



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
ereitet	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	-	-	-	-	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1512	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	-	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 2019



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 2019**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		...	...	...	...	...	...	...	...
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2019 gegenüber Jan. – Juni 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	751	799	720	4 854	4 474	–380	–7,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	301	378	388	1 946	2 040	+94	+4,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	451	421	332	2 908	2 434	–474	–16,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	629	539	525	3 550	3 211	–339	–9,6
Güterversand	539	600	590	3 248	2 892	–356	–10,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 972	4 988	4 780	31 418	30 893	–525	–1,7
Güterversand	2 644	2 416	2 304	14 658	13 819	–839	–5,7
Gesamtverkehr	9 536	9 341	8 919	57 729	55 289	–2 440	–4,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 942	2 015	2 010	12 224	12 174	–50	–0,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	48	39	334	278	–56	–16,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	8	46	49	+3	+7,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	39	31	288	228	–59	–20,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	228	200	203	1 298	1 196	–102	–7,9
Güterversand	175	208	172	1 043	943	–101	–9,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	566	590	588	3 580	3 551	–29	–0,8
Güterversand	342	317	350	1 984	1 877	–107	–5,4
Gesamtverkehr	1 363	1 362	1 351	8 239	7 845	–394	–4,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	374	389	406	2 337	2 289	–48	–2,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	408 802	436 276	373 602	2 441 712	2 328 813	–112 898	–4,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 227 985	1 267 407	1 067 553	7 975 563	8 284 342	+308 779	+3,9
Erze, Steine und Erden	2 955 418	2 805 248	2 604 732	17 575 218	16 618 101	–957 118	–5,4
Nahrungs- und Genussmittel	263 245	267 263	232 323	1 615 541	1 523 921	–91 620	–5,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 594	1 281	888	14 730	15 277	+547	+3,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	53 590	53 493	75 530	358 883	355 174	–3 709	–1,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 578 142	1 579 373	1 803 426	10 177 404	9 798 533	–378 871	–3,7
Chemische Erzeugnisse	1 030 502	1 044 855	1 105 588	6 090 056	5 760 834	–329 222	–5,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 616	110 578	72 446	721 754	698 235	–23 519	–3,3
Metalle; Metallerzeugnisse	545 468	465 850	425 878	3 151 876	2 777 254	–374 622	–11,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	14 866	23 505	12 947	109 597	89 685	–19 911	–18,2
Fahrzeuge	19 491	19 038	15 721	102 496	98 291	–4 205	–4,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	57	339	239	9 045	3 556	–5 489	–60,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	473 871	539 728	464 244	2 560 492	2 826 668	+266 176	+10,4
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	78 597	68 330	59 798	436 036	406 662	–29 375	–6,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	–	–	10	135	63	–71	–52,9
Sammelgut	–	–	–	46	–	–46	x
Nicht identifizierbare Güter	768 072	657 515	602 525	4 384 164	3 696 406	–687 758	–15,7
Sonstige Güter a. n. g.	214	1 415	1 362	4 156	7 555	+3 399	+81,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 535 528</b>	<b>9 341 495</b>	<b>8 918 812</b>	<b>57 728 903</b>	<b>55 289 370</b>	<b>–2 439 532</b>	<b>–4,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juni	Mai	Juni	Januar – Juni		Veränderung Jan. – Juni 2019 gegenüber Jan. – Juni 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	180	186	147	1 013	964	–49	–4,8
Feste Mineralölerzeugnisse	98	79	125	653	492	–162	–24,7
Andere Mineralölerzeugnisse	1 329	1 371	1 572	8 704	8 560	–145	–1,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 795	1 708	1 627	11 088	10 510	–578	–5,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	426	397	361	2 609	2 368	–241	–9,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	985	916	802	5 469	5 013	–457	–8,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	127	95	104	542	518	–24	–4,4
Chemische Grundstoffe	813	847	896	4 800	4 641	–159	–3,3
Übrige Gütergruppen	3 782	3 743	3 284	22 851	22 223	–628	–2,7
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 536</b>	<b>9 341</b>	<b>8 919</b>	<b>57 729</b>	<b>55 289</b>	<b>–2 440</b>	<b>–4,2</b>
darunter Gefahrgut	2 076	2 187	2 517	13 393	13 098	–295	–2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 919	1 938	1 835	11 652	10 577	–1 075	–9,2
Grenzüberschreitender Empfang	4 972	4 988	4 780	31 418	30 893	– 525	–1,7
Grenzüberschreitender Versand	2 644	2 416	2 304	14 658	13 819	– 839	–5,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4	4	4	3	3	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	126	163	117	23	29	2	4	3	–	–
Niederlande	37	54	36	10	13	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	1	2	2	1	2
Polen	20	19	16	8	10	3	4	4	3	4
Zusammen	188	242	174	44	55	6	10	9	4	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	461	844	593	137	244	30	63	50	27	56
Niederlande	635	1 652	844	196	397	61	147	107	20	45
Belgien	77	236	126	35	94	1	2	2	1	2
Luxemburg	6	13	9	2	5	–	–	–	–	–
Frankreich	4	9	3	2	6	–	–	–	–	–
Schweiz	27	58	44	4	9	–	–	–	–	–
Tschechien	8	10	7	4	4	–	–	–	–	–
Polen	20	18	14	12	10	17	50	35	4	3
Unbekannte Flaggen	11	32	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 249	2 873	1 641	392	769	109	262	194	52	106
Rheingebiet										
Deutschland	788	1 687	1 138	352	705	183	496	414	92	252
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	2	6	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 684	8 280	3 259	1 069	3 128	723	2 021	1 789	500	1 398
Belgien	329	1 068	505	121	300	4	14	12	4	14
Luxemburg	90	254	162	29	69	–	–	–	–	–
Frankreich	33	56	44	5	10	–	–	–	–	–
Schweiz	42	123	80	30	94	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	76	226	145	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	7	6	5	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	8	5	2	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	45	109	80	2	6	–	–	–	–	–
Zusammen	4 102	11 827	5 429	1 614	4 322	910	2 531	2 216	596	1 664
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 376	2 696	1 849	513	979	215	562	468	119	307
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	2	6	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 359	9 990	4 142	1 277	3 540	784	2 168	1 897	520	1 442
Belgien	406	1 304	631	156	394	5	16	14	5	16
Luxemburg	96	268	171	31	73	–	–	–	–	–
Frankreich	39	67	49	8	16	–	–	–	–	–
Schweiz	69	181	124	34	103	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	87	240	155	8	8	1	2	2	1	2
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	47	43	35	21	20	20	54	39	7	8
Lettland	3	8	5	2	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	56	140	82	2	6	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 543	14 946	7 247	2 053	5 150	1 025	2 803	2 419	652	1 776

