



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
kg	41	.	605 557 331	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	.	124 048 886	26	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
.	24	x	474 688	17	1499	Wäsche. . . . .	-	-
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren. . . . .	13	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	2	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	-	-	-	-	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	-	-	-	-	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe . . . . .	-	-
	-	-	-	-	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1599	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **August 2019**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im März 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2018 bis August 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2018 bis August 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

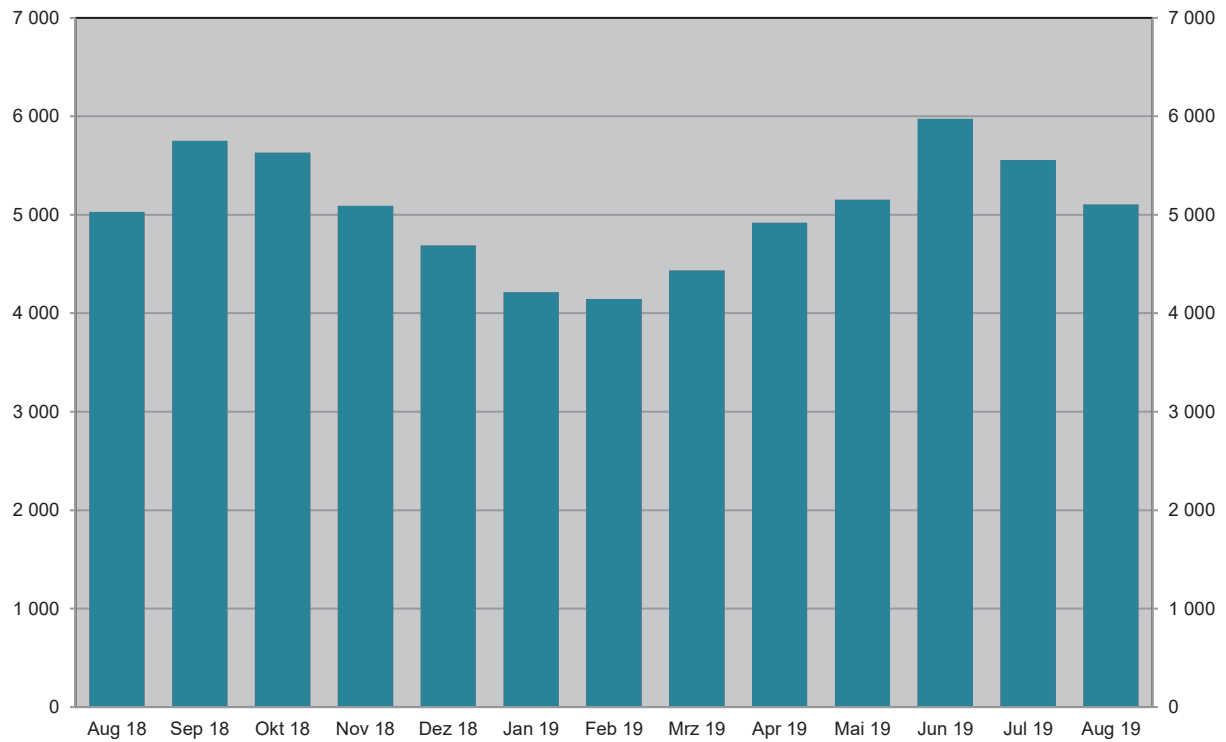
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

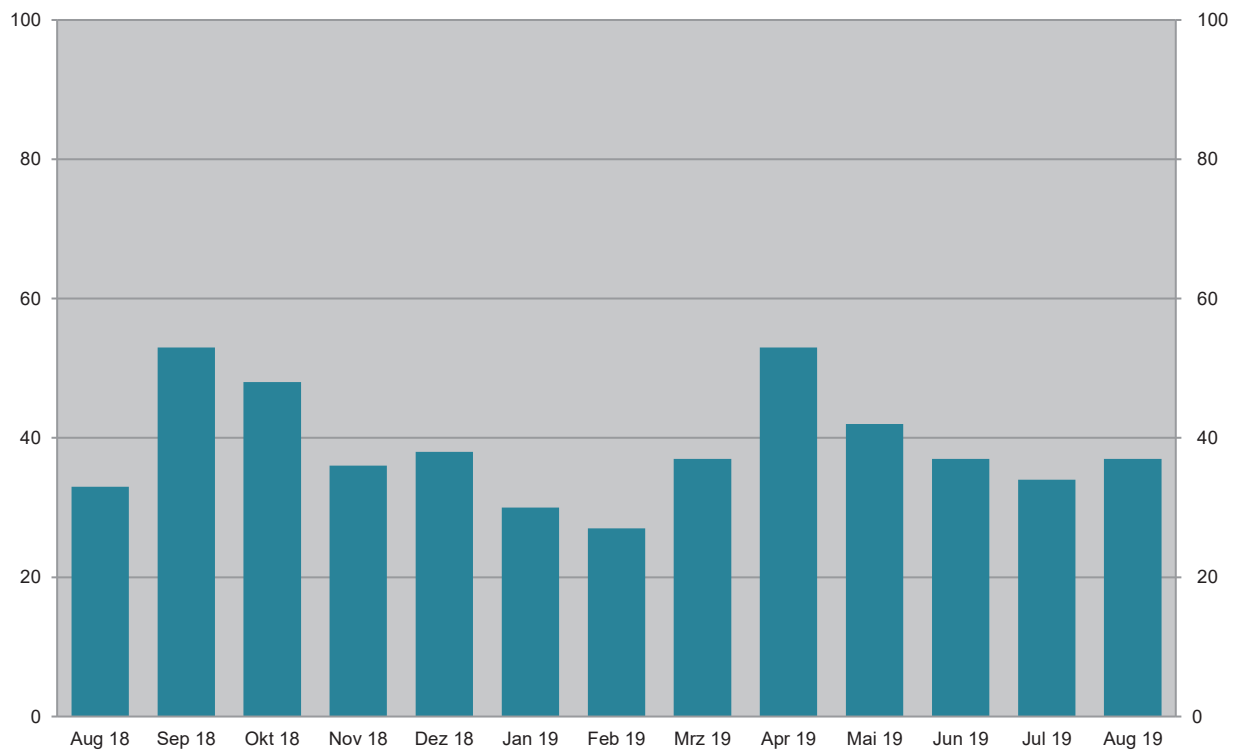


**Unfälle mit Personenschaden August 2018 bis August 2019**

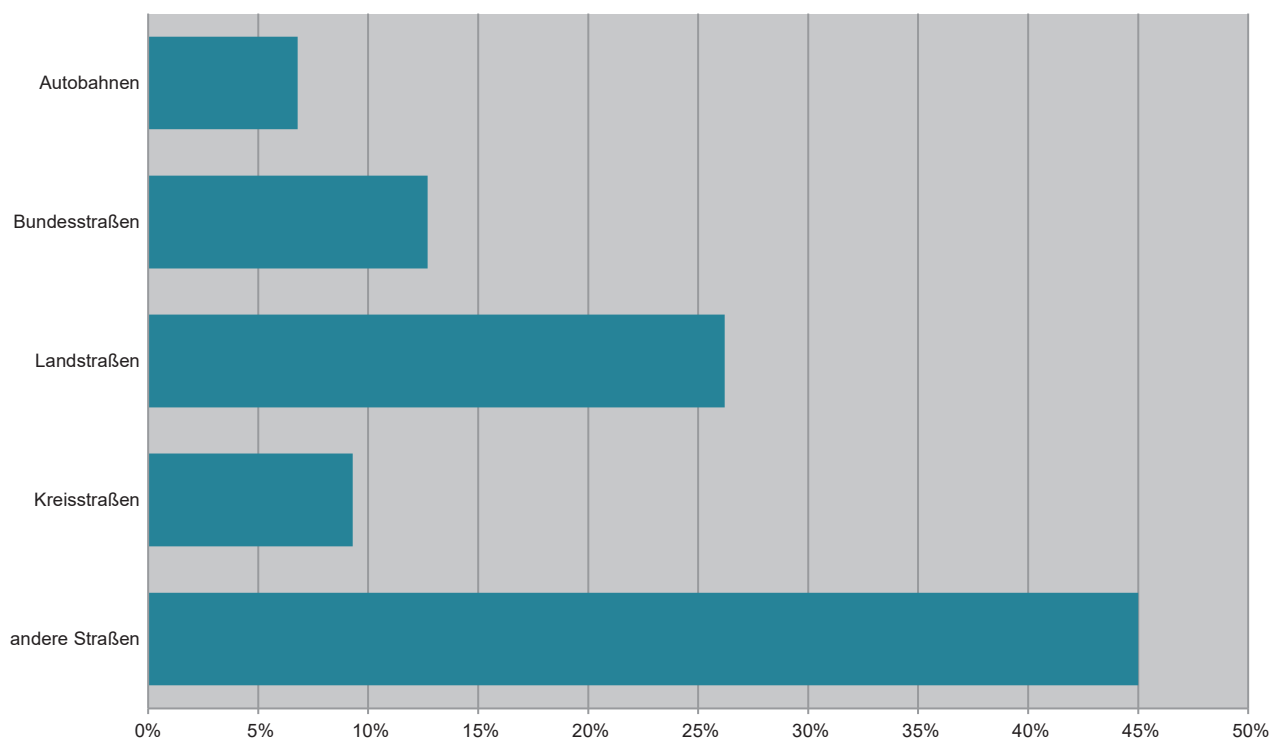


Grafik: IT.NRW

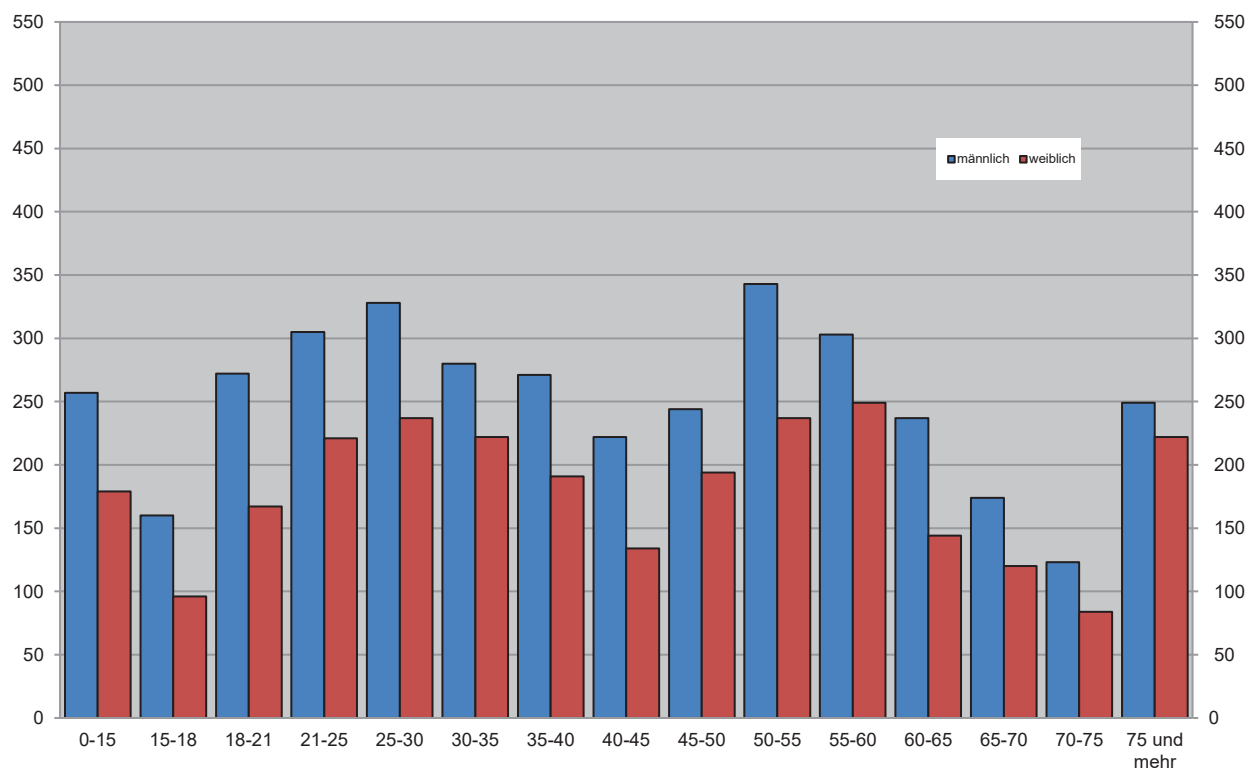
**Bei Unfällen Getötete August 2018 bis August 2019**



Grafik: IT.NRW

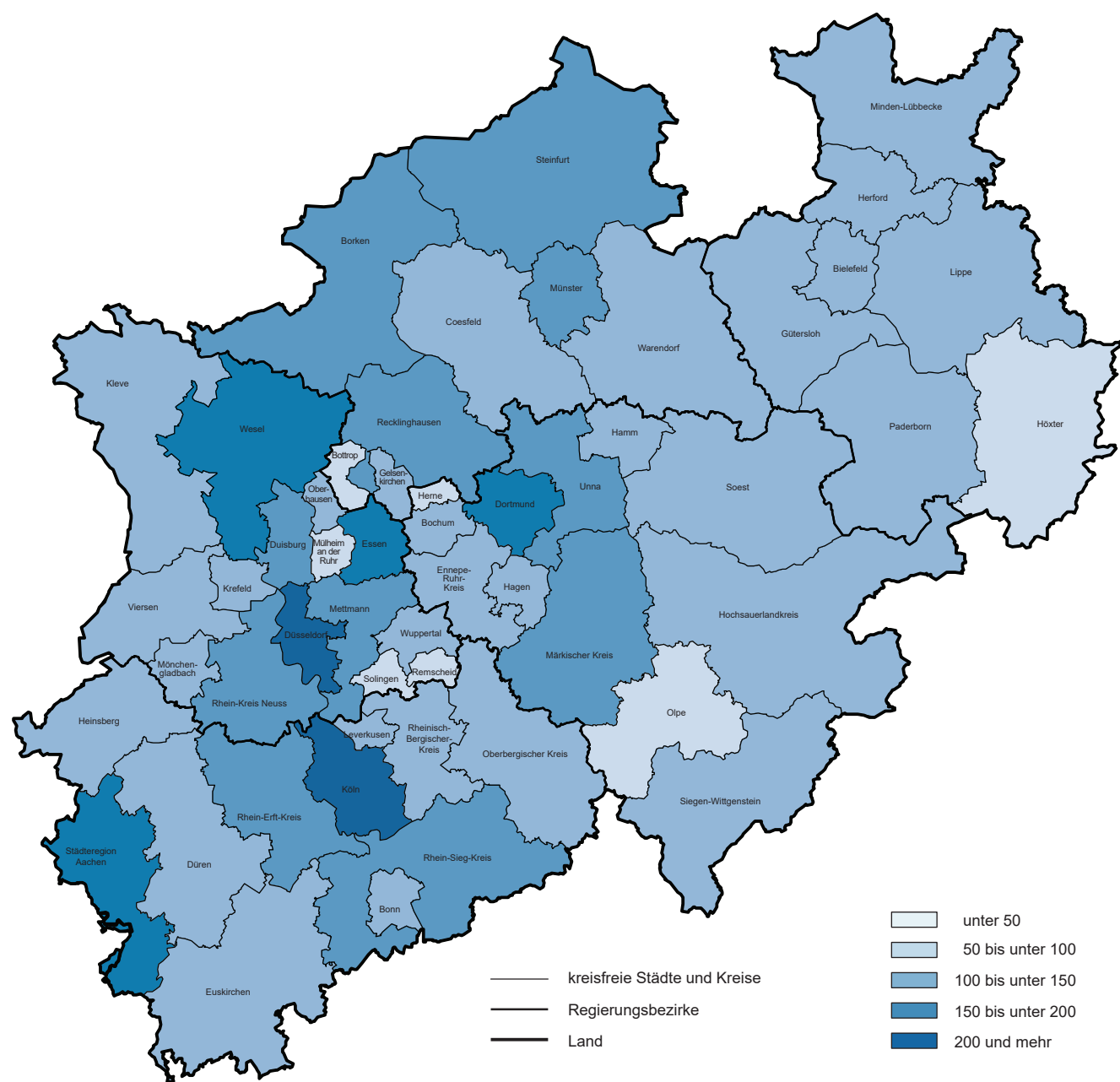
**Unfälle mit Personenschaden August 2019 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im August 2019 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 104	5 166	-1,2
davon			
mit Getöteten	37	37	-
mit Verletzten	5 067	5 129	-1,2
davon			
mit Schwerverletzten	1 095	1 104	-0,8
mit Leichtverletzten	3 972	4 025	-1,3
mit nur Sachschaden insgesamt	43 930	44 292	-0,8
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	797	849	-6,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	286	307	-6,8
ohne Einfluss berauschender Mittel	42 847	43 136	-0,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 679	35 790	-0,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 220	4 581	-7,9
auf Autobahnen	2 948	2 765	+6,6

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
August 2019						dagegen August 2018				Veränderung August 2019 gegenüber August 2018			
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	345	4	124	419	337	7	125	403	+2,4	x	−0,8	+4,0
Bundesstraßen	a	649	8	182	716	666	9	192	729	−2,6	x	−5,2	−1,8
	b	408	4	89	428	424	4	111	452	−3,8	–	−19,8	−5,3
	c	241	4	93	288	242	5	81	277	−0,4	x	+14,8	+4,0
Landstraßen	a	1 339	19	359	1 384	1 357	14	354	1 405	−1,3	+35,7	+1,4	−1,5
	b	939	6	204	970	909	5	182	950	+3,3	x	+12,1	+2,1
	c	400	13	155	414	448	9	172	455	−10,7	x	−9,9	−9,0
Kreisstraßen	a	474	6	147	429	502	3	147	488	−5,6	x	–	−12,1
	b	325	1	88	299	321	1	61	330	+1,2	–	+44,3	−9,4
	c	149	5	59	130	181	2	86	158	−17,7	x	−31,4	−17,7
Andere Straßen	a	2 297	4	435	2 240	2 304	4	424	2 213	−0,3	–	+2,6	+1,2
	b	2 162	4	382	2 128	2 180	3	378	2 097	−0,8	x	+1,1	+1,5
	c	135	–	53	112	124	1	46	116	+8,9	x	+15,2	−3,4
Insgesamt	a	5 104	41	1 247	5 188	5 166	37	1 242	5 238	−1,2	+10,8	+0,4	−1,0
	b	3 834	15	763	3 825	3 834	13	732	3 829	–	+15,4	+4,2	−0,1
	c	1 270	26	484	1 363	1 332	24	510	1 409	−4,7	+8,3	−5,1	−3,3

