



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1520	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-		Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-		abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Oktober 2019**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2018 bis Oktober 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2018 bis Oktober 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

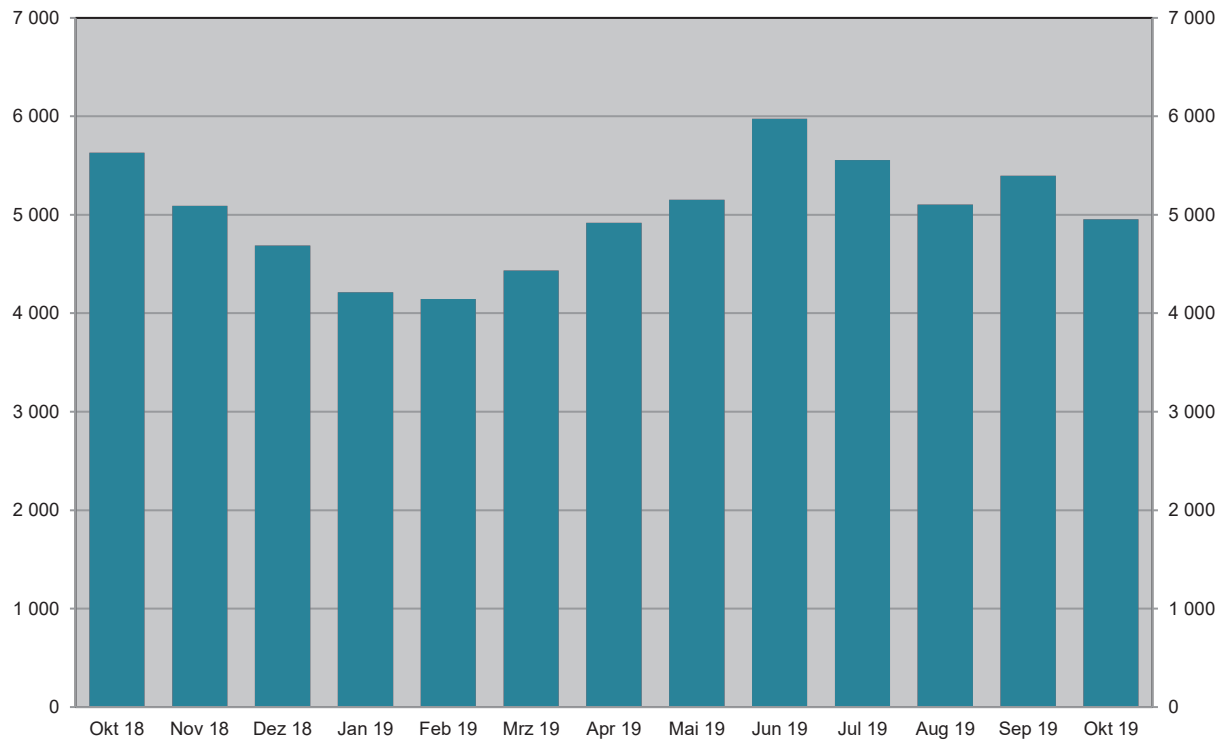
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

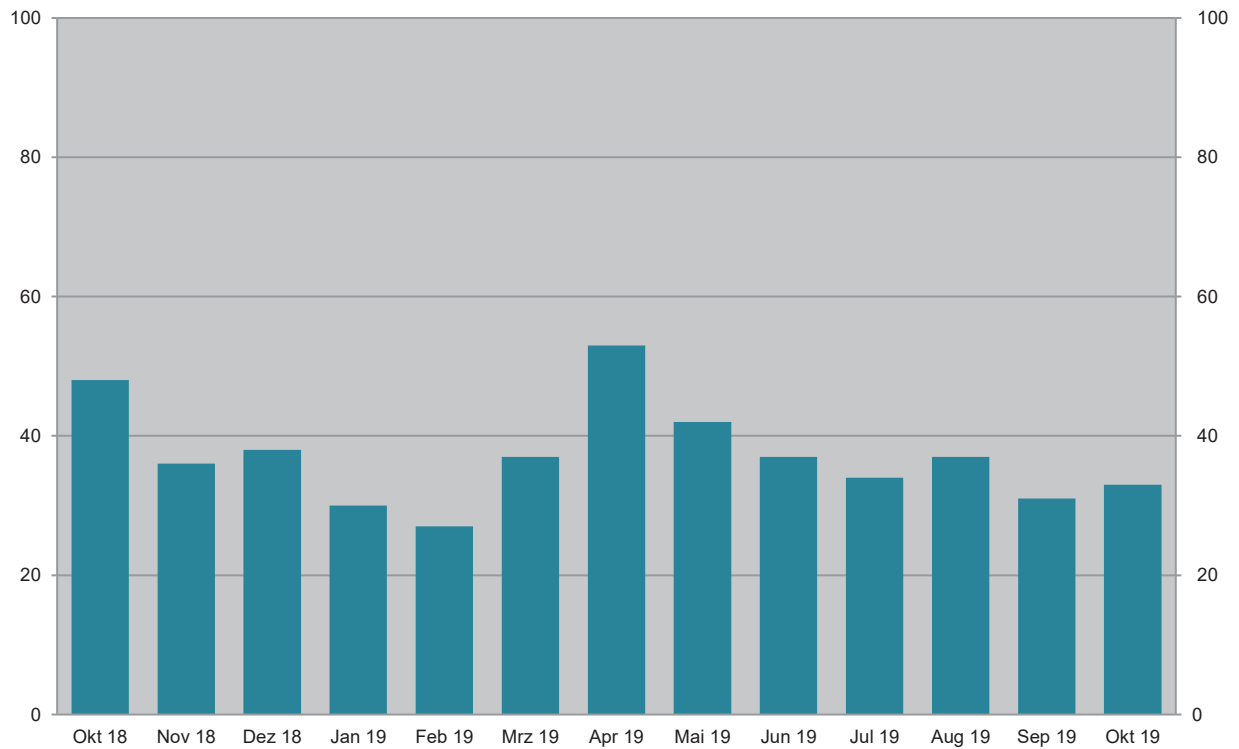
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

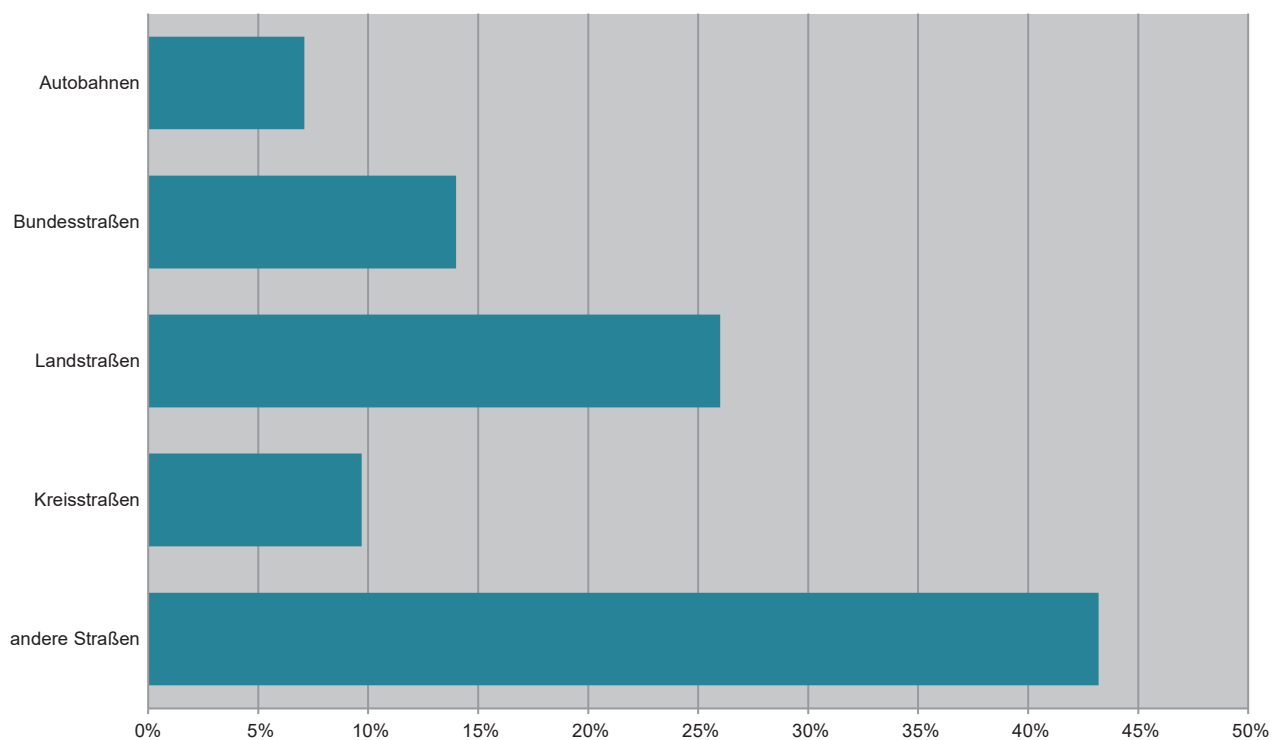
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

**Unfälle mit Personenschaden Oktober 2018 bis Oktober 2019**


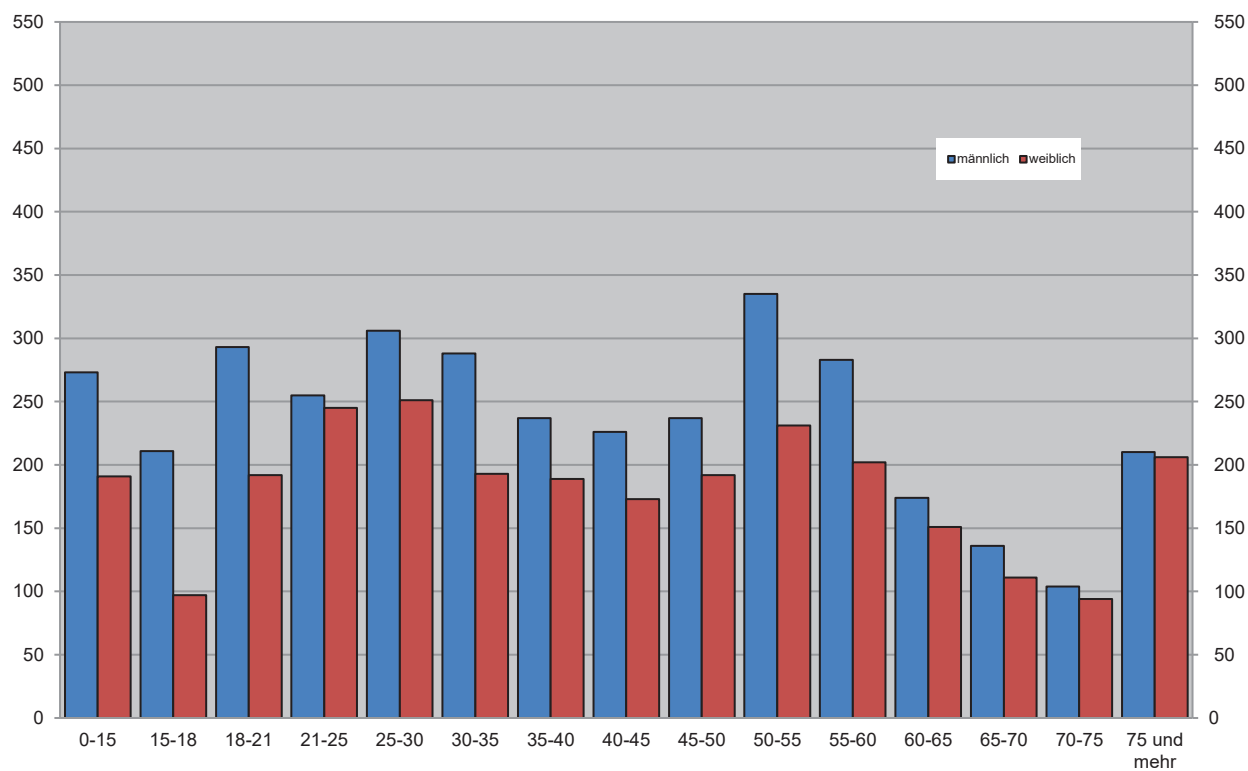
Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete Oktober 2018 bis Oktober 2019**


Grafik: IT.NRW

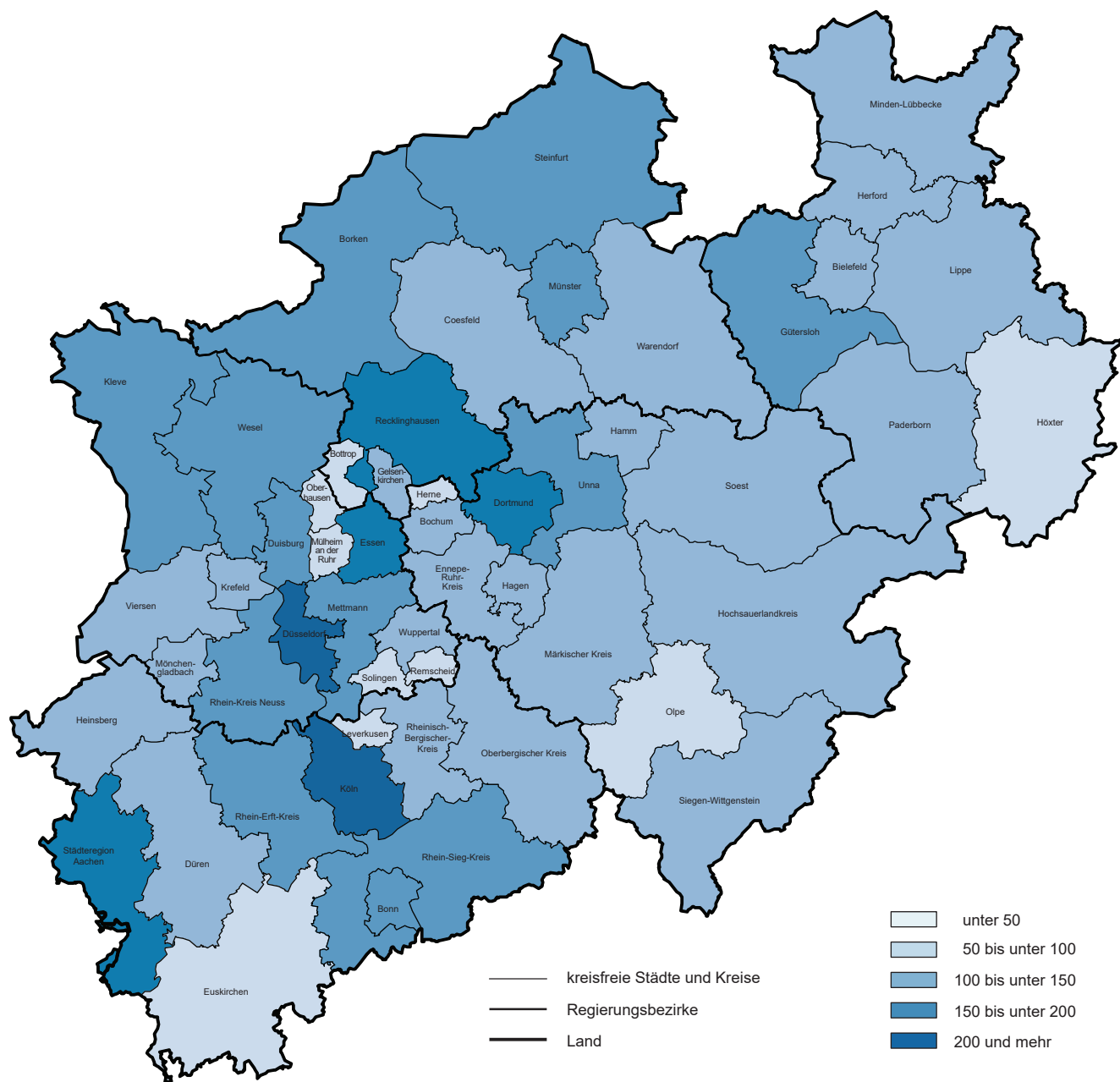
**Unfälle mit Personenschaden Oktober 2019 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im Oktober 2019 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>4 955</b>	<b>5 686</b>	<b>−12,9</b>
davon			
mit Getöteten	33	47	−29,8
mit Verletzten	4 922	5 639	−12,7
davon			
mit Schwerverletzten	885	1 116	−20,7
mit Leichtverletzten	4 037	4 523	−10,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>51 651</b>	<b>52 849</b>	<b>−2,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 134	996	+13,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	303	303	–
ohne Einfluss berauschender Mittel	50 214	51 550	−2,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	41 025	42 625	−3,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 534	5 325	+3,9
auf Autobahnen	3 655	3 600	+1,5

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
	Oktober 2019					dagegen Oktober 2018					Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018		
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	352	6	105	463	367	9	122	475	-4,1	x	-13,9	-2,5
Bundesstraßen	a	695	4	154	782	773	11	192	840	-10,1	x	-19,8	-6,9
	b	450	2	71	495	522	4	98	570	-13,8	x	-27,6	-13,2
	c	245	2	83	287	251	7	94	270	-2,4	x	-11,7	+6,3
Landstraßen	a	1 287	12	312	1 400	1 517	13	378	1 640	-15,2	-7,7	-17,5	-14,6
	b	937	6	173	1 016	1 071	4	220	1 147	-12,5	x	-21,4	-11,4
	c	350	6	139	384	446	9	158	493	-21,5	x	-12,0	-22,1
Kreisstraßen	a	481	6	121	476	558	6	145	536	-13,8	–	-16,6	-11,2
	b	343	1	64	335	392	4	75	383	-12,5	x	-14,7	-12,5
	c	138	5	57	141	166	2	70	153	-16,9	x	-18,6	-7,8
Andere Straßen	a	2 140	7	332	2 127	2 471	8	410	2 384	-13,4	x	-19,0	-10,8
	b	2 042	5	303	2 042	2 370	8	380	2 280	-13,8	x	-20,3	-10,4
	c	98	2	29	85	101	–	30	104	-3,0	x	-3,3	-18,3
Insgesamt	a	4 955	35	1 024	5 248	5 686	47	1 247	5 875	-12,9	-25,5	-17,9	-10,7
	b	3 772	14	611	3 888	4 355	20	773	4 380	-13,4	-30,0	-21,0	-11,2
	c	1 183	21	413	1 360	1 331	27	474	1 495	-11,1	-22,2	-12,9	-9,0

