



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1411	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
kg	55	.	.	.	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	11
t	2	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	1 075 085
t	7	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	19	5 795 500
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	12	x
.	24	x	474 688	17	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
.	24	x	465 843	18	1420	Wäsche. . . . .	4	x
ereitungen,	.	.	.	.	1421	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	16	x
oder zum	kg	.	786 590	17	1422	Pelzwaren . . . . .	13	x
einem Inhalt	61	x	453 031	12	1423	Strumpfwaren. . . . .	4	x
.	29	x	.	.	1424	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4
ereitet	26	.	.	.	1425	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
Güter-	.	.	.	.	1426	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
.	.	.	.	.	1427	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
.	.	.	.	.	1428	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
.	.	.	.	.	1429	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
.	.	.	.	.	1430	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	1431	Schuhe . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1432	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1433	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 2018



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **August 2018**

**Bestell-Nr. H123 2018 08**  
**(Kennziffer H I – m 8/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 2017 bis August 2018 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 2017 bis August 2018 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 2018 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 2018 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im August 2018 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im August 2018 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2018 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – August 2018 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – August 2018 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

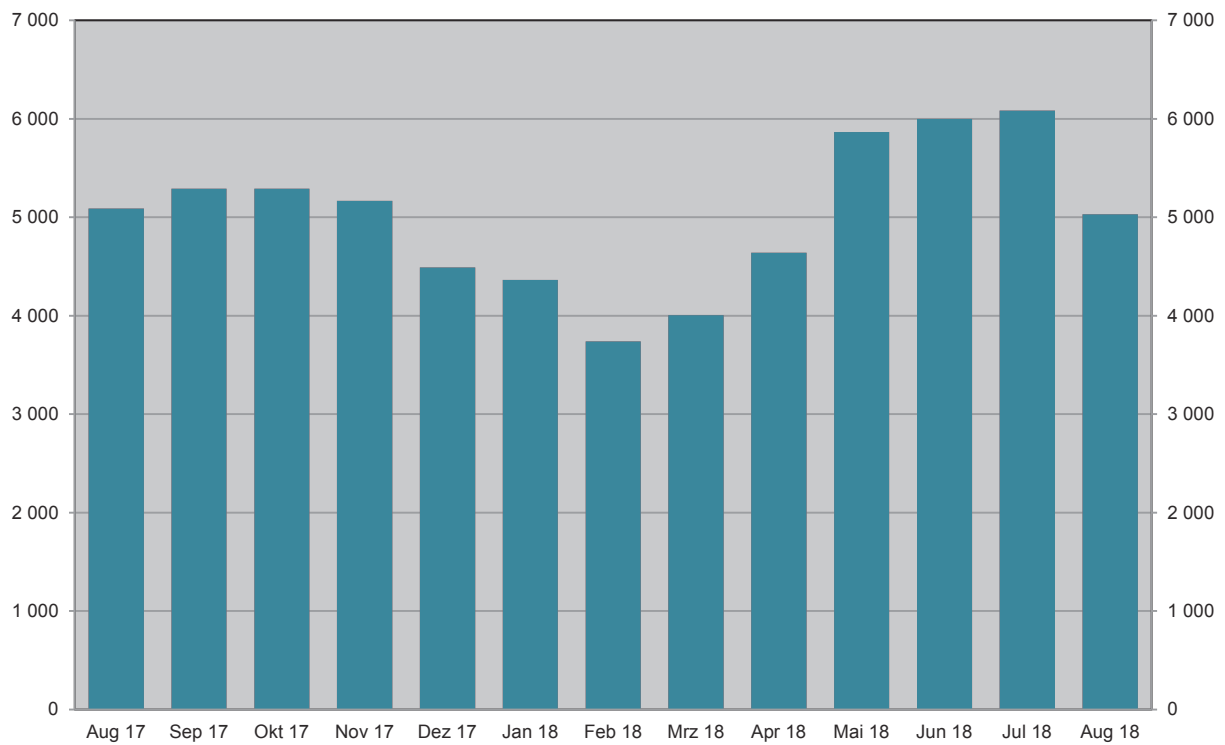
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

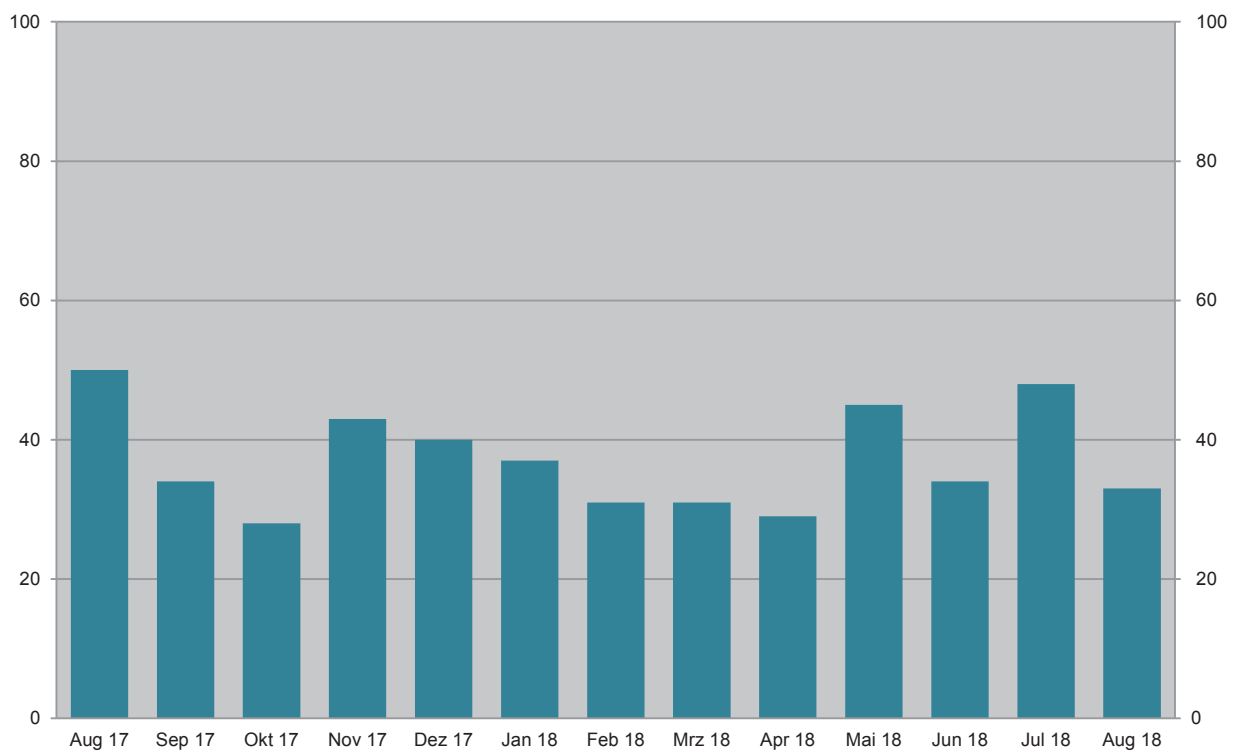
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