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2019				dagegen August 2018				Veränderung August 2019 gegenüber August 2018	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	1 073	13	406	849	942	11	353	712	+13,9	+18,2	+15,0	+19,2
	b	666	4	219	531	561	4	181	439	+18,7	–	+21,0	+21,0
	c	407	9	187	318	381	7	172	273	+6,8	x	+8,7	+16,5
Abbiege-Unfall	a	718	5	166	756	736	5	150	793	–2,4	–	+10,7	–4,7
	b	594	3	103	600	605	4	105	631	–1,8	x	–1,9	–4,9
	c	124	2	63	156	131	1	45	162	–5,3	x	+40,0	–3,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	990	6	202	1 052	1 063	4	222	1 133	–6,9	x	–9,0	–7,1
	b	817	2	144	858	879	–	145	926	–7,1	x	–0,7	–7,3
	c	173	4	58	194	184	4	77	207	–6,0	–	–24,7	–6,3
Überschreiten- Unfall	a	211	4	50	185	205	4	49	179	+2,9	–	+2,0	+3,4
	b	199	4	43	177	196	1	47	173	+1,5	x	–8,5	+2,3
	c	12	–	7	8	9	3	2	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	222	–	38	203	243	1	45	218	–8,6	x	–15,6	–6,9
	b	213	–	36	193	230	1	40	207	–7,4	x	–10,0	–6,8
	c	9	–	2	10	13	–	5	11	x	–	x	–9,1
Unfall im Längsverkehr	a	1 156	7	232	1 485	1 237	6	248	1 541	–6,5	x	–6,5	–3,6
	b	744	-	112	923	764	1	104	907	–2,6	x	+7,7	+1,8
	c	412	7	120	562	473	5	144	634	–12,9	x	–16,7	–11,4
Sonstiger Unfall	a	734	6	153	658	740	6	175	662	–0,8	–	–12,6	–0,6
	b	601	2	106	543	599	2	110	546	+0,3	–	–3,6	–0,5
	c	133	4	47	115	141	4	65	116	–5,7	–	–27,7	–0,9
Insgesamt	a	5 104	41	1 247	5 188	5 166	37	1 242	5 238	–1,2	+10,8	+0,4	–1,0
	b	3 834	15	763	3 825	3 834	13	732	3 829	–	+15,4	+4,2	–0,1
	c	1 270	26	484	1 363	1 332	24	510	1 409	–4,7	+8,3	–5,1	–3,3

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen									
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-							
				verletzte				verletzte				verletzte								
				August 2019					dagegen August 2018					Veränderung August 2019 gegenüber August 2018						
				Anzahl								%								
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das																				
anfährt, anhält	a	415	1	63	446	439	3	67	456	-5,5	x	-6,0	-2,2							
	b	367	1	53	379	383	1	55	385	-4,2	-	-3,6	-1,6							
	c	48	-	10	67	56	2	12	71	-14,3	x	-16,7	-5,6							
vorausfährt oder wartet	a	738	4	109	997	803	1	120	1 068	-8,1	x	-9,2	-6,6							
	b	455	-	37	585	472	-	37	585	-3,6	-	-	-							
	c	283	4	72	412	331	1	83	483	-14,5	x	-13,3	-14,7							
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	304	1	59	313	276	-	49	293	+10,1	x	+20,4	+6,8							
	b	227	1	34	221	199	-	26	188	+14,1	x	+30,8	+17,6							
	c	77	-	25	92	77	-	23	105	-	-	+8,7	-12,4							
entgegenkommt	a	300	7	146	339	293	5	135	315	+2,4	x	+8,1	+7,6							
	b	204	1	73	233	203	1	75	222	+0,5	-	-2,7	+5,0							
	c	96	6	73	106	90	4	60	93	+6,7	x	+21,7	+14,0							
einbiegt oder kreuzt	a	1 265	10	272	1 362	1 398	10	298	1 517	-9,5	-	-8,7	-10,2							
	b	1 044	2	188	1 100	1 144	4	191	1 226	-8,7	x	-1,6	-10,3							
	c	221	8	84	262	254	6	107	291	-13,0	x	-21,5	-10,0							
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	377	5	78	332	401	5	91	345	-6,0	-	-14,3	-3,8							
	a	353	5	68	313	383	3	85	329	-7,8	x	-20,0	-4,9							
	c	24	-	10	19	18	2	6	16	+33,3	x	x	+18,8							
Aufprall auf Hindernis	a	42	-	16	31	36	-	12	28	+16,7	-	+33,3	+10,7							
	b	25	-	8	17	22	-	5	18	+13,6	-	x	-5,6							
	c	17	-	8	14	14	-	7	10	+21,4	-	x	+40,0							
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	393	7	162	300	370	3	156	278	+6,2	x	+3,8	+7,9							
	b	168	2	63	129	153	1	59	127	+9,8	x	+6,8	+1,6							
	c	225	5	99	171	217	2	97	151	+3,7	x	+2,1	+13,2							
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	219	4	89	180	218	4	100	153	+0,5	-	-11,0	+17,6							
	b	84	1	29	80	88	1	32	73	-4,5	-	-9,4	+9,6							
	c	135	3	60	100	130	3	68	80	+3,8	-	-11,8	+25,0							
Unfall anderer Art	a	1 051	2	253	888	932	6	214	785	+12,8	x	+18,2	+13,1							
	b	907	2	210	768	787	2	167	676	+15,2	-	+25,7	+13,6							
	c	144	-	43	120	145	4	47	109	-0,7	x	-8,5	+10,1							
Insgesamt	a	5 104	41	1 247	5 188	5 166	37	1 242	5 238	-1,2	+10,8	+0,4	-1,0							
	b	3 834	15	763	3 825	3 834	13	732	3 829	-	+15,4	+4,2	-0,1							
	c	1 270	26	484	1 363	1 332	24	510	1 409	-4,7	+8,3	-5,1	-3,3							

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten						
							verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Donnerstag	140	1	25	114	1	25	131	17	157
2.08.	Freitag	127	1	21	105	1	23	137	17	144
3.08.	Samstag	114	—	25	89	—	26	121	14	128
4.08.	Sonntag	77	—	13	64	—	13	70	12	89
5.08.	Montag	133	—	23	110	—	25	131	9	142
6.08.	Dienstag	111	—	19	92	—	23	109	14	125
7.08.	Mittwoch	109	—	14	95	—	16	116	19	128
8.08.	Donnerstag	138	—	25	113	—	31	144	16	154
9.08.	Freitag	112	—	22	90	—	23	108	18	130
10.08.	Samstag	102	2	23	77	2	26	100	21	123
11.08.	Sonntag	57	1	16	40	1	18	50	12	69
12.08.	Montag	115	1	22	92	1	24	114	13	128
13.08.	Dienstag	111	—	20	91	—	21	117	19	130
14.08.	Mittwoch	121	1	18	102	1	19	109	13	134
15.08.	Donnerstag	140	—	26	114	—	32	139	19	159
16.08.	Freitag	112	1	20	91	1	21	116	8	120
17.08.	Samstag	95	—	21	74	—	23	96	17	112
18.08.	Sonntag	51	—	6	45	—	7	59	26	77
19.08.	Montag	123	—	25	98	—	26	118	8	131
20.08.	Dienstag	111	1	17	93	1	18	105	11	122
21.08.	Mittwoch	114	—	24	90	—	26	114	17	131
22.08.	Donnerstag	149	1	34	114	1	34	139	16	165
23.08.	Freitag	166	2	25	139	2	25	164	13	179
24.08.	Samstag	135	—	24	111	—	26	134	26	161
25.08.	Sonntag	99	1	22	76	1	25	101	19	118
26.08.	Montag	152	—	31	121	—	33	147	18	170
27.08.	Dienstag	146	—	36	110	—	36	148	16	162
28.08.	Mittwoch	144	—	17	127	—	17	148	11	155
29.08.	Donnerstag	176	—	27	149	—	27	180	13	189
30.08.	Freitag	187	—	33	154	—	34	176	22	209
31.08.	Samstag	167	2	34	131	2	40	184	21	188
Zusammen		3 834	15	708	3 111	15	763	3 825	495	4 329
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Donnerstag	45	2	12	31	3	14	38	6	51
2.08.	Freitag	42	—	10	32	—	13	42	28	70
3.08.	Samstag	36	—	17	19	—	19	43	5	41
4.08.	Sonntag	57	1	24	32	1	31	55	7	64
5.08.	Montag	28	3	5	20	4	5	35	5	33
6.08.	Dienstag	50	—	15	35	—	18	64	8	58
7.08.	Mittwoch	29	1	8	20	2	13	34	8	37
8.08.	Donnerstag	47	1	17	29	1	18	42	9	56
9.08.	Freitag	51	2	14	35	2	22	59	20	71
10.08.	Samstag	40	1	10	29	2	16	38	5	45
11.08.	Sonntag	36	2	14	20	2	16	31	6	42
12.08.	Montag	48	1	11	36	1	12	58	9	57
13.08.	Dienstag	34	—	6	28	—	9	36	11	45
14.08.	Mittwoch	37	—	9	28	—	11	44	10	47
15.08.	Donnerstag	38	1	9	28	1	11	47	16	54
16.08.	Freitag	37	1	10	26	1	13	41	10	47
17.08.	Samstag	26	—	8	18	—	12	28	5	31
18.08.	Sonntag	29	1	7	21	1	13	41	22	51
19.08.	Montag	38	—	10	28	—	13	32	10	48
20.08.	Dienstag	29	—	9	20	—	9	36	5	34
21.08.	Mittwoch	37	1	9	27	1	13	43	4	41
22.08.	Donnerstag	48	1	10	37	1	16	55	9	57
23.08.	Freitag	45	—	7	38	—	8	57	10	55
24.08.	Samstag	58	2	25	31	2	28	63	11	69
25.08.	Sonntag	47	1	22	24	1	27	39	12	59
26.08.	Montag	42	—	17	25	—	18	44	7	49
27.08.	Dienstag	56	—	22	34	—	28	56	7	63
28.08.	Mittwoch	38	—	7	31	—	7	47	9	47
29.08.	Donnerstag	27	—	12	15	—	17	23	6	33
30.08.	Freitag	48	—	17	31	—	19	46	13	61
31.08.	Samstag	47	—	14	33	—	15	46	9	56
Zusammen		1 270	22	387	861	26	484	1 363	302	1 572

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.08.	Donnerstag	185	3	37	145	4	39	169	23	208
2.08.	Freitag	169	1	31	137	1	36	179	45	214
3.08.	Samstag	150	—	42	108	—	45	164	19	169
4.08.	Sonntag	134	1	37	96	1	44	125	19	153
5.08.	Montag	161	3	28	130	4	30	166	14	175
6.08.	Dienstag	161	—	34	127	—	41	173	22	183
7.08.	Mittwoch	138	1	22	115	2	29	150	27	165
8.08.	Donnerstag	185	1	42	142	1	49	186	25	210
9.08.	Freitag	163	2	36	125	2	45	167	38	201
10.08.	Samstag	142	3	33	106	4	42	138	26	168
11.08.	Sonntag	93	3	30	60	3	34	81	18	111
12.08.	Montag	163	2	33	128	2	36	172	22	185
13.08.	Dienstag	145	—	26	119	—	30	153	30	175
14.08.	Mittwoch	158	1	27	130	1	30	153	23	181
15.08.	Donnerstag	178	1	35	142	1	43	186	35	213
16.08.	Freitag	149	2	30	117	2	34	157	18	167
17.08.	Samstag	121	—	29	92	—	35	124	22	143
18.08.	Sonntag	80	1	13	66	1	20	100	48	128
19.08.	Montag	161	—	35	126	—	39	150	18	179
20.08.	Dienstag	140	1	26	113	1	27	141	16	156
21.08.	Mittwoch	151	1	33	117	1	39	157	21	172
22.08.	Donnerstag	197	2	44	151	2	50	194	25	222
23.08.	Freitag	211	2	32	177	2	33	221	23	234
24.08.	Samstag	193	2	49	142	2	54	197	37	230
25.08.	Sonntag	146	2	44	100	2	52	140	31	177
26.08.	Montag	194	—	48	146	—	51	191	25	219
27.08.	Dienstag	202	—	58	144	—	64	204	23	225
28.08.	Mittwoch	182	—	24	158	—	24	195	20	202
29.08.	Donnerstag	203	—	39	164	—	44	203	19	222
30.08.	Freitag	235	—	50	185	—	53	222	35	270
31.08.	Samstag	214	2	48	164	2	55	230	30	244
<b>Zusammen</b>		<b>5 104</b>	<b>37</b>	<b>1 095</b>	<b>3 972</b>	<b>41</b>	<b>1 247</b>	<b>5 188</b>	<b>797</b>	<b>5 901</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.08.	Donnerstag	10	—	2	8	—	2	9	2	12
2.08.	Freitag	13	—	1	12	—	1	17	17	30
3.08.	Samstag	8	—	4	4	—	5	15	2	10
4.08.	Sonntag	12	—	1	11	—	1	17	4	16
5.08.	Montag	9	1	1	7	1	1	16	1	10
6.08.	Dienstag	14	—	5	9	—	7	24	3	17
7.08.	Mittwoch	9	—	2	7	—	2	11	3	12
8.08.	Donnerstag	14	—	6	8	—	6	12	3	17
9.08.	Freitag	10	1	3	6	1	4	16	11	21
10.08.	Samstag	9	—	2	7	—	5	10	2	11
11.08.	Sonntag	6	—	3	3	—	4	4	2	8
12.08.	Montag	16	—	4	12	—	4	19	5	21
13.08.	Dienstag	9	—	1	8	—	4	10	4	13
14.08.	Mittwoch	9	—	3	6	—	5	12	5	14
15.08.	Donnerstag	13	—	3	10	—	3	16	8	21
16.08.	Freitag	12	—	3	9	—	3	14	1	13
17.08.	Samstag	10	—	3	7	—	5	10	4	14
18.08.	Sonntag	10	—	4	6	—	7	16	18	28
19.08.	Montag	11	—	1	10	—	1	10	4	15
20.08.	Dienstag	10	—	3	7	—	3	13	3	13
21.08.	Mittwoch	7	—	1	6	—	1	11	1	8
22.08.	Donnerstag	10	—	1	9	—	1	14	1	11
23.08.	Freitag	14	—	2	12	—	3	17	5	19
24.08.	Samstag	10	2	1	7	2	4	16	1	11
25.08.	Sonntag	10	—	4	6	—	6	10	4	14
26.08.	Montag	10	—	3	7	—	3	8	3	13
27.08.	Dienstag	21	—	9	12	—	13	21	4	25
28.08.	Mittwoch	12	—	2	10	—	2	12	5	17
29.08.	Donnerstag	5	—	3	2	—	5	5	4	9
30.08.	Freitag	17	—	6	11	—	7	21	4	21
31.08.	Samstag	15	—	6	9	—	6	13	3	18
<b>Zusammen</b>		<b>345</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>248</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>419</b>	<b>137</b>	<b>482</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ——— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	436	388	+12,4	–	–	–	66	46	+43,5	370	342	+8,2
	b	257	239	+7,5	–	–	–	42	30	+40,0	215	209	+2,9
	c	179	149	+20,1	–	–	–	24	16	+50,0	155	133	+16,5
15 – 18	a	256	312	–17,9	2	1	x	33	65	–49,2	221	246	–10,2
	b	160	196	–18,4	2	1	x	19	43	–55,8	139	152	–8,6
	c	96	116	–17,2	–	–	–	14	22	–36,4	82	94	–12,8
18 – 21	a	439	342	+28,4	2	–	x	97	68	+42,6	340	274	+24,1
	b	272	201	+35,3	2	–	x	57	38	+50,0	213	163	+30,7
	c	167	141	+18,4	–	–	–	40	30	+33,3	127	111	+14,4
21 – 25	a	526	546	–3,7	3	5	x	85	80	+6,3	438	461	–5,0
	b	305	314	–2,9	1	5	x	54	52	+3,8	250	257	–2,7
	c	221	232	–4,7	2	–	x	31	28	+10,7	188	204	–7,8
25 – 30	a	565	592	–4,6	2	3	x	83	88	–5,7	480	501	–4,2
	b	328	348	–5,7	2	3	x	58	59	–1,7	268	286	–6,3
	c	237	244	–2,9	–	–	–	25	29	–13,8	212	215	–1,4
30 – 35	a	502	520	–3,5	–	2	x	97	75	+29,3	405	443	–8,6
	b	280	315	–11,1	–	1	x	55	52	+5,8	225	262	–14,1
	c	222	205	+8,3	–	1	x	42	23	+82,6	180	181	–0,6
35 – 40	a	462	436	+6,0	1	1	–	76	80	–5,0	385	355	+8,5
	b	271	255	+6,3	1	1	–	47	52	–9,6	223	202	+10,4
	c	191	181	+5,5	–	–	–	29	28	+3,6	162	153	+5,9
40 – 45	a	356	380	–6,3	4	3	x	57	75	–24,0	295	302	–2,3
	b	222	230	–3,5	3	3	–	42	46	–8,7	177	181	–2,2
	c	134	150	–10,7	1	–	x	15	29	–48,3	118	121	–2,5
45 – 50	a	438	454	–3,5	3	–	x	82	87	–5,7	353	367	–3,8
	b	244	266	–8,3	2	–	x	55	52	+5,8	187	214	–12,6
	c	194	188	+3,2	1	–	x	27	35	–22,9	166	153	+8,5
50 – 55	a	580	611	–5,1	4	3	x	131	130	+0,8	445	478	–6,9
	b	343	366	–6,3	4	3	x	76	86	–11,6	263	277	–5,1
	c	237	245	–3,3	–	–	–	55	44	+25,0	182	201	–9,5
55 – 60	a	552	564	–2,1	1	3	x	118	115	+2,6	433	446	–2,9
	b	303	325	–6,8	–	3	x	77	76	+1,3	226	246	–8,1
	c	249	239	+4,2	1	–	x	41	39	+5,1	207	200	+3,5
60 – 65	a	381	357	+6,7	3	1	x	78	86	–9,3	300	270	+11,1
	b	237	207	+14,5	2	1	x	59	56	+5,4	176	150	+17,3
	c	144	150	–4,0	1	–	x	19	30	–36,7	124	120	+3,3
65 – 70	a	294	254	+15,7	2	2	–	75	57	+31,6	217	195	+11,3
	b	174	159	+9,4	1	2	x	46	38	+21,1	127	119	+6,7
	c	120	95	+26,3	1	–	x	29	19	+52,6	90	76	+18,4
70 – 75	a	207	202	+2,5	2	2	–	52	46	+13,0	153	154	–0,6
	b	123	115	+7,0	2	–	x	26	28	–7,1	95	87	+9,2
	c	84	87	–3,4	–	2	x	26	18	+44,4	58	67	–13,4
75 und mehr	a	471	462	+1,9	12	9	x	117	125	–6,4	342	328	+4,3
	b	249	259	–3,9	7	7	–	60	65	–7,7	182	187	–2,7
	c	222	203	+9,4	5	2	x	57	60	–5,0	160	141	+13,5
Zusammen	a	6 465	6 420	+0,7	41	35	+17,1	1 247	1 223	+2,0	5 177	5 162	+0,3
	b	3 768	3 795	–0,7	29	30	–	773	773	–	2 966	2 992	–0,9
	c	2 697	2 625	+2,7	12	5	x	474	450	+5,3	2 211	2 170	+1,9
Ohne Angabe	a	11	97	–88,7	–	2	x	–	19	x	11	76	–85,5
Insgesamt	a	6 476	6 517	–0,6	41	37	+10,8	1 247	1 242	+0,4	5 188	5 238	–1,0