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juni 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	171	128	128	–	43	43	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	597	406	406	–	191	191	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 365</b>	<b>940</b>	<b>940</b>	<b>–</b>	<b>425</b>	<b>425</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 884	551	193	358	1 333	–	1 333
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	659	251	60	191	408	43	365
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 995	1 893	2	1 891	1 102	650	452
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>7 695</b>	<b>3 893</b>	<b>316</b>	<b>3 577</b>	<b>3 802</b>	<b>1 061</b>	<b>2 741</b>

#### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	18 873	9 300	796	8 504	9 573	1 776	7 797
30-Fuß Container	Anzahl	391	163	–	163	228	–	228
40-Fuß Container	Anzahl	26 770	12 375	1 783	10 592	14 395	4 535	9 860
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 467	1 531	–	1 531	936	–	936
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 189	1 958	–	1 958	2 231	376	1 855
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>84 833</b>	<b>40 676</b>	<b>4 362</b>	<b>36 314</b>	<b>44 157</b>	<b>11 410</b>	<b>32 747</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	20 928	9 979	1 117	8 862	10 949	1 819	9 130
30-Fuß Container	Anzahl	391	163	–	163	228	–	228
40-Fuß Container	Anzahl	28 026	13 032	2 249	10 783	14 994	4 769	10 225
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 467	1 531	–	1 531	936	–	936
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 184	3 851	2	3 849	3 333	1 026	2 307
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>93 892</b>	<b>45 508</b>	<b>5 618</b>	<b>39 890</b>	<b>48 384</b>	<b>12 896</b>	<b>35 488</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**