



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	11
kg	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	1 075 085
t	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	19	5 795 500
t	7	.	.	.	1419	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	x
kg	41	.	605 557 331	30	1420	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	12	x
kg	11	.	124 048 886	26	1431	und Berufsbekleidung)	4	x
.	24	x	474 688	17	1439	Wäsche.	4	x
.	24	x	465 843	18	1499	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	.
ereitungen,	2	.	.	.	15	Pelzwaren	2	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1511	Strumpfwaren.	33	x
einem Inhalt	29	x	453 031	12	1512	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	4	x
ereitet	26	.	.	.	1520	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	16	x
Güter-	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	13	x
	.	.	.	.		Leder und Lederwaren		
	.	.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		
	.	.	.	.		und gefärbte Felle		
	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		
	.	.	.	.		Schuhe		
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
	.	.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2019



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2019

Bestell-Nr. H213 2019 05
(Kennziffer H II – m 5/19)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1998 bis 2019 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		...	...	...	...	...	...	...	...
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2019 gegenüber Jan. – Mai 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	812	788	799	4 103	3 754	–349	–8,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	355	353	378	1 646	1 652	+6	+0,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	457	435	421	2 458	2 102	–355	–14,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	627	535	539	2 921	2 686	–236	–8,1
Güterversand	576	428	600	2 708	2 302	–406	–15,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 185	4 599	4 988	26 446	26 113	–333	–1,3
Güterversand	2 445	2 179	2 416	12 014	11 515	–499	–4,2
Gesamtverkehr	9 645	8 529	9 341	48 193	46 371	–1 823	–3,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 016	1 942	2 015	10 282	10 164	–118	–1,1

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	51	48	282	239	–42	–15,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	8	39	42	+3	+7,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	46	42	39	243	197	–45	–18,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	246	197	200	1 070	993	–77	–7,2
Güterversand	189	153	208	868	771	–97	–11,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	594	517	590	3 014	2 963	–51	–1,7
Güterversand	310	267	317	1 642	1 527	–115	–7,0
Gesamtverkehr	1 395	1 186	1 362	6 876	6 493	–383	–5,6
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	386	366	389	1 963	1 883	–80	–4,1

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	434 802	352 723	436 276	2 032 910	1 955 211	–77 699	–3,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 084 817	1 132 897	1 267 407	6 747 578	7 216 789	+469 211	+7,0
Erze, Steine und Erden	3 038 270	2 610 447	2 805 248	14 619 801	14 013 369	–606 432	–4,1
Nahrungs- und Genussmittel	285 615	243 943	267 263	1 352 296	1 291 598	–60 698	–4,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	4 006	1 506	1 281	12 137	14 389	+2 253	+18,6
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	61 814	55 499	53 493	305 293	279 644	–25 648	–8,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 705 547	1 485 425	1 579 373	8 599 262	7 995 107	–604 155	–7,0
Chemische Erzeugnisse	1 013 324	844 894	1 044 855	5 059 554	4 655 245	–404 309	–8,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	109 620	138 750	110 578	607 137	625 789	+18 652	+3,1
Metalle; Metallerzeugnisse	595 379	454 891	465 850	2 606 408	2 351 375	–255 032	–9,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	24 336	8 663	23 505	94 731	76 738	–17 993	–19,0
Fahrzeuge	15 161	15 127	19 038	83 005	82 570	–435	–0,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	363	629	339	8 989	3 317	–5 671	–63,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	493 869	508 311	539 728	2 086 621	2 362 424	+275 803	+13,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	71 982	60 474	68 330	357 440	346 863	–10 576	–3,0
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	19	–	135	54	–81	–60,1
Sammelgut	–	–	–	46	–	–46	x
Nicht identifizierbare Güter	705 120	612 465	657 515	3 616 092	3 093 881	–522 211	–14,4
Sonstige Güter a. n. g.	1 065	2 266	1 415	3 942	6 193	+2 251	+57,1
Insgesamt	9 645 090	8 528 929	9 341 495	48 193 375	46 370 558	–1 822 816	–3,8