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver-änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	306	340	−10,0	–	3	x	63	70	−10,0	243	267	−9,0
	b	271	288	−5,9	–	1	x	49	55	−10,9	222	232	−4,3
	c	35	52	−32,7	–	2	x	14	15	−6,7	21	35	−40,0
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	296	333	−11,1	–	3	x	60	67	−10,4	236	263	−10,3
	b	264	286	−7,7	–	1	x	48	54	−11,1	216	231	−6,5
	c	32	47	−31,9	–	2	x	12	13	−7,7	20	32	−37,5
S-Pedelecs													
	a	7	2	x	–	–	–	3	2	x	4	–	x
	b	4	1	x	–	–	–	1	1	–	3	–	x
	c	3	1	x	–	–	–	2	1	x	1	–	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	3	5	x	–	–	–	–	1	x	3	4	x
	b	3	1	x	–	–	–	–	–	–	3	1	x
	c	–	4	x	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	628	646	−2,8	13	7	x	204	210	−2,9	411	429	−4,2
	b	387	402	−3,7	3	2	x	100	93	+7,5	284	307	−7,5
	c	241	244	−1,2	10	5	x	104	117	−11,1	127	122	+4,1
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	623	640	−2,7	13	7	x	203	207	−1,9	407	426	−4,5
	b	384	398	−3,5	3	2	x	100	91	+9,9	281	305	−7,9
	c	239	242	−1,2	10	5	x	103	116	−11,2	126	121	+4,1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz													
	a	5	6	x	–	–	–	1	3	x	4	3	x
	b	3	4	x	–	–	–	–	2	x	3	2	x
	c	2	2	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Personenkraftwagen													
	a	2 925	2 990	−2,2	14	16	−12,5	475	489	−2,9	2 436	2 485	−2,0
	b	1 646	1 689	−2,5	3	4	x	205	216	−5,1	1 438	1 469	−2,1
	c	1 279	1 301	−1,7	11	12	−8,3	270	273	−1,1	998	1 016	−1,8
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	571	532	+7,3	3	1	x	98	87	+12,6	470	444	+5,9
	b	311	299	+4,0	–	1	x	41	40	+2,5	270	258	+4,7
	c	260	233	+11,6	3	–	x	57	47	+21,3	200	186	+7,5
Wohnmobilen													
	a	4	3	x	–	–	–	1	1	–	3	2	X
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	x	–	–	–	1	1	–	3	2	X
Bussen													
	a	98	118	−16,9	–	–	–	10	8	x	88	110	−20,0
	b	92	112	−17,9	–	–	–	10	8	x	82	104	−21,2
	c	6	6	–	–	–	–	–	–	–	6	6	–
Güterkraftfahrzeugen													
	a	97	120	−19,2	2	1	x	21	23	−8,7	74	96	−22,9
	b	45	33	+36,4	1	–	x	4	1	x	40	32	+25,0
	c	52	87	−40,2	1	1	–	17	22	−22,7	34	64	−46,9
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	57	69	−17,4	–	1	x	8	17	x	49	51	−3,9
	b	33	18	+83,3	–	–	–	2	1	x	31	17	+82,4
	c	24	51	−52,9	–	1	x	6	16	x	18	34	−47,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	15	26	−42,3	–	–	–	3	2	x	12	24	−50,0
	b	8	10	x	–	–	–	2	–	x	6	10	X
	c	7	16	x	–	–	–	1	2	x	6	14	X
Sattelzugmaschinen													
	a	19	23	−17,4	1	–	x	8	4	x	10	19	−47,4
	b	1	4	x	–	–	–	–	–	–	1	4	X
	c	18	19	−5,3	1	–	x	8	4	x	9	15	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	30	14	x	–	–	–	12	5	x	18	9	X
	b	24	2	x	–	–	–	9	1	x	15	1	X
	c	6	12	x	–	–	–	3	4	x	3	8	X

### Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	16	-12,5	–	–	–	3	2	x	11	14	-21,4
	b	13	7	x	–	–	–	3	1	x	10	6	X
	c	1	9	x	–	–	–	–	1	x	1	8	X
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 102	4 247	-3,4	29	27	+7,4	789	808	-2,4	3 284	3 412	-3,8
	b	2 478	2 533	-2,2	7	7	–	380	375	+1,3	2 091	2 151	-2,8
	c	1 624	1 714	-5,3	22	20	+10,0	409	433	-5,5	1 193	1 261	-5,4
Fahrrädern	a	1 863	1 764	+5,6	6	4	x	356	343	+3,8	1 501	1 417	+5,9
	b	1 644	1 560	+5,4	2	3	x	292	272	+7,4	1 350	1 285	+5,1
	c	219	204	+7,4	4	1	x	64	71	-9,9	151	132	+14,4
und zwar: Pedelets	a	343	255	+34,5	1	–	x	90	63	+42,9	252	192	+31,3
	b	286	214	+33,6	–	–	–	76	49	+55,1	210	165	+27,3
	c	57	41	+39,0	1	–	x	14	14	–	42	27	+55,6
unter 15 Jahren	a	141	117	+20,5	–	–	–	12	12	–	129	105	+22,9
	b	130	113	+15,0	–	–	–	12	11	+9,1	118	102	+15,7
	c	11	4	x	–	–	–	–	1	x	11	3	x
anderen Fahrzeugen	a	79	34	x	1	–	x	18	5	x	60	29	x
	b	77	33	x	1	–	x	16	5	x	60	28	x
	c	2	1	x	–	–	–	2	–	x	–	1	x
Fußgänger	a	420	461	-8,9	5	6	x	82	84	-2,4	333	371	-10,2
	b	393	439	-10,5	5	3	x	73	78	-6,4	315	358	-12,0
	c	27	22	+22,7	–	3	x	9	6	x	18	13	+38,5
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	14	16	-12,5	–	–	–	4	4	–	10	12	-16,7
	b	11	16	-31,3	–	–	–	2	4	x	9	12	x
	c	3	–	x	–	–	–	2	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	a	84	99	-15,2	–	–	–	22	17	+29,4	62	82	-24,4
	b	80	98	-18,4	–	–	–	20	17	+17,6	60	81	-25,9
	c	4	1	x	–	–	–	2	–	x	2	1	x
65 und mehr Jahren	a	101	93	+8,6	4	1	x	29	22	+31,8	68	70	-2,9
	b	94	90	+4,4	4	1	x	25	21	+19,0	65	68	-4,4
	c	7	3	x	–	–	–	4	1	x	3	2	x
Andere Personen	a	12	11	+9,1	–	–	–	2	2	–	10	9	X
	b	11	9	x	–	–	–	2	2	–	9	7	X
	c	1	2	x	–	–	–	–	–	–	1	2	X
Insgesamt	a	6 476	6 517	-0,6	41	37	+10,8	1 247	1 242	+0,4	5 188	5 238	-1,0
	b	4 603	4 574	+0,6	15	13	+15,4	763	732	+4,2	3 825	3 829	-0,1
	c	1 873	1 943	-3,6	26	24	+8,3	484	510	-5,1	1 363	1 409	-3,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	436	388	+12,4	–	–	–	66	46	+43,5	370	342	+8,2
	b	334	294	+13,6	–	–	–	44	33	+33,3	290	261	+11,1
	c	102	94	+8,5	–	–	–	22	13	+69,2	80	81	-1,2
65 und mehr Jahren	a	972	918	+5,9	16	13	+23,1	244	228	+7,0	712	677	+5,2
	b	734	712	+3,1	7	7	–	175	159	+10,1	552	546	+1,1
	c	238	206	+15,5	9	6	x	69	69	–	160	131	+22,1

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
		August 2019					dagegen August 2018		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	436	181	2	141	84	388	152	
	b	257	84	1	107	51	239	81	
	c	179	97	1	34	33	149	71	
15 – 18	a	256	56	63	61	11	312	66	
	b	160	28	50	38	6	196	31	
	c	96	28	13	23	5	116	35	
18 – 21	a	439	259	53	77	20	342	206	
	b	272	132	47	60	13	201	99	
	c	167	127	6	17	7	141	107	
21 – 25	a	526	312	52	94	19	546	326	
	b	305	162	34	62	13	314	166	
	c	221	150	18	32	6	232	160	
25 – 35	a	1 067	598	93	240	55	1 112	644	
	b	608	283	76	162	33	663	324	
	c	459	315	17	78	22	449	320	
35 – 45	a	818	422	64	220	40	816	413	
	b	493	204	58	153	24	485	198	
	c	325	218	6	67	16	331	215	
45 – 55	a	1 018	403	125	311	41	1 065	463	
	b	587	170	107	198	20	632	213	
	c	431	233	18	113	21	433	250	
55 – 65	a	933	333	129	345	48	921	334	
	b	540	147	117	192	24	532	159	
	c	393	186	12	153	24	389	175	
65 und mehr	a	972	359	47	367	101	918	342	
	b	546	188	45	224	36	533	174	
	c	426	171	2	143	65	385	168	
Zusammen	a	6 465	2 923	628	1 856	419	6 420	2 946	
	b	3 768	1 398	535	1 196	220	3 795	1 445	
	c	2 697	1 525	93	660	199	2 625	1 501	
Ohne Angabe	a	11	2	–	7	1	97	44	
	b								
	c								
Insgesamt	a	6 476	2 925	628	1 863	420	6 517	2 990	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen August 2019				Veränderung August 2019 gegenüber August 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	117	99	+12,4	+19,1	–	+20,5	–15,2
	b	–	89	59	+7,5	+3,7	x	+20,2	–13,6
	c	2	28	40	+20,1	+36,6	x	+21,4	–17,5
15 – 18	a	70	92	20	–17,9	–15,2	–10,0	–33,7	–45,0
	b	52	63	12	–18,4	–9,7	–3,8	–39,7	x
	c	18	29	8	–17,2	–20,0	–27,8	–20,7	x
18 – 21	a	38	56	13	+28,4	+25,7	+39,5	+37,5	+53,8
	b	33	42	8	+35,3	+33,3	+42,4	+42,9	x
	c	5	14	5	+18,4	+18,7	x	+21,4	x
21 – 25	a	55	94	22	–3,7	–4,3	–5,5	–	–13,6
	b	47	56	14	–2,9	–2,4	–27,7	+10,7	–7,1
	c	8	38	8	–4,7	–6,3	x	–15,8	x
25 – 35	a	98	222	53	–4,0	–7,1	–5,1	+8,1	+3,8
	b	87	143	33	–8,3	–12,7	–12,6	+13,3	–
	c	11	79	20	+2,2	–1,6	+54,5	–1,3	+10,0
35 – 45	a	78	212	35	+0,2	+2,2	–17,9	+3,8	+14,3
	b	62	144	18	+1,6	+3,0	–6,5	+6,3	+33,3
	c	16	68	17	–1,8	+1,4	x	–1,5	–5,9
45 – 55	a	119	303	61	–4,4	–13,0	+5,0	+2,6	–32,8
	b	100	192	33	–7,1	–20,2	+7,0	+3,1	–39,4
	c	19	111	28	–0,5	–6,8	–5,3	+1,8	–25,0
55 – 65	a	128	294	56	+1,3	–0,3	+0,8	+17,3	–14,3
	b	113	168	20	+1,5	–7,5	+3,5	+14,3	+20,0
	c	15	126	36	+1,0	+6,3	–20,0	+21,4	–33,3
65 und mehr	a	47	349	93	+5,9	+5,0	–	+5,2	+8,6
	b	47	227	36	+2,4	+8,0	–4,3	–1,3	–
	c	–	122	57	+10,6	+1,8	x	+17,2	+14,0
Zusammen	a	635	1 739	452	+0,7	–0,8	–1,1	+6,7	–7,3
	b	541	1 124	233	–0,7	–3,3	–1,1	+6,4	–5,6
	c	94	615	219	+2,7	+1,6	–1,1	+7,3	–9,1
Ohne Angabe	a	11	25	9	–88,7	x	x	x	x
Insgesamt	a	646	1 764	461	–0,6	–2,2	–2,8	+5,6	–8,9

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		August 2019						dagegen August 2018
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	2	1	–	1	–	1	1
	b	2	1	–	1	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	2	–	–	–	–	–
	b	2	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	3	1	2	–	–	5	1
	b	1	–	1	–	–	5	1
	c	2	1	1	–	–	–	–
25 – 35	a	2	–	2	–	–	5	3
	b	2	–	2	–	–	4	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
35 – 45	a	5	3	2	–	–	4	2
	b	4	2	2	–	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
45 – 55	a	7	1	4	1	–	3	–
	b	6	–	4	1	–	3	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
55 – 65	a	4	–	2	–	1	4	1
	b	2	–	1	–	–	4	1
	c	2	–	1	–	1	–	–
65 und mehr	a	16	6	1	4	4	13	7
	b	10	4	1	3	1	9	4
	c	6	2	–	1	3	4	3
Zusammen	a	41	14	13	6	5	35	15
	b	29	9	11	5	1	30	11
	c	12	5	2	1	4	5	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	41	14	13	6	5	37	16

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>			
	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen August 2019					Veränderung August 2019 gegenüber August 2018					
	Anzahl				%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1	–	2	x	–	x	–	x
	b	1	–	2	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	x	–	–
25 – 35	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	2	–	–	x	x	–	–	–
	b	2	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	1	1	1	x	x	x	–	x
	b	1	1	1	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
55 – 65	a	1	1	1	–	x	x	x	–
	b	1	1	1	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	–	x	–	x
65 und mehr	a	–	2	1	+23,1	x	x	x	x
	b	–	1	1	x	–	x	x	–
	c	–	1	–	x	x	–	–	x
Zusammen	a	6	4	6	+17,1	–6,7	x	x	x
	b	6	3	6	–3,3	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	–	x
Ohne Angabe	a	1	–	–	x	x	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>+10,8</b>	<b>–12,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		August 2019					dagegen August 2018	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	66	28	1	12	22	46	16
	b	42	15	1	10	14	30	11
	c	24	13	—	2	8	16	5
15 – 18	a	33	6	11	7	—	65	12
	b	19	2	8	3	—	43	4
	c	14	4	3	4	—	22	8
18 – 21	a	97	56	15	16	6	68	41
	b	57	27	14	10	3	38	14
	c	40	29	1	6	3	30	27
21 – 25	a	85	42	19	14	2	80	46
	b	54	27	12	8	2	52	25
	c	31	15	7	6	—	28	21
25 – 35	a	180	96	32	24	8	163	81
	b	113	49	27	17	6	111	46
	c	67	47	5	7	2	52	35
35 – 45	a	133	58	24	37	3	155	68
	b	89	26	23	28	2	98	33
	c	44	32	1	9	1	57	35
45 – 55	a	213	58	35	80	9	217	76
	b	131	22	25	57	3	138	38
	c	82	36	10	23	6	79	38
55 – 65	a	196	52	51	70	3	201	55
	b	136	30	47	39	3	132	27
	c	60	22	4	31	—	69	28
65 und mehr	a	244	79	16	96	29	228	80
	b	132	38	14	56	10	131	41
	c	112	41	2	40	19	97	39
Zusammen	a	1 247	475	204	356	82	1 223	475
	b	773	236	171	228	43	773	239
	c	474	239	33	128	39	450	236
Ohne Angabe	a	—	—	—	—	—	19	14
	b	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	a	1 247	475	204	356	82	1 242	489

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen August 2019			Veränderung August 2019 gegenüber August 2018				
	Anzahl			%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	12	17	+43,5	+75,0	x	–	+29,4
	b	–	7	12	+40,0	+36,4	x	x	+16,7
	c	–	5	5	+50,0	x	–	x	x
15 – 18	a	14	22	4	–49,2	x	–21,4	x	x
	b	12	15	3	–55,8	x	x	x	x
	c	2	7	1	–36,4	x	x	x	x
18 – 21	a	13	8	2	+42,6	+36,6	+15,4	x	x
	b	12	7	1	+50,0	+92,9	+16,7	x	x
	c	1	1	1	+33,3	+7,4	–	x	x
21 – 25	a	14	10	3	+6,3	–8,7	+35,7	+40,0	x
	b	12	8	3	+3,8	+8,0	–	–	x
	c	2	2	–	+10,7	–28,6	x	x	–
25 – 35	a	31	31	5	+10,4	+18,5	+3,2	–22,6	x
	b	30	20	3	+1,8	+6,5	–10,0	–15,0	x
	c	1	11	2	+28,8	+34,3	x	x	–
35 – 45	a	34	38	5	–14,2	–14,7	–29,4	–2,6	x
	b	27	27	3	–9,2	–21,2	–14,8	+3,7	x
	c	7	11	2	–22,8	–8,6	x	x	x
45 – 55	a	43	57	15	–1,8	–23,7	–18,6	+40,4	x
	b	34	36	9	–5,1	–42,1	–26,5	+58,3	x
	c	9	21	6	+3,8	–5,3	x	+9,5	–
55 – 65	a	46	66	11	–2,5	–5,5	+10,9	+6,1	x
	b	41	40	1	+3,0	+11,1	+14,6	–2,5	x
	c	5	26	10	–13,0	–21,4	x	+19,2	x
65 und mehr	a	14	95	22	+7,0	–1,3	+14,3	+1,1	+31,8
	b	14	59	5	+0,8	–7,3	–	–5,1	x
	c	–	36	17	+15,5	+5,1	x	+11,1	+11,8
Zusammen	a	209	339	84	+2,0	–	–2,4	+5,0	–2,4
	b	182	219	40	–	–1,3	–6,0	+4,1	+7,5
	c	27	120	44	+5,3	+1,3	+22,2	+6,7	–11,4
Ohne Angabe	a	1	4	–	x	x	x	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>210</b>	<b>343</b>	<b>84</b>	<b>+0,4</b>	<b>–2,9</b>	<b>–2,9</b>	<b>+3,8</b>	<b>–2,4</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		August 2019					dagegen August 2018	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	370	153	1	129	62	342	136
	b	215	69	–	97	37	209	70
	c	155	84	1	32	25	133	66
15 – 18	a	221	49	52	53	11	246	53
	b	139	25	42	34	6	152	26
	c	82	24	10	19	5	94	27
18 – 21	a	340	201	38	61	14	274	165
	b	213	103	33	50	10	163	85
	c	127	98	5	11	4	111	80
21 – 25	a	438	269	31	80	17	461	279
	b	250	135	21	54	11	257	140
	c	188	134	10	26	6	204	139
25 – 35	a	885	502	59	216	47	944	560
	b	493	234	47	145	27	548	276
	c	392	268	12	71	20	396	284
35 – 45	a	680	361	38	183	37	657	343
	b	400	176	33	125	22	383	163
	c	280	185	5	58	15	274	180
45 – 55	a	798	344	86	230	32	845	387
	b	450	148	78	140	17	491	175
	c	348	196	8	90	15	354	212
55 – 65	a	733	281	76	275	44	716	278
	b	402	117	69	153	21	396	131
	c	331	164	7	122	23	320	147
65 und mehr	a	712	274	30	267	68	677	255
	b	404	146	30	165	25	393	129
	c	308	128	–	102	43	284	126
Zusammen	a	5 177	2 434	411	1 494	332	5 162	2 456
	b	2 966	1 153	353	963	176	2 992	1 195
	c	2 211	1 281	58	531	156	2 170	1 261
Ohne Angabe	a	11	2	–	7	1	76	29
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 188	2 436	411	1 501	333	5 238	2 485

