



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
t	7	.	.	.	1419	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1420	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	.	124 048 886	26	1431	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1439	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1499	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	15	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1511	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1512	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1520	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	4	.
ereitet	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	.	.	.	.	.	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
.	.	.	.	.	.	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
.	.	.	.	.	.	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
.	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2019



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Mai 2019**

**Bestell-Nr. H123 2019 05**  
**(Kennziffer H I – m 5/19)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2019, korrigiert am 13.02.2020 es wurden Werte der Tabelle 2 auf der Seite 11 und  
der Tabelle 1 auf der Seite 65 korrigiert.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2018 bis Mai 2019 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2018 bis Mai 2019 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2019 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2019 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2019 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2019 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

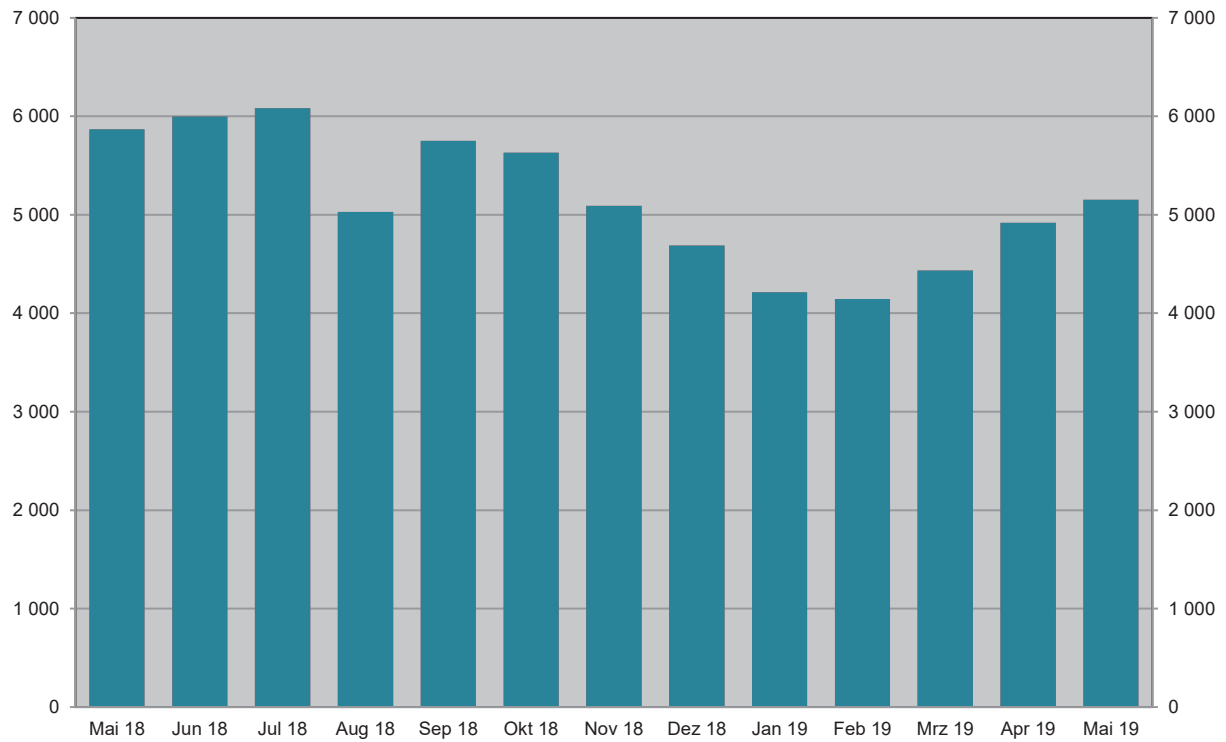
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

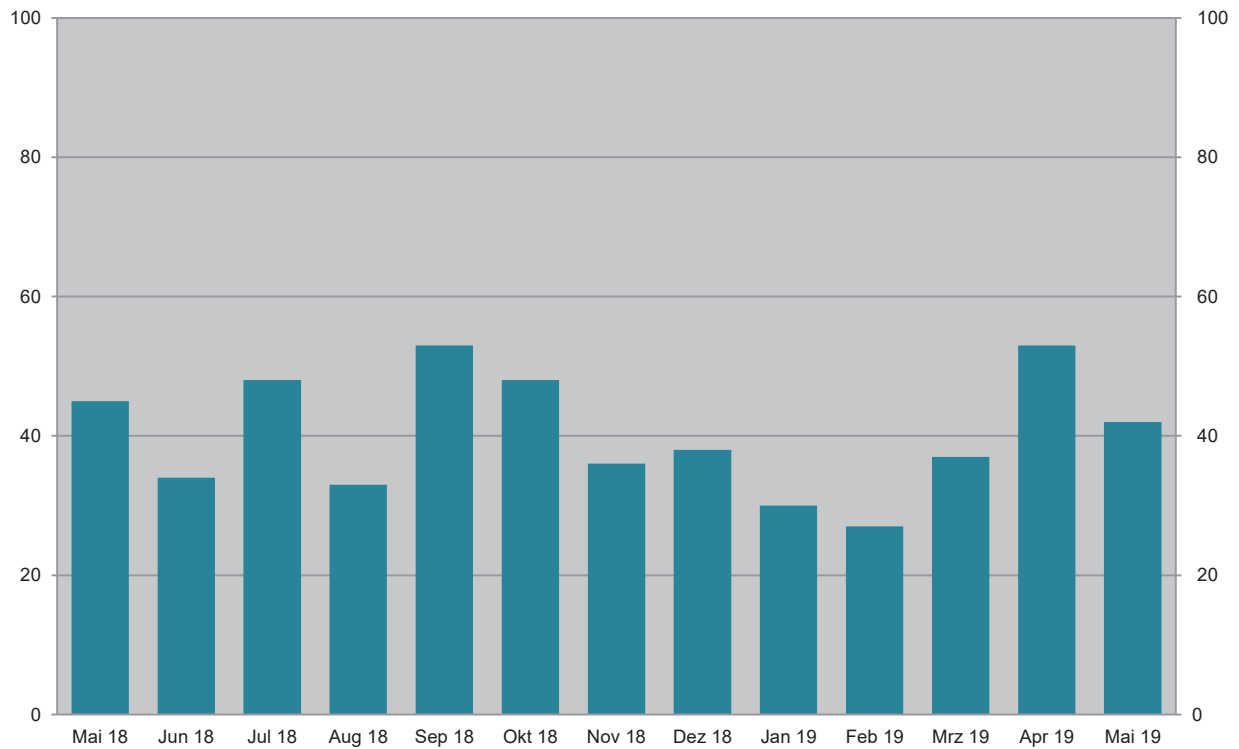
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.



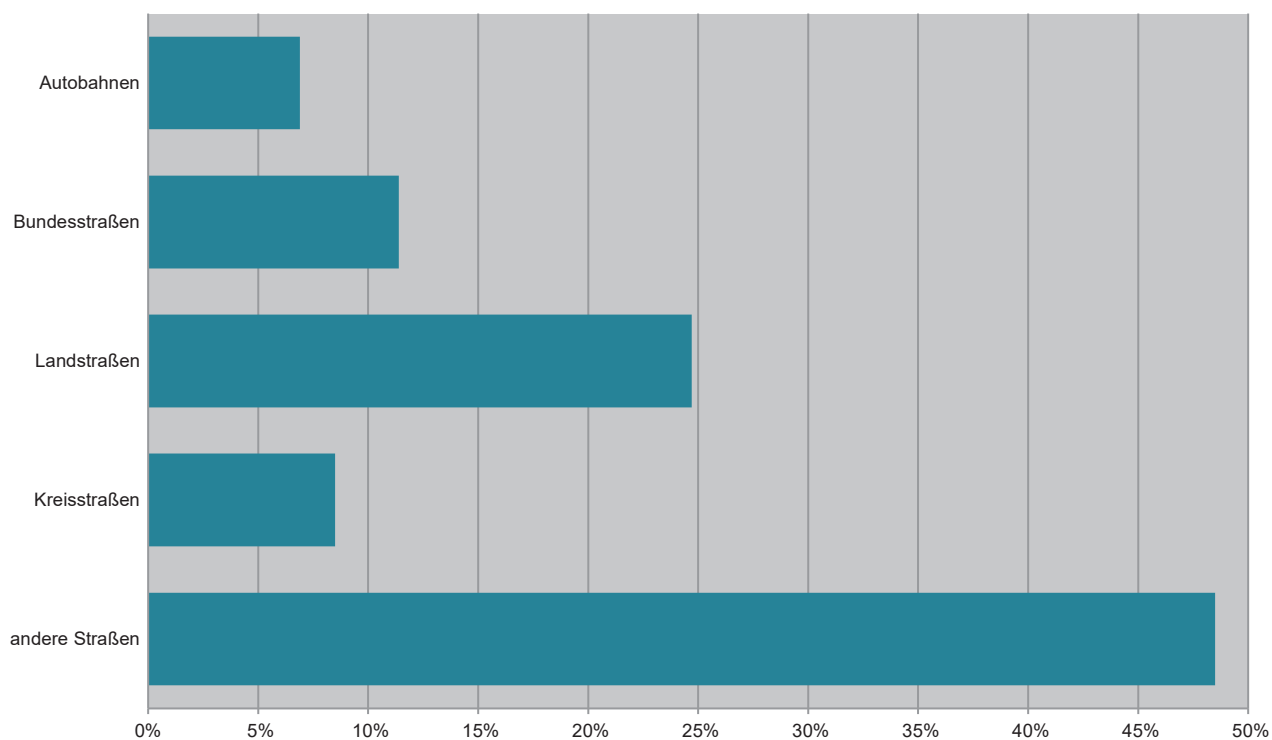
**Unfälle mit Personenschaden Mai 2018 bis Mai 2019**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete Mai 2018 bis Mai 2019**


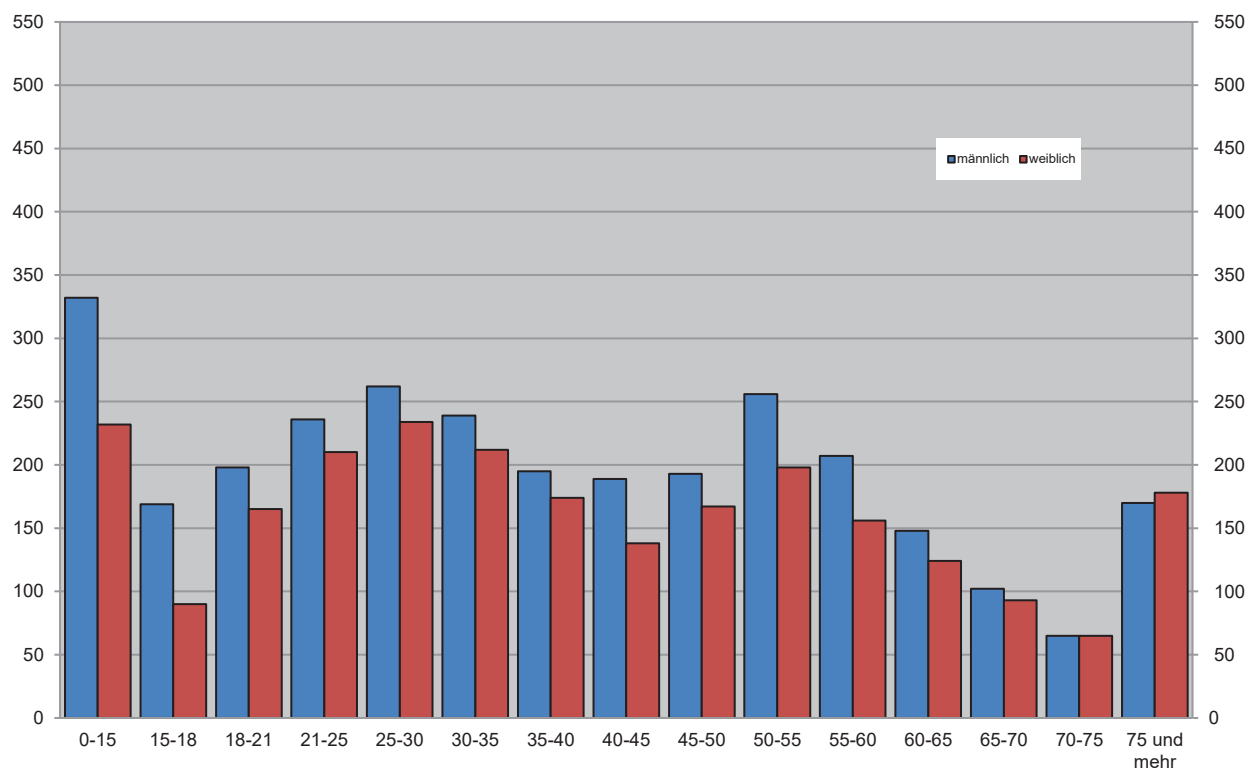
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden Mai 2019 nach Straßenarten



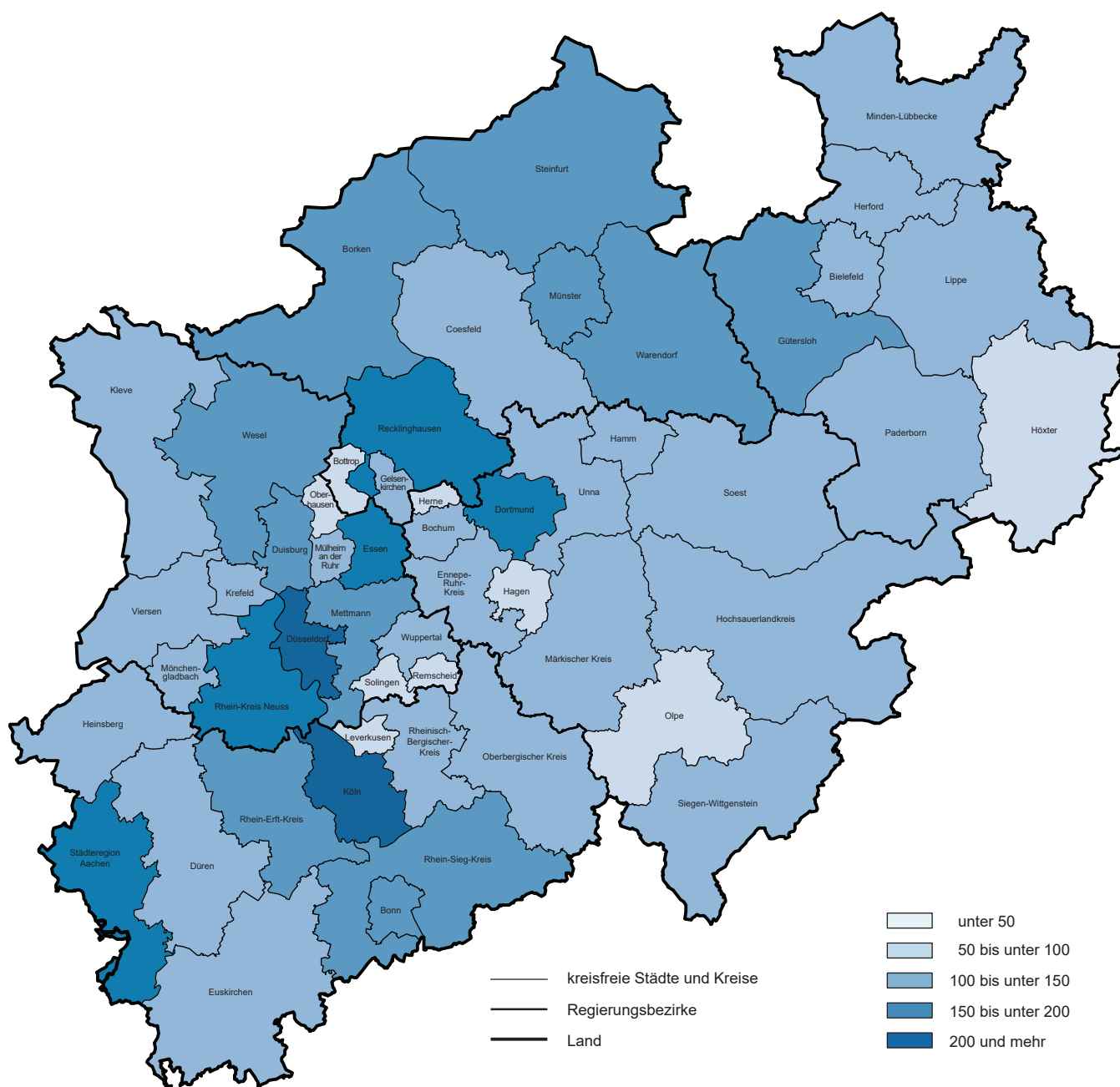
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im Mai 2019 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Mai 2019



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2018

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 152</b>	<b>5 977</b>	<b>-13,8</b>
davon			
mit Getöteten	40	49	-18,4
mit Verletzten	5 112	5 928	-13,8
davon			
mit Schwerverletzten	998	1 214	-17,8
mit Leichtverletzten	4 114	4 714	-12,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>51 489</b>	<b>49 709</b>	<b>+3,6</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 024	905	+13,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	272	320	-15,0
ohne Einfluss berauschender Mittel	50 423	48 484	+4,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	41 903	40 614	+3,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 399	4 894	+10,3
auf Autobahnen	3 121	2 976	+4,9

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-						
				verletzte				verletzte				verletzte							
				Mai 2019				dagegen Mai 2018				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018							
				Anzahl								%							
Bundesautobahnen	a	356	3	110	482	316	12	115	390	+13,0	x	−4,0	+24,0						
Bundesstraßen	a	585	9	147	654	697	9	179	791	−16,0	–	−18,0	−17,0						
	b	403	1	82	451	464	5	101	517	−13,0	x	−19,0	−13,0						
	c	182	8	65	203	233	4	78	274	−22,0	x	−17,0	−26,0						
Landstraßen	a	1 275	14	359	1 380	1 572	11	420	1 649	−19,0	+27,0	−15,0	−16,0						
	b	916	9	215	990	1 092	5	229	1 151	−16,0	x	−6,0	−14,0						
	c	359	5	144	390	480	6	191	498	−25,0	x	−25,0	−22,0						
Kreisstraßen	a	436	3	108	430	561	8	150	554	−22,0	x	−28,0	−22,0						
	b	322	2	58	333	394	4	90	374	−18,0	x	−36,0	−11,0						
	c	114	1	50	97	167	4	60	180	−32,0	x	−17,0	−46,0						
Andere Straßen	a	2 500	13	408	2 463	2 831	10	489	2 783	−12,0	+30,0	−17,0	−12,0						
	b	2 392	13	373	2 360	2 681	9	437	2 643	−11,0	x	−15,0	−11,0						
	c	108	–	35	103	150	1	52	140	−28,0	x	−33,0	−26,0						
Insgesamt	a	5 152	42	1 132	5 409	5 977	50	1 353	6 167	−14,0	−16,0	−16,0	−12,0						
	b	4 033	25	728	4 134	4 631	23	857	4 685	−13,0	+9,0	−15,0	−12,0						
	c	1 119	17	404	1 275	1 346	27	496	1 482	−17,0	−37,0	−19,0	−14,0						