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
			Oktober 2019					dagegen Oktober 2018				Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018				
			Anzahl									%				
Fahrunfall	a	759	13	253	641	866	17	293	712	-12,4	-23,5	-13,7	-10,0			
	b	451	3	125	395	542	7	149	446	-16,8	x	-16,1	-11,4			
	c	308	10	128	246	324	10	144	266	-4,9	-	-11,1	-7,5			
Abbiege-Unfall	a	803	4	136	877	938	1	196	979	-14,4	x	-30,6	-10,4			
	b	667	3	88	707	802	1	141	815	-16,8	x	-37,6	-13,3			
	c	136	1	48	170	136	-	55	164	-	x	-12,7	+3,7			
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 063	4	192	1 148	1 179	7	229	1 223	-9,8	x	-16,2	-6,1			
	b	907	4	140	954	998	4	168	1 012	-9,1	-	-16,7	-5,7			
	c	156	-	52	194	181	3	61	211	-13,8	x	-14,8	-8,1			
Überschreiten- Unfall	a	263	2	76	212	323	2	83	270	-18,6	-	-8,4	-21,5			
	b	248	-	69	204	304	2	73	256	-18,4	x	-5,5	-20,3			
	c	15	2	7	8	19	-	10	14	-21,1	x	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	201	1	28	200	245	-	35	235	-18,0	x	-20,0	-14,9			
	b	193	-	27	191	235	-	31	227	-17,9	-	-12,9	-15,9			
	c	8	1	1	9	10	-	4	8	x	x	x	x			
Unfall im Längsverkehr	a	1 214	7	212	1 540	1 437	12	258	1 815	-15,5	x	-17,8	-15,2			
	b	759	1	76	904	908	2	101	1 103	-16,4	x	-24,8	-18,0			
	c	455	6	136	636	529	10	157	712	-14,0	x	-13,4	-10,7			
Sonstiger Unfall	a	652	4	127	630	698	8	153	641	-6,6	x	-17,0	-1,7			
	b	547	3	86	533	566	4	110	521	-3,4	x	-21,8	+2,3			
	c	105	1	41	97	132	4	43	120	-20,5	x	-4,7	-19,2			
Insgesamt	a	4 955	35	1 024	5 248	5 686	47	1 247	5 875	-12,9	-25,5	-17,9	-10,7			
	b	3 772	14	611	3 888	4 355	20	773	4 380	-13,4	-30,0	-21,0	-11,2			
	c	1 183	21	413	1 360	1 331	27	474	1 495	-11,1	-22,2	-12,9	-9,0			

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Oktober 2019				dagegen Oktober 2018				Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	409	1	49	461	509	–	77	575	–19,6	x	–36,4	–19,8
	b	352	1	37	377	432	–	52	464	–18,5	x	–28,8	–18,8
	c	57	–	12	84	77	–	25	111	–26,0	–	–52,0	–24,3
vorausfährt oder wartet	a	825	6	113	1 100	928	3	148	1 247	–11,1	x	–23,6	–11,8
	b	484	–	30	616	574	–	55	749	–15,7	–	–45,5	–17,8
	c	341	6	83	484	354	3	93	498	–3,7	x	–10,8	–2,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	242	–	48	266	307	2	54	317	–21,2	x	–11,1	–16,1
	b	160	–	22	170	220	2	33	221	–27,3	x	–33,3	–23,1
	c	82	–	26	96	87	–	21	96	–5,7	–	+23,8	–
entgegenkommt	a	292	2	109	365	370	7	131	440	–21,1	x	–16,8	–17,0
	b	196	–	44	237	256	1	58	287	–23,4	x	–24,1	–17,4
	c	96	2	65	128	114	6	73	153	–15,8	x	–11,0	–16,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 365	5	246	1 484	1 525	8	308	1 587	–10,5	x	–20,1	–6,5
	b	1 162	4	181	1 225	1 288	5	221	1 311	–9,8	x	–18,1	–6,6
	c	203	1	65	259	237	3	87	276	–14,3	x	–25,3	–6,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	514	3	111	455	610	4	132	515	–15,7	x	–15,9	–11,7
	a	492	1	99	443	578	3	117	494	–14,9	x	–15,4	–10,3
	c	22	2	12	12	32	1	15	21	–31,3	x	–20,0	–42,9
Aufprall auf Hindernis	a	38	–	7	33	40	2	8	34	–5,0	x	x	–2,9
	b	21	–	4	17	18	–	5	14	+16,7	–	x	+21,4
	c	17	–	3	16	22	2	3	20	–22,7	x	–	–20,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	275	5	99	240	333	8	111	271	–17,4	x	–10,8	–11,4
	b	113	2	32	108	148	2	42	127	–23,6	–	–23,8	–15,0
	c	162	3	67	132	185	6	69	144	–12,4	x	–2,9	–8,3
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	184	6	78	146	183	4	78	146	+0,5	x	–	–
	b	66	1	20	70	71	2	20	60	–7,0	x	–	+16,7
	c	118	5	58	76	112	2	58	86	+5,4	x	–	–11,6
Unfall anderer Art	a	811	7	164	698	881	9	200	743	–7,9	x	–18,0	–6,1
	b	726	5	142	625	770	5	170	653	–5,7	–	–16,5	–4,3
	c	85	2	22	73	111	4	30	90	–23,4	x	–26,7	–18,9
Insgesamt	a	4 955	35	1 024	5 248	5 686	47	1 247	5 875	–12,9	–25,5	–17,9	–10,7
	b	3 772	14	611	3 888	4 355	20	773	4 380	–13,4	–30,0	–21,0	–11,2
	c	1 183	21	413	1 360	1 331	27	474	1 495	–11,1	–22,2	–12,9	–9,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

### innerhalb von Ortschaften

1.10.	Dienstag	190	–	21	169	–	22	199	41	231
2.10.	Mittwoch	192	–	23	169	–	29	196	31	223
3.10.	Donnerstag	54	–	9	45	–	9	63	19	73
4.10.	Freitag	144	–	15	129	–	15	168	24	168
5.10.	Samstag	98	1	17	80	1	17	102	23	121
6.10.	Sonntag	43	1	8	34	1	9	44	24	67
7.10.	Montag	132	–	14	118	–	14	143	28	160
8.10.	Dienstag	187	–	23	164	–	25	206	34	221
9.10.	Mittwoch	140	–	19	121	–	20	137	20	160
10.10.	Donnerstag	152	1	24	127	1	25	159	23	175
11.10.	Freitag	150	1	22	127	1	23	155	23	173
12.10.	Samstag	96	1	17	78	1	21	97	21	117
13.10.	Sonntag	73	–	13	60	–	14	76	20	93
14.10.	Montag	146	–	19	127	–	19	158	28	174
15.10.	Dienstag	142	–	24	118	–	27	147	16	158
16.10.	Mittwoch	167	2	23	142	2	23	170	24	191
17.10.	Donnerstag	121	–	27	94	–	30	109	21	142
18.10.	Freitag	119	1	18	100	1	19	123	22	141
19.10.	Samstag	86	–	14	72	–	16	97	24	110
20.10.	Sonntag	68	1	10	57	2	15	84	28	96
21.10.	Montag	129	1	25	103	1	27	126	20	149
22.10.	Dienstag	100	–	16	84	–	16	101	26	126
23.10.	Mittwoch	103	1	22	80	1	24	91	20	123
24.10.	Donnerstag	104	–	12	92	–	14	103	27	131
25.10.	Freitag	112	–	21	91	–	21	109	22	134
26.10.	Samstag	101	–	20	81	–	21	103	23	124
27.10.	Sonntag	51	–	12	39	–	14	49	20	71
28.10.	Montag	131	–	21	110	–	22	125	18	149
29.10.	Dienstag	151	–	18	133	–	21	151	29	180
30.10.	Mittwoch	118	1	11	106	1	11	125	20	138
31.10.	Donnerstag	172	1	25	146	1	28	172	33	205
<b>Zusammen</b>		<b>3 772</b>	<b>13</b>	<b>563</b>	<b>3 196</b>	<b>14</b>	<b>611</b>	<b>3 888</b>	<b>752</b>	<b>4 524</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.10.	Dienstag	41	–	7	34	–	9	50	20	61
2.10.	Mittwoch	46	1	11	34	1	12	56	11	57
3.10.	Donnerstag	24	–	8	16	–	11	26	13	37
4.10.	Freitag	40	1	7	32	1	11	53	20	60
5.10.	Samstag	35	–	14	21	–	20	37	12	47
6.10.	Sonntag	31	1	8	22	1	10	31	13	44
7.10.	Montag	43	–	10	33	–	11	53	15	58
8.10.	Dienstag	55	1	16	38	1	19	50	13	68
9.10.	Mittwoch	45	1	11	33	1	13	45	18	63
10.10.	Donnerstag	39	–	11	28	–	16	40	18	57
11.10.	Freitag	33	–	14	19	–	19	34	9	42
12.10.	Samstag	40	1	15	24	1	25	62	14	54
13.10.	Sonntag	50	–	20	30	–	22	42	12	62
14.10.	Montag	41	–	18	23	–	19	33	7	48
15.10.	Dienstag	35	–	6	29	–	9	52	15	50
16.10.	Mittwoch	36	–	13	23	–	18	41	15	51
17.10.	Donnerstag	42	1	14	27	1	17	42	12	54
18.10.	Freitag	48	3	11	34	3	11	61	13	61
19.10.	Samstag	31	1	8	22	1	10	39	13	44
20.10.	Sonntag	40	1	4	35	1	13	56	23	63
21.10.	Montag	34	–	9	25	–	13	33	7	41
22.10.	Dienstag	28	–	8	20	–	10	31	3	31
23.10.	Mittwoch	29	2	8	19	2	10	32	7	36
24.10.	Donnerstag	38	–	7	31	–	9	43	8	46
25.10.	Freitag	44	–	9	35	–	11	67	11	55
26.10.	Samstag	40	2	11	27	3	15	49	9	49
27.10.	Sonntag	10	1	2	7	1	2	11	7	17
28.10.	Montag	33	–	9	24	–	10	36	12	45
29.10.	Dienstag	39	2	10	27	2	12	51	7	46
30.10.	Mittwoch	42	1	11	30	1	11	49	8	50
31.10.	Donnerstag	51	–	12	39	–	15	55	17	68
<b>Zusammen</b>		<b>1 183</b>	<b>20</b>	<b>322</b>	<b>841</b>	<b>21</b>	<b>413</b>	<b>1 360</b>	<b>382</b>	<b>1 565</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.10.	Dienstag	231	—	28	203	—	31	249	61	292
2.10.	Mittwoch	238	1	34	203	1	41	252	42	280
3.10.	Donnerstag	78	—	17	61	—	20	89	32	110
4.10.	Freitag	184	1	22	161	1	26	221	44	228
5.10.	Samstag	133	1	31	101	1	37	139	35	168
6.10.	Sonntag	74	2	16	56	2	19	75	37	111
7.10.	Montag	175	—	24	151	—	25	196	43	218
8.10.	Dienstag	242	1	39	202	1	44	256	47	289
9.10.	Mittwoch	185	1	30	154	1	33	182	38	223
10.10.	Donnerstag	191	1	35	155	1	41	199	41	232
11.10.	Freitag	183	1	36	146	1	42	189	32	215
12.10.	Samstag	136	2	32	102	2	46	159	35	171
13.10.	Sonntag	123	—	33	90	—	36	118	32	155
14.10.	Montag	187	—	37	150	—	38	191	35	222
15.10.	Dienstag	177	—	30	147	—	36	199	31	208
16.10.	Mittwoch	203	2	36	165	2	41	211	39	242
17.10.	Donnerstag	163	1	41	121	1	47	151	33	196
18.10.	Freitag	167	4	29	134	4	30	184	35	202
19.10.	Samstag	117	1	22	94	1	26	136	37	154
20.10.	Sonntag	108	2	14	92	3	28	140	51	159
21.10.	Montag	163	1	34	128	1	40	159	27	190
22.10.	Dienstag	128	—	24	104	—	26	132	29	157
23.10.	Mittwoch	132	3	30	99	3	34	123	27	159
24.10.	Donnerstag	142	—	19	123	—	23	146	35	177
25.10.	Freitag	156	—	30	126	—	32	176	33	189
26.10.	Samstag	141	2	31	108	3	36	152	32	173
27.10.	Sonntag	61	1	14	46	1	16	60	27	88
28.10.	Montag	164	—	30	134	—	32	161	30	194
29.10.	Dienstag	190	2	28	160	2	33	202	36	226
30.10.	Mittwoch	160	2	22	136	2	22	174	28	188
31.10.	Donnerstag	223	1	37	185	1	43	227	50	273
<b>Zusammen</b>		<b>4 955</b>	<b>33</b>	<b>885</b>	<b>4 037</b>	<b>35</b>	<b>1 024</b>	<b>5 248</b>	<b>1 134</b>	<b>6 089</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.10.	Dienstag	14	—	2	12	—	2	23	14	28
2.10.	Mittwoch	18	1	7	10	1	7	21	7	25
3.10.	Donnerstag	5	—	2	3	—	3	6	9	14
4.10.	Freitag	15	—	3	12	—	5	22	9	24
5.10.	Samstag	6	—	4	2	—	5	11	6	12
6.10.	Sonntag	12	—	4	8	—	6	15	7	19
7.10.	Montag	14	—	2	12	—	2	18	5	19
8.10.	Dienstag	11	—	4	7	—	6	11	6	17
9.10.	Mittwoch	14	—	1	13	—	1	15	4	18
10.10.	Donnerstag	13	—	5	8	—	5	19	5	18
11.10.	Freitag	10	—	5	5	—	5	7	2	12
12.10.	Samstag	10	—	4	6	—	6	25	3	13
13.10.	Sonntag	9	—	2	7	—	3	9	6	15
14.10.	Montag	11	—	4	7	—	4	11	4	15
15.10.	Dienstag	10	—	1	9	—	1	17	6	16
16.10.	Mittwoch	10	—	3	7	—	3	11	5	15
17.10.	Donnerstag	10	1	3	6	1	4	13	6	16
18.10.	Freitag	17	2	3	12	2	3	24	3	20
19.10.	Samstag	10	—	2	8	—	2	18	6	16
20.10.	Sonntag	19	—	1	18	—	4	29	19	38
21.10.	Montag	9	—	3	6	—	4	8	3	12
22.10.	Dienstag	5	—	2	3	—	3	3	1	6
23.10.	Mittwoch	7	—	1	6	—	1	8	1	8
24.10.	Donnerstag	10	—	1	9	—	1	12	—	10
25.10.	Freitag	16	—	1	15	—	1	26	5	21
26.10.	Samstag	8	—	3	5	—	5	12	5	13
27.10.	Sonntag	4	1	—	3	1	—	5	3	7
28.10.	Montag	11	—	2	9	—	2	13	5	16
29.10.	Dienstag	16	1	2	13	1	3	23	2	18
30.10.	Mittwoch	12	—	5	7	—	5	11	2	14
31.10.	Donnerstag	16	—	3	13	—	3	17	8	24
<b>Zusammen</b>		<b>352</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>261</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>463</b>	<b>167</b>	<b>519</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren —— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	464	526	-11,8	2	2	—	57	71	-19,7	405	453	-10,6
	b	273	320	-14,7	1	1	—	32	44	-27,3	240	275	-12,7
	c	191	206	-7,3	1	1	—	25	27	-7,4	165	178	-7,3
15 – 18	a	308	318	-3,1	4	1	x	58	49	+18,4	246	268	-8,2
	b	211	188	+12,2	4	—	x	41	32	+28,1	166	156	+6,4
	c	97	130	-25,4	—	1	x	17	17	—	80	112	-28,6
18 – 21	a	485	512	-5,3	1	1	—	95	86	+10,5	389	425	-8,5
	b	293	293	—	—	1	x	56	50	+12,0	237	242	-2,1
	c	192	219	-12,3	1	—	x	39	36	+8,3	152	183	-16,9
21 – 25	a	500	598	-16,4	1	4	x	83	83	—	416	511	-18,6
	b	255	343	-25,7	1	2	x	49	50	-2,0	205	291	-29,6
	c	245	255	-3,9	—	2	x	34	33	+3,0	211	220	-4,1
25 – 30	a	557	641	-13,1	2	4	x	75	111	-32,4	480	526	-8,7
	b	306	353	-13,3	1	4	x	60	64	-6,3	245	285	-14,0
	c	251	288	-12,8	1	—	x	15	47	-68,1	235	241	-2,5
30 – 35	a	481	549	-12,4	2	—	x	60	70	-14,3	419	479	-12,5
	b	288	316	-8,9	2	—	x	34	47	-27,7	252	269	-6,3
	c	193	233	-17,2	—	—	—	26	23	+13,0	167	210	-20,5
35 – 40	a	426	508	-16,1	3	3	—	61	75	-18,7	362	430	-15,8
	b	237	280	-15,4	3	3	—	40	41	-2,4	194	236	-17,8
	c	189	228	-17,1	—	—	—	21	34	-38,2	168	194	-13,4
40 – 45	a	399	442	-9,7	2	3	x	60	60	—	337	379	-11,1
	b	226	233	-3,0	2	2	—	42	36	+16,7	182	195	-6,7
	c	173	209	-17,2	—	1	x	18	24	-25,0	155	184	-15,8
45 – 50	a	429	535	-19,8	1	4	x	45	96	-53,1	383	435	-12,0
	b	237	304	-22,0	1	4	x	28	64	-56,3	208	236	-11,9
	c	192	231	-16,9	—	—	—	17	32	-46,9	175	199	-12,1
50 – 55	a	566	601	-5,8	—	4	x	85	114	-25,4	481	483	-0,4
	b	335	318	+5,3	—	4	x	56	64	-12,5	279	250	+11,6
	c	231	283	-18,4	—	—	—	29	50	-42,0	202	233	-13,3
55 – 60	a	485	562	-13,7	6	4	x	87	130	-33,1	392	428	-8,4
	b	283	317	-10,7	4	4	—	60	77	-22,1	219	236	-7,2
	c	202	245	-17,6	2	—	x	27	53	-49,1	173	192	-9,9
60 – 65	a	325	375	-13,3	—	3	x	61	72	-15,3	264	300	-12,0
	b	174	212	-17,9	—	3	x	38	47	-19,1	136	162	-16,0
	c	151	163	-7,4	—	—	—	23	25	-8,0	128	138	-7,2
65 – 70	a	247	270	-8,5	1	2	x	51	51	—	195	217	-10,1
	b	136	140	-2,9	1	—	x	34	30	+13,3	101	110	-8,2
	c	111	130	-14,6	—	2	x	17	21	-19,0	94	107	-12,1
70 – 75	a	198	193	+2,6	2	1	x	37	39	-5,1	159	153	+3,9
	b	104	100	+4,0	1	1	—	25	25	—	78	74	+5,4
	c	94	93	+1,1	1	—	x	12	14	-14,3	81	79	+2,5
75 und mehr	a	416	529	-21,4	8	11	x	108	140	-22,9	300	378	-20,6
	b	210	247	-15,0	3	7	x	57	61	-6,6	150	179	-16,2
	c	206	282	-27,0	5	4	x	51	79	-35,4	150	199	-24,6
Zusammen	a	6 286	7 159	-12,2	35	47	-25,5	1 023	1 247	-18,0	5 228	5 865	-10,9
	b	3 568	3 964	-10,0	24	36	-33,3	652	732	-10,9	2 892	3 196	-9,5
	c	2 718	3 195	-14,9	11	11	—	371	515	-28,0	2 336	2 669	-12,5
Ohne Angabe	a	21	10	x	—	—	—	1	—	x	20	10	x
Insgesamt	a	6 307	7 169	-12,0	35	47	-25,5	1 024	1 247	-17,9	5 248	5 875	-10,7