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen August 2019			Veränderung August 2019 gegenüber August 2018				
	Anzahl			%				

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	2	105	82	+8,2	+12,5	x	+22,9	-24,4
	b	–	82	47	+2,9	-1,4	–	+18,3	-21,3
	c	2	23	35	+16,5	+27,3	x	+39,1	-28,6
15 – 18	a	56	70	16	-10,2	-7,5	-7,1	-24,3	-31,3
	b	40	48	9	-8,6	-3,8	+5,0	-29,2	x
	c	16	22	7	-12,8	-11,1	-37,5	-13,6	x
18 – 21	a	25	48	11	+24,1	+21,8	+52,0	+27,1	+27,3
	b	21	35	7	+30,7	+21,2	+57,1	+42,9	x
	c	4	13	4	+14,4	+22,5	x	-15,4	–
21 – 25	a	40	84	17	-5,0	-3,6	-22,5	-4,8	–
	b	34	48	9	-2,7	-3,6	-38,2	+12,5	x
	c	6	36	8	-7,8	-3,6	x	-27,8	x
25 – 35	a	66	191	47	-6,3	-10,4	-10,6	+13,1	–
	b	56	123	29	-10,0	-15,2	-16,1	+17,9	-6,9
	c	10	68	18	-1,0	-5,6	+20,0	+4,4	+11,1
35 – 45	a	42	174	30	+3,5	+5,2	-9,5	+5,2	+23,3
	b	33	117	15	+4,4	+8,0	–	+6,8	+46,7
	c	9	57	15	+2,2	+2,8	x	+1,8	–
45 – 55	a	75	245	45	-5,6	-11,1	+14,7	-6,1	-28,9
	b	65	155	23	-8,4	-15,4	+20,0	-9,7	-26,1
	c	10	90	22	-1,7	-7,5	x	–	-31,8
55 – 65	a	81	227	44	+2,4	+1,1	-6,2	+21,1	–
	b	71	127	18	+1,5	-10,7	-2,8	+20,5	+16,7
	c	10	100	26	+3,4	+11,6	x	+22,0	-11,5
65 und mehr	a	33	252	70	+5,2	+7,5	-9,1	+6,0	-2,9
	b	33	167	30	+2,8	+13,2	-9,1	-1,2	-16,7
	c	–	85	40	+8,5	+1,6	–	+20,0	+7,5
Zusammen	a	420	1 396	362	+0,3	-0,9	-2,1	+7,0	-8,3
	b	353	902	187	-0,9	-3,5	–	+6,8	-5,9
	c	67	494	175	+1,9	+1,6	-13,4	+7,5	-10,9
Ohne Angabe	a	9	21	9	-85,5	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>429</b>	<b>1 417</b>	<b>371</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>+5,9</b>	<b>-10,2</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		August 2019		dagegen August 2018		Veränderung August 2019 gegenüber August 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	300	10	336	11	−10,7	−9,1
	b	262	10	286	11	−8,4	−9,1
	c	38	−	50	−	−24,0	−
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	289	10	329	11	−12,2	−9,1
	b	254	10	284	11	−10,6	−9,1
	c	35	−	45	−	−22,2	−
S-Pedelecs	a	7	−	2	−	x	−
	b	4	−	1	−	x	−
	c	3	−	1	−	x	−
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	4	−	5	−	x	−
	b	4	−	1	−	x	−
	c	−	−	4	−	x	−
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	628	16	645	18	−2,6	−11,1
	b	392	10	396	10	−1,0	−
	c	236	6	249	8	−5,2	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	620	16	638	18	−2,8	−11,1
	b	386	10	391	10	−1,3	−
	c	234	6	247	8	−5,3	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	8	−	7	−	x	−
	b	6	−	5	−	x	−
	c	2	−	2	−	−	−
Personenkraftwagen	a	5 404	1 300	5 659	1 390	−4,5	−6,5
	b	3 871	857	4 041	975	−4,2	−12,1
	c	1 533	443	1 618	415	−5,3	+6,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	787	220	765	224	+2,9	−1,8
	b	508	132	508	156	−	−15,4
	c	279	88	257	68	+8,6	+29,4
Wohnmobilen	a	7	1	10	−	x	x
	b	2	−	6	−	x	−
	c	5	1	4	−	x	x
Bussen	a	123	7	109	6	+12,8	x
	b	115	7	97	6	+18,6	x
	c	8	−	12	−	x	−
Güterkraftfahrzeugen	a	408	103	461	133	−11,5	−22,6
	b	217	53	207	63	+4,8	−15,9
	c	191	50	254	70	−24,8	−28,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	175	47	204	56	−14,2	−16,1
	b	121	30	100	32	+21,0	−6,3
	c	54	17	104	24	−48,1	−29,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	114	36	118	34	−3,4	+5,9
	b	58	21	58	20	−	+5,0
	c	56	15	60	14	−6,7	+7,1
Sattelzugmaschinen	a	105	19	125	43	−16,0	−55,8
	b	31	2	41	11	−24,4	x
	c	74	17	84	32	−11,9	−46,9

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		August 2019		dagegen August 2018		Veränderung August 2019 gegenüber August 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	4	30	4	-26,7	-
	b	11	1	10	1	+10,0	-
	c	11	3	20	3	-45,0	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	26	1	23	3	+13,0	x
	b	23	1	12	2	+91,7	x
	c	3	-	11	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 918	1 442	7 273	1 565	-4,9	-7,9
	b	4 893	939	5 055	1 068	-3,2	-12,1
	c	2 025	503	2 218	497	-8,7	+1,2
darunter flüchtig	a	295	152	337	170	-12,5	-10,6
	b	244	103	269	111	-9,3	-7,2
	c	51	49	68	59	-25,0	-16,9
Fahrrädern	a	2 008	7	1 935	5	+3,8	x
	b	1 767	7	1 713	5	+3,2	x
	c	241	-	222	-	+8,6	-
und zwar: Pedelecs	a	357	-	266	1	+34,2	x
	b	296	-	223	1	+32,7	x
	c	61	-	43	-	+41,9	-
unter 15 Jahren	a	153	-	124	-	+23,4	-
	b	137	-	117	-	+17,1	-
	c	16	-	7	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	115	27	59	30	+94,9	-10,0
	b	112	22	57	20	+96,5	+10,0
	c	3	5	2	10	x	x
Fußgänger	a	479	2	513	-	-6,6	x
	b	447	2	486	-	-8,0	x
	c	32	-	27	-	+18,5	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	18	1	24	-	-25,0	x
	b	15	1	24	-	-37,5	x
	c	3	-	-	-	x	-
unter 15 Jahren	a	91	-	106	-	-14,2	-
	b	87	-	105	-	-17,1	-
	c	4	-	1	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	109	-	96	-	+13,5	-
	b	101	-	92	-	+9,8	-
	c	8	-	4	-	x	-
Andere Personen	a	29	4	36	4	-19,4	-
	b	26	2	32	2	-18,8	-
	c	3	2	4	2	x	-
Insgesamt	a	9 549	1 482	9 816	1 604	-2,7	-7,6
	b	7 245	972	7 343	1 095	-1,3	-11,2
	c	2 304	510	2 473	509	-6,8	+0,2
darunter: unter 15 Jahren	a	256	1	233	-	+9,9	x
	b	236	-	224	-	+5,4	-
	c	20	1	9	-	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 388	145	1 356	163	+2,4	-11,0
	b	1 092	111	1 096	127	-0,4	-12,6
	c	296	34	260	36	+13,8	-5,6

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	August 2019						dagegen August 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	260	–	92	211	104	248	3	85	224	96
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	65	1	19	63	29	61	1	19	57	26
Übermüdung	32	–	17	36	15	36	–	21	39	25
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	73	1	42	51	12	89	2	47	61	18
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	–	2	–	7	1	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	49	1	10	49	3	51	–	10	50	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	106	1	26	91	2	107	–	11	102	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	154	4	67	151	35	164	2	65	166	31
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	41	–	27	49	11	36	–	20	39	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	468	5	181	473	145	554	12	202	521	130
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	566	–	67	740	34	651	2	113	835	29
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	–	4	9	1	22	–	1	23	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	–	3	9	1	23	1	4	23	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	1	7	21	4	11	–	4	10	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	53	–	17	64	2	57	1	18	52	8
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	2	–	1	2	–	6	–	4	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	13	24	4	27	–	9	27	8
Fehler beim Wiedereinordnen	24	–	6	27	3	26	–	5	24	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	64	–	13	66	3	55	–	11	59	5
Fehler beim Überholtwerden	6	–	2	6	2	7	–	–	7	–
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	2	17	3	16	–	6	13	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	–	8	–	6	–	2	4	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	106	–	17	123	16	90	–	18	104	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2019					dagegen August 2018				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	104	–	24	100	27	84	–	10	91	41
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	486	5	97	532	135	583	4	130	635	135
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	–	3	11	4	8	–	2	10	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	–	1	2	–	11	–	4	13	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	97	–	26	132	30	112	1	28	148	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	–	7	21	8	21	–	8	34	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	–	2	–	1	1	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	187	–	29	165	14	196	2	27	179	10
Fehler beim Abbiegen nach links	357	5	107	387	64	371	2	102	413	85
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	145	–	23	146	24	187	1	30	184	31
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	265	1	48	259	8	284	1	52	262	19

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	19	1	1	18	–	16	–	1	15	–
An Fußgängerfurten	14	1	2	14	–	25	–	15	17	–
Beim Abbiegen	32	1	6	28	–	41	–	9	33	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	–	–	2	–	8	–	2	7	–
An anderen Stellen	110	1	19	98	–	109	1	18	96	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	2	–	–	2	–	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	–	1	3	–	10	–	1	11	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	73	–	10	70	1	76	–	12	68	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	3	–	4	–	–	6	–
Ladung, Besetzung	6	–	7	19	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	–	1	10	4	11	–	2	9	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 949	18	534	1 817	287	1 858	13	472	1 788	299

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	1	–	–	1	–	5	–	2	6	–
Bereifung	15	–	6	15	3	17	–	7	16	5
Bremsen	25	–	3	28	3	18	–	1	29	1
Lenkung	1	–	1	–	1	7	–	2	5	–
Zugvorrichtung	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Andere Mängel	17	–	4	17	1	22	–	5	17	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2019						dagegen August 2018			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	4	–	2	5	–	5	–	2	3	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	3	–	–	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	–	4	13	–	9	1	3	6	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	6	–	3	4	–	7	–	2	6	–
An anderen Stellen	30	1	5	26	–	26	–	5	22	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	74	1	25	62	1	77	1	18	71	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	9	–	2	9	–	14	1	4	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	1	5	–	4	–	2	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	1	2	–	7	–	2	5	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	–	7	49	–	47	1	11	41	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	1	15	–	17	–	2	16	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	4	–	5	–	1	4	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	103	–	32	115	39	81	1	19	81	28
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	–	7	12	–	7	–	2	5	–
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	8	–	5	3	–	7	–	3	4	–
Anderer Zustand der Straße	18	–	5	13	–	16	–	7	11	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	–	1	3	–	2	–	1	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	2	–	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	–	–	8	1	–	–	–	–	1
Blendende Sonne	46	1	8	41	4	47	–	9	49	2
Seitenwind	1	–	–	1	–	3	–	–	6	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	1	1	1	5	–	2	7	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	2	1	–	2	–	1	1	1
Wild auf der Fahrbahn	14	–	1	13	1	26	–	10	18	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	–	1	6	2	5	–	–	5	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	3	6	–	9	–	6	5	1
Sonstige Ursachen	229	1	59	221	32	203	4	46	214	49