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Mai 2019				dagegen Mai 2018				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018	
				Anzahl								%	
Fahrunfall	a	819	12	306	653	964	13	373	725	-15,0	-7,7	-18,0	-9,9
	b	505	6	147	417	597	6	196	448	-15,4	-	-25,0	-6,9
	c	314	6	159	236	367	7	177	277	-14,4	x	-10,2	-14,8
Abbiege-Unfall	a	687	6	131	742	865	8	198	926	-20,6	x	-33,8	-19,9
	b	596	5	99	645	742	6	152	784	-19,7	x	-34,9	-17,7
	c	91	1	32	97	123	2	46	142	-26,0	x	-30,4	-31,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 130	5	228	1 209	1 375	7	281	1 428	-17,8	x	-18,9	-15,3
	b	966	3	164	997	1 142	4	186	1 161	-15,4	x	-11,8	-14,1
	c	164	2	64	212	233	3	95	267	-29,6	x	-32,6	-20,6
Überschreiten- Unfall	a	275	10	73	224	311	3	81	263	-11,6	x	-9,9	-14,8
	b	274	10	71	224	299	1	80	253	-8,4	x	-11,3	-11,5
	c	1	-	2	-	12	2	1	10	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	232	-	28	245	299	4	31	303	-22,4	x	-9,7	-19,1
	b	225	-	28	236	291	4	31	289	-22,7	x	-9,7	-18,3
	c	7	-	-	9	8	-	-	14	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 240	6	204	1 582	1 381	12	228	1 781	-10,2	x	-10,5	-11,2
	b	815	-	90	986	904	1	102	1 122	-9,8	x	-11,8	-12,1
	c	425	6	114	596	477	11	126	659	-10,9	x	-9,5	-9,6
Sonstiger Unfall	a	769	3	162	754	782	3	161	741	-1,7	-	+1,0	+2,0
	b	652	1	129	629	656	1	110	628	-0,6	-	+17,0	-
	c	117	2	33	125	126	2	51	113	-7,1	-	-35,3	+11,0
Insgesamt	a	5 152	42	1 132	5 409	5 977	50	1 353	6 167	-13,8	-16,0	-16,3	-12,3
	b	4 033	25	728	4 134	4 631	23	857	4 685	-12,9	+9,0	-15,1	-11,8
	c	1 119	17	404	1 275	1 346	27	496	1 482	-16,9	-37,0	-18,5	-14,0

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
			Mai 2019					dagegen Mai 2018					Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	421	2	44	490	510	4	66	570	-17,5	x	-33,3	-14,0
	b	376	2	41	429	455	2	55	476	-17,4	-	-25,5	-9,9
	c	45	-	3	61	55	2	11	94	-18,2	x	x	-35,1
vorausfährt oder wartet	a	785	4	98	1 068	869	7	126	1 172	-9,7	x	-22,2	-8,9
	b	491	-	42	617	561	1	58	728	-12,5	x	-27,6	-15,2
	c	294	4	56	451	308	6	68	444	-4,5	x	-17,6	+2,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	287	-	53	309	290	1	67	304	-1,0	x	-20,9	+2,0
	b	218	-	30	232	207	-	33	214	+5,0	-	-9,1	+8,0
	c	69	-	23	77	83	1	34	90	-16,9	x	-32,4	-14,4
entgegenkommt	a	295	5	100	358	378	9	109	456	-22,0	x	-8,3	-21,5
	b	214	1	47	268	274	2	63	322	-21,9	x	-25,4	-16,8
	c	81	4	53	90	104	7	46	134	-22,1	x	+15,0	-32,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 429	8	288	1 536	1 822	12	379	1 896	-21,6	x	-24,0	-19,0
	b	1 232	6	216	1 290	1 530	8	254	1 567	-19,5	x	-15,0	-17,7
	c	197	2	72	246	292	4	125	329	-32,5	x	-42,4	-25,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	519	12	114	448	546	8	122	479	-4,9	x	-6,6	-6,5
	a	507	12	111	436	527	5	120	462	-3,8	x	-7,5	-5,6
	c	12	-	3	12	19	3	2	17	-36,8	x	x	-29,4
Aufprall auf Hindernis	a	34	-	7	31	41	-	13	29	-17,1	-	x	+7,0
	b	18	-	2	17	23	-	6	17	-21,7	-	x	-
	c	16	-	5	14	18	-	7	12	-11,1	-	x	+17,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	329	5	139	246	371	7	164	271	-11,3	x	-15,2	-9,2
	b	146	1	57	110	165	3	63	125	-11,5	x	-9,5	-12,0
	c	183	4	82	136	206	4	101	146	-11,2	-	-18,8	-6,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	191	5	90	160	207	1	93	161	-7,7	x	-3,2	-0,6
	b	72	2	21	66	89	1	39	68	-19,1	x	-46,2	-2,9
	c	119	3	69	94	118	-	54	93	+1,0	x	+28,0	+1,0
Unfall anderer Art	a	862	1	199	763	943	1	214	829	-8,6	-	-7,0	-8,0
	b	759	1	161	669	800	1	166	706	-5,1	-	-3,0	-5,2
	c	103	-	38	94	143	-	48	123	-28,0	-	-20,8	-23,6
Insgesamt	a	5 152	42	1 132	5 409	5 977	50	1 353	6 167	-13,8	-16,0	-16,3	-12,3
	b	4 033	25	728	4 134	4 631	23	857	4 685	-12,9	+9,0	-15,1	-11,8
	c	1 119	17	404	1 275	1 346	27	496	1 482	-16,9	-37,0	-18,5	-14,0

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.05.	Mittwoch	80	–	10	70	–	11	89	23	103
2.05.	Donnerstag	146	–	27	119	–	28	140	22	168
3.05.	Freitag	122	–	17	105	–	18	125	32	154
4.05.	Samstag	94	1	15	78	1	15	93	32	126
5.05.	Sonntag	39	1	7	31	1	10	45	16	55
6.05.	Montag	110	–	13	97	–	14	132	23	133
7.05.	Dienstag	138	1	21	116	1	22	133	23	161
8.05.	Mittwoch	151	1	21	129	1	24	159	33	184
9.05.	Donnerstag	123	–	16	107	–	16	124	32	155
10.05.	Freitag	131	–	22	109	–	23	128	20	151
11.05.	Samstag	91	–	16	75	–	18	89	23	114
12.05.	Sonntag	61	1	13	47	1	15	64	20	81
13.05.	Montag	160	–	25	135	–	27	165	25	185
14.05.	Dienstag	192	2	27	163	2	28	181	29	221
15.05.	Mittwoch	176	4	25	147	4	27	178	23	199
16.05.	Donnerstag	146	1	26	119	1	28	145	28	174
17.05.	Freitag	129	2	28	99	2	29	137	22	151
18.05.	Samstag	141	1	29	111	1	31	147	24	165
19.05.	Sonntag	99	–	27	72	–	29	93	17	116
20.05.	Montag	131	1	17	113	1	19	136	14	145
21.05.	Dienstag	147	1	26	120	1	32	150	26	173
22.05.	Mittwoch	144	–	16	128	–	16	147	19	163
23.05.	Donnerstag	168	–	38	130	–	39	157	16	184
24.05.	Freitag	182	–	27	155	–	29	199	24	206
25.05.	Samstag	114	2	20	92	2	22	117	12	126
26.05.	Sonntag	87	–	27	60	–	27	80	14	101
27.05.	Montag	140	1	25	114	1	26	171	30	170
28.05.	Dienstag	146	1	11	134	1	12	169	18	164
29.05.	Mittwoch	216	2	38	176	2	39	227	31	247
30.05.	Donnerstag	76	–	25	51	–	27	61	19	95
31.05.	Freitag	153	2	26	125	2	27	153	20	173
Zusammen		4 033	25	681	3 327	25	728	4 134	710	4 743
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.05.	Mittwoch	40	1	19	20	1	25	30	6	46
2.05.	Donnerstag	30	–	7	23	–	10	28	12	42
3.05.	Freitag	28	–	7	21	–	10	34	9	37
4.05.	Samstag	28	–	4	24	–	4	45	11	39
5.05.	Sonntag	25	–	4	21	–	4	48	11	36
6.05.	Montag	22	–	5	17	–	5	26	7	29
7.05.	Dienstag	37	2	9	26	2	14	37	11	48
8.05.	Mittwoch	36	–	5	31	–	7	44	18	54
9.05.	Donnerstag	39	1	12	26	1	15	42	9	48
10.05.	Freitag	39	1	9	29	1	12	44	19	58
11.05.	Samstag	41	1	11	29	2	14	46	11	52
12.05.	Sonntag	30	–	14	16	–	18	29	10	40
13.05.	Montag	42	1	12	29	1	13	44	9	51
14.05.	Dienstag	36	3	13	20	3	16	34	7	43
15.05.	Mittwoch	46	1	11	34	1	16	52	9	55
16.05.	Donnerstag	25	–	4	21	–	4	35	7	32
17.05.	Freitag	37	–	9	28	–	14	47	11	48
18.05.	Samstag	40	–	17	23	–	21	35	11	51
19.05.	Sonntag	34	–	9	25	–	10	38	14	48
20.05.	Montag	29	1	7	21	1	7	31	10	39
21.05.	Dienstag	51	–	9	42	–	14	65	21	72
22.05.	Mittwoch	51	–	11	40	–	13	63	12	63
23.05.	Donnerstag	35	–	10	25	–	13	41	8	43
24.05.	Freitag	41	–	13	28	–	14	44	5	46
25.05.	Samstag	37	1	19	17	1	32	38	8	45
26.05.	Sonntag	25	1	9	15	1	10	30	6	31
27.05.	Montag	33	–	7	26	–	7	55	11	44
28.05.	Dienstag	25	–	6	19	–	6	30	10	35
29.05.	Mittwoch	59	–	15	44	–	17	65	6	65
30.05.	Donnerstag	27	–	15	12	–	20	24	5	32
31.05.	Freitag	51	1	15	35	2	19	51	10	61
Zusammen		1 119	15	317	787	17	404	1 275	314	1 433

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.05.	Mittwoch	120	1	29	90	1	36	119	29	149
2.05.	Donnerstag	176	–	34	142	–	38	168	34	210
3.05.	Freitag	150	–	24	126	–	28	159	41	191
4.05.	Samstag	122	1	19	102	1	19	138	43	165
5.05.	Sonntag	64	1	11	52	1	14	93	27	91
6.05.	Montag	132	–	18	114	–	19	158	30	162
7.05.	Dienstag	175	3	30	142	3	36	170	34	209
8.05.	Mittwoch	187	1	26	160	1	31	203	51	238
9.05.	Donnerstag	162	1	28	133	1	31	166	41	203
10.05.	Freitag	170	1	31	138	1	35	172	39	209
11.05.	Samstag	132	1	27	104	2	32	135	34	166
12.05.	Sonntag	91	1	27	63	1	33	93	30	121
13.05.	Montag	202	1	37	164	1	40	209	34	236
14.05.	Dienstag	228	5	40	183	5	44	215	36	264
15.05.	Mittwoch	222	5	36	181	5	43	230	32	254
16.05.	Donnerstag	171	1	30	140	1	32	180	35	206
17.05.	Freitag	166	2	37	127	2	43	184	33	199
18.05.	Samstag	181	1	46	134	1	52	182	35	216
19.05.	Sonntag	133	–	36	97	–	39	131	31	164
20.05.	Montag	160	2	24	134	2	26	167	24	184
21.05.	Dienstag	198	1	35	162	1	46	215	47	245
22.05.	Mittwoch	195	–	27	168	–	29	210	31	226
23.05.	Donnerstag	203	–	48	155	–	52	198	24	227
24.05.	Freitag	223	–	40	183	–	43	243	29	252
25.05.	Samstag	151	3	39	109	3	54	155	20	171
26.05.	Sonntag	112	1	36	75	1	37	110	20	132
27.05.	Montag	173	1	32	140	1	33	226	41	214
28.05.	Dienstag	171	1	17	153	1	18	199	28	199
29.05.	Mittwoch	275	2	53	220	2	56	292	37	312
30.05.	Donnerstag	103	–	40	63	–	47	85	24	127
31.05.	Freitag	204	3	41	160	4	46	204	30	234
	<b>Insgesamt</b>	<b>5 152</b>	<b>40</b>	<b>998</b>	<b>4 114</b>	<b>42</b>	<b>1 132</b>	<b>5 409</b>	<b>1 024</b>	<b>6 176</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.05.	Mittwoch	14	–	8	6	–	11	10	1	15
2.05.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	11	5	14
3.05.	Freitag	7	–	3	4	–	4	12	5	12
4.05.	Samstag	9	–	–	9	–	–	16	7	16
5.05.	Sonntag	7	–	1	6	–	1	16	5	12
6.05.	Montag	5	–	2	3	–	2	8	3	8
7.05.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	15	2	15
8.05.	Mittwoch	12	–	2	10	–	3	17	13	25
9.05.	Donnerstag	18	–	7	11	–	10	21	3	21
10.05.	Freitag	12	–	1	11	–	2	19	7	19
11.05.	Samstag	16	–	5	11	–	5	16	3	19
12.05.	Sonntag	11	–	3	8	–	3	15	3	14
13.05.	Montag	18	1	5	12	1	6	17	4	22
14.05.	Dienstag	9	1	3	5	1	5	7	2	11
15.05.	Mittwoch	16	–	5	11	–	8	20	1	17
16.05.	Donnerstag	9	–	–	9	–	–	12	3	12
17.05.	Freitag	12	–	1	11	–	1	25	4	16
18.05.	Samstag	7	–	4	3	–	7	6	5	12
19.05.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	13	7	17
20.05.	Montag	5	–	2	3	–	2	6	4	9
21.05.	Dienstag	20	–	3	17	–	3	24	14	34
22.05.	Mittwoch	15	–	2	13	–	2	18	4	19
23.05.	Donnerstag	12	–	2	10	–	2	24	2	14
24.05.	Freitag	15	–	3	12	–	4	20	–	15
25.05.	Samstag	10	1	5	4	1	10	15	3	13
26.05.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	10	1	4
27.05.	Montag	14	–	1	13	–	1	33	5	19
28.05.	Dienstag	7	–	–	7	–	–	9	2	9
29.05.	Mittwoch	27	–	7	20	–	8	31	3	30
30.05.	Donnerstag	2	–	1	1	–	1	2	3	5
31.05.	Freitag	12	–	3	9	–	3	14	3	15
	<b>Zusammen</b>	<b>356</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>268</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	<b>482</b>	<b>127</b>	<b>483</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	652	690	-5,5	—	2	x	88	102	-13,7	564	586	-3,8
	b	384	407	-5,7	—	1	x	52	62	-16,1	332	344	-3,5
	c	268	283	-5,3	—	1	x	36	40	-10,0	232	242	-4,1
15 – 18	a	317	334	-5,1	—	—	—	58	58	—	259	276	-6,2
	b	200	202	-1,0	—	—	—	31	40	-22,5	169	162	+4,3
	c	117	132	-11,4	—	—	—	27	18	+50,0	90	114	-21,1
18 – 21	a	453	428	+6,0	2	2	—	88	63	+40,0	363	363	—
	b	255	238	+7,0	1	2	x	56	40	+40,0	198	196	+1,0
	c	198	190	+4,0	1	—	x	32	23	+39,0	165	167	-1,2
21 – 25	a	537	608	-11,7	—	5	x	91	106	-14,2	446	497	-10,3
	b	294	340	-13,5	—	3	x	58	69	-15,9	236	268	-11,9
	c	243	268	-9,3	—	2	x	33	37	-10,8	210	229	-8,3
25 – 30	a	586	683	-14,2	3	2	x	87	110	-20,9	496	571	-13,1
	b	319	400	-20,3	2	2	—	55	77	-28,6	262	321	-18,4
	c	267	283	-5,7	1	—	x	32	33	-3,0	234	250	-6,4
30 – 35	a	524	522	—	2	2	—	71	73	-2,7	451	447	+1,0
	b	292	283	+3,0	2	2	—	51	46	+11,0	239	235	+2,0
	c	232	239	-2,9	—	—	—	20	27	-25,9	212	212	—
35 – 40	a	434	548	-20,8	1	1	—	64	74	-13,5	369	473	-22,0
	b	242	318	-23,9	1	—	x	46	50	-8,0	195	268	-27,2
	c	192	230	-16,5	—	1	x	18	24	-25,0	174	205	-15,1
40 – 45	a	385	455	-15,4	1	1	—	57	71	-19,7	327	383	-14,6
	b	223	256	-12,9	—	1	x	34	51	-33,3	189	204	-7,4
	c	162	199	-18,6	1	—	x	23	20	+15,0	138	179	-22,9
45 – 50	a	437	535	-18,3	—	3	x	77	96	-19,8	360	436	-17,4
	b	240	321	-25,2	—	3	x	47	56	-16,1	193	262	-26,3
	c	197	214	-7,9	—	—	—	30	40	-25,0	167	174	-4,0
50 – 55	a	544	687	-20,8	6	5	x	84	125	-32,8	454	557	-18,5
	b	311	401	-22,4	5	5	—	50	77	-35,1	256	319	-19,7
	c	233	286	-18,5	1	—	x	34	48	-29,2	198	238	-16,8
55 – 60	a	451	558	-19,2	4	5	x	84	114	-26,3	363	439	-17,3
	b	256	327	-21,7	3	5	x	46	78	-41,0	207	244	-15,2
	c	195	231	-15,6	1	—	x	38	36	+6,0	156	195	-20,0
60 – 65	a	346	415	-16,6	4	5	x	70	94	-25,5	272	316	-13,9
	b	197	237	-16,9	3	4	x	46	64	-28,1	148	169	-12,4
	c	149	178	-16,3	1	1	—	24	30	-20,0	124	147	-15,6
65 – 70	a	240	266	-9,8	4	2	x	41	58	-29,3	195	206	-5,3
	b	122	141	-13,5	1	2	x	19	39	-51,3	102	100	+2,0
	c	118	125	-5,6	3	—	x	22	19	+16,0	93	106	-12,3
70 – 75	a	186	218	-14,7	4	5	x	52	49	+6,0	130	164	-20,7
	b	100	114	-12,3	3	3	—	32	26	+23,0	65	85	-23,5
	c	86	104	-17,3	1	2	x	20	23	-13,0	65	79	-17,7
75 und mehr	a	476	549	-13,3	11	9	x	117	139	-15,8	348	401	-13,2
	b	229	309	-25,9	6	6	—	53	86	-38,4	170	217	-21,7
	c	247	240	+3,0	5	3	x	64	53	+21,0	178	184	-3,3
Zusammen	a	6 568	7 496	-12,4	42	49	-14,3	1 129	1 332	-15,2	5 397	6 115	-11,7
	b	3 664	4 294	-14,7	27	39	-30,8	676	861	-21,5	2 961	3 394	-12,8
	c	2 904	3 202	-9,3	15	10	+50,0	453	471	-3,8	2 436	2 721	-10,5
Ohne Angabe	a	15	74	-79,7	—	1	x	3	21	x	12	52	-76,9
Insgesamt	a	6 583	7 570	-13,0	42	50	-16,0	1 132	1 353	-16,3	5 409	6 167	-12,3

