		März 2020				dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019			
		Anzahl									%		
Fahrerunfall	a	590	7	221	464	674	11	234	554	-12,5	x	-5,6	-16,2
	b	299	2	86	249	377	2	100	325	-20,7	-	-14,0	-23,4
	c	291	5	135	215	297	9	134	229	-2,0	x	+0,7	-6,1
Abbiege-Unfall	a	474	2	79	513	695	3	144	809	-31,8	x	-45,1	-36,6
	b	376	2	46	390	585	1	108	651	-35,7	x	-57,4	-40,1
	c	98	-	33	123	110	2	36	158	-10,9	x	-8,3	-22,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	698	3	134	771	887	5	174	1 016	-21,3	x	-23,0	-24,1
	b	574	-	97	614	711	2	109	783	-19,3	x	-11,0	-21,6
	c	124	3	37	157	176	3	65	233	-29,5	-	-43,1	-32,6
Überschreiten- Unfall	a	171	6	21	158	292	3	74	235	-41,4	x	-71,6	-32,8
	b	166	5	21	153	286	3	72	230	-42,0	x	-70,8	-33,5
	c	5	1	-	5	6	-	2	5	x	x	x	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	141	-	17	141	181	-	26	181	-22,1	-	-34,6	-22,1
	b	131	-	17	129	173	-	23	175	-24,3	-	-26,1	-26,3
	c	10	-	-	12	8	-	3	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	674	3	118	835	1 125	6	166	1 502	-40,1	x	-28,9	-44,4
	b	416	-	40	525	682	1	45	865	-39,0	x	-11,1	-39,3
	c	258	3	78	310	443	5	121	637	-41,8	x	-35,5	-51,3
Sonstiger Unfall	a	429	-	95	385	600	8	136	556	-28,5	x	-30,1	-30,8
	b	350	-	70	311	505	5	95	474	-30,7	x	-26,3	-34,4
	c	79	-	25	74	95	3	41	82	-16,8	x	-39,0	-9,8
Insgesamt	a	3 177	21	685	3 267	4 454	36	954	4 853	-28,7	-41,7	-28,2	-32,7
	b	2 312	9	377	2 371	3 319	14	552	3 503	-30,3	x	-31,7	-32,3
	c	865	12	308	896	1 135	22	402	1 350	-23,8	-45,5	-23,4	-33,6

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammenstoß mit b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				März 2020				dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	234	–	41	243	408	–	53	464	–42,6	–	–22,6	–47,6
	b	199	–	31	200	335	–	36	363	–40,6	–	–13,9	–44,9
	c	35	–	10	43	73	–	17	101	–52,1	–	–41,2	–57,4
vorausfährt oder wartet	a	491	2	65	633	831	2	116	1 139	–40,9	–	–44,0	–44,4
	b	292	–	26	383	518	–	35	667	–43,6	–	–25,7	–42,6
	c	199	2	39	250	313	2	81	472	–36,4	–	–51,9	–47,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	166	1	33	177	193	2	33	210	–14,0	x	–	–15,7
	b	116	1	14	122	130	1	16	137	–10,8	–	–12,5	–10,9
	c	50	–	19	55	63	1	17	73	–20,6	x	+11,8	–24,7
entgegenkommt	a	175	3	66	201	223	5	96	279	–21,5	x	–31,3	–28,0
	b	117	–	20	143	147	–	43	189	–20,4	–	–53,5	–24,3
	c	58	3	46	58	76	5	53	90	–23,7	x	–13,2	–35,6
einbiegt oder kreuzt	a	853	4	154	963	1 147	5	230	1 338	–25,6	x	–33,0	–28,0
	b	684	1	106	742	932	2	153	1 048	–26,6	x	–30,7	–29,2
	c	169	3	48	221	215	3	77	290	–21,4	–	–37,7	–23,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	309	5	43	284	562	6	118	482	–45,0	x	–63,6	–41,1
	a	295	4	43	268	547	4	115	469	–46,1	–	–62,6	–42,9
	c	14	1	–	16	15	2	3	13	–6,7	x	x	+23,1
Aufprall auf Hindernis	a	33	–	8	26	26	1	3	31	+26,9	x	x	–16,1
	b	21	–	5	16	17	–	–	21	+23,5	–	x	–23,8
	c	12	–	3	10	9	1	3	10	x	x	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	227	1	92	168	297	5	123	231	–23,6	x	–25,2	–27,3
	b	80	–	26	65	116	1	35	94	–31,0	x	–25,7	–30,9
	c	147	1	66	103	181	4	88	137	–18,8	x	–25,0	–24,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	145	3	58	114	198	4	63	170	–26,8	x	–7,9	–32,9
	b	52	1	14	48	78	2	26	66	–33,3	x	–46,2	–27,3
	c	93	2	44	66	120	2	37	104	–22,5	–	+18,9	–36,5
Unfall anderer Art	a	544	2	125	458	569	6	119	509	–4,4	x	+5,0	–10,0
	b	456	2	92	384	499	4	93	449	–8,6	x	–1,1	–14,5
	c	88	–	33	74	70	2	26	60	+25,7	x	+26,9	+23,3
Insgesamt	a	3 177	21	685	3 267	4 454	36	954	4 853	–28,7	–41,7	–28,2	–32,7
	b	2 312	9	377	2 371	3 319	14	552	3 503	–30,3	x	–31,7	–32,3
	c	865	12	308	896	1 135	22	402	1 350	–23,8	–45,5	–23,4	–33,6

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

innerhalb von Ortschaften

1.03.	Sonntag	47	–	12	35	–	13	53	23	70
2.03.	Montag	130	–	16	114	–	17	140	25	155
3.03.	Dienstag	100	–	19	81	–	22	98	17	117
4.03.	Mittwoch	102	–	13	89	–	14	122	14	116
5.03.	Donnerstag	113	–	8	105	–	8	121	24	137
6.03.	Freitag	108	1	11	96	1	11	116	30	138
7.03.	Samstag	77	–	10	67	–	11	77	20	97
8.03.	Sonntag	39	–	7	32	–	7	39	15	54
9.03.	Montag	112	–	19	93	–	21	114	30	142
10.03.	Dienstag	113	1	15	97	1	16	128	44	157
11.03.	Mittwoch	128	–	15	113	–	16	130	24	152
12.03.	Donnerstag	107	1	14	92	1	16	117	27	134
13.03.	Freitag	105	–	10	95	–	10	109	20	125
14.03.	Samstag	72	1	10	61	1	12	81	26	98
15.03.	Sonntag	63	–	15	48	–	15	58	13	76
16.03.	Montag	86	–	11	75	–	12	90	11	97
17.03.	Dienstag	91	–	14	77	–	20	91	27	118
18.03.	Mittwoch	85	–	20	65	–	21	77	17	102
19.03.	Donnerstag	59	–	10	49	–	10	58	21	80
20.03.	Freitag	46	–	11	35	–	11	43	14	60
21.03.	Samstag	52	–	11	41	–	11	43	12	64
22.03.	Sonntag	27	–	4	23	–	5	26	12	39
23.03.	Montag	63	–	6	57	–	6	69	13	76
24.03.	Dienstag	53	1	12	40	1	12	48	7	60
25.03.	Mittwoch	49	–	10	39	–	11	45	7	56
26.03.	Donnerstag	40	1	8	31	1	8	35	7	47
27.03.	Freitag	72	–	14	58	–	15	73	11	83
28.03.	Samstag	63	1	14	48	1	14	58	14	77
29.03.	Sonntag	13	–	2	11	–	2	13	4	17
30.03.	Montag	46	1	3	42	1	3	49	9	55
31.03.	Dienstag	51	1	7	43	1	7	50	18	69
Zusammen		2 312	9	351	1 952	9	377	2 371	556	2 868

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.03.	Sonntag	19	1	10	8	1	11	16	8	27
2.03.	Montag	44	–	12	32	–	17	49	14	58
3.03.	Dienstag	44	–	6	38	–	6	57	16	60
4.03.	Mittwoch	28	–	8	20	–	10	32	14	42
5.03.	Donnerstag	34	1	9	24	1	12	37	12	46
6.03.	Freitag	40	1	5	34	1	6	54	15	55
7.03.	Samstag	36	1	7	28	1	7	41	6	42
8.03.	Sonntag	15	1	4	10	1	5	13	11	26
9.03.	Montag	37	1	11	25	1	12	37	12	49
10.03.	Dienstag	38	–	4	34	–	6	48	17	55
11.03.	Mittwoch	38	–	11	27	–	14	44	18	56
12.03.	Donnerstag	45	–	17	28	–	26	46	15	60
13.03.	Freitag	30	–	8	22	–	9	26	8	38
14.03.	Samstag	28	–	13	15	–	15	21	14	42
15.03.	Sonntag	34	–	12	22	–	18	34	8	42
16.03.	Montag	33	–	7	26	–	8	39	13	46
17.03.	Dienstag	39	–	15	24	–	18	34	3	42
18.03.	Mittwoch	29	–	7	22	–	8	29	7	36
19.03.	Donnerstag	21	1	5	15	1	6	20	7	28
20.03.	Freitag	17	–	4	13	–	4	19	6	23
21.03.	Samstag	15	–	7	8	–	9	11	3	18
22.03.	Sonntag	9	–	2	7	–	2	13	3	12
23.03.	Montag	17	2	6	9	2	7	19	5	22
24.03.	Dienstag	15	–	6	9	–	6	12	6	21
25.03.	Mittwoch	29	–	8	21	–	8	30	11	40
26.03.	Donnerstag	23	2	4	17	2	5	19	8	31
27.03.	Freitag	35	–	16	19	–	17	32	3	38
28.03.	Samstag	30	–	16	14	–	19	21	4	34
29.03.	Sonntag	8	–	4	4	–	5	4	2	10
30.03.	Montag	17	–	9	8	–	9	17	7	24
31.03.	Dienstag	18	1	3	14	1	3	22	5	23
Zusammen		865	12	256	597	12	308	896	281	1 146

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020
nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.03.	Sonntag	66	1	22	43	1	24	69	31	97
2.03.	Montag	174	–	28	146	–	34	189	39	213
3.03.	Dienstag	144	–	25	119	–	28	155	33	177
4.03.	Mittwoch	130	–	21	109	–	24	154	28	158
5.03.	Donnerstag	147	1	17	129	1	20	158	36	183
6.03.	Freitag	148	2	16	130	2	17	170	45	193
7.03.	Samstag	113	1	17	95	1	18	118	26	139
8.03.	Sonntag	54	1	11	42	1	12	52	26	80
9.03.	Montag	149	1	30	118	1	33	151	42	191
10.03.	Dienstag	151	1	19	131	1	22	176	61	212
11.03.	Mittwoch	166	–	26	140	–	30	174	42	208
12.03.	Donnerstag	152	1	31	120	1	42	163	42	194
13.03.	Freitag	135	–	18	117	–	19	135	28	163
14.03.	Samstag	100	1	23	76	1	27	102	40	140
15.03.	Sonntag	97	–	27	70	–	33	92	21	118
16.03.	Montag	119	–	18	101	–	20	129	24	143
17.03.	Dienstag	130	–	29	101	–	38	125	30	160
18.03.	Mittwoch	114	–	27	87	–	29	106	24	138
19.03.	Donnerstag	80	1	15	64	1	16	78	28	108
20.03.	Freitag	63	–	15	48	–	15	62	20	83
21.03.	Samstag	67	–	18	49	–	20	54	15	82
22.03.	Sonntag	36	–	6	30	–	7	39	15	51
23.03.	Montag	80	2	12	66	2	13	88	18	98
24.03.	Dienstag	68	1	18	49	1	18	60	13	81
25.03.	Mittwoch	78	–	18	60	–	19	75	18	96
26.03.	Donnerstag	63	3	12	48	3	13	54	15	78
27.03.	Freitag	107	–	30	77	–	32	105	14	121
28.03.	Samstag	93	1	30	62	1	33	79	18	111
29.03.	Sonntag	21	–	6	15	–	7	17	6	27
30.03.	Montag	63	1	12	50	1	12	66	16	79
31.03.	Dienstag	69	2	10	57	2	10	72	23	92
Zusammen		3 177	21	607	2 549	21	685	3 267	837	4 014
auf Bundesautobahnen										
1.03.	Sonntag	8	–	4	4	–	4	10	3	11
2.03.	Montag	7	–	1	6	–	1	10	9	16
3.03.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	16	7	20
4.03.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	11	5	13
5.03.	Donnerstag	10	1	1	8	1	1	11	7	17
6.03.	Freitag	10	–	–	10	–	–	16	6	16
7.03.	Samstag	11	–	2	9	–	2	16	2	13
8.03.	Sonntag	3	–	–	3	–	–	4	4	7
9.03.	Montag	11	–	2	9	–	2	11	4	15
10.03.	Dienstag	10	–	–	10	–	–	12	5	15
11.03.	Mittwoch	13	–	4	9	–	6	16	8	21
12.03.	Donnerstag	13	–	5	8	–	9	12	4	17
13.03.	Freitag	6	–	3	3	–	4	5	6	12
14.03.	Samstag	7	–	4	3	–	5	4	3	10
15.03.	Sonntag	5	–	1	4	–	1	8	2	7
16.03.	Montag	5	–	–	5	–	–	6	7	12
17.03.	Dienstag	10	–	4	6	–	4	11	2	12
18.03.	Mittwoch	4	–	1	3	–	1	8	3	7
19.03.	Donnerstag	3	–	2	1	–	2	1	4	7
20.03.	Freitag	3	–	2	1	–	2	2	3	6
21.03.	Samstag	–	–	–	–	–	–	–	1	1
22.03.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	5	–	3
23.03.	Montag	4	1	1	2	1	1	6	2	6
24.03.	Dienstag	3	–	1	2	–	1	2	3	6
25.03.	Mittwoch	6	–	2	4	–	2	5	5	11
26.03.	Donnerstag	3	–	1	2	–	1	3	3	6
27.03.	Freitag	3	–	1	2	–	1	2	–	3
28.03.	Samstag	3	–	1	2	–	1	4	–	3
29.03.	Sonntag	1	–	1	–	–	1	–	2	3
30.03.	Montag	5	–	3	2	–	3	6	4	9
31.03.	Dienstag	1	–	–	1	–	–	1	1	2
Zusammen		192	2	52	138	2	60	224	115	307

7. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren —— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		März											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	248	446	-44,4	—	—	—	16	69	-76,8	232	377	-38,5
	b	129	233	-44,6	—	—	—	10	44	-77,3	119	189	-37,0
	c	119	213	-44,1	—	—	—	6	25	x	113	188	-39,9
15 – 18	a	197	251	-21,5	1	2	x	34	31	+9,7	162	218	-25,7
	b	130	144	-9,7	1	2	x	24	17	+41,2	105	125	-16,0
	c	67	107	-37,4	—	—	—	10	14	-28,6	57	93	-38,7
18 – 21	a	298	472	-36,9	—	5	x	73	94	-22,3	225	373	-39,7
	b	179	234	-23,5	—	4	x	51	56	-8,9	128	174	-26,4
	c	119	238	-50,0	—	1	x	22	38	-42,1	97	199	-51,3
21 – 25	a	347	496	-30,0	3	1	x	58	64	-9,4	286	431	-33,6
	b	181	267	-32,2	2	1	x	36	39	-7,7	143	227	-37,0
	c	166	229	-27,5	1	—	x	22	25	-12,0	143	204	-29,9
25 – 30	a	352	562	-37,4	—	1	x	47	82	-42,7	305	479	-36,3
	b	204	309	-34,0	—	1	x	32	51	-37,3	172	257	-33,1
	c	148	253	-41,5	—	—	—	15	31	-51,6	133	222	-40,1
30 – 35	a	324	441	-26,5	—	1	x	40	61	-34,4	284	379	-25,1
	b	188	222	-15,3	—	1	x	28	35	-20,0	160	186	-14,0
	c	136	219	-37,9	—	—	—	12	26	-53,8	124	193	-35,8
35 – 40	a	271	430	-37,0	3	4	x	41	59	-30,5	227	367	-38,1
	b	165	227	-27,3	2	4	x	31	32	-3,1	132	191	-30,9
	c	106	203	-47,8	1	—	x	10	27	-63,0	95	176	-46,0
40 – 45	a	248	339	-26,8	—	—	—	37	56	-33,9	211	283	-25,4
	b	141	167	-15,6	—	—	—	25	31	-19,4	116	136	-14,7
	c	107	172	-37,8	—	—	—	12	25	-52,0	95	147	-35,4
45 – 50	a	251	400	-37,3	2	4	x	37	59	-37,3	212	337	-37,1
	b	134	234	-42,7	1	3	x	24	37	-35,1	109	194	-43,8
	c	117	166	-29,5	1	1	—	13	22	-40,9	103	143	-28,0
50 – 55	a	367	552	-33,5	1	2	x	62	81	-23,5	304	469	-35,2
	b	204	293	-30,4	1	—	x	41	49	-16,3	162	244	-33,6
	c	163	259	-37,1	—	2	x	21	32	-34,4	142	225	-36,9
55 – 60	a	348	468	-25,6	3	2	x	71	81	-12,3	274	385	-28,8
	b	199	276	-27,9	3	2	x	46	60	-23,3	150	214	-29,9
	c	149	192	-22,4	—	—	—	25	21	+19,0	124	171	-27,5
60 – 65	a	223	313	-28,8	2	6	x	47	59	-20,3	174	248	-29,8
	b	133	158	-15,8	—	4	x	31	35	-11,4	102	119	-14,3
	c	90	155	-41,9	2	2	—	16	24	-33,3	72	129	-44,2
65 – 70	a	138	174	-20,7	1	2	x	37	39	-5,1	100	133	-24,8
	b	85	86	-1,2	—	2	x	22	22	—	63	62	+1,6
	c	53	88	-39,8	1	—	x	15	17	-11,8	37	71	-47,9
70 – 75	a	106	144	-26,4	1	1	—	13	30	-56,7	92	113	-18,6
	b	58	66	-12,1	—	1	x	9	16	x	49	49	—
	c	48	78	-38,5	1	—	x	4	14	x	43	64	-32,8
75 und mehr	a	246	340	-27,6	4	5	x	71	88	-19,3	171	247	-30,8
	b	119	157	-24,2	1	3	x	37	41	-9,8	81	113	-28,3
	c	127	183	-30,6	3	2	x	34	47	-27,7	90	134	-32,8
Zusammen	a	3 964	5 828	-32,0	21	36	-41,7	684	953	-28,2	3 259	4 839	-32,7
	b	2 249	3 073	-26,8	11	28	-60,7	447	565	-20,9	1 791	2 480	-27,8
	c	1 715	2 755	-37,7	10	8	x	237	388	-38,9	1 468	2 359	-37,8
Ohne Angabe	a	9	15	x	—	—	—	1	1	—	8	14	x
Insgesamt	a	3 973	5 843	-32,0	21	36	-41,7	685	954	-28,2	3 267	4 853	-32,7

8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften			Verunglückte im Straßenverkehr												
			insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
			März												
			2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	
			Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von															
Krafträdern mit			a	138	208	-33,7	1	—	x	28	43	-34,9	109	165	-33,9
Versicherungskennzeichen			b	118	180	-34,4	—	—	—	24	36	-33,3	94	144	-34,7
			c	20	28	-28,6	1	—	x	4	7	x	15	21	-28,6
davon															
Mofas, Kleinkrafträder			a	135	202	-33,2	1	—	x	28	39	-28,2	106	163	-35,0
			b	116	177	-34,5	—	—	—	24	34	-29,4	92	143	-35,7
			c	19	25	-24,0	1	—	x	4	5	x	14	20	-30,0
S-Pedelecs			a	2	3	x	—	—	—	—	1	x	2	2	—
			b	1	2	x	—	—	—	—	1	x	1	1	—
			c	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
drei- und leichten			a	1	3	x	—	—	—	—	3	x	1	—	x
vierrädrigen Kfz			b	1	1	—	—	—	—	1	x	1	—	x	
			c	—	2	x	—	—	—	—	2	x	—	—	—
Krafträdern mit amtlichen			a	340	345	-1,4	3	4	x	107	100	+7,0	230	241	-4,6
Kennzeichen			b	201	233	-13,7	1	1	—	50	51	-2,0	150	181	-17,1
			c	139	112	+24,1	2	3	x	57	49	+16,3	80	60	+33,3
davon															
zwei- und drei- rädrigen Kraftfahrzeugen			a	338	340	-0,6	3	4	x	106	99	+7,1	229	237	-3,4
			b	199	230	-13,5	1	1	—	49	51	-3,9	149	178	-16,3
			c	139	110	+26,4	2	3	x	57	48	+18,8	80	59	+35,6
drei- und schweren			a	2	5	x	—	—	—	1	1	—	1	4	x
vierrädrigen Kfz			b	2	3	x	—	—	—	1	—	x	1	3	x
			c	—	2	x	—	—	—	—	1	x	—	1	x
Personenkraftwagen			a	2 037	3 333	-38,9	6	15	x	315	471	-33,1	1 716	2 847	-39,7
			b	1 152	1 917	-39,9	1	2	x	120	197	-39,1	1 031	1 718	-40,0
			c	885	1 416	-37,5	5	13	x	195	274	-28,8	685	1 129	-39,3
darunter															
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren			a	405	690	-41,3	2	5	x	75	118	-36,4	328	567	-42,2
			b	210	380	-44,7	—	1	x	24	49	-51,0	186	330	-43,6
			c	195	310	-37,1	2	4	x	51	69	-26,1	142	237	-40,1
Wohnmobilen			a	4	7	x	—	—	—	1	3	x	3	4	x
			b	4	2	x	—	—	—	1	—	x	3	2	x
			c	—	5	x	—	—	—	—	3	x	—	2	x
Bussen			a	76	131	-42,0	—	—	—	1	11	x	75	120	-37,5
			b	76	117	-35,0	—	—	—	1	5	x	75	112	-33,0
			c	—	14	x	—	—	—	—	6	x	—	8	x
Güterkraftfahrzeugen			a	93	126	-26,2	2	2	—	24	36	-33,3	67	88	-23,9
			b	28	36	-22,2	—	—	—	3	8	x	25	28	-10,7
			c	65	90	-27,8	2	2	—	21	28	-25,0	42	60	-30,0
darunter															
Lastkraftwagen			a	59	74	-20,3	1	1	—	15	20	-25,0	43	53	-18,9
mit zul. Gesamtgewicht			b	18	24	-25,0	—	—	—	2	6	x	16	18	-11,1
bis einschl. 3 500 kg			c	41	50	-18,0	1	1	—	13	14	-7,1	27	35	-22,9
Lastkraftwagen			a	17	24	-29,2	1	—	x	3	8	x	13	16	-18,8
mit zul. Gesamtgewicht			b	6	8	x	—	—	—	—	2	x	6	6	—
über 3 500 kg			c	11	16	-31,3	1	—	x	3	6	x	7	10	x
Sattelzugmaschinen			a	17	22	-22,7	—	1	x	6	6	—	11	15	-26,7
			b	4	1	x	—	—	—	1	—	x	3	1	x
			c	13	21	-38,1	—	1	x	5	6	x	8	14	x
Landwirtschaftlichen			a	3	7	x	—	—	—	—	4	x	3	3	—
Zugmaschinen			b	—	1	x	—	—	—	—	1	x	—	—	—
			c	3	6	x	—	—	—	—	3	x	3	3	—

Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		März											
		2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	8	x	–	–	–	4	1	x	25	7	x
	b	26	5	x	–	–	–	4	–	x	22	5	x
	c	3	3	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	2 720	4 165	–34,7	12	21	–42,9	480	669	–28,3	2 228	3 475	–35,9
	b	1 605	2 491	–35,6	2	3	x	203	298	–31,9	1 400	2 190	–36,1
	c	1 115	1 674	–33,4	10	18	–44,4	277	371	–25,3	828	1 285	–35,6
Fahrrädern	a	840	978	–14,1	3	6	x	142	154	–7,8	695	818	–15,0
	b	759	897	–15,4	2	4	x	113	127	–11,0	644	766	–15,9
	c	81	81	–	1	2	x	29	27	+7,4	51	52	–1,9
und zwar: Pedelets	a	134	134	–	1	4	x	32	34	–5,9	101	96	+5,2
	b	113	116	–2,6	–	3	x	23	27	–14,8	90	86	+4,7
	c	21	18	+16,7	1	1	–	9	7	x	11	10	+10,0
unter 15 Jahren	a	69	112	–38,4	–	–	–	3	12	x	66	100	–34,0
	b	66	106	–37,7	–	–	–	3	10	x	63	96	–34,4
	c	3	6	x	–	–	–	–	2	x	3	4	x
anderen Fahrzeugen	a	16	33	–51,5	–	1	x	5	2	x	11	30	–63,3
	b	15	32	–53,1	–	1	x	4	2	x	11	29	–62,1
	c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x
Fußgänger	a	391	655	–40,3	5	7	x	58	129	–55,0	328	519	–36,8
	b	372	637	–41,6	4	5	x	57	125	–54,4	311	507	–38,7
	c	19	18	+5,6	1	2	x	1	4	x	17	12	+41,7
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	16	18	–11,1	–	–	–	1	4	x	15	14	+7,1
	b	15	15	–	–	–	–	1	4	x	14	11	+27,3
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
unter 15 Jahren	a	72	141	–48,9	–	–	–	6	31	x	66	110	–40,0
	b	71	138	–48,6	–	–	–	6	31	x	65	107	–39,3
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
65 und mehr Jahren	a	80	127	–37,0	4	3	x	23	43	–46,5	53	81	–34,6
	b	76	122	–37,7	3	2	x	23	41	–43,9	50	79	–36,7
	c	4	5	x	1	1	–	–	2	x	3	2	x
Andere Personen	a	6	12	x	1	1	–	–	–	–	5	11	x
	b	6	12	x	1	1	–	–	–	–	5	11	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	3 973	5 843	–32,0	21	36	–41,7	685	954	–28,2	3 267	4 853	–32,7
	b	2 757	4 069	–32,2	9	14	x	377	552	–31,7	2 371	3 503	–32,3
	c	1 216	1 774	–31,5	12	22	–45,5	308	402	–23,4	896	1 350	–33,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	248	446	–44,4	–	–	–	16	69	–76,8	232	377	–38,5
	b	214	367	–41,7	–	–	–	14	52	–73,1	200	315	–36,5
	c	34	79	–57,0	–	–	–	2	17	x	32	62	–48,4
65 und mehr Jahren	a	490	658	–25,5	6	8	x	121	157	–22,9	363	493	–26,4
	b	403	512	–21,3	5	4	x	97	111	–12,6	301	397	–24,2
	c	87	146	–40,4	1	4	x	24	46	–47,8	62	96	–35,4

9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		März 2020						dagegen März 2019
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	248	81	1	69	72	446	167
	b	129	31	–	48	40	233	75
	c	119	50	1	21	32	213	92
15 – 18	a	197	43	50	42	23	251	60
	b	130	16	46	28	13	144	23
	c	67	27	4	14	10	107	37
18 – 21	a	298	179	46	34	15	472	339
	b	179	94	39	24	8	234	149
	c	119	85	7	10	7	238	190
21 – 25	a	347	226	37	35	24	496	351
	b	181	101	36	22	4	267	177
	c	166	125	1	13	20	229	174
25 – 35	a	676	413	45	114	51	1 003	682
	b	392	209	40	74	30	531	321
	c	284	204	5	40	21	472	361
35 – 45	a	519	301	33	101	37	769	493
	b	306	154	27	62	21	394	215
	c	213	147	6	39	16	375	278
45 – 55	a	618	318	41	155	48	952	540
	b	338	147	38	91	24	527	249
	c	280	171	3	64	24	425	291
55 – 65	a	571	278	62	132	40	781	415
	b	332	129	56	79	20	434	192
	c	239	149	6	53	20	347	223
65 und mehr	a	490	195	24	154	80	658	286
	b	262	93	24	96	29	309	116
	c	228	102	–	58	51	349	170
Zusammen	a	3 964	2 034	339	836	390	5 828	3 333
	b	2 249	974	306	524	189	3 073	1 517
	c	1 715	1 060	33	312	201	2 755	1 816
Ohne Angabe	a	9	3	1	4	1	15	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	3 973	2 037	340	840	391	5 843	3 333

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019				
		Anzahl				%				
noch: Insgesamt										
unter 15	a	–	112	141	–44,4	–51,5	x	–38,4	–48,9	
	b	–	76	72	–44,6	–58,7	–	–36,8	–44,4	
	c	–	36	69	–44,1	–45,7	x	–41,7	–53,6	
15 – 18	a	50	61	25	–21,5	–28,3	–	–31,1	–8,0	
	b	44	35	9	–9,7	–30,4	+4,5	–20,0	x	
	c	6	26	16	–37,4	–27,0	x	–46,2	–37,5	
18 – 21	a	32	40	30	–36,9	–47,2	+43,8	–15,0	–50,0	
	b	26	24	13	–23,5	–36,9	+50,0	–	x	
	c	6	16	17	–50,0	–55,3	x	–37,5	x	
21 – 25	a	32	39	42	–30,0	–35,6	+15,6	–10,3	–42,9	
	b	29	24	19	–32,2	–42,9	+24,1	–8,3	x	
	c	3	15	23	–27,5	–28,2	x	–13,3	–13,0	
25 – 35	a	49	122	73	–32,6	–39,4	–8,2	–6,6	–30,1	
	b	39	77	39	–26,2	–34,9	+2,6	–3,9	–23,1	
	c	10	45	34	–39,8	–43,5	x	–11,1	–38,2	
35 – 45	a	24	108	70	–32,5	–38,9	+37,5	–6,5	–47,1	
	b	20	67	35	–22,3	–28,4	+35,0	–7,5	–40,0	
	c	4	41	35	–43,2	–47,1	x	–4,9	–54,3	
45 – 55	a	74	178	71	–35,1	–41,1	–44,6	–12,9	–32,4	
	b	65	109	40	–35,9	–41,0	–41,5	–16,5	–40,0	
	c	9	69	31	–34,1	–41,2	x	–7,2	–22,6	
55 – 65	a	63	159	68	–26,9	–33,0	–1,6	–17,0	–41,2	
	b	61	84	37	–23,5	–32,8	–8,2	–6,0	–45,9	
	c	2	75	31	–31,1	–33,2	x	–29,3	–35,5	
65 und mehr	a	21	154	127	–25,5	–31,8	+14,3	–	–37,0	
	b	19	104	41	–15,2	–19,8	+26,3	–7,7	–29,3	
	c	2	50	86	–34,7	–40,0	x	+16,0	–40,7	
Zusammen	a	345	973	647	–32,0	–39,0	–1,7	–14,1	–39,7	
	b	303	600	305	–26,8	–35,8	+1,0	–12,7	–38,0	
	c	42	373	342	–37,7	–41,6	–21,4	–16,4	–41,2	
Ohne Angabe	a	–	5	8	x	x	x	x	x	
Insgesamt	a	345	978	655	–32,0	–38,9	–1,4	–14,1	–40,3	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			
		März 2020					dagegen März 2019	
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	–	–	2	–
	b	1	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	5	4
	b	–	–	–	–	–	4	3
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	3	2	1	–	–	1	1
	b	2	1	1	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	–	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	3	2	–	–	–	4	2
	b	2	1	–	–	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	1	–	–	–	6	3
	b	2	1	–	–	–	3	2
	c	1	–	–	–	–	3	1
55 – 65	a	5	1	2	1	1	8	3
	b	3	1	2	–	–	6	2
	c	2	–	–	1	1	2	1
65 und mehr	a	6	–	–	2	4	8	2
	b	1	–	–	–	1	6	2
	c	5	–	–	2	3	2	–
Zusammen	a	21	6	3	3	5	36	15
	b	11	4	3	–	1	28	12
	c	10	2	–	3	4	8	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	21	6	3	3	5	36	15