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	August 2019				dagegen August 2018				Veränderung August 2019 gegenüber August 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	433	209	10	160	441	231	19	146	−1,8	−9,5	−47,4	+9,6
darunter												
Alkoholeinfluss	263	90	6	133	254	92	7	129	+3,5	−2,2	x	+3,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	65	41	3	14	62	35	7	13	+4,8	+17,1	x	+7,7
Straßenbenutzung	320	92	10	184	334	116	10	186	−4,2	−20,7	−	−1,1
Geschwindigkeit	518	272	116	61	601	324	115	86	−13,8	−16	+0,9	−29,1
Abstand	585	429	38	28	682	498	53	27	−14,2	−13,9	−28,3	+3,7
Überholen	200	101	35	32	216	121	40	25	−7,4	−16,5	−12,5	+28,0
Vorbeifahren	24	17	1	5	22	17	1	2	+9,1	−	−	x
Nebeneinanderfahren	109	74	7	8	97	65	3	3	+12,4	+13,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	728	583	3	80	829	663	10	96	−12,2	−12,1	x	−16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	956	768	10	104	1 038	830	14	100	−7,9	−7,5	−28,6	+4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	177	135	−	33	199	152	1	28	−11,1	−11,2	x	+17,9
darunter												
an Überwegen und Furten	33	31	−	2	41	30	1	7	−19,5	+3,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	70	−	−	90	78	−	1	−13,3	−10,3	−	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	−	−	3	4	−	−	3	x	−	−	−
Ladung, Besetzung	14	5	−	1	11	1	1	−	+27,3	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 989	877	204	631	1 904	947	162	560	+4,5	−7,4	+25,9	+12,7
Insgesamt	6 134	3 632	434	1 330	6 468	4 043	429	1 263	−5,2	−10,2	+1,2	+5,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	250	206	31	13	262	–	37	225
	b	232	197	26	9	248	–	34	214
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	14	5	5	4	9	–	2	7
Duisburg	a	144	112	20	12	141	–	17	124
	b	119	93	15	11	108	–	9	99
	c	5	3	2	–	6	–	3	3
	d	20	16	3	1	27	–	5	22
Essen	a	205	175	17	13	242	–	45	197
	b	185	164	9	12	222	–	40	182
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	18	9	8	1	18	–	3	15
Krefeld	a	64	54	6	4	64	–	14	50
	b	61	52	5	4	60	–	13	47
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Mönchengladbach	a	105	85	13	7	101	1	28	72
	b	92	76	9	7	88	1	25	62
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Mülheim an der Ruhr	a	38	32	4	2	33	–	9	24
	b	31	29	–	2	30	–	8	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	3	–	1	2
Oberhausen	a	75	67	6	2	89	–	15	74
	b	65	60	3	2	80	–	13	67
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	7	3	–	9	–	2	7
Remscheid	a	20	17	2	1	21	1	4	16
	b	17	15	1	1	19	1	4	14
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Solingen	a	47	35	4	8	39	–	8	31
	b	42	30	4	8	34	–	6	28
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wuppertal	a	91	81	5	5	107	2	18	87
	b	83	74	4	5	97	1	15	81
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	6	5	1	–	8	–	3	5
Kreis Kleve	a	110	84	25	1	127	5	24	98
	b	61	48	12	1	75	–	16	59
	c	44	35	9	–	50	5	8	37
	d	5	1	4	–	2	–	–	2
Bedburg-Hau	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	12	2	–	17	–	3	14
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	10	8	2	–	28	–	8	20
	b	7	5	2	–	24	–	8	16
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	11	7	4	–	9	2	2	5
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	4	2	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	9	5	4	–	8	–	1	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	8	5	3	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	16	13	3	–	17	–	2	15
	b	11	8	3	–	9	–	–	9
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	6	1	–	5
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	7	6	1	–	8	2	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	2	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	199	148	48	3	188	1	40	147
	b	136	108	26	2	119	1	23	95
	c	27	22	5	–	35	–	13	22
	d	36	18	17	1	34	–	4	30
Erkrath, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Haan, Stadt	a	12	7	5	–	10	–	2	8
	b	10	6	4	–	8	–	2	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	8	6	2	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	19	5	–	26	–	3	23
	b	15	13	2	–	15	–	2	13
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	7	4	3	–	9	–	1	8
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	28	23	4	1	28	1	6	21
	b	21	18	3	–	18	1	3	14
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	5	3	1	1	8	–	2	6
Mettmann, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	9	6	2	1	9	–	3	6
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	60	43	16	1	59	–	11	48
	b	35	30	4	1	33	–	6	27
	c	7	6	1	–	13	–	5	8
	d	18	7	11	–	13	–	–	13
Velbert, Stadt	a	29	23	6	–	26	–	8	18
	b	19	16	3	–	18	–	4	14
	c	6	5	1	–	6	–	4	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	134	104	25	5	133	1	30	102
	b	84	72	8	4	81	1	21	59
	c	20	14	5	1	23	–	8	15
	d	30	18	12	–	29	–	1	28
Dormagen, Stadt	a	13	10	3	–	11	1	2	8
	b	7	6	1	–	7	1	2	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	20	17	3	–	24	–	4	20
	b	12	12	–	–	14	–	3	11
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	5	2	3	–	4	–	1	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	7	4	2	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Kaarst, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Korschenbroich, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	5	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	4	–	4	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	2	9
	b	8	7	1	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	56	46	7	3	59	–	13	46
	b	41	34	5	2	38	–	10	28
	c	3	2	–	1	6	–	3	3
	d	12	10	2	–	15	–	–	15
Rommerskirchen	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>81</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>56</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Brüggen	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	10	2	–	12	–	3	9
	b	9	8	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Niederkrüchten	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmthal	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	36	29	3	4	34	–	5	29
	b	29	24	1	4	28	–	4	24
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Willich, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>178</b>	<b>151</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>149</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>99</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Alpen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	24	20	3	1	22	–	4	18
	b	20	17	2	1	19	–	4	15
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	11	8	1	2	9	–	5	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	7	5	1	1	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hünxe	a	8	7	1	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	11	2	1	11	–	3	8
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	45	39	4	2	48	1	6	41
	b	28	25	2	1	26	–	3	23
	c	11	9	1	1	13	1	1	11
	d	6	5	1	–	9	–	2	7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	3	7
	b	9	7	2	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	5	1	–	9	1	2	6
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	6	5	–	1	7	–	–	7
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	29	29	–	–	38	–	8	30
	b	21	21	–	–	24	–	4	20
	c	8	8	–	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	11	9	–	2	15	–	3	12
	b	8	7	–	1	11	–	–	11
	c	3	2	–	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 755	1 430	234	91	1 830	13	340	1 477
	b	1 386	1 174	133	79	1 435	6	253	1 176
	c	187	151	31	5	222	7	60	155
	d	182	105	70	7	173	–	27	146
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	98	89	7	2	103	–	17	86
	b	86	78	6	2	90	–	15	75
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	9	9	–	–	11	–	2	9
Köln	a	511	450	40	21	543	–	77	466
	b	462	409	34	19	480	–	62	418
	c	8	6	1	1	12	–	2	10
	d	41	35	5	1	51	–	13	38
Leverkusen	a	63	55	5	3	63	–	12	51
	b	58	50	5	3	57	–	9	48
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	5	–	–	6	–	3	3
Städteregion Aachen	a	210	172	24	14	219	1	40	178
	b	174	144	16	14	182	1	26	155
	c	18	15	3	–	21	–	6	15
	d	18	13	5	–	16	–	8	8
Aachen, kreisfreie Stadt	a	105	87	12	6	103	1	18	84
	b	88	76	6	6	90	1	12	77
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	15	10	5	–	12	–	5	7
Alsdorf, Stadt	a	15	7	3	5	11	–	–	11
	b	12	5	2	5	9	–	–	9
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	10	8	2	–	8	–	–	8
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	27	21	4	2	27	–	3	24
	b	21	16	3	2	18	–	1	17
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Herzogenrath, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	–	14
	b	10	9	–	1	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	7	6	1	–	12	–	4	8
	b	5	4	1	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	10	9	1	–	13	–	8	5
	b	8	7	1	–	11	–	6	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	9	9	–	–	10	–	–	10
	b	9	9	–	–	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	4	9
	b	9	8	1	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Kreis Düren	a	136	90	43	3	117	2	34	81
	b	73	50	21	2	61	–	16	45
	c	51	31	19	1	40	2	15	23
	d	12	9	3	–	16	–	3	13
Aldenhoven	a	10	7	2	1	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	46	28	16	2	40	–	12	28
	b	31	18	11	2	26	–	5	21
	c	11	7	4	–	10	–	5	5
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Heimbach, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	6	–	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	14	9	5	–	13	–	4	9
	b	10	7	3	–	10	–	4	6
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kreuzau	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Linnich, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	6	2	4	–	3	–	1	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nideggen, Stadt	a	7	6	1	–	7	1	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Nörvenich	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Vettweiß	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>132</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>176</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>152</b>
	<b>b</b>	<b>102</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>41</b>
	<b>d</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	11	8	2	1	15	–	5	10
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	4	3	1	–	6	–	3	3
Bergheim, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	1	14
	b	11	11	–	–	13	–	1	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	19	17	2	–	21	–	1	20
	b	13	12	1	–	13	–	–	13
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Elsdorf, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	15	14	–	1	24	–	2	22
	b	9	8	–	1	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	8	–	–	8
Frechen, Stadt	a	16	16	–	–	25	–	8	17
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	12	–	2	10
	d	2	2	–	–	5	–	5	–
Hürth, Stadt	a	22	19	1	2	23	–	–	23
	b	19	16	1	2	20	–	–	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	18	16	1	1	17	—	2	15
	b	12	11	—	1	11	—	1	10
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Pulheim, Stadt	a	16	13	3	—	14	—	2	12
	b	10	7	3	—	7	—	2	5
	c	6	6	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	14	13	1	—	19	—	2	17
	b	13	12	1	—	14	—	1	13
	c	1	1	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>56</b>
	<b>b</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	5	5	—	—	5	—	2	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	6	6	—	—	7	1	3	3
	b	3	3	—	—	3	—	2	1
	c	3	3	—	—	4	1	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	3	2	1	—	3	—	—	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	21	16	4	1	19	—	1	18
	b	17	12	4	1	12	—	—	12
	c	4	4	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hellenthal	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	14	11	2	1	11	—	5	6
	b	6	4	1	1	4	—	2	2
	c	7	6	1	—	6	—	2	4
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Nettersheim	a	4	2	2	—	3	—	—	3
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Schleiden, Stadt	a	6	6	—	—	10	—	2	8
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	8	—	2	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	11	9	2	—	10	—	3	7
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	4	4	—	—	4	—	2	2
Zülpich, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	93	80	11	2	108	1	27	80
	b	67	56	9	2	71	1	17	53
	c	20	19	1	–	28	–	7	21
	d	6	5	1	–	9	–	3	6
Erkelenz, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	3	15
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	–	6
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	19	4	–	33	–	11	22
	b	17	13	4	–	19	–	7	12
	c	5	5	–	–	10	–	3	7
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Hückelhoven, Stadt	a	17	16	1	–	19	1	6	12
	b	13	12	1	–	14	1	4	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Selfkant	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	–	5
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	1	12
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	101	75	21	5	106	–	25	81
	b	61	46	10	5	65	–	16	49
	c	32	26	6	–	38	–	8	30
	d	8	3	5	–	3	–	1	2
Bergneustadt, Stadt	a	3	2	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	15	11	3	1	16	–	6	10
	b	12	10	1	1	14	–	5	9
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	13	12	1	–	16	–	7	9
	b	8	7	1	–	10	–	7	3
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	11	9	1	1	9	–	3	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Waldbröl, Stadt	a	10	9	–	1	15	–	6	9
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	4	2	1	5	–	–	5
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Wipperfürth, Stadt	a	7	5	2	–	15	–	2	13
	b	6	4	2	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>82</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	33	28	3	2	33	–	9	24
	b	26	21	3	2	25	–	4	21
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Burscheid, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	1	–	8	–	6	2
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	13	2	1	20	–	5	15
	b	9	7	1	1	10	–	3	7
	c	6	6	–	–	10	–	2	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	12	7	3	2	8	–	–	8
	b	10	6	2	2	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	12	10	1	1	13	–	3	10
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>164</b>	<b>137</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>180</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>154</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
Alfter	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Eitorf	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	1	19
	b	8	8	–	–	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Lohmar, Stadt	a	15	11	3	1	16	–	3	13
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	6	4	1	1	7	–	–	7
	d	5	4	1	–	6	–	3	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Much	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	12	11	–	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	14	2	2	21	–	3	18
	b	12	10	–	2	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	9	–	1	8
Siegburg, Stadt	a	12	11	–	1	13	–	1	12
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	8	8	–	–	17	–	5	12
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	12	–	3	9
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Troisdorf, Stadt	a	14	13	1	–	21	–	1	20
	b	9	8	1	–	10	–	–	10
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wachtberg	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	4	3	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>1 707</b>	<b>1 426</b>	<b>209</b>	<b>72</b>	<b>1 793</b>	<b>5</b>	<b>331</b>	<b>1 457</b>
	b	<b>1 286</b>	<b>1 085</b>	<b>134</b>	<b>67</b>	<b>1 290</b>	<b>2</b>	<b>194</b>	<b>1 094</b>
	c	<b>268</b>	<b>220</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>324</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>239</b>
	d	<b>153</b>	<b>121</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>179</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>124</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-   
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	34	21	11	2	23	–	8	15
	b	27	17	8	2	19	–	7	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Gelsenkirchen	a	96	84	9	3	100	–	13	87
	b	85	75	7	3	89	–	13	76
	c	9	8	1	–	9	–	–	9
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Münster	a	121	110	6	5	133	–	17	116
	b	101	92	5	4	109	–	10	99
	c	9	9	–	–	11	–	3	8
	d	11	9	1	1	13	–	4	9
Kreis Borken	a	133	112	16	5	137	2	27	108
	b	85	75	7	3	84	–	14	70
	c	45	34	9	2	49	2	13	34
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Ahaus, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	3	6
	b	9	7	2	–	7	–	3	4
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	21	20	–	1	22	–	4	18
	b	17	17	–	–	18	–	2	16
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	17	5	–	19	–	3	16
	b	12	11	1	–	12	–	–	12
	c	10	6	4	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	27	24	2	1	29	–	6	23
	b	24	21	2	1	26	–	6	20
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	4	3	1	–	6	–	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Borken</b>									
Reken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	3	3	–	–	7	2	2	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	2	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>32</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Ascheberg	a	7	6	–	1	7	1	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	2	1	–	1
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	10	1	1	13	–	3	10
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	–	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	16	15	1	–	19	–	5	14
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	7	7	–	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	14	14	–	–	15	–	7	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	7	7	–	–	8	–	7	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	12	10	1	1	12	–	7	5
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	6	5	–	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	4	8
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	9	2	1	14	–	2	12
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	4	–	–	9	–	1	8
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>173</b>	<b>138</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>167</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>130</b>
	b	<b>137</b>	<b>115</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>136</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>107</b>
	c	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	d	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	17	12	3	2	12	–	3	9
	b	13	11	–	2	11	–	3	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	3	14
	b	13	13	–	–	13	–	3	10
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	22	16	5	1	29	–	3	26
	b	16	11	4	1	19	–	2	17
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	8	–	1	7
Haltern am See, Stadt	a	10	8	2	–	9	1	3	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	4	1	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	18	16	2	–	17	–	5	12
	b	17	15	2	–	16	–	4	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	28	18	6	4	22	–	5	17
	b	21	15	4	2	19	–	4	15
	c	4	2	–	2	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	9	9	–	–	10	–	3	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	35	30	3	2	36	–	11	25
	b	30	26	2	2	31	–	9	22
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Waltrop, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	–	8
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	167	138	25	4	190	3	43	144
	b	97	80	13	4	95	–	21	74
	c	60	51	9	–	82	3	17	62
	d	10	7	3	–	13	–	5	8
Altenberge	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	1	11
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	12	10	1	1	14	–	–	14
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	15	13	1	1	23	–	1	22
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	9	8	1	–	17	–	–	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	15	8	6	1	18	–	6	12
	b	8	5	2	1	10	–	6	4
	c	6	2	4	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lienen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	5	5	–	–	9	2	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	2	–	2
	d	1	1	–	–	4	–	4	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	1	2	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	1	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Recke	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	37	32	4	1	37	–	8	29
	b	30	25	4	1	29	–	6	23
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Saerbeck	a	3	2	1	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	5	4
	b	9	7	2	–	7	–	4	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	7	6	1	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	5	5	–	–	9	–	8	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	111	98	9	4	126	2	26	98
	b	55	49	4	2	55	—	7	48
	c	49	44	3	2	59	2	18	39
	d	7	5	2	—	12	—	1	11
Ahlen, Stadt	a	14	13	1	—	15	—	2	13
	b	11	10	1	—	10	—	—	10
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beckum, Stadt	a	16	13	1	2	17	—	2	15
	b	6	4	—	2	4	—	—	4
	c	7	7	—	—	8	—	2	6
	d	3	2	1	—	5	—	—	5
Beelen	a	5	5	—	—	7	1	2	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	6	1	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drensteinfurt, Stadt	a	3	1	2	—	2	—	—	2
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennigerloh, Stadt	a	12	11	1	—	12	—	2	10
	b	5	5	—	—	5	—	1	4
	c	7	6	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Everswinkel	a	1	1	—	—	1	1	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	1	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelde, Stadt	a	20	19	1	—	27	—	10	17
	b	12	12	—	—	15	—	5	10
	c	4	4	—	—	5	—	4	1
	d	4	3	1	—	7	—	1	6
Ostbevern	a	5	4	—	1	4	—	2	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	4	—	1	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassenberg, Stadt	a	6	5	1	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	4	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sendenhorst, Stadt	a	5	5	—	—	5	—	1	4
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Telgte, Stadt	a	4	4	—	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadersloh	a	2	—	1	1	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	—	1	1	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warendorf, Stadt	a	18	17	1	—	27	—	4	23
	b	11	10	1	—	13	—	—	13
	c	7	7	—	—	14	—	4	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	a	935	786	112	37	985	9	208	768
	b	637	545	65	27	631	—	113	518
	c	240	200	32	8	285	8	80	197
	d	58	41	15	2	69	1	15	53

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	82	67	10	5	85	1	16	68
	b	64	51	8	5	61	—	9	52
	c	12	12	—	—	15	—	4	11
	d	6	4	2	—	9	1	3	5
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	123	99	20	4	120	2	22	96
	b	79	63	13	3	74	1	14	59
	c	41	34	6	1	43	1	8	34
	d	3	2	1	—	3	—	—	3
Borgholzhausen, Stadt	a	8	7	—	1	7	—	1	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	5	4	—	1	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Gütersloh, Stadt	a	31	28	3	—	38	—	9	29
	b	27	25	2	—	31	—	7	24
	c	2	2	—	—	5	—	2	3
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	5	2	—	9	—	1	8
	b	3	2	1	—	5	—	1	4
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	4	3	1	—	3	1	1	1
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	1	1	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	16	5	1	17	—	2	15
	b	18	12	5	1	12	—	1	11
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rietberg, Stadt	a	14	11	2	1	14	1	3	10
	b	6	4	1	1	4	1	—	3
	c	8	7	1	—	10	—	3	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	6	2	—	7	—	—	7
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	2	1	1	—	1	—	1	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	17	15	2	—	15	—	1	14
	b	10	10	—	—	10	—	1	9
	c	7	5	2	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Versmold, Stadt	a	6	5	—	1	7	—	2	5
	b	3	2	—	1	4	—	2	2
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	82	65	12	5	82	–	17	65
	b	58	44	9	5	53	–	9	44
	c	23	20	3	–	28	–	8	20
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bünde, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	2	10
	b	12	9	2	1	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	22	3	3	31	–	4	27
	b	19	14	2	3	20	–	1	19
	c	9	8	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	2	12
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	3	2
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Höxter	a	44	37	7	–	41	–	12	29
	b	28	25	3	–	25	–	7	18
	c	16	12	4	–	16	–	5	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	11	4	–	12	–	4	8
	b	10	8	2	–	8	–	2	6
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>54</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	7	3	4	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	24	15	7	2	19	–	5	14
	b	13	8	3	2	9	–	2	7
	c	11	7	4	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	1	8
	b	8	6	2	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	1	11
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>111</b>	<b>85</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>83</b>
	b	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>59</b>
	c	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	14	5	–	16	–	4	12
	b	15	12	3	–	14	–	4	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	5	2
	b	5	5	–	–	7	–	5	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	3	6
	b	10	8	1	1	8	–	3	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	22	8	3	27	–	4	23
	b	29	18	8	3	23	–	3	20
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	21	18	3	–	20	–	4	16
	b	10	8	2	–	8	–	1	7
	c	8	7	1	–	7	–	3	4
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	4	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>98</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Altenbeken	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	1	–	2	1	–	1	–
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	14	12	2	–	18	–	1	17
	b	8	6	2	–	6	–	1	5
	c	6	6	–	–	12	–	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	13	7	6	–	10	1	1	8
	b	9	5	4	–	6	1	1	4
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	15	14	—	1	18	1	2	15
	b	7	7	—	—	9	1	—	8
	c	6	6	—	—	8	—	2	6
	d	2	1	—	1	1	—	—	1
Lichtenau, Stadt	a	7	5	2	—	10	—	3	7
	b	3	1	2	—	1	—	1	—
	c	4	4	—	—	9	—	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Paderborn, Stadt	a	55	49	5	1	56	—	10	46
	b	45	40	4	1	44	—	8	36
	c	10	9	1	—	12	—	2	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzkotten, Stadt	a	6	4	2	—	6	—	—	6
	b	5	3	2	—	4	—	—	4
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	5	—	—	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	3	—	3	—
Regierungsbezirk Detmold	a	641	506	109	26	627	5	123	499
	b	442	341	78	23	399	3	73	323
	c	181	152	27	2	205	1	44	160
	d	18	13	4	1	23	1	6	16
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	112	85	21	6	109	—	13	96
	b	98	74	20	4	97	—	11	86
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	12	10	1	1	11	—	2	9
Dortmund	a	193	178	3	12	238	2	32	204
	b	172	157	3	12	203	—	28	175
	c	9	9	—	—	14	1	3	10
	d	12	12	—	—	21	1	1	19
Hagen	a	64	56	6	2	71	1	7	63
	b	55	48	5	2	58	1	5	52
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	8	7	1	—	10	—	2	8
Hamm	a	63	51	11	1	62	—	11	51
	b	48	41	6	1	46	—	8	38
	c	12	9	3	—	11	—	3	8
	d	3	1	2	—	5	—	—	5
Herne	a	52	40	7	5	51	—	9	42
	b	49	37	7	5	48	—	7	41
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	2	2	—	—	2	—	1	1
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	89	71	13	5	92	—	11	81
	b	60	46	9	5	56	—	6	50
	c	24	22	2	—	31	—	4	27
	d	5	3	2	—	5	—	1	4
Breckerfeld, Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	3	8
	b	8	6	2	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Hattingen, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	–	9
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	–	2	8	–	1	7
	b	8	6	–	2	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	9	1	1	15	–	2	13
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	8	2	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	27	20	6	1	25	–	2	23
	b	19	14	4	1	16	–	2	14
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Arnsberg, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	3	12
	b	9	9	–	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Bestwig	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	5	10
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	9	8	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	10	1	–	15	1	4	10
	b	7	6	1	–	8	–	3	5
	c	4	4	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	6	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	11	10	1	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	13	1	–	14	–	7	7
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	8	8	–	–	9	–	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	11	10	–	1	14	1	3	10
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>110</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>107</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>67</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Altena, Stadt	a	9	8	1	–	12	1	2	9
	b	7	7	–	–	11	1	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	6	5	–	1	8	1	–	7
	b	3	2	–	1	2	1	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	10	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	8	–	–	11	–	10	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	23	20	1	2	24	–	7	17
	b	17	14	1	2	17	–	4	13
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	20	18	2	–	27	–	5	22
	b	14	12	2	–	16	–	3	13
	c	5	5	–	–	10	–	2	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	13	9	–	4	10	–	2	8
	b	11	8	–	3	9	–	2	7
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Werdohl, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
	<b>b</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Attendorf, Stadt	a	9	9	–	–	10	1	3	6
	b	5	5	–	–	6	1	2	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	17	10	6	1	13	–	1	12
	b	6	5	–	1	6	–	–	6
	c	8	3	5	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Wenden	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>57</b>
	b	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>42</b>
	c	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	6	3	2	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	32	23	7	2	28	–	5	23
	b	27	21	4	2	23	–	2	21
	c	4	1	3	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Wilnsdorf	a	5	4	1	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	94	80	8	6	113	1	42	70
	b	53	46	2	5	52	–	14	38
	c	33	31	2	–	51	–	22	29
	d	8	3	4	1	10	1	6	3
Anröchte	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	4	–	2	2
Bad Sassendorf	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	3	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	5	1	–	10	1	6	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	5	1	3	1
Lippstadt, Stadt	a	17	15	1	1	19	–	8	11
	b	12	11	–	1	12	–	5	7
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	4	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	2	–	1	7	–	6	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	6	–	6	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	19	17	1	1	23	–	6	17
	b	14	13	–	1	17	–	4	13
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	8	3	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	130	105	17	8	135	–	21	114
	b	91	76	9	6	93	–	13	80
	c	19	14	4	1	20	–	4	16
	d	20	15	4	1	22	–	4	18
Bergkamen, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	1	9
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	4	1	3	–	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	21	15	2	4	19	–	3	16
	b	13	11	–	2	12	–	2	10
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	4	2	1	1	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	20	19	1	–	27	–	4	23
	b	19	18	1	–	26	–	3	23
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	21	14	6	1	17	–	–	17
	b	16	11	4	1	14	–	–	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Selm, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	25	23	1	1	31	–	5	26
	b	16	15	–	1	17	–	2	15
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	7	7	–	–	10	–	3	7
Werne, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	3	6
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 149	956	133	60	1 241	9	245	987
	b	826	689	85	52	848	4	130	714
	c	238	202	31	5	290	3	94	193
	d	85	65	17	3	103	2	21	80
Nordrhein-Westfalen	a	6 187	5 104	797	286	6 476	41	1 247	5 188
	b	4 577	3 834	495	248	4 603	15	763	3 825
	c	1 114	925	165	24	1 326	22	360	944
	d	496	345	137	14	547	4	124	419
davon kreisfreie Städte Kreise	a	2 528	2 150	244	134	2 680	8	427	2 245
	a	3 659	2 954	553	152	3 796	33	820	2 943