# 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	264	333	-20,7	1	1	–	43	63	-31,7	220	269	-18,2
	b	235	296	-20,6	1	1	–	38	53	-28,3	196	242	-19,0
	c	29	37	-21,6	–	–	–	5	10	x	24	27	-11,1
davon													
Mofas, Kleinkraftäder	a	262	322	-18,6	1	1	–	42	60	-30,0	219	261	-16,1
	b	233	290	-19,7	1	1	–	37	51	-27,5	195	238	-18,1
	c	29	32	-9,4	–	–	–	5	9	x	24	23	+4,0
S-Pedelecs	a	1	6	x	–	–	–	–	–	–	1	6	x
	b	1	2	x	–	–	–	–	–	–	1	2	x
	c	–	4	x	–	–	–	–	–	–	–	4	x
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	a	1	5	x	–	–	–	1	3	x	–	2	x
	b	1	4	x	–	–	–	1	2	x	–	2	x
	c	–	1	x	–	–	–	–	1	x	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	498	730	-31,8	6	10	x	162	243	-33,3	330	477	-30,8
	b	324	451	-28,2	3	5	x	74	110	-32,7	247	336	-26,5
	c	174	279	-37,6	3	5	x	88	133	-33,8	83	141	-41,1
davon													
zwei rädri gen Kraftfahrzeugen	a	481	718	-33,0	6	10	x	155	236	-34,3	320	472	-32,2
	b	312	445	-29,9	3	5	x	69	108	-36,1	240	332	-27,7
	c	169	273	-38,1	3	5	x	86	128	-32,8	80	140	-42,9
drei- und schweren vierrädri gen Kfz	a	17	12	+42,0	–	–	–	7	7	–	10	5	x
	b	12	6	x	–	–	–	5	2	x	7	4	x
	c	5	6	x	–	–	–	2	5	x	3	1	x
Personenkraftwagen	a	3 195	3 348	-4,6	15	14	+7,0	468	472	-0,8	2 712	2 862	-5,2
	b	1 971	2 010	-1,9	4	2	x	220	207	+6,0	1 747	1 801	-3,0
	c	1 224	1 338	-8,5	11	12	-8,3	248	265	-6,4	965	1 061	-9,0
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	609	624	-2,4	2	1	x	109	100	+9,0	498	523	-4,8
	b	353	332	+6,0	2	–	x	43	38	+13,0	308	294	+5,0
	c	256	292	-12,3	–	1	x	66	62	+7,0	190	229	-17,0
Wohnmobilen	a	2	7	x	–	1	x	–	2	x	2	4	x
	b	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
	c	1	7	x	–	1	x	–	2	x	1	4	x
Bussen	a	148	144	+3,0	–	–	–	16	5	x	132	139	-5,0
	b	121	138	-12,3	–	–	–	15	5	x	106	133	-20,3
	c	27	6	x	–	–	–	1	–	x	26	6	x
Güterkraftfahrzeugen	a	116	134	-13,4	1	3	x	22	21	+5,0	93	110	-15,5
	b	37	53	-30,2	–	1	x	3	8	x	34	44	-22,7
	c	79	81	-2,5	1	2	x	19	13	+46,0	59	66	-10,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	72	73	-1,4	–	1	x	12	7	x	60	65	-7,7
	b	24	32	-25,0	–	1	x	–	4	x	24	27	-11,1
	c	48	41	+17,0	–	–	–	12	3	x	36	38	-5,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	23	32	-28,1	–	–	–	4	8	x	19	24	-20,8
	b	9	13	x	–	–	–	1	3	x	8	10	x
	c	14	19	-26,3	–	–	–	3	5	x	11	14	-21,4
Sattelzugmaschinen	a	19	20	-5,0	1	1	–	6	4	x	12	15	-20,0
	b	3	4	x	–	–	–	2	–	x	1	4	x
	c	16	16	–	1	1	–	4	4	–	11	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	17	13	+31,0	–	2	x	5	4	x	12	7	x
	b	13	8	x	–	1	x	5	3	x	8	4	x
	c	4	5	x	–	1	x	–	1	x	4	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Mai												
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen	a	5	12	x	–	–	–	1	1	–	4	11	x	
	b	5	7	x	–	–	–	1	1	–	4	6	x	
	c	–	5	x	–	–	–	–	–	–	–	5	x	
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 245	4 721	–10,1	23	31	–25,8	717	811	–11,6	3 505	3 879	–9,6	
	b	2 707	2 963	–8,6	8	10	x	356	387	–8,0	2 343	2 566	–8,7	
	c	1 538	1 758	–12,5	15	21	–28,6	361	424	–14,9	1 162	1 313	–11,5	
Fahrrädern	a	1 681	2 170	–22,5	6	9	x	288	408	–29,4	1 387	1 753	–20,9	
	b	1 541	1 954	–21,1	4	8	x	248	343	–27,7	1 289	1 603	–19,6	
	c	140	216	–35,2	2	1	x	40	65	–38,5	98	150	–34,7	
und zwar: Pedelets		a	209	229	–8,7	–	–	–	45	74	–39,2	164	155	+6,0
	b	177	185	–4,3	–	–	–	36	57	–36,8	141	128	+10,0	
	c	32	44	–27,3	–	–	–	9	17	x	23	27	–14,8	
unter 15 Jahren	a	267	294	–9,2	–	1	x	28	28	–	239	265	–9,8	
	b	254	284	–10,6	–	1	x	26	27	–3,7	228	256	–10,9	
	c	13	10	+30,0	–	–	–	2	1	x	11	9	x	
anderen Fahrzeugen	a	45	34	+32,0	–	1	x	7	4	x	38	29	+31,0	
	b	41	31	+32,0	–	–	–	6	3	x	35	28	+25,0	
	c	4	3	x	–	1	x	1	1	–	3	1	x	
Fußgänger	a	595	633	–6,0	13	9	x	117	130	–10,0	465	494	–5,9	
	b	582	606	–4,0	13	5	x	116	124	–6,5	453	477	–5,0	
	c	13	27	–51,9	–	4	x	1	6	x	12	17	–29,4	
und zwar:		a	26	34	–23,5	–	–	–	4	3	x	22	31	–29,0
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten		b	25	33	–24,2	–	–	–	4	2	x	21	31	–32,3
	c	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x	
unter 15 Jahren	a	161	169	–4,7	–	–	–	39	51	–23,5	122	118	+3,0	
	b	160	167	–4,2	–	–	–	38	51	–25,5	122	116	+5,0	
	c	1	2	x	–	–	–	1	–	x	–	2	x	
65 und mehr Jahren	a	126	122	+3,0	11	3	x	32	39	–17,9	83	80	+4,0	
	b	126	118	+7,0	11	2	x	32	38	–15,8	83	78	+6,0	
	c	–	4	x	–	1	x	–	1	x	–	2	x	
Andere Personen	a	17	12	+42,0	–	–	–	3	–	x	14	12	+17,0	
	b	16	11	+46,0	–	–	–	2	–	x	14	11	+27,0	
	c	1	1	–	–	–	–	1	–	x	–	1	x	
Insgesamt	a	6 583	7 570	–13,0	42	50	–16,0	1132	1353	–16,3	5 409	6 167	–12,3	
	b	4 887	5 565	–12,2	25	23	+9,0	728	857	–15,1	4 134	4 685	–11,8	
	c	1 696	2 005	–15,4	17	27	–37,0	404	496	–18,5	1 275	1 482	–14,0	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	652	690	–5,5	–	2	x	88	102	–13,7	564	586	–3,8	
	b	555	582	–4,6	–	1	x	78	85	–8,2	477	496	–3,8	
	c	97	108	–10,2	–	1	x	10	17	–41,2	87	90	–3,3	
65 und mehr Jahren	a	902	1033	–12,7	19	16	+19,0	210	246	–14,6	673	771	–12,7	
	b	718	805	–10,8	15	10	+50,0	150	182	–17,6	553	613	–9,8	
	c	184	228	–19,3	4	6	x	60	64	–6,3	120	158	–24,1	

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2019					dagegen Mai 2018	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	652	178	2	267	161	690	188
	b	384	87	1	187	88	407	78
	c	268	91	1	80	73	283	110
15 – 18	a	317	51	76	89	27	334	55
	b	200	18	63	57	11	202	17
	c	117	33	13	32	16	132	38
18 – 21	a	453	263	62	63	30	428	256
	b	255	127	53	42	11	238	118
	c	198	136	9	21	19	190	138
21 – 25	a	537	346	37	92	26	608	368
	b	294	170	32	54	11	340	182
	c	243	176	5	38	15	268	186
25 – 35	a	1 110	686	64	232	50	1 205	673
	b	611	326	54	147	29	683	324
	c	499	360	10	85	21	522	349
35 – 45	a	819	485	45	157	59	1 003	523
	b	465	230	39	110	31	574	241
	c	354	255	6	47	28	429	282
45 – 55	a	981	476	88	256	63	1 222	513
	b	551	235	73	142	34	722	250
	c	430	241	15	114	29	500	263
55 – 65	a	797	338	88	230	51	973	374
	b	453	149	84	130	28	564	171
	c	344	189	4	100	23	409	203
65 und mehr	a	902	367	36	288	126	1 033	378
	b	451	153	36	172	47	564	173
	c	451	214	–	116	79	469	205
Zusammen	a	6 568	3 190	498	1 674	593	7 496	3 328
	b	3 664	1 495	435	1 041	290	4 294	1 554
	c	2 904	1 695	63	633	303	3 202	1 774
Ohne Angabe	a	15	5	–	7	2	74	20
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 583	3 195	498	1 681	595	7 570	3 348

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	6	294	169	-5,5	-5,3	x	-9,2	-4,7
	b	3	211	103	-5,7	+12,0	x	-11,4	-14,6
	c	3	83	66	-5,3	-17,3	x	-3,6	+10,6
15 – 18	a	69	100	21	-5,1	-7,3	+10,1	-11,0	+28,6
	b	57	73	8	-1,0	+6,0	+10,5	-21,9	x
	c	12	27	13	-11,4	-13,2	+8,3	+18,5	+23,1
18 – 21	a	46	67	25	+6,0	+3,0	+34,8	-6,0	+20,0
	b	36	46	12	+7,0	+8,0	+47,2	-8,7	-8,3
	c	10	21	13	+4,0	-1,4	x	–	+46,2
21 – 25	a	52	109	33	-11,7	-6,0	-28,8	-15,6	-21,2
	b	48	65	18	-13,5	-6,6	-33,3	-16,9	-38,9
	c	4	44	15	-9,3	-5,4	x	-13,6	–
25 – 35	a	110	252	72	-7,9	+2,0	-41,8	-7,9	-30,6
	b	97	150	43	-10,5	+1,0	-44,3	-2,0	-32,6
	c	13	102	29	-4,4	+3,0	-23,1	-16,7	-27,6
35 – 45	a	79	251	56	-18,3	-7,3	-43,0	-37,5	+5,4
	b	67	159	29	-19,0	-4,6	-41,8	-30,8	+6,9
	c	12	92	27	-17,5	-9,6	x	-48,9	+3,7
45 – 55	a	156	371	64	-19,7	-7,2	-43,6	-31,0	-1,6
	b	126	231	30	-23,7	-6,0	-42,1	-38,5	+13,3
	c	30	140	34	-14,0	-8,4	-50,0	-18,6	-14,7
55 – 65	a	143	307	66	-18,1	-9,6	-38,5	-25,1	-22,7
	b	124	177	31	-19,7	-12,9	-32,3	-26,6	-9,7
	c	19	130	35	-15,9	-6,9	x	-23,1	-34,3
65 und mehr	a	51	397	122	-12,7	-2,9	-29,4	-27,5	+3,3
	b	47	255	45	-20,0	-11,6	-23,4	-32,5	+4,4
	c	4	142	77	-3,8	+4,0	x	-18,3	+2,6
Zusammen	a	712	2 148	628	-12,4	-4,1	-30,1	-22,1	-5,6
	b	605	1 367	319	-14,7	-3,8	-28,1	-23,8	-9,1
	c	107	781	309	-9,3	-4,5	-41,1	-19,0	-1,9
Ohne Angabe	a	18	22	5	-79,7	x	x	x	x
Insgesamt	a	730	2 170	633	-13,0	-4,6	-31,8	-22,5	-6,0

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		Mai 2019					dagegen Mai 2018	
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	2	–	–	–	2	1
	b	1	1	–	–	–	2	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	–	–	5	–
	b	–	–	–	–	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	2	–
25 – 35	a	5	3	1	1	–	4	2
	b	4	2	1	1	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	2	–	–	–	2	2
	b	1	1	–	–	–	1	1
	c	1	1	–	–	–	1	1
45 – 55	a	6	1	3	1	–	8	2
	b	5	1	2	1	–	8	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
55 – 65	a	8	3	1	2	2	10	1
	b	6	2	1	1	2	9	1
	c	2	1	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	19	4	1	2	11	16	5
	b	10	2	1	1	5	11	3
	c	9	2	–	1	6	5	2
Zusammen	a	42	15	6	6	13	49	14
	b	27	9	5	4	7	39	10
	c	15	6	1	2	6	10	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	42	15	6	6	13	50	14

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr										
	darunter			insgesamt	darunter						
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>			
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				
	dagegen Mai 2019					Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018					
	Anzahl				%						

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	1	–	x	x	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	1	–	x	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	1	2	x	–	x	x	x
	b	2	–	1	x	–	x	–	x
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
25 – 35	a	2	–	–	x	x	x	x	–
	b	2	–	–	–	–	x	x	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	–	x	x	–	x	–
	b	3	–	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	a	3	2	2	x	x	x	–	–
	b	3	2	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	–	5	3	+19,0	x	x	x	x
	b	–	5	1	–9,1	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	–	–	x	x
Zusammen	a	10	9	8	–14,3	+7,0	x	x	x
	b	10	8	4	–30,8	x	x	x	x
	c	–	1	4	+50,0	x	x	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	1	x	–	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>–16,0</b>	<b>+7,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Mai 2019					dagegen Mai 2018	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	88	12	1	28	39	102	22
	b	52	5	1	23	20	62	8
	c	36	7	—	5	19	40	14
15 – 18	a	58	10	18	11	14	58	9
	b	31	1	14	6	6	40	4
	c	27	9	4	5	8	18	5
18 – 21	a	88	48	24	8	3	63	37
	b	56	22	21	6	2	40	19
	c	32	26	3	2	1	23	18
21 – 25	a	91	61	13	11	1	106	63
	b	58	33	13	6	1	69	36
	c	33	28	—	5	—	37	27
25 – 35	a	158	77	28	33	6	183	86
	b	106	38	26	26	3	123	47
	c	52	39	2	7	3	60	39
35 – 45	a	121	62	15	28	7	145	61
	b	80	33	15	21	4	101	36
	c	41	29	—	7	3	44	25
45 – 55	a	161	68	26	42	7	221	64
	b	97	34	22	24	3	133	25
	c	64	34	4	18	4	88	39
55 – 65	a	154	50	27	51	8	208	58
	b	92	19	24	32	4	142	33
	c	62	31	3	19	4	66	25
65 und mehr	a	210	77	10	76	32	246	66
	b	104	40	10	38	7	151	33
	c	106	37	—	38	25	95	33
Zusammen	a	1 129	465	162	288	117	1 332	466
	b	676	225	146	182	50	861	241
	c	453	240	16	106	67	471	225
Ohne Angabe	a	3	3	—	—	—	21	6
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 132	468	162	288	117	1 353	472

