



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	11
kg	55	.	.	.	1413	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	1 075 085
t	2	.	.	.	1414	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	19	5 795 500
t	7	.	.	.	1419	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	x
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1420	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	12	x
kg	11	.	124 048 886	727 820	1431	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
.	24	x	474 688	17	1439	Wäsche. . . . .	4	x
.	24	x	465 843	18	1499	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	.
ereitungen,	2	.	.	.	15	Pelzwaren . . . . .	2	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1511	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1512	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	4	.
.	26	.	.	.	1520	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	13	x
ereitet	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2018



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2018**

**Bestell-Nr. H213 2018 12**  
**(Kennziffer H II – m 12/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2019

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2019  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 512r	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	7 129	10 234	247	226	1 586	2 111	5 296	7 897
	Juli	8 563	9 967	256	234	1 791	2 157	6 516	7 576
	August	9 891	8 827	271	207	2 291	2 154	7 329	6 467
	September	9 026	8 691	232	177	1 953	1 934	6 841	6 580
	Oktober	10 160	8 045	232	173	2 178	1 808	7 750	6 064
	November	10 025	7 900	196	141	2 203	1 776	7 626	5 973
	Dezember	7 106	9 162	165	137	1 540	1 858	5 401	7 167

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2018 gegenüber Jan. – Dez. 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	789	569	525	9 991	8 807	–1 184	–11,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	282	229	210	4 135	3 473	–661	–16,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	507	340	315	5 856	5 333	–523	–8,9
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	508	410	441	6 241	6 259	+17	+0,3
Güterversand	470	220	354	6 690	5 207	–1 483	–22,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 293	4 729	5 404	66 099	61 079	–5 020	–7,6
Güterversand	2 169	1 444	1 940	29 178	25 426	–3 752	–12,9
Gesamtverkehr	9 229	7 372	8 664	118 200	106 778	–11 422	–9,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 984	1 796	2 032	24 775	23 407	–1 368	–5,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	56	38	34	645	590	–56	–8,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	6	6	108	86	–22	–20,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	47	33	29	537	503	–33	–6,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	179	131	161	2 340	2 223	–117	–5,0
Güterversand	144	64	101	2 065	1 643	–421	–20,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	562	504	587	7 292	6 852	–440	–6,0
Güterversand	320	166	272	4 063	3 330	–733	–18,0
Gesamtverkehr	1 261	904	1 156	16 405	14 638	–1 766	–10,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	356	269	333	4 762	4 168	–594	–12,5

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	414 444	368 251	385 438	4 806 700	4 670 859	–135 840	–2,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 384 349	1 466 936	1 613 845	18 409 290	16 319 315	–2 089 975	–11,4
Erze, Steine und Erden	2 759 543	2 324 950	2 588 807	34 997 607	32 738 272	–2 259 335	–6,5
Nahrungs- und Genussmittel	250 015	154 346	171 387	3 354 083	2 727 984	–626 099	–18,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 264	2 149	799	17 139	29 814	+12 675	+74,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	49 646	45 640	51 765	758 704	643 179	–115 525	–15,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 713 595	1 050 985	1 538 186	20 684 559	17 844 365	–2 840 194	–13,7
Chemische Erzeugnisse	1 074 381	656 231	937 869	12 414 440	11 153 976	–1 260 464	–10,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	109 237	105 065	112 558	1 681 210	1 452 504	–228 706	–13,6
Metalle; Metallerzeugnisse	410 052	424 405	433 740	6 527 540	5 787 698	–739 842	–11,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 260	17 442	15 143	259 179	213 418	–45 761	–17,7
Fahrzeuge	19 802	15 283	10 864	216 894	192 839	–24 055	–11,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 659	320	82	24 833	9 995	–14 838	–59,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	279 216	224 125	281 164	4 891 656	4 347 314	–544 342	–11,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	55 063	58 294	55 854	831 695	804 553	–27 142	–3,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	958	346	–612	–63,9
Sammelgut	–	–	–	18	46	+28	+153,3
Nicht identifizierbare Güter	690 323	456 672	466 432	8 313 987	7 835 757	–478 229	–5,8
Sonstige Güter a. n. g.	437	552	317	9 423	5 515	–3 908	–41,5
<b>Insgesamt</b>	<b>9 229 286</b>	<b>7 371 646</b>	<b>8 664 250</b>	<b>118 199 912</b>	<b>106 777 748</b>	<b>–11 422 164</b>	<b>–9,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2018 gegenüber Jan. – Dez. 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	177	158	165	1 956	1 968	+12	+0,6
Feste Mineralölerzeugnisse	117	44	97	1 118	1 093	−26	−2,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 469	898	1 325	17 784	15 342	−2 442	−13,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 969	1 629	1 892	23 396	21 594	−1 802	−7,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	343	338	349	5 595	4 683	−911	−16,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	622	589	542	9 491	9 232	−259	−2,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	102	72	90	1 228	1 078	−150	−12,2
Chemische Grundstoffe	845	505	745	9 656	8 721	−935	−9,7
Übrige Gütergruppen	3 585	3 138	3 459	47 977	43 065	−4 911	−10,2
Insgesamt beförderte Güter	9 229	7 372	8 664	118 200	106 778	−11 422	−9,7
darunter Gefahrgut	2 241	1 357	2 012	26 481	23 750	−2 730	−10,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 767	1 199	1 320	22 922	20 272	−2 650	−11,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 293	4 729	5 404	66 099	61 079	−5 020	−7,6
Grenzüberschreitender Versand	2 169	1 444	1 940	29 178	25 426	−3 752	−12,9