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – August 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>40 047</b>	<b>41 134</b>	<b>–2,6</b>
davon			
mit Getöteten	288	309	–6,8
mit Verletzten	39 759	40 825	–2,6
davon			
mit Schwerverletzten	7 888	8 203	–3,8
mit Leichtverletzten	31 871	32 622	–2,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>393 639</b>	<b>390 181</b>	<b>+0,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 767	7 764	+0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 352	2 414	–2,6
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	383 520	380 003	+0,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	320 212	317 802	+0,8
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	39 069	39 012	+0,1
auf Autobahnen	24 239	23 189	+4,5

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – August 2019				dagegen Januar – August 2018				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	2 695	31	931	3 262	2 645	46	923	3 177	+1,9	–32,6	+0,9	+2,7
Bundesstraßen	a	4 831	49	1 285	5 479	5 248	69	1 345	5 956	–7,9	–29,0	–4,5	–8,0
	b	3 157	12	633	3 511	3 402	25	661	3 857	–7,2	–52,0	–4,2	–9,0
	c	1 674	37	652	1 968	1 846	44	684	2 099	–9,3	–15,9	–4,7	–6,2
Landstraßen	a	10 399	114	2 729	11 081	10 868	94	2 816	11 620	–4,3	+21,3	–3,1	–4,6
	b	7 332	41	1 505	7 819	7 620	34	1 559	8 189	–3,8	+20,6	–3,5	–4,5
	c	3 067	73	1 224	3 262	3 248	60	1 257	3 431	–5,6	+21,7	–2,6	–4,9
Kreisstraßen	a	3 627	39	954	3 571	3 842	44	1 006	3 777	–5,6	–11,4	–5,2	–5,5
	b	2 547	7	525	2 565	2 674	14	527	2 676	–4,7	x	–0,4	–4,1
	c	1 080	32	429	1 006	1 168	30	479	1 101	–7,5	+6,7	–10,4	–8,6
Andere Straßen	a	18 495	70	3 142	18 401	18 531	60	3 217	18 409	–0,2	+16,7	–2,3	+0
	b	17 587	60	2 828	17 575	17 589	52	2 919	17 516	–0	+15,4	–3,1	+0,3
	c	908	10	314	826	942	8	298	893	–3,6	x	+5,4	–7,5
Insgesamt	a	40 047	303	9 041	41 794	41 134	313	9 307	42 939	–2,6	–3,2	–2,9	–2,7
	b	30 623	120	5 491	31 470	31 285	125	5 666	32 238	–2,1	–4,0	–3,1	–2,4
	c	9 424	183	3 550	10 324	9 849	188	3 641	10 701	–4,3	–2,7	–2,5	–3,5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		Januar – August 2019					dagegen Januar – August 2018					Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018			
		Anzahl									%				
Fahrunfall	a	6 744	105	2 487	5 356	6 707	93	2 472	5 262	+0,6	+12,9	+0,6	+1,8		
	b	4 061	32	1 228	3 347	3 936	29	1 196	3 154	+3,2	+10,3	+2,7	+6,1		
	c	2 683	73	1 259	2 009	2 771	64	1 276	2 108	–3,2	+14,1	–1,3	–4,7		
Abbiege-Unfall	a	5 928	32	1 243	6 454	6 224	39	1 308	6 842	–4,8	–17,9	–5,0	–5,7		
	b	4 995	18	867	5 297	5 230	27	931	5 587	–4,5	–33,3	–6,9	–5,2		
	c	933	14	376	1 157	994	12	377	1 255	–6,1	+16,7	–0,3	–7,8		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	8 246	36	1 654	9 002	8 626	46	1 665	9 241	–4,4	–21,7	–0,7	–2,6		
	b	6 865	13	1 114	7 323	7 176	19	1 133	7 567	–4,3	–31,6	–1,7	–3,2		
	c	1 381	23	540	1 679	1 450	27	532	1 674	–4,8	–14,8	1,5	0,3		
Überschreiten-Unfall	a	2 313	36	581	1 972	2 357	37	621	2 002	–1,9	–2,7	–6,4	–1,5		
	b	2 244	31	548	1 925	2 276	22	591	1 951	–1,4	+40,9	–7,3	–1,3		
	c	69	5	33	47	81	15	30	51	–14,8	x	+10,0	–7,8		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 748	3	229	1 731	1 803	5	221	1 817	–3,1	x	+3,6	–4,7		
	b	1 687	3	219	1 667	1 750	5	202	1 755	–3,6	x	+8,4	–5,0		
	c	61	–	10	64	53	–	19	62	+15,1	–	–47,4	+3,2		
Unfall im Längsverkehr	a	9 658	59	1 682	12 231	9 959	66	1 720	12 738	–3,0	–10,6	–2,2	–4,0		
	b	6 199	6	667	7 638	6 343	8	719	7 924	–2,3	x	–7,2	–3,6		
	c	3 459	53	1 015	4 593	3 616	58	1 001	4 814	–4,3	–8,6	+1,4	–4,6		
Sonstiger Unfall	a	5 410	32	1 165	5 048	5 458	27	1 300	5 037	–0,9	+18,5	–10,4	+0,2		
	b	4 572	17	848	4 273	4 574	15	894	4 300	+0	+13,3	–5,1	–0,6		
	c	838	15	317	775	884	12	406	737	–5,2	+25,0	–21,9	+5,2		
Insgesamt	a	40 047	303	9 041	41 794	41 134	313	9 307	42 939	–2,6	–3,2	–2,9	–2,7		
	b	30 623	120	5 491	31 470	31 285	125	5 666	32 238	–2,1	–4,0	–3,1	–2,4		
	c	9 424	183	3 550	10 324	9 849	188	3 641	10 701	–4,3	–2,7	–2,5	–3,5		

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – August 2019					dagegen Januar – August 2018					Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit  anderem Fahrzeug das  anfährt, anhält		a	3 474	10	467	3 869	3 556	11	453	3 999	-2,3	-9,1	+3,1	-3,3
		b	3 031	8	381	3 268	3 104	3	365	3 368	-2,4	x	+4,4	-3,0
		c	443	2	86	601	452	8	88	631	-2,0	x	-2,3	-4,8
vorausfährt oder wartet		a	6 303	26	888	8 383	6 636	19	946	8 939	-5,0	+36,8	-6,1	-6,2
		b	3 878	2	292	5 005	4 121	2	327	5 444	-5,9	–	-10,7	-8,1
		c	2 425	24	596	3 378	2 515	17	619	3 495	-3,6	+41,2	-3,7	-3,3
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	2 119	12	393	2 250	2 064	14	402	2 239	+2,7	-14,3	-2,2	+0,5
		b	1 524	4	206	1 577	1 454	8	205	1 523	+4,8	x	+0,5	+3,5
		c	595	8	187	673	610	6	197	716	-2,5	x	-5,1	-6,0
entgegenkommt		a	2 289	47	923	2 729	2 422	54	942	2 860	-5,5	-13,0	-2,0	-4,6
		b	1 604	5	465	1 907	1 684	7	480	1 976	-4,8	x	-3,1	-3,5
		c	685	42	458	822	738	47	462	884	-7,2	-10,6	-0,9	-7,0
einbiegt oder kreuzt		a	10 637	49	2 184	11 721	11 268	65	2 227	12 253	-5,6	-24,6	-1,9	-4,3
		b	8 896	19	1 470	9 592	9 412	32	1 510	10 055	-5,5	-40,6	-2,6	-4,6
		c	1 741	30	714	2 129	1 856	33	717	2 198	-6,2	-9,1	-0,4	-3,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	4 338	52	903	3 798	4 352	57	1 002	3 762	-0,3	-8,8	-9,9	+1,0
		b	4 192	44	855	3 680	4 199	41	953	3 641	-0,2	+7,3	-10,3	+1,1
		c	146	8	48	118	153	16	49	121	-4,6	x	-2,0	-2,5
Aufprall auf Hindernis		a	255	1	82	216	277	–	87	214	-7,9	x	-5,7	+0,9
		b	160	–	40	137	171	–	41	138	-6,4	–	-2,4	-0,7
		c	95	1	42	79	106	–	46	76	-10,4	x	-8,7	+3,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	2 601	38	1 041	2 036	2 649	38	1 092	2 004	-1,8	–	-4,7	+1,6
		b	1 119	6	369	921	1 082	12	371	901	+3,4	x	-0,5	+2,2
		c	1 482	32	672	1 115	1 567	26	721	1 103	-5,4	+23,1	-6,8	+1,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	1 590	43	647	1 300	1 615	29	663	1 279	-1,5	+48,3	-2,4	+1,6
		b	624	12	202	584	650	7	222	540	-4,0	x	-9,0	+8,1
		c	966	31	445	716	965	22	441	739	+0,1	+40,9	+0,9	-3,1
Unfall anderer Art		a	6 441	25	1 513	5 492	6 295	26	1 493	5 390	+2,3	-3,8	+1,3	+1,9
		b	5 595	20	1 211	4 799	5 408	13	1 192	4 652	+3,5	+53,8	+1,6	+3,2
		c	846	5	302	693	887	13	301	738	-4,6	x	+0,3	-6,1
Insgesamt		a	40 047	303	9 041	41 794	41 134	313	9 307	42 939	-2,6	-3,2	-2,9	-2,7
		b	30 623	120	5 491	31 470	31 285	125	5 666	32 238	-2,1	-4,0	-3,1	-2,4
		c	9 424	183	3 550	10 324	9 849	188	3 641	10 701	-4,3	-2,7	-2,5	-3,5

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 330	4 352	−0,5	2	6	x	611	593	+3,0	3 717	3 753	−1,0
	b	2 513	2 543	−1,2	–	4	x	367	358	+2,5	2 146	2 181	−1,6
	c	1 817	1 809	+0,4	2	2	–	244	235	+3,8	1 571	1 572	−0,1
15 – 18	a	2 286	2 398	−4,7	8	7	x	364	391	−6,9	1 914	2 000	−4,3
	b	1 378	1 479	−6,8	6	6	–	213	255	−16,5	1 159	1 218	−4,8
	c	908	919	−1,2	2	1	x	151	136	+11,0	755	782	−3,5
18 – 21	a	3 631	3 260	+11,4	20	16	+25,0	658	538	+22,3	2 953	2 706	+9,1
	b	1 980	1 804	+9,8	15	15	–	398	319	+24,8	1 567	1 470	+6,6
	c	1 651	1 456	+13,4	5	1	x	260	219	+18,7	1 386	1 236	+12,1
21 – 25	a	4 211	4 345	−3,1	14	27	−48,1	667	689	−3,2	3 530	3 629	−2,7
	b	2 285	2 386	−4,2	11	20	−45,0	400	437	−8,5	1 874	1 929	−2,9
	c	1 926	1 959	−1,7	3	7	x	267	252	+6,0	1 656	1 700	−2,6
25 – 30	a	4 681	4 873	−3,9	22	21	+4,8	733	749	−2,1	3 926	4 103	−4,3
	b	2 604	2 688	−3,1	19	17	+11,8	476	483	−1,4	2 109	2 188	−3,6
	c	2 077	2 185	−4,9	3	4	x	257	266	−3,4	1 817	1 915	−5,1
30 – 35	a	3 885	4 011	−3,1	15	16	−6,3	571	575	−0,7	3 299	3 420	−3,5
	b	2 135	2 301	−7,2	14	10	40	364	381	−4,5	1 757	1 910	−8,0
	c	1 750	1 710	+2,3	1	6	x	207	194	+6,7	1 542	1 510	+2,1
35 – 40	a	3 464	3 576	−3,1	16	14	14	496	504	−1,6	2 952	3 058	−3,5
	b	1 944	2 059	−5,6	14	10	+40,0	325	329	−1,2	1 605	1 720	−6,7
	c	1 520	1 517	+0,2	2	4	x	171	175	−2,3	1 347	1 338	+0,7
40 – 45	a	3 114	3 287	−5,3	17	14	+21,4	479	498	−3,8	2 618	2 775	−5,7
	b	1 726	1 838	−6,1	12	13	−7,7	291	299	−2,7	1 423	1 526	−6,7
	c	1 388	1 449	−4,2	5	1	x	188	199	−5,5	1 195	1 249	−4,3
45 – 50	a	3 437	3 777	−9,0	15	13	+15,4	584	656	−11,0	2 838	3 108	−8,7
	b	1 948	2 153	−9,5	12	10	20	378	425	−11,1	1 558	1 718	−9,3
	c	1 489	1 624	−8,3	3	3	–	206	231	−10,8	1 280	1 390	−7,9
50 – 55	a	4 447	4 640	−4,2	20	27	−25,9	838	868	−3,5	3 589	3 745	−4,2
	b	2 528	2 618	−3,4	16	23	−30,4	512	552	−7,2	2 000	2 043	−2,1
	c	1 919	2 022	−5,1	4	4	–	326	316	+3,2	1 589	1 702	−6,6
55 – 60	a	3 960	3 942	+0,5	23	29	−20,7	798	798	–	3 139	3 115	+0,8
	b	2 245	2 303	−2,5	19	26	−26,9	510	529	−3,6	1 716	1 748	−1,8
	c	1 715	1 639	+4,6	4	3	x	288	269	+7,1	1 423	1 367	+4,1
60 – 65	a	2 787	2 767	+0,7	22	22	–	564	613	−8,0	2 201	2 132	+3,2
	b	1 627	1 618	+0,6	17	14	+21,4	350	393	−10,9	1 260	1 211	+4,0
	c	1 160	1 149	+1,0	5	8	x	214	220	−2,7	941	921	+2,2
65 – 70	a	1 971	1 910	+3,2	19	12	+58,3	416	447	−6,9	1 536	1 451	+5,9
	b	1 059	1 028	+3,0	11	10	+10,0	244	271	−10,0	804	747	+7,6
	c	912	882	+3,4	8	2	x	172	176	−2,3	732	704	+4,0
70 – 75	a	1 413	1 471	−3,9	18	18	–	338	342	−1,2	1 057	1 111	−4,9
	b	739	799	−7,5	13	8	x	183	193	−5,2	543	598	−9,2
	c	674	672	+0,3	5	10	x	155	149	+4,0	514	513	+0,2
75 und mehr	a	3 401	3 509	−3,1	72	66	+9,1	913	971	−6,0	2 416	2 472	−2,3
	b	1 693	1 830	−7,5	41	44	−6,8	438	498	−12,0	1 214	1 288	−5,7
	c	1 708	1 679	+1,7	31	22	+40,9	475	473	+0,4	1 202	1 184	+1,5
Zusammen	a	51 018	52 118	−2,1	303	308	−1,6	9 030	9 232	−2,2	41 685	42 578	−2,1
	b	28 404	29 447	−3,5	220	230	−4,3	5 449	5 722	−4,8	22 735	23 495	−3,2
	c	22 614	22 671	−0,3	83	78	+6,4	3 581	3 510	+2,0	18 950	19 083	−0,7
Ohne Angabe	a	120	441	−72,8	–	5	x	11	75	−85,3	109	361	−69,8
Insgesamt	a	51 138	52 559	−2,7	303	313	−3,2	9 041	9 307	−2,9	41 794	42 939	−2,7