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018				
		Anzahl				%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>										
unter 15	a	1	28	51	-13,7	-45,5	-	-	-23,5	
	b	1	20	33	-16,1	x	-	+15,0	-39,4	
	c	-	8	18	-10,0	x	-	x	+5,6	
15 – 18	a	20	13	5	-	x	-10,0	-15,4	x	
	b	16	9	2	-22,5	x	-12,5	x	x	
	c	4	4	3	+50,0	x	-	x	x	
18 – 21	a	12	8	2	+40,0	+30,0	x	-	x	
	b	11	5	1	+40,0	+16,0	+90,9	x	x	
	c	1	3	1	+39,0	+44,0	x	x	-	
21 – 25	a	20	15	5	-14,2	-3,2	-35,0	-26,7	x	
	b	18	12	2	-15,9	-8,3	-27,8	x	x	
	c	2	3	3	-10,8	+4,0	x	x	x	
25 – 35	a	40	36	10	-13,7	-10,5	-30,0	-8,3	x	
	b	35	26	5	-13,8	-19,1	-25,7	-	x	
	c	5	10	5	-13,3	-	x	x	x	
35 – 45	a	21	43	2	-16,6	+2,0	-28,6	-34,9	x	
	b	19	28	2	-20,8	-8,3	-21,1	-25,0	x	
	c	2	15	-	-6,8	+16,0	x	x	x	
45 – 55	a	56	73	5	-27,1	+6,0	-53,6	-42,5	x	
	b	44	42	3	-27,1	+36,0	-50,0	-42,9	-	
	c	12	31	2	-27,3	-12,8	x	-41,9	x	
55 – 65	a	45	80	11	-26,0	-13,8	-40,0	-36,3	x	
	b	40	50	8	-35,2	-42,4	-40,0	-36,0	x	
	c	5	30	3	-6,1	+24,0	x	-36,7	x	
65 und mehr	a	18	108	39	-14,6	+17,0	-44,4	-29,6	-17,9	
	b	16	71	19	-31,1	+21,0	-37,5	-46,5	x	
	c	2	37	20	+12,0	+12,0	x	+2,7	+25,0	
Zusammen	a	233	404	130	-15,2	-0,2	-30,5	-28,7	-10,0	
	b	200	263	75	-21,5	-6,6	-27,0	-30,8	-33,3	
	c	33	141	55	-3,8	+7,0	-51,5	-24,8	+21,8	
Ohne Angabe	a	10	4	-	x	x	x	x	-	
Insgesamt	a	243	408	130	-16,3	-0,8	-33,3	-29,4	-10,0	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
			Mai 2019					dagegen Mai 2018	
		Anzahl							
Leichtverletzte									
unter 15	a	564	166	1	239	122	586	165	
	b	332	82	—	164	68	344	70	
	c	232	84	1	75	54	242	95	
15 – 18	a	259	41	58	78	13	276	46	
	b	169	17	49	51	5	162	13	
	c	90	24	9	27	8	114	33	
18 – 21	a	363	213	38	55	27	363	218	
	b	198	104	32	36	9	196	98	
	c	165	109	6	19	18	167	120	
21 – 25	a	446	285	24	81	25	497	305	
	b	236	137	19	48	10	268	146	
	c	210	148	5	33	15	229	159	
25 – 35	a	947	606	35	198	44	1 018	585	
	b	501	286	27	120	26	556	275	
	c	446	320	8	78	18	462	310	
35 – 45	a	696	421	30	129	52	856	460	
	b	384	196	24	89	27	472	204	
	c	312	225	6	40	25	384	256	
45 – 55	a	814	407	59	213	56	993	447	
	b	449	200	49	117	31	581	223	
	c	365	207	10	96	25	412	224	
55 – 65	a	635	285	60	177	41	755	315	
	b	355	128	59	97	22	413	137	
	c	280	157	1	80	19	342	178	
65 und mehr	a	673	286	25	210	83	771	307	
	b	337	111	25	133	35	402	137	
	c	336	175	—	77	48	369	170	
Zusammen	a	5 397	2 710	330	1 380	463	6 115	2 848	
	b	2 961	1 261	284	855	233	3 394	1 303	
	c	2 436	1 449	46	525	230	2 721	1 545	
Ohne Angabe	a	12	2	—	7	2	52	14	
	b								
	c								
Insgesamt	a	5 409	2 712	330	1 387	465	6 167	2 862	

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018				
		Anzahl				%				
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	5	265	118	-3,8	+1,0	x	-9,8	+3,4	
	b	2	190	70	-3,5	+17,0	x	-13,7	-2,9	
	c	3	75	48	-4,1	-11,6	x	-	+12,5	
15 – 18	a	49	87	16	-6,2	-10,9	+18,4	-10,3	-18,8	
	b	41	64	6	+4,0	+31,0	+19,5	-20,3	x	
	c	8	23	10	-21,1	-27,3	x	+17,4	x	
18 – 21	a	34	59	22	-	-2,3	+11,8	-6,8	+22,7	
	b	25	41	10	+1,0	+6,0	+28,0	-12,2	x	
	c	9	18	12	-1,2	-9,2	x	+5,6	+50,0	
21 – 25	a	30	93	26	-10,3	-6,6	-20,0	-12,9	-3,8	
	b	28	53	15	-11,9	-6,2	-32,1	-9,4	-33,3	
	c	2	40	11	-8,3	-6,9	x	-17,5	+36,4	
25 – 35	a	68	216	62	-7,0	+4,0	-48,5	-8,3	-29,0	
	b	60	124	38	-9,9	+4,0	-55,0	-3,2	-31,6	
	c	8	92	24	-3,5	+3,0	-	-15,2	-25,0	
35 – 45	a	58	208	54	-18,7	-8,5	-48,3	-38,0	-3,7	
	b	48	131	27	-18,6	-3,9	-50,0	-32,1	-	
	c	10	77	27	-18,8	-12,1	x	-48,1	-7,4	
45 – 55	a	97	298	59	-18,0	-8,9	-39,2	-28,5	-5,1	
	b	79	189	27	-22,7	-10,3	-38,0	-38,1	+14,8	
	c	18	109	32	-11,4	-7,6	-44,4	-11,9	-21,9	
55 – 65	a	95	225	53	-15,9	-9,5	-36,8	-21,3	-22,6	
	b	81	125	22	-14,0	-6,6	-27,2	-22,4	-	
	c	14	100	31	-18,1	-11,8	x	-20,0	-38,7	
65 und mehr	a	33	284	80	-12,7	-6,8	-24,2	-26,1	+3,8	
	b	31	179	25	-16,2	-19,0	-19,4	-25,7	+40,0	
	c	2	105	55	-8,9	+3,0	x	-26,7	-12,7	
Zusammen	a	469	1 735	490	-11,7	-4,8	-29,6	-20,5	-5,5	
	b	395	1 096	240	-12,8	-3,2	-28,1	-22,0	-2,9	
	c	74	639	250	-10,5	-6,2	-37,8	-17,8	-8,0	
Ohne Angabe	a	8	18	4	-76,9	x	x	x	x	
Insgesamt	a	477	1 753	494	-12,3	-5,2	-30,8	-20,9	-5,9	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Mai 2019		dagegen Mai 2018		Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	266	16	337	12	−21,1	+33,3
	b	237	15	299	12	−20,7	+25,0
	c	29	1	38	−	−23,7	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	262	14	326	11	−19,6	+27,3
	b	233	13	293	11	−20,5	+18,2
	c	29	1	33	−	−12,1	x
S-Pedelecs	a	1	−	6	−	x	−
	b	1	−	2	−	x	−
	c	−	−	4	−	x	−
drei- und leichten vierrädigen Kfz	a	3	2	5	1	x	x
	b	3	2	4	1	x	x
	c	−	−	1	−	x	−
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	506	18	735	23	−31,2	−21,7
	b	337	10	451	12	−25,3	−16,7
	c	169	8	284	11	−40,5	x
davon							
zweirädigen Kraftfahrzeugen	a	490	18	725	23	−32,4	−21,7
	b	326	10	446	12	−26,9	−16,7
	c	164	8	279	11	−41,2	x
drei- und schweren vierrädigen Kfz	a	16	−	10	−	+60,0	−
	b	11	−	5	−	x	−
	c	5	−	5	−	−	−
Personenkraftwagen	a	6 008	1 679	6 640	1 542	−9,5	+8,9
	b	4 496	1 240	4 968	1 081	−9,5	+14,7
	c	1 512	439	1 672	461	−9,6	−4,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	867	271	876	245	−1,0	+10,6
	b	595	198	568	163	+4,8	+21,5
	c	272	73	308	82	−11,7	−11,0
Wohnmobilen	a	8	2	11	3	x	x
	b	6	2	2	1	x	x
	c	2	−	9	2	x	x
Bussen	a	130	18	145	7	−10,3	x
	b	122	16	129	6	−5,4	x
	c	8	2	16	1	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	463	141	521	114	−11,1	+23,7
	b	251	67	291	57	−13,7	+17,5
	c	212	74	230	57	−7,8	+29,8
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	226	55	248	38	−8,9	+44,7
	b	143	33	174	28	−17,8	+17,9
	c	83	22	74	10	+12,2	x
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	118	40	137	34	−13,9	+17,6
	b	70	21	68	15	+2,9	+40,0
	c	48	19	69	19	−30,4	−
Sattelzugmaschinen	a	106	43	118	37	−10,2	+16,2
	b	30	12	43	12	−30,2	−
	c	76	31	75	25	+1,3	+24,0

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Mai 2019		dagegen Mai 2018		Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	26	6	26	7	–	x
	b	11	3	13	2	-15,4	x
	c	15	3	13	5	+15,4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	11	3	20	1	–45,0	x
	b	10	1	15	–	–33,3	x
	c	1	2	5	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 418	1 883	8 435	1 709	–12,1	+10,2
	b	5 470	1 354	6 168	1 171	–11,3	+15,6
	c	1 948	529	2 267	538	–14,1	–1,7
darunter flüchtig	a	354	173	398	170	–11,1	+1,8
	b	283	123	341	105	–17,0	+17,1
	c	71	50	57	65	+24,6	–23,1
Fahrrädern	a	1 841	3	2 355	3	–21,8	–
	b	1 696	3	2 123	3	–20,1	–
	c	145	–	232	–	–37,5	–
und zwar: Pedelets	a	216	–	237	–	–8,9	–
	b	184	–	192	–	–4,2	–
	c	32	–	45	–	–28,9	–
unter 15 Jahren	a	292	–	317	1	–7,9	x
	b	278	–	304	1	–8,6	x
	c	14	–	13	–	+7,7	–
anderen Fahrzeugen	a	84	31	70	28	+20,0	+10,7
	b	75	27	59	23	+27,1	+17,4
	c	9	4	11	5	x	x
Fußgänger	a	643	1	684	–	–6,0	x
	b	628	1	654	–	–4,0	x
	c	15	–	30	–	–50,0	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	26	1	43	–	–39,5	x
	b	25	1	42	–	–40,5	x
	c	1	–	1	–	–	–
unter 15 Jahren	a	171	–	175	–	–2,3	–
	b	170	–	173	–	–1,7	–
	c	1	–	2	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	132	–	130	–	+2,0	–
	b	131	–	126	–	+4,0	–
	c	1	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	33	2	40	–	–17,5	x
	b	28	2	34	–	–17,6	x
	c	5	–	6	–	x	–
Insgesamt	a	10 019	1 920	11 584	1 740	–13,5	+10,3
	b	7 897	1 387	9 038	1 197	–12,6	+15,9
	c	2 122	533	2 546	543	–16,7	–1,8
darunter: unter 15 Jahren	a	470	–	506	2	–7,1	x
	b	454	–	487	2	–6,8	x
	c	16	–	19	–	–15,8	–
65 und mehr Jahren	a	1 340	218	1 591	189	–15,8	+15,0
	b	1 123	169	1 293	137	–13,1	+23,0
	c	217	49	298	52	–27,2	–5,8

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Mai 2019						dagegen Mai 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	175	1	65	142	114	256	1	96	199	107
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	41	–	15	41	29	58	1	23	57	17
Übermüdung	30	1	11	26	29	41	1	23	39	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	89	4	37	88	15	64	1	28	52	13
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	51	2	9	53	2	85	1	12	83	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	115	1	19	107	5	169	1	35	145	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	138	–	64	148	38	220	6	67	239	40
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	39	3	15	38	8	51	3	20	58	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	432	4	148	462	143	549	7	195	528	119
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	629	1	82	837	59	761	3	94	1 060	31
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	9	–	–	13	2	13	–	3	16	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	3	14	5	21	–	5	20	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	–	14	20	4	19	1	6	18	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	53	–	21	51	13	73	1	14	74	12
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	3	2	1	3	–	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	–	3	22	7	19	1	10	26	12
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	10	22	3	28	1	6	23	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	–	8	51	8	63	1	15	59	6
Fehler beim Überholtwerden	5	–	–	7	1	7	–	4	7	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	3	18	3	20	–	1	24	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	–	1	4	–	4	–	–	4	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	114	–	21	139	18	110	1	14	139	31

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Mai 2019					dagegen Mai 2018				

## noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	113	1	25	104	48	125	2	14	132	43
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	573	4	125	645	220	728	4	174	778	200
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	3	14	10	11	–	9	7	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	–	3	1	–	9	–	3	8	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	115	1	31	135	38	119	–	24	157	44
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	24	–	4	32	5	30	–	7	35	12
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	–	7	–	2	–	–	2	–

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	172	1	28	152	16	235	2	37	216	13
Fehler beim Abbiegen nach links	352	2	74	387	87	443	2	129	472	96
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	214	–	50	231	46	243	–	31	261	42
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	306	–	45	318	22	354	–	51	352	13

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	16	–	6	12	–	25	–	1	24	–
An Fußgängerfurten	28	2	7	24	–	27	1	4	27	–
Beim Abbiegen	39	1	10	33	–	52	1	11	45	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	1	3	12	–	8	–	1	7	–
An anderen Stellen	143	2	21	134	–	149	–	22	141	–

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	1	2	–	7	–	3	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	–	3	3	–	7	1	5	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	–	6	56	2	96	1	10	89	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	–	–	–	5	–	–	6	–
Ladung, Besetzung										
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	–	3	8	–	2	–	1	4	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1835	13	421	1872	346	1969	17	483	1898	238

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Bereifung	20	–	5	21	6	12	–	4	10	8
Bremsen	20	–	5	19	–	12	1	2	11	2
Lenkung	3	–	–	3	–	5	–	2	4	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Andere Mängel	14	–	3	12	3	17	–	–	21	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Mai 2019						dagegen Mai 2018			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	4	1	2	2	–	7	2	2	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	–	7	11	–	15	1	7	8	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	7	3	–	8	–	4	6	–
An anderen Stellen	48	2	18	32	–	55	–	29	34	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	98	5	29	77	1	121	2	47	93	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	1	4	15	–	12	–	5	10	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	1	5	–	6	–	–	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	2	1	–	3	–	1	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	56	–	9	55	–	47	2	10	43	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	–	1	10	–	13	–	3	12	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Schnee, Eis	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Regen	98	–	20	96	34	56	–	22	72	29
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	–	–	4	–	11	1	2	11	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	5	–	1	1	–	–	1	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	7	–	4	3	–	5	–	2	4	–
Anderer Zustand der Straße	8	–	7	5	–	14	–	6	9	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	3	–	1	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	–	3	3	7	–	6	7	7
Blendende Sonne	41	–	5	38	1	79	–	22	82	3
Seitenwind	2	–	1	2	–	2	–	–	3	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	1	2	–	–	3	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	14	–	2	15	3	16	–	3	17	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9	–	2	10	–	11	–	4	8	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	–	1	11	2	9	–	3	6	4
Sonstige Ursachen	252	1	73	243	36	236	2	52	242	52