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	295	347	-15,0	1	1	–	62	70	-11,4	232	276	-15,9
	b	262	305	-14,1	–	1	x	52	58	-10,3	210	246	-14,6
	c	33	42	-21,4	1	–	x	10	12	-16,7	22	30	-26,7
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	287	343	-16,3	1	1	–	59	70	-15,7	227	272	-16,5
	b	256	301	-15,0	–	1	x	50	58	-13,8	206	242	-14,9
	c	31	42	-26,2	1	–	x	9	12	x	21	30	-30,0
S-Pedelecs													
	a	2	4	x	–	–	–	1	–	x	1	4	x
	b	2	4	x	–	–	–	1	–	x	1	4	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	6	–	x	–	–	–	2	–	x	4	–	x
	b	4	–	x	–	–	–	1	–	x	3	–	x
	c	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	385	581	-33,7	4	10	x	110	181	-39,2	271	390	-30,5
	b	259	387	-33,1	2	5	x	64	105	-39,0	193	277	-30,3
	c	126	194	-35,1	2	5	x	46	76	-39,5	78	113	-31,0
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	383	575	-33,4	4	10	x	110	178	-38,2	269	387	-30,5
	b	258	382	-32,5	2	5	x	64	103	-37,9	192	274	-29,9
	c	125	193	-35,2	2	5	x	46	75	-38,7	77	113	-31,9
drei- und schweren vierrädrigen Kfz													
	a	2	6	x	–	–	–	–	3	x	2	3	x
	b	1	5	x	–	–	–	–	2	x	1	3	x
	c	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
Personenkraftwagen													
	a	3 259	3 479	-6,3	17	20	-15,0	464	493	-5,9	2 778	2 966	-6,3
	b	1 891	2 039	-7,3	5	5	–	181	195	-7,2	1 705	1 839	-7,3
	c	1 368	1 440	-5,0	12	15	-20,0	283	298	-5,0	1 073	1 127	-4,8
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	629	695	-9,5	2	3	x	119	104	+14,4	508	588	-13,6
	b	331	359	-7,8	–	–	–	39	34	+14,7	292	325	-10,2
	c	298	336	-11,3	2	3	x	80	70	+14,3	216	263	-17,9
Wohnmobilen													
	a	3	4	x	–	1	x	1	1	–	2	2	–
	b	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
	c	2	4	x	–	1	x	–	1	x	2	2	–
Bussen													
	a	110	145	-24,1	–	–	–	7	12	x	103	133	-22,6
	b	103	138	-25,4	–	–	–	7	12	x	96	126	-23,8
	c	7	7	–	–	–	–	–	–	–	7	7	–
Güterkraftfahrzeugen													
	a	134	133	+0,8	1	1	–	30	34	-11,8	103	98	+5,1
	b	40	32	+25,0	–	–	–	3	2	x	37	30	+23,3
	c	94	101	-6,9	1	1	–	27	32	-15,6	66	68	-2,9
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	70	76	-7,9	–	–	–	12	21	-42,9	58	55	+5,5
	b	26	23	+13,0	–	–	–	1	2	x	25	21	+19,0
	c	44	53	-17,0	–	–	–	11	19	-42,1	33	34	-2,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	27	25	+8,0	1	–	x	8	3	x	18	22	-18,2
	b	4	6	x	–	–	–	1	–	x	3	6	x
	c	23	19	+21,1	1	–	x	7	3	x	15	16	-6,3
Sattelzugmaschinen													
	a	30	28	+7,1	–	1	x	10	10	-	20	17	+17,6
	b	7	2	x	–	–	–	1	–	x	6	2	x
	c	23	26	-11,5	–	1	x	9	10	x	14	15	-6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	4	4	–	–	–	–	2	–	x	2	4	x
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	3	4	x	–	–	–	2	–	x	1	4	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	8	x	1	–	x	2	1	x	16	7	x
	b	12	6	x	–	–	–	1	1	–	11	5	x
	c	7	2	x	1	–	x	1	–	x	5	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 209	4 701	–10,5	24	33	–27,3	678	792	–14,4	3 507	3 876	–9,5
	b	2 569	2 907	–11,6	7	11	x	309	373	–17,2	2 253	2 523	–10,7
	c	1 640	1 794	–8,6	17	22	–22,7	369	419	–11,9	1 254	1 353	–7,3
Fahrrädern	a	1 407	1 727	–18,5	5	7	x	212	305	–30,5	1 190	1 415	–15,9
	b	1 285	1 580	–18,7	4	5	x	182	268	–32,1	1 099	1 307	–15,9
	c	122	147	–17,0	1	2	x	30	37	–18,9	91	108	–15,7
und zwar: Pedelets	a	230	242	–5,0	2	6	x	45	56	–19,6	183	180	+1,7
	b	197	204	–3,4	1	4	x	36	48	–25,0	160	152	+5,3
	c	33	38	–13,2	1	2	x	9	8	x	23	28	–17,9
unter 15 Jahren	a	132	176	–25,0	1	1	–	4	13	x	127	162	–21,6
	b	125	173	–27,7	1	1	–	3	13	x	121	159	–23,9
	c	7	3	x	–	–	–	1	–	x	6	3	x
anderen Fahrzeugen	a	70	33	x	1	–	x	12	3	x	57	30	+90,0
	b	68	27	x	1	–	x	12	2	x	55	25	x
	c	2	6	x	–	–	–	–	1	x	2	5	x
Fußgänger	a	608	685	–11,2	5	5	–	121	144	–16,0	482	536	–10,1
	b	580	643	–9,8	2	3	x	108	127	–15,0	470	513	–8,4
	c	28	42	–33,3	3	2	x	13	17	–23,5	12	23	–47,8
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	18	21	–14,3	–	–	–	–	4	x	18	17	+5,9
	b	18	19	–5,3	–	–	–	–	2	x	18	17	+5,9
	c	-	2	x	–	–	–	–	2	x	–	–	–
unter 15 Jahren	a	121	145	–16,6	–	–	–	32	33	–3,0	89	112	–20,5
	b	119	136	–12,5	–	–	–	30	27	+11,1	89	109	–18,3
	c	2	9	x	–	–	–	2	6	x	–	3	x
65 und mehr Jahren	a	127	152	–16,4	3	4	x	26	49	–46,9	98	99	–1,0
	b	124	148	–16,2	2	3	x	26	47	–44,7	96	98	–2,0
	c	3	4	x	1	1	–	–	2	x	2	1	x
Andere Personen	a	13	23	–43,5	–	2	x	1	3	x	12	18	–33,3
	b	11	16	–31,3	–	1	x	–	3	x	11	12	–8,3
	c	2	7	x	–	1	x	1	–	x	1	6	x
Insgesamt	a	6 307	7 169	–12,0	35	47	–25,5	1 024	1 247	–17,9	5 248	5 875	–10,7
	b	4 513	5 173	–12,8	14	20	–30,0	611	773	–21,0	3 888	4 380	–11,2
	c	1 794	1 996	–10,1	21	27	–22,2	413	474	–12,9	1 360	1 495	–9,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	464	526	–11,8	2	2	–	57	71	–19,7	405	453	–10,6
	b	372	436	–14,7	1	2	x	41	48	–14,6	330	386	–14,5
	c	92	90	+2,2	1	–	x	16	23	–30,4	75	67	+11,9
65 und mehr Jahren	a	861	992	–13,2	11	14	–21,4	196	230	–14,8	654	748	–12,6
	b	669	795	–15,8	7	9	x	141	170	–17,1	521	616	–15,4
	c	192	197	–2,5	4	5	x	55	60	–8,3	133	132	+0,8

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Oktober 2019					dagegen Oktober 2018
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	464	180	1	132	121	526	181
	b	273	88	1	98	72	320	93
	c	191	92	–	34	49	206	88
15 – 18	a	308	57	78	84	28	318	61
	b	211	32	65	58	12	188	19
	c	97	25	13	26	16	130	42
18 – 21	a	485	306	43	67	28	512	320
	b	293	171	32	44	12	293	168
	c	192	135	11	23	16	219	152
21 – 25	a	500	323	31	82	24	598	375
	b	255	143	24	50	14	343	196
	c	245	180	7	32	10	255	179
25 – 35	a	1 038	646	38	183	69	1 190	702
	b	594	326	31	119	35	669	328
	c	444	320	7	64	34	521	374
35 – 45	a	825	458	35	170	58	950	556
	b	463	229	28	105	29	513	240
	c	362	229	7	65	29	437	316
45 – 55	a	995	536	63	229	79	1 136	541
	b	572	263	54	142	45	622	252
	c	423	273	9	87	34	514	289
55 – 65	a	810	387	66	192	70	937	367
	b	457	186	61	111	31	529	178
	c	353	201	5	81	39	408	189
65 und mehr	a	861	361	30	259	127	992	376
	b	450	162	27	159	50	487	161
	c	411	199	3	100	77	505	215
Zusammen	a	6 286	3 254	385	1 398	604	7 159	3 479
	b	3 568	1 600	323	886	300	3 964	1 635
	c	2 718	1 654	62	512	304	3 195	1 844
Ohne Angabe	a	21	5	–	9	4	10	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 307	3 259	385	1 407	608	7 169	3 479

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Oktober 2019				Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	2	176	145	−11,8	−0,6	x	−25,0	−16,6	
	b	2	126	88	−14,7	−5,4	x	−22,2	−18,2	
	c	–	50	57	−7,3	+4,5	–	−32,0	−14,0	
15 – 18	a	77	67	25	−3,1	−6,6	+1,3	+25,4	+12,0	
	b	62	44	10	+12,2	+68,4	+4,8	+31,8	+20,0	
	c	15	23	15	−25,4	−40,5	−13,3	+13,0	+6,7	
18 – 21	a	55	66	29	−5,3	−4,4	−21,8	+1,5	−3,4	
	b	42	46	11	–	+1,8	−23,8	−4,3	+9,1	
	c	13	20	18	−12,3	−11,2	−15,4	+15,0	−11,1	
21 – 25	a	44	99	35	−16,4	−13,9	−29,5	−17,2	−31,4	
	b	36	64	19	−25,7	−27,0	−33,3	−21,9	−26,3	
	c	8	35	16	−3,9	+0,6	x	−8,6	−37,5	
25 – 35	a	75	241	76	−12,8	−8,0	−49,3	−24,1	−9,2	
	b	65	154	43	−11,2	−0,6	−52,3	−22,7	−18,6	
	c	10	87	33	−14,8	−14,4	x	−26,4	+3,0	
35 – 45	a	59	183	65	−13,2	−17,6	−40,7	−7,1	−10,8	
	b	48	121	43	−9,7	−4,6	−41,7	−13,2	−32,6	
	c	11	62	22	−17,2	−27,5	x	+4,8	+31,8	
45 – 55	a	121	272	77	−12,4	−0,9	−47,9	−15,8	+2,6	
	b	100	159	34	−8,0	+4,4	−46,0	−10,7	+32,4	
	c	21	113	43	−17,7	−5,5	x	−23,0	−20,9	
55 – 65	a	108	291	77	−13,6	+5,4	−38,9	−34,0	−9,1	
	b	98	163	29	−13,6	+4,5	−37,8	−31,9	+6,9	
	c	10	128	48	−13,5	+6,3	x	−36,7	−18,8	
65 und mehr	a	40	327	152	−13,2	−4,0	−25,0	−20,8	−16,4	
	b	38	191	45	−7,6	+0,6	−28,9	−16,8	+11,1	
	c	2	136	107	−18,6	−7,4	x	−26,5	−28,0	
Zusammen	a	581	1 722	681	−12,2	−6,5	−33,7	−18,8	−11,3	
	b	491	1 068	322	−10,0	−2,1	−34,2	−17,0	−6,8	
	c	90	654	359	−14,9	−10,3	−31,1	−21,7	−15,3	
Ohne Angabe	a	–	5	4	x	x	–	x	–	
Insgesamt	a	581	1 727	685	−12,0	−6,3	−33,7	−18,5	−11,2	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Oktober 2019					dagegen Oktober 2018
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	2	1	–	1	–	2	–
	b	1	1	–	–	–	1	–
	c	1	–	–	1	–	1	–
15 – 18	a	4	2	1	–	–	1	1
	b	4	2	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	a	1	1	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	1	–	–	–	4	2
	b	1	1	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	2	2
25 – 35	a	4	2	–	1	1	4	2
	b	3	2	–	–	1	4	2
	c	1	–	–	1	–	–	–
35 – 45	a	5	1	3	1	–	6	3
	b	5	1	3	1	–	5	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
45 – 55	a	1	1	–	–	–	8	6
	b	1	1	–	–	–	8	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	6	4	–	–	1	7	2
	b	4	2	–	–	1	7	2
	c	2	2	–	–	–	–	–
65 und mehr	a	11	4	–	2	3	14	3
	b	5	–	–	2	2	8	2
	c	6	4	–	–	1	6	1
Zusammen	a	35	17	4	5	5	47	20
	b	24	10	4	3	4	36	15
	c	11	7	–	2	1	11	5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	35	17	4	5	5	47	20

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>			
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Oktober 2019					Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018					
	Anzahl				%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	1	–	–	x	–	–	–
	b	–	1	–	–	x	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	x	–
15 – 18	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	–	–	x	x	x	–	–
	b	2	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	1	–	–	–	–	–	x
	b	–	1	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
35 – 45	a	2	–	1	x	x	x	x	x
	b	2	–	1	–	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	5	–	–	x	x	x	–	x
	b	5	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	5	4	–21,4	x	–	x	x
	b	–	4	1	x	x	–	x	x
	c	–	1	3	–	x	–	x	x
Zusammen	a	10	7	5	–25,5	–15,0	x	x	–
	b	10	6	2	–33,3	–33,3	x	x	x
	c	–	1	3	–	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–25,5</b>	<b>–15,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Oktober 2019					dagegen Oktober 2018	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	57	16	–	4	32	71	23
	b	32	8	–	2	20	44	12
	c	25	8	–	2	12	27	11
15 – 18	a	58	14	15	10	7	49	7
	b	41	10	13	5	3	32	3
	c	17	4	2	5	4	17	4
18 – 21	a	95	63	9	11	7	86	49
	b	56	34	7	8	3	50	24
	c	39	29	2	3	4	36	25
21 – 25	a	83	56	11	9	–	83	55
	b	49	27	9	7	–	50	32
	c	34	29	2	2	–	33	23
25 – 35	a	135	78	15	15	9	181	93
	b	94	50	14	9	4	111	42
	c	41	28	1	6	5	70	51
35 – 45	a	121	53	9	24	12	135	71
	b	82	34	9	14	5	77	30
	c	39	19	–	10	7	58	41
45 – 55	a	130	51	18	39	9	210	73
	b	84	32	14	24	4	128	35
	c	46	19	4	15	5	82	38
55 – 65	a	148	52	21	36	19	202	57
	b	98	29	19	24	10	124	33
	c	50	23	2	12	9	78	24
65 und mehr	a	196	81	12	64	26	230	65
	b	116	44	11	39	12	116	34
	c	80	37	1	25	14	114	31
Zusammen	a	1 023	464	110	212	121	1 247	493
	b	652	268	96	132	61	732	245
	c	371	196	14	80	60	515	248
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	–	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 024	464	110	212	121	1 247	493

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>			
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Oktober 2019					Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018					
	Anzahl				%						

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	1	13	33	-19,7	-30,4	x	x	-3,0
	b	1	11	19	-27,3	x	x	x	+5,3
	c	–	2	14	-7,4	x	–	–	-14,3
15 – 18	a	16	4	6	+18,4	x	-6,3	x	x
	b	14	2	2	+28,1	x	-7,1	x	x
	c	2	2	4	–	–	–	x	–
18 – 21	a	18	8	3	+10,5	+28,6	x	x	x
	b	15	4	2	+12,0	+41,7	x	x	x
	c	3	4	1	+8,3	+16,0	x	x	x
21 – 25	a	13	7	6	–	+1,8	-15,4	x	x
	b	9	4	4	-2,0	-15,6	–	x	x
	c	4	3	2	+3,0	+26,1	x	x	x
25 – 35	a	28	35	7	-25,4	-16,1	-46,4	-57,1	x
	b	24	27	2	-15,3	+19,0	-41,7	x	x
	c	4	8	5	-41,4	-45,1	x	x	–
35 – 45	a	18	23	8	-10,4	-25,4	x	+4,3	x
	b	17	15	4	+6,5	+13,3	x	-6,7	x
	c	1	8	4	-32,8	-53,7	x	x	x
45 – 55	a	44	56	12	-38,1	-30,1	-59,1	-30,4	x
	b	34	37	5	-34,4	-8,6	-58,8	-35,1	x
	c	10	19	7	-43,9	-50,0	x	-21,1	x
55 – 65	a	34	71	20	-26,7	-8,8	-38,2	-49,3	-5
	b	31	34	7	-21,0	-12,1	-38,7	-29,4	x
	c	3	37	13	-35,9	-4,2	x	-67,6	x
65 und mehr	a	9	88	49	-14,8	+24,6	x	-27,3	-46,9
	b	8	43	16	–	+29,4	x	-9,3	-25,0
	c	1	45	33	-29,8	+19,4	–	-44,4	-57,6
Zusammen	a	181	305	144	-18,0	-5,9	-39,2	-30,5	-16,0
	b	153	177	61	-10,9	+9,4	-37,3	-25,4	–
	c	28	128	83	-28,0	-21,0	-50,0	-37,5	-27,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>181</b>	<b>305</b>	<b>144</b>	<b>-17,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-39,2</b>	<b>-30,5</b>	<b>-16,0</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Oktober 2019					dagegen Oktober 2018	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	405	163	1	127	89	453	158
	b	240	79	1	96	52	275	81
	c	165	84	—	31	37	178	77
15 – 18	a	246	41	62	74	21	268	53
	b	166	20	51	53	9	156	16
	c	80	21	11	21	12	112	37
18 – 21	a	389	242	34	56	21	425	270
	b	237	137	25	36	9	242	143
	c	152	105	9	20	12	183	127
21 – 25	a	416	266	20	73	24	511	318
	b	205	115	15	43	14	291	164
	c	211	151	5	30	10	220	154
25 – 35	a	899	566	23	167	59	1 005	607
	b	497	274	17	110	30	554	284
	c	402	292	6	57	29	451	323
35 – 45	a	699	404	23	145	46	809	482
	b	376	194	16	90	24	431	208
	c	323	210	7	55	22	378	274
45 – 55	a	864	484	45	190	70	918	462
	b	487	230	40	118	41	486	211
	c	377	254	5	72	29	432	251
55 – 65	a	656	331	45	156	50	728	308
	b	355	155	42	87	20	398	143
	c	301	176	3	69	30	330	165
65 und mehr	a	654	276	18	193	98	748	308
	b	329	118	16	118	36	363	125
	c	325	158	2	75	62	385	183
Zusammen	a	5 228	2 773	271	1 181	478	5 865	2 966
	b	2 892	1 322	223	751	235	3 196	1 375
	c	2 336	1 451	48	430	243	2 669	1 591
Ohne Angabe	a	20	5	—	9	4	10	—
Insgesamt	a	5 248	2 778	271	1 190	482	5 875	2 966