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2019 gegenüber Jan. – Mai 2018	
	2018	2019		2018	2019	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	193	146	186	832	817	–15	–1,8
Feste Mineralölerzeugnisse	116	50	79	555	366	–189	–34,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 436	1 327	1 371	7 375	6 987	–388	–5,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 913	1 594	1 708	9 293	8 882	–411	–4,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	503	391	397	2 183	2 007	–176	–8,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	958	853	916	4 484	4 210	–274	–6,1
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	97	70	95	415	414	+0	+0
Chemische Grundstoffe	803	686	847	3 987	3 745	–242	–6,1
Übrige Gütergruppen	3 626	3 413	3 743	19 069	18 940	–130	–0,7
Insgesamt beförderte Güter	9 645	8 529	9 341	48 193	46 371	–1 823	–3,8
darunter Gefahrgut	2 283	1 980	2 187	11 317	10 581	–736	–6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 015	1 751	1 938	9 733	8 742	–991	–10,2
Grenzüberschreitender Empfang	5 185	4 599	4 988	26 446	26 113	–333	–1,3
Grenzüberschreitender Versand	2 445	2 179	2 416	12 014	11 515	–499	–4,2

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	3	4	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6	8	6	3	4	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	129	167	115	14	20	6	6	5	–	–
Niederlande	42	58	37	11	13	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Polen	17	11	10	4	3	4	4	3	1	2
Zusammen	192	242	166	32	40	10	11	8	1	2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	528	1 006	697	102	169	39	86	67	1	2
Niederlande	710	1 815	934	133	282	51	114	84	5	8
Belgien	85	291	133	23	56	2	5	4	1	2
Luxemburg	11	27	19	2	4	–	–	–	–	–
Frankreich	4	12	10	2	8	2	3	2	1	2
Schweiz	37	86	63	13	32	–	–	–	–	–
Tschechien	13	21	15	2	2	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	24	22	18	15	14	16	48	26	4	5
Lettland	1	6	6	1	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	21	54	17	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1435	3 340	1 913	294	573	111	258	185	13	22
Rheingebiet										
Deutschland	778	1 575	1 042	390	716	208	567	427	107	297
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 863	8 800	3 405	1 264	3 712	861	2 414	1 918	638	1 791
Belgien	347	1 130	586	150	404	3	11	5	2	8
Luxemburg	51	124	86	22	51	–	–	–	–	–
Frankreich	44	66	52	8	14	–	–	–	–	–
Schweiz	45	123	76	39	110	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	5	3	6	–	–	–	–	–
Tschechien	31	87	57	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	10	8	7	4	3	–	–	–	–	–
Lettland	7	14	9	7	14	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
UnbekanntehFlaggen	81	196	118	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 265	12 138	5 448	1 891	5 037	1 072	2 992	2 351	747	2 096
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 438	2 752	1 857	507	906	253	659	499	108	300
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 617	10 675	4 378	1 410	4 010	912	2 528	2 003	643	1 799
Belgien	432	1 421	718	173	459	5	15	9	3	11
Luxemburg	62	151	106	24	54	–	–	–	–	–
Frankreich	48	77	62	10	22	2	3	2	1	2
Schweiz	83	210	140	52	142	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	5	3	6	–	–	–	–	–
Tschechien	48	113	76	6	7	1	1	1	1	1
Slowakei	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	51	42	36	23	21	20	52	29	5	7
Lettland	8	21	15	8	21	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
UnbekanntehFlaggen	102	251	135	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 898	15 728	7 533	2 220	5 654	1 193	3 260	2 543	761	2 120

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2019 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	141	114	114	–	27	27	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	475	315	315	–	160	160	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 091	744	744	–	347	347	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 787	908	254	654	879	–	879
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	718	339	1	338	379	68	311
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 124	1 708	15	1 693	1 416	766	650
Zusammen	TEU¹⁾	7 909	4 148	279	3 870	3 761	1 285	2 476

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 316	10 447	786	9 661	9 869	1 633	8 236
30-Fuß Container	Anzahl	375	161	–	161	214	–	214
40-Fuß Container	Anzahl	28 258	13 356	2 065	11 291	14 902	4 364	10 538
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 472	1 464	–	1 464	1 008	–	1 008
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 382	2 641	–	2 641	2 741	424	2 317
Zusammen	TEU¹⁾	91 029	44 656	4 916	39 740	46 373	10 997	35 376

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 244	11 469	1 154	10 315	10 775	1 660	9 115
30-Fuß Container	Anzahl	375	161	–	161	214	–	214
40-Fuß Container	Anzahl	29 451	14 010	2 381	11 629	15 441	4 592	10 849
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 472	1 464	–	1 464	1 008	–	1 008
Sonstige Großcontainer	Anzahl	8 506	4 349	15	4 334	4 157	1 190	2 967
Insgesamt	TEU¹⁾	100 029	49 548	5 939	43 609	50 481	12 629	37 852

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.