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Mai 2019				dagegen Mai 2018				Veränderung Mai 2019 gegenüber Mai 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	335	191	13	96	421	233	13	139	−20,4	−18,0	–	−30,9
darunter												
Alkoholeinfluss	175	73	6	81	258	111	10	114	−32,2	−34,2	x	−28,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	41	25	4	8	58	34	2	15	−29,3	−26,5	x	x
Straßenbenutzung	318	90	10	197	495	127	18	315	−35,8	−29,1	−44,4	−37,5
Geschwindigkeit	476	278	95	49	604	322	135	83	−21,2	−13,7	−29,6	−41,0
Abstand	649	498	34	29	782	589	61	32	−17,0	−15,4	−44,3	−9,4
Überholen	184	104	27	34	233	116	59	27	−21,0	−10,3	−54,2	+26,0
Vorbeifahren	22	18	–	2	25	18	2	1	−12,0	–	x	x
Nebeneinanderfahren	117	76	7	7	113	81	5	4	+4,0	−6,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	847	680	5	102	1 034	819	19	114	−18,1	−17,0	x	−10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 046	835	21	115	1 276	1 025	18	122	−18,0	−18,5	+17,0	−5,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	240	186	5	22	261	206	1	34	−8,0	−9,7	x	−35,3
darunter												
an Überwegen und Furten	44	37	–	1	52	42	–	4	−15,4	−11,9	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	60	–	–	110	91	–	1	−40,9	−34,1	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	–	–	5	1	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	13	4	–	3	18	4	1	6	−27,8	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 877	1 049	136	449	2 010	984	188	590	−6,6	+7,0	−27,7	−23,9
Insgesamt	6 190	4 070	353	1 105	7 387	4 616	520	1 472	−16,2	−11,8	−32,1	−24,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	280	226	46	8	270	1	26	243
	b	267	218	42	7	259	1	24	234
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	10	6	3	1	8	–	–	8
Duisburg	a	130	102	17	11	122	1	18	103
	b	106	87	10	9	101	1	15	85
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	22	14	7	1	20	–	3	17
Essen	a	192	163	20	9	194	2	31	161
	b	174	150	16	8	179	2	27	150
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	13	9	4	–	10	–	3	7
Krefeld	a	80	64	15	1	73	1	11	61
	b	77	62	14	1	70	1	9	60
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Mönchengladbach	a	99	77	16	6	100	1	21	78
	b	86	69	12	5	79	1	19	59
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	9	6	2	1	19	–	2	17
Mülheim an der Ruhr	a	60	53	5	2	67	1	6	60
	b	51	47	2	2	55	1	5	49
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	6	3	–	12	–	1	11
Oberhausen	a	59	47	7	5	58	1	10	47
	b	48	38	5	5	45	1	7	37
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	9	2	–	13	–	3	10
Remscheid	a	24	17	4	3	22	1	5	16
	b	22	15	4	3	20	1	5	14
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Solingen	a	57	49	3	5	68	–	13	55
	b	54	47	2	5	66	–	11	55
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Wuppertal	a	101	87	9	5	111	2	13	96
	b	89	80	5	4	103	2	9	92
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	7	4	1	8	–	4	4
Kreis Kleve	a	124	90	31	3	129	1	31	97
	b	64	47	15	2	56	1	14	41
	c	54	39	14	1	51	–	15	36
	d	6	4	2	–	22	–	2	20
Bedburg-Hau	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	21	13	8	–	31	–	4	27
	b	12	6	6	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	5	4	1	–	22	–	2	20
Geldern, Stadt	a	16	12	4	–	13	–	4	9
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	2	13
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	4	3
	b	4	3	1	–	4	–	4	–
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	14	13	–	1	19	1	8	10
	b	11	10	–	1	15	1	6	8
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	2	4	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	2	4	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon	Getötete	Schwer-	Leicht-
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Kreis Mettmann	a	200	147	47	6	187	–	31	156
	b	148	111	32	5	134	–	15	119
	c	27	20	6	1	23	–	11	12
	d	25	16	9	–	30	–	5	25
Erkrath, Stadt	a	4	3	1	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	6	–	1	5
Haan, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	3	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	5	–	2	3
Heiligenhaus, Stadt	a	14	8	6	–	10	–	3	7
	b	14	8	6	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	36	28	5	3	34	–	3	31
	b	29	24	2	3	29	–	2	27
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	25	21	4	–	26	–	4	22
	b	20	17	3	–	22	–	3	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Mettmann, Stadt	a	16	13	3	–	15	–	1	14
	b	13	11	2	–	13	–	1	12
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	2	12
	b	13	11	2	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	56	38	16	2	48	–	9	39
	b	32	21	10	1	24	–	3	21
	c	11	9	1	1	12	–	5	7
	d	13	8	5	–	12	–	1	11
Velbert, Stadt	a	25	20	4	1	22	–	5	17
	b	20	16	3	1	18	–	2	16
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	184	150	25	9	197	–	37	160
	b	137	120	10	7	151	–	31	120
	c	22	15	5	2	24	–	4	20
	d	25	15	10	–	22	–	2	20
Dormagen, Stadt	a	20	16	2	2	18	–	3	15
	b	13	10	1	2	11	–	3	8
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Grevenbroich, Stadt	a	29	26	3	–	31	–	3	28
	b	21	21	–	–	25	–	3	22
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Kaarst, Stadt	a	19	15	2	2	19	–	4	15
	b	14	12	–	2	14	–	3	11
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Korschenbroich, Stadt	a	14	10	3	1	14	–	4	10
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	2	1	–	1	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	23	17	4	2	24	–	2	22
	b	16	13	2	1	17	–	2	15
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	7	–	–	7
Neuss, Stadt	a	67	56	10	1	79	–	18	61
	b	54	48	5	1	66	–	14	52
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	10	5	5	–	7	–	2	5
Rommerskirchen	a	4	3	–	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>63</b>
	<b>c</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Brüggen	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	10	9	–	1	13	–	2	11
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	21	18	2	1	24	–	6	18
	b	16	13	2	1	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Niederkrüchten	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	26	18	5	3	18	–	2	16
	b	22	16	3	3	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	20	18	2	–	24	–	7	17
	b	12	12	–	–	15	–	5	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	4	2	–	6	–	2	4
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>149</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>198</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>151</b>
	<b>b</b>	<b>127</b>	<b>101</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>124</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Alpen	a	7	3	3	1	4	–	1	3
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	34	26	6	2	37	–	3	34
	b	29	22	5	2	30	–	2	28
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	7	7	–	–	13	–	10	3
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	5	5	–	–	10	–	8	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	2	10
	b	11	9	1	1	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	41	33	5	3	45	–	8	37
	b	29	24	2	3	27	–	3	24
	c	8	7	1	–	13	–	4	9
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	4	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	11	9	1	1	13	–	2	11
	b	8	6	1	1	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	11	9	1	1	9	–	3	6
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	5	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	9	–	2	9	–	3	6
	b	6	4	–	2	4	–	3	1
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	24	22	–	2	28	–	7	21
	b	19	18	–	1	23	–	5	18
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	5	2	1	7	1	–	6
	b	5	2	2	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 881	1 509	278	94	1 904	13	321	1 570
	b	1 530	1 259	188	83	1 518	12	228	1 278
	c	187	145	35	7	201	1	59	141
	d	164	105	55	4	185	–	34	151
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	129	119	6	4	138	1	8	129
	b	116	108	4	4	122	1	8	113
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	11	9	2	–	13	–	–	13
Köln	a	525	444	61	20	542	1	86	455
	b	462	391	53	18	467	1	67	399
	c	13	12	–	1	19	–	5	14
	d	50	41	8	1	56	–	14	42
Leverkusen	a	67	49	15	3	65	–	9	56
	b	53	38	12	3	48	–	5	43
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	13	10	3	–	16	–	4	12
Städteregion Aachen	a	228	184	39	5	219	1	36	182
	b	210	171	35	4	199	1	33	165
	c	10	8	2	–	12	–	3	9
	d	8	5	2	1	8	–	–	8
Aachen, kreisfreie Stadt	a	120	100	19	1	119	1	16	102
	b	113	95	18	–	110	1	14	95
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	5	3	1	1	5	–	–	5
Alsdorf, Stadt	a	21	16	5	–	16	–	2	14
	b	17	14	3	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	24	18	5	1	26	–	5	21
	b	20	14	5	1	19	–	4	15
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Herzogenrath, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	1	9
	b	11	9	2	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	8	5	2	1	5	–	3	2
	b	6	4	1	1	4	–	3	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	19	17	1	1	19	–	7	12
	b	19	17	1	1	19	–	7	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	–	11
	b	12	9	2	1	11	–	–	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>82</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Aldenhoven	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	48	31	15	2	43	–	7	36
	b	39	23	14	2	26	–	4	22
	c	8	7	1	–	16	–	2	14
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heimbach, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	1	1	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	25	16	9	–	23	2	7	14
	b	16	11	5	–	14	–	4	10
	c	6	4	2	–	8	2	2	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Linnich, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	5	3	2	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	7	3	3	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	3	–	–	3
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>135</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>158</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>27</b>
Bedburg, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Bergheim, Stadt	a	15	13	1	1	18	–	1	17
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Brühl, Stadt	a	16	15	1	–	17	–	1	16
	b	14	13	1	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Erftstadt, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	2	9
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Frechen, Stadt	a	26	22	3	1	31	–	4	27
	b	14	13	–	1	15	–	–	15
	c	7	5	2	–	9	–	3	6
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Hürth, Stadt	a	26	24	1	1	33	–	3	30
	b	16	14	1	1	17	–	2	15
	c	8	8	–	–	13	–	1	12
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	23	19	4	–	24	–	5	19
	b	13	12	1	–	14	–	1	13
	c	6	5	1	–	7	–	3	4
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Pulheim, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	2	12
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	7	6	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>62</b>
	<b>b</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	17	13	4	–	15	–	3	12
	b	13	11	2	–	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hellenthal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	7	–	–	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	10	9	1	–	13	1	4	8
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	4	1	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Nettersheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	10	8	2	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Zülpich, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	96	68	23	5	102	–	25	77
	b	62	47	13	2	60	–	14	46
	c	28	19	6	3	40	–	9	31
	d	6	2	4	–	2	–	2	–
Erkelenz, Stadt	a	22	16	5	1	24	–	3	21
	b	14	12	2	–	14	–	2	12
	c	5	3	1	1	9	–	–	9
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Gangelt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	16	10	3	3	13	–	4	9
	b	12	8	2	2	11	–	3	8
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	14	10	4	–	10	–	3	7
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Selfkant	a	7	4	3	–	11	–	4	7
	b	3	2	1	–	8	–	3	5
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	7	2	1	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	4	2	1	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	85	65	18	2	87	1	20	66
	b	56	38	16	2	52	–	8	44
	c	22	20	2	–	23	1	7	15
	d	7	7	–	–	12	–	5	7
Bergneustadt, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	15	9	6	–	13	1	2	10
	b	10	5	5	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Hückeswagen, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	6	6
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	2	5
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	12	8	4	–	12	–	4	8
	b	8	4	4	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	5	3	2	7	–	1	6
	b	7	2	3	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	a	<b>79</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>53</b>
	b	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
	c	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
	d	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	24	17	4	3	26	–	4	22
	b	20	13	4	3	17	–	3	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	8	–	1	7
Burscheid, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	6	10
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	7	6	1	–	9	–	5	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
		insgesamt	davon			insgesamt	davon			
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>										
Kürten	a	2	1	1	–	2	–	2	–	
	b	1	–	1	–	–	–	–	–	
	c	1	1	–	–	2	–	2	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	4	1	–	4	–	3	1	
	b	4	3	1	–	3	–	2	1	
	c	1	1	–	–	1	–	1	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Odenthal	a	3	1	1	1	1	–	1	–	
	b	3	1	1	1	1	–	1	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Overath, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	5	7	
	b	9	9	–	–	10	–	5	5	
	c	1	1	–	–	1	–	–	1	
	d	1	1	–	–	1	–	–	1	
Rösrath, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4	
	b	5	4	1	–	4	–	–	4	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	1	–	1	–	–	–	–	–	
Wermelskirchen, Stadt	a	12	10	1	1	14	–	5	9	
	b	4	3	1	–	3	–	–	3	
	c	5	4	–	1	4	–	3	1	
	d	3	3	–	–	7	–	2	5	
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>		<b>a</b>	<b>181</b>	<b>137</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	
	<b>d</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
Alfter	a	6	5	–	1	5	–	–	5	
	b	4	3	–	1	3	–	–	3	
	c	2	2	–	–	2	–	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bad Honnef, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2	
	b	2	2	–	–	2	–	1	1	
	c	1	1	–	–	1	–	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bornheim, Stadt	a	8	4	3	1	5	1	–	4	
	b	5	3	1	1	3	1	–	2	
	c	3	1	2	–	2	–	–	2	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Eitorf	a	11	8	3	–	9	1	1	7	
	b	10	7	3	–	8	1	1	6	
	c	1	1	–	–	1	–	–	1	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hennef (Sieg), Stadt	a	21	19	1	1	25	–	3	22	
	b	16	15	–	1	19	–	2	17	
	c	3	3	–	–	4	–	1	3	
	d	2	1	1	–	2	–	–	2	
Königswinter, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	1	6	
	b	7	7	–	–	7	–	1	6	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
	d	2	–	2	–	–	–	–	–	
Lohmar, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	–	9	
	b	6	3	3	–	3	–	–	3	
	c	4	4	–	–	6	–	–	6	
	d	–	–	–	–	–	–	–	–	

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Much	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	11	7	4	–	12	–	–	12
	b	11	7	4	–	12	–	–	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	2	9
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	18	16	2	–	20	–	2	18
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	9	7	2	–	9	–	2	7
Siegburg, Stadt	a	10	7	2	1	11	1	2	8
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	1	2	2
Swisttal	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	23	12	6	5	15	–	2	13
	b	21	11	6	4	14	–	2	12
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtberg	a	7	6	1	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 742	1 393	285	64	1 763	10	288	1 465
	b	1 341	1 086	200	55	1 294	5	179	1 110
	c	235	182	46	7	273	4	63	206
	d	166	125	39	2	196	1	46	149

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	49	33	11	5	52	1	6	45
	b	39	27	8	4	32	1	5	26
	c	7	4	2	1	10	–	1	9
	d	3	2	1	–	10	–	–	10
Gelsenkirchen	a	74	59	12	3	82	–	12	70
	b	63	51	10	2	70	–	11	59
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	5	3	2	–	6	–	1	5
Münster	a	151	132	13	6	153	–	21	132
	b	144	128	10	6	147	–	18	129
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	3	–	2	1
Kreis Borken	a	138	126	6	6	142	1	26	115
	b	106	98	3	5	102	–	13	89
	c	30	28	2	–	40	1	13	26
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Ahaus, Stadt	a	22	21	1	–	23	–	12	11
	b	20	19	1	–	19	–	8	11
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	34	32	1	1	33	–	2	31
	b	32	30	1	1	31	–	2	29
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	10	1	2	10	–	1	9
	b	12	9	1	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	12	11	–	1	11	–	1	10
	b	10	9	–	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Legden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	6	6	—	—	6	—	—	6
	b	6	6	—	—	6	—	—	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	—	6
	b	4	4	—	—	5	—	—	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	7	7	—	—	8	—	1	7
	b	6	6	—	—	6	—	1	5
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	1	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	8	8	—	—	11	1	3	7
	b	4	4	—	—	6	—	1	5
	c	4	4	—	—	5	1	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>
Ascheberg	a	7	6	1	—	9	—	2	7
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Billerbeck, Stadt	a	3	2	1	—	4	—	2	2
	b	1	1	—	—	3	—	1	2
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	8	7	1	—	8	—	4	4
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	4	3	1	—	4	—	4	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	15	11	3	1	13	—	4	9
	b	11	9	1	1	10	—	3	7
	c	3	1	2	—	2	—	1	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Havixbeck	a	6	4	2	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	3	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	21	18	3	—	23	—	5	18
	b	14	14	—	—	17	—	3	14
	c	7	4	3	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	9	2	–	11	–	–	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	7	5	–	9	–	1	8
	b	7	6	1	–	8	–	1	7
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>212</b>	<b>185</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>180</b>
	<b>b</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>185</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>143</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	27	23	3	1	25	–	8	17
	b	23	20	2	1	22	–	8	14
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	13	13	–	–	18	–	4	14
	b	10	10	–	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	4	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gladbeck, Stadt	a	27	21	6	–	25	–	6	19
	b	24	18	6	–	19	–	4	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	6	–	2	4
Haltern am See, Stadt	a	23	17	4	2	22	–	5	17
	b	13	11	2	–	12	–	3	9
	c	6	4	1	1	6	–	2	4
	d	4	2	1	1	4	–	–	4
Herten, Stadt	a	16	16	–	–	23	–	3	20
	b	16	16	–	–	23	–	3	20
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	29	25	2	2	32	–	3	29
	b	23	20	1	2	24	–	3	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	7	–	–	7
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	52	47	5	—	70	1	24	45
	b	41	37	4	—	52	—	15	37
	c	4	4	—	—	8	—	6	2
	d	7	6	1	—	10	1	3	6
Waltrop, Stadt	a	7	6	1	—	6	—	1	5
	b	6	5	1	—	5	—	1	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	160	130	26	4	166	—	35	131
	b	107	88	17	2	108	—	18	90
	c	49	38	9	2	52	—	15	37
	d	4	4	—	—	6	—	2	4
Altenberge	a	6	3	3	—	4	—	—	4
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	5	3	2	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	16	16	—	—	17	—	1	16
	b	16	16	—	—	17	—	1	16
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	21	16	4	1	17	—	2	15
	b	15	12	3	—	13	—	2	11
	c	5	3	1	1	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Hörstel, Stadt	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hopsten	a	1	1	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	4	4	—	—	8	—	7	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	7	—	6	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	24	18	5	1	23	—	3	20
	b	17	12	4	1	16	—	2	14
	c	7	6	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladbergen	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Laer	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	—	6	—	—	6
	b	3	2	1	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lienen	a	5	4	1	—	7	—	—	7
	b	4	3	1	—	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Metelen	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	9	7	2	–	7	–	1	6
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Recke	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	17	11	5	1	15	–	3	12
	b	15	11	3	1	15	–	3	12
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	6	5
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	8	6	1	1	11	–	1	10
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	3	1	1	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Wettringen	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	125	102	16	7	146	–	36	110
	b	81	64	11	6	80	–	23	57
	c	40	34	5	1	56	–	13	43
	d	4	4	–	–	10	–	–	10
Ahlen, Stadt	a	24	19	5	–	23	–	–	23
	b	20	16	4	–	19	–	–	19
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	15	11	2	2	22	–	5	17
	b	10	7	1	2	12	–	5	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	9	–	–	9
Beelen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	22	16	4	2	21	–	3	18
	b	17	11	4	2	12	–	2	10
	c	4	4	–	–	8	–	1	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	5	3	1	1	3	–	2	1
	b	4	2	1	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	2	8
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	3	2	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	8	8	–	–	12	–	6	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	10	–	6	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	13	1	2	23	–	10	13
	b	12	11	–	1	15	–	8	7
	c	4	2	1	1	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 000	838	125	37	1 072	3	216	853
	b	759	651	79	29	778	1	139	638
	c	194	152	36	6	226	1	66	159
	d	47	35	10	2	68	1	11	56

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	138	77	57	4	104	1	17	86
	b	114	63	49	2	87	1	16	70
	c	19	11	7	1	14	–	1	13
	d	5	3	1	1	3	–	–	3
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	148	111	32	5	138	2	15	121
	b	86	65	16	5	69	–	7	62
	c	54	42	12	–	57	2	6	49
	d	8	4	4	–	12	–	2	10
Borgholzhausen, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	28	5	3	40	–	6	34
	b	29	24	2	3	27	–	4	23
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	10	–	1	9
Halle (Westfalen), Stadt	a	12	8	4	–	8	–	–	8
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	17	3	–	19	–	2	17
	b	13	12	1	–	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Rietberg, Stadt	a	13	9	3	1	10	–	1	9
	b	8	4	3	1	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	7	2	–	9	1	–	8
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	17	12	4	1	18	1	3	14
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	10	8	2	–	14	1	2	11
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	85	61	20	4	79	–	14	65
	b	66	46	17	3	52	–	5	47
	c	17	14	3	–	26	–	9	17
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Bünde, Stadt	a	11	6	4	1	8	–	1	7
	b	9	6	2	1	8	–	1	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	31	24	7	–	29	–	2	27
	b	27	20	7	–	22	–	2	20
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	17	12	3	2	19	–	5	14
	b	11	7	3	1	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	12	–	4	8
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	3	6
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Höxter	a	48	38	8	2	47	1	19	27
	b	26	21	4	1	25	–	6	19
	c	20	16	3	1	21	1	13	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	4	4
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	9	2	1	10	–	5	5
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	5	4	1	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	3	1	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>71</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	8	5	3	10	–	4	6
	b	12	4	5	3	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Barntrup, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	3	1	1	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	6	–	1	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	24	20	4	–	23	–	3	20
	b	23	19	4	–	22	–	3	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a								
	b	7	5	2	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	8	6	2	–	6	1	3	2
	c	5	3	2	–	3	1	1	1
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Kalletal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lage, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	6	5	–	1	6	–	–	6
Lemgo, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	12	11	1	–	14	–	2	12
	c	8	7	1	–	7	–	2	5
	d	4	4	–	–	7	–	–	7
Leopoldshöhe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lügde, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	3	2	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	2	–	1
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	115	78	34	3	106	1	18	87
	c	88	59	26	3	73	–	8	65
	d	26	18	8	–	31	1	10	20
Bad Oeynhausen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	18	13	5	–	20	–	2	18
	d	15	10	5	–	13	–	1	12
Espelkamp, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	2	2	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	9	3	6	–	6	–	1	5
	c	7	3	4	–	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hille	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	7	4	3	–	7	–	1	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	7	4
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	5	–	5	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	33	27	5	1	30	1	3	26
	b	29	23	5	1	24	–	3	21
	c	4	4	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	18	10	7	1	12	–	1	11
	b	14	8	5	1	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	2	1	1	4	–	–	4
	b	3	2	–	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>89</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Altenbeken	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	2	12
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	61	49	10	2	65	–	12	53
	b	51	42	7	2	53	–	12	41
	c	8	7	1	–	12	–	–	12
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	5	10
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	1	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>743</b>	<b>528</b>	<b>189</b>	<b>26</b>	<b>682</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>547</b>
	b	<b>520</b>	<b>364</b>	<b>136</b>	<b>20</b>	<b>440</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>369</b>
	c	<b>196</b>	<b>149</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>217</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>157</b>
	d	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>113</b>	<b>86</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>97</b>
	b	<b>91</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>67</b>
	c	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
	d	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>29</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>183</b>	<b>154</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>174</b>
	b	<b>164</b>	<b>139</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>152</b>
	c	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
	d	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>58</b>
	b	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>49</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>77</b>
	b	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>66</b>
	c	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	d	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Herne</b>	a	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>31</b>
	b	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>88</b>
	b	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>67</b>
	c	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	d	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Breckerfeld, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	10	6	1	3	13	–	1	12
	b	9	5	1	3	11	–	1	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	3	7
	b	6	6	–	–	9	–	2	7
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	1	8
	b	8	7	–	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	7	7	–	–	19	–	2	17
	b	3	3	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	10	–	1	9
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	37	31	5	1	37	–	6	31
	b	34	29	4	1	35	–	6	29
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>84</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>31</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	25	19	4	2	24	–	5	19
	b	20	15	3	2	17	–	5	12
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	8	6	1	1	8	1	5	2
	b	5	3	1	1	3	1	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	5	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Medebach, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	7	4	3	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	1	2	3
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	10	1	–	15	–	5	10
	b	4	4	–	–	7	–	2	5
	c	7	6	1	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
<b>Märkischer Kreis</b>	a	<b>115</b>	<b>97</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>109</b>
	b	<b>80</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>76</b>
	c	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	d	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Altena, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	33	26	6	1	38	–	7	31
	b	25	19	6	–	31	–	4	27
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	4	3	–	1	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	19	16	3	–	26	–	3	23
	b	11	9	2	–	11	–	2	9
	c	7	6	1	–	14	–	1	13
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	15	1	1	17	–	3	14
	b	14	12	1	1	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	5	–	–	8	–	–	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Werdohl, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	44	38	4	2	52	1	15	36
	b	23	21	2	–	29	1	6	22
	c	17	16	1	–	22	–	8	14
	d	4	1	1	2	1	–	1	–
Attendorf, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	2	2	–	–	5	1	–	4
	b	2	2	–	–	5	1	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	10	2	2	13	–	5	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	9	8	1	–	11	–	5	6
	d	2	–	–	2	–	–	–	–
Wenden	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	–	<b>9</b>	<b>58</b>
	b	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	–	<b>6</b>	<b>50</b>
	c	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	–	<b>11</b>	–	<b>3</b>	<b>8</b>
	d	<b>1</b>	–	–	<b>1</b>	–	–	–	–
Bad Berleburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Erndtebrück	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	31	27	3	1	39	–	5	34
	b	28	24	3	1	34	–	5	29
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	100	85	13	2	106	–	23	83
	b	62	54	6	2	66	–	11	55
	c	23	20	3	–	23	–	9	14
	d	15	11	4	–	17	–	3	14
Anröchte	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Ense	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Lippetal	a	9	9	–	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	5	–	–	6	–	2	4
Lippstadt, Stadt	a	26	22	3	1	28	–	5	23
	b	21	19	1	1	24	–	4	20
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	20	17	3	–	19	–	5	14
	b	17	16	1	–	18	–	4	14
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	3	1	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	14	13	1	–	17	–	1	16
	b	9	8	1	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2019**  
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	126	99	24	3	129	2	19	108
	b	86	70	14	2	91	1	12	78
	c	20	10	10	–	15	–	3	12
	d	20	19	–	1	23	1	4	18
Bergkamen, Stadt	a	8	6	2	–	6	1	–	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Bönen	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	17	13	2	2	16	–	1	15
	b	10	8	1	1	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	5	–	1	6	–	1	5
Lünen, Stadt	a	24	23	1	–	34	–	9	25
	b	23	22	1	–	33	–	9	24
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	20	11	8	1	19	–	3	16
	b	12	5	6	1	10	–	–	10
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Selm, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	24	3	–	27	1	3	23
	b	17	17	–	–	18	1	2	15
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	6	6	–	–	8	–	1	7
Werne, Stadt	a	10	5	5	–	8	–	2	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 082	884	147	51	1 162	7	181	974
	b	823	673	107	43	857	5	113	739
	c	164	135	27	2	184	1	53	130
	d	95	76	13	6	121	1	15	105
Nordrhein-Westfalen	a	6 448	5 152	1 024	272	6 583	42	1 132	5 409
	b	4 973	4 033	710	230	4 887	25	728	4 134
	c	976	763	187	26	1 101	14	294	793
	d	499	356	127	16	595	3	110	482
davon kreisfreie Städte Kreise	a	2 680	2 176	379	125	2 711	17	364	2 330
	a	3 768	2 976	645	147	3 872	25	768	3 079