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 065	2 188	–5,6	6	10	x	396	431	–8,1	1 663	1 747	–4,8
	b	1 824	1 912	–4,6	3	4	x	331	351	–5,7	1 490	1 557	–4,3
	c	241	276	–12,7	3	6	x	65	80	–18,8	173	190	–8,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 001	2 128	–6,0	5	10	x	374	413	–9,4	1 622	1 705	–4,9
	b	1 777	1 877	–5,3	2	4	x	320	341	–6,2	1 455	1 532	–5,0
	c	224	251	–10,8	3	6	x	54	72	–25,0	167	173	–3,5
S-Pedelecs	a	29	33	–12,1	1	–	x	7	8	x	21	25	–16,0
	b	21	21	–	1	–	x	4	6	x	16	15	+6,7
	c	8	12	x	–	–	–	3	2	x	5	10	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	35	27	+29,6	–	–	–	15	10	+50,0	20	17	+17,6
	b	26	14	+85,7	–	–	–	7	4	x	19	10	+90,0
	c	9	13	x	–	–	–	8	6	x	1	7	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 678	4 041	–9,0	60	57	+5,3	1 196	1 311	–8,8	2 422	2 673	–9,4
	b	2 349	2 557	–8,1	14	16	–12,5	598	627	–4,6	1 737	1 914	–9,2
	c	1 329	1 484	–10,4	46	41	+12,2	598	684	–12,6	685	759	–9,7
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	3 622	3 994	–9,3	60	55	+9,1	1 174	1 291	–9,1	2 388	2 648	–9,8
	b	2 315	2 533	–8,6	14	16	–12,5	589	620	–5,0	1 712	1 897	–9,8
	c	1 307	1 461	–10,5	46	39	+17,9	585	671	–12,8	676	751	–10,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	56	47	+19,1	–	2	x	22	20	+10,0	34	25	+36,0
	b	34	24	+41,7	–	–	–	9	7	x	25	17	+47,1
	c	22	23	–4,3	–	2	x	13	13	–	9	8	x
Personenkraftwagen	a	25 381	25 904	–2,0	106	108	–1,9	3 828	3 835	–0,2	21 447	21 961	–2,3
	b	15 110	15 415	–2,0	20	20	–	1 580	1 581	–0,1	13 510	13 814	–2,2
	c	10 271	10 489	–2,1	86	88	–2,3	2 248	2 254	–0,3	7 937	8 147	–2,6
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	5 007	4 861	+3,0	21	22	–4,5	831	743	+11,8	4 155	4 096	+1,4
	b	2 814	2 749	+2,4	6	3	x	324	271	+19,6	2 484	2 475	+0,4
	c	2 193	2 112	+3,8	15	19	–21,1	507	472	+7,4	1 671	1 621	+3,1
Wohnmobilen	a	23	24	–4,2	–	1	x	7	5	x	16	18	–11,1
	b	4	7	x	–	–	–	–	–	–	4	7	x
	c	19	17	+11,8	–	1	x	7	5	x	12	11	+9,1
Bussen	a	1 092	1 095	–0,3	–	–	–	95	68	+39,7	997	1 027	–2,9
	b	974	989	–1,5	–	–	–	78	64	+21,9	896	925	–3,1
	c	118	106	+11,3	–	–	–	17	4	x	101	102	–1,0
Güterkraftfahrzeugen	a	952	1 073	–11,3	16	17	–5,9	218	216	+0,9	718	840	–14,5
	b	326	422	–22,7	1	3	x	46	54	–14,8	279	365	–23,6
	c	626	651	–3,8	15	14	+7,1	172	162	+6,2	439	475	–7,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	567	582	–2,6	6	5	x	114	106	+7,5	447	471	–5,1
	b	217	282	–23,0	–	1	x	28	38	–26,3	189	243	–22,2
	c	350	300	+16,7	6	4	x	86	68	+26,5	258	228	+13,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	194	229	–15,3	4	3	x	47	40	+17,5	143	186	–23,1
	b	71	84	–15,5	–	1	x	13	7	x	58	76	–23,7
	c	123	145	–15,2	4	2	x	34	33	+3,0	85	110	–22,7
Sattelzugmaschinen	a	152	215	–29,3	5	8	x	48	61	–21,3	99	146	–32,2
	b	19	24	–20,8	–	1	x	4	3	x	15	20	–25,0
	c	133	191	–30,4	5	7	x	44	58	–24,1	84	126	–33,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	105	68	+54,4	2	4	x	44	21	x	59	43	+37,2
	b	62	29	x	1	2	x	27	11	x	34	16	x
	c	43	39	+10,3	1	2	x	17	10	+70,0	25	27	–7,4

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – August												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen	a	77	80	–3,8	1	1	–	14	11	+27,3	62	68	–8,8	
	b	52	46	+13,0	–	1	x	9	6	x	43	39	+10,3	
	c	25	34	–26,5	1	–	x	5	5	–	19	29	–34,5	
Kraftfahrzeugen zusammen	a	33 373	34 473	–3,2	191	198	–3,5	5 798	5 898	–1,7	27 384	28 377	–3,5	
	b	20 701	21 377	–3,2	39	46	–15,2	2 669	2 694	–0,9	17 993	18 637	–3,5	
	c	12 672	13 096	–3,2	152	152	–	3 129	3 204	–2,3	9 391	9 740	–3,6	
Fahrrädern	a	12 299	12 715	–3,3	50	52	–3,8	2 208	2 315	–4,6	10 041	10 348	–3,0	
	b	11 115	11 494	–3,3	28	35	–20,0	1 843	1 938	–4,9	9 244	9 521	–2,9	
	c	1 184	1 221	–3,0	22	17	+29,4	365	377	–3,2	797	827	–3,6	
und zwar: Pedelets		a	1 751	1 400	+25,1	16	12	+33,3	424	385	+10,1	1 311	1 003	+30,7
	b	1 476	1 146	+28,8	9	4	x	341	296	+15,2	1 126	846	+33,1	
	c	275	254	+8,3	7	8	x	83	89	–6,7	185	157	+17,8	
unter 15 Jahren	a	1 437	1 519	–5,4	–	2	x	140	152	–7,9	1 297	1 365	–5,0	
	b	1 359	1 457	–6,7	–	2	x	126	144	–12,5	1 233	1 311	–5,9	
	c	78	62	+25,8	–	–	–	14	8	x	64	54	+18,5	
anderen Fahrzeugen	a	445	322	+38,2	4	1	x	71	42	+69,0	370	279	+32,6	
	b	423	305	+38,7	3	–	x	63	37	+70,3	357	268	+33,2	
	c	22	17	+29,4	1	1	–	8	5	x	13	11	+18,2	
Fußgänger	a	4 903	4 926	–0,5	57	62	–8,1	945	1 033	–8,5	3 901	3 831	+1,8	
	b	4 732	4 744	–0,3	49	44	+11,4	900	980	–8,2	3 783	3 720	+1,7	
	c	171	182	–6,0	8	18	x	45	53	–15,1	118	111	+6,3	
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	154	173	–11,0	1	–	x	27	30	–10,0	126	143	–11,9
	b	145	170	–14,7	1	–	x	25	29	–13,8	119	141	–15,6	
	c	9	3	x	–	–	–	2	1	x	7	2	x	
unter 15 Jahren	a	1 134	1 111	+2,1	2	1	x	252	256	–1,6	880	854	+3,0	
	b	1 113	1 091	+2,0	2	–	x	243	248	–2,0	868	843	+3,0	
	c	21	20	+5,0	–	1	x	9	8	x	12	11	+9,1	
65 und mehr Jahren	a	1 024	995	+2,9	35	26	+34,6	297	322	–7,8	692	647	+7,0	
	b	1 001	965	+3,7	34	22	+54,5	287	311	–7,7	680	632	+7,6	
	c	23	30	–23,3	1	4	x	10	11	–9,1	12	15	–20,0	
Andere Personen	a	118	123	–4,1	1	–	x	19	19	–	98	104	–5,8	
	b	110	109	+0,9	1	–	x	16	17	–5,9	93	92	+1,1	
	c	8	14	x	–	–	–	3	2	x	5	12	x	
Insgesamt	a	51 138	52 559	–2,7	303	313	–3,2	9 041	9 307	–2,9	41 794	42 939	–2,7	
	b	37 081	38 029	–2,5	120	125	–4,0	5 491	5 666	–3,1	31 470	32 238	–2,4	
	c	14 057	14 530	–3,3	183	188	–2,7	3 550	3 641	–2,5	10 324	10 701	–3,5	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 330	4 352	–0,5	2	6	x	611	593	+3,0	3 717	3 753	–1,0	
	b	3 578	3 606	–0,8	2	3	x	462	479	–3,5	3 114	3 124	–0,3	
	c	752	746	+0,8	–	3	x	149	114	+30,7	603	629	–4,1	
65 und mehr Jahren	a	6 785	6 890	–1,5	109	96	+13,5	1 667	1 760	–5,3	5 009	5 034	–0,5	
	b	5 373	5 381	–0,1	62	55	+12,7	1 196	1 288	–7,1	4 115	4 038	+1,9	
	c	1 412	1 509	–6,4	47	41	+14,6	471	472	–0,2	894	996	–10,2	

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – August 2019						dagegen Januar – August 2018
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 330	1 467	12	1 437	1 134	4 352	1 406
	b	2 513	714	7	1 017	640	2 543	686
	c	1 817	753	5	420	494	1 809	720
15 – 18	a	2 286	492	442	619	214	2 398	463
	b	1 378	203	361	403	87	1 479	175
	c	908	289	81	216	127	919	288
18 – 21	a	3 631	2 296	348	501	212	3 260	2 062
	b	1 980	1 080	292	335	98	1 804	986
	c	1 651	1 216	56	166	114	1 456	1 076
21 – 25	a	4 211	2 711	303	618	256	4 345	2 799
	b	2 285	1 313	248	375	124	2 386	1 354
	c	1 926	1 398	55	243	132	1 959	1 445
25 – 35	a	8 566	5 243	506	1 570	549	8 884	5 424
	b	4 739	2 430	433	1 054	333	4 989	2 598
	c	3 827	2 813	73	516	216	3 895	2 826
35 – 45	a	6 578	3 758	366	1 371	480	6 863	3 926
	b	3 670	1 718	313	929	261	3 897	1 881
	c	2 908	2 040	53	442	219	2 966	2 045
45 – 55	a	7 884	3 863	717	1 971	501	8 417	4 112
	b	4 476	1 804	609	1 219	267	4 771	1 888
	c	3 408	2 059	108	752	234	3 646	2 224
55 – 65	a	6 747	2 867	712	1 980	501	6 709	2 826
	b	3 872	1 354	649	1 151	231	3 921	1 359
	c	2 875	1 513	63	829	270	2 788	1 467
65 und mehr	a	6 785	2 665	269	2 179	1 024	6 890	2 717
	b	3 491	1 251	258	1 302	350	3 657	1 304
	c	3 294	1 414	11	877	674	3 233	1 413
Zusammen	a	51 018	25 362	3 675	12 246	4 871	52 118	25 735
	b	28 404	11 867	3 170	7 785	2 391	29 447	12 231
	c	22 614	13 495	505	4 461	2 480	22 671	13 504
Ohne Angabe	a	120	19	3	53	32	441	169
	b							
	c							
Insgesamt	a	51 138	25 381	3 678	12 299	4 903	52 559	25 904

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	27	1 519	1 111	–0,5	+4,3	–55,6	–5,4	+2,1	
	b	12	1 054	654	–1,2	+4,1	x	–3,5	–2,1	
	c	15	465	457	+0,4	+4,6	x	–9,7	+8,1	
15 – 18	a	489	718	212	–4,7	+6,3	–9,6	–13,8	+0,9	
	b	396	477	99	–6,8	+16,0	–8,8	–15,5	–12,1	
	c	93	241	113	–1,2	+0,3	–12,9	–10,4	+12,4	
18 – 21	a	289	430	220	+11,4	+11,3	+20,4	+16,5	–3,6	
	b	251	300	107	+9,8	+9,5	+16,3	+11,7	–8,4	
	c	38	130	113	+13,4	+13,0	+47,4	+27,7	+0,9	
21 – 25	a	313	638	253	–3,1	–3,1	–3,2	–3,1	+1,2	
	b	280	388	134	–4,2	–3,0	–11,4	–3,4	–7,5	
	c	33	250	119	–1,7	–3,3	+66,7	–2,8	+10,9	
25 – 35	a	573	1 615	569	–3,6	–3,3	–11,7	–2,8	–3,5	
	b	511	1 047	305	–5,0	–6,5	–15,3	+0,7	+9,2	
	c	62	568	264	–1,7	–0,5	+17,7	–9,2	–18,2	
35 – 45	a	431	1 407	440	–4,2	–4,3	–15,1	–2,6	+9,1	
	b	363	926	219	–5,8	–8,7	–13,8	+0,3	+19,2	
	c	68	481	221	–2,0	–0,2	–22,1	–8,1	–0,9	
45 – 55	a	768	2 109	545	–6,3	–6,1	–6,6	–6,5	–8,1	
	b	654	1 309	273	–6,2	–4,4	–6,9	–6,9	–2,2	
	c	114	800	272	–6,5	–7,4	–5,3	–6,0	–14,0	
55 – 65	a	801	1 870	535	+0,6	+1,5	–11,1	+5,9	–6,4	
	b	716	1 112	254	–1,2	–0,4	–9,4	+3,5	–9,1	
	c	85	758	281	+3,1	+3,1	–25,9	+9,4	–3,9	
65 und mehr	a	289	2 282	995	–1,5	–1,9	–6,9	–4,5	+2,9	
	b	269	1 383	383	–4,5	–4,1	–4,1	–5,9	–8,6	
	c	20	899	612	+1,9	+0,1	–45,0	–2,4	+10,1	
Zusammen	a	3 980	12 588	4 880	–2,1	–1,4	–7,7	–2,7	–0,2	
	b	3 452	7 996	2 428	–3,5	–3,0	–8,2	–2,6	–1,5	
	c	528	4 592	2 452	–0,3	–0,1	–4,4	–2,9	+1,1	
Ohne Angabe	a	61	127	46	–72,8	–88,8	x	–58,3	–30,4	
Insgesamt	a	4 041	12 715	4 926	–2,7	–2,0	–9,0	–3,3	–0,5	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – August 2019					dagegen Januar – August 2018	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	–	2	6	2
	b	–	–	–	–	–	4	1
	c	2	–	–	–	2	2	1
15 – 18	a	8	3	2	3	–	7	4
	b	6	2	2	2	–	6	4
	c	2	1	–	1	–	1	–
18 – 21	a	20	13	4	1	2	16	10
	b	15	9	4	1	1	15	9
	c	5	4	–	–	1	1	1
21 – 25	a	14	8	3	–	1	27	12
	b	11	6	2	–	1	20	7
	c	3	2	1	–	–	7	5
25 – 35	a	37	16	11	2	5	37	15
	b	33	15	11	1	3	27	9
	c	4	1	–	1	2	10	6
35 – 45	a	33	12	8	3	6	28	15
	b	26	7	8	2	5	23	12
	c	7	5	–	1	1	5	3
45 – 55	a	35	11	13	6	–	40	10
	b	28	8	11	5	–	33	8
	c	7	3	2	1	–	7	2
55 – 65	a	45	10	12	12	6	51	10
	b	36	7	11	8	5	40	8
	c	9	3	1	4	1	11	2
65 und mehr	a	109	33	7	23	35	96	28
	b	65	18	7	17	14	62	17
	c	44	15	–	6	21	34	11
Zusammen	a	303	106	60	50	57	308	106
	b	220	72	56	36	29	230	75
	c	83	34	4	14	28	78	31
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	5	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	303	106	60	50	57	313	108

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	x
	b	–	2	–	x	x	–	x	–
	c	–	–	1	–	x	–	–	x
15 – 18	a	2	–	–	x	x	–	x	–
	b	1	–	–	–	x	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	4	–	2	+25,0	+30,0	–	x	–
	b	4	–	2	–	–	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	7	2	4	–48,1	x	x	x	x
	b	7	1	3	–45,0	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	12	–	8	–	+6,7	–8,3	x	x
	b	11	–	5	+22,2	x	–	x	x
	c	1	–	3	x	x	x	x	x
35 – 45	a	6	1	2	+17,9	–20,0	x	x	x
	b	5	–	2	+13,0	x	x	x	x
	c	1	1	–	x	x	x	–	x
45 – 55	a	10	6	5	–12,5	+10,0	+30,0	–	x
	b	9	5	3	–15,2	–	x	–	x
	c	1	1	2	–	x	x	–	x
55 – 65	a	13	11	13	–11,8	–	–7,7	+9,1	x
	b	12	8	8	–10,0	x	–8,3	–	x
	c	1	3	5	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	2	30	26	+13,5	+17,9	x	–23,3	+34,6
	b	2	24	11	+4,8	+5,9	x	–29,2	+27,3
	c	–	6	15	+29,4	+36,4	–	–	+40,0
Zusammen	a	56	52	61	–1,6	–	+7,1	–3,8	–6,6
	b	51	40	34	–4,3	–4,0	+9,8	–10,0	–14,7
	c	5	12	27	+6,4	+9,7	x	+16,7	+3,7
Ohne Angabe	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	57	52	62	–3,2	–1,9	+5,3	–3,8	–8,1

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – August 2019					dagegen Januar – August 2018	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	611	195	3	140	252	593	163
	b	367	99	3	110	142	358	86
	c	244	96	–	30	110	235	77
15 – 18	a	364	71	99	81	46	391	63
	b	213	26	72	59	14	255	25
	c	151	45	27	22	32	136	38
18 – 21	a	658	417	112	65	31	538	326
	b	398	212	102	46	13	319	158
	c	260	205	10	19	18	219	168
21 – 25	a	667	414	104	69	31	689	417
	b	400	210	87	47	17	437	229
	c	267	204	17	22	14	252	188
25 – 35	a	1 304	695	172	232	72	1 324	735
	b	840	368	148	175	41	864	405
	c	464	327	24	57	31	460	330
35 – 45	a	975	476	137	209	53	1 002	493
	b	616	234	120	153	25	628	264
	c	359	242	17	56	28	374	229
45 – 55	a	1 422	535	242	395	80	1 524	553
	b	890	263	200	260	36	977	271
	c	532	272	42	135	44	547	282
55 – 65	a	1 362	436	245	442	81	1 411	472
	b	860	220	217	261	37	922	239
	c	502	216	28	181	44	489	233
65 und mehr	a	1 667	584	81	572	297	1 760	576
	b	865	293	75	328	87	962	298
	c	802	291	6	244	210	798	278
Zusammen	a	9 030	3 823	1 195	2 205	943	9 232	3 798
	b	5 449	1 925	1 024	1 439	412	5 722	1 975
	c	3 581	1 898	171	766	531	3 510	1 823
Ohne Angabe	a	11	5	1	3	2	75	37
	b							
	c							
Insgesamt	a	9 041	3 828	1 196	2 208	945	9 307	3 835

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	4	152	256	+3,0	+19,6	x	–7,9	–1,6
	b	2	107	153	+2,5	+15,1	x	+2,8	–7,2
	c	2	45	103	+3,8	+24,7	x	–33,3	+6,8
15 – 18	a	115	95	40	–6,9	+12,7	–13,9	–14,7	+15,0
	b	92	60	18	–16,5	+4,0	–21,7	–1,7	–22,2
	c	23	35	22	+11,0	+18,4	+17,4	–37,1	+45,5
18 – 21	a	87	60	29	+22,3	+27,9	+28,7	+8,3	+6,9
	b	81	42	14	+24,8	+34,2	+25,9	+9,5	–7,1
	c	6	18	15	+18,7	+22,0	x	+5,6	+20,0
21 – 25	a	109	73	49	–3,2	–0,7	–4,6	–5,5	–36,7
	b	96	49	31	–8,5	–8,3	–9,4	–4,1	–45,2
	c	13	24	18	+6,0	+8,5	+30,8	–8,3	–22,2
25 – 35	a	190	207	83	–1,5	–5,4	–9,5	+12,1	–13,3
	b	174	148	44	–2,8	–9,1	–14,9	+18,2	–6,8
	c	16	59	39	+0,9	–0,9	+50,0	–3,4	–20,5
35 – 45	a	133	222	55	–2,7	–3,4	+3,0	–5,9	–3,6
	b	111	153	21	–1,9	–11,4	+8,1	–	+19,0
	c	22	69	34	–4,0	+5,7	–22,7	–18,8	–17,6
45 – 55	a	289	413	99	–6,7	–3,3	–16,3	–4,4	–19,2
	b	252	271	46	–8,9	–3,0	–20,6	–4,1	–21,7
	c	37	142	53	–2,7	–3,5	+13,5	–4,9	–17,0
55 – 65	a	258	443	99	–3,5	–7,6	–5,0	–0,2	–18,2
	b	233	283	44	–6,7	–7,9	–6,9	–7,8	–15,9
	c	25	160	55	+2,7	–7,3	+12,0	+13,1	–20,0
65 und mehr	a	104	638	322	–5,3	+1,4	–22,1	–10,3	–7,8
	b	95	374	119	–10,1	–1,7	–21,1	–12,3	–26,9
	c	9	264	203	+0,5	+4,7	x	–7,6	+3,4
Zusammen	a	1 289	2 303	1 032	–2,2	+0,7	–7,3	–4,3	–8,6
	b	1 136	1 487	490	–4,8	–2,5	–9,9	–3,2	–15,9
	c	153	816	542	+2,0	+4,1	+11,8	–6,1	–2,0
Ohne Angabe	a	22	12	1	–85,3	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 311	2 315	1 033	–2,9	–0,2	–8,8	–4,6	–8,5