**Unfälle mit Personenschaden August 2017 bis August 2018**



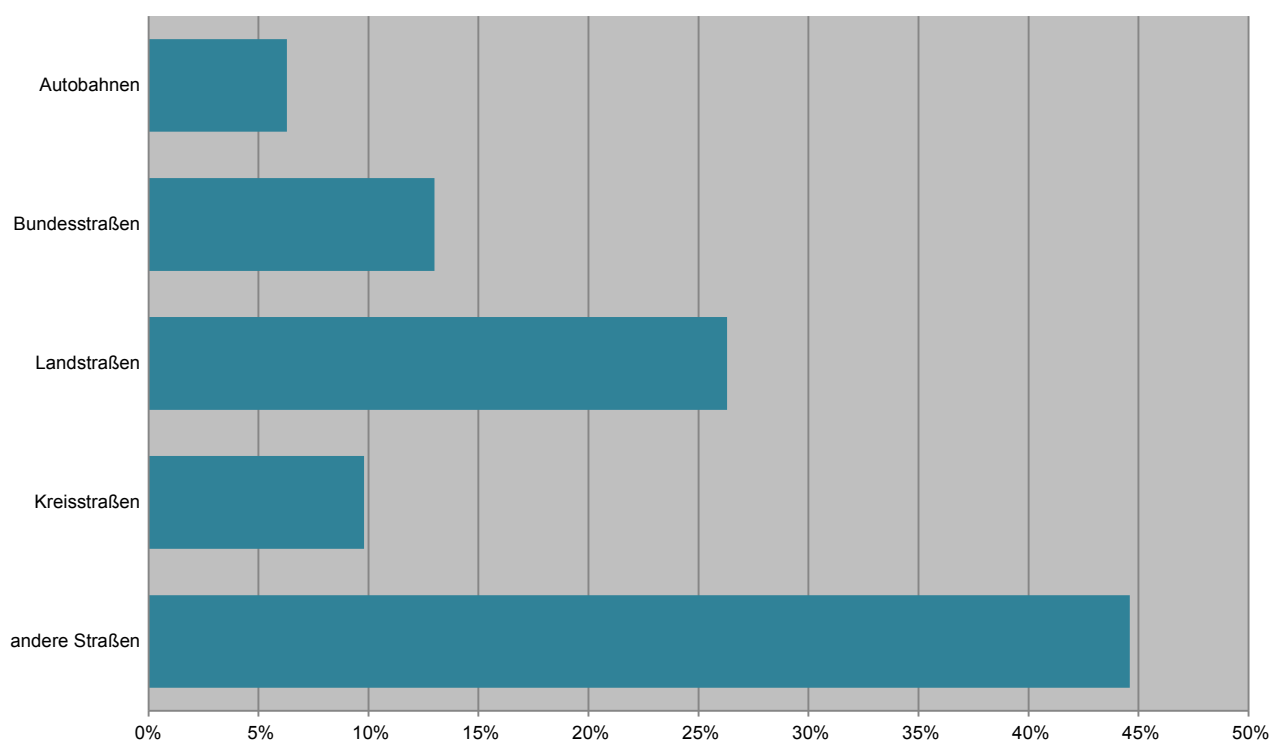
Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete August 2017 bis August 2018**



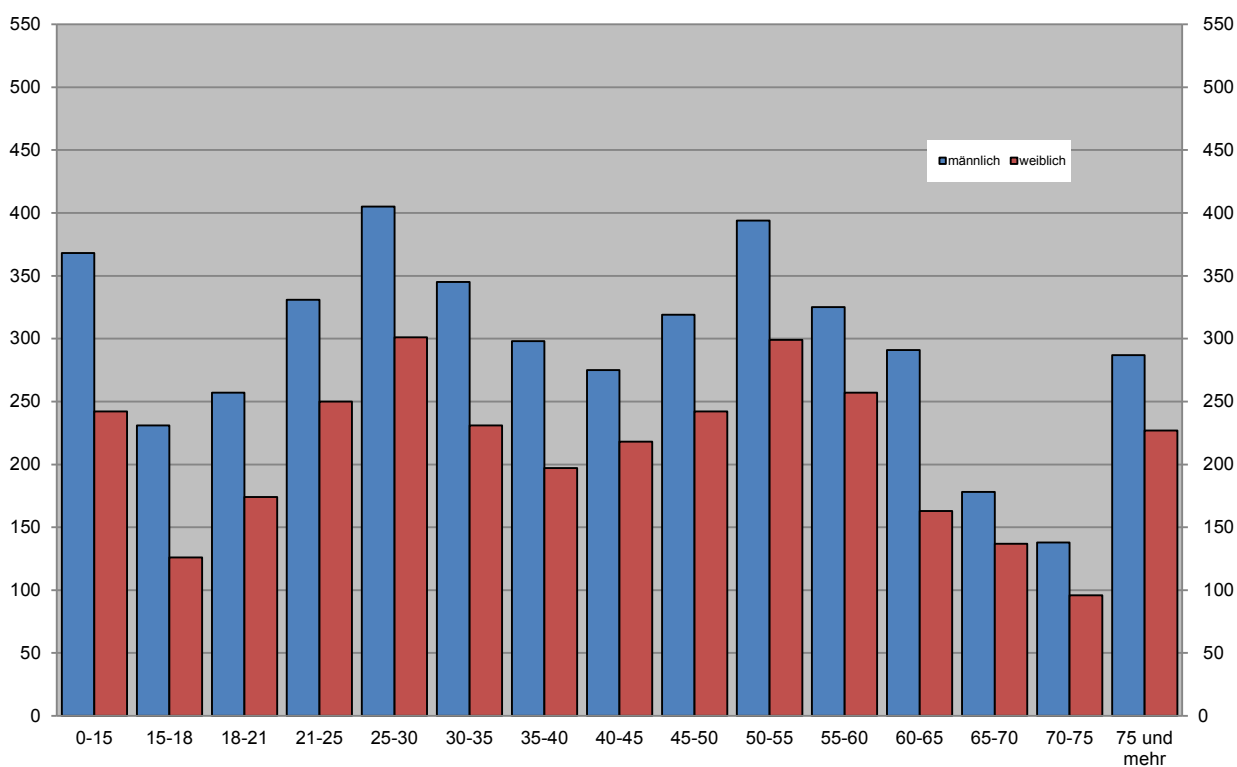
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden August 2018 nach Straßenarten



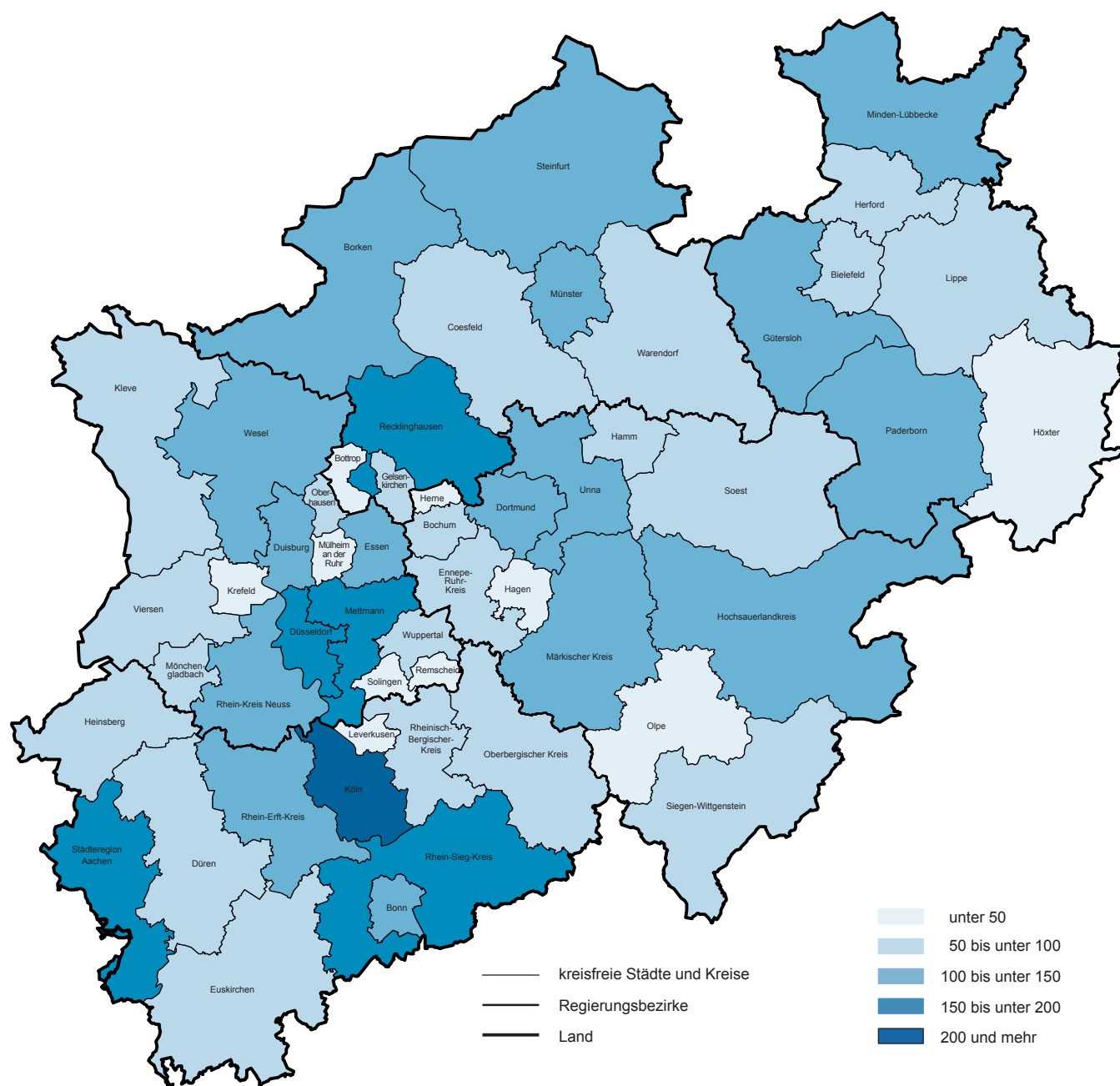
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im August 2018 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im August 2018