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Mai 2019 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2019	dagegen 2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>23 053</b>	<b>23 663</b>	<b>–2,6</b>
davon			
mit Getöteten	179	187	–4,3
mit Verletzten	22 874	23 476	–2,6
davon			
mit Schwerverletzten	4 426	4 587	–3,5
mit Leichtverletzten	18 448	18 889	–2,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>249 399</b>	<b>247 253</b>	<b>+0,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	5 190	5 057	+2,6
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	1 415	1 443	–1,9
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	242 794	240 753	+0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	202 289	200 821	+0,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	25 237	25 289	–0,2
auf Autobahnen	15 268	14 643	+4,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Mai 2019				dagegen Januar – Mai 2018				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	1 689	16	560	2 060	1 625	30	533	1 968	+4,0	–46,7	+5,0	+5,0
Bundesstraßen	a	2 798	33	741	3 203	3 130	39	750	3 622	–10,6	–15,4	–1,2	–11,6
	b	1 842	6	373	2 078	2 042	12	351	2 381	–9,8	x	+6,0	–12,7
	c	956	27	368	1 125	1 088	27	399	1 241	–12,1	–	–7,8	–9,3
Landstraßen	a	6 082	72	1 567	6 533	6 289	55	1 589	6 860	–3,3	+31,0	–1,4	–4,8
	b	4 304	30	857	4 618	4 445	18	898	4 825	–3,2	+67,0	–4,6	–4,3
	c	1 778	42	710	1 915	1 844	37	691	2 035	–3,6	+14,0	+3,0	–5,9
Kreisstraßen	a	2 107	22	523	2 154	2 192	27	563	2 190	–3,9	–18,5	–7,1	–1,6
	b	1 493	3	285	1 543	1 554	10	317	1 562	–3,9	x	–10,1	–1,2
	c	614	19	238	611	638	17	246	628	–3,8	+12,0	–3,3	–2,7
Andere Straßen	a	10 377	47	1 688	10 374	10 427	39	1 779	10 443	–0,5	+21,0	–5,1	–0,7
	b	9 910	38	1 534	9 934	9 922	35	1 625	9 945	–0,1	+9,0	–5,6	–0,1
	c	467	9	154	440	505	4	154	498	–7,5	x	–	–11,6
Insgesamt	a	23 053	190	5 079	24 324	23 663	190	5 214	25 083	–2,6	–	–2,6	–3,0
	b	17 549	77	3 049	18 173	17 963	75	3 191	18 713	–2,3	+3,0	–4,5	–2,9
	c	5 504	113	2 030	6 151	5 700	115	2 023	6 370	–3,4	–1,7	–	–3,4

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Mai 2019			dagegen Januar – Mai 2018			Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018					
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	3 617	65	1 308	2 932	3 677	53	1 316	2 977	–1,6	+23,0	–0,6	–1,5
	b	2 082	18	591	1 760	2 077	15	593	1 718	–	+20,0	–0,3	+2,0
	c	1 535	47	717	1 172	1 600	38	723	1 259	–4,1	+24,0	–0,8	–6,9
Abbiege-Unfall	a	3 604	19	733	3 944	3 706	21	771	4 123	–2,8	–9,5	–4,9	–4,3
	b	3 047	11	534	3 241	3 133	16	565	3 368	–2,7	–31,3	–5,5	–3,8
	c	557	8	199	703	573	5	206	755	–2,8	x	–3,4	–6,9
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	4 629	21	926	5 125	4 901	23	910	5 340	–5,5	–8,7	+1,8	–4,0
	b	3 854	9	610	4 145	4 084	10	616	4 364	–5,6	x	–1,0	–5,0
	c	775	12	316	980	817	13	294	976	–5,1	–7,7	+7,5	+0,4
Überschreiten-Unfall	a	1 551	28	394	1 290	1 623	28	437	1 357	–4,4	–	–9,8	–4,9
	b	1 512	24	372	1 267	1 565	16	416	1 321	–3,4	+50,0	–10,6	–4,1
	c	39	4	22	23	58	12	21	36	–32,8	x	+5,0	–36,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	969	1	114	990	979	4	109	1 003	–1,0	x	+5,0	–1,3
	b	933	1	106	956	954	4	99	972	–2,2	x	+7,0	–1,6
	c	36	–	8	34	25	–	10	31	+44,0	–	x	+10,0
Unfall im Längsverkehr	a	5 728	37	955	7 266	5 811	48	959	7 506	–1,4	–22,9	–0,4	–3,2
	b	3 616	4	356	4 452	3 655	6	388	4 605	–1,1	x	–8,2	–3,3
	c	2 112	33	599	2 814	2 156	42	571	2 901	–2,0	–21,4	+5,0	–3,0
Sonstiger Unfall	a	2 955	19	649	2 777	2 966	13	712	2 777	–0,4	+46,0	–8,8	–
	b	2 505	10	480	2 352	2 495	8	514	2 365	–	x	–6,6	–0,5
	c	450	9	169	425	471	5	198	412	–4,5	x	–14,6	+3,0
Insgesamt	a	23 053	190	5 079	24 324	23 663	190	5 214	25 083	–2,6	–	–2,6	–3,0
	b	17 549	77	3 049	18 173	17 963	75	3 191	18 713	–2,3	+3,0	–4,5	–2,9
	c	5 504	113	2 030	6 151	5 700	115	2 023	6 370	–3,4	–1,7	–	–3,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				verletzte				verletzte			
	Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018					Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018			
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 983	4	246	2 226	1 987	7	246	2 272	–0,2	x	–	–2,0	
	b	1 719	4	194	1 880	1 731	2	195	1 901	–0,7	x	–0,5	–1,1	
	c	264	–	52	346	256	5	51	371	+3,0	x	+2,0	–6,7	
vorausfährt oder wartet	a	3 877	15	529	5 163	3 938	17	523	5 386	–1,5	–11,8	+1,0	–4,1	
	b	2 372	1	166	3 053	2 423	2	186	3 242	–2,1	x	–10,8	–5,8	
	c	1 505	14	363	2 110	1 515	15	337	2 144	–0,7	–6,7	+8,0	–1,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 173	7	215	1 267	1 110	6	226	1 203	+6,0	x	–4,9	+5,0	
	b	827	3	115	858	760	3	105	802	+9,0	–	+10,0	+7,0	
	c	346	4	100	409	350	3	121	401	–1,1	x	–17,4	+2,0	
entgegenkommt	a	1 287	33	520	1 535	1 353	38	532	1 621	–4,9	–13,2	–2,3	–5,3	
	b	888	3	245	1 054	919	6	261	1 080	–3,4	x	–6,1	–2,4	
	c	399	30	275	481	434	32	271	541	–8,1	–6,3	+2,0	–11,1	
einbiegt oder kreuzt	a	6 024	26	1 217	6 736	6 497	34	1 246	7 204	–7,3	–23,5	–2,3	–6,5	
	b	5 047	12	828	5 509	5 443	18	855	5 916	–7,3	–33,3	–3,2	–6,9	
	c	977	14	389	1 227	1 054	16	391	1 288	–7,3	–12,5	–0,5	–4,7	
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	2 963	37	627	2 550	2 978	41	697	2 549	–0,5	–9,8	–10,0	–	
	b	2 874	31	598	2 479	2 865	28	661	2 460	–	+11,0	–9,5	+1,0	
	c	89	6	29	71	113	13	36	89	–21,2	x	–19,4	–20,2	
Aufprall auf Hindernis	a	140	1	41	126	147	–	40	118	–4,8	x	+3,0	+7,0	
	b	88	–	20	82	89	–	20	74	–1,1	–	–	+11,0	
	c	52	1	21	44	58	–	20	44	–10,3	x	+5,0	–	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 482	23	590	1 179	1 531	22	607	1 194	–3,2	+5,0	–2,8	–1,3	
	b	617	2	202	516	620	6	200	535	–0,5	x	+1,0	–3,6	
	c	865	21	388	663	911	16	407	659	–5,0	+31,0	–4,7	+1,0	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	969	27	394	782	948	13	363	771	+2,0	x	+9,0	+1,0	
	b	377	9	123	337	372	3	118	318	+1,0	x	+4,0	+6,0	
	c	592	18	271	445	576	10	245	453	+3,0	+80,0	+11,0	–1,8	
Unfall anderer Art	a	3 155	17	700	2 760	3 174	12	734	2 765	–0,6	+42,0	–4,6	–0,2	
	b	2 740	12	558	2 405	2 741	7	590	2 385	–	x	–5,4	+1,0	
	c	415	5	142	355	433	5	144	380	–4,2	–	–1,4	–6,6	
Insgesamt	a	23 053	190	5 079	24 324	23 663	190	5 214	25 083	–2,6	–	–2,6	–3,0	
	b	17 549	77	3 049	18 173	17 963	75	3 191	18 713	–2,3	+3,0	–4,5	–2,9	
	c	5 504	113	2 030	6 151	5 700	115	2 023	6 370	–3,4	–1,7	–	–3,4	

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	2 529	2 562	–1,3	1	4	x	373	338	+10,4	2 155	2 220	–2,9
	b	1 416	1 456	–2,7	–	2	x	221	197	+12,2	1 195	1 257	–4,9
	c	1 113	1 106	+0,6	1	2	x	152	141	+7,8	960	963	–0,3
15 – 18	a	1 295	1 281	+1,1	2	6	x	187	196	–4,6	1 106	1 079	+2,5
	b	768	763	+0,7	2	5	x	106	128	–17,2	660	630	+4,8
	c	527	518	+1,7	–	1	x	81	68	+19,1	446	449	–0,7
18 – 21	a	2 157	2 007	+7,5	14	14	–	392	301	+30,2	1 751	1 692	+3,5
	b	1 128	1 078	+4,6	10	13	–23,1	232	181	+28,2	886	884	+0,2
	c	1 029	929	+10,8	4	1	x	160	120	+33,3	865	808	+7,1
21 – 25	a	2 474	2 563	–3,5	10	14	–28,6	388	403	–3,7	2 076	2 146	–3,3
	b	1 287	1 366	–5,8	9	7	x	223	254	–12,2	1 055	1 105	–4,5
	c	1 187	1 197	–0,8	1	7	x	165	149	+10,7	1 021	1 041	–1,9
25 – 30	a	2 774	2 911	–4,7	13	11	+18,2	425	443	–4,1	2 336	2 457	–4,9
	b	1 489	1 571	–5,2	11	8	x	256	279	–8,2	1 222	1 284	–4,8
	c	1 285	1 340	–4,1	2	3	x	169	164	+3,0	1 114	1 173	–5,0
30 – 35	a	2 279	2 329	–2,1	11	5	x	306	328	–6,7	1 962	1 996	–1,7
	b	1 231	1 285	–4,2	10	4	x	199	209	–4,8	1 022	1 072	–4,7
	c	1 048	1 044	+0,4	1	1	–	107	119	–10,1	940	924	+1,7
35 – 40	a	2 047	2 129	–3,9	12	9	x	269	283	–4,9	1 766	1 837	–3,9
	b	1 123	1 201	–6,5	11	6	x	173	180	–3,9	939	1 015	–7,5
	c	924	928	–0,4	1	3	x	96	103	–6,8	827	822	+0,6
40 – 45	a	1 860	1 914	–2,8	10	8	x	269	266	+1,1	1 581	1 640	–3,6
	b	990	1 039	–4,7	6	7	x	158	158	–	826	874	–5,5
	c	870	875	–0,6	4	1	x	111	108	+2,8	755	766	–1,4
45 – 50	a	2 005	2 252	–11,0	8	5	x	343	389	–11,8	1 654	1 858	–11,0
	b	1 123	1 265	–11,2	6	4	x	214	251	–14,7	903	1 010	–10,6
	c	882	987	–10,6	2	1	x	129	138	–6,5	751	848	–11,4
50 – 55	a	2 588	2 661	–2,7	12	18	–33,3	463	463	–	2 113	2 180	–3,1
	b	1 429	1 457	–1,9	8	15	x	279	284	–1,8	1 142	1 158	–1,4
	c	1 159	1 204	–3,7	4	3	x	184	179	+2,8	971	1 022	–5,0
55 – 60	a	2 197	2 246	–2,2	16	21	–23,8	411	431	–4,6	1 770	1 794	–1,3
	b	1 215	1 331	–8,7	14	19	–26,3	251	297	–15,5	950	1 015	–6,4
	c	982	915	+7,3	2	2	–	160	134	+19,4	820	779	+5,3
60 – 65	a	1 545	1 566	–1,3	17	14	+21,4	296	344	–14,0	1 232	1 208	+2,0
	b	866	888	–2,5	14	11	+27,3	178	215	–17,2	674	662	+1,8
	c	679	678	+0,1	3	3	–	118	129	–8,5	558	546	+2,2
65 – 70	a	1 087	1 048	+3,7	12	7	x	218	239	–8,8	857	802	+6,9
	b	558	540	+3,3	8	7	x	124	140	–11,4	426	393	+8,4
	c	529	508	+4,1	4	–	x	94	99	–5,1	431	409	+5,4
70 – 75	a	756	829	–8,8	11	13	–15,4	193	195	–1,0	552	621	–11,1
	b	385	432	–10,9	9	7	x	105	106	–0,9	271	319	–15,0
	c	371	397	–6,5	2	6	x	88	89	–1,1	281	302	–7,0
75 und mehr	a	1 930	2 028	–4,8	41	40	+2,5	537	564	–4,8	1 352	1 424	–5,1
	b	916	1 033	–11,3	25	25	–	247	284	–13,0	644	724	–11,0
	c	1 014	995	+1,9	16	15	+6,7	290	280	+3,6	708	700	+1,1
Zusammen	a	29 523	30 326	–2,6	190	189	+0,5	5 070	5 183	–2,2	24 263	24 954	–2,8
	b	15 924	16 705	–4,7	143	140	+2,1	2 966	3 163	–6,2	12 815	13 402	–4,4
	c	13 599	13 621	–0,2	47	49	–4,1	2 104	2 020	+4,2	11 448	11 552	–0,9
Ohne Angabe	a	70	161	–56,5	–	1	x	9	31	x	61	129	–52,7
Insgesamt	a	29 593	30 487	–2,9	190	190	–	5 079	5 214	–2,6	24 324	25 083	–3,0