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Fahrer und Mitfahrer von
								Pkw
		Januar – August 2019						dagegen Januar – August 2018
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 717	1 272	9	1 297	880	3 753	1 241
	b	2 146	615	4	907	498	2 181	599
	c	1 571	657	5	390	382	1 572	642
15 – 18	a	1 914	418	341	535	168	2 000	396
	b	1 159	175	287	342	73	1 218	146
	c	755	243	54	193	95	782	250
18 – 21	a	2 953	1 866	232	435	179	2 706	1 726
	b	1 567	859	186	288	84	1 470	819
	c	1 386	1 007	46	147	95	1 236	907
21 – 25	a	3 530	2 289	196	549	224	3 629	2 370
	b	1 874	1 097	159	328	106	1 929	1 118
	c	1 656	1 192	37	221	118	1 700	1 252
25 – 35	a	7 225	4 532	323	1 336	472	7 523	4 674
	b	3 866	2 047	274	878	289	4 098	2 184
	c	3 359	2 485	49	458	183	3 425	2 490
35 – 45	a	5 570	3 270	221	1 159	421	5 833	3 418
	b	3 028	1 477	185	774	231	3 246	1 605
	c	2 542	1 793	36	385	190	2 587	1 813
45 – 55	a	6 427	3 317	462	1 570	421	6 853	3 549
	b	3 558	1 533	398	954	231	3 761	1 609
	c	2 869	1 784	64	616	190	3 092	1 940
55 – 65	a	5 340	2 421	455	1 526	414	5 247	2 344
	b	2 976	1 127	421	882	189	2 959	1 112
	c	2 364	1 294	34	644	225	2 288	1 232
65 und mehr	a	5 009	2 048	181	1 584	692	5 034	2 113
	b	2 561	940	176	957	249	2 633	989
	c	2 448	1 108	5	627	443	2 401	1 124
Zusammen	a	41 685	21 433	2 420	9 991	3 871	42 578	21 831
	b	22 735	9 870	2 090	6 310	1 950	23 495	10 181
	c	18 950	11 563	330	3 681	1 921	19 083	11 650
Ohne Angabe	a	109	14	2	50	30	361	130
	b							
	c							
Insgesamt	a	41 794	21 447	2 422	10 041	3 901	42 939	21 961

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2019				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	23	1 365	854	–1,0	+2,5	x	–5,0	+3,0
	b	10	945	501	–1,6	+2,7	x	–4,0	–0,6
	c	13	420	353	–0,1	+2,3	x	–7,1	+8,2
15 – 18	a	372	623	172	–4,3	+5,6	–8,3	–14,1	–2,3
	b	303	417	81	–4,8	+19,9	–5,3	–18,0	–9,9
	c	69	206	91	–3,5	–2,8	–21,7	–6,3	+4,4
18 – 21	a	198	370	189	+9,1	+8,1	+17,2	+17,6	–5,3
	b	166	258	91	+6,6	+4,9	+12,0	+11,6	–7,7
	c	32	112	98	+12,1	+11,0	+43,8	+31,3	–3,1
21 – 25	a	197	563	200	–2,7	–3,4	–0,5	–2,5	+12,0
	b	177	338	100	–2,9	–1,9	–10,2	–3,0	+6,0
	c	20	225	100	–2,6	–4,8	+85,0	–1,8	+18,0
25 – 35	a	371	1 408	478	–4,0	–3,0	–12,9	–5,1	–1,3
	b	326	899	256	–5,7	–6,3	–16,0	–2,3	+12,9
	c	45	509	222	–1,9	–0,2	+8,9	–10,0	–17,6
35 – 45	a	292	1 184	383	–4,5	–4,3	–24,3	–2,1	+9,9
	b	247	773	196	–6,7	–8,0	–25,1	+0,1	+17,9
	c	45	411	187	–1,7	–1,1	–20,0	–6,3	+1,6
45 – 55	a	469	1 690	441	–6,2	–6,5	–1,5	–7,1	–4,5
	b	393	1 033	224	–5,4	–4,7	+1,3	–7,6	+3,1
	c	76	657	217	–7,2	–8,0	–15,8	–6,2	–12,4
55 – 65	a	530	1 416	423	+1,8	+3,3	–14,2	+7,8	–2,1
	b	471	821	202	+0,6	+1,3	–10,6	+7,4	–6,4
	c	59	595	221	+3,3	+5,0	–42,4	+8,2	+1,8
65 und mehr	a	183	1 614	647	–0,5	–3,1	–1,1	–1,9	+7,0
	b	172	985	253	–2,7	–5,0	+2,3	–2,8	–1,6
	c	11	629	394	+2,0	–1,4	x	–0,3	+12,4
Zusammen	a	2 635	10 233	3 787	–2,1	–1,8	–8,2	–2,4	+2,2
	b	2 265	6 469	1 904	–3,2	–3,1	–7,7	–2,5	+2,4
	c	370	3 764	1 883	–0,7	–0,7	–10,8	–2,2	+2,0
Ohne Angabe	a	38	115	44	–69,8	–89,2	x	–56,5	–31,8
Insgesamt	a	2 673	10 348	3 831	–2,7	–2,3	–9,4	–3,0	+1,8

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2019** nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2019		dagegen Januar – August 2018		Veränderung Januar– August 2019 gegenüber Januar– August 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 051	81	2 200	70	–6,8	+15,7
	b	1 819	75	1 930	61	–5,8	+23,0
	c	232	6	270	9	–14,1	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 984	77	2 139	66	–7,2	+16,7
	b	1 767	72	1 893	57	–6,7	+26,3
	c	217	5	246	9	–11,8	x
S–Pedelescs	a	29	–	35	–	–17,1	–
	b	21	–	23	–	–8,7	–
	c	8	–	12	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	38	4	26	4	+46,2	–
	b	31	3	14	4	x	x
	c	7	1	12	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 687	140	4 022	140	–8,3	–
	b	2 377	97	2 544	90	–6,6	+7,8
	c	1 310	43	1 478	50	–11,4	–14,0
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	3 630	139	3 973	139	–8,6	–
	b	2 341	97	2 518	89	–7,0	+9,0
	c	1 289	42	1 455	50	–11,4	–16,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	57	1	49	1	+16,3	–
	b	36	–	26	1	+38,5	x
	c	21	1	23	–	–8,7	x
Personenkraftwagen	a	46 820	12 926	48 463	12 909	–3,4	+0,1
	b	34 129	9 105	35 317	9 027	–3,4	+0,9
	c	12 691	3 821	13 146	3 882	–3,5	–1,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	7 109	2 008	6 999	2 018	+1,6	–0,5
	b	4 702	1 319	4 635	1 347	+1,4	–2,1
	c	2 407	689	2 364	671	+1,8	+2,7
Wohnmobilen	a	54	15	63	16	–14,3	–6,3
	b	27	8	32	11	–15,6	x
	c	27	7	31	5	–12,9	x
Bussen	a	1 078	84	1 061	81	+1,6	+3,7
	b	1 007	68	953	68	+5,7	–
	c	71	16	108	13	–34,3	+23,1
Güterkraftfahrzeugen	a	3 604	1 127	3 802	1 203	–5,2	–6,3
	b	1 855	572	1 930	560	–3,9	+2,1
	c	1 749	555	1 872	643	–6,6	–13,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 696	467	1 690	485	+0,4	–3,7
	b	1 063	285	1 084	293	–1,9	–2,7
	c	633	182	606	192	+4,5	–5,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	927	333	958	351	–3,2	–5,1
	b	503	182	489	161	+2,9	+13,0
	c	424	151	469	190	–9,6	–20,5
Sattelzugmaschinen	a	868	297	1 018	320	–14,7	–7,2
	b	233	87	284	82	–18,0	+6,1
	c	635	210	734	238	–13,5	–11,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	191	48	164	39	+16,5	+23,1
	b	87	23	69	17	+26,1	+35,3
	c	104	25	95	22	+9,5	+13,6



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2019		dagegen Januar – August 2018		Veränderung Januar– August 2019 gegenüber Januar– August 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	149	23	139	22	+7,2	+4,5
	b	112	17	96	15	+16,7	+13,3
	c	37	6	43	7	–14,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	57 634	14 444	59 914	14 480	–3,8	–0,2
	b	41 413	9 965	42 871	9 849	–3,4	+1,2
	c	16 221	4 479	17 043	4 631	–4,8	–3,3
darunter flüchtig	a	2 882	1 445	2 873	1 418	+0,3	+1,9
	b	2 436	981	2 419	907	+0,7	+8,2
	c	446	464	454	511	–1,8	–9,2
Fahrrädern	a	13 383	34	13 740	24	–2,6	+41,7
	b	12 100	34	12 420	24	–2,6	+41,7
	c	1 283	–	1 320	–	–2,8	–
und zwar Pedelegs	a	1 821	–	1 461	1	+24,6	x
	b	1 525	–	1 193	1	+27,8	x
	c	296	–	268	–	+10,4	–
unter 15 Jahren	a	1 540	–	1 629	2	–5,5	x
	b	1 451	–	1 560	2	–7,0	x
	c	89	–	69	–	+29,0	–
anderen Fahrzeugen	a	732	287	598	244	+22,4	+17,6
	b	686	246	546	203	+25,6	+21,2
	c	46	41	52	41	–11,5	–
Fußgänger	a	5 251	10	5 281	7	–0,6	x
	b	5 065	10	5 075	7	–0,2	x
	c	186	–	206	–	–9,7	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	171	2	199	–	–14,1	x
	b	162	2	195	–	–16,9	x
	c	9	–	4	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 181	–	1 156	1	+2,2	x
	b	1 160	–	1 136	1	+2,1	x
	c	21	–	20	–	+5,0	–
65 und mehr Jahren	a	1 056	–	1 035	–	+2,0	–
	b	1 027	–	1 000	–	+2,7	–
	c	29	–	35	–	–17,1	–
Andere Personen	a	259	25	291	34	–11,0	–26,5
	b	227	16	242	24	–6,2	–33,3
	c	32	9	49	10	–34,7	x
Insgesamt	a	77 259	14 800	79 824	14 789	–3,2	+0,1
	b	59 491	10 271	61 154	10 107	–2,7	+1,6
	c	17 768	4 529	18 670	4 682	–4,8	–3,3
darunter: unter 15 Jahren	a	2 788	6	2 845	8	–2,0	x
	b	2 677	5	2 745	7	–2,5	x
	c	111	1	100	1	+11,0	–
65 und mehr Jahren	a	10 098	1 480	10 421	1 524	–3,1	–2,9
	b	8 269	1 109	8 481	1 130	–2,5	–1,9
	c	1 829	371	1 940	394	–5,7	–5,8

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – August 2019						dagegen Januar – August 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 591	12	565	1 346	844	1 652	11	613	1 440	879
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	371	4	113	399	203	386	6	159	391	195
Übermüdung	222	3	100	219	164	296	2	156	301	166
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	582	15	267	499	135	562	10	305	445	134
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	4	–	3	4	2	7	–	11	4	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	338	4	65	332	16	477	3	77	476	17
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	819	3	147	754	33	962	3	156	893	44
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 056	19	422	1 117	303	1 223	22	453	1 243	300
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	284	15	150	267	61	307	16	144	320	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 801	54	1 365	3 894	1 165	4 205	65	1 436	4 205	1 268
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 109	14	688	6 667	356	5 678	15	731	7 593	304
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	–	19	125	14	105	–	12	139	27
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	95	2	25	110	26	120	2	33	114	23
Überholen trotz Gegenverkehrs	126	6	62	145	28	128	6	69	130	28
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	401	5	124	436	84	415	5	139	418	108
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	23	2	10	27	5	28	–	22	23	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	126	1	53	146	67	145	2	52	166	84
Fehler beim Wiedereinordnen	165	–	55	168	34	179	2	48	160	28
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	468	–	99	471	58	413	2	87	410	51
Fehler beim Überholtwerden	44	1	8	43	14	60	–	12	72	13
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	103	–	15	112	25	99	–	15	106	12
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	–	4	49	5	43	–	8	48	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	814	1	153	937	198	826	4	138	973	224

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – August 2019						dagegen Januar – August 2018				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	789	1	142	846	313	794	4	100	861	334
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 321	24	934	4 838	1 481	4 630	28	991	5 086	1 555
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	69	–	17	95	68	66	–	21	67	79
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	2	14	20	11	42	–	15	40	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	825	5	223	1 068	322	855	5	235	1 078	318
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	172	–	41	220	71	158	–	47	200	63
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	1	2	21	3	15	2	5	14	3

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 380	4	183	1 301	94	1 454	11	182	1 364	94
Fehler beim Abbiegen nach links	2 857	18	772	3 227	780	2 969	18	760	3 413	796
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 454	1	259	1 483	309	1 583	4	275	1 608	315
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 067	9	295	2 130	152	2 181	7	336	2 234	140

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	260	3	53	224	–	255	5	41	238	–
An Fußgängerfurten	334	6	70	292	–	344	1	96	290	–
Beim Abbiegen	622	5	127	527	–	651	4	154	539	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	96	1	24	81	–	94	–	24	76	–
An anderen Stellen	1 155	7	196	1 040	–	1 096	9	190	974	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	27	–	5	26	2	41	–	15	29	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	43	–	17	30	7	52	1	19	43	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	467	1	57	428	13	573	1	63	529	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	1	2	23	–	29	–	4	32	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	29	1	20	52	4	9	–	1	12	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	69	–	5	74	48	70	1	20	58	69
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 883	125	3 404	13 613	2 495	13 606	130	3 418	13 397	2 353

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	33	1	4	29	–	35	–	6	33	2
Bereifung	129	2	57	128	62	144	–	63	132	79
Bremsen	126	–	30	120	15	100	1	20	122	13
Lenkung	31	–	8	32	10	26	–	10	20	5
Zugvorrichtung	5	–	3	3	7	6	–	1	6	5
Andere Mängel	108	1	23	101	18	122	1	42	92	20

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2019						dagegen Januar – August 2018			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	45	5	19	35	–	43	4	23	26	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	–	4	5	–	5	1	3	2	1
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	–	9	8	–	16	1	3	13	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	147	1	57	114	–	144	3	63	102	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	2	2	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	53	1	20	39	–	63	–	20	52	–
An anderen Stellen	339	5	101	265	–	331	3	110	257	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	833	19	249	687	6	872	14	271	742	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	93	4	26	78	–	118	3	36	100	–
Nichtbenutzen des Gehweges	43	1	5	41	–	41	2	9	39	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	–	1	7	–	5	–	1	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	22	–	7	15	–	33	–	10	24	–
Andere Fehler der Fußgänger	399	6	68	397	1	370	12	79	335	2
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	61	–	10	59	–	63	–	7	60	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	17	–	1	17	–	24	–	8	20	1
Schnee, Eis	425	3	127	440	143	607	8	157	618	250
Regen	584	–	166	581	248	554	1	151	584	224
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	59	1	15	54	8	72	1	20	62	5
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	7	12	1	12	–	2	12	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	51	–	21	35	–	38	1	12	26	–
Anderer Zustand der Straße	90	1	33	62	2	88	1	39	59	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	8	–	1	10	1	12	–	5	8	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	2	1	1	3	–	–	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	9	1	3	7	2	8	–	3	7	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	48	–	13	54	16	52	–	19	45	23
Blendende Sonne	463	1	115	465	38	509	3	122	535	43
Seitenwind	21	1	7	17	5	35	1	13	29	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	3	9	31	13	39	–	15	36	12
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	11	1	3	8	1	6	–	1	5	3
Wild auf der Fahrbahn	107	–	29	94	23	119	–	32	101	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn	78	–	14	73	5	84	–	23	69	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	48	1	12	43	18	55	–	18	40	20
Sonstige Ursachen	1 772	5	434	1 775	321	1 630	15	375	1 689	367

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Januar – August 2019				dagegen Januar – August 2018				Veränderung Januar – August 2019 gegenüber Januar – August 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 782	1 640	86	741	2 921	1 758	76	809	−4,8	−6,7	+13,2	−8,4
darunter												
Alkoholeinfluss	1 607	746	46	639	1 674	789	49	679	−4,0	−5,4	−6,1	−5,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	371	232	28	60	389	242	17	83	−4,6	−4,1	+64,7	−27,7
Straßenbenutzung	2 300	721	71	1 332	2 749	840	77	1 636	−16,3	−14,2	−7,8	−18,6
Geschwindigkeit	4 135	2 595	664	401	4 567	2 817	761	456	−9,5	−7,9	−12,7	−12,1
Abstand	5 286	4 106	294	189	5 871	4 583	324	207	−10,0	−10,4	−9,3	−8,7
Überholen	1 456	805	221	238	1 496	859	278	159	−2,7	−6,3	−20,5	+49,7
Vorbeifahren	151	115	2	16	144	108	7	16	+4,9	+6,5	x	−
Nebeneinanderfahren	832	553	31	40	850	588	32	31	−2,1	+6,0	−3,1	+29,0
Vorfahrt, Vorrang	6 284	5 116	37	670	6 623	5 406	86	666	−5,1	−5,4	−57,0	+0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 768	6 328	91	680	8 206	6 654	91	728	−5,3	−4,9	−	−6,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 467	2 041	15	206	2 441	2 074	15	182	+1,1	−1,6	−	+13,2
darunter												
an Überwegen und Furten	594	544	5	13	599	534	4	25	−0,8	+1,9	x	−48,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	537	479	1	2	667	581	1	3	−19,5	−17,6	−	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	9	−	16	30	6	2	20	−13,3	x	x	−20,0
Ladung, Besetzung	98	26	1	25	79	19	2	17	+24,1	+36,8	x	+47,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 191	7 662	1 031	3 496	13 908	7 521	999	3 522	+2,0	+1,9	+3,2	−0,7
Insgesamt	48 313	32 196	2 545	8 052	50 552	33 814	2 751	8 452	−4,4	−4,8	−7,5	−4,7

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**