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	7	6	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	6	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	16	13	12	6	7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	96	124	81	25	33	1	1	1	1	1
Niederlande	26	36	21	8	10	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	7	7	6	2	2	1	1	1	1	1
Polen	12	11	10	5	6	2	2	1	–	–
Unbekannte Flaggen	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	145	184	122	42	54	4	4	4	2	2
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	532	980	630	202	348	46	94	66	45	92
Niederlande	755	1 786	894	337	703	52	121	86	34	76
Belgien	68	185	98	24	66	3	7	5	2	5
Luxemburg	4	5	5	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	5	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	17	37	18	10	22	–	–	–	–	–
Tschechien	20	23	18	14	16	3	7	2	3	7
Slowakei	2	3	2	–	–	2	2	2	–	–
Polen	20	20	17	17	17	4	4	4	4	4
Unbekannte Flaggen	7	24	6	–	–	1	1	1	1	1
Zusammen	1 429	3 071	1 692	606	1 174	111	235	166	89	184
Rheingebiet										
Deutschland	907	1 985	1 090	468	995	250	639	380	102	270
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 826	8 793	3 339	1 317	3 935	884	2 476	1 544	629	1 767
Belgien	305	927	471	155	425	24	65	48	24	65
Luxemburg	53	146	70	26	66	1	2	1	1	2
Frankreich	20	39	27	3	7	–	–	–	–	–
Schweiz	92	246	144	44	127	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	26	50	41	–	–	2	5	2	–	–
Zusammen	4 240	12 201	5 192	2 020	5 566	1 161	3 188	1 975	756	2 105
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 542	3 096	1 806	699	1 381	297	734	447	148	363
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 610	10 619	4 257	1 664	4 650	936	2 597	1 630	663	1 843
Belgien	374	1 114	570	180	493	27	72	54	26	70
Luxemburg	57	151	75	27	68	1	2	1	1	2
Frankreich	25	46	33	5	9	–	–	–	–	–
Schweiz	109	284	163	54	149	–	–	–	–	–
Rumänien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	28	32	25	16	18	4	8	3	4	8
Slowakei	2	3	2	–	–	2	2	2	–	–
Polen	41	37	31	23	24	6	6	5	4	4
Lettland	4	5	4	4	5	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	35	76	49	–	–	3	6	3	1	1
Insgesamt	5 830	15 470	7 018	2 674	6 801	1 276	3 428	2 144	847	2 291

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	67	44	44	–	23	23	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	596	304	304	–	292	292	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 259</b>	<b>652</b>	<b>652</b>	<b>–</b>	<b>607</b>	<b>607</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	783	27	–	27	756	–	756
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	735	341	–	341	394	279	115
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 028	1 509	–	1 509	519	–	519
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 295</b>	<b>2 973</b>	<b>–</b>	<b>2 973</b>	<b>2 323</b>	<b>558</b>	<b>1 765</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	14 508	6 280	478	5 802	8 228	1 115	7 113
30-Fuß Container	Anzahl	310	99	–	99	211	–	211
40-Fuß Container	Anzahl	22 035	8 528	1 051	7 477	13 507	4 000	9 507
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 007	1 080	33	1 047	927	26	901
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 432	2 115	–	2 115	2 317	–	2 317
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>70 206</b>	<b>29 087</b>	<b>2 654</b>	<b>26 432</b>	<b>41 120</b>	<b>9 174</b>	<b>31 946</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	15 358	6 351	522	5 829	9 007	1 138	7 869
30-Fuß Container	Anzahl	310	99	–	99	211	–	211
40-Fuß Container	Anzahl	23 366	9 173	1 355	7 818	14 193	4 571	9 622
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 007	1 080	33	1 047	927	26	901
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 460	3 624	–	3 624	2 836	–	2 836
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>76 760</b>	<b>32 711</b>	<b>3 306</b>	<b>29 405</b>	<b>44 049</b>	<b>10 339</b>	<b>33 710</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**