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
	Kraft ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraft ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen März 2019					Veränderung März 2020 gegenüber März 2019					
	Anzahl				%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	x	–	x	x	–
	b	1	1	–	x	–	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	1	–	x	x	–	x	–
	b	–	1	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	1	x	–	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	1	x	–	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	1	1	–	x	x	x	x	–
	b	–	1	–	x	x	–	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
55 – 65	a	1	1	2	x	x	x	–	x
	b	1	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	–	x	–	–	x
65 und mehr	a	–	2	3	x	x	–	–	x
	b	–	2	2	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	x	x
Zusammen	a	4	6	7	–41,7	x	x	x	x
	b	3	5	6	–60,7	x	–	x	x
	c	1	1	1	x	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	4	6	7	–41,7	x	x	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		März 2020					dagegen März 2019	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	16	5	–	3	6	69	25
	b	10	2	–	3	4	44	15
	c	6	3	–	–	2	25	10
15 – 18	a	34	7	12	5	4	31	6
	b	24	3	10	5	2	17	3
	c	10	4	2	–	2	14	3
18 – 21	a	73	38	21	6	3	94	70
	b	51	25	19	4	1	56	38
	c	22	13	2	2	2	38	32
21 – 25	a	58	37	13	2	2	64	48
	b	36	20	12	2	–	39	25
	c	22	17	1	–	2	25	23
25 – 35	a	87	56	11	12	4	143	88
	b	60	35	9	9	3	86	49
	c	27	21	2	3	1	57	39
35 – 45	a	78	43	8	11	4	115	55
	b	56	27	7	9	2	63	22
	c	22	16	1	2	2	52	33
45 – 55	a	99	37	13	34	6	140	68
	b	65	25	12	20	2	86	36
	c	34	12	1	14	4	54	32
55 – 65	a	118	48	22	29	6	140	59
	b	77	27	19	18	1	95	36
	c	41	21	3	11	5	45	23
65 und mehr	a	121	43	7	40	23	157	52
	b	68	24	7	25	6	79	24
	c	53	19	–	15	17	78	28
Zusammen	a	684	314	107	142	58	953	471
	b	447	188	95	95	21	565	248
	c	237	126	12	47	37	388	223
Ohne Angabe	a	1	1	–	–	–	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	685	315	107	142	58	954	471

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019			
		Anzahl			%				
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	–	12	31	–76,8	x	–	x	x
	b	–	10	18	–77,3	x	–	x	x
	c	–	2	13	x	x	–	x	x
15 – 18	a	4	8	5	+9,7	x	x	x	x
	b	3	6	–	+41,2	–	x	x	x
	c	1	2	5	–28,6	x	x	x	x
18 – 21	a	12	3	5	–22,3	–45,7	+75,0	x	x
	b	11	1	2	–8,9	–34,2	+72,7	x	x
	c	1	2	3	–42,1	–59,4	x	–	x
21 – 25	a	7	2	5	–9,4	–22,9	x	–	x
	b	7	2	3	–7,7	–20,0	x	–	x
	c	–	–	2	–12,0	–26,1	x	–	–
25 – 35	a	13	16	9	–39,2	–36,4	–15,4	–25,0	x
	b	9	12	4	–30,2	–28,6	–	x	x
	c	4	4	5	–52,6	–46,2	x	x	x
35 – 45	a	10	17	11	–32,2	–21,8	x	–35,3	x
	b	7	12	2	–11,1	+22,7	–	x	–
	c	3	5	9	–57,7	–51,5	x	x	x
45 – 55	a	25	29	6	–29,3	–45,6	–48,0	+17,2	–
	b	23	15	3	–24,4	–30,6	–47,8	+33,3	x
	c	2	14	3	–37,0	–62,5	x	–	x
55 – 65	a	24	28	13	–15,7	–18,6	–8,3	+3,6	x
	b	23	16	6	–18,9	–25,0	–17,4	+12,5	x
	c	1	12	7	–8,9	–8,7	x	–8,3	x
65 und mehr	a	5	39	43	–22,9	–17,3	x	+2,6	–46,5
	b	4	27	11	–13,9	–	x	–7,4	x
	c	1	12	32	–32,1	–32,1	x	+25,0	–46,9
Zusammen	a	100	154	128	–28,2	–33,3	+7,0	–7,8	–54,7
	b	87	101	49	–20,9	–24,2	+9,2	–5,9	–57,1
	c	13	53	79	–38,9	–43,5	–7,7	–11,3	–53,2
Ohne Angabe	a	–	–	1	–	x	–	–	x
Insgesamt	a	100	154	129	–28,2	–33,1	+7,0	–7,8	–55,0

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		Pkw		
		März 2020					dagegen März 2019		
Anzahl									
Leichtverletzte									
unter 15	a	232	76	1	66	66	377	142	
	b	119	29	—	45	36	189	60	
	c	113	47	1	21	30	188	82	
15 – 18	a	162	36	38	37	19	218	54	
	b	105	13	36	23	11	125	20	
	c	57	23	2	14	8	93	34	
18 – 21	a	225	141	25	28	12	373	265	
	b	128	69	20	20	7	174	108	
	c	97	72	5	8	5	199	157	
21 – 25	a	286	187	23	33	22	431	302	
	b	143	80	23	20	4	227	151	
	c	143	107	—	13	18	204	151	
25 – 35	a	589	357	34	102	47	858	594	
	b	332	174	31	65	27	443	272	
	c	257	183	3	37	20	415	322	
35 – 45	a	438	256	25	90	33	650	436	
	b	248	126	20	53	19	327	191	
	c	190	130	5	37	14	323	245	
45 – 55	a	516	280	28	121	42	806	469	
	b	271	121	26	71	22	438	211	
	c	245	159	2	50	20	368	258	
55 – 65	a	448	229	38	102	33	633	353	
	b	252	101	35	61	19	333	154	
	c	196	128	3	41	14	300	199	
65 und mehr	a	363	152	17	112	53	493	232	
	b	193	69	17	71	22	224	90	
	c	170	83	—	41	31	269	142	
Zusammen	a	3 259	1 714	229	691	327	4 839	2 847	
	b	1 791	782	208	429	167	2 480	1 257	
	c	1 468	932	21	262	160	2 359	1 590	
Ohne Angabe	a	8	2	1	4	1	14	—	
	b								
	c								
Insgesamt	a	3 267	1 716	230	695	328	4 853	2 847	

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
	dagegen März 2019					Veränderung März 2020 gegenüber März 2019					
	Anzahl				%						

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	–	100	110	–38,5	–46,5	x	–34,0	–40,0
	b	–	66	54	–37,0	–51,7	–	–31,8	–33,3
	c	–	34	56	–39,9	–42,7	x	–38,2	–46,4
15 – 18	a	45	52	20	–25,7	–33,3	–15,6	–28,8	–5,0
	b	40	28	9	–16,0	–35,0	–10,0	–17,9	x
	c	5	24	11	–38,7	–32,4	x	–41,7	x
18 – 21	a	20	36	25	–39,7	–46,8	+25,0	–22,2	–52,0
	b	15	22	11	–26,4	–36,1	+33,3	–9,1	x
	c	5	14	14	–51,3	–54,1	–	x	x
21 – 25	a	25	37	37	–33,6	–38,1	–8,0	–10,8	–40,5
	b	22	22	16	–37,0	–47,0	+4,5	–9,1	x
	c	3	15	21	–29,9	–29,1	x	–13,3	–14,3
25 – 35	a	36	106	63	–31,4	–39,9	–5,6	–3,8	–25,4
	b	30	65	34	–25,1	–36,0	+3,3	–	–20,6
	c	6	41	29	–38,1	–43,2	x	–9,8	–31,0
35 – 45	a	13	91	58	–32,6	–41,3	+92,3	–1,1	–43,1
	b	12	55	32	–24,2	–34,0	+66,7	–3,6	–40,6
	c	1	36	26	–41,2	–46,9	x	+2,8	–46,2
45 – 55	a	48	148	65	–36,0	–40,3	–41,7	–18,2	–35,4
	b	42	93	37	–38,1	–42,7	–38,1	–23,7	–40,5
	c	6	55	28	–33,4	–38,4	x	–9,1	–28,6
55 – 65	a	38	130	53	–29,2	–35,1	–	–21,5	–37,7
	b	37	68	29	–24,3	–34,4	–5,4	–10,3	–34,5
	c	1	62	24	–34,7	–35,7	x	–33,9	–41,7
65 und mehr	a	16	113	81	–26,4	–34,5	+6,3	–0,9	–34,6
	b	15	75	28	–13,8	–23,3	+13,3	–5,3	–21,4
	c	1	38	53	–36,8	–41,5	x	+7,9	–41,5
Zusammen	a	241	813	512	–32,7	–39,8	–5,0	–15,0	–36,1
	b	213	494	250	–27,8	–37,8	–2,3	–13,2	–33,2
	c	28	319	262	–37,8	–41,4	–25,0	–17,9	–38,9
Ohne Angabe	a	–	5	7	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	241	818	519	–32,7	–39,7	–4,6	–15,0	–36,8

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		März 2020		dagegen März 2019		Veränderung März 2020 gegenüber März 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	134	8	209	5	-35,9	x
	b	115	5	183	5	-37,2	-
	c	19	3	26	-	-26,9	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	130	6	202	5	-35,6	x
	b	112	5	179	5	-37,4	-
	c	18	1	23	-	-21,7	x
S-Pedelecs	a	2	-	3	-	x	-
	b	1	-	2	-	x	-
	c	1	-	1	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	2	2	4	-	x	x
	b	2	-	2	-	-	-
	c	-	2	2	-	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	347	17	346	14	+0,3	+21,4
	b	206	11	237	9	-13,1	x
	c	141	6	109	5	+29,4	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	343	17	341	14	+0,6	+21,4
	b	202	11	234	9	-13,7	x
	c	141	6	107	5	+31,8	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	4	-	5	-	x	-
	b	4	-	3	-	x	-
	c	-	-	2	-	x	-
Personenkraftwagen	a	3 876	1 372	5 764	1 839	-32,8	-25,4
	b	2 710	970	4 090	1 307	-33,7	-25,8
	c	1 166	402	1 674	532	-30,3	-24,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	583	208	961	293	-39,3	-29,0
	b	367	145	611	186	-39,9	-22,0
	c	216	63	350	107	-38,3	-41,1
Wohnmobilen	a	5	3	10	1	x	x
	b	4	2	5	1	x	x
	c	1	1	5	-	x	x
Bussen	a	78	10	128	13	-39,1	-23,1
	b	72	8	121	8	-40,5	-
	c	6	2	7	5	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	294	144	458	161	-35,8	-10,6
	b	146	71	230	84	-36,5	-15,5
	c	148	73	228	77	-35,1	-5,2
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	148	67	221	73	-33,0	-8,2
	b	88	40	139	47	-36,7	-14,9
	c	60	27	82	26	-26,8	+3,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	62	39	99	43	-37,4	-9,3
	b	31	26	50	22	-38,0	+18,2
	c	31	13	49	21	-36,7	-38,1
Sattelzugmaschinen	a	75	37	121	42	-38,0	-11,9
	b	21	5	32	13	-34,4	x
	c	54	32	89	29	-39,3	+10,3

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		März 2020		dagegen März 2019		Veränderung März 2020 gegenüber März 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	4	22	1	x	x
	b	1	2	9	1	x	x
	c	7	2	13	–	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	2	17	2	x	–
	b	32	2	10	2	x	–
	c	2	–	7	–	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 776	1 560	6 954	2 036	–31,3	–23,4
	b	3 286	1 071	4 885	1 417	–32,7	–24,4
	c	1 490	489	2 069	619	–28,0	–21,0
darunter flüchtig	a	221	150	357	214	–38,1	–29,9
	b	188	105	308	145	–39,0	–27,6
	c	33	45	49	69	–32,7	–34,8
Fahrrädern	a	919	1	1 044	2	–12,0	x
	b	830	1	954	2	–13,0	x
	c	89	–	90	–	–1,1	–
und zwar: Pedelets	a	143	–	139	–	+2,9	–
	b	122	–	117	–	+4,3	–
	c	21	–	22	–	–4,5	–
unter 15 Jahren	a	74	–	110	–	–32,7	–
	b	72	–	104	–	–30,8	–
	c	2	–	6	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	30	36	66	42	–54,5	–14,3
	b	26	31	62	36	–58,1	–13,9
	c	4	5	4	6	–	x
Fußgänger	a	415	1	681	–	–39,1	x
	b	392	1	663	–	–40,9	x
	c	23	–	18	–	+27,8	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	16	–	21	–	–23,8	–
	b	15	–	18	–	–16,7	–
	c	1	–	3	–	x	–
unter 15 Jahren	a	76	–	146	–	–47,9	–
	b	75	–	143	–	–47,6	–
	c	1	–	3	–	X	–
65 und mehr Jahren	a	82	1	128	–	–35,9	x
	b	78	1	123	–	–36,6	x
	c	4	–	5	–	x	–
Andere Personen	a	15	–	27	3	–44,4	x
	b	14	–	24	2	–41,7	x
	c	1	–	3	1	x	x
Insgesamt	a	6 155	1 598	8 772	2 083	–29,8	–23,3
	b	4 548	1 104	6 588	1 457	–31,0	–24,2
	c	1 607	494	2 184	626	–26,4	–21,1
darunter: unter 15 Jahren	a	153	–	262	1	–41,6	x
	b	150	–	253	1	–40,7	x
	c	3	–	9	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	799	154	973	204	–17,9	–24,5
	b	655	118	784	154	–16,5	–23,4
	c	144	36	189	50	–23,8	–28,0