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Oktober 2019				Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	162	112	−10,6	+3,2	−	−21,6	−20,5
	b	1	114	69	−12,7	−2,5	−	−15,8	−24,6
	c	−	48	43	−7,3	+9,1	−	−35,4	−14,0
15 – 18	a	61	63	19	−8,2	−22,6	+1,6	+17,5	+10,5
	b	48	42	8	+6,4	+25,0	+6,3	+26,2	x
	c	13	21	11	−28,6	−43,2	−15,4	−	+9,1
18 – 21	a	37	58	26	−8,5	−10,4	−8,1	−3,4	−19,2
	b	27	42	9	−2,1	−4,2	−7,4	−14,3	−
	c	10	16	17	−16,9	−17,3	x	+25,0	−29,4
21 – 25	a	29	92	29	−18,6	−16,4	−31,0	−20,7	−17,2
	b	25	60	15	−29,6	−29,9	−40,0	−28,3	−6,7
	c	4	32	14	−4,1	−1,9	x	−6,3	−28,6
25 – 35	a	47	205	69	−10,5	−6,8	−51,1	−18,5	−14,5
	b	41	126	41	−10,3	−3,5	−58,5	−12,7	−26,8
	c	6	79	28	−10,9	−9,6	−	−27,8	+3,6
35 – 45	a	39	160	56	−13,6	−16,2	−41,0	−9,4	−17,9
	b	29	106	38	−12,8	−6,7	−44,8	−15,1	−36,8
	c	10	54	18	−14,6	−23,4	x	+1,9	+22,2
45 – 55	a	76	216	65	−5,9	+4,8	−40,8	−12,0	+7,7
	b	65	122	29	+0,2	+9,0	−38,5	−3,3	+41,4
	c	11	94	36	−12,7	+1,2	x	−23,4	−19,4
55 – 65	a	69	220	57	−9,9	+7,5	−34,8	−29,1	−12,3
	b	62	129	22	−10,8	+8,4	−32,3	−32,6	−9,1
	c	7	91	35	−8,8	+6,7	x	−24,2	−14,3
65 und mehr	a	31	234	99	−12,6	−10,4	−41,9	−17,5	−1,0
	b	30	144	28	−9,4	−5,6	−46,7	−18,1	+28,6
	c	1	90	71	−15,6	−13,7	x	−16,7	−12,7
Zusammen	a	390	1 410	532	−10,9	−6,5	−30,5	−16,2	−10,2
	b	328	885	259	−9,5	−3,9	−32,0	−15,1	−9,3
	c	62	525	273	−12,5	−8,8	−22,6	−18,1	−11,0
Ohne Angabe	a	−	5	4	x	x	−	x	−
Insgesamt	a	390	1 415	536	−10,7	−6,3	−30,5	−15,9	−10,1

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Oktober 2019		dagegen Oktober 2018		Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	295	12	353	9	−16,4	x
	b	262	12	310	8	−15,5	x
	c	33	—	43	1	−23,3	x
davon Mofas, Kleinkrafträdern	a	286	12	349	7	−18,1	x
	b	255	12	306	6	−16,7	x
	c	31	—	43	1	−27,9	x
S-Pedelecs	a	2	—	4	1	x	x
	b	2	—	4	1	x	x
	c	—	—	—	—	—	—
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	7	—	—	1	x	x
	b	5	—	—	1	x	x
	c	2	—	—	—	x	—
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	395	7	588	12	−32,8	x
	b	260	5	391	9	−33,5	x
	c	135	2	197	3	−31,5	x
davon zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	393	7	582	12	−32,5	x
	b	259	5	386	9	−32,9	x
	c	134	2	196	3	−31,6	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	2	—	6	—	x	—
	b	1	—	5	—	x	—
	c	1	—	1	—	—	—
Personenkraftwagen	a	6 036	1 919	6 722	1 679	−10,2	+14,3
	b	4 309	1 327	4 877	1 199	−11,6	+10,7
	c	1 727	592	1 845	480	−6,4	+23,3
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	930	338	1 026	266	−9,4	+27,1
	b	591	229	680	176	−13,1	+30,1
	c	339	109	346	90	−2,0	+21,1
Wohnmobilen	a	8	2	7	1	x	x
	b	4	—	1	—	x	—
	c	4	2	6	1	x	x
Bussen	a	129	13	147	12	−12,2	+8,3
	b	121	12	139	12	−12,9	—
	c	8	1	8	—	—	x
Güterkraftfahrzeugen	a	461	140	535	167	−13,8	−16,2
	b	240	84	281	78	−14,6	+7,7
	c	221	56	254	89	−13,0	−37,1
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	206	53	239	61	−13,8	−13,1
	b	133	41	158	38	−15,8	+7,9
	c	73	12	81	23	−9,9	−47,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	129	44	145	49	−11,0	−10,2
	b	66	32	74	22	−10,8	+45,5
	c	63	12	71	27	−11,3	−55,6
Sattelzugmaschinen	a	109	37	134	52	−18,7	−28,8
	b	35	9	39	15	−10,3	x
	c	74	28	95	37	−22,1	−24,3

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Oktober 2019		dagegen Oktober 2018		Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	18	6	21	12	-14,3	x
	b	8	1	5	5	x	x
	c	10	5	16	7	-37,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	3	21	5	+14,3	x
	b	17	2	15	5	+13,3	x
	c	7	1	6	-	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 366	2 102	8 394	1 897	-12,2	+10,8
	b	5 221	1 443	6 019	1 316	-13,3	+9,7
	c	2 145	659	2 375	581	-9,7	+13,4
darunter flüchtig	a	351	203	428	206	-18,0	-1,5
	b	308	143	367	133	-16,1	+7,5
	c	43	60	61	73	-29,5	-17,8
Fahrrädern	a	1 530	5	1 863	1	-17,9	x
	b	1 397	5	1 702	1	-17,9	x
	c	133	-	161	-	-17,4	-
und zwar: Pedelets	a	241	-	248	-	-2,8	-
	b	205	-	209	-	-1,9	-
	c	36	-	39	-	-7,7	-
unter 15 Jahren	a	145	1	185	-	-21,6	x
	b	138	1	182	-	-24,2	x
	c	7	-	3	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	109	46	86	32	+26,7	+43,8
	b	102	36	74	29	+37,8	+24,1
	c	7	10	12	3	x	x
Fußgänger	a	647	3	728	1	-11,1	x
	b	616	3	684	1	-9,9	x
	c	31	-	44	-	-29,5	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	18	-	21	-	-14,3	-
	b	18	-	19	-	-5,3	-
	c	-	-	2	-	x	-
unter 15 Jahren	a	123	-	148	-	-16,9	-
	b	121	-	139	-	-12,9	-
	c	2	-	9	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	127	-	155	-	-18,1	-
	b	124	-	151	-	-17,9	-
	c	3	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	34	5	45	3	-24,4	x
	b	29	3	30	2	-3,3	x
	c	5	2	15	1	x	x
Insgesamt	a	9 686	2 161	11 116	1 934	-12,9	+11,7
	b	7 365	1 490	8 509	1 349	-13,4	+10,5
	c	2 321	671	2 607	585	-11,0	+14,7
darunter: unter 15 Jahren	a	278	3	340	1	-18,2	x
	b	268	3	328	1	-18,3	x
	c	10	-	12	-	-16,7	-
65 und mehr Jahren	a	1 292	231	1 545	198	-16,4	+16,7
	b	1 070	169	1 268	152	-15,6	+11,2
	c	222	62	277	46	-19,9	+34,8

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2019						dagegen Oktober 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	185	5	68	167	128	212	2	74	188	110
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	48	–	13	53	33	46	–	10	47	27
Übermüdung	20	–	14	17	24	29	–	13	30	14
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	70	1	47	48	19	60	–	26	52	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	2	–	1	–	–	2	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	30	–	9	31	1	48	–	10	45	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	104	1	17	92	4	123	1	19	113	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	95	–	38	100	31	152	4	42	165	29
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	34	4	25	24	11	33	4	22	28	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	443	3	156	478	188	593	8	178	635	119
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	645	3	81	866	44	804	3	121	1 017	40
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	1	1	11	4	7	–	–	8	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	1	4	24	3	14	–	6	18	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	1	9	19	4	22	3	9	24	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	51	2	12	64	14	48	–	9	46	18
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	5	–	2	4	–	4	–	2	3	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	–	2	18	6	22	–	11	26	18
Fehler beim Wiedereinordnen	20	–	4	19	–	17	1	6	15	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	1	12	46	3	65	1	11	61	7
Fehler beim Überholtwerden	8	–	2	6	2	10	–	4	8	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	–	2	11	4	10	–	1	11	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	2	9	–	2	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	106	–	19	115	33	123	2	23	140	29

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2019					dagegen Oktober 2018				

## noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	91	–	10	93	55	94	–	13	92	35
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	557	3	104	594	201	629	4	129	662	205
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	–	5	16	7	11	–	2	11	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	–	2	12	–	7	–	2	7	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	116	–	22	159	38	110	–	28	145	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	–	4	33	8	23	–	6	26	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	1	–	2	4	–	1	5	1

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	208	2	24	190	16	215	–	32	197	18
Fehler beim Abbiegen nach links	351	–	74	400	122	476	3	136	505	110
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	175	2	29	183	47	203	1	38	195	40
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	234	1	35	246	24	336	2	50	342	22

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	33	–	9	25	–	37	–	11	26	1
An Fußgängerfurten	30	–	6	28	–	51	–	11	43	–
Beim Abbiegen	83	–	17	72	–	84	–	16	73	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	–	1	7	–	14	–	1	13	–
An anderen Stellen	126	2	21	113	1	174	3	38	147	–

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	1	–	1	–	1	3	–	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	–	–	2	1	8	–	2	6	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	–	5	52	2	81	–	9	73	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	1	11	–	6	–	1	6	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	3	–	2	3	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	–	–	2	6	8	–	2	6	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 663	13	377	1 672	345	1 872	22	447	1 856	309

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	14	–	1	17	–	7	–	2	7	–
Bereifung	8	–	4	11	5	11	–	2	11	15
Bremsen	13	–	4	12	1	14	–	2	17	1
Lenkung	3	–	–	3	2	–	–	–	–	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Andere Mängel	11	–	2	9	1	17	–	4	14	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2019					dagegen Oktober 2018				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	6	–	2	5	–	5	–	4	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	18	–	5	15	–	13	–	6	8	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	1	1	4	–	6	–	1	7	–
An anderen Stellen	16	–	7	10	1	57	–	18	44	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	85	2	25	73	1	118	–	33	100	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	–	8	11	–	17	–	6	14	–
Nichtbenutzen des Gehweges	3	–	1	2	–	3	–	–	3	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	2	–	4	–	1	3	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	53	–	10	53	1	56	–	10	51	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	–	1	7	–	10	–	3	9	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	4	–	4	–	–	6	–
Schnee, Eis	3	–	–	3	4	3	–	1	6	–
Regen	132	–	34	131	51	113	–	30	123	21
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	36	–	8	33	2	43	–	11	40	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	–	1	1	1	6	–	3	4	–
Anderer Zustand der Straße	17	–	6	14	1	5	–	1	5	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	–	–	1	1	3	–	1	3	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	–	2	7	–	6	–	2	7	–
Blendende Sonne	30	1	6	36	–	93	1	20	93	5
Seitenwind	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	2	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1
Wild auf der Fahrbahn	14	–	3	13	6	21	1	4	18	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	–	1	16	1	10	–	3	8	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	7	4	4	–	2	2	5
Sonstige Ursachen	231	–	48	238	85	250	2	59	235	71

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Oktober 2019				dagegen Oktober 2018				Veränderung Oktober 2019 gegenüber Oktober 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	324	197	5	71	349	228	5	84	-7,2	-13,6	-	-15,5
darunter												
Alkoholeinfluss	186	87	5	57	214	119	4	72	-13,1	-26,9	x	-20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	48	39	-	4	46	27	1	10	+4,3	+44,4	x	x
Straßenbenutzung	232	69	3	137	333	93	11	202	-30,3	-25,8	x	-32,2
Geschwindigkeit	480	338	57	29	629	385	99	66	-23,7	-12,2	-42,4	-56,1
Abstand	667	535	29	15	823	634	53	25	-19,0	-15,6	-45,3	-40,0
Überholen	180	106	24	30	202	116	31	31	-10,9	-8,6	-22,6	-3,2
Vorbeifahren	13	8	-	4	19	12	-	3	-31,6	x	-	x
Nebeneinanderfahren	106	75	1	5	128	80	4	10	-17,2	-6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	824	679	9	74	885	733	10	80	-6,9	-7,4	x	-7,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	969	824	4	70	1 232	1 024	8	85	-21,3	-19,5	x	-17,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	280	240	2	25	360	305	3	20	-22,2	-21,3	x	+25,0
darunter												
an Überwegen und Furten	63	57	-	3	88	79	-	2	-28,4	-27,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	53	-	-	92	78	-	1	-34,8	-32,1	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	1	-	7	6	-	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	11	2	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 696	968	106	346	1 914	1 072	138	424	-11,4	-9,7	-23,2	-18,4
Insgesamt	5 841	4 093	240	814	6 983	4 762	362	1 040	-16,4	-14,0	-33,7	-21,7