© GeoBasis-DE/BKG 2018  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im August 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	August		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 029</b>	<b>5 190</b>	<b>-3,1</b>
davon			
mit Getöteten	32	45	-28,9
mit Verletzten	4 997	5 145	-2,9
davon			
mit Schwerverletzten	1 067	1 023	+4,3
mit Leichtverletzten	3 930	4 122	-4,7
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>44 270</b>	<b>46 235</b>	<b>-4,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	838	928	-9,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	296	339	-12,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	43 136	44 968	-4,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 790	37 173	-3,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 581	5 071	-9,7
auf Autobahnen	2 765	2 724	+1,5

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				verletzte				verletzte			
	August 2018					dagegen August 2017					Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
	Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	319	6	117	384	374	13	129	446	-14,7	x	-9,3	-13,9	
Bundesstraßen	a	654	9	189	710	639	11	158	712	+2,3	x	+19,6	-0,3	
	b	417	3	111	442	416	1	91	462	+0,2	x	+22,0	-4,3	
	c	237	6	78	268	223	10	67	250	+6,3	x	+16,4	+7,2	
Landstraßen	a	1 323	11	344	1 375	1 390	9	360	1 492	-4,8	x	-4,4	-7,8	
	b	893	4	177	934	973	4	198	1 043	-8,2	–	-10,6	-10,5	
	c	430	7	167	441	417	5	162	449	+3,1	x	+3,1	-1,8	
Kreisstraßen	a	492	3	144	479	467	4	127	464	+5,4	x	+13,4	+3,2	
	b	316	1	62	326	322	–	64	331	-1,9	x	-3,1	-1,5	
	c	176	2	82	153	145	4	63	133	+21,4	x	+30,2	+15,0	
Andere Straßen	a	2 241	4	407	2 161	2 320	15	393	2 289	-3,4	x	+3,6	-5,6	
	b	2 121	3	362	2 047	2 196	14	358	2 166	-3,4	x	+1,1	-5,5	
	c	120	1	45	114	124	1	35	123	-3,2	–	+28,6	-7,3	
Insgesamt	a	5 029	33	1 201	5 109	5 190	52	1 167	5 403	-3,1	-36,5	+2,9	-5,4	
	b	3 747	11	712	3 749	3 907	19	711	4 002	-4,1	-42,1	+0,1	-6,3	
	c	1 282	22	489	1 360	1 283	33	456	1 401	-0,1	-33,3	+7,2	-2,9	

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		August 2018				dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	924	9	344	705	941	13	326	767	-1,8	x	+5,5	-8,1
	b	553	3	180	436	573	5	169	471	-3,5	x	+6,5	-7,4
	c	371	6	164	269	368	8	157	296	+0,8	x	+4,5	-9,1
Abbiege-Unfall	a	713	4	140	772	753	7	148	820	-5,3	x	-5,4	-5,9
	b	590	3	96	622	620	3	112	659	-4,8	-	-14,3	-5,6
	c	123	1	44	150	133	4	36	161	-7,5	x	+22,2	-6,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 047	4	219	1 116	1 034	6	201	1 115	+1,3	x	+9,0	+0,1
	b	868	-	143	915	860	1	129	893	+0,9	x	+10,9	+2,5
	c	179	4	76	201	174	5	72	222	+2,9	x	+5,6	-9,5
Überschreiten- Unfall	a	198	2	48	174	209	6	50	177	-5,3	x	-4,0	-1,7
	b	191	1	46	169	201	5	44	174	-5,0	x	+4,5	-2,9
	c	7	1	2	5	8	1	6	3	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	239	1	45	214	231	-	33	234	+3,5	x	+36,4	-8,5
	b	227	1	40	204	221	-	32	217	+2,7	x	+25,0	-6,0
	c	12	-	5	10	10	-	1	17	+20,0	-	x	-41,2
Unfall im Längsverkehr	a	1 202	7	241	1 495	1 293	13	230	1 638	-7,0	x	+4,8	-8,7
	b	747	1	103	881	827	-	105	1 041	-9,7	x	-1,9	-15,4
	c	455	6	138	614	466	13	125	597	-2,4	x	+10,4	+2,8
Sonstiger Unfall	a	706	6	164	633	729	7	179	652	-3,2	x	-8,4	-2,9
	b	571	2	104	522	605	5	120	547	-5,6	x	-13,3	-4,6
	c	135	4	60	111	124	2	59	105	+8,9	x	+1,7	+5,7
Insgesamt	a	5 029	33	1 201	5 109	5 190	52	1 167	5 403	-3,1	-36,5	+2,9	-5,4
	b	3 747	11	712	3 749	3 907	19	711	4 002	-4,1	-42,1	+0,1	-6,3
	c	1 282	22	489	1 360	1 283	33	456	1 401	-0,1	-33,3	+7,2	-2,9

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				August 2018				dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	425	2	65	440	426	2	57	495	-0,2	-	+14,0	-11,1
	b	373	1	54	375	386	1	48	438	-3,4	-	+12,5	-14,4
	c	52	1	11	65	40	1	9	57	+30,0	-	x	+14,0
vorausfährt oder wartet	a	779	1	117	1 033	858	10	121	1 139	-9,2	x	-3,3	-9,3
	b	464	-	37	570	541	1	42	711	-14,2	x	-11,9	-19,8
	c	315	1	80	463	317	9	79	428	-0,6	x	+1,3	+8,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	266	-	44	288	255	2	48	255	+4,3	x	-8,3	+12,9
	b	192	-	23	184	177	2	31	171	+8,5	x	-25,8	+7,6
	c	74	-	21	104	78	-	17	84	-5,1	-	+23,5	+23,8
entgegenkommt	a	285	6	129	307	311	8	118	355	-8,4	x	+9,3	-13,5
	b	197	1	71	216	220	4	70	238	-10,5	x	+1,4	-9,2
	c	88	5	58	91	91	4	48	117	-3,3	x	+20,8	-22,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 371	9	291	1 493	1 374	9	282	1 494	-0,2	-	+3,2	-0,1
	b	1 122	3	185	1 208	1 130	-	186	1 186	-0,7	x	-0,5	+1,9
	c	249	6	106	285	244	9	96	308	+2,0	x	+10,4	-7,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	391	4	89	337	430	8	76	397	-9,1	x	+17,1	-15,1
	b	375	3	83	323	412	7	68	385	-9,0	x	+22,1	-16,1
	c	16	1	6	14	18	1	8	12	-11,1	-	x	+16,7
Aufprall auf Hindernis	a	36	-	12	28	39	2	8	30	-7,7	x	x	-6,7
	b	22	-	5	18	25	-	4	21	-12,0	-	x	-14,3
	c	14	-	7	10	14	2	4	9	-	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	360	3	147	274	368	3	145	301	-2,2	-	+1,4	-9,0
	b	148	1	58	125	162	-	62	131	-8,6	x	-6,5	-4,6
	c	212	2	89	149	206	3	83	170	+2,9	x	+7,2	-12,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	213	3	98	151	216	3	81	185	-1,4	-	+21,0	-18,4
	b	87	-	34	72	74	1	16	68	+17,6	x	x	+5,9
	c	126	3	64	79	142	2	65	117	-11,3	x	-1,5	-32,5
Unfall anderer Art	a	903	5	209	758	913	5	231	752	-1,1	-	-9,5	+0,8
	b	767	2	162	658	780	3	184	653	-1,7	x	-12,0	+0,8
	c	136	3	47	100	133	2	47	99	+2,3	x	-	+1,0
Insgesamt	a	5 029	33	1 201	5 109	5 190	52	1 167	5 403	-3,1	-36,5	+2,9	-5,4
	b	3 747	11	712	3 749	3 907	19	711	4 002	-4,1	-42,1	+0,1	-6,3
	c	1 282	22	489	1 360	1 283	33	456	1 401	-0,1	-33,3	+7,2	-2,9