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	März 2020						dagegen März 2019			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	126	–	45	102	89	158	–	42	166	125
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	26	–	7	27	28	39	–	11	37	40
Übermüdung	13	–	4	16	8	21	–	15	19	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	–	21	27	14	74	1	35	65	23
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	20	1	3	25	1	22	–	5	18	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	52	–	9	44	2	75	–	13	69	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	70	1	26	70	27	93	–	43	103	33
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	25	–	16	21	8	33	–	21	27	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	255	3	86	248	108	464	8	165	486	177
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	350	2	41	442	33	682	2	93	932	46
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	10	–	2	13	5	9	–	1	14	–
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	4	–	2	2	1	10	–	–	12	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	–	12	12	3	10	–	3	12	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	31	–	7	31	9	47	1	11	50	15
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	–	–	–	–	–	2	1	–	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	6	8	12	13	–	2	15	11
Fehler beim Wiedereinordnen	14	–	1	15	2	13	–	3	17	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	42	–	10	42	4	47	–	5	53	11
Fehler beim Überholtwerden	10	–	3	13	2	7	–	–	7	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	2	14	3	5	–	–	7	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	–	–	1	1	5	–	–	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	67	–	12	78	20	88	–	17	108	40

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2020					dagegen März 2019				

noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	53	–	13	76	35	80	–	16	89	44
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	333	2	58	376	156	476	3	107	563	216
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	2	18	9	10	–	1	17	11
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	–	3	1	2	–	–	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	73	–	11	92	39	94	1	18	128	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	–	1	17	4	20	–	4	27	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	1	–	2	–

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	122	1	12	113	6	144	1	11	151	16
Fehler beim Abbiegen nach links	236	1	55	260	85	309	2	88	385	102
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	101	–	17	94	32	194	1	36	187	35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	148	–	28	145	19	221	1	35	228	29

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	18	–	1	18	1	35	–	14	26	–
An Fußgängerfurten	22	–	3	21	–	51	–	11	44	–
Beim Abbiegen	65	–	12	57	–	80	–	18	69	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	–	1	–	–	14	–	5	11	–
An anderen Stellen	98	2	16	86	–	158	1	26	137	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	3	–	3	–	2	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	–	8	1	5	–	1	4	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	19	–	2	17	2	37	–	8	29	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	4	–	–	4	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	2	3	–	5	4	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	–	1	6	10	9	–	–	9	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 085	10	257	1 036	251	1 455	15	317	1 497	371

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	–	–	–	–	1	4	–	–	4	–
Bereifung	9	–	3	10	3	16	1	11	16	6
Bremsen	11	–	4	12	–	11	–	4	11	3
Lenkung	2	–	2	–	1	2	–	–	3	4
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Andere Mängel	15	–	3	14	3	9	–	1	11	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	März 2020						dagegen März 2019				
Fehlverhalten der Fußgänger											
Verkehrstüchtigkeit											
Alkoholeinfluss	2	–	1	1	–	3	–	1	3	–	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn											
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	9	–	3	7	–	18	1	5	13	–	
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	–	2	2	–	6	–	3	3	–	
An anderen Stellen	17	–	1	16	–	42	–	9	34	–	
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	43	2	6	39	1	104	1	26	83	–	
Durch sonstiges falsches Verhalten	7	–	2	6	–	9	1	2	8	–	
Nichtbenutzen des Gehweges	3	–	1	2	–	3	–	1	3	–	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	
Andere Fehler der Fußgänger	47	1	7	44	–	44	1	8	41	–	
Straßenverhältnisse											
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn											
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	–	–	4	–	6	–	2	4	–	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–	
Schnee, Eis	5	–	3	4	3	43	1	19	39	11	
Regen	57	–	17	60	35	75	–	25	87	58	
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	–	1	1	1	7	–	1	7	1	
Zustand der Straße											
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–	
Anderer Zustand der Straße	7	–	1	6	–	2	–	2	–	–	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	5	1	3	3	–	
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	–	7	1	8	–	4	8	7	
Blendende Sonne	36	–	7	34	8	52	–	12	69	3	
Seitenwind	4	–	3	1	–	15	1	5	12	3	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	–	1	2	–	14	3	4	13	9	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	
Wild auf der Fahrbahn	10	–	2	12	3	8	–	1	7	5	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	–	3	3	1	9	–	2	8	–	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	3	5	2	5	1	1	3	5	
Sonstige Ursachen	153	–	39	155	33	174	2	38	182	34	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	März 2020				dagegen März 2019				Veränderung März 2020 gegenüber März 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	204	130	5	49	293	213	9	42	−30,4	−39,0	x	+16,7
darunter												
Alkoholeinfluss	126	68	2	43	159	100	6	39	−20,8	−32,0	x	+10,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	20	1	3	39	27	3	2	−30,8	−25,9	x	x
Straßenbenutzung	147	58	4	72	193	70	10	101	−23,8	−17,1	x	−28,7
Geschwindigkeit	281	183	53	20	506	358	56	32	−44,5	−48,9	−5,4	−37,5
Abstand	364	290	23	10	701	558	34	17	−48,1	−48,0	−32,4	−41,2
Überholen	125	68	23	23	151	91	25	17	−17,2	−25,3	−8,0	+35,3
Vorbeifahren	13	11	−	−	10	8	1	−	+30,0	x	x	−
Nebeneinanderfahren	68	45	2	4	90	64	2	3	−24,4	−29,7	−	x
Vorfahrt, Vorrang	490	406	6	38	690	568	5	62	−29,0	−28,5	x	−38,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	608	522	10	33	868	735	6	47	−30,0	−29,0	x	−29,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	204	168	1	20	338	294	1	15	−39,6	−42,9	−	+33,3
darunter												
an Überwegen und Furten	40	39	−	1	86	78	1	2	−53,5	−50,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	27	26	−	−	45	39	−	−	−40,0	−33,3	−	−
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	−	1	5	3	−	1	x	x	−	−
Ladung, Besetzung	4	−	−	1	12	4	−	3	x	x	−	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 101	601	105	258	1 486	910	106	241	−25,9	−34,0	−0,9	+7,1
Insgesamt	3 638	2 509	232	529	5 388	3 915	255	581	−32,5	−35,9	−9,0	−9,0

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	177	137	31	9	166	–	19	147
	b	167	134	25	8	162	–	18	144
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	5	1	3	1	2	–	–	2
Duisburg	a	123	84	30	9	97	–	20	77
	b	105	72	25	8	80	–	13	67
	c	4	3	–	1	4	–	3	1
	d	14	9	5	–	13	–	4	9
Essen	a	107	90	6	11	113	–	12	101
	b	97	84	3	10	104	–	12	92
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	6	3	1	9	–	–	9
Krefeld	a	48	34	11	3	36	–	3	33
	b	45	33	9	3	35	–	3	32
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	73	53	15	5	64	–	13	51
	b	67	50	12	5	59	–	10	49
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	5	–	3	2
Mülheim an der Ruhr	a	31	23	5	3	26	–	6	20
	b	28	21	4	3	24	–	6	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Oberhausen	a	53	39	9	5	52	–	5	47
	b	41	31	5	5	41	–	4	37
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	11	7	4	–	10	–	1	9
Remscheid	a	29	25	3	1	30	–	4	26
	b	24	21	2	1	26	–	4	22
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Solingen	a	36	28	6	2	34	–	5	29
	b	32	24	6	2	29	–	1	28
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	70	57	10	3	65	1	9	55
	b	65	52	10	3	58	1	9	48
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Kreis Kleve	a	79	57	19	3	72	–	20	52
	b	42	27	13	2	30	–	8	22
	c	32	26	6	–	35	–	12	23
	d	5	4	–	1	7	–	–	7
Bedburg-Hau	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Issum	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	14	6	7	1	6	–	–	6
	b	13	6	6	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	4	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Straelen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	136	97	36	3	114	1	20	93
	b	95	74	18	3	83	–	11	72
	c	17	13	4	–	19	1	8	10
	d	24	10	14	–	12	–	1	11
Erkrath, Stadt	a	12	9	3	–	11	–	2	9
	b	9	7	2	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	14	6	7	1	6	–	–	6
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	5	5	–	–	8	1	4	3
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	2	2	–	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	20	7	–	23	–	1	22
	b	20	15	5	–	16	–	1	15
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	14	9	5	–	10	–	–	10
	b	10	8	2	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	6	3	2	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	32	22	10	–	23	–	3	20
	b	19	15	4	–	15	–	1	14
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	9	3	6	–	4	–	1	3
Velbert, Stadt	a	17	14	2	1	18	–	5	13
	b	14	11	2	1	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	104	83	19	2	107	2	20	85
	b	72	60	10	2	79	1	12	66
	c	17	11	6	–	14	–	3	11
	d	15	12	3	–	14	1	5	8
Dormagen, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	13	8	5	–	13	–	3	10
	b	10	7	3	–	10	–	2	8
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	—	5
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Kaarst, Stadt	a	12	10	1	1	12	—	8	4
	b	8	7	—	1	9	—	5	4
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	3	3	—	—	3	—	3	—
Korschenbroich, Stadt	a	4	3	1	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	5	—	—	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meerbusch, Stadt	a	14	11	3	—	17	—	3	14
	b	10	7	3	—	13	—	2	11
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	3	—	—	3	—	1	2
Neuss, Stadt	a	45	38	6	1	45	2	4	39
	b	35	31	3	1	36	1	3	32
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	8	6	2	—	8	1	1	6
Rommerskirchen	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Viersen	a	78	66	10	2	75	2	12	61
	b	48	42	6	—	48	1	4	43
	c	18	17	—	1	18	1	6	11
	d	12	7	4	1	9	—	2	7
Brüggen	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	16	15	—	1	16	1	3	12
	b	10	10	—	—	10	—	—	10
	c	6	5	—	1	6	1	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	17	13	4	—	15	—	1	14
	b	11	8	3	—	9	—	—	9
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	4	3	1	—	4	—	1	3
Niederkrüchten	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	3	3	—	—	3	1	1	1
	b	1	1	—	—	1	1	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	—	10	—	1	9
	b	5	4	1	—	6	—	1	5
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Viersen, Stadt	a	17	14	3	–	17	–	3	14
	b	14	13	1	–	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	1	1	5	–	1	4
Kreis Wesel	a	102	84	14	4	117	2	20	95
	b	60	47	10	3	55	1	8	46
	c	34	32	2	–	51	1	11	39
	d	8	5	2	1	11	–	1	10
Alpen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hünxe	a	5	2	2	1	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	–	13
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	21	18	3	–	28	1	5	22
	b	15	13	2	–	14	1	3	10
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	6	–	–	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Rheinberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	5	4	1	–	7	1	2	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	7	7	–	–	11	–	1	10
	b	5	5	–	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	a	18	16	–	2	19	–	3	16
	b	13	11	–	2	13	–	1	12
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 246	957	224	65	1 168	8	188	972
	b	988	772	158	58	913	4	123	786
	c	141	115	24	2	155	3	48	104
	d	117	70	42	5	100	1	17	82
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	81	70	6	5	82	–	8	74
	b	74	65	4	5	77	–	6	71
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	3	2	–	3	–	1	2
Köln	a	315	252	50	13	304	–	41	263
	b	272	221	40	11	257	–	31	226
	c	12	9	3	–	10	–	2	8
	d	31	22	7	2	37	–	8	29
Leverkusen	a	37	27	9	1	33	–	5	28
	b	33	23	9	1	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Städteregion Aachen	a	126	92	24	10	112	–	10	102
	b	98	77	13	8	90	–	6	84
	c	21	14	5	2	20	–	2	18
	d	7	1	6	–	2	–	2	–
Aachen, kreisfreie Stadt	a	69	50	15	4	59	–	5	54
	b	58	45	9	4	52	–	5	47
	c	8	5	3	–	7	–	–	7
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Alsdorf, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	15	10	3	2	13	–	3	10
	b	11	8	1	2	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Herzogenrath, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	8	7	–	1	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	–	10
	b	8	8	–	–	10	–	–	10
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	86	41	39	6	51	–	17	34
	b	51	16	30	5	17	–	5	12
	c	31	23	8	–	32	–	11	21
	d	4	2	1	1	2	–	1	1
Aldenhoven	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	31	13	16	2	14	–	2	12
	b	26	9	15	2	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heimbach, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	7	6	1	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	9	4	5	–	6	–	1	5
	b	5	2	3	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nideggen, Stadt	a	4	4	—	—	6	—	4	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	4	—	—	6	—	4	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	3	—	3	—	—	—	—	—
	b	3	—	3	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	2	1	1	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	4	1	1	2	2	—	—	2
	b	2	—	1	1	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Vettweiß	a	5	3	2	—	3	—	2	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	3	2	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Erft-Kreis	a	76	61	8	7	80	2	4	74
	b	53	45	3	5	58	—	3	55
	c	17	14	1	2	18	1	1	16
	d	6	2	4	—	4	1	—	3
Bedburg, Stadt	a	3	2	1	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Bergheim, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brühl, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	—	6
	b	5	5	—	—	6	—	—	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsdorf, Stadt	a	5	2	1	2	3	—	—	3
	b	3	1	1	1	1	—	—	1
	c	2	1	—	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	9	3	4	2	3	—	—	3
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Frechen, Stadt	a	7	7	—	—	7	—	—	7
	b	6	6	—	—	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hürth, Stadt	a	9	9	—	—	15	1	2	12
	b	5	5	—	—	10	—	1	9
	c	4	4	—	—	5	1	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	12	11	1	–	16	1	1	14
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	4	1	–	3
Pulheim, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	1	14
	b	9	7	1	1	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	8	6	–	2	8	–	–	8
	b	8	6	–	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	42	32	7	3	38	1	5	32
	b	26	19	4	3	22	–	2	20
	c	13	11	2	–	14	1	2	11
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	20	15	3	2	20	–	3	17
	b	14	10	2	2	12	–	2	10
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	54	38	12	4	44	–	11	33
	b	30	18	8	4	20	–	2	18
	c	21	18	3	–	21	–	7	14
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Erkelenz, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gangelt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	14	9	3	2	11	–	4	7
	b	10	6	2	2	7	–	1	6
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Selfkant	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	59	46	10	3	63	–	14	49
	b	26	17	6	3	20	–	5	15
	c	31	29	2	–	43	–	9	34
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Gummersbach, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	7	5	–	2	8	–	1	7
	b	4	2	–	2	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	3	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	60	51	7	2	57	–	9	48
	b	39	32	5	2	32	–	3	29
	c	17	16	1	–	20	–	5	15
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Bergisch Gladbach, Stadt	a	17	15	–	2	15	–	1	14
	b	14	12	–	2	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Burscheid, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Kürten	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	3	2	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	140	105	28	7	162	2	26	134
	b	92	70	17	5	106	1	15	90
	c	39	32	5	2	51	1	10	40
	d	9	3	6	–	5	–	1	4
Alfter	a	4	2	–	2	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	2	8
	b	10	9	1	–	10	–	2	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	12	10	2	–	15	–	1	14
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	11	9	1	1	14	–	3	11
	b	6	5	–	1	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Meckenheim, Stadt	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	3	1	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	3	2	1	6	–	3	3
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	2	3	2	2	–	–	2
	b	6	2	2	2	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichterath	a	5	4	1	–	6	1	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	2	1	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	14	11	3	–	15	–	1	14
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	1	12
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	25	19	5	1	41	–	4	37
	b	21	16	4	1	37	–	3	34
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wachtberg	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 076	815	200	61	1 026	5	150	871
	b	794	603	139	52	726	1	81	644
	c	206	170	30	6	233	3	51	179
	d	76	42	31	3	67	1	18	48