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	277	216	47	14	255	1	22	232
	b	255	203	41	11	238	–	20	218
	c	6	3	2	1	3	–	–	3
	d	16	10	4	2	14	1	2	11
Duisburg	a	161	123	28	10	154	1	23	130
	b	139	110	22	7	135	–	20	115
	c	3	1	–	2	1	–	–	1
	d	19	12	6	1	18	1	3	14
Essen	a	193	167	18	8	200	–	24	176
	b	176	159	9	8	188	–	23	165
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	8	9	–	12	–	1	11
Krefeld	a	82	65	13	4	76	–	10	66
	b	73	59	12	2	68	–	10	58
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	4	2	–	2	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	104	76	22	6	93	–	17	76
	b	80	62	14	4	70	–	10	60
	c	11	8	2	1	12	–	7	5
	d	13	6	6	1	11	–	–	11
Mülheim an der Ruhr	a	52	34	15	3	37	–	7	30
	b	32	27	3	2	29	–	7	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	20	7	12	1	8	–	–	8
Oberhausen	a	55	44	6	5	53	1	6	46
	b	51	41	5	5	49	1	6	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Remscheid	a	29	24	3	2	30	–	5	25
	b	25	21	2	2	23	–	3	20
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Solingen	a	36	23	7	6	26	1	5	20
	b	34	23	6	5	26	1	5	20
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	100	84	10	6	99	–	18	81
	b	89	76	8	5	90	–	13	77
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	7	5	1	1	6	–	4	2
Kreis Kleve	a	137	101	31	5	138	1	32	105
	b	69	53	12	4	67	–	10	57
	c	60	44	16	–	66	1	19	46
	d	8	4	3	1	5	–	3	2
Bedburg-Hau	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	19	16	3	–	18	–	5	13
	b	14	12	2	–	13	–	3	10
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	7	4	–	11	–	2	9
	b	8	6	2	–	10	–	2	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	9	6	1	10	–	1	9
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Issum	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	3	5
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	13	9	4	–	20	–	8	12
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	10	7	3	–	17	–	6	11
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Kervelaer, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kleve, Stadt	a	26	22	2	2	30	–	3	27
	b	22	18	2	2	24	–	3	21
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	5	2	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Weeze	a	7	4	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	199	136	54	9	173	1	27	145
	b	147	98	42	7	119	–	14	105
	c	24	20	4	–	28	–	6	22
	d	28	18	8	2	26	1	7	18
Erkrath, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	2	11
	b	13	10	3	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	18	14	2	2	17	–	3	14
	b	14	11	2	1	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	–	1	4	–	1	3
Heiligenhaus, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Hilden, Stadt	a	25	16	9	–	19	–	1	18
	b	21	13	8	–	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	27	18	7	2	22	–	4	18
	b	19	13	4	2	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	3	–	2	1
Mettmann, Stadt	a	11	5	6	–	5	–	–	5
	b	10	4	6	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	1	6
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	50	36	12	2	48	–	12	36
	b	29	20	8	1	26	–	5	21
	c	10	9	1	–	12	–	5	7
	d	11	7	3	1	10	–	2	8
Velbert, Stadt	a	30	20	9	1	27	1	2	24
	b	24	17	6	1	24	–	2	22
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	2	3	1	3	–	–	3
	b	5	1	3	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	178	137	33	8	183	1	22	160
	b	110	82	20	8	95	–	9	86
	c	36	31	5	–	45	1	10	34
	d	32	24	8	–	43	–	3	40
Dormagen, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	4	16
	b	10	9	1	–	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	11	–	4	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	28	19	7	2	26	–	3	23
	b	14	8	4	2	12	–	2	10
	c	10	9	1	–	12	–	1	11
	d	4	2	2	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	9	6	3	—	6	—	—	6
	b	6	3	3	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Kaarst, Stadt	a	24	18	4	2	25	1	4	20
	b	12	8	2	2	9	—	—	9
	c	7	6	1	—	7	1	2	4
	d	5	4	1	—	9	—	2	7
Korschenbroich, Stadt	a	9	9	—	—	11	—	2	9
	b	7	7	—	—	9	—	2	7
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meerbusch, Stadt	a	24	17	6	1	26	—	2	24
	b	16	12	3	1	13	—	1	12
	c	2	1	1	—	2	—	1	1
	d	6	4	2	—	11	—	—	11
Neuss, Stadt	a	64	51	10	3	65	—	5	60
	b	40	31	6	3	36	—	2	34
	c	10	8	2	—	10	—	2	8
	d	14	12	2	—	19	—	1	18
Rommerskirchen	a	5	4	1	—	4	—	2	2
	b	5	4	1	—	4	—	2	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>78</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Brüggen	a	3	3	—	—	7	—	4	3
	b	1	1	—	—	2	—	2	—
	c	2	2	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	10	8	2	—	8	—	2	6
	b	9	8	1	—	8	—	2	6
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	24	18	5	1	20	—	8	12
	b	12	10	1	1	10	—	3	7
	c	5	5	—	—	6	—	2	4
	d	7	3	4	—	4	—	3	1
Niederkrüchten	a	3	2	1	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	8	6	1	1	8	—	2	6
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	6	4	2	—	5	—	—	5
	b	4	4	—	—	5	—	—	5
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	26	22	4	–	28	–	1	27
	b	24	21	3	–	27	–	1	26
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	18	15	3	–	19	–	2	17
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>152</b>	<b>127</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>146</b>
	<b>b</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
Alpen	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	2	17
	b	18	13	4	1	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Hamminkeln, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	12	10	1	1	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	5	4	–	1	4	–	3	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	–	12
	b	11	8	3	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	32	26	4	2	38	–	2	36
	b	18	16	1	1	19	–	–	19
	c	3	3	–	–	10	–	–	10
	d	11	7	3	1	9	–	2	7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	5	3	2	–	8	–	–	8
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbach	a	9	9	–	–	13	–	2	11
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	7	6	–	1	7	–	–	7
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	20	20	–	–	22	–	1	21
	b	17	17	–	–	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 853	1 435	324	94	1 780	7	257	1 516
	b	1 438	1 149	215	74	1 348	2	163	1 183
	c	209	165	39	5	251	2	60	189
	d	206	121	70	15	181	3	34	144
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Bonn	a	127	119	5	3	142	–	9	133
	b	119	111	5	3	131	–	9	122
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	6	–	–	8	–	–	8
Köln	a	513	431	65	17	546	1	79	466
	b	440	372	55	13	462	1	63	398
	c	23	20	1	2	23	–	6	17
	d	50	39	9	2	61	–	10	51
Leverkusen	a	56	46	9	1	68	1	13	54
	b	49	41	7	1	52	1	9	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	5	2	–	16	–	4	12
Städteregion Aachen	a	232	182	39	11	225	1	33	191
	b	203	157	36	10	191	1	26	164
	c	16	13	3	–	16	–	4	12
	d	13	12	–	1	18	–	3	15
Aachen, kreisfreie Stadt	a	126	101	18	7	124	–	18	106
	b	113	90	17	6	107	–	14	93
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	7	6	–	1	11	–	2	9
Alsdorf, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	2	18
	b	12	10	2	–	16	–	2	14
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	7	4	2	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	28	22	5	1	29	1	6	22
	b	24	18	5	1	24	1	5	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Herzogenrath, Stadt	a	12	6	4	2	7	–	1	6
	b	12	6	4	2	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	20	15	5	–	17	–	1	16
	b	18	14	4	–	16	–	–	16
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	13	13	–	–	14	–	1	13
	b	11	11	–	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>76</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Aldenhoven	a	4	3	1	–	3	1	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	49	32	17	–	39	–	3	36
	b	42	28	14	–	34	–	3	31
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	7	–	4	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	15	9	6	–	11	–	2	9
	b	12	6	6	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	2	1	1	–	4	–	–	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	2	3	–	4	–	1	3
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Vettweiß	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	149	125	18	6	167	1	26	140
	b	87	76	8	3	89	–	6	83
	c	40	32	5	3	49	1	12	36
	d	22	17	5	–	29	–	8	21
Bedburg, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Bergheim, Stadt	a	18	15	2	1	22	–	5	17
	b	11	11	–	–	13	–	2	11
	c	4	1	2	1	3	–	–	3
	d	3	3	–	–	6	–	3	3
Brühl, Stadt	a	18	17	1	–	20	–	4	16
	b	9	9	–	–	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	6	5	1	–	6	–	2	4
Elsdorf, Stadt	a	9	7	2	–	12	–	2	10
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	17	12	4	1	18	–	2	16
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	3	3	–	9	–	2	7
Frechen, Stadt	a	24	21	3	–	27	–	–	27
	b	14	12	2	–	15	–	–	15
	c	9	8	1	–	11	–	–	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	14	13	–	1	18	–	3	15
	b	9	8	–	1	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	22	19	3	–	23	1	3	19
	b	13	12	1	–	13	–	1	12
	c	6	5	1	–	6	1	2	3
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Pulheim, Stadt	a	11	8	1	2	12	–	6	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	7	5	–	2	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	8	6	1	1	8	–	–	8
	b	7	5	1	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>44</b>
	<b>b</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	16	7	–	23	–	4	19
	b	18	14	4	–	21	–	4	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Schleiden, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	82	57	20	5	67	2	12	53
	b	66	46	17	3	51	2	6	43
	c	14	11	2	1	16	–	6	10
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Erkelenz, Stadt	a	22	15	5	2	19	1	5	13
	b	18	12	4	2	14	1	4	9
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	4	1	1	2	2	1	–	1
	b	3	1	1	1	2	1	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	11	7	3	1	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	1	10
	b	12	8	4	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	8	2	–	12	–	3	9
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	98	64	24	10	93	1	22	70
	b	60	39	12	9	50	–	8	42
	c	31	22	8	1	36	1	11	24
	d	7	3	4	–	7	–	3	4
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	16	10	6	–	24	–	2	22
	b	5	4	1	–	7	–	–	7
	c	7	5	2	–	13	–	1	12
	d	4	1	3	–	4	–	1	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	18	12	5	1	13	–	3	10
	b	14	8	5	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	11	7	2	2	8	–	1	7
	b	9	5	2	2	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	3	2	–	1	2	1	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	2	4	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	6	4	1	1	8	–	6	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	11	8	1	2	14	–	2	12
	b	9	6	1	2	11	–	–	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Wipperfürth, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>84</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	33	5	2	40	–	6	34
	b	32	27	3	2	32	–	2	30
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Burscheid, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	8	6	1	1	10	–	3	7
	b	5	3	1	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	3	15
	b	10	8	1	1	10	–	2	8
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>135</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>147</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>83</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
Alfter	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	6	1	1	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	–	14
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	4	3	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	15	9	5	1	13	–	4	9
	b	10	6	3	1	8	–	2	6
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Königswinter, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	–	9
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Lohmar, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	11	6	5	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	4	4	–	4	–	1	3
Much	a	7	4	2	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	7	1	–	7	1	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Ruppichteroth	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	21	17	4	–	25	–	2	23
	b	10	9	1	–	12	–	2	10
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	5	4	1	–	8	–	–	8
Siegburg, Stadt	a	15	8	6	1	10	–	1	9
	b	12	7	4	1	9	–	1	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Swisttal	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	28	25	2	1	33	–	5	28
	b	20	17	2	1	20	–	2	18
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	6	–	1	5
Wachtberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 710	1 363	280	67	1 741	9	266	1 466
	b	1 319	1 063	203	53	1 294	5	166	1 123
	c	247	195	42	10	274	3	65	206
	d	144	105	35	4	173	1	35	137

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	24	16	6	2	31	–	8	23
	b	15	11	3	1	21	–	4	17
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	4	1	3	–	6	–	4	2
Gelsenkirchen	a	99	78	18	3	87	1	11	75
	b	88	70	15	3	78	–	10	68
	c	6	6	–	–	7	1	1	5
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Münster	a	120	107	8	5	122	–	15	107
	b	111	101	5	5	115	–	14	101
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Kreis Borken	a	171	148	17	6	175	1	21	153
	b	120	103	12	5	116	1	9	106
	c	48	43	4	1	57	–	12	45
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Ahaus, Stadt	a	18	17	1	–	19	–	5	14
	b	14	13	1	–	15	–	3	12
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	38	33	5	–	41	–	1	40
	b	33	29	4	–	34	–	–	34
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	13	5	1	16	–	2	14
	b	12	8	4	–	10	–	1	9
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	20	1	1	23	1	4	18
	b	18	16	1	1	18	1	3	14
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	4	4	—	—	4	—	—	4
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	4	3	—	1	3	—	—	3
	b	3	2	—	1	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	13	12	—	1	13	—	—	13
	b	10	9	—	1	10	—	—	10
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	5	4	1	—	6	—	2	4
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	13	13	—	—	13	—	2	11
	b	10	10	—	—	10	—	—	10
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>64</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	10	8	2	—	8	—	3	5
	b	7	6	1	—	6	—	2	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Billerbeck, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	3	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	16	13	3	—	15	—	4	11
	b	13	10	3	—	12	—	2	10
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	16	14	1	1	17	—	6	11
	b	10	9	—	1	12	—	2	10
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	3	2	1	—	2	—	2	—
Havixbeck	a	6	6	—	—	8	—	2	6
	b	5	5	—	—	5	—	—	5
	c	1	1	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	7	4	3	—	6	—	1	5
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	4	2	2	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	6	3	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>187</b>	<b>155</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>206</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>154</b>
	<b>b</b>	<b>147</b>	<b>127</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>165</b>	<b>–</b>	<b>37</b>	<b>128</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	17	–	3	25	–	5	20
	b	17	14	–	3	18	–	4	14
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	6	–	1	5
Datteln, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	9	–	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	13	2	–	19	–	7	12
	b	9	9	–	–	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	25	15	4	6	17	–	4	13
	b	20	12	2	6	12	–	4	8
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Haltern am See, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	4	7
	b	8	7	1	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	16	14	1	1	16	–	2	14
	b	13	12	–	1	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	29	24	2	3	33	–	5	28
	b	20	18	1	1	25	–	4	21
	c	6	5	–	1	7	–	–	7
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	1	13
	b	10	9	1	–	12	–	1	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	43	36	6	1	49	–	17	32
	b	36	33	2	1	45	–	14	31
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Waltrop, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	5	8
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	187	142	40	5	187	2	31	154
	b	120	99	18	3	114	–	18	96
	c	49	35	14	–	55	2	9	44
	d	18	8	8	2	18	–	4	14
Altenberge	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	5	12
	b	13	12	1	–	15	–	3	12
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	14	3	–	15	–	–	15
	b	14	11	3	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Hörstel, Stadt	a	8	5	3	–	6	1	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hopsten	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	22	15	5	2	16	1	1	14
	b	15	11	3	1	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	4	1	–	3
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Ladbergen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Lienen	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	7	6	1	–	11	–	1	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	12	7	4	1	14	–	4	10
	b	7	4	3	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	1	1	1	6	–	3	3
Recke	a	5	5	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	33	27	6	–	40	–	6	34
	b	26	23	3	–	27	–	5	22
	c	7	4	3	–	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	21	17	3	1	20	–	2	18
	b	18	15	2	1	17	–	2	15
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	99	67	26	6	86	–	24	62
	b	54	34	15	5	38	–	6	32
	c	43	32	10	1	47	–	18	29
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ahlen, Stadt	a	15	10	3	2	11	–	–	11
	b	13	8	3	2	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	7	6	1	11	–	3	8
	b	8	3	4	1	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Beelen	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	5	7
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	–	5
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	13	10	3	–	14	–	5	9
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	5	4	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	971	781	147	43	982	4	186	792
	b	705	586	83	36	693	1	105	587
	c	207	166	37	4	238	3	64	171
	d	59	29	27	3	51	–	17	34

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	127	71	50	6	83	2	25	56
	b	112	68	38	6	79	2	23	54
	c	10	3	7	—	4	—	2	2
	d	5	—	5	—	—	—	—	—
Kreis Gütersloh	a	154	117	32	5	147	—	24	123
	b	90	69	17	4	81	—	3	78
	c	59	46	12	1	60	—	20	40
	d	5	2	3	—	6	—	1	5
Borgholzhausen, Stadt	a	4	4	—	—	7	—	1	6
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	4	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	40	34	5	1	44	—	3	41
	b	34	29	5	—	35	—	1	34
	c	5	4	—	1	5	—	1	4
	d	1	1	—	—	4	—	1	3
Halle (Westfalen), Stadt	a	15	11	4	—	13	—	7	6
	b	4	4	—	—	5	—	1	4
	c	11	7	4	—	8	—	6	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	7	4	3	—	5	—	2	3
	b	5	2	3	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	7	5	1	1	5	—	1	4
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	4	3	1	—	7	—	2	5
	b	2	2	—	—	5	—	—	5
	c	2	1	1	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	20	9	1	21	—	2	19
	b	16	11	4	1	12	—	1	11
	c	12	9	3	—	9	—	1	8
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Rietberg, Stadt	a	15	14	—	1	17	—	1	16
	b	7	6	—	1	6	—	—	6
	c	8	8	—	—	11	—	1	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	8	2	—	9	—	—	9
	b	7	5	2	—	6	—	—	6
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	3	—	3	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	12	9	3	—	14	—	4	10
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	5	4	1	—	8	—	4	4
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Versmold, Stadt	a	7	5	1	1	5	—	1	4
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	95	60	28	7	72	1	15	56
	b	67	41	20	6	47	1	6	40
	c	21	14	6	1	16	–	6	10
	d	7	5	2	–	9	–	3	6
Bünde, Stadt	a	20	14	6	–	16	–	3	13
	b	14	9	5	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Enger, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	26	18	5	3	23	1	5	17
	b	20	14	3	3	18	1	3	14
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Löhne, Stadt	a	15	6	7	2	6	–	1	5
	b	12	4	6	2	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Rödinghausen	a	5	–	3	2	–	–	–	–
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Kreis Höxter	a	53	41	9	3	50	1	12	37
	b	30	23	4	3	25	–	6	19
	c	21	17	4	–	24	1	6	17
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  
Noch: <b>Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	6	4	–	2	4	–	–	4
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	5	13
	b	9	9	–	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	19	13	5	1	20	1	3	16
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	11	8	2	1	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	19	3	–	26	1	8	17
	b	18	15	3	–	20	–	5	15
	c	4	4	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		6	5	1	–	6	–	1	5
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	10	9	1	–	14	–	–	14
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>63</b>
	b	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
	c	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>
	d	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	13	5	1	14	–	4	10
	b	17	12	4	1	12	–	3	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
		–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Noch: Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	22	18	4	–	20	–	–	20
	b	22	18	4	–	20	–	–	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	–	4	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	16	11	5	–	15	–	1	14
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	3	7
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>94</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	3	1	2	–	3	–	2	1
	b	2	1	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	3	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	–	4
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	10	7	3	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	5	3	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	68	51	16	1	64	1	12	51
	b	43	32	10	1	32	–	4	28
	c	22	18	4	–	29	–	8	21
	d	3	1	2	–	3	1	–	2
Salzkotten, Stadt	a	10	8	2	–	13	–	3	10
	b	7	5	2	–	6	–	3	3
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	722	505	190	27	637	7	124	506
	b	481	336	122	23	390	3	63	324
	c	215	158	53	4	225	3	56	166
	d	26	11	15	–	22	1	5	16
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	101	71	24	6	102	1	14	87
	b	78	50	23	5	60	1	9	50
	c	5	4	1	–	9	–	4	5
	d	18	17	–	1	33	–	1	32
Dortmund	a	188	150	22	16	191	1	20	170
	b	166	132	19	15	158	–	15	143
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	16	14	2	–	27	1	4	22
Hagen	a	70	53	11	6	70	–	11	59
	b	50	37	8	5	49	–	7	42
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	15	12	2	1	17	–	4	13
Hamm	a	69	54	12	3	70	1	15	54
	b	58	46	9	3	56	–	12	44
	c	7	5	2	–	7	1	2	4
	d	4	3	1	–	7	–	1	6
Herne	a	47	36	10	1	46	–	10	36
	b	40	33	7	–	41	–	10	31
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	3	1	5	–	–	5
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	89	73	9	7	102	–	22	80
	b	64	53	6	5	72	–	15	57
	c	17	15	1	1	19	–	7	12
	d	8	5	2	1	11	–	–	11
Breckerfeld, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	5	5
	b	5	4	–	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	13	10	2	1	15	–	1	14
	b	13	10	2	1	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	3	9
	b	7	7	–	–	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	13	13	–	–	14	–	3	11
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	7	5	1	1	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	2	1	1	5	–	–	5
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	29	20	5	4	29	–	7	22
	b	24	17	4	3	23	–	6	17
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>49</b>
	<b>b</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	21	16	4	1	17	–	3	14
	b	17	13	3	1	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	5	5	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	4	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	7	2	5	–	4	–	2	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	9	4	3	2	6	–	4	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	6	3	2	1	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>96</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>61</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Altena, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	8	8	–	–	13	1	2	10
	b	8	8	–	–	13	1	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	33	25	4	4	38	–	6	32
	b	22	18	2	2	27	–	5	22
	c	7	4	1	2	6	–	1	5
	d	4	3	1	–	5	–	–	5

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	12	9	1	2	16	–	4	12
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	13	–	4	9
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	11	–	–	12	–	–	12
	b	11	11	–	–	12	–	–	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	6	2	–	14	–	3	11
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Werdohl, Stadt	a	2	1	–	1	6	–	1	5
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	49	27	17	5	34	–	7	27
	b	28	14	9	5	17	–	2	15
	c	17	9	8	–	13	–	5	8
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Attendorf, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	3	4
	b	6	4	1	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	8	3	3	2	4	–	–	4
	b	5	1	2	2	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>									
	a	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>79</b>
	b	<b>69</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>53</b>
	c	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
	d	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	8	1	1	13	–	5	8
	b	10	8	1	1	13	–	5	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	–	13
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	38	28	6	4	37	–	4	33
	b	32	23	5	4	28	–	4	24
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Wilnsdorf	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	105	91	8	6	109	2	17	90
	b	68	57	6	5	61	1	5	55
	c	30	29	1	—	41	1	10	30
	d	7	5	1	1	7	—	2	5
Anröchte	a	4	3	1	—	4	—	2	2
	b	2	1	1	—	2	—	1	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Sassendorf	a	2	1	—	1	1	—	—	1
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ense	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erwitte, Stadt	a	4	3	1	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geseke, Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippetal	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lippstadt, Stadt	a	31	28	2	1	29	—	1	28
	b	28	25	2	1	26	—	1	25
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Möhnesee	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rüthen, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Soest, Stadt	a	18	16	1	1	18	—	5	13
	b	14	12	1	1	12	—	1	11
	c	1	1	—	—	2	—	2	—
	d	3	3	—	—	4	—	2	2
Warstein, Stadt	a	11	11	—	—	18	2	1	15
	b	5	5	—	—	5	1	1	3
	c	6	6	—	—	13	1	—	12
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Welper	a	2	2	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl, Stadt	a	10	7	1	2	8	—	2	6
	b	3	2	—	1	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	4	2	1	1	3	—	—	3
Wickede (Ruhr)	a	9	8	—	1	10	—	2	8
	b	5	4	—	1	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
									verletzte
Kreis Unna	a	149	111	32	6	152	2	16	134
	b	97	79	12	6	101	–	8	93
	c	30	17	13	–	28	2	6	20
	d	22	15	7	–	23	–	2	21
Bergkamen, Stadt	a	12	8	2	2	11	–	–	11
	b	10	7	1	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	5	4	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	11	6	5	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	22	16	5	1	23	–	–	23
	b	17	13	3	1	19	–	–	19
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Lünen, Stadt	a	27	25	–	2	36	2	4	30
	b	23	21	–	2	27	–	1	26
	c	3	3	–	–	7	2	3	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	22	12	10	–	19	–	4	15
	b	8	7	1	–	10	–	2	8
	c	10	2	8	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Selm, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	26	23	3	–	27	–	5	22
	b	17	14	3	–	16	–	3	13
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	5	5	–	–	6	–	–	6
Werne, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	2	12
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	7	–	1	6
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 136	871	193	72	1 167	8	191	968
	b	828	638	129	61	788	3	114	671
	c	197	147	44	6	232	4	63	165
	d	111	86	20	5	147	1	14	132
Nordrhein-Westfalen	a	6 392	4 955	1 134	303	6 307	35	1 024	5 248
	b	4 771	3 772	752	247	4 513	14	611	3 888
	c	1 075	831	215	29	1 220	15	308	897
	d	546	352	167	27	574	6	105	463
davon									
kreisfreie Städte	a	2 630	2 088	409	133	2 581	12	367	2 202
Kreise	a	3 762	2 867	725	170	3 726	23	657	3 046

## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Oktober 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>50 940</b>	<b>52 691</b>	<b>–3,3</b>
davon			
mit Getöteten	356	410	–13,2
mit Verletzten	50 584	52 281	–3,2
davon			
mit Schwerverletzten	9 914	10 467	–5,3
mit Leichtverletzten	40 670	41 814	–2,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>494 438</b>	<b>492 938</b>	<b>+0,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 963	9 665	+3,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 963	3 018	–1,8
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	481 512	480 255	+0,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	400 521	401 364	–0,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 754	49 031	+1,5
auf Autobahnen	31 237	29 860	+4,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte						
	Januar – Oktober 2019				dagegen Januar – Oktober 2018				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018				
Anzahl									%				
Bundesautobahnen	a	3 455	41	1 183	4 212	3 359	60	1 156	4 075	+2,9	–31,7	+2,3	+3,4
Bundesstraßen	a	6 317	65	1 637	7 100	6 722	94	1 715	7 571	–6,0	–30,9	–4,5	–6,2
	b	4 133	19	803	4 582	4 387	33	855	4 938	–5,8	–42,4	–6,1	–7,2
	c	2 184	46	834	2 518	2 335	61	860	2 633	–6,5	–24,6	–3,0	–4,4
Landstraßen	a	13 256	139	3 416	14 120	13 910	123	3 622	14 835	–4,7	+13,0	–5,7	–4,8
	b	9 370	51	1 907	9 980	9 772	43	2 033	10 463	–4,1	+18,6	–6,2	–4,6
	c	3 886	88	1 509	4 140	4 138	80	1 589	4 372	–6,1	+10,0	–5,0	–5,3
Kreisstraßen	a	4 661	49	1 202	4 595	4 915	60	1 282	4 811	–5,2	–18,3	–6,2	–4,5
	b	3 262	10	647	3 272	3 422	20	671	3 423	–4,7	–50,0	–3,6	–4,4
	c	1 399	39	555	1 323	1 493	40	611	1 388	–6,3	–2,5	–9,2	–4,7
Andere Straßen	a	23 251	83	3 909	23 093	23 785	79	4 110	23 539	–2,2	+5,1	–4,9	–1,9
	b	22 102	69	3 520	22 064	22 604	70	3 730	22 414	–2,2	–1,4	–5,6	–1,6
	c	1 149	14	389	1 029	1 181	9	380	1 125	–2,7	x	+2,4	–8,5
Insgesamt	a	50 940	377	11 347	53 120	52 691	416	11 885	54 831	–3,3	–9,4	–4,5	–3,1
	b	38 867	149	6 877	39 898	40 185	166	7 289	41 238	–3,3	–10,2	–5,7	–3,2
	c	12 073	228	4 470	13 222	12 506	250	4 596	13 593	–3,5	–8,8	–2,7	–2,7

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Oktober 2019				dagegen Januar – Oktober 2018				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018	
	Anzahl									%			
Fahrunfall	a	8 524	131	3 084	6 805	8 523	133	3 111	6 722	+0	−1,5	−0,9	+1,2
	b	5 113	39	1 539	4 214	5 072	40	1 534	4 079	+0,8	−2,5	+0,3	+3,3
	c	3 411	92	1 545	2 591	3 451	93	1 577	2 643	−1,2	−1,1	−2,0	−2,0
Abbiege-Unfall	a	7 610	44	1 554	8 244	8 073	45	1 706	8 784	−5,7	−2,2	−8,9	−6,1
	b	6 410	28	1 082	6 773	6 806	30	1 217	7 201	−5,8	−6,7	−11,1	−5,9
	c	1 200	16	472	1 471	1 267	15	489	1 583	−5,3	+6,7	−3,5	−7,1
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	10 594	44	2 071	11 504	11 126	60	2 157	11 818	−4,8	−26,7	−4,0	−2,7
	b	8 838	18	1 398	9 402	9 274	26	1 486	9 701	−4,7	−30,8	−5,9	−3,1
	c	1 756	26	673	2 102	1 852	34	671	2 117	−5,2	−23,5	+0,3	−0,7
Überschreiten-Unfall	a	2 844	40	719	2 420	2 960	45	780	2 516	−3,9	−11,1	−7,8	−3,8
	b	2 753	32	674	2 362	2 852	30	737	2 446	−3,5	+6,7	−8,5	−3,4
	c	91	8	45	58	108	15	43	70	−15,7	x	+4,7	−17,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 179	4	289	2 168	2 297	5	289	2 304	−5,1	x	−	−5,9
	b	2 097	3	277	2 079	2 226	5	265	2 227	−5,8	x	+4,5	−6,6
	c	82	1	12	89	71	−	24	77	+15,5	x	−50,0	+15,6
Unfall im Längsverkehr	a	12 296	75	2 171	15 543	12 786	88	2 222	16 281	−3,8	−14,8	−2,3	−4,5
	b	7 840	8	854	9 618	8 171	13	929	10 139	−4,1	x	−8,1	−5,1
	c	4 456	67	1 317	5 925	4 615	75	1 293	6 142	−3,4	−10,7	+1,9	−3,5
Sonstiger Unfall	a	6 893	39	1 459	6 436	6 926	40	1 620	6 406	−0,5	−2,5	−9,9	+0,5
	b	5 816	21	1 053	5 450	5 784	22	1 121	5 445	+0,6	−4,5	−6,1	+0,1
	c	1 077	18	406	986	1 142	18	499	961	−5,7	−	−18,6	+2,6
Insgesamt	a	50 940	377	11 347	53 120	52 691	416	11 885	54 831	−3,3	−9,4	−4,5	−3,1
	b	38 867	149	6 877	39 898	40 185	166	7 289	41 238	−3,3	−10,2	−5,7	−3,2
	c	12 073	228	4 470	13 222	12 506	250	4 596	13 593	−3,5	−8,8	−2,7	−2,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – Oktober 2019				dagegen Januar – Oktober 2018				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	4 365	13	578	4 854	4 530	13	597	5 097	–3,6	–	–3,2	–4,8
	b	3 796	11	469	4 085	3 950	4	464	4 293	–3,9	x	+1,1	–4,8
	c	569	2	109	769	580	9	133	804	–1,9	x	–18,0	–4,4
vorausfährt oder wartet	a	8 080	36	1 148	10 739	8 495	24	1 226	11 398	–4,9	+50,0	–6,4	–5,8
	b	4 930	2	371	6 338	5 292	2	445	6 947	–6,8	–	–16,6	–8,8
	c	3 150	34	777	4 401	3 203	22	781	4 451	–1,7	+54,5	–0,5	–1,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 701	14	503	2 885	2 689	16	520	2 871	+0,4	–12,5	–3,3	+0,5
	b	1 934	5	258	2 018	1 904	10	276	1 966	+1,6	x	–6,5	+2,6
	c	767	9	245	867	785	6	244	905	–2,3	x	+0,4	–4,2
entgegenkommt	a	2 911	53	1 159	3 441	3 135	70	1 194	3 680	–7,1	–24,3	–2,9	–6,5
	b	2 032	7	581	2 391	2 173	9	592	2 507	–6,5	x	–1,9	–4,6
	c	879	46	578	1 050	962	61	602	1 173	–8,6	–24,6	–4,0	–10,5
einbiegt oder kreuzt	a	13 629	61	2 741	14 920	14 534	83	2 898	15 672	–6,2	–26,5	–5,4	–4,8
	b	11 414	26	1 861	12 240	12 175	41	1 989	12 900	–6,3	–36,6	–6,4	–5,1
	c	2 215	35	880	2 680	2 359	42	909	2 772	–6,1	–16,7	–3,2	–3,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 342	58	1 105	4 691	5 477	70	1 252	4 730	–2,5	–17,1	–11,7	–0,8
	b	5 154	46	1 038	4 545	5 276	53	1 180	4 578	–2,3	–13,2	–12,0	–0,7
	c	188	12	67	146	201	17	72	152	–6,5	–29,4	–6,9	–3,9
Aufprall auf Hindernis	a	346	3	99	297	349	2	103	290	–0,9	x	–3,9	+2,4
	b	217	1	53	185	204	–	49	180	+6,4	x	+8,2	+2,8
	c	129	2	46	112	145	2	54	110	–11,0	–	–14,8	+1,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 286	50	1 291	2 590	3 330	57	1 335	2 545	–1,3	–12,3	–3,3	+1,8
	b	1 403	9	459	1 162	1 375	16	455	1 154	+2,0	x	+0,9	+0,7
	c	1 883	41	832	1 428	1 955	41	880	1 391	–3,7	–	–5,5	+2,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 985	52	817	1 598	2 032	43	830	1 606	–2,3	+20,9	–1,6	–0,5
	b	763	13	250	711	825	11	275	686	–7,5	+18,2	–9,1	+3,6
	c	1 222	39	567	887	1 207	32	555	920	+1,2	+21,9	+2,2	–3,6
Unfall anderer Art	a	8 295	37	1 906	7 105	8 120	38	1 930	6 942	+2,2	–2,6	–1,2	+2,3
	b	7 224	29	1 537	6 223	7 011	20	1 564	6 027	+3,0	+45,0	–1,7	+3,3
	c	1 071	8	369	882	1 109	18	366	915	–3,4	x	+0,8	–3,6
Insgesamt	a	50 940	377	11 347	53 120	52 691	416	11 885	54 831	–3,3	–9,4	–4,5	–3,1
	b	38 867	149	6 877	39 898	40 185	166	7 289	41 238	–3,3	–10,2	–5,7	–3,2
	c	12 073	228	4 470	13 222	12 506	250	4 596	13 593	–3,5	–8,8	–2,7	–2,7

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Oktober												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	5 421	5 529	–2,0	4	9	x	741	753	–1,6	4 676	4 767	–1,9	
	b	3 164	3 247	–2,6	1	6	x	438	453	–3,3	2 725	2 788	–2,3	
	c	2 257	2 282	–1,1	3	3	–	303	300	+1,0	1 951	1 979	–1,4	
15 – 18	a	2 990	3 127	–4,4	12	10	+20,0	499	511	–2,3	2 479	2 606	–4,9	
	b	1 835	1 908	–3,8	10	8	x	304	331	–8,2	1 521	1 569	–3,1	
	c	1 155	1 219	–5,3	2	2	–	195	180	+8,3	958	1 037	–7,6	
18 – 21	a	4 613	4 186	+10,2	24	20	+20,0	836	706	+18,4	3 753	3 460	+8,5	
	b	2 561	2 342	+9,4	18	19	–5,3	502	418	+20,1	2 041	1 905	+7,1	
	c	2 052	1 844	+11,3	6	1	x	334	288	+16,0	1 712	1 555	+10,1	
21 – 25	a	5 368	5 554	–3,3	17	35	–51,4	860	870	–1,1	4 491	4 649	–3,4	
	b	2 907	3 061	–5,0	13	26	–50,0	528	545	–3,1	2 366	2 490	–5,0	
	c	2 461	2 493	–1,3	4	9	x	332	325	+2,2	2 125	2 159	–1,6	
25 – 30	a	5 908	6 174	–4,3	28	30	–6,7	901	959	–6,0	4 979	5 185	–4,0	
	b	3 274	3 414	–4,1	23	24	–4,2	595	622	–4,3	2 656	2 768	–4,0	
	c	2 634	2 760	–4,6	5	6	x	306	337	–9,2	2 323	2 417	–3,9	
30 – 35	a	4 960	5 088	–2,5	19	19	–	711	726	–2,1	4 230	4 343	–2,6	
	b	2 772	2 910	–4,7	18	13	+38,5	458	480	–4,6	2 296	2 417	–5,0	
	c	2 188	2 178	+0,5	1	6	x	253	246	+2,8	1 934	1 926	+0,4	
35 – 40	a	4 351	4 560	–4,6	19	20	–5,0	628	653	–3,8	3 704	3 887	–4,7	
	b	2 441	2 611	–6,5	17	16	+6,3	413	419	–1,4	2 011	2 176	–7,6	
	c	1 910	1 949	–2,0	2	4	x	215	234	–8,1	1 693	1 711	–1,1	
40 – 45	a	3 992	4 185	–4,6	20	19	+5,3	611	633	–3,5	3 361	3 533	–4,9	
	b	2 219	2 330	–4,8	14	17	–17,6	382	382	–	1 823	1 931	–5,6	
	c	1 773	1 855	–4,4	6	2	x	229	251	–8,8	1 538	1 602	–4,0	
45 – 50	a	4 337	4 845	–10,5	19	20	–5,0	695	840	–17,3	3 623	3 985	–9,1	
	b	2 444	2 755	–11,3	15	17	–11,8	450	547	–17,7	1 979	2 191	–9,7	
	c	1 893	2 090	–9,4	4	3	x	245	293	–16,4	1 644	1 794	–8,4	
50 – 55	a	5 622	5 870	–4,2	24	33	–27,3	1 039	1 090	–4,7	4 559	4 747	–4,0	
	b	3 222	3 318	–2,9	19	29	–34,5	643	693	–7,2	2 560	2 596	–1,4	
	c	2 400	2 552	–6,0	5	4	x	396	397	–0,3	1 999	2 151	–7,1	
55 – 60	a	4 997	5 021	–0,5	35	34	+2,9	1 013	1 029	–1,6	3 949	3 958	–0,2	
	b	2 832	2 924	–3,1	27	30	–10,0	650	671	–3,1	2 155	2 223	–3,1	
	c	2 165	2 097	+3,2	8	4	x	363	358	+1,4	1 794	1 735	+3,4	
60 – 65	a	3 556	3 536	+0,6	24	30	–20,0	717	774	–7,4	2 815	2 732	+3,0	
	b	2 047	2 071	–1,2	19	21	–9,5	450	497	–9,5	1 578	1 553	+1,6	
	c	1 509	1 465	+3,0	5	9	x	267	277	–3,6	1 237	1 179	+4,9	
65 – 70	a	2 476	2 471	+0,2	22	17	+29,4	514	562	–8,5	1 940	1 892	+2,5	
	b	1 345	1 337	+0,6	14	11	+27,3	308	338	–8,9	1 023	988	+3,5	
	c	1 131	1 134	–0,3	8	6	x	206	224	–8,0	917	904	+1,4	
70 – 75	a	1 799	1 872	–3,9	23	20	+15,0	423	429	–1,4	1 353	1 423	–4,9	
	b	949	1 007	–5,8	17	10	+70,0	235	241	–2,5	697	756	–7,8	
	c	850	865	–1,7	6	10	x	188	188	–	656	667	–1,6	
75 und mehr	a	4 286	4 559	–6,0	85	94	–9,6	1 143	1 260	–9,3	3 058	3 205	–4,6	
	b	2 145	2 350	–8,7	48	58	–17,2	556	642	–13,4	1 541	1 650	–6,6	
	c	2 141	2 209	–3,1	37	36	+2,8	587	618	–5,0	1 517	1 555	–2,4	
Zusammen	a	64 676	66 577	–2,9	375	410	–8,5	11 331	11 795	–3,9	52 970	54 372	–2,6	
	b	36 157	37 585	–3,8	273	305	–10,5	6 912	7 279	–5,0	28 972	30 001	–3,4	
	c	28 519	28 992	–1,6	102	105	–2,9	4 419	4 516	–2,1	23 998	24 371	–1,5	
Ohne Angabe	a	168	555	–69,7	2	6	x	16	90	–82,2	150	459	–67,3	
	b													
	c													
Insgesamt		a	64 844	67 132	–3,4	377	416	–9,4	11 347	11 885	–4,5	53 120	54 831	–3,1

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 773	2 886	–3,9	8	11	x	540	561	–3,7	2 225	2 314	–3,8
	b	2 457	2 534	–3,0	4	5	x	453	458	–1,1	2 000	2 071	–3,4
	c	316	352	–10,2	4	6	x	87	103	–15,5	225	243	–7,4
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 695	2 811	–4,1	7	11	x	514	540	–4,8	2 174	2 260	–3,8
	b	2 399	2 489	–3,6	3	5	x	439	446	–1,6	1 957	2 038	–4,0
	c	296	322	–8,1	4	6	x	75	94	–20,2	217	222	–2,3
S-Pedelecs													
	a	34	42	–19,0	1	–	x	8	10	x	25	32	–21,9
	b	25	29	–13,8	1	–	x	5	8	x	19	21	–9,5
	c	9	13	x	–	–	–	3	2	x	6	11	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	44	33	+33,3	–	–	–	18	11	+63,6	26	22	18,2
	b	33	16	x	–	–	–	9	4	x	24	12	x
	c	11	17	–35,3	–	–	–	9	7	x	2	10	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	4 644	5 292	–12,2	77	79	–2,5	1 520	1 697	–10,4	3 047	3 516	–13,3
	b	2 966	3 385	–12,4	23	22	+4,5	765	842	–9,1	2 178	2 521	–13,6
	c	1 678	1 907	–12,0	54	57	–5,3	755	855	–11,7	869	995	–12,7
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 577	5 230	–12,5	76	77	–1,3	1 493	1 672	–10,7	3 008	3 481	–13,6
	b	2 925	3 348	–12,6	22	22	–	753	832	–9,5	2 150	2 494	–13,8
	c	1 652	1 882	–12,2	54	55	–1,8	740	840	–11,9	858	987	–13,1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz													
	a	67	62	+8,1	1	2	x	27	25	+8,0	39	35	+11,4
	b	41	37	+10,8	1	–	x	12	10	+20,0	28	27	+3,7
	c	26	25	+4,0	–	2	x	15	15	–	11	8	x
Personenkraftwagen													
	a	32 112	32 762	–2,0	137	150	–8,7	4 784	4 847	–1,3	27 191	27 765	–2,1
	b	19 000	19 481	–2,5	26	30	–13,3	1 961	1 996	–1,8	17 013	17 455	–2,5
	c	13 112	13 281	–1,3	111	120	–7,5	2 823	2 851	–1,0	10 178	10 310	–1,3
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 298	6 212	+1,4	25	27	–7,4	1 052	950	+10,7	5 221	5 235	–0,3
	b	3 514	3 469	+1,3	6	3	x	408	337	+21,1	3 100	3 129	–0,9
	c	2 784	2 743	+1,5	19	24	–20,8	644	613	+5,1	2 121	2 106	+0,7
Wohnmobilen													
	a	28	31	–9,7	–	2	x	8	7	x	20	22	–9,1
	b	5	8	x	–	–	–	1	–	x	4	8	x
	c	23	23	–	–	2	x	7	7	–	16	14	+14,3
Bussen													
	a	1 361	1 402	–2,9	2	–	x	117	95	+23,2	1 242	1 307	–5,0
	b	1 226	1 272	–3,6	2	–	x	99	87	+13,8	1 125	1 185	–5,1
	c	135	130	+3,8	–	–	–	18	8	x	117	122	–4,1
Güterkraftfahrzeugen													
	a	1 238	1 328	–6,8	17	19	–10,5	280	278	+0,7	941	1 031	–8,7
	b	417	503	–17,1	1	3	x	54	65	–16,9	362	435	–16,8
	c	821	825	–0,5	16	16	–	226	213	+6,1	579	596	–2,9
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	730	714	+2,2	6	5	x	142	140	+1,4	582	569	+2,3
	b	278	338	–17,8	–	1	x	31	47	–34,0	247	290	–14,8
	c	452	376	+20,2	6	4	x	111	93	+19,4	335	279	+20,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	259	282	–8,2	5	3	x	66	49	+34,7	188	230	–18,3
	b	85	98	–13,3	–	1	x	16	7	x	69	90	–23,3
	c	174	184	–5,4	5	2	x	50	42	+19,0	119	140	–15,0
Sattelzugmaschinen													
	a	198	271	–26,9	5	10	x	62	78	–20,5	131	183	–28,4
	b	28	27	+3,7	–	1	x	5	3	x	23	23	–
	c	170	244	–30,3	5	9	x	57	75	–24,0	108	160	–32,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	121	109	+11,0	2	5	x	49	45	+8,9	70	59	+18,6
	b	69	62	+11,3	1	2	x	27	34	–20,6	41	26	+57,7
	c	52	47	+10,6	1	3	x	22	11	x	29	33	–12,1