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.08.	Mittwoch	122	2	19	101	2	23	122	14	136
2.08.	Donnerstag	140	—	19	121	—	19	143	15	155
3.08.	Freitag	152	—	24	128	—	25	153	19	171
4.08.	Samstag	121	—	22	99	—	25	117	17	138
5.08.	Sonntag	79	1	21	57	1	25	69	17	96
6.08.	Montag	137	2	22	113	2	24	133	19	156
7.08.	Dienstag	141	—	18	123	—	19	157	28	169
8.08.	Mittwoch	116	1	18	97	1	22	111	10	126
9.08.	Donnerstag	120	—	14	106	—	15	139	18	138
10.08.	Freitag	127	—	19	108	—	20	136	25	152
11.08.	Samstag	101	—	20	81	—	21	102	15	116
12.08.	Sonntag	73	—	12	61	—	12	72	12	85
13.08.	Montag	137	—	17	120	—	20	148	19	156
14.08.	Dienstag	117	—	14	103	—	14	121	17	134
15.08.	Mittwoch	112	—	16	96	—	16	113	14	126
16.08.	Donnerstag	129	—	23	106	—	25	132	13	142
17.08.	Freitag	126	—	21	105	—	22	130	16	142
18.08.	Samstag	94	—	22	72	—	25	83	15	109
19.08.	Sonntag	66	—	18	48	—	20	59	16	82
20.08.	Montag	103	—	19	84	—	20	103	20	123
21.08.	Dienstag	150	1	28	121	1	31	138	16	166
22.08.	Mittwoch	130	—	32	98	—	33	117	18	148
23.08.	Donnerstag	141	—	32	109	—	32	128	23	164
24.08.	Freitag	89	—	15	74	—	15	85	23	112
25.08.	Samstag	83	—	15	68	—	15	90	27	110
26.08.	Sonntag	74	—	20	54	—	25	83	17	91
27.08.	Montag	122	—	22	100	—	23	122	20	142
28.08.	Dienstag	142	2	22	118	2	22	137	18	160
29.08.	Mittwoch	167	1	31	135	1	34	170	18	185
30.08.	Donnerstag	153	—	20	133	—	27	171	23	176
31.08.	Freitag	183	1	40	142	1	43	165	15	198
Zusammen		3 747	11	655	3 081	11	712	3 749	557	4 304
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.08.	Mittwoch	32	1	7	24	1	16	35	6	38
2.08.	Donnerstag	47	2	12	33	2	17	57	4	51
3.08.	Freitag	57	2	18	37	2	22	58	15	72
4.08.	Samstag	36	—	9	27	—	9	40	4	40
5.08.	Sonntag	46	—	11	35	—	12	56	12	58
6.08.	Montag	54	2	11	41	2	12	54	7	61
7.08.	Dienstag	44	1	13	30	1	17	44	3	47
8.08.	Mittwoch	40	2	14	24	3	21	37	12	52
9.08.	Donnerstag	33	1	12	20	1	12	37	7	40
10.08.	Freitag	35	—	12	23	—	17	40	6	41
11.08.	Samstag	38	—	18	20	—	23	32	13	51
12.08.	Sonntag	57	—	25	32	—	28	52	9	66
13.08.	Montag	32	—	10	22	—	10	34	11	43
14.08.	Dienstag	45	1	12	32	1	13	43	6	51
15.08.	Mittwoch	31	—	14	17	—	15	26	10	41
16.08.	Donnerstag	44	—	14	30	—	15	50	7	51
17.08.	Freitag	46	—	18	28	—	19	49	11	57
18.08.	Samstag	59	2	13	44	2	14	65	9	68
19.08.	Sonntag	37	—	17	20	—	19	37	5	42
20.08.	Montag	25	—	4	21	—	4	35	9	34
21.08.	Dienstag	35	1	16	18	1	19	29	5	40
22.08.	Mittwoch	43	—	16	27	—	16	53	10	53
23.08.	Donnerstag	33	—	6	27	—	6	42	3	36
24.08.	Freitag	32	2	11	19	2	15	41	9	41
25.08.	Samstag	32	—	12	20	—	14	34	16	48
26.08.	Sonntag	38	—	17	21	—	18	30	12	50
27.08.	Montag	38	1	14	23	1	18	42	9	47
28.08.	Dienstag	51	—	19	32	—	21	51	7	58
29.08.	Mittwoch	55	1	16	38	1	21	53	19	74
30.08.	Donnerstag	42	1	11	30	1	14	45	13	55
31.08.	Freitag	45	1	10	34	1	12	59	12	57
Zusammen		1 282	21	412	849	22	489	1 360	281	1 563