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	27	15	11	1	16	–	2	14
	b	22	15	6	1	16	–	2	14
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Gelsenkirchen	a	70	48	18	4	62	–	7	55
	b	61	43	14	4	55	–	7	48
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	5	–	–	5
Münster	a	86	69	13	4	77	–	9	68
	b	70	58	9	3	63	–	8	55
	c	12	9	3	–	10	–	–	10
	d	4	2	1	1	4	–	1	3
Kreis Borken	a	99	84	13	2	99	–	20	79
	b	53	47	5	1	50	–	8	42
	c	42	36	5	1	48	–	12	36
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Ahaus, Stadt	a	18	15	3	–	18	–	6	12
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	8	5	3	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	15	14	1	–	17	–	–	17
	b	10	10	–	–	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	14	13	1	–	14	–	3	11
	b	13	12	1	–	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiden	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Borken									
Reken	a	4	4	—	—	6	—	2	4
	b	1	1	—	—	2	—	2	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	6	3	2	1	4	—	1	3
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	3	1	1	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	5	5	—	—	6	—	1	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Vreden, Stadt	a	7	7	—	—	9	—	1	8
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	4	4	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Coesfeld	a	55	46	9	—	62	1	18	43
	b	27	22	5	—	26	—	4	22
	c	25	22	3	—	34	1	13	20
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Ascheberg	a	3	3	—	—	3	1	2	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	1	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Billerbeck, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	2	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	9	8	1	—	9	—	2	7
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	5	5	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	10	8	2	—	13	—	1	12
	b	6	5	1	—	8	—	1	7
	c	3	3	—	—	5	—	—	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Havixbeck	a	4	4	—	—	4	—	1	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	12	10	2	—	12	—	3	9
	b	8	7	1	—	7	—	2	5
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Olfen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	1	2	–	4	–	4	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	6	6	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	127	92	22	13	106	–	31	75
	b	104	81	11	12	93	–	25	68
	c	8	8	–	–	10	–	3	7
	d	15	3	11	1	3	–	3	–
Castrop-Rauxel, Stadt	a	13	12	–	1	13	–	1	12
	b	13	12	–	1	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	12	1	2	16	–	4	12
	b	13	11	–	2	15	–	3	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	26	15	8	3	16	–	2	14
	b	19	14	2	3	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	1	6	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	3	6
	b	8	6	1	1	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	13	8	3	2	10	–	6	4
	b	9	6	2	1	6	–	4	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	40	28	8	4	33	–	15	18
	b	34	25	5	4	30	–	13	17
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Waltrop, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	116	89	20	7	108	2	21	85
	b	63	47	10	6	51	–	9	42
	c	47	39	7	1	54	2	11	41
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Altenberge	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	15	13	1	1	17	1	4	12
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	7	6	1	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	1	10
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	3	7
	b	4	3	–	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Lienen	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Recke	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	20	15	4	1	20	1	1	18
	b	17	12	4	1	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Warendorf	a	63	54	6	3	68	–	13	55
	b	34	27	5	2	30	–	3	27
	c	26	24	1	1	33	–	9	24
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Ahlen, Stadt	a	10	8	1	1	11	–	1	10
	b	8	6	1	1	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	4	3	–	1	6	–	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	2	9
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Ostbevern	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	2	13
	b	8	8	–	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	643	497	112	34	598	3	121	474
	b	434	340	65	29	384	–	66	318
	c	165	140	22	3	191	3	48	140
	d	44	17	25	2	23	–	7	16

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	94	51	39	4	72	1	18	53
	b	69	34	31	4	45	1	6	38
	c	20	12	8	—	19	—	7	12
	d	5	5	—	—	8	—	5	3
Kreis Gütersloh	a	86	65	19	2	84	—	18	66
	b	53	39	12	2	49	—	9	40
	c	30	23	7	—	31	—	9	22
	d	3	3	—	—	4	—	—	4
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	25	16	8	1	21	—	6	15
	b	21	13	7	1	18	—	4	14
	c	4	3	1	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halle (Westfalen), Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	1	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	5	3	2	—	5	—	—	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	3	2	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	18	15	3	—	17	—	1	16
	b	12	10	2	—	12	—	—	12
	c	5	4	1	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Rietberg, Stadt	a	10	9	1	—	12	—	3	9
	b	8	7	1	—	10	—	3	7
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	2	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	4	2	1	1	5	—	4	1
	b	2	1	—	1	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	4	—	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	6	4	2	—	5	—	—	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Versmold, Stadt	a	4	4	—	—	7	—	1	6
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	67	38	22	7	48	–	12	36
	b	44	26	13	5	29	–	4	25
	c	21	11	8	2	17	–	7	10
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Bünde, Stadt	a	16	10	5	1	12	–	–	12
	b	13	9	3	1	11	–	–	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	10	6	4	–	9	–	4	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	6	3	3	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	13	7	4	2	8	–	1	7
	b	10	5	4	1	5	–	–	5
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kirchlengern	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	12	5	4	3	6	–	2	4
	b	10	5	2	3	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	21	14	7	–	19	–	5	14
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	13	10	3	–	15	–	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	68	48	16	4	58	1	19	38
	b	33	24	5	4	27	1	6	20
	c	35	24	11	–	31	–	13	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	5	4	1	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	14	10	2	2	11	–	2	9
	b	9	6	1	2	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Lippe									
Extertal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	8	5	2	1	6	1	2	3
	b	4	3	–	1	3	1	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	85	49	30	6	65	–	10	55
	b	56	34	18	4	43	–	6	37
	c	28	15	11	2	22	–	4	18
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	18	11	6	1	17	–	1	16
	b	15	9	5	1	14	–	1	13
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	6	3	2	1	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	1	1	6	–	–	6
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Minden-Lübbecke									
Hüllhorst	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	2	2
	b	5	3	–	2	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	23	13	10	–	15	–	–	15
	b	21	13	8	–	15	–	–	15
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	6	3	2	1	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	5	2	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	89	69	16	4	89	1	22	66
	b	47	35	9	3	41	1	11	29
	c	39	34	5	–	48	–	11	37
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Altenbeken	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	2	11
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	8	6	2	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn									
Hövelhof	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	1	–	1	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	52	41	9	2	48	1	14	33
	b	33	25	6	2	29	1	11	17
	c	18	16	2	–	19	–	3	16
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	510	334	149	27	435	3	104	328
	b	310	196	92	22	238	3	43	192
	c	186	129	53	4	183	–	55	128
	d	14	9	4	1	14	–	6	8
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	82	63	14	5	75	–	11	64
	b	65	50	10	5	59	–	10	49
	c	7	5	2	–	6	–	1	5
	d	10	8	2	–	10	–	–	10
Dortmund	a	109	91	12	6	120	–	15	105
	b	97	82	9	6	105	–	10	95
	c	6	4	2	–	8	–	2	6
	d	6	5	1	–	7	–	3	4
Hagen	a	35	28	4	3	34	–	6	28
	b	28	24	3	1	29	–	5	24
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	3	1	2	4	–	1	3
Hamm	a	52	33	17	2	40	–	5	35
	b	42	28	12	2	34	–	3	31
	c	8	4	4	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Herne	a	28	17	9	2	24	–	2	22
	b	21	11	8	2	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	6	1	–	11	–	1	10
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	81	68	9	4	86	–	9	77
	b	53	44	5	4	49	–	4	45
	c	18	15	3	–	20	–	5	15
	d	10	9	1	–	17	–	–	17
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	11	11	–	–	19	–	1	18
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	4	4	–	–	8	–	–	8
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	7	–	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Witten, Stadt	a	26	20	4	2	22	–	2	20
	b	22	17	3	2	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Hochsauerlandkreis	a	58	44	12	2	68	–	22	46
	b	29	22	6	1	30	–	9	21
	c	25	20	5	–	36	–	12	24
	d	4	2	1	1	2	–	1	1
Arnsberg, Stadt	a	16	13	2	1	19	–	5	14
	b	9	8	1	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	7	–	3	4
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Bestwig	a	6	5	–	1	12	–	6	6
	b	2	1	–	1	4	–	2	2
	c	4	4	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	4	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	80	64	12	4	85	–	20	65
	b	52	39	9	4	52	–	8	44
	c	25	22	3	–	30	–	10	20
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Altena, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	3	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	14	10	3	1	16	–	4	12
	b	12	8	3	1	14	–	4	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	15	14	–	1	19	–	3	16
	b	12	11	–	1	14	–	1	13
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	10	1	–	12	–	3	9
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Werdohl, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	41	23	16	2	32	–	5	27
	b	21	10	10	1	14	–	–	14
	c	12	7	4	1	8	–	4	4
	d	8	6	2	–	10	–	1	9
Attendorn, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	3	3	1	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	4	–	–	4
	c	3	1	1	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
		insgesamt	davon			insgesamt	davon			
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
								verletzte		
Noch: Kreis Olpe										
Lennestadt, Stadt	a	14	8	5	1	10	–	1	9	
	b	9	4	4	1	6	–	–	6	
	c	5	4	1	–	4	–	1	3	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Olpe, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2	
	b	2	2	–	–	2	–	–	2	
	c	2	–	2	–	–	–	–	–	
	d	1	–	1	–	–	–	–	–	
Wenden	a	5	5	–	–	9	–	1	8	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	5	5	–	–	9	–	1	8	
Kreis Siegen-Wittgenstein		a	60	37	21	2	47	1	10	36
	b	45	25	18	2	31	1	6	24	
	c	13	10	3	–	13	–	3	10	
	d	2	2	–	–	3	–	1	2	
Bad Berleburg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	–	5	
	b	3	2	–	1	3	–	–	3	
	c	2	2	–	–	2	–	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Burbach	a	5	4	–	1	4	1	1	2	
	b	5	4	–	1	4	1	1	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Erndtebrück	a	2	2	–	–	3	–	2	1	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	2	2	–	–	3	–	2	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Freudenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1	
	b	2	2	–	–	2	–	1	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hilchenbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kreuztal, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5	
	b	7	5	2	–	5	–	1	4	
	c	1	1	–	–	1	–	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bad Laasphe, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1	
	b	3	1	2	–	1	–	–	1	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Netphen, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2	
	b	1	1	–	–	2	–	–	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Neunkirchen	a	4	1	3	–	3	–	1	2	
	b	4	1	3	–	3	–	1	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Siegen, Stadt	a	29	15	14	–	19	–	3	16	
	b	20	9	11	–	11	–	2	9	
	c	8	5	3	–	7	–	1	6	
	d	1	1	–	–	1	–	–	1	
Wilnsdorf	a	1	1	–	–	2	–	1	1	
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	1	1	–	–	2	–	1	1	

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Soest	a	50	41	4	5	58	1	10	47
	b	30	23	3	4	28	–	4	24
	c	18	16	1	1	25	1	5	19
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Anröchte	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	5	–	–	10	1	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	1	1	4
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Lippetal	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	10	6	1	3	9	–	1	8
	b	9	5	1	3	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	7	7	–	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wolver	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wickede (Ruhr)	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	93	65	22	6	77	–	7	70
	b	55	43	9	3	52	–	4	48
	c	27	15	10	2	17	–	2	15
	d	11	7	3	1	8	–	1	7
Bergkamen, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lünen, Stadt	a	20	17	2	1	21	–	1	20
	b	18	15	2	1	19	–	1	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	17	10	6	1	12	–	1	11
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	7	4	3	–	5	–	1	4
	d	3	2	–	1	2	–	–	2
Selm, Stadt	a	12	5	6	1	6	–	1	5
	b	5	2	2	1	3	–	–	3
	c	7	3	4	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	21	18	3	–	23	–	2	21
	b	9	9	–	–	12	–	1	11
	c	7	6	1	–	7	–	–	7
	d	5	3	2	–	4	–	1	3
Werne, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	769	574	152	43	746	2	122	622
	b	538	401	102	35	496	1	64	431
	c	160	119	37	4	168	1	46	121
	d	71	54	13	4	82	–	12	70
Nordrhein-Westfalen	a	4 244	3 177	837	230	3 973	21	685	3 267
	b	3 064	2 312	556	196	2 757	9	377	2 371
	c	858	673	166	19	930	10	248	672
	d	322	192	115	15	286	2	60	224
davon kreisfreie Städte Kreise	a	1 763	1 334	328	101	1 622	2	225	1 395
	a	2 481	1 843	509	129	2 351	19	460	1 872