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 101	1 056	+4,0	4	6	x	201	211	-4,7	896	839	+7,0
	b	966	925	+4,0	1	3	x	169	172	-1,7	796	750	+6,0
	c	135	131	+3,0	3	3	–	32	39	-17,9	100	89	+12,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	1 071	1 027	+4,0	4	6	x	190	205	-7,3	877	816	+8,0
	b	944	909	+4,0	1	3	x	163	169	-3,6	780	737	+6,0
	c	127	118	+8,0	3	3	–	27	36	-25,0	97	79	+23,0
S-Pedelecs	a	11	16	-31,3	–	–	–	3	1	x	8	15	x
	b	8	10	x	–	–	–	2	1	x	6	9	x
	c	3	6	x	–	–	–	1	–	x	2	6	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	19	13	+46,0	–	–	–	8	5	x	11	8	x
	b	14	6	x	–	–	–	4	2	x	10	4	x
	c	5	7	x	–	–	–	4	3	x	1	4	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 720	1 931	-10,9	27	28	-3,6	560	631	-11,3	1 133	1 272	-10,9
	b	1 124	1 235	-9,0	6	9	x	291	303	-4,0	827	923	-10,4
	c	596	696	-14,4	21	19	+11,0	269	328	-18,0	306	349	-12,3
davon													
zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen	a	1 680	1 909	-12,0	27	27	–	543	619	-12,3	1 110	1 263	-12,1
	b	1 100	1 227	-10,4	6	9	x	283	301	-6,0	811	917	-11,6
	c	580	682	-15,0	21	18	+17,0	260	318	-18,2	299	346	-13,6
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	40	22	+82,0	–	1	x	17	12	+42,0	23	9	x
	b	24	8	x	–	–	–	8	2	x	16	6	x
	c	16	14	+14,0	–	1	x	9	10	x	7	3	x
Personenkraftwagen	a	15 818	16 101	-1,8	73	70	+4,0	2 368	2 306	+3,0	13 377	13 725	-2,5
	b	9 415	9 607	-2,0	15	12	+25,0	963	943	+2,0	8 437	8 652	-2,5
	c	6 403	6 494	-1,4	58	58	–	1 405	1 363	+3,0	4 940	5 073	-2,6
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 135	3 078	+2,0	15	16	-6,3	540	454	+19,0	2 580	2 608	-1,1
	b	1 773	1 744	+2,0	6	2	x	206	157	+31,0	1 561	1 585	-1,5
	c	1 362	1 334	+2,0	9	14	x	334	297	+13,0	1 019	1 023	-0,4
Wohnmobilen	a	15	14	+7,0	–	1	x	5	2	x	10	11	-9,1
	b	4	5	x	–	–	–	–	–	–	4	5	x
	c	11	9	x	–	1	x	5	2	x	6	6	–
Bussen	a	703	659	+7,0	–	–	–	63	39	+62,0	640	620	+3,0
	b	618	587	+5,0	–	–	–	51	38	+34,0	567	549	+3,0
	c	85	72	+18,0	–	–	–	12	1	x	73	71	+3,0
Güterkraftfahrzeugen	a	598	671	-10,9	10	12	-16,7	146	135	+8,0	442	524	-15,6
	b	187	274	-31,8	–	1	x	34	41	-17,1	153	232	-34,1
	c	411	397	+4,0	10	11	-9,1	112	94	+19,0	289	292	-1,0
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	358	353	+1,0	5	4	x	74	61	+21,0	279	288	-3,1
	b	124	176	-29,5	–	1	x	20	28	-28,6	104	147	-29,3
	c	234	177	+32,0	5	3	x	54	33	+64,0	175	141	+24,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg	a	120	149	-19,5	2	1	x	32	28	+14,0	86	120	-28,3
	b	43	55	-21,8	–	–	–	9	6	x	34	49	-30,6
	c	77	94	-18,1	2	1	x	23	22	+5,0	52	71	-26,8
Sattelzugmaschinen	a	101	128	-21,1	3	6	x	35	38	-7,9	63	84	-25,0
	b	12	14	-14,3	–	–	–	4	2	x	8	12	x
	c	89	114	-21,9	3	6	x	31	36	-13,9	55	72	-23,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	45	32	+41,0	2	2	–	18	9	x	25	21	+19,0
	b	24	16	+50,0	1	1	–	9	5	x	14	10	+40,0
	c	21	16	+31,0	1	1	–	9	4	x	11	11	–

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018	2019	dagegen 2018	Ver- änderung 2019 gegenüber 2018
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	37	37	–	1	–	x	8	4	x	28	33	–15,2
	b	18	19	–5,3	–	–	–	3	3	–	15	16	–6,3
	c	19	18	+5,6	1	–	x	5	1	x	13	17	–23,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	20 037	20 501	–2,3	117	119	–1,7	3 369	3 337	+1,0	16 551	17 045	–2,9
	b	12 356	12 668	–2,5	23	26	–11,5	1 520	1 505	+1,0	10 813	11 137	–2,9
	c	7 681	7 833	–1,9	94	93	+1,0	1 849	1 832	+1,0	5 738	5 908	–2,9
Fahrrädern	a	5 943	6 353	–6,5	29	28	+4,0	1 018	1 127	–9,7	4 896	5 198	–5,8
	b	5 450	5 832	–6,6	17	21	–19,0	871	977	–10,8	4 562	4 834	–5,6
	c	493	521	–5,4	12	7	x	147	150	–2,0	334	364	–8,2
und zwar: Pedelecs	a	722	626	+15,0	9	5	x	163	170	–4,1	550	451	+22,0
	b	610	523	+17,0	5	2	x	128	136	–5,9	477	385	+24,0
	c	112	103	+9,0	4	3	x	35	34	+3,0	73	66	+11,0
unter 15 Jahren	a	751	767	–2,1	–	2	x	80	75	+7,0	671	690	–2,8
	b	711	741	–4,0	–	2	x	70	72	–2,8	641	667	–3,9
	c	40	26	+54,0	–	–	–	10	3	x	30	23	+30,0
anderen Fahrzeugen	a	202	195	+4,0	2	1	x	28	19	+47,0	172	175	–1,7
	b	187	183	+2,0	1	–	x	24	17	+41,0	162	166	–2,4
	c	15	12	+25,0	1	1	–	4	2	x	10	9	x
Fußgänger	a	3 336	3 358	–0,7	41	42	–2,4	652	720	–9,4	2 643	2 596	+2,0
	b	3 232	3 225	–	35	28	+25,0	623	682	–8,7	2 574	2 515	+2,0
	c	104	133	–21,8	6	14	x	29	38	–23,7	69	81	–14,8
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	98	109	–10,1	1	–	x	17	14	+21,0	80	95	–15,8
	b	93	107	–13,1	1	–	x	17	13	+31,0	75	94	–20,2
	c	5	2	x	–	–	–	–	1	x	5	1	x
unter 15 Jahren	a	770	744	+4,0	1	1	–	167	173	–3,5	602	570	+6,0
	b	760	732	+4,0	1	–	x	162	169	–4,1	597	563	+6,0
	c	10	12	–16,7	–	1	x	5	4	x	5	7	x
65 und mehr Jahren	a	687	669	+3,0	23	22	+5,0	207	228	–9,2	457	419	+9,0
	b	677	645	+5,0	22	18	+22,0	203	219	–7,3	452	408	+11,0
	c	10	24	–58,3	1	4	x	4	9	x	5	11	x
Andere Personen	a	75	80	–6,3	1	–	x	12	11	+9,0	62	69	–10,1
	b	74	71	+4,0	1	–	x	11	10	+10,0	62	61	+2,0
	c	1	9	x	–	–	–	1	1	–	–	8	x
Insgesamt	a	29 593	30 487	–2,9	190	190	–	5 079	5 214	–2,6	24 324	25 083	–3,0
	b	21 299	21 979	–3,1	77	75	+3,0	3 049	3 191	–4,5	18 173	18 713	–2,9
	c	8 294	8 508	–2,5	113	115	–1,7	2 030	2 023	–	6 151	6 370	–3,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 529	2 562	–1,0	1	4	x	373	338	+10,0	2 155	2 220	–2,9
	b	2 107	2 114	–	1	2	x	292	279	+5,0	1 814	1 833	–1,0
	c	422	448	–6,0	–	2	x	81	59	+37,0	341	387	–11,9
65 und mehr Jahren	a	3 773	3 905	–3,0	64	60	+6,7	948	998	–5,0	2 761	2 847	–3,0
	b	3 024	3 077	–2,0	36	37	–2,7	690	755	–9,0	2 298	2 285	+1,0
	c	749	828	–10,0	28	23	+21,7	258	243	+6,0	463	562	–18,0

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>				Pkw
			Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018	
		Anzahl							
Insgesamt									
unter 15	a	2 529	831	4	751	770	2 562	854	
	b	1 416	388	2	507	437	1 456	407	
	c	1 113	443	2	244	333	1 106	447	
15 – 18	a	1 295	284	236	314	160	1 281	281	
	b	768	117	197	196	66	763	100	
	c	527	167	39	118	94	518	181	
18 – 21	a	2 157	1 436	174	241	151	2 007	1 326	
	b	1 128	669	148	154	66	1 078	624	
	c	1 029	767	26	87	85	929	702	
21 – 25	a	2 474	1 699	132	295	184	2 563	1 752	
	b	1 287	805	110	172	84	1 366	838	
	c	1 187	894	22	123	100	1 197	914	
25 – 35	a	5 053	3 324	227	756	358	5 240	3 366	
	b	2 720	1 533	195	494	216	2 856	1 601	
	c	2 333	1 791	32	262	142	2 384	1 765	
35 – 45	a	3 907	2 423	161	650	329	4 043	2 482	
	b	2 113	1 106	140	436	174	2 240	1 187	
	c	1 794	1 317	21	214	155	1 803	1 295	
45 – 55	a	4 593	2 481	347	969	345	4 913	2 614	
	b	2 552	1 178	292	582	183	2 722	1 213	
	c	2 041	1 303	55	387	162	2 191	1 401	
55 – 65	a	3 742	1 760	314	922	329	3 812	1 745	
	b	2 081	823	294	527	148	2 219	850	
	c	1 661	937	20	395	181	1 593	895	
65 und mehr	a	3 773	1 569	124	1 016	687	3 905	1 628	
	b	1 859	704	120	624	228	2 005	773	
	c	1 914	865	4	392	459	1 900	855	
Zusammen	a	29 523	15 807	1 719	5 914	3 313	30 326	16 048	
	b	15 924	7 323	1 498	3 692	1 602	16 705	7 593	
	c	13 599	8 484	221	2 222	1 711	13 621	8 455	
Ohne Angabe	a	70	11	1	29	23	161	53	
	b								
	c								
Insgesamt	a	29 593	15 818	1 720	5 943	3 336	30 487	16 101	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	15	767	744	–1,3	–2,7	x	–2,1	+4,0
	b	6	528	438	–2,7	–4,7	x	–4,0	–0,2
	c	9	239	306	+1,0	–0,9	x	+2,0	+9,0
15 – 18	a	247	345	145	+1,0	+1,0	–4,5	–9,0	+10,0
	b	201	228	64	+1,0	+17,0	–2,0	–14,0	+3,0
	c	46	117	81	+2,0	–7,7	–15,2	+1,0	+16,0
18 – 21	a	139	226	175	+8,0	+8,0	+25,0	+7,0	–13,7
	b	121	160	87	+5,0	+7,0	+22,0	–3,8	–24,1
	c	18	66	88	+11,0	+9,0	+44,0	+32,0	–3,4
21 – 25	a	134	335	176	–3,5	–3,0	–1,5	–11,9	+5,0
	b	122	201	87	–5,8	–3,9	–9,8	–14,4	–3,4
	c	12	134	89	–0,8	–2,2	+83,0	–8,2	+12,0
25 – 35	a	277	798	402	–3,6	–1,2	–18,1	–5,3	–10,9
	b	247	513	210	–4,8	–4,2	–21,1	–3,7	+3,0
	c	30	285	192	–2,1	+2,0	+7,0	–8,1	–26,0
35 – 45	a	191	703	301	–3,4	–2,4	–15,7	–7,5	+9,0
	b	167	462	145	–5,7	–6,8	–16,2	–5,6	+20,0
	c	24	241	156	–0,5	+2,0	–12,5	–11,2	–0,6
45 – 55	a	382	1 055	357	–6,5	–5,1	–9,2	–8,2	–3,4
	b	321	645	174	–6,2	–2,9	–9,0	–9,8	+5,0
	c	61	410	183	–6,8	–7,0	–9,8	–5,6	–11,5
55 – 65	a	382	951	364	–1,8	+1,0	–17,8	–3,0	–9,6
	b	350	574	184	–6,2	–3,2	–16,0	–8,2	–19,6
	c	32	377	180	+4,0	+5,0	–37,5	+5,0	+1,0
65 und mehr	a	137	1 131	669	–3,4	–3,6	–9,5	–10,2	+3,0
	b	125	674	264	–7,3	–8,9	–4,0	–7,4	–13,6
	c	12	457	405	+1,0	+1,0	x	–14,2	+13,0
Zusammen	a	1 904	6 311	3 333	–2,6	–1,5	–9,7	–6,3	–0,6
	b	1 660	3 985	1 653	–4,7	–3,6	–9,8	–7,4	–3,1
	c	244	2 326	1 680	–0,2	–	–9,4	–4,5	+2,0
Ohne Angabe	a	27	42	25	–56,5	–79,2	x	–31,0	–8,0
Insgesamt	a	1 931	6 353	3 358	–2,9	–1,8	–10,9	–6,5	–0,7

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	1	–	–	–	1	4	1
	b	–	–	–	–	–	2	–
	c	1	–	–	–	1	2	1
15 – 18	a	2	–	1	1	–	6	3
	b	2	–	1	1	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	1	–
18 – 21	a	14	9	2	1	2	14	8
	b	10	6	2	1	1	13	7
	c	4	3	–	–	1	1	1
21 – 25	a	10	6	1	–	1	14	8
	b	9	5	1	–	1	7	3
	c	1	1	–	–	–	7	5
25 – 35	a	24	12	4	1	4	16	8
	b	21	11	4	1	2	12	4
	c	3	1	–	–	2	4	4
35 – 45	a	22	9	4	2	5	17	12
	b	17	5	4	1	5	13	9
	c	5	4	–	1	–	4	3
45 – 55	a	20	8	5	5	–	23	5
	b	14	6	3	4	–	19	3
	c	6	2	2	1	–	4	2
55 – 65	a	33	10	6	9	5	35	8
	b	28	7	6	7	5	30	7
	c	5	3	–	2	–	5	1
65 und mehr	a	64	19	4	10	23	60	17
	b	42	12	4	8	12	39	12
	c	22	7	–	2	11	21	5
Zusammen	a	190	73	27	29	41	189	70
	b	143	52	25	23	26	140	48
	c	47	21	2	6	15	49	22
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	190	73	27	29	41	190	70

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	–
	b	–	2	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
15 – 18	a	2	–	–	x	x	x	x	–
	b	1	–	–	x	x	–	x	–
	c	1	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	a	4	–	2	–	x	x	x	–
	b	4	–	2	–23,1	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	a	3	1	2	–28,6	x	x	x	x
	b	3	–	1	x	x	x	–	–
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
25 – 35	a	3	–	3	+50,0	x	x	x	x
	b	3	–	3	+75,0	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
35 – 45	a	3	–	–	+29,0	x	x	x	x
	b	2	–	–	+31,0	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	x	x	–
45 – 55	a	5	2	3	–13,0	x	–	x	x
	b	5	2	2	–26,3	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	–	x	x	x
55 – 65	a	8	7	8	–5,7	x	x	x	x
	b	8	6	5	–6,7	–	x	x	–
	c	–	1	3	–	x	–	x	x
65 und mehr	a	–	16	22	+7,0	+12,0	x	–37,5	+5,0
	b	–	14	9	+8,0	–	x	x	x
	c	–	2	13	+5,0	x	–	–	–15,4
Zusammen	a	28	28	41	+1,0	+4,0	–3,6	+4,0	–
	b	26	24	22	+2,0	+8,0	–3,8	–4,2	+18,0
	c	2	4	19	–4,1	–4,5	–	x	–21,1
Ohne Angabe	a	–	–	1	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	28	28	42	–	+4,0	–3,6	+4,0	–2,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	373	107	2	80	167	338	80
	b	221	54	2	61	94	197	36
	c	152	53	–	19	73	141	44
15 – 18	a	187	32	47	40	35	196	35
	b	106	11	36	28	11	128	18
	c	81	21	11	12	24	68	17
18 – 21	a	392	269	61	24	18	301	194
	b	232	138	55	16	8	181	99
	c	160	131	6	8	10	120	95
21 – 25	a	388	271	41	33	23	403	260
	b	223	135	38	21	12	254	148
	c	165	136	3	12	11	149	112
25 – 35	a	731	421	81	108	49	771	462
	b	455	220	70	79	26	488	257
	c	276	201	11	29	23	283	205
35 – 45	a	538	292	65	88	35	549	306
	b	331	143	59	65	15	338	167
	c	207	149	6	23	20	211	139
45 – 55	a	806	355	120	178	59	852	341
	b	493	179	104	112	25	535	173
	c	313	176	16	66	34	317	168
55 – 65	a	707	268	104	186	57	775	292
	b	429	129	93	108	25	512	157
	c	278	139	11	78	32	263	135
65 und mehr	a	948	349	39	278	207	998	325
	b	476	174	37	168	52	530	172
	c	472	175	2	110	155	468	153
Zusammen	a	5 070	2 364	560	1 015	650	5 183	2 295
	b	2 966	1 183	494	658	268	3 163	1 227
	c	2 104	1 181	66	357	382	2 020	1 068
Ohne Angabe	a	9	4	–	3	2	31	11
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 079	2 368	560	1 018	652	5 214	2 306

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	3	75	173	+10,0	+34,0	x	+7,0	–3,5
	b	1	55	100	+12,0	+50,0	x	+11,0	–6,0
	c	2	20	73	+8,0	+21,0	x	–5,0	–
15 – 18	a	62	37	26	–4,6	–8,6	–24,2	+8,0	+35,0
	b	47	23	10	–17,2	–38,9	–23,4	+22,0	+10,0
	c	15	14	16	+19,0	+24,0	–26,7	–14,3	+50,0
18 – 21	a	39	29	20	+30,0	+39,0	+56,0	–17,2	–10,0
	b	36	21	12	+28,0	+39,0	+53,0	–23,8	x
	c	3	8	8	+33,0	+38,0	x	–	x
21 – 25	a	55	39	36	–3,7	+4,0	–25,5	–15,4	–36,1
	b	50	25	21	–12,2	–8,8	–24,0	–16,0	–42,9
	c	5	14	15	+11,0	+21,0	x	–14,3	–26,7
25 – 35	a	96	89	66	–5,2	–8,9	–15,6	+21,0	–25,8
	b	86	61	35	–6,8	–14,4	–18,6	+30,0	–25,7
	c	10	28	31	–2,5	–2,0	+10,0	+4,0	–25,8
35 – 45	a	50	103	36	–2,0	–4,6	+30,0	–14,6	–2,8
	b	44	71	13	–2,1	–14,4	+34,0	–8,5	+15,0
	c	6	32	23	–1,9	+7,0	–	–28,1	–13,0
45 – 55	a	144	209	62	–5,4	+4,0	–16,7	–14,8	–4,8
	b	126	132	28	–7,9	+4,0	–17,5	–15,2	–10,7
	c	18	77	34	–1,3	+5,0	–11,1	–14,3	–
55 – 65	a	115	223	72	–8,8	–8,2	–9,6	–16,6	–20,8
	b	109	145	38	–16,2	–17,8	–14,7	–25,5	–34,2
	c	6	78	34	+6,0	+3,0	x	–	–5,9
65 und mehr	a	54	318	228	–5,0	+7,0	–27,8	–12,6	–9,2
	b	49	176	89	–10,2	+1,0	–24,5	–4,5	–41,6
	c	5	142	139	+1,0	+14,0	x	–22,5	+12,0
Zusammen	a	618	1 122	719	–2,2	+3,0	–9,4	–9,5	–9,6
	b	548	709	346	–6,2	–3,6	–9,9	–7,2	–22,5
	c	70	413	373	+4,0	+11,0	–5,7	–13,6	+2,0
Ohne Angabe	a	13	5	1	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	631	1 127	720	–2,6	+3,0	–11,3	–9,7	–9,4