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.08.	Mittwoch	154	3	26	125	3	39	157	20	174
2.08.	Donnerstag	187	2	31	154	2	36	200	19	206
3.08.	Freitag	209	2	42	165	2	47	211	34	243
4.08.	Samstag	157	–	31	126	–	34	157	21	178
5.08.	Sonntag	125	1	32	92	1	37	125	29	154
6.08.	Montag	191	4	33	154	4	36	187	26	217
7.08.	Dienstag	185	1	31	153	1	36	201	31	216
8.08.	Mittwoch	156	3	32	121	4	43	148	22	178
9.08.	Donnerstag	153	1	26	126	1	27	176	25	178
10.08.	Freitag	162	–	31	131	–	37	176	31	193
11.08.	Samstag	139	–	38	101	–	44	134	28	167
12.08.	Sonntag	130	–	37	93	–	40	124	21	151
13.08.	Montag	169	–	27	142	–	30	182	30	199
14.08.	Dienstag	162	1	26	135	1	27	164	23	185
15.08.	Mittwoch	143	–	30	113	–	31	139	24	167
16.08.	Donnerstag	173	–	37	136	–	40	182	20	193
17.08.	Freitag	172	–	39	133	–	41	179	27	199
18.08.	Samstag	153	2	35	116	2	39	148	24	177
19.08.	Sonntag	103	–	35	68	–	39	96	21	124
20.08.	Montag	128	–	23	105	–	24	138	29	157
21.08.	Dienstag	185	2	44	139	2	50	167	21	206
22.08.	Mittwoch	173	–	48	125	–	49	170	28	201
23.08.	Donnerstag	174	–	38	136	–	38	170	26	200
24.08.	Freitag	121	2	26	93	2	30	126	32	153
25.08.	Samstag	115	–	27	88	–	29	124	43	158
26.08.	Sonntag	112	–	37	75	–	43	113	29	141
27.08.	Montag	160	1	36	123	1	41	164	29	189
28.08.	Dienstag	193	2	41	150	2	43	188	25	218
29.08.	Mittwoch	222	2	47	173	2	55	223	37	259
30.08.	Donnerstag	195	1	31	163	1	41	216	36	231
31.08.	Freitag	228	2	50	176	2	55	224	27	255
<b>Zusammen</b>		<b>5 029</b>	<b>32</b>	<b>1 067</b>	<b>3 930</b>	<b>33</b>	<b>1 201</b>	<b>5 109</b>	<b>838</b>	<b>5 867</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.08.	Mittwoch	11	–	2	9	–	9	13	4	15
2.08.	Donnerstag	12	2	3	7	2	5	13	–	12
3.08.	Freitag	13	1	3	9	1	4	13	9	22
4.08.	Samstag	6	–	–	6	–	–	10	1	7
5.08.	Sonntag	8	–	1	7	–	1	15	5	13
6.08.	Montag	15	1	3	11	1	3	16	5	20
7.08.	Dienstag	9	–	2	7	–	2	9	–	9
8.08.	Mittwoch	13	1	3	9	1	3	16	6	19
9.08.	Donnerstag	5	–	2	3	–	2	3	3	8
10.08.	Freitag	6	–	1	5	–	2	14	3	9
11.08.	Samstag	8	–	4	4	–	5	5	5	13
12.08.	Sonntag	11	–	5	6	–	7	10	1	12
13.08.	Montag	7	–	1	6	–	1	10	7	14
14.08.	Dienstag	10	–	2	8	–	2	9	3	13
15.08.	Mittwoch	8	–	6	2	–	6	4	4	12
16.08.	Donnerstag	9	–	4	5	–	5	15	5	14
17.08.	Freitag	17	–	5	12	–	5	18	8	25
18.08.	Samstag	14	–	2	12	–	2	21	1	15
19.08.	Sonntag	4	–	3	1	–	3	1	1	5
20.08.	Montag	9	–	1	8	–	1	14	6	15
21.08.	Dienstag	10	–	5	5	–	6	12	2	12
22.08.	Mittwoch	13	–	4	9	–	4	18	2	15
23.08.	Donnerstag	11	–	1	10	–	1	16	2	13
24.08.	Freitag	10	–	2	8	–	3	13	6	16
25.08.	Samstag	12	–	3	9	–	4	13	8	20
26.08.	Sonntag	6	–	2	4	–	2	7	1	7
27.08.	Montag	7	–	4	3	–	7	11	3	10
28.08.	Dienstag	8	–	3	5	–	3	7	2	10
29.08.	Mittwoch	23	–	8	15	–	10	24	15	38
30.08.	Donnerstag	14	1	5	8	1	7	13	4	18
31.08.	Freitag	10	–	1	9	–	2	21	4	14
<b>Zusammen</b>		<b>319</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>222</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>384</b>	<b>126</b>	<b>445</b>

### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	380	515	-26,2	–	1	x	45	68	-33,8	335	446	-24,9
	b	234	306	-23,5	–	–	–	29	42	-31,0	205	264	-22,3
	c	146	209	-30,1	–	1	x	16	26	-38,5	130	182	-28,6
15 – 18	a	299	234	+27,8	1	1	–	62	35	+77,1	236	198	+19,2
	b	189	136	+39,0	1	1	–	41	20	x	147	115	+27,8
	c	110	98	+12,2	–	–	–	21	15	+40,0	89	83	+7,2
18 – 21	a	334	487	-31,4	–	2	x	64	88	-27,3	270	397	-32,0
	b	198	264	-25,0	–	1	x	37	59	-37,3	161	204	-21,1
	c	136	223	-39,0	–	1	x	27	29	-6,9	109	193	-43,5
21 – 25	a	529	534	-0,9	5	2	x	78	90	-13,3	446	442	+0,9
	b	305	298	+2,3	5	2	x	51	58	-12,1	249	238	+4,6
	c	224	236	-5,1	–	–	–	27	32	-15,6	197	204	-3,4
25 – 30	a	576	643	-10,4	3	5	x	85	88	-3,4	488	550	-11,3
	b	340	356	-4,5	2	3	x	57	53	+7,5	281	300	-6,3
	c	236	287	-17,8	1	2	x	28	35	-20,0	207	250	-17,2
30 – 35	a	509	479	+6,3	3	5	x	75	73	+2,7	431	401	+7,5
	b	308	276	+11,6	2	4	x	52	48	+8,3	254	224	+13,4
	c	201	203	-1,0	1	1	–	23	25	-8,0	177	177	–
35 – 40	a	424	403	+5,2	1	1	–	77	68	+13,2	346	334	+3,6
	b	248	231	+7,4	1	1	–	50	46	+8,7	197	184	+7,1
	c	176	172	+2,3	–	–	–	27	22	+22,7	149	150	-0,7
40 – 45	a	368	392	-6,1	2	–	x	74	52	+42,3	292	340	-14,1
	b	223	238	-6,3	2	–	x	46	37	+24,3	175	201	-12,9
	c	145	154	-5,8	–	–	–	28	15	+86,7	117	139	-15,8
45 – 50	a	442	511	-13,5	–	3	x	83	102	-18,6	359	406	-11,6
	b	258	289	-10,7	–	3	x	49	65	-24,6	209	221	-5,4
	c	184	222	-17,1	–	–	–	34	37	-8,1	150	185	-18,9
50 – 55	a	595	561	+6,1	3	4	x	125	109	+14,7	467	448	+4,2
	b	356	334	+6,6	3	4	x	83	74	+12,2	270	256	+5,5
	c	239	227	+5,3	–	–	–	42	35	+20,0	197	192	+2,6
55 – 60	a	545	496	+9,9	2	7	x	110	102	+7,8	433	387	+11,9
	b	313	298	+5,0	2	5	x	73	75	-2,7	238	218	+9,2
	c	232	198	+17,2	–	2	x	37	27	+37,0	195	169	+15,4
60 – 65	a	351	387	-9,3	1	2	x	84	67	+25,4	266	318	-16,4
	b	203	218	-6,9	1	2	x	54	42	+28,6	148	174	-14,9
	c	148	169	-12,4	–	–	–	30	25	+20,0	118	144	-18,1
65 – 70	a	249	240	+3,8	2	2	–	56	51	+9,8	191	187	+2,1
	b	156	132	+18,2	2	–	x	37	30	+23,3	117	102	+14,7
	c	93	108	-13,9	–	2	x	19	21	-9,5	74	85	-12,9
70 – 75	a	201	194	+3,6	2	5	x	45	43	+4,7	154	146	+5,5
	b	115	101	+13,9	–	2	x	28	21	+33,3	87	78	+11,5
	c	86	93	-7,5	2	3	x	17	22	-22,7	67	68	-1,5
75 und mehr	a	447	479	-6,7	8	11	x	118	120	-1,7	321	348	-7,8
	b	251	254	-1,2	7	6	x	62	68	-8,8	182	180	+1,1
	c	196	225	-12,9	1	5	x	56	52	+7,7	139	168	-17,3
Zusammen	a	6 249	6 555	-4,7	33	51	-35,3	1 181	1 156	+2,2	5 035	5 348	-5,9
	b	3 697	3 731	-0,9	28	34	-17,6	749	738	+1,5	2 920	2 959	-1,3
	c	2 552	2 824	-9,6	5	17	x	432	418	+3,3	2 115	2 389	-11,5
Ohne Angabe	a	94	67	+40,3	–	1	x	20	11	+81,8	74	55	+34,5
Insgesamt	a	6 343	6 622	-4,2	33	52	-36,5	1 201	1 167	+2,9	5 109	5 403	-5,4