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	115	99	+16,2	2	1	x	21	13	+61,5	92	85	+8,2
	b	83	61	+36,1	–	1	x	15	8	x	68	52	+30,8
	c	32	38	–15,8	2	–	x	6	5	x	24	33	–27,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	42 392	43 909	–3,5	245	267	–8,2	7 319	7 543	–3,0	34 828	36 099	–3,5
	b	26 223	27 306	–4,0	57	63	–9,5	3 375	3 490	–3,3	22 791	23 753	–4,1
	c	16 169	16 603	–2,6	188	204	–7,8	3 944	4 053	–2,7	12 037	12 346	–2,5
Fahrrädern	a	15 617	16 465	–5,2	61	69	–11,6	2 742	2 968	–7,6	12 814	13 428	–4,6
	b	14 135	14 919	–5,3	35	45	–22,2	2 298	2 509	–8,4	11 802	12 365	–4,6
	c	1 482	1 546	–4,1	26	24	+8,3	444	459	–3,3	1 012	1 063	–4,8
und zwar: Pedelecs	a	2 290	1 873	+22,3	18	18	–	533	505	+5,5	1 739	1 350	+28,8
	b	1 931	1 543	+25,1	10	8	x	423	393	+7,6	1 498	1 142	+31,2
	c	359	330	+8,8	8	10	x	110	112	–1,8	241	208	+15,9
unter 15 Jahren	a	1 818	2 003	–9,2	1	3	x	169	197	–14,2	1 648	1 803	–8,6
	b	1 723	1 925	–10,5	1	3	x	152	186	–18,3	1 570	1 736	–9,6
	c	95	78	+21,8	–	–	–	17	11	+54,5	78	67	+16,4
anderen Fahrzeugen	a	598	399	+49,9	5	1	x	96	49	+95,9	497	349	+42,4
	b	566	375	+50,9	4	–	x	86	43	x	476	332	+43,4
	c	32	24	+33,3	1	1	–	10	6	x	21	17	+23,5
Fußgänger	a	6 080	6 194	–1,8	65	76	–14,5	1 166	1 299	–10,2	4 849	4 819	+0,6
	b	5 855	5 951	–1,6	52	56	–7,1	1 099	1 223	–10,1	4 704	4 672	+0,7
	c	225	243	–7,4	13	20	–35,0	67	76	–11,8	145	147	–1,4
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	191	220	–13,2	1	–	x	30	40	–25,0	160	180	–11,1
	b	181	213	–15,0	1	–	x	28	37	–24,3	152	176	–13,6
	c	10	7	x	–	–	–	2	3	x	8	4	x
unter 15 Jahren	a	1 398	1 403	–0,4	2	2	–	310	330	–6,1	1 086	1 071	+1,4
	b	1 375	1 369	+0,4	2	1	x	299	315	–5,1	1 074	1 053	+2,0
	c	23	34	–32,4	–	1	x	11	15	–26,7	12	18	–33,3
65 und mehr Jahren	a	1 249	1 273	–1,9	39	36	+8,3	344	412	–16,5	866	825	+5,0
	b	1 220	1 238	–1,5	36	31	+16,1	333	399	–16,5	851	808	+5,3
	c	29	35	–17,1	3	5	x	11	13	–15,4	15	17	–11,8
Andere Personen	a	157	165	–4,8	1	3	x	24	26	–7,7	132	136	–2,9
	b	145	142	+2,1	1	2	x	19	24	–20,8	125	116	+7,8
	c	12	23	–47,8	–	1	x	5	2	x	7	20	x
Insgesamt	a	64 844	67 132	–3,4	377	416	–9,4	11 347	11 885	–4,5	53 120	54 831	–3,1
	b	46 924	48 693	–3,6	149	166	–10,2	6 877	7 289	–5,7	39 898	41 238	–3,2
	c	17 920	18 439	–2,8	228	250	–8,8	4 470	4 596	–2,7	13 222	13 593	–2,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 421	5 529	–2,0	4	9	x	741	753	–1,6	4 676	4 767	–1,9
	b	4 503	4 619	–2,5	3	6	x	562	605	–7,1	3 938	4 008	–1,7
	c	918	910	+0,9	1	3	x	179	148	+20,9	738	759	–2,8
65 und mehr Jahren	a	8 561	8 902	–3,8	130	131	–0,8	2 080	2 251	–7,6	6 351	6 520	–2,6
	b	6 721	6 968	–3,5	74	76	–2,6	1 475	1 640	–10,1	5 172	5 252	–1,5
	c	1 840	1 934	–4,9	56	55	+1,8	605	611	–1,0	1 179	1 268	–7,0

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Oktober 2019					dagegen Januar – Oktober 2018	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	5 421	1 821	18	1 818	1 398	5 529	1 730
	b	3 164	880	9	1 300	799	3 247	836
	c	2 257	941	9	518	599	2 282	894
15 – 18	a	2 990	615	592	820	267	3 127	599
	b	1 835	268	485	541	109	1 908	221
	c	1 155	347	107	279	158	1 219	378
18 – 21	a	4 613	2 880	434	667	264	4 186	2 640
	b	2 561	1 396	358	447	122	2 342	1 296
	c	2 052	1 484	76	220	142	1 844	1 344
21 – 25	a	5 368	3 418	397	792	317	5 554	3 572
	b	2 907	1 648	328	481	154	3 061	1 732
	c	2 461	1 770	69	311	163	2 493	1 840
25 – 35	a	10 868	6 627	631	2 006	677	11 262	6 832
	b	6 046	3 110	539	1 337	396	6 324	3 263
	c	4 822	3 517	92	669	281	4 938	3 569
35 – 45	a	8 343	4 730	453	1 746	584	8 745	4 974
	b	4 660	2 179	382	1 167	320	4 941	2 348
	c	3 683	2 551	71	579	264	3 804	2 626
45 – 55	a	9 959	4 921	877	2 471	651	10 715	5 176
	b	5 666	2 316	741	1 530	346	6 073	2 382
	c	4 293	2 605	136	941	305	4 642	2 794
55 – 65	a	8 553	3 650	892	2 493	636	8 557	3 535
	b	4 879	1 719	803	1 446	283	4 995	1 708
	c	3 674	1 931	89	1 047	353	3 562	1 827
65 und mehr	a	8 561	3 412	344	2 736	1 249	8 902	3 491
	b	4 439	1 606	326	1 645	432	4 694	1 655
	c	4 122	1 806	18	1 091	817	4 208	1 836
Zusammen	a	64 676	32 074	4 638	15 549	6 043	66 577	32 549
	b	36 157	15 122	3 971	9 894	2 961	37 585	15 441
	c	28 519	16 952	667	5 655	3 082	28 992	17 108
Ohne Angabe	a	168	38	6	68	37	555	213
	b							
	c							
Insgesamt	a	64 844	32 112	4 644	15 617	6 080	67 132	32 762

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2019				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	31	2 003	1 403	–2,0	+5,3	–41,9	–9,2	–0,4
	b	15	1 397	830	–2,6	+5,3	x	–6,9	–3,7
	c	16	606	573	–1,1	+5,3	x	–14,5	+4,5
15 – 18	a	667	888	274	–4,4	+2,7	–11,2	–7,7	–2,6
	b	534	588	126	–3,8	+21,3	–9,2	–8,0	–13,5
	c	133	300	148	–5,3	–8,2	–19,5	–7,0	+6,8
18 – 21	a	385	555	265	+10,2	+9,1	+12,7	+20,2	–0,4
	b	327	384	126	+9,4	+7,7	+9,5	+16,4	–3,2
	c	58	171	139	+11,3	+10,4	+31,0	+28,7	+2,2
21 – 25	a	405	825	317	–3,3	–4,3	–2,0	–4,0	–
	b	359	517	167	–5,0	–4,8	–8,6	–7,0	–7,8
	c	46	308	150	–1,3	–3,8	+50,0	+1,0	+8,7
25 – 35	a	733	2 095	706	–3,5	–3,0	–13,9	–4,2	–4,1
	b	648	1 349	384	–4,4	–4,7	–16,8	–0,9	+3,1
	c	85	746	322	–2,3	–1,5	+8,2	–10,3	–12,7
35 – 45	a	557	1 815	544	–4,6	–4,9	–18,7	–3,8	+7,4
	b	468	1 184	284	–5,7	–7,2	–18,4	–1,4	+12,7
	c	89	631	260	–3,2	–2,9	–20,2	–8,2	+1,5
45 – 55	a	1 018	2 714	691	–7,1	–4,9	–13,9	–9,0	–5,8
	b	862	1 682	344	–6,7	–2,8	–14,0	–9,0	+0,6
	c	156	1 032	347	–7,5	–6,8	–12,8	–8,8	–12,1
55 – 65	a	1 036	2 453	661	+0,0	+3,3	–13,9	+1,6	–3,8
	b	930	1 441	308	–2,3	+0,6	–13,7	+0,3	–8,1
	c	106	1 012	353	+3,1	+5,7	–16,0	+3,5	–
65 und mehr	a	383	2 961	1 273	–3,8	–2,3	–10,2	–7,6	–1,9
	b	358	1 792	470	–5,4	–3,0	–8,9	–8,2	–8,1
	c	25	1 169	803	–2,0	–1,6	–28,0	–6,7	+1,7
Zusammen	a	5 215	16 309	6 134	–2,9	–1,5	–11,1	–4,7	–1,5
	b	4 501	10 334	3 039	–3,8	–2,1	–11,8	–4,3	–2,6
	c	714	5 975	3 095	–1,6	–0,9	–6,6	–5,4	–0,4
Ohne Angabe	a	77	156	60	–69,7	–82,2	x	–56,4	–38,3
Insgesamt	a	5 292	16 465	6 194	–3,4	–2,0	–12,2	–5,2	–1,8

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Oktober 2019					dagegen Januar – Oktober 2018	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	4	1	–	1	2	9	2
	b	1	1	–	–	–	6	1
	c	3	–	–	1	2	3	1
15 – 18	a	12	5	3	3	–	10	5
	b	10	4	3	2	–	8	4
	c	2	1	–	1	–	2	1
18 – 21	a	24	15	5	2	2	20	13
	b	18	10	5	2	1	19	12
	c	6	5	–	–	1	1	1
21 – 25	a	17	10	3	–	2	35	14
	b	13	8	2	–	1	26	7
	c	4	2	1	–	1	9	7
25 – 35	a	47	21	13	3	6	49	20
	b	41	19	13	1	4	37	14
	c	6	2	–	2	2	12	6
35 – 45	a	39	13	11	4	6	39	20
	b	31	8	11	3	5	33	16
	c	8	5	–	1	1	6	4
45 – 55	a	43	16	16	6	–	53	17
	b	34	12	13	5	–	46	15
	c	9	4	3	1	–	7	2
55 – 65	a	59	16	16	13	8	64	14
	b	46	10	15	9	6	51	11
	c	13	6	1	4	2	13	3
65 und mehr	a	130	39	10	29	39	131	42
	b	79	20	10	22	17	79	25
	c	51	19	–	7	22	52	17
Zusammen	a	375	136	77	61	65	410	147
	b	273	92	72	44	34	305	105
	c	102	44	5	17	31	105	42
Ohne Angabe	a	2	1	–	–	–	6	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	377	137	77	61	65	416	150

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2019				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	2	x	x	–	x	–
	b	–	3	1	x	–	–	x	x
	c	–	–	1	–	x	–	x	x
15 – 18	a	4	–	–	+20,0	–	x	x	–
	b	3	–	–	x	–	–	x	–
	c	1	–	–	–	–	x	x	–
18 – 21	a	4	1	2	+20,0	+15,4	x	x	–
	b	4	1	2	–5,3	–16,7	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	12	3	4	–51,4	–28,6	x	x	x
	b	12	2	3	–50,0	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	–
25 – 35	a	15	1	9	–4,1	+5,0	–13,3	x	x
	b	14	1	5	+10,8	+35,7	–7,1	–	x
	c	1	–	4	x	x	x	x	x
35 – 45	a	10	2	3	–	–35,0	+10,0	x	x
	b	9	1	3	–6,1	x	x	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	–	x
45 – 55	a	13	6	6	–18,9	–5,9	+23,1	–	x
	b	12	5	4	–26,1	–20,0	+8,3	–	x
	c	1	1	2	x	x	x	–	x
55 – 65	a	18	14	13	–7,8	+14,3	–11,1	–7,1	x
	b	17	10	8	–9,8	–9,1	–11,8	x	x
	c	1	4	5	–	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	39	36	–0,8	–7,1	x	–25,6	+8,3
	b	2	30	13	–	–20,0	x	–26,7	+30,8
	c	–	9	23	–1,9	+11,8	–	x	–4,3
Zusammen	a	78	69	75	–8,5	–7,5	–1,3	–11,6	–13,3
	b	73	53	39	–10,5	–12,4	–1,4	–17,0	–12,8
	c	5	16	36	–2,9	+4,8	–	+6,3	–13,9
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	79	69	76	–9,4	–8,7	–2,5	–11,6	–14,5

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Oktober 2019					dagegen Januar – Oktober 2018	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	741	225	6	169	310	753	201
	b	438	113	4	126	176	453	102
	c	303	112	2	43	134	300	99
15 – 18	a	499	92	140	108	58	511	78
	b	304	38	107	74	20	331	28
	c	195	54	33	34	38	180	50
18 – 21	a	836	526	133	88	42	706	422
	b	502	274	118	60	18	418	207
	c	334	252	15	28	24	288	215
21 – 25	a	860	526	135	90	38	870	528
	b	528	271	113	65	22	545	287
	c	332	255	22	25	16	325	241
25 – 35	a	1 612	857	222	275	87	1 685	916
	b	1 053	465	192	205	49	1 102	500
	c	559	392	30	70	38	583	416
35 – 45	a	1 239	590	161	265	76	1 286	631
	b	795	303	142	186	37	801	329
	c	444	287	19	79	39	485	302
45 – 55	a	1 734	645	302	482	101	1 930	699
	b	1 093	325	247	318	44	1 240	346
	c	641	320	55	164	57	690	353
55 – 65	a	1 730	559	310	560	108	1 803	589
	b	1 100	290	272	335	48	1 168	309
	c	630	269	38	225	60	635	280
65 und mehr	a	2 080	756	109	702	344	2 251	737
	b	1 099	386	101	411	101	1 221	380
	c	981	370	8	291	243	1 030	357
Zusammen	a	11 331	4 776	1 518	2 739	1 164	11 795	4 801
	b	6 912	2 465	1 296	1 780	515	7 279	2 488
	c	4 419	2 311	222	959	649	4 516	2 313
Ohne Angabe	a	16	8	2	3	2	90	46
	b							
	c							
Insgesamt	a	11 347	4 784	1 520	2 742	1 166	11 885	4 847

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2019			Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018				
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	5	197	330	–1,6	+11,9	x	–14,2	–6,1
	b	3	139	197	–3,3	+10,8	x	–9,4	–10,7
	c	2	58	133	+1,0	+13,1	–	–25,9	+0,8
15 – 18	a	158	114	53	–2,3	+17,9	–11,4	–5,3	+9,4
	b	126	72	26	–8,2	+35,7	–15,1	+2,8	–23,1
	c	32	42	27	+8,3	+8,0	+3,1	–19,0	+40,7
18 – 21	a	118	78	33	+18,4	+24,6	+12,7	+12,8	+27,3
	b	107	52	16	+20,1	+32,4	+10,3	+15,4	+12,5
	c	11	26	17	+16,0	+17,2	+36,4	+7,7	+41,2
21 – 25	a	136	94	60	–1,1	–0,4	–0,7	–4,3	–36,7
	b	116	64	37	–3,1	–5,6	–2,6	+1,6	–40,5
	c	20	30	23	+2,2	+5,8	+10,0	–16,7	–30,4
25 – 35	a	246	276	101	–4,3	–6,4	–9,8	–0,4	–13,9
	b	223	200	54	–4,4	–7,0	–13,9	+2,5	–9,3
	c	23	76	47	–4,1	–5,8	+30,4	–7,9	–19,1
35 – 45	a	175	271	67	–3,7	–6,5	–8,0	–2,2	+13,4
	b	150	184	26	–0,7	–7,9	–5,3	+1,1	+42,3
	c	25	87	41	–8,5	–5,0	–24,0	–9,2	–4,9
45 – 55	a	371	531	116	–10,2	–7,7	–18,6	–9,2	–12,9
	b	320	351	53	–11,9	–6,1	–22,8	–9,4	–17,0
	c	51	180	63	–7,1	–9,3	+7,8	–8,9	–9,5
55 – 65	a	333	580	126	–4,0	–5,1	–6,9	–3,4	–14,3
	b	303	351	54	–5,8	–6,1	–10,2	–4,6	–11,1
	c	30	229	72	–0,8	–3,9	+26,7	–1,7	–16,7
65 und mehr	a	129	814	412	–7,6	+2,6	–15,5	–13,8	–16,5
	b	119	471	148	–10,0	+1,6	–15,1	–12,7	–31,8
	c	10	343	264	–4,8	+3,6	x	–15,2	–8,0
Zusammen	a	1 671	2 955	1 298	–3,9	–0,5	–9,2	–7,3	–10,3
	b	1 467	1 884	611	–5,0	–0,9	–11,7	–5,5	–15,7
	c	204	1 071	687	–2,1	–0,1	+8,8	–10,5	–5,5
Ohne Angabe	a	26	13	1	–82,2	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 697	2 968	1 299	–4,5	–1,3	–10,4	–7,6	–10,2