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – März 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – März		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	11 352	12 968	–12,5
davon			
mit Getöteten	76	89	–14,6
mit Verletzten	11 276	12 879	–12,4
davon			
mit Schwerverletzten	2 096	2 396	–12,5
mit Leichtverletzten	9 180	10 483	–12,4
mit nur Sachschaden insgesamt	136 185	148 854	–8,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 965	3 335	–11,1
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	791	842	–6,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	132 429	144 677	–8,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	110 685	120 900	–8,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	13 760	14 465	–4,9
auf Autobahnen	7 984	9 312	–14,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – März 2020				dagegen Januar – März 2019				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	819	10	267	1 080	1 020	8	336	1 202	-19,7	x	-20,5	-10,1
Bundesstraßen	a	1 595	15	331	1 853	1 835	17	435	2 109	-13,1	-11,8	-23,9	-12,1
	b	1 021	4	148	1 134	1 260	4	231	1 415	-19,0	–	-35,9	-19,9
	c	574	11	183	719	575	13	204	694	-0,2	-15,4	-10,3	+3,6
Landstraßen	a	3 185	23	772	3 380	3 881	38	865	4 249	-17,9	-39,5	-10,8	-20,5
	b	2 186	9	402	2 320	2 848	13	493	3 072	-23,2	x	-18,5	-24,5
	c	999	14	370	1 060	1 033	25	372	1 177	-3,3	-44,0	-0,5	-9,9
Kreisstraßen	a	1 120	16	271	1 139	1 366	11	323	1 399	-18,0	+45,5	-16,1	-18,6
	b	787	8	148	810	1 001	1	182	1 046	-21,4	x	-18,7	-22,6
	c	333	8	123	329	365	10	141	353	-8,8	x	-12,8	-6,8
Andere Straßen	a	4 633	13	773	4 479	4 866	21	803	4 826	-4,8	-38,1	-3,7	-7,2
	b	4 372	10	711	4 229	4 643	14	734	4 623	-5,8	-28,6	-3,1	-8,5
	c	261	3	62	250	223	7	69	203	+17,0	x	-10,1	+23,2
Insgesamt	a	11 352	77	2 414	11 931	12 968	95	2 762	13 785	-12,5	-18,9	-12,6	-13,4
	b	8 366	31	1 409	8 493	9 752	32	1 640	10 156	-14,2	-3,1	-14,1	-16,4
	c	2 986	46	1 005	3 438	3 216	63	1 122	3 629	-7,2	-27,0	-10,4	-5,3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – März 2020				dagegen Januar – März 2019				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019		
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	1 929	27	630	1 656	1 982	29	680	1 676	–2,7	–6,9	–7,4	–1,2
	b	1 024	6	274	887	1 096	5	294	953	–6,6	x	–6,8	–6,9
	c	905	21	356	769	886	24	386	723	+2,1	–12,5	–7,8	+6,4
Abbiege-Unfall	a	1 879	7	363	1 979	2 148	8	427	2 363	–12,5	x	–15,0	–16,3
	b	1 564	6	241	1 588	1 824	5	331	1 936	–14,3	x	–27,2	–18,0
	c	315	1	122	391	324	3	96	427	–2,8	x	+27,1	–8,4
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	2 273	8	395	2 539	2 508	8	477	2 834	–9,4	–	–17,2	–10,4
	b	1 873	2	271	2 041	2 067	3	300	2 269	–9,4	x	–9,7	–10,0
	c	400	6	124	498	441	5	177	565	–9,3	x	–29,9	–11,9
Überschreiten-Unfall	a	797	14	198	651	1 008	16	258	832	–20,9	–12,5	–23,3	–21,8
	b	770	11	188	635	976	12	238	815	–21,1	–8,3	–21,0	–22,1
	c	27	3	10	16	32	4	20	17	–15,6	x	–50,0	–5,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	440	–	48	434	529	1	62	542	–16,8	x	–22,6	–19,9
	b	418	–	45	411	504	1	54	522	–17,1	x	–16,7	–21,3
	c	22	–	3	23	25	–	8	20	–12,0	–	x	+15,0
Unfall im Längsverkehr	a	2 566	14	443	3 324	3 225	24	509	4 093	–20,4	–41,7	–13,0	–18,8
	b	1 508	1	146	1 819	1 958	1	171	2 421	–23,0	–	–14,6	–24,9
	c	1 058	13	297	1 505	1 267	23	338	1 672	–16,5	–43,5	–12,1	–10,0
Sonstiger Unfall	a	1 468	7	337	1 348	1 568	9	349	1 445	–6,4	x	–3,4	–6,7
	b	1 209	5	244	1 112	1 327	5	252	1 240	–8,9	–	–3,2	–10,3
	c	259	2	93	236	241	4	97	205	+7,5	x	–4,1	+15,1
Insgesamt	a	11 352	77	2 414	11 931	12 968	95	2 762	13 785	–12,5	–18,9	–12,6	–13,4
	b	8 366	31	1 409	8 493	9 752	32	1 640	10 156	–14,2	–3,1	–14,1	–16,4
	c	2 986	46	1 005	3 438	3 216	63	1 122	3 629	–7,2	–27,0	–10,4	–5,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – März 2020					dagegen Januar – März 2019					Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	804	–	95	895	1 118	1	149	1 252	–28,1	x	–36,2	–28,5
		b	681	–	71	733	946	1	109	1 030	–28,0	x	–34,9	–28,8
		c	123	–	24	162	172	–	40	222	–28,5	–	–40,0	–27,0
vorausfährt oder wartet		a	1 779	5	247	2 430	2 265	8	308	2 966	–21,5	x	–19,8	–18,1
		b	1 013	–	80	1 268	1 348	1	89	1 718	–24,9	x	–10,1	–26,2
		c	766	5	167	1 162	917	7	219	1 248	–16,5	x	–23,7	–6,9
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	521	3	100	551	593	4	97	646	–12,1	x	+3,1	–14,7
		b	350	2	47	363	398	2	48	413	–12,1	–	–2,1	–12,1
		c	171	1	53	188	195	2	49	233	–12,3	x	+8,2	–19,3
entgegenkommt		a	642	11	254	766	699	23	284	877	–8,2	–52,2	–10,6	–12,7
		b	412	–	80	493	466	–	125	580	–11,6	–	–36,0	–15,0
		c	230	11	174	273	233	23	159	297	–1,3	–52,2	+9,4	–8,1
einbiegt oder kreuzt		a	2 882	10	512	3 248	3 293	7	641	3 768	–12,5	x	–20,1	–13,8
		b	2 349	4	347	2 568	2 732	2	430	3 048	–14,0	x	–19,3	–15,7
		c	533	6	165	680	561	5	211	720	–5,0	x	–21,8	–5,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	1 493	18	332	1 250	1 953	20	411	1 672	–23,6	–10,0	–19,2	–25,2
		b	1 428	15	318	1 197	1 891	14	390	1 625	–24,5	+7,1	–18,5	–26,3
		c	65	3	14	53	62	6	21	47	+4,8	x	–33,3	+12,8
Aufprall auf Hindernis		a	116	3	29	98	67	1	21	64	+73,1	x	+38,1	+53,1
		b	76	1	16	63	42	–	9	42	+81,0	x	x	+50,0
		c	40	2	13	35	25	1	12	22	+60,0	x	+8,3	+59,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	734	11	265	592	838	11	315	663	–12,4	–	–15,9	–10,7
		b	249	3	75	211	329	1	103	273	–24,3	x	–27,2	–22,7
		c	485	8	190	381	509	10	212	390	–4,7	x	–10,4	–2,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	488	8	187	428	577	8	210	489	–15,4	–	–11,0	–12,5
		b	173	1	59	156	229	2	73	210	–24,5	x	–19,2	–25,7
		c	315	7	128	272	348	6	137	279	–9,5	x	–6,6	–2,5
Unfall anderer Art		a	1 893	8	393	1 673	1 565	12	326	1 388	+21,0	x	+20,6	+20,5
		b	1 635	5	316	1 441	1 371	9	264	1 217	+19,3	x	+19,7	+18,4
		c	258	3	77	232	194	3	62	171	+33,0	–	+24,2	+35,7
Insgesamt		a	11 352	77	2 414	11 931	12 968	95	2 762	13 785	–12,5	–18,9	–12,6	–13,4
		b	8 366	31	1 409	8 493	9 752	32	1 640	10 156	–14,2	–3,1	–14,1	–16,4
		c	2 986	46	1 005	3 438	3 216	63	1 122	3 629	–7,2	–27,0	–10,4	–5,3

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – März											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 004	1 307	-23,2	–	–	–	109	205	-46,8	895	1 102	-18,8
	b	527	709	-25,7	–	–	–	63	125	-49,6	464	584	-20,5
	c	477	598	-20,2	–	–	–	46	80	-42,5	431	518	-16,8
15 – 18	a	601	679	-11,5	1	2	x	88	79	+11,4	512	598	-14,4
	b	379	381	-0,5	1	2	x	56	45	+24,4	322	334	-3,6
	c	222	298	-25,5	–	–	–	32	34	-5,9	190	264	-28,0
18 – 21	a	1 070	1 278	-16,3	7	7	–	189	234	-19,2	874	1 037	-15,7
	b	604	635	-4,9	5	5	–	123	128	-3,9	476	502	-5,2
	c	466	643	-27,5	2	2	–	66	106	-37,7	398	535	-25,6
21 – 25	a	1 254	1 375	-8,8	7	6	x	195	198	-1,5	1 052	1 171	-10,2
	b	675	708	-4,7	5	6	x	117	104	+12,5	553	598	-7,5
	c	579	667	-13,2	2	–	x	78	94	-17,0	499	573	-12,9
25 – 30	a	1 361	1 604	-15,1	6	7	x	196	240	-18,3	1 159	1 357	-14,6
	b	727	832	-12,6	5	6	x	114	140	-18,6	608	686	-11,4
	c	634	772	-17,9	1	1	–	82	100	-18,0	551	671	-17,9
30 – 35	a	1 209	1 307	-7,5	3	8	x	158	182	-13,2	1 048	1 117	-6,2
	b	679	693	-2,0	2	7	x	103	114	-9,6	574	572	+0,3
	c	530	614	-13,7	1	1	–	55	68	-19,1	474	545	-13,0
35 – 40	a	1 076	1 198	-10,2	3	8	x	144	159	-9,4	929	1 031	-9,9
	b	624	651	-4,1	2	8	x	99	98	+1,0	523	545	-4,0
	c	452	547	-17,4	1	–	x	45	61	-26,2	406	486	-16,5
40 – 45	a	894	1 060	-15,7	1	5	x	134	144	-6,9	759	911	-16,7
	b	472	560	-15,7	1	4	x	83	82	+1,2	388	474	-18,1
	c	422	500	-15,6	–	1	x	51	62	-17,7	371	437	-15,1
45 – 50	a	915	1 155	-20,8	5	6	x	146	190	-23,2	764	959	-20,3
	b	500	656	-23,8	4	4	–	97	118	-17,8	399	534	-25,3
	c	415	499	-16,8	1	2	x	49	72	-31,9	365	425	-14,1
50 – 55	a	1 227	1 471	-16,6	5	3	x	192	252	-23,8	1 030	1 216	-15,3
	b	663	802	-17,3	4	–	x	111	146	-24,0	548	656	-16,5
	c	564	669	-15,7	1	3	x	81	106	-23,6	482	560	-13,9
55 – 60	a	1 134	1 260	-10,0	6	8	x	209	210	-0,5	919	1 042	-11,8
	b	626	680	-7,9	5	7	x	120	140	-14,3	501	533	-6,0
	c	508	580	-12,4	1	1	–	89	70	+27,1	418	509	-17,9
60 – 65	a	772	865	-10,8	7	12	x	161	149	+8,1	604	704	-14,2
	b	443	468	-5,3	2	10	x	102	88	+15,9	339	370	-8,4
	c	329	397	-17,1	5	2	x	59	61	-3,3	265	334	-20,7
65 – 70	a	493	597	-17,4	5	4	x	111	117	-5,1	377	476	-20,8
	b	262	306	-14,4	3	4	x	63	64	-1,6	196	238	-17,6
	c	231	291	-20,6	2	–	x	48	53	-9,4	181	238	-23,9
70 – 75	a	382	414	-7,7	2	3	x	73	109	-33,0	307	302	+1,7
	b	201	204	-1,5	1	3	x	40	53	-24,5	160	148	+8,1
	c	181	210	-13,8	1	–	x	33	56	-41,1	147	154	-4,5
75 und mehr	a	992	1 039	-4,5	19	16	+18,8	307	292	+5,1	666	731	-8,9
	b	480	492	-2,4	12	10	+20,0	163	133	+22,6	305	349	-12,6
	c	512	547	-6,4	7	6	x	144	159	-9,4	361	382	-5,5
Zusammen	a	14 384	16 609	-13,4	77	95	-18,9	2 412	2 760	-12,6	11 895	13 754	-13,5
	b	7 862	8 777	-10,4	52	76	-31,6	1 454	1 578	-7,9	6 356	7 123	-10,8
	c	6 522	7 832	-16,7	25	19	+31,6	958	1 182	-19,0	5 539	6 631	-16,5
Ohne Angabe	a	38	33	+15,2	–	–	–	2	2	–	36	31	+16,1
Insgesamt	a	14 422	16 642	-13,3	77	95	-18,9	2 414	2 762	-12,6	11 931	13 785	-13,4

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften			Verunglückte im Straßenverkehr												
			insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
			Januar – März												
			2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	
			Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von															
Krafträdern mit			a	508	573	-11,3	1	3	x	100	106	-5,7	407	464	-12,3
Versicherungskennzeichen			b	426	501	-15,0	–	–	–	74	90	-17,8	352	411	-14,4
			c	82	72	+13,9	1	3	x	26	16	+62,5	55	53	+3,8
davon															
Mofas, Kleinkrafträder			a	497	562	-11,6	1	3	x	97	100	-3,0	399	459	-13,1
			b	416	495	-16,0	–	–	–	71	87	-18,4	345	408	-15,4
			c	81	67	+20,9	1	3	x	26	13	x	54	51	+5,9
S-Pedelecs			a	6	6	–	–	–	–	1	3	x	5	3	x
			b	5	3	x	–	–	–	1	2	x	4	1	x
			c	1	3	x	–	–	–	–	1	x	1	2	x
drei- und leichten			a	5	5	–	–	–	–	2	3	x	3	2	x
vierrädrigen Kfz			b	5	3	x	–	–	–	2	1	x	3	2	x
			c	–	2	x	–	–	–	–	2	x	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen			a	593	714	-16,9	4	8	x	183	208	-12,0	406	498	-18,5
Kennzeichen			b	392	500	-21,6	2	2	–	93	122	-23,8	297	376	-21,0
			c	201	214	-6,1	2	6	x	90	86	+4,7	109	122	-10,7
davon															
zwei- und drei- rädrigen Kraftfahrzeugen			a	586	704	-16,8	4	8	x	179	204	-12,3	403	492	-18,1
			b	385	493	-21,9	2	2	–	89	120	-25,8	294	371	-20,8
			c	201	211	-4,7	2	6	x	90	84	+7,1	109	121	-9,9
drei- und schweren			a	7	10	x	–	–	–	4	4	–	3	6	x
vierrädrigen Kfz			b	7	7	–	–	–	–	4	2	x	3	5	x
			c	–	3	x	–	–	–	–	2	x	–	1	x
Personenkraftwagen			a	7 846	9 396	-16,5	37	40	-7,5	1 178	1 400	-15,9	6 631	7 956	-16,7
			b	4 218	5 471	-22,9	6	3	x	427	556	-23,2	3 785	4 912	-22,9
			c	3 628	3 925	-7,6	31	37	-16,2	751	844	-11,0	2 846	3 044	-6,5
darunter															
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren			a	1 559	1 876	-16,9	9	8	x	253	326	-22,4	1 297	1 542	-15,9
			b	772	1 018	-24,2	1	1	–	79	125	-36,8	692	892	-22,4
			c	787	858	-8,3	8	7	x	174	201	-13,4	605	650	-6,9
Wohnmobilen			a	10	9	x	–	–	–	2	3	x	8	6	x
			b	4	3	x	–	–	–	1	–	x	3	3	–
			c	6	6	–	–	–	–	1	3	x	5	3	x
Bussen			a	309	398	-22,4	–	–	–	21	36	-41,7	288	362	-20,4
			b	293	366	-19,9	–	–	–	20	28	-28,6	273	338	-19,2
			c	16	32	-50,0	–	–	–	1	8	x	15	24	-37,5
Güterkraftfahrzeugen			a	293	359	-18,4	4	6	x	62	93	-33,3	227	260	-12,7
			b	94	110	-14,5	–	–	–	12	21	-42,9	82	89	-7,9
			c	199	249	-20,1	4	6	x	50	72	-30,6	145	171	-15,2
darunter															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg			a	181	218	-17,0	1	3	x	35	48	-27,1	145	167	-13,2
			b	61	75	-18,7	–	–	–	7	16	x	54	59	-8,5
			c	120	143	-16,1	1	3	x	28	32	-12,5	91	108	-15,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg			a	56	67	-16,4	1	2	x	9	21	x	46	44	+4,5
			b	25	24	+4,2	–	–	–	3	5	x	22	19	+15,8
			c	31	43	-27,9	1	2	x	6	16	x	24	25	-4,0
Sattelzugmaschinen			a	54	63	-14,3	2	1	x	17	22	-22,7	35	40	-12,5
			b	8	6	x	–	–	–	2	–	x	6	6	–
			c	46	57	-19,3	2	1	x	15	22	-31,8	29	34	-14,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen			a	11	12	-8,3	–	–	–	3	8	x	8	4	x
			b	3	3	–	–	–	–	–	3	x	3	–	x
			c	8	9	x	–	–	–	3	5	x	5	4	x