# 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	328	314	+4,5	3	1	x	69	56	+23,2	256	257	-0,4
	b	277	279	-0,7	1	1	-	54	43	+25,6	222	235	-5,5
	c	51	35	+45,7	2	-	x	15	13	+15,4	34	22	+54,5
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	322	305	+5,6	3	1	x	66	53	+24,5	253	251	+0,8
	b	275	273	+0,7	1	1	-	53	40	+32,5	221	232	-4,7
	c	47	32	+46,9	2	-	x	13	13	-	32	19	+68,4
E-Bikes													
	a	2	6	x	-	-	-	2	3	x	-	3	x
	b	1	4	x	-	-	-	1	3	x	-	1	x
	c	1	2	x	-	-	-	1	-	x	-	2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	4	3	x	-	-	-	1	-	x	3	3	-
	b	1	2	x	-	-	-	-	-	-	1	2	x
	c	3	1	x	-	-	-	1	-	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	637	609	+4,6	5	12	x	208	215	-3,3	424	382	+11,0
	b	396	373	+6,2	-	2	x	92	108	-14,8	304	263	+15,6
	c	241	236	+2,1	5	10	x	116	107	+8,4	120	119	+0,8
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	632	602	+5,0	5	12	x	206	212	-2,8	421	378	+11,4
	b	393	368	+6,8	-	2	x	91	107	-15,0	302	259	+16,6
	c	239	234	+2,1	5	10	x	115	105	+9,5	119	119	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	5	7	x	-	-	-	2	3	x	3	4	x
	b	3	5	x	-	-	-	1	1	-	2	4	x
	c	2	2	-	-	-	-	1	2	x	1	-	x
Personenkraftwagen													
	a	2 905	3 216	-9,7	16	19	-15,8	468	453	+3,3	2 421	2 744	-11,8
	b	1 662	1 886	-11,9	4	4	-	215	182	+18,1	1 443	1 700	-15,1
	c	1 243	1 330	-6,5	12	15	-20,0	253	271	-6,6	978	1 044	-6,3
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	513	643	-20,2	1	4	x	82	110	-25,5	430	529	-18,7
	b	295	339	-13,0	1	-	x	40	40	-	254	299	-15,1
	c	218	304	-28,3	-	4	x	42	70	-40,0	176	230	-23,5
Wohnmobilen													
	a	3	6	x	-	-	-	1	1	-	2	5	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	3	6	x	-	-	-	1	1	-	2	5	x
Bussen													
	a	114	128	-10,9	-	-	-	6	15	x	108	113	-4,4
	b	108	124	-12,9	-	-	-	6	15	x	102	109	-6,4
	c	6	4	x	-	-	-	-	-	-	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	118	122	-3,3	1	3	x	26	20	+30,0	91	99	-8,1
	b	33	46	-28,3	-	-	-	1	5	x	32	41	-22,0
	c	85	76	+11,8	1	3	x	25	15	+66,7	59	58	+1,7
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	67	57	+17,5	1	1	-	19	8	x	47	48	-2,1
	b	18	31	-41,9	-	-	-	1	5	x	17	26	-34,6
	c	49	26	+88,5	1	1	-	18	3	x	30	22	+36,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	26	42	-38,1	-	1	x	2	9	x	24	32	-25,0
	b	10	11	-9,1	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1
	c	16	31	-48,4	-	1	x	2	9	x	14	21	-33,3
Sattelzugmaschinen													
	a	23	18	+27,8	-	1	x	5	3	x	18	14	+28,6
	b	4	2	x	-	-	-	-	-	-	4	2	x
	c	19	16	+18,8	-	1	x	5	3	x	14	12	+16,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	14	8	x	-	-	-	5	2	x	9	6	x
	b	2	3	x	-	-	-	1	1	-	1	2	x
	c	12	5	x	-	-	-	4	1	x	8	4	x

### Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2017 gegenüber 2015	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	16	10	+60,0	–	–	–	2	4	x	14	6	x
	b	7	6	x	–	–	–	1	3	x	6	3	x
	c	9	4	x	–	–	–	1	1	–	8	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 135	4 413	–6,3	25	35	–28,6	785	766	+2,5	3 325	3 612	–7,9
	b	2 485	2 717	–8,5	5	7	x	370	357	+3,6	2 110	2 353	–10,3
	c	1 650	1 696	–2,7	20	28	–28,6	415	409	+1,5	1 215	1 259	–3,5
Fahrrädern	a	1 718	1 670	+2,9	4	8	x	328	315	+4,1	1 386	1 347	+2,9
	b	1 521	1 498	+1,5	3	4	x	260	276	–5,8	1 258	1 218	+3,3
	c	197	172	+14,5	1	4	x	68	39	+74,4	128	129	–0,8
und zwar: Pedelects	a	254	179	+41,9	–	3	x	63	43	+46,5	191	133	+43,6
	b	213	140	+52,1	–	–	–	49	37	+32,4	164	103	+59,2
	c	41	39	+5,1	–	3	x	14	6	x	27	30	–10,0
unter 15 Jahren	a	112	157	–28,7	–	1	x	11	23	–52,2	101	133	–24,1
	b	108	148	–27,0	–	–	–	10	21	–52,4	98	127	–22,8
	c	4	9	x	–	1	x	1	2	x	3	6	x
anderen Fahrzeugen	a	34	39	–12,8	–	–	–	5	2	x	29	37	–21,6
	b	33	36	–8,3	–	–	–	5	2	x	28	34	–17,6
	c	1	3	x	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Fußgänger	a	445	473	–5,9	4	9	x	81	80	+1,3	360	384	–6,3
	b	424	455	–6,8	3	8	x	75	72	+4,2	346	375	–7,7
	c	21	18	+16,7	1	1	–	6	8	x	14	9	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	16	22	–27,3	–	–	–	4	3	x	12	19	–36,8
	b	16	22	–27,3	–	–	–	4	3	x	12	19	–36,8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	98	101	–3,0	–	–	–	17	22	–22,7	81	79	+2,5
	b	97	98	–1,0	–	–	–	17	19	–10,5	80	79	+1,3
	c	1	3	x	–	–	–	–	3	x	1	–	x
65 und mehr Jahren	a	88	109	–19,3	1	7	x	20	27	–25,9	67	75	–10,7
	b	85	105	–19,0	1	7	x	19	25	–24,0	65	73	–11,0
	c	3	4	x	–	–	–	1	2	x	2	2	–
Andere Personen	a	11	27	–59,3	–	–	–	2	4	x	9	23	x
	b	9	26	x	–	–	–	2	4	x	7	22	x
	c	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	a	6 343	6 622	–4,2	33	52	–36,5	1201	1167	+2,9	5 109	5 403	–5,4
	b	4 472	4 732	–5,5	11	19	–42,1	712	711	+0,1	3 749	4 002	–6,3
	c	1 871	1 890	–1,0	22	33	–33,3	489	456	+7,2	1 360	1 401	–2,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	380	515	–26,2	–	1	x	45	68	–33,8	335	446	–24,9
	b	288	407	–29,2	–	–	–	32	51	–37,3	256	356	–28,1
	c	92	108	–14,8	–	1	x	13	17	–23,5	79	90	–12,2
65 und mehr Jahren	a	897	913	–1,8	12	18	–33,3	219	214	+2,3	666	681	–2,2
	b	700	705	–0,7	7	13	x	156	145	+7,6	537	547	–1,8
	c	197	208	–5,3	5	5	–	63	69	–8,7	129	134	–3,7