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – Oktober 2019					dagegen Januar – Oktober 2018	
	Anzahl						

**Leichtverletzte**

unter 15	a	4 676	1 595	12	1 648	1 086	4 767	1 527
	b	2 725	766	5	1 174	623	2 788	733
	c	1 951	829	7	474	463	1 979	794
15 – 18	a	2 479	518	449	709	209	2 606	516
	b	1 521	226	375	465	89	1 569	189
	c	958	292	74	244	120	1 037	327
18 – 21	a	3 753	2 339	296	577	220	3 460	2 205
	b	2 041	1 112	235	385	103	1 905	1 077
	c	1 712	1 227	61	192	117	1 555	1 128
21 – 25	a	4 491	2 882	259	702	277	4 649	3 030
	b	2 366	1 369	213	416	131	2 490	1 438
	c	2 125	1 513	46	286	146	2 159	1 592
25 – 35	a	9 209	5 749	396	1 728	584	9 528	5 896
	b	4 952	2 626	334	1 131	343	5 185	2 749
	c	4 257	3 123	62	597	241	4 343	3 147
35 – 45	a	7 065	4 127	281	1 477	502	7 420	4 323
	b	3 834	1 868	229	978	278	4 107	2 003
	c	3 231	2 259	52	499	224	3 313	2 320
45 – 55	a	8 182	4 260	559	1 983	550	8 732	4 460
	b	4 539	1 979	481	1 207	302	4 787	2 021
	c	3 643	2 281	78	776	248	3 945	2 439
55 – 65	a	6 764	3 075	566	1 920	520	6 690	2 932
	b	3 733	1 419	516	1 102	229	3 776	1 388
	c	3 031	1 656	50	818	291	2 914	1 544
65 und mehr	a	6 351	2 617	225	2 005	866	6 520	2 712
	b	3 261	1 200	215	1 212	314	3 394	1 250
	c	3 090	1 417	10	793	552	3 126	1 462
Zusammen	a	52 970	27 162	3 043	12 749	4 814	54 372	27 601
	b	28 972	12 565	2 603	8 070	2 412	30 001	12 848
	c	23 998	14 597	440	4 679	2 402	24 371	14 753
Ohne Angabe	a	150	29	4	65	35	459	164
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>53 120</b>	<b>27 191</b>	<b>3 047</b>	<b>12 814</b>	<b>4 849</b>	<b>54 831</b>	<b>27 765</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraft <sup>1)</sup>	Fahr <sup>2)</sup>			Pkw	Kraft <sup>1)</sup>	Fahr <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2019				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	26	1 803	1 071	–1,9	+4,5	–53,8	–8,6	+1,4
	b	12	1 255	632	–2,3	+4,5	x	–6,5	–1,4
	c	14	548	439	–1,4	+4,4	x	–13,5	+5,5
15 – 18	a	505	774	221	–4,9	+0,4	–11,1	–8,4	–5,4
	b	405	516	100	–3,1	+19,6	–7,4	–9,9	–11,0
	c	100	258	121	–7,6	–10,7	–26,0	–5,4	–0,8
18 – 21	a	263	476	230	+8,5	+6,1	+12,5	+21,2	–4,3
	b	216	331	108	+7,1	+3,2	+8,8	+16,3	–4,6
	c	47	145	122	+10,1	+8,8	+29,8	+32,4	–4,1
21 – 25	a	257	728	253	–3,4	–4,9	+0,8	–3,6	+9,5
	b	231	451	127	–5,0	–4,8	–7,8	–7,8	+3,1
	c	26	277	126	–1,6	–5,0	+76,9	+3,2	+15,9
25 – 35	a	472	1 818	596	–3,3	–2,5	–16,1	–5,0	–2,0
	b	411	1 148	325	–4,5	–4,5	–18,7	–1,5	+5,5
	c	61	670	271	–2,0	–0,8	+1,6	–10,9	–11,1
35 – 45	a	372	1 542	474	–4,8	–4,5	–24,5	–4,2	+5,9
	b	309	999	255	–6,6	–6,7	–25,9	–2,1	+9,0
	c	63	543	219	–2,5	–2,6	–17,5	–8,1	+2,3
45 – 55	a	634	2 177	569	–6,3	–4,5	–11,8	–8,9	–3,3
	b	530	1 326	287	–5,2	–2,1	–9,2	–9,0	+5,2
	c	104	851	282	–7,7	–6,5	–25,0	–8,8	–12,1
55 – 65	a	685	1 859	522	+1,1	+4,9	–17,4	+3,3	–0,4
	b	610	1 080	246	–1,1	+2,2	–15,4	+2,0	–6,9
	c	75	779	276	+4,0	+7,3	–33,3	+5,0	+5,4
65 und mehr	a	252	2 108	825	–2,6	–3,5	–10,7	–4,9	+5,0
	b	237	1 291	309	–3,9	–4,0	–9,3	–6,1	+1,6
	c	15	817	516	–1,2	–3,1	–33,3	–2,9	+7,0
Zusammen	a	3 466	13 285	4 761	–2,6	–1,6	–12,2	–4,0	+1,1
	b	2 961	8 397	2 389	–3,4	–2,2	–12,1	–3,9	+1,0
	c	505	4 888	2 372	–1,5	–1,1	–12,9	–4,3	+1,3
Ohne Angabe	a	50	143	58	–67,3	–82,3	x	–54,5	–39,7
Insgesamt	a	3 516	13 428	4 819	–3,1	–2,1	–13,3	–4,6	+0,6

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2019** nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2019		dagegen Januar – Oktober 2018		Veränderung Januar– Oktober 2019 gegenüber Januar– Oktober 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 753	108	2 909	89	–5,4	+21,3
	b	2 447	101	2 563	78	–4,5	+29,5
	c	306	7	346	11	–11,6	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 670	103	2 834	83	–5,8	+24,1
	b	2 382	97	2 515	72	–5,3	+34,7
	c	288	6	319	11	–9,7	x
S–Pedelects	a	34	–	44	1	–22,7	x
	b	25	–	31	1	–19,4	x
	c	9	–	13	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	49	5	31	5	+58,1	–
	b	40	4	17	5	x	x
	c	9	1	14	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 665	162	5 275	177	–11,6	–8,5
	b	2 997	111	3 375	114	–11,2	–2,6
	c	1 668	51	1 900	63	–12,2	–19,0
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 596	161	5 210	176	–11,8	–8,5
	b	2 953	111	3 335	113	–11,5	–1,8
	c	1 643	50	1 875	63	–12,4	–20,6
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	69	1	65	1	+6,2	–
	b	44	–	40	1	+10,0	x
	c	25	1	25	–	–	x
Personenkraftwagen	a	59 618	16 607	61 846	16 109	–3,6	+3,1
	b	43 209	11 685	45 082	11 293	–4,2	+3,5
	c	16 409	4 922	16 764	4 816	–2,1	+2,2
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	9 037	2 672	8 973	2 511	+0,7	+6,4
	b	5 920	1 750	5 951	1 666	–0,5	+5,0
	c	3 117	922	3 022	845	+3,1	+9,1
Wohnmobilen	a	76	22	75	20	+1,3	+10,0
	b	38	11	34	13	+11,8	–15,4
	c	38	11	41	7	–7,3	x
Bussen	a	1 359	108	1 365	104	–0,4	+3,8
	b	1 266	88	1 232	89	+2,8	–1,1
	c	93	20	133	15	–30,1	+33,3
Güterkraftfahrzeugen	a	4 582	1 427	4 818	1 507	–4,9	–5,3
	b	2 358	732	2 467	713	–4,4	+2,7
	c	2 224	695	2 351	794	–5,4	–12,5
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 159	591	2 142	606	+0,8	–2,5
	b	1 351	370	1 391	372	–2,9	–0,5
	c	808	221	751	234	+7,6	–5,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 189	423	1 231	438	–3,4	–3,4
	b	636	238	634	197	+0,3	+20,8
	c	553	185	597	241	–7,4	–23,2
Sattelzugmaschinen	a	1 093	373	1 276	405	–14,3	–7,9
	b	302	102	348	113	–13,2	–9,7
	c	791	271	928	292	–14,8	–7,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	241	65	219	56	+10,0	+16,1
	b	106	29	89	24	+19,1	+20,8
	c	135	36	130	32	+3,8	+12,5

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2019		dagegen Januar – Oktober 2018		Veränderung Januar– Oktober 2019 gegenüber Januar– Oktober 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	200	28	174	31	+14,9	–9,7
	b	154	19	122	24	+26,2	–20,8
	c	46	9	52	7	–11,5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	73 494	18 527	76 681	18 093	–4,2	+2,4
	b	52 575	12 776	54 964	12 348	–4,3	+3,5
	c	20 919	5 751	21 717	5 745	–3,7	+0,1
darunter flüchtig	a	3 689	1 840	3 741	1 798	–1,4	+2,3
	b	3 119	1 248	3 145	1 154	–0,8	+8,1
	c	570	592	596	644	–4,4	–8,1
Fahrrädern	a	17 016	43	17 803	34	–4,4	+26,5
	b	15 402	42	16 118	33	–4,4	+27,3
	c	1 614	1	1 685	1	–4,2	–
und zwar Pedelegs	a	2 393	1	1 948	2	+22,8	x
	b	2 002	–	1 600	2	+25,1	x
	c	391	1	348	–	+12,4	x
unter 15 Jahren	a	1 957	1	2 126	2	–7,9	x
	b	1 850	1	2 039	2	–9,3	x
	c	107	–	87	–	+23,0	–
anderen Fahrzeugen	a	977	378	781	303	+25,1	+24,8
	b	914	323	708	252	+29,1	+28,2
	c	63	55	73	51	–13,7	+7,8
Fußgänger	a	6 510	17	6 629	8	–1,8	x
	b	6 267	17	6 359	8	–1,4	x
	c	243	–	270	–	–10,0	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	209	2	251	–	–16,7	x
	b	199	2	243	–	–18,1	x
	c	10	–	8	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 451	–	1 459	1	–0,5	x
	b	1 428	–	1 425	1	+0,2	x
	c	23	–	34	–	–32,4	–
65 und mehr Jahren	a	1 284	–	1 318	–	–2,6	–
	b	1 249	–	1 278	–	–2,3	–
	c	35	–	40	–	–12,5	–
Andere Personen	a	338	35	385	39	–12,2	–10,3
	b	294	22	310	27	–5,2	–18,5
	c	44	13	75	12	–41,3	+8,3
Insgesamt	a	98 335	19 000	102 279	18 477	–3,9	+2,8
	b	75 452	13 180	78 459	12 668	–3,8	+4,0
	c	22 883	5 820	23 820	5 809	–3,9	+0,2
darunter: unter 15 Jahren	a	3 503	10	3 665	10	–4,4	–
	b	3 371	8	3 529	9	–4,5	x
	c	132	2	136	1	–2,9	x
65 und mehr Jahren	a	12 826	1 904	13 502	1 896	–5,0	+0,4
	b	10 476	1 415	10 992	1 413	–4,7	+0,1
	c	2 350	489	2 510	483	–6,4	+1,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Oktober 2019						dagegen Januar – Oktober 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 020	23	701	1 741	1 074	2 107	15	767	1 833	1 093
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	473	6	146	499	258	472	6	181	476	238
Übermüdung	270	4	127	262	204	353	2	179	369	193
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	741	17	349	625	168	702	12	372	568	165
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	5	–	3	6	2	9	–	11	7	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	431	5	81	426	18	585	4	99	576	22
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 057	4	173	984	39	1 225	4	207	1 136	52
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 288	19	503	1 349	386	1 527	29	551	1 550	375
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	356	23	197	335	85	381	23	193	381	94
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 808	64	1 710	4 938	1 492	5 369	88	1 821	5 374	1 531
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 484	21	879	8 483	441	7 253	22	946	9 643	381
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	130	1	22	151	24	123	–	14	159	32
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	124	3	33	146	35	153	2	44	151	30
Überholen trotz Gegenverkehrs	160	7	82	184	35	169	10	86	176	33
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	507	8	160	551	112	533	5	167	535	136
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	35	2	16	42	5	36	–	24	30	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	155	1	62	183	83	190	2	77	220	109
Fehler beim Wiedereinordnen	208	–	68	208	35	216	3	58	195	37
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	583	1	127	574	68	556	5	111	545	63
Fehler beim Überholtwerden	64	1	12	67	18	88	1	19	100	17
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	124	–	19	135	34	128	1	18	135	17
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	54	–	5	59	10	57	–	10	60	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 031	1	203	1 180	262	1 063	6	177	1 229	271

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – Oktober 2019						dagegen Januar – Oktober 2018				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	987	1	166	1 050	402	1 012	4	130	1 082	409
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 565	30	1 163	6 156	1 866	5 911	38	1 264	6 432	1 925
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	90	–	25	121	86	86	–	25	88	96
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	37	2	17	34	11	56	–	22	50	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 052	6	272	1 374	393	1 108	7	303	1 395	400
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	226	–	49	282	85	195	–	57	240	78
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	1	5	22	6	24	2	9	27	4

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 821	7	236	1 715	124	1 912	13	242	1 793	122
Fehler beim Abbiegen nach links	3 679	23	976	4 116	1 010	3 886	24	1 019	4 403	999
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 823	3	324	1 852	398	2 026	5	362	2 035	394
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 601	10	382	2 680	202	2 854	9	437	2 906	177

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	318	3	65	271	–	319	6	57	287	1
An Fußgängerfurten	388	6	83	338	–	427	1	114	360	–
Beim Abbiegen	764	5	154	648	–	791	5	182	660	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	117	1	26	100	–	128	1	29	107	–
An anderen Stellen	1 403	10	237	1 260	1	1 404	12	247	1 244	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	30	–	6	29	3	45	–	15	33	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	52	–	19	39	9	72	2	24	58	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	583	1	70	533	15	722	1	80	665	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	37	1	4	38	–	40	–	5	44	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	30	1	20	53	5	14	–	26	21	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	77	–	8	79	64	86	1	26	69	91
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 599	155	4 232	17 284	3 176	17 399	175	4 334	17 169	2 938

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	50	1	5	49	–	47	–	8	45	3
Bereifung	155	3	70	153	72	173	–	69	160	97
Bremsen	154	–	38	150	16	126	1	28	145	15
Lenkung	38	–	10	39	12	29	–	12	22	6
Zugvorrichtung	7	–	3	5	9	8	–	3	7	7
Andere Mängel	136	1	30	125	21	152	1	53	114	27

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Oktober 2019						dagegen Januar – Oktober 2018			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	56	5	22	45	–	51	4	31	28	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	–	4	7	–	6	1	3	3	1
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	–	11	11	–	19	1	4	15	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	188	2	71	148	1	173	4	75	121	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	2	2	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	66	2	24	48	–	76	–	24	63	–
An anderen Stellen	400	5	121	312	1	434	3	147	337	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 009	22	300	842	7	1 097	14	348	925	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	122	5	39	97	–	143	3	43	126	–
Nichtbenutzen des Gehweges	49	1	6	47	–	50	2	11	48	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	–	1	10	–	10	–	3	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	27	–	8	20	–	40	–	12	31	–
Andere Fehler der Fußgänger	489	6	82	487	5	476	13	96	441	2
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	79	–	13	76	–	81	–	11	78	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	–	2	23	1	31	–	8	29	1
Schnee, Eis	428	3	127	443	147	610	8	158	624	250
Regen	879	1	243	866	335	783	1	213	818	285
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	105	1	27	95	10	131	1	35	119	8
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	–	8	16	1	12	–	2	12	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	57	–	24	41	1	52	1	18	36	–
Anderer Zustand der Straße	119	1	44	84	4	105	1	44	72	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	11	–	1	13	1	14	–	5	10	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	3	3	1	5	–	–	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	12	1	4	13	3	13	–	6	11	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	57	–	16	61	16	64	–	24	56	24
Blendende Sonne	535	2	132	537	42	705	4	164	724	54
Seitenwind	23	1	8	18	6	37	1	13	31	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	33	3	11	32	15	41	–	16	37	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	1	3	11	3	8	–	1	7	4
Wild auf der Fahrbahn	138	–	34	129	34	157	1	39	133	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	104	–	15	103	6	107	–	28	105	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	2	14	58	25	72	–	28	50	29
Sonstige Ursachen	2 291	6	545	2 298	475	2 126	19	515	2 174	482

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Januar – Oktober 2019				dagegen Januar – Oktober 2018				Veränderung Januar – Oktober 2019 gegenüber Januar – Oktober 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 526	2 059	101	934	3 661	2 213	93	1 001	−3,7	−7,0	+8,6	−6,7
darunter												
Alkoholeinfluss	2 042	935	54	797	2 131	1 021	59	844	−4,2	−8,4	−8,5	−5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	473	298	31	75	475	293	22	101	−0,4	+1,7	+40,9	−25,7
Straßenbenutzung	2 876	877	89	1 683	3 444	1 040	93	2 069	−16,5	−15,7	−4,3	−18,7
Geschwindigkeit	5 227	3 317	840	470	5 817	3 563	986	587	−10,1	−6,9	−14,8	−19,9
Abstand	6 714	5 211	369	237	7 485	5 817	433	252	−10,3	−10,4	−14,8	−6,0
Überholen	1 846	1 032	275	303	1 952	1 118	352	230	−5,4	−7,7	−21,9	+31,7
Vorbeifahren	182	138	2	22	187	137	8	22	−2,7	+0,7	x	−
Nebeneinanderfahren	1 050	706	34	51	1 096	740	41	47	−4,2	−4,6	−17,1	+8,5
Vorfahrt, Vorrang	8 063	6 556	56	858	8 476	6 897	105	868	−4,9	−4,9	−46,7	−1,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 941	8 114	103	861	10 703	8 708	116	937	−7,1	−6,8	−11,2	−8,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 990	2 486	18	251	3 070	2 589	25	228	−2,6	−4,0	−28,0	+10,1
darunter												
an Überwegen und Furten	706	645	5	17	746	660	5	32	−5,4	−2,3	−	−46,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	665	591	1	3	840	729	2	4	−20,8	−18,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	10	−	29	41	6	2	31	−2,4	x	x	−6,5
Ladung, Besetzung	107	30	1	27	100	22	2	22	+7,0	+36,4	x	+22,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 988	9 711	1 286	4 366	17 788	9 627	1 287	4 460	+1,1	+0,9	−0,1	−2,1
Insgesamt	61 215	40 838	3 175	10 095	64 660	43 206	3 545	10 758	−5,3	−5,5	−10,4	−6,2

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**