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – März											
		2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	107	26	x	–	–	–	14	4	x	93	22	x
	b	87	9	x	–	–	–	13	–	x	74	9	x
	c	20	17	+17,6	–	–	–	1	4	x	19	13	+46,2
Kraftfahrzeugen zusammen	a	9 677	11 487	–15,8	46	57	–19,3	1 563	1 858	–15,9	8 068	9 572	–15,7
	b	5 517	6 963	–20,8	8	5	x	640	820	–22,0	4 869	6 138	–20,7
	c	4 160	4 524	–8,0	38	52	–26,9	923	1 038	–11,1	3 199	3 434	–6,8
Fahrrädern	a	2 733	2 812	–2,8	10	14	–28,6	431	450	–4,2	2 292	2 348	–2,4
	b	2 503	2 598	–3,7	6	9	x	372	389	–4,4	2 125	2 200	–3,4
	c	230	214	+7,5	4	5	x	59	61	–3,3	167	148	+12,8
und zwar Pedelecs	a	455	338	+34,6	2	6	x	97	75	+29,3	356	257	+38,5
	b	395	290	+36,2	–	5	x	78	59	+32,2	317	226	+40,3
	c	60	48	+25,0	2	1	x	19	16	+18,8	39	31	+25,8
unter 15 Jahren	a	248	315	–21,3	–	–	–	13	39	–66,7	235	276	–14,9
	b	235	301	–21,9	–	–	–	13	33	–60,6	222	268	–17,2
	c	13	14	–7,1	–	–	–	–	6	x	13	8	x
anderen Fahrzeugen	a	91	113	–19,5	–	1	x	15	13	+15,4	76	99	–23,2
	b	87	110	–20,9	–	1	x	14	13	+7,7	73	96	–24,0
	c	4	3	x	–	–	–	+1,0	–	x	3	3	–
Fußgänger	a	1 885	2 191	–14,0	20	22	–9,1	401	435	–7,8	1 464	1 734	–15,6
	b	1 793	2 118	–15,3	16	16	–	379	412	–8,0	1 398	1 690	–17,3
	c	92	73	+26,0	4	6	x	22	23	–4,3	66	44	+50,0
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	41	46	–10,9	–	–	–	6	6	–	35	40	–12,5
	b	39	42	–7,1	–	–	–	5	6	x	34	36	–5,6
	c	2	4	x	–	–	–	1	–	x	1	4	x
unter 15 Jahren	a	310	465	–33,3	–	–	–	48	98	–51,0	262	367	–28,6
	b	305	457	–33,3	–	–	–	46	94	–51,1	259	363	–28,7
	c	5	8	x	–	–	–	2	4	x	3	4	x
65 und mehr Jahren	a	382	449	–14,9	10	10	–	133	141	–5,7	239	298	–19,8
	b	373	441	–15,4	8	9	x	133	138	–3,6	232	294	–21,1
	c	9	8	x	2	1	x	–	3	x	7	4	x
Andere Personen	a	36	39	–7,7	1	1	–	4	6	x	31	32	–3,1
	b	33	39	–15,4	1	1	–	4	6	x	28	32	–12,5
	c	3	–	x	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	a	14 422	16 642	–13,3	77	95	–18,9	2 414	2 762	–12,6	11 931	13 785	–13,4
	b	9 933	11 828	–16,0	31	32	–3,1	1 409	1 640	–14,1	8 493	10 156	–16,4
	c	4 489	4 814	–6,8	46	63	–27,0	1 005	1 122	–10,4	3 438	3 629	–5,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 004	1 307	–23,2	–	–	–	109	205	–46,8	895	1 102	–18,8
	b	801	1 101	–27,2	–	–	–	80	155	–48,4	721	946	–23,8
	c	203	206	–1,5	–	–	–	29	50	–42,0	174	156	+11,5
65 und mehr Jahren	a	1 867	2 050	–8,9	26	23	+13,0	491	518	–5,2	1 350	1 509	–10,5
	b	1 461	1 671	–12,6	17	13	+30,8	373	390	–4,4	1 071	1 268	–15,5
	c	406	379	+7,1	9	10	x	118	128	–7,8	279	241	+15,8

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – März 2020					dagegen Januar – März 2019
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	1 004	364	2	248	310	1 307	442
	b	527	156	1	168	165	709	203
	c	477	208	1	80	145	598	239
15 – 18	a	601	113	106	137	116	679	166
	b	379	46	91	88	57	381	65
	c	222	67	15	49	59	298	101
18 – 21	a	1 070	704	77	105	98	1 278	899
	b	604	358	66	73	49	635	404
	c	466	346	11	32	49	643	495
21 – 25	a	1 254	855	60	141	116	1 375	977
	b	675	408	58	91	57	708	469
	c	579	447	2	50	59	667	508
25 – 35	a	2 570	1 651	73	362	255	2 911	2 012
	b	1 406	815	64	237	132	1 525	916
	c	1 164	836	9	125	123	1 386	1 096
35 – 45	a	1 970	1 221	53	347	185	2 258	1 437
	b	1 096	604	46	210	99	1 211	675
	c	874	617	7	137	86	1 047	762
45 – 55	a	2 142	1 193	78	462	204	2 626	1 522
	b	1 163	578	74	260	99	1 458	727
	c	979	615	4	202	105	1 168	795
55 – 65	a	1 906	947	107	436	209	2 125	1 069
	b	1 069	470	98	259	98	1 148	500
	c	837	477	9	177	111	977	569
65 und mehr	a	1 867	787	33	486	382	2 050	870
	b	943	375	33	297	151	1 002	406
	c	924	412	–	189	231	1 048	464
Zusammen	a	14 384	7 835	589	2 724	1 875	16 609	9 394
	b	7 862	3 810	531	1 683	907	8 777	4 365
	c	6 522	4 025	58	1 041	968	7 832	5 029
Ohne Angabe	a	38	11	4	9	10	33	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	14 422	7 846	593	2 733	1 885	16 642	9 396

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – März 2020				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019				
		Anzahl				%				
noch: Insgesamt										
unter 15	a	–	315	465	–23,2	–17,6	x	–21,3	–33,3	
	b	–	199	267	–25,7	–23,2	x	–15,6	–38,2	
	c	–	116	198	–20,2	–13,0	x	–31,0	–26,8	
15 – 18	a	104	153	108	–11,5	–31,9	+1,9	–10,5	+7,4	
	b	91	93	41	–0,5	–29,2	–	–5,4	+39,0	
	c	13	60	67	–25,5	–33,7	+15,4	–18,3	–11,9	
18 – 21	a	77	117	101	–16,3	–21,7	–	–10,3	–3,0	
	b	66	74	40	–4,9	–11,4	–	–1,4	+22,5	
	c	11	43	61	–27,5	–30,1	–	–25,6	–19,7	
21 – 25	a	55	121	128	–8,8	–12,5	+9,1	+16,5	–9,4	
	b	47	73	56	–4,7	–13,0	+23,4	+24,7	+1,8	
	c	8	48	72	–13,2	–12,0	x	+4,2	–18,1	
25 – 35	a	90	346	243	–11,7	–17,9	–18,9	+4,6	+4,9	
	b	76	227	143	–7,8	–11,0	–15,8	+4,4	–7,7	
	c	14	119	100	–16,0	–23,7	x	+5,0	+23,0	
35 – 45	a	64	339	226	–12,8	–15,0	–17,2	+2,4	–18,1	
	b	54	228	112	–9,5	–10,5	–14,8	–7,9	–11,6	
	c	10	111	114	–16,5	–19,0	x	+23,4	–24,6	
45 – 55	a	144	472	231	–18,4	–21,6	–45,8	–2,1	–11,7	
	b	128	296	119	–20,2	–20,5	–42,2	–12,2	–16,8	
	c	16	176	112	–16,2	–22,6	x	+14,8	–6,3	
55 – 65	a	131	471	223	–10,3	–11,4	–18,3	–7,4	–6,3	
	b	126	264	96	–6,9	–6,0	–22,2	–1,9	+2,1	
	c	5	207	127	–14,3	–16,2	x	–14,5	–12,6	
65 und mehr	a	49	468	449	–8,9	–9,5	–32,7	+3,8	–14,9	
	b	47	299	150	–5,9	–7,6	–29,8	–0,7	+0,7	
	c	2	169	299	–11,8	–11,2	x	+11,8	–22,7	
Zusammen	a	714	2 802	2 174	–13,4	–16,6	–17,5	–2,8	–13,8	
	b	635	1 753	1 024	–10,4	–12,7	–16,4	–4,0	–11,4	
	c	79	1 049	1 150	–16,7	–20,0	–26,6	–0,8	–15,8	
Ohne Angabe	a	–	10	17	+15,2	x	x	x	–41,2	
Insgesamt	a	714	2 812	2 191	–13,3	–16,5	–16,9	–2,8	–14,0	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – März 2020					dagegen Januar – März 2019
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	–	–	2	–
	b	1	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	7	3	1	–	2	7	5
	b	5	2	1	–	1	5	4
	c	2	1	–	–	1	2	1
21 – 25	a	7	6	1	–	–	6	3
	b	5	4	1	–	–	6	3
	c	2	2	–	–	–	–	–
25 – 35	a	9	8	–	–	1	15	10
	b	7	6	–	–	1	13	10
	c	2	2	–	–	–	2	–
35 – 45	a	4	3	–	–	–	13	4
	b	3	2	–	–	–	12	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
45 – 55	a	10	4	–	–	3	9	5
	b	8	4	–	–	2	4	3
	c	2	–	–	–	1	5	2
55 – 65	a	13	5	2	2	4	20	7
	b	7	4	2	1	–	17	5
	c	6	1	–	1	4	3	2
65 und mehr	a	26	8	–	8	10	23	6
	b	16	5	–	5	6	17	6
	c	10	3	–	3	4	6	–
Zusammen	a	77	37	4	10	20	95	40
	b	52	27	4	6	10	76	34
	c	25	10	–	4	10	19	6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	77	37	4	10	20	95	40

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – März 2020				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019			
		Anzahl			%				
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	x	–	x	x	–
	b	1	1	–	x	–	x	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	1	1	–	x	x	x	x
	b	–	1	–	–	x	x	x	x
	c	–	–	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	3	x	x	–	–	x
	b	–	–	1	x	x	–	–	–
	c	–	–	2	–	x	–	–	x
35 – 45	a	3	1	4	x	x	x	x	x
	b	3	1	4	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	1	2	–	x	x	x	x	x
	b	–	1	–	x	x	–	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	x	x
55 – 65	a	3	5	3	–35,0	x	x	x	x
	b	3	4	3	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	–	4	10	+13,0	x	–	x	–
	b	–	4	6	–5,9	x	–	x	–
	c	–	–	4	x	x	–	x	–
Zusammen	a	8	14	22	–18,9	–7,5	x	–28,6	–9,1
	b	7	12	15	–31,6	–20,6	x	x	–33,3
	c	1	2	7	+31,6	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	8	14	22	–18,9	–7,5	X	–28,6	–9,1
	b	7	12	15	–31,6	–20,6	x	x	–33,3
	c	1	2	7	+31,6	x	x	x	x

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – März 2020					dagegen Januar – März 2019
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	109	40	1	13	48	205	64
	b	63	22	1	7	29	125	36
	c	46	18	–	6	19	80	28
15 – 18	a	88	13	25	15	18	79	14
	b	56	4	21	13	6	45	7
	c	32	9	4	2	12	34	7
18 – 21	a	189	120	27	13	17	234	175
	b	123	74	24	10	9	128	85
	c	66	46	3	3	8	106	90
21 – 25	a	195	133	24	9	15	198	151
	b	117	71	23	7	8	104	70
	c	78	62	1	2	7	94	81
25 – 35	a	354	227	18	42	41	422	272
	b	217	133	16	24	22	254	149
	c	137	94	2	18	19	168	123
35 – 45	a	278	165	12	39	38	303	170
	b	182	97	11	27	26	180	85
	c	96	68	1	12	12	123	85
45 – 55	a	338	152	30	79	36	442	214
	b	208	89	28	49	11	264	108
	c	130	63	2	30	25	178	106
55 – 65	a	370	147	34	90	55	359	147
	b	222	75	30	57	22	228	79
	c	148	72	4	33	33	131	68
65 und mehr	a	491	180	12	130	133	518	193
	b	266	103	12	85	46	250	95
	c	225	77	–	45	87	268	98
Zusammen	a	2 412	1 177	183	430	401	2 760	1 400
	b	1 454	668	166	279	179	1 578	714
	c	958	509	17	151	222	1 182	686
Ohne Angabe	a	2	1	–	1	–	2	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	2 414	1 178	183	431	401	2 762	1 400

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr										
		darunter			insgesamt	darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
		dagegen Januar – März 2020				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019						
		Anzahl				%						
noch: Schwerverletzte												
unter 15	a	–	39	98	–46,8	–37,5	x	–66,7	–51,0			
	b	–	29	57	–49,6	–38,9	x	x	–49,1			
	c	–	10	41	–42,5	–35,7	–	x	–53,7			
15 – 18	a	13	15	18	+11,4	–7,1	+92,3	–	–			
	b	11	12	5	+24,4	x	+90,9	+8,3	x			
	c	2	3	13	–5,9	x	x	x	–7,7			
18 – 21	a	25	9	14	–19,2	–31,4	+8,0	x	+21,4			
	b	23	5	6	–3,9	–12,9	+4,3	x	x			
	c	2	4	8	–37,7	–48,9	x	x	–			
21 – 25	a	11	10	18	–1,5	–11,9	x	x	–16,7			
	b	10	7	9	+12,5	+1,4	x	–	x			
	c	1	3	9	–17,0	–23,5	–	x	x			
25 – 35	a	28	45	34	–16,1	–16,5	–35,7	–6,7	+20,6			
	b	21	31	18	–14,6	–10,7	–23,8	–22,6	+22,2			
	c	7	14	16	–18,5	–23,6	x	+28,6	+18,8			
35 – 45	a	28	39	25	–8,3	–2,9	–57,1	–	+52,0			
	b	23	29	8	+1,1	+14,1	–52,2	–6,9	x			
	c	5	10	17	–22,0	–20,0	x	+20,0	–29,4			
45 – 55	a	46	86	46	–23,5	–29,0	–34,8	–8,1	–21,7			
	b	43	54	20	–21,2	–17,6	–34,9	–9,3	–45,0			
	c	3	32	26	–27,0	–40,6	x	–6,3	–3,8			
55 – 65	a	47	78	39	+3,1	–	–27,7	+15,4	+41,0			
	b	45	47	19	–2,6	–5,1	–33,3	+21,3	+15,8			
	c	2	31	20	+13,0	+5,9	x	+6,5	+65,0			
65 und mehr	a	10	129	141	–5,2	–6,7	+20,0	+0,8	–5,7			
	b	9	83	37	+6,4	+8,4	x	+2,4	+24,3			
	c	1	46	104	–16,0	–21,4	x	–2,2	–16,3			
Zusammen	a	208	450	433	–12,6	–15,9	–12,0	–4,4	–7,4			
	b	185	297	179	–7,9	–6,4	–10,3	–6,1	–			
	c	23	153	254	–19,0	–25,8	–26,1	–1,3	–12,6			
Ohne Angabe	a	–	–	2	–	x	–	x	x			
Insgesamt	a	208	450	435	–12,6	–15,9	–12,0	–4,2	–7,8			