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
								August 2018
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	380	150	2	112	98	515	211
	b	234	81	—	85	58	306	107
	c	146	69	2	27	40	209	104
15 – 18	a	299	63	69	87	20	234	67
	b	189	28	51	60	12	136	23
	c	110	35	18	27	8	98	44
18 – 21	a	334	199	38	55	13	487	310
	b	198	97	33	41	8	264	148
	c	136	102	5	14	5	223	162
21 – 25	a	529	314	54	91	22	534	333
	b	305	159	46	55	14	298	158
	c	224	155	8	36	8	236	175
25 – 35	a	1 085	625	97	218	50	1 122	652
	b	648	315	86	140	31	632	303
	c	437	310	11	78	19	490	349
35 – 45	a	792	401	75	207	32	795	450
	b	471	193	59	140	16	469	229
	c	321	208	16	67	16	326	221
45 – 55	a	1 037	453	118	293	60	1 072	505
	b	614	207	99	186	32	623	234
	c	423	246	19	107	28	449	271
55 – 65	a	896	323	127	286	53	883	337
	b	516	152	112	164	18	516	160
	c	380	171	15	122	35	367	177
65 und mehr	a	897	335	46	344	88	913	348
	b	522	171	46	224	35	487	156
	c	375	164	—	120	53	426	192
Zusammen	a	6 249	2 863	626	1 693	436	6 555	3 213
	b	3 697	1 403	532	1 095	224	3 731	1 518
	c	2 552	1 460	94	598	212	2 824	1 695
Ohne Angabe	a	94	42	11	25	9	67	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 343	2 905	637	1 718	445	6 622	3 216

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	157	101	-26,2	-28,9	x	-28,7	-3,0
	b	1	120	58	-23,5	-24,3	x	-29,2	-
	c	-	37	43	-30,1	-33,7	x	-27,0	-7,0
15 – 18	a	51	67	14	+27,8	-6,0	+35,3	+29,9	+42,9
	b	39	47	8	+39,0	+21,7	+30,8	+27,7	x
	c	12	20	6	+12,2	-20,5	+50,0	+35,0	x
18 – 21	a	61	58	25	-31,4	-35,8	-37,7	-5,2	-48,0
	b	51	34	12	-25,0	-34,5	-35,3	+20,6	x
	c	10	24	13	-39,0	-37,0	x	-41,7	x
21 – 25	a	39	91	21	-0,9	-5,7	+38,5	-	+4,8
	b	32	60	12	+2,3	+0,6	+43,8	-8,3	+16,7
	c	7	31	9	-5,1	-11,4	x	+16,1	x
25 – 35	a	87	233	57	-3,3	-4,1	+11,5	-6,4	-12,3
	b	78	155	33	+2,5	+4,0	+10,3	-9,7	-6,1
	c	9	78	24	-10,8	-11,2	x	-	-20,8
35 – 45	a	42	175	41	-0,4	-10,9	+78,6	+18,3	-22,0
	b	39	122	26	+0,4	-15,7	+51,3	+14,8	-38,5
	c	3	53	15	-1,5	-5,9	x	+26,4	+6,7
45 – 55	a	139	271	45	-3,3	-10,3	-15,1	+8,1	+33,3
	b	116	176	19	-1,4	-11,5	-14,7	+5,7	+68,4
	c	23	95	26	-5,8	-9,2	-17,4	+12,6	+7,7
55 – 65	a	117	266	53	+1,5	-4,2	+8,5	+7,5	-
	b	103	148	27	-	-5,0	+8,7	+10,8	-33,3
	c	14	118	26	+3,5	-3,4	+7,1	+3,4	+34,6
65 und mehr	a	46	331	109	-1,8	-3,7	-	+3,9	-19,3
	b	46	195	44	+7,2	+9,6	-	+14,9	-20,5
	c	-	136	65	-12,0	-14,6	-	-11,8	-18,5
Zusammen	a	583	1 649	466	-4,7	-10,9	+7,4	+2,7	-6,4
	b	505	1 057	239	-0,9	-7,6	+5,3	+3,6	-6,3
	c	78	592	227	-9,6	-13,9	+20,5	+1,0	-6,6
Ohne Angabe	a	26	21	7	+40,3	x	-57,7	+19,0	x
Insgesamt	a	609	1 670	473	-4,2	-9,7	+4,6	+2,9	-5,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw				Pkw		
August 2018						dagegen August 2017		
Anzahl								

Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	1	–
	b	1	1	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	5	1	1	–	2	2	2
	b	5	1	1	–	2	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	6	5	1	–	–	10	5
	b	4	3	1	–	–	7	3
	c	2	2	–	–	–	3	2
35 – 45	a	3	2	1	–	–	1	–
	b	3	2	1	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	–	1	1	1	7	3
	b	3	–	1	1	1	7	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	3	1	1	1	–	9	1
	b	3	1	1	1	–	7	1
	c	–	–	–	–	–	2	–
65 und mehr	a	12	6	–	2	1	18	6
	b	9	4	–	1	1	8	2
	c	3	2	–	1	–	10	4
Zusammen	a	33	16	5	4	4	51	19
	b	28	12	5	3	4	34	12
	c	5	4	–	1	–	17	7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	33	16	5	4	4	52	19

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017				
	Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	1	–	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
15 – 18	a	1	–	–	–	x	x	–	–
	b	1	–	–	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	1	1	x	–	x	x	x
	b	2	1	1	x	–	x	x	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	–	x	x	–	–	–
	b	1	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	3	1	–	x	x	x	–	x
	b	3	1	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	3	2	1	x	–	x	x	x
	b	3	1	–	x	–	x	–	–
	c	–	1	1	x	–	–	x	x
65 und mehr	a	1	3	7	–33,3	–	x	x	x
	b	1	1	3	x	x	x	–	x
	c	–	2	4	x	x	–	x	x
Zusammen	a	11	8	9	–35,3	–15,8	x	x	x
	b	11	4	4	–17,6	–	x	x	–
	c	–	4	5	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	1	–	–	x	–	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>–36,5</b>	<b>–15,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
							August 2018		
		Anzahl							
Schwerverletzte									
unter 15	a	45	16	–	11	17	68	16	
	b	29	11	–	6	12	42	7	
	c	16	5	–	5	5	26	9	
15 – 18	a	62	12	14	20	4	35	11	
	b	41	4	12	13	3	20	3	
	c	21	8	2	7	1	15	8	
18 – 21	a	64	38	13	7	2	88	59	
	b	37	14	12	6	1	59	32	
	c	27	24	1	1	1	29	27	
21 – 25	a	78	44	14	10	3	90	51	
	b	51	24	12	8	3	58	28	
	c	27	20	2	2	–	32	23	
25 – 35	a	160	80	31	28	5	161	65	
	b	109	45	30	18	3	101	30	
	c	51	35	1	10	2	60	35	
35 – 45	a	151	65	33	36	5	120	50	
	b	96	32	26	25	3	83	25	
	c	55	33	7	11	2	37	25	
45 – 55	a	208	72	42	55	14	211	74	
	b	132	35	33	35	8	139	42	
	c	76	37	9	20	6	72	32	
55 – 65	a	194	50	45	65	11	169	45	
	b	127	23	40	40	1	117	23	
	c	67	27	5	25	10	52	22	
65 und mehr	a	219	77	14	92	20	214	82	
	b	127	39	14	58	5	119	41	
	c	92	38	–	34	15	95	41	
Zusammen	a	1 181	454	206	324	81	1 156	453	
	b	749	227	179	209	39	738	231	
	c	432	227	27	115	42	418	222	
Ohne Angabe	a	20	14	2	4	–	11	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 201	468	208	328	81	1 167	453	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelets