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018	
Anzahl								

Leichtverletzte								
unter 15	a	2 155	724	2	671	602	2 220	773
	b	1 195	334	–	446	343	1 257	371
	c	960	390	2	225	259	963	402
15 – 18	a	1 106	252	188	273	125	1 079	243
	b	660	106	160	167	55	630	79
	c	446	146	28	106	70	449	164
18 – 21	a	1 751	1 158	111	216	131	1 692	1 124
	b	886	525	91	137	57	884	518
	c	865	633	20	79	74	808	606
21 – 25	a	2 076	1 422	90	262	160	2 146	1 484
	b	1 055	665	71	151	71	1 105	687
	c	1 021	757	19	111	89	1 041	797
25 – 35	a	4 298	2 891	142	647	305	4 453	2 896
	b	2 244	1 302	121	414	188	2 356	1 340
	c	2 054	1 589	21	233	117	2 097	1 556
35 – 45	a	3 347	2 122	92	560	289	3 477	2 164
	b	1 765	958	77	370	154	1 889	1 011
	c	1 582	1 164	15	190	135	1 588	1 153
45 – 55	a	3 767	2 118	222	786	286	4 038	2 268
	b	2 045	993	185	466	158	2 168	1 037
	c	1 722	1 125	37	320	128	1 870	1 231
55 – 65	a	3 002	1 482	204	727	267	3 002	1 445
	b	1 624	687	195	412	118	1 677	686
	c	1 378	795	9	315	149	1 325	759
65 und mehr	a	2 761	1 201	81	728	457	2 847	1 286
	b	1 341	518	79	448	164	1 436	589
	c	1 420	683	2	280	293	1 411	697
Zusammen	a	24 263	13 370	1 132	4 870	2 622	24 954	13 683
	b	12 815	6 088	979	3 011	1 308	13 402	6 318
	c	11 448	7 282	153	1 859	1 314	11 552	7 365
Ohne Angabe	a	61	7	1	26	21	129	42
	b							
	c							
Insgesamt	a	24 324	13 377	1 133	4 896	2 643	25 083	13 725

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3)</sup>	
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018				
		Anzahl				%				
noch: Leichtverletzte										
unter 15	a	12	690	570	–2,9	–6,3	x	–2,8	+6,0	
	b	5	471	338	–4,9	–10,0	x	–5,3	+2,0	
	c	7	219	232	–0,3	–3,0	x	+3,0	+12,0	
15 – 18	a	183	308	119	+3,0	+4,0	+3,0	–11,4	+5,0	
	b	153	205	54	+5,0	+34,0	+5,0	–18,5	+2,0	
	c	30	103	65	–0,7	–11,0	–6,7	+3,0	+8,0	
18 – 21	a	96	197	153	+4,0	+3,0	+16,0	+10,0	–14,4	
	b	81	139	73	–	+1,0	+12,0	–1,4	–21,9	
	c	15	58	80	+7,0	+5,0	+33,0	+36,0	–7,5	
21 – 25	a	76	295	138	–3,3	–4,2	+18,0	–11,2	+16,0	
	b	69	176	65	–4,5	–3,2	+3,0	–14,2	+9,0	
	c	7	119	73	–1,9	–5,0	x	–6,7	+22,0	
25 – 35	a	178	709	333	–3,5	–0,2	–20,2	–8,7	–8,4	
	b	158	452	172	–4,8	–2,8	–23,4	–8,4	+9,0	
	c	20	257	161	–2,1	+2,0	+5,0	–9,3	–27,3	
35 – 45	a	138	600	265	–3,7	–1,9	–33,3	–6,7	+9,0	
	b	121	391	132	–6,6	–5,2	–36,4	–5,4	+17,0	
	c	17	209	133	–0,4	+1,0	–11,8	–9,1	+2,0	
45 – 55	a	233	844	292	–6,7	–6,6	–4,7	–6,9	–2,1	
	b	190	511	144	–5,7	–4,2	–2,6	–8,8	+10,0	
	c	43	333	148	–7,9	–8,6	–14,0	–3,9	–13,5	
55 – 65	a	259	721	284	–	+3,0	–21,2	+1,0	–6,0	
	b	233	423	141	–3,2	–	–16,3	–2,6	–16,3	
	c	26	298	143	+4,0	+5,0	x	+6,0	+4,0	
65 und mehr	a	83	797	419	–3,0	–6,6	–2,4	–8,7	+9,0	
	b	76	484	166	–6,6	–12,1	+4,0	–7,4	–1,2	
	c	7	313	253	+1,0	–2,0	x	–10,5	+16,0	
Zusammen	a	1 258	5 161	2 573	–2,8	–2,3	–10,0	–5,6	+2,0	
	b	1 086	3 252	1 285	–4,4	–3,6	–9,9	–7,4	+2,0	
	c	172	1 909	1 288	–0,9	–1,1	–11,0	–2,6	+2,0	
Ohne Angabe	a	14	37	23	–52,7	x	x	–29,7	–8,7	
Insgesamt	a	1 272	5 198	2 596	–3,0	–2,5	–10,9	–5,8	+2,0	

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2019		dagegen Januar – Mai 2018		Veränderung Januar– Mai 2019 gegenüber Januar– Mai 2018	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	1 100	49	1 066	44	+3,0	+11,0
	b	971	47	939	38	+3,0	+24,0
	c	129	2	127	6	+2,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	1 068	47	1 039	41	+3,0	+15,0
	b	946	45	923	35	+3,0	+29,0
	c	122	2	116	6	+5,0	x
S–Pedelets	a	11	–	16	–	–31,3	–
	b	8	–	10	–	x	–
	c	3	–	6	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	21	2	11	3	+91,0	x
	b	17	2	6	3	x	x
	c	4	–	5	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 735	74	1 926	72	–9,9	+3,0
	b	1 150	47	1 232	48	–6,7	–2,1
	c	585	27	694	24	–15,7	+13,0
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	1 698	73	1 906	71	–10,9	+3,0
	b	1 127	47	1 224	47	–7,9	–
	c	571	26	682	24	–16,3	+8,0
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	37	1	20	1	+85,0	–
	b	23	–	8	1	x	x
	c	14	1	12	–	+17,0	x
Personenkraftwagen	a	28 653	8 646	29 368	8 508	–2,4	+2,0
	b	20 770	6 153	21 321	5 937	–2,6	+4,0
	c	7 883	2 493	8 047	2 571	–2,0	–3,0
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	4 431	1 316	4 349	1 357	+2,0	–3,0
	b	2 938	875	2 868	897	+2,0	–2,5
	c	1 493	441	1 481	460	+1,0	–4,1
Wohnmobilen	a	28	9	35	10	–20,0	x
	b	16	5	17	6	–5,9	x
	c	12	4	18	4	–33,3	–
Bussen	a	652	61	648	52	+1,0	+17,0
	b	612	51	581	41	+5,0	+24,0
	c	40	10	67	11	–40,3	–9,1
Güterkraftfahrzeugen	a	2 229	757	2 324	775	–4,1	–2,3
	b	1 115	378	1 183	341	–5,7	+11,0
	c	1 114	379	1 141	434	–2,4	–12,7
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 051	311	1 008	315	+4,0	–1,3
	b	636	190	666	180	–4,5	+6,0
	c	415	121	342	135	+21,0	–10,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	561	222	605	221	–7,3	+1,0
	b	309	118	304	99	+2,0	+19,0
	c	252	104	301	122	–16,3	–14,8
Sattelzugmaschinen	a	558	205	610	208	–8,5	–1,4
	b	142	59	158	45	–10,1	+31,0
	c	416	146	452	163	–8,0	–10,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	102	25	84	26	+21,0	–3,8
	b	46	14	38	9	+21,0	x
	c	56	11	46	17	+22,0	–35,3



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2019  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2019		dagegen Januar – Mai 2018		Veränderung Januar– Mai 2019 gegenüber Januar– Mai 2018	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	76	16	67	14	+13,0	+14,0
	b	51	11	48	11	+6,0	–
	c	25	5	19	3	+32,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 575	9 637	35 518	9 501	–2,7	+1,0
	b	24 731	6 706	25 359	6 431	–2,5	+4,0
	c	9 844	2 931	10 159	3 070	–3,1	–4,5
darunter flüchtig	a	1 746	911	1 718	892	+2,0	+2,0
	b	1 473	625	1 457	570	+1,0	+10,0
	c	273	286	261	322	+5,0	–11,2
Fahrrädern	a	6 465	13	6 815	11	–5,1	+18,0
	b	5 941	13	6 243	11	–4,8	+18,0
	c	524	–	572	–	–8,4	–
und zwar Pedelegs	a	753	–	645	–	+17,0	–
	b	634	–	533	–	+19,0	–
	c	119	–	112	–	+6,0	–
unter 15 Jahren	a	801	–	821	1	–2,4	x
	b	757	–	793	1	–4,5	x
	c	44	–	28	–	+57,0	–
anderen Fahrzeugen	a	380	198	350	158	+9,0	+25,0
	b	349	170	317	136	+10,0	+25,0
	c	31	28	33	22	–6,1	+27,0
Fußgänger	a	3 532	5	3 543	3	–0,3	x
	b	3 420	5	3 398	3	+1,0	x
	c	112	–	145	–	–22,8	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	106	1	124	–	–14,5	x
	b	101	1	121	–	–16,5	x
	c	5	–	3	–	x	–
unter 15 Jahren	a	800	–	771	1	+4,0	x
	b	790	–	759	1	+4,0	x
	c	10	–	12	–	–16,7	–
65 und mehr Jahren	a	707	–	692	–	+2,0	–
	b	692	–	664	–	+4,0	–
	c	15	–	28	–	–46,4	–
Andere Personen	a	141	15	172	23	–18,0	–34,8
	b	127	12	141	16	–9,9	–25,0
	c	14	3	31	7	–54,8	x
Insgesamt	a	45 093	9 868	46 398	9 696	–2,8	+2,0
	b	34 568	6 906	35 458	6 597	–2,5	+5,0
	c	10 525	2 962	10 940	3 099	–3,8	–4,4
darunter: unter 15 Jahren	a	1 633	4	1 634	5	–0,1	x
	b	1 578	4	1 584	5	–0,4	x
	c	55	–	50	–	+10,0	–
65 und mehr Jahren	a	5 695	991	5 996	973	–5,0	+1,8
	b	4 738	745	4 916	722	–3,6	+3,2
	c	957	246	1 080	251	–11,4	–2,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Mai 2019						dagegen Januar – Mai 2018			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	799	10	285	694	543	853	5	332	762	556
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	184	3	54	223	131	194	3	77	216	119
Übermüdung	134	2	58	120	107	162	1	89	152	91
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	336	9	161	287	90	319	6	164	256	79
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	1	–	–	1	1	4	–	2	3	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	170	2	40	156	9	254	3	36	259	9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	430	2	74	390	19	537	3	98	485	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	560	12	242	577	189	671	16	249	680	193
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	154	12	75	139	33	174	10	78	193	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 321	35	806	2 413	804	2 514	37	842	2 559	872
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 202	8	420	4 172	240	3 403	10	405	4 643	193
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	55	–	10	74	10	51	–	3	71	17
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	48	1	14	52	17	58	–	15	54	17
Überholen trotz Gegenverkehrs	73	5	42	82	18	77	3	53	78	17
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	208	4	70	216	60	216	2	62	219	71
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	14	1	9	15	3	14	–	13	10	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	80	–	31	96	41	80	2	27	102	60
Fehler beim Wiedereinordnen	101	–	42	100	26	103	1	31	93	24
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	248	–	50	248	40	216	1	45	213	30
Fehler beim Überholtwerden	24	1	2	26	7	26	–	7	30	11
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	47	–	5	52	16	53	–	3	64	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	–	2	27	2	23	–	4	28	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	491	1	91	581	140	485	3	87	575	141

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Mai 2019					dagegen Januar – Mai 2018				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	429	1	74	466	210	449	3	49	492	227
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 535	12	553	2 894	1 018	2 654	15	554	2 963	1 042
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	–	13	70	50	43	–	15	43	56
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	1	6	7	7	17	–	6	15	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	504	4	120	655	222	498	1	123	662	217
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	105	–	19	142	52	95	–	28	116	44
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	1	1	15	1	6	1	2	7	2

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	759	3	102	716	61	799	6	100	750	60
Fehler beim Abbiegen nach links	1 637	10	419	1 892	543	1 724	9	427	2 030	539
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	863	1	160	882	208	906	2	164	927	197
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 130	3	156	1 178	126	1 211	3	182	1 265	83

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	190	1	43	160	–	193	4	38	170	–
An Fußgängerfurten	270	3	57	234	–	269	1	65	236	–
Beim Abbiegen	503	2	105	423	–	513	3	121	427	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	1	18	69	–	62	–	15	50	–
An anderen Stellen	738	3	124	658	–	729	6	123	645	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	13	–	3	10	1	23	–	8	16	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	–	13	17	7	24	1	15	14	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	229	–	23	214	7	290	1	31	268	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	1	2	15	–	18	–	4	17	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	14	–	9	28	3	4	–	1	6	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	48	–	2	50	28	35	–	6	32	37
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 619	77	1 768	7 696	1 627	7 466	83	1 820	7 455	1 461

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	24	1	3	20	–	20	–	3	17	1
Bereifung	87	2	41	85	45	82	–	38	71	59
Bremsen	61	–	17	56	7	53	1	11	62	9
Lenkung	17	–	4	17	7	13	–	6	9	–
Zugvorrichtung	2	–	2	1	6	5	–	1	5	4
Andere Mängel	55	1	11	51	13	59	1	19	45	12

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2019 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Mai 2019						dagegen Januar – Mai 2018			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	29	4	12	21	–	27	4	15	15	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	–	1	5	–	2	1	1	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	–	8	4	–	9	–	1	8	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	104	1	37	80	–	107	1	50	72	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	1	1	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	35	1	16	22	–	44	–	15	36	–
An anderen Stellen	210	3	66	155	–	217	3	82	160	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	560	15	170	439	3	596	10	202	492	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	64	4	20	52	–	78	1	25	66	–
Nichtbenutzen des Gehweges	32	1	3	30	–	25	1	4	26	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	–	1	6	–	2	–	1	2	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	–	5	7	–	17	–	5	13	–
Andere Fehler der Fußgänger	248	4	48	238	1	194	8	41	175	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	26	–	5	22	–	24	–	4	22	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	–	1	8	–	10	–	4	9	–
Schnee, Eis	425	3	127	440	143	607	8	157	618	250
Regen	379	–	100	379	170	316	–	89	334	140
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	32	1	5	30	4	37	1	6	33	5
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	–	7	7	1	10	–	2	10	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	19	–	9	13	–	15	1	3	12	–
Anderer Zustand der Straße	32	–	13	24	–	42	1	15	30	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	4	1	7	–	3	5	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	8	1	3	6	2	8	–	3	7	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	–	6	33	15	48	–	17	41	18
Blendende Sonne	317	–	79	329	26	288	1	70	300	27
Seitenwind	18	1	6	15	4	29	1	12	21	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	3	5	16	11	32	–	13	27	9
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	–	1	6	–	4	–	–	4	2
Wild auf der Fahrbahn	59	–	14	52	13	54	–	9	51	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	35	–	8	31	2	45	–	13	40	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	28	1	5	26	10	27	–	7	21	14
Sonstige Ursachen	962	4	241	973	188	912	8	209	959	231

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – Mai 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern <sup>1)</sup>	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
	Januar – Mai 2019				dagegen Januar – Mai 2018				Veränderung Januar – Mai 2019 gegenüber Januar – Mai 2018			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 459	983	38	289	1 539	1 039	32	335	–5,2	–5,4	+19,0	–13,7
darunter												
Alkoholeinfluss	805	447	24	257	864	495	22	275	–6,8	–9,7	+9,0	–6,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	184	131	10	18	194	138	7	31	–5,2	–5,1	x	–41,9
Straßenbenutzung	1 196	423	36	650	1 505	487	39	866	–20,5	–13,1	–7,7	–24,9
Geschwindigkeit	2 506	1 728	299	198	2 715	1 845	370	204	–7,7	–6,3	–19,2	–2,9
Abstand	3 302	2 639	142	90	3 511	2 836	147	85	–6,0	–6,9	–3,4	+6,0
Überholen	801	486	103	108	792	497	134	67	+1,0	–2,2	–23,1	+61,0
Vorbeifahren	76	59	1	5	78	56	5	8	–2,6	+5,0	x	x
Nebeneinanderfahren	500	340	14	19	495	348	13	16	+1,0	–2,3	+8,0	+19,0
Vorfahrt, Vorrang	3 676	3 058	15	339	3 801	3 167	46	315	–3,3	–3,4	–67,4	+8,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 393	3 634	48	334	4 651	3 846	50	344	–5,5	–5,5	–4,0	–2,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 781	1 523	11	100	1 766	1 549	9	99	+1,0	–1,7	x	+1,0
darunter												
an Überwegen und Furten	460	423	3	7	462	426	2	11	–0,4	–0,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	270	238	–	2	338	294	–	1	–20,1	–19,0	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	9	–	8	19	5	–	13	–5,3	x	–	x
Ladung, Besetzung	62	20	1	13	39	9	1	7	+59,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 789	4 701	473	1 490	7 620	4 489	484	1 612	+2,0	+5,0	–2,3	–7,6
Insgesamt	27 829	19 841	1 181	3 645	28 869	20 467	1 330	3 972	–3,6	–3,1	–11,2	–8,2

1) Mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**