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – März 2020					dagegen Januar – März 2019
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	895	324	1	235	262	1 102	378
	b	464	134	–	161	136	584	167
	c	431	190	1	74	126	518	211
15 – 18	a	512	100	81	122	98	598	152
	b	322	42	70	75	51	334	58
	c	190	58	11	47	47	264	94
18 – 21	a	874	581	49	92	79	1 037	719
	b	476	282	41	63	39	502	315
	c	398	299	8	29	40	535	404
21 – 25	a	1 052	716	35	132	101	1 171	823
	b	553	333	34	84	49	598	396
	c	499	383	1	48	52	573	427
25 – 35	a	2 207	1 416	55	320	213	2 474	1 730
	b	1 182	676	48	213	109	1 258	757
	c	1 025	740	7	107	104	1 216	973
35 – 45	a	1 688	1 053	41	308	147	1 942	1 263
	b	911	505	35	183	73	1 019	587
	c	777	548	6	125	74	923	676
45 – 55	a	1 794	1 037	48	383	165	2 175	1 303
	b	947	485	46	211	86	1 190	616
	c	847	552	2	172	79	985	687
55 – 65	a	1 523	795	71	344	150	1 746	915
	b	840	391	66	201	76	903	416
	c	683	404	5	143	74	843	499
65 und mehr	a	1 350	599	21	348	239	1 509	671
	b	661	267	21	207	99	735	305
	c	689	332	–	141	140	774	366
Zusammen	a	11 895	6 621	402	2 284	1 454	13 754	7 954
	b	6 356	3 115	361	1 398	718	7 123	3 617
	c	5 539	3 506	41	886	736	6 631	4 337
Ohne Angabe	a	36	10	4	8	10	31	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	11 931	6 631	406	2 292	1 464	13 785	7 956

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – März 2020				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019				
		Anzahl				%				
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	–	276	367	–18,8	–14,3	x	–14,9	–28,6	
	b	–	170	210	–20,5	–19,8	–	–5,3	–35,2	
	c	–	106	157	–16,8	–10,0	x	–30,2	–19,7	
15 – 18	a	90	137	90	–14,4	–34,2	–10,0	–10,9	+8,9	
	b	79	80	36	–3,6	–27,6	–11,4	–6,3	+41,7	
	c	11	57	54	–28,0	–38,3	–	–17,5	–13,0	
18 – 21	a	52	107	86	–15,7	–19,2	–5,8	–14,0	–8,1	
	b	43	68	34	–5,2	–10,5	–4,7	–7,4	+14,7	
	c	9	39	52	–25,6	–26,0	x	–25,6	–23,1	
21 – 25	a	44	111	109	–10,2	–13,0	–20,5	+18,9	–7,3	
	b	37	66	46	–7,5	–15,9	–8,1	+27,3	+6,5	
	c	7	45	63	–12,9	–10,3	x	+6,7	–17,5	
25 – 35	a	62	301	206	–10,8	–18,2	–11,3	+6,3	+3,4	
	b	55	196	124	–6,0	–10,7	–12,7	+8,7	–12,1	
	c	7	105	82	–15,7	–23,9	–	+1,9	+26,8	
35 – 45	a	33	299	197	–13,1	–16,6	+24,2	+3,0	–25,4	
	b	28	198	100	–10,6	–14,0	+25,0	–7,6	–27,0	
	c	5	101	97	–15,8	–18,9	x	+23,8	–23,7	
45 – 55	a	97	384	185	–17,5	–20,4	–50,5	–0,3	–10,8	
	b	85	241	99	–20,4	–21,3	–45,9	–12,4	–13,1	
	c	12	143	86	–14,0	–19,7	x	+20,3	–8,1	
55 – 65	a	81	388	181	–12,8	–13,1	–12,3	–11,3	–17,1	
	b	78	213	74	–7,0	–6,0	–15,4	–5,6	+2,7	
	c	3	175	107	–19,0	–19,0	x	–18,3	–30,8	
65 und mehr	a	39	335	298	–10,5	–10,7	–46,2	+3,9	–19,8	
	b	38	212	107	–10,1	–12,5	–44,7	–2,4	–7,5	
	c	1	123	191	–11,0	–9,3	x	+14,6	–26,7	
Zusammen	a	498	2 338	1 719	–13,5	–16,8	–19,3	–2,3	–15,4	
	b	443	1 444	830	–10,8	–13,9	–18,5	–3,2	–13,5	
	c	55	894	889	–16,5	–19,2	–25,5	–0,9	–17,2	
Ohne Angabe	a	–	10	15	+16,1	x	x	x	–33,3	
Insgesamt	a	498	2 348	1 734	–13,4	–16,7	–18,5	–2,4	–15,6	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – März 2020		dagegen Januar – März 2019		Veränderung Januar– März 2020 gegenüber Januar– März 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	507	23	576	21	–12,0	+9,5
	b	426	19	506	20	–15,8	–5,0
	c	81	4	70	1	+15,7	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	494	20	563	21	–12,3	–4,8
	b	414	18	498	20	–16,9	–10,0
	c	80	2	65	1	+23,1	x
S-Pedelecs	a	6	–	6	–	–	–
	b	5	–	3	–	x	–
	c	1	–	3	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	7	3	7	–	–	x
	b	7	1	5	–	x	x
	c	–	2	2	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	606	32	719	34	–15,7	–5,9
	b	401	23	509	24	–21,2	–4,2
	c	205	9	210	10	–2,4	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	597	32	709	33	–15,8	–3,0
	b	392	23	502	24	–21,9	–4,2
	c	205	9	207	9	–1,0	–
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	9	–	10	1	x	x
	b	9	–	7	–	x	–
	c	–	–	3	1	x	x
Personenkraftwagen	a	14 310	4 970	16 882	5 571	–15,2	–10,8
	b	9 834	3 432	12 020	3 900	–18,2	–12,0
	c	4 476	1 538	4 862	1 671	–7,9	–8,0
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	2 173	801	2 628	849	–17,3	–5,7
	b	1 331	527	1 677	539	–20,6	–2,2
	c	842	274	951	310	–11,5	–11,6
Wohnmobilen	a	13	6	15	7	–13,3	x
	b	6	5	8	3	x	x
	c	7	1	7	4	–	x
Bussen	a	341	32	386	36	–11,7	–11,1
	b	312	28	359	28	–13,1	–
	c	29	4	27	8	+7,4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 010	411	1 294	492	–21,9	–16,5
	b	517	205	622	243	–16,9	–15,6
	c	493	206	672	249	–26,6	–17,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	477	177	605	209	–21,2	–15,3
	b	300	106	361	126	–16,9	–15,9
	c	177	71	244	83	–27,5	–14,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	254	115	322	139	–21,1	–17,3
	b	138	64	165	72	–16,4	–11,1
	c	116	51	157	67	–26,1	–23,9
Sattelzugmaschinen	a	256	114	333	132	–23,1	–13,6
	b	66	33	80	38	–17,5	–13,2
	c	190	81	253	94	–24,9	–13,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	32	6	40	11	–20,0	x
	b	8	2	16	7	x	x
	c	24	4	24	4	–	–

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – März 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – März 2020		dagegen Januar – März 2019		Veränderung Januar– März 2020 gegenüber Januar– März 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	125	4	48	8	x	x
	b	109	4	28	6	x	x
	c	16	–	20	2	–20,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	16 944	5 484	19 960	6 180	–15,1	–11,3
	b	11 613	3 718	14 068	4 231	–17,5	–12,1
	c	5 331	1 766	5 892	1 949	–9,5	–9,4
darunter flüchtig	a	924	550	1 025	579	–9,9	–5,0
	b	775	386	882	392	–12,1	–1,5
	c	149	164	143	187	+4,2	–12,3
Fahrrädern	a	2 951	9	3 021	7	–2,3	x
	b	2 701	8	2 790	7	–3,2	x
	c	250	1	231	–	+8,2	x
und zwar Pedelegs	a	475	–	347	–	+36,9	–
	b	412	–	295	–	+39,7	–
	c	63	–	52	–	+21,2	–
unter 15 Jahren	a	258	–	330	–	–21,8	–
	b	245	–	314	–	–22,0	–
	c	13	–	16	–	–18,8	–
anderen Fahrzeugen	a	180	137	209	134	–13,9	+2,2
	b	164	111	197	114	–16,8	–2,6
	c	16	26	12	20	+33,3	+30,0
Fußgänger	a	1 987	4	2 295	2	–13,4	x
	b	1 887	4	2 219	2	–15,0	x
	c	100	–	76	–	+31,6	–
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	42	–	51	–	–17,6	–
	b	40	–	47	–	–14,9	–
	c	2	–	4	–	x	–
unter 15 Jahren	a	322	–	479	–	–32,8	–
	b	317	–	471	–	–32,7	–
	c	5	–	8	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	393	1	457	–	–14,0	x
	b	384	1	448	–	–14,3	x
	c	9	–	9	–	–	–
Andere Personen	a	55	4	77	9	–28,6	x
	b	50	4	71	6	–29,6	x
	c	5	–	6	3	x	x
Insgesamt	a	22 117	5 638	25 562	6 332	–13,5	–11,0
	b	16 415	3 845	19 345	4 360	–15,1	–11,8
	c	5 702	1 793	6 217	1 972	–8,3	–9,1
darunter: unter 15 Jahren	a	592	3	823	4	–28,1	x
	b	573	3	799	4	–28,3	x
	c	19	–	24	–	–20,8	–
65 und mehr Jahren	a	2 883	537	3 157	579	–8,7	–7,3
	b	2 354	392	2 638	431	–10,8	–9,0
	c	529	145	519	148	+1,9	–2,0

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – März 2020						dagegen Januar – März 2019			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	442	3	156	387	297	446	6	143	421	343
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	97	2	29	101	87	102	–	22	110	79
Übermüdung	52	1	20	58	37	74	3	33	65	61
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	146	1	74	114	56	198	1	98	164	55
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	65	1	13	69	5	80	–	21	70	5
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	176	–	28	160	7	207	–	44	179	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	241	2	95	247	80	277	7	117	312	117
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	92	4	56	84	29	77	2	46	72	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 002	14	326	1 091	428	1 422	23	482	1 477	579
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 289	3	150	1 709	107	1 869	6	245	2 417	143
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	–	4	32	7	26	–	5	31	7
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	–	3	12	3	22	–	5	23	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	–	24	38	12	40	5	21	46	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	75	–	19	82	28	107	1	32	121	36
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	2	–	2	1	–	6	1	–	8	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	–	17	41	32	49	–	18	59	24
Fehler beim Wiedereinordnen	39	–	4	38	7	50	–	17	47	22
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	113	–	25	109	16	118	–	22	118	21
Fehler beim Überholtwerden	19	–	6	22	2	11	–	–	12	5
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	28	–	3	34	11	21	–	2	24	10
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	1	4	2	12	–	1	13	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	220	–	43	263	70	268	1	50	309	100

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – März 2020						dagegen Januar – März 2019				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	167	–	25	196	96	214	–	37	237	134
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 184	5	217	1 347	556	1 423	5	287	1 663	633
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	27	–	8	37	22	28	–	10	38	34
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	–	5	2	4	–	–	5	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	279	1	68	331	120	290	2	65	389	146
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	45	–	13	53	25	58	–	11	82	41
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	5	1	–	7	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	398	3	53	362	33	410	2	49	399	38
Fehler beim Abbiegen nach links	853	1	198	979	318	916	3	233	1 096	347
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	386	3	69	371	111	475	1	81	478	121
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	473	3	61	503	73	561	1	76	592	90

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	115	–	20	100	1	146	–	32	125	–
An Fußgängerfurten	156	2	42	126	–	215	1	43	189	–
Beim Abbiegen	395	2	77	334	–	403	1	87	335	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	1	14	18	–	53	–	13	45	–
An anderen Stellen	412	8	82	346	–	465	1	79	405	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	4	–	7	–	2	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	17	–	1	19	1	18	–	8	11	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	89	–	8	82	6	117	–	13	104	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	2	4	–	12	–	1	12	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	–	–	–	–	2	8	–	6	10	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	–	2	8	31	25	–	1	27	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 705	33	826	3 731	900	4 122	41	898	4 177	1 027

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	3	12	2	19	1	1	17	–
Bereifung	36	–	17	29	16	55	2	29	50	32
Bremsen	30	–	10	29	7	30	–	9	29	5
Lenkung	7	–	2	5	2	8	–	–	10	6
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	2	–	2	1	3
Andere Mängel	37	1	13	35	7	25	1	5	23	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – März 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – März 2020						dagegen Januar – März 2019			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	13	–	8	7	–	18	3	6	15	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	2	–	1	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	1	3	3	–	6	–	8	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	–	13	28	–	69	1	22	52	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	23	1	11	14	–	21	1	8	14	–
An anderen Stellen	92	–	28	71	–	119	1	33	93	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	248	5	84	183	2	354	9	111	271	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	28	–	4	26	–	40	3	15	29	–
Nichtbenutzen des Gehweges	11	–	2	9	–	18	–	1	19	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	–	–	6	–	–	6	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	–	3	–	5	–	–	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	140	3	30	124	2	142	3	30	134	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	2	6	–	9	–	4	6	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	–	4	–	4	–	–	4	–
Schnee, Eis	207	1	53	200	57	421	3	125	435	139
Regen	261	2	70	294	142	246	–	69	250	122
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	–	9	15	3	18	–	3	17	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	1	5	–	2	7	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	2	3	1	8	–	2	9	–
Anderer Zustand der Straße	17	–	4	14	1	15	–	3	13	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	–	–	3	–	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	23	1	14	67	6	7	1	3	5	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	–	3	28	3	24	–	6	26	9
Blendende Sonne	96	–	22	96	14	228	–	56	241	21
Seitenwind	16	–	9	17	6	16	1	5	13	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	–	1	20	6	17	3	5	15	10
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–	–	4	–	–	5	–
Wild auf der Fahrbahn	20	–	6	23	7	31	–	6	29	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	–	3	11	1	22	–	4	19	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	21	–	8	15	8	13	1	4	8	8
Sonstige Ursachen	529	2	145	536	125	502	3	112	514	117

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – März 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – März 2020				dagegen Januar – März 2019				Veränderung Januar – März 2020 gegenüber Januar – März 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	742	496	8	151	823	612	18	111	–9,8	–19,0	x	+36,0
darunter												
Alkoholeinfluss	445	258	3	131	449	293	13	101	–0,9	–11,9	x	+29,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	99	70	3	11	102	74	5	6	–2,9	–5,4	x	x
Straßenbenutzung	497	198	5	247	579	230	16	293	–14,2	–13,9	x	–15,7
Geschwindigkeit	1 110	814	94	78	1 520	1 154	114	90	–27,0	–29,5	–17,5	–13,3
Abstand	1 332	1 089	41	34	1 923	1 584	59	30	–30,7	–31,3	–30,5	+13,3
Überholen	327	208	38	49	406	270	45	38	–19,5	–23,0	–15,6	+28,9
Vorbeifahren	34	25	1	3	33	28	1	–	+3,0	–10,7	–	x
Nebeneinanderfahren	227	153	4	7	272	192	3	8	–16,5	–20,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 733	1 453	10	138	2 049	1 724	7	169	–15,4	–15,7	x	–18,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 113	1 811	15	105	2 362	2 021	14	129	–10,5	–10,4	+7,1	–18,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 100	965	1	61	1 282	1 142	3	44	–14,2	–15,5	x	+38,6
darunter												
an Überwegen und Furten	271	255	–	5	361	334	2	5	–24,9	–23,7	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	109	93	–	–	142	121	–	1	–23,2	–23,1	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	1	–	2	13	5	–	7	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	1	–	1	33	11	1	4	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 780	2 340	166	742	4 206	2 734	205	647	–10,1	–14,4	–19,0	+14,7
Insgesamt	13 116	9 647	383	1 618	15 643	11 828	486	1 571	–16,2	–18,4	–21,2	+3,0

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.