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen August 2017			Veränderung August 2018 gegenüber August 2017				
	Anzahl			%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	23	22	–33,8	–	–	–52,2	–22,7
	b	–	19	11	–31,0	x	–	x	+9,1
	c	–	4	11	–38,5	x	–	x	x
15 – 18	a	10	9	2	+77,1	+9,1	+40,0	x	x
	b	8	7	–	x	x	x	x	x
	c	2	2	2	+40,0	–	–	x	x
18 – 21	a	19	4	1	–27,3	–35,6	–31,6	x	x
	b	18	4	1	–37,3	–56,3	–33,3	x	–
	c	1	–	–	–6,9	–11,1	–	x	x
21 – 25	a	12	16	6	–13,3	–13,7	+16,7	–37,5	x
	b	11	9	6	–12,1	–14,3	+9,1	x	x
	c	1	7	–	–15,6	–13,0	x	x	–
25 – 35	a	38	42	5	–0,6	+23,1	–18,4	–33,3	–
	b	34	26	1	+7,9	+50,0	–11,8	–30,8	x
	c	4	16	4	–15,0	–	x	–37,5	x
35 – 45	a	15	32	2	+25,8	+30,0	x	+12,5	x
	b	14	24	2	+15,7	+28,0	+85,7	+4,2	x
	c	1	8	–	+48,6	+32,0	x	x	x
45 – 55	a	61	51	7	–1,4	–2,7	–31,1	+7,8	x
	b	48	31	1	–5,0	–16,7	–31,3	+12,9	x
	c	13	20	6	+5,6	+15,6	x	–	–
55 – 65	a	39	61	7	+14,8	+11,1	+15,4	+6,6	x
	b	36	41	4	+8,5	–	+11,1	–2,4	x
	c	3	20	3	+28,8	+22,7	x	+25,0	x
65 und mehr	a	12	77	27	+2,3	–6,1	+16,7	+19,5	–25,9
	b	12	51	7	+6,7	–4,9	+16,7	+13,7	x
	c	–	26	20	–3,2	–7,3	–	+30,8	–25,0
Zusammen	a	206	315	79	+2,2	+0,2	–	+2,9	+2,5
	b	181	212	33	+1,5	–1,7	–1,1	–1,4	+18,2
	c	25	103	46	+3,3	+2,3	+8,0	+11,7	–8,7
Ohne Angabe	a	9	–	1	+81,8	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>215</b>	<b>315</b>	<b>80</b>	<b>+2,9</b>	<b>+3,3</b>	<b>–3,3</b>	<b>+4,1</b>	<b>+1,3</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
								August 2018
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	335	134	2	101	81	446	195
	b	205	70	—	79	46	264	100
	c	130	64	2	22	35	182	95
15 – 18	a	236	50	55	67	16	198	56
	b	147	23	39	47	9	115	20
	c	89	27	16	20	7	83	36
18 – 21	a	270	161	25	48	11	397	249
	b	161	83	21	35	7	204	115
	c	109	78	4	13	4	193	134
21 – 25	a	446	269	39	81	17	442	280
	b	249	134	33	47	9	238	128
	c	197	135	6	34	8	204	152
25 – 35	a	919	540	65	190	45	951	582
	b	535	267	55	122	28	524	270
	c	384	273	10	68	17	427	312
35 – 45	a	638	334	41	171	27	674	400
	b	372	159	32	115	13	385	204
	c	266	175	9	56	14	289	196
45 – 55	a	826	381	75	237	45	854	428
	b	479	172	65	150	23	477	189
	c	347	209	10	87	22	377	239
55 – 65	a	699	272	81	220	42	705	291
	b	386	128	71	123	17	392	136
	c	313	144	10	97	25	313	155
65 und mehr	a	666	252	32	250	67	681	260
	b	386	128	32	165	29	360	113
	c	280	124	—	85	38	321	147
Zusammen	a	5 035	2 393	415	1 365	351	5 348	2 741
	b	2 920	1 164	348	883	181	2 959	1 275
	c	2 115	1 229	67	482	170	2 389	1 466
Ohne Angabe	a	74	28	9	21	9	55	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 109	2 421	424	1 386	360	5 403	2 744

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	1	133	79	−24,9	−31,3	x	−24,1	+2,5
	b	1	101	47	−22,3	−30,0	x	−21,8	−2,1
	c	–	32	32	−28,6	−32,6	x	−31,3	+9,4
15 – 18	a	40	58	12	+19,2	−10,7	+37,5	+15,5	+33,3
	b	30	40	8	+27,8	+15,0	+30,0	+17,5	x
	c	10	18	4	+7,2	−25,0	+60,0	+11,1	x
18 – 21	a	42	54	24	−32,0	−35,3	−40,5	−11,1	−54,2
	b	33	30	11	−21,1	−27,8	−36,4	+16,7	x
	c	9	24	13	−43,5	−41,8	x	−45,8	x
21 – 25	a	27	75	15	+0,9	−3,9	+44,4	+8,0	+13,3
	b	21	51	6	+4,6	+4,7	+57,1	−7,8	x
	c	6	24	9	−3,4	−11,2	–	+41,7	x
25 – 35	a	47	190	51	−3,4	−7,2	+38,3	–	−11,8
	b	42	128	31	+2,1	−1,1	+31,0	−4,7	−9,7
	c	5	62	20	−10,1	−12,5	x	+9,7	−15,0
35 – 45	a	26	143	39	−5,3	−16,5	+57,7	+19,6	−30,8
	b	24	98	24	−3,4	−22,1	+33,3	+17,3	−45,8
	c	2	45	15	−8,0	−10,7	x	+24,4	−6,7
45 – 55	a	75	219	38	−3,3	−11,0	–	+8,2	+18,4
	b	65	144	18	+0,4	−9,0	–	+4,2	+27,8
	c	10	75	20	−8,0	−12,6	–	+16,0	+10,0
55 – 65	a	75	203	45	−0,9	−6,5	+8,0	+8,4	−6,7
	b	64	106	23	−1,5	−5,9	+10,9	+16,0	−26,1
	c	11	97	22	–	−7,1	−9,1	–	+13,6
65 und mehr	a	33	251	75	−2,2	−3,1	−3,0	−0,4	−10,7
	b	33	143	34	+7,2	+13,3	−3,0	+15,4	−14,7
	c	–	108	41	−12,8	−15,6	–	−21,3	−7,3
Zusammen	a	366	1 326	378	−5,9	−12,7	+13,4	+2,9	−7,1
	b	313	841	202	−1,3	−8,7	+11,2	+5,0	−10,4
	c	53	485	176	−11,5	−16,2	+26,4	−0,6	−3,4
Ohne Angabe	a	16	21	6	+34,5	x	x	–	x
Insgesamt	a	382	1 347	384	−5,4	−11,8	+11,0	+2,9	−6,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		August 2018		dagegen August 2017		Veränderung August 2018 gegenüber August 2017	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	325	11	320	10	+1,6	+10,0
	b	276	11	283	8	-2,5	x
	c	49	-	37	2	+32,4	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	319	11	309	10	+3,2	+10,0
	b	274	11	275	8	-0,4	x
	c	45	-	34	2	+32,4	x
E-Bikes	a	2	-	6	-	x	-
	b	1	-	4	-	x	-
	c	1	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	4	-	5	-	x	-
	b	1	-	4	-	x	-
	c	3	-	1	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	636	18	608	33	+4,6	-45,5
	b	389	10	375	23	+3,7	-56,5
	c	247	8	233	10	+6,0	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	630	18	600	33	+5,0	-45,5
	b	385	10	369	23	+4,3	-56,5
	c	245	8	231	10	+6,1	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	6	-	8	-	x	-
	b	4	-	6	-	x	-
	c	2	-	2	-	-	-
Personenkraftwagen	a	5 499	1 370	5 900	1 486	-6,8	-7,8
	b	3 959	968	4 282	1 031	-7,5	-6,1
	c	1 540	402	1 618	455	-4,8	-11,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	738	222	954	276	-22,6	-19,6
	b	500	155	615	170	-18,7	-8,8
	c	238	67	339	106	-29,8	-36,8
Wohnmobilen	a	10	-	5	1	x	x
	b	6	-	-	1	x	x
	c	4	-	5	-	x	-
Bussen	a	105	6	132	8	-20,5	x
	b	93	6	124	8	-25,0	x
	c	12	-	8	-	x	-
Güterkraftfahrzeugen	a	447	128	470	132	-4,9	-3,0
	b	204	61	257	67	-20,6	-9,0
	c	243	67	213	65	+14,1	+3,1
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	196	55	226	55	-13,3	-
	b	98	31	161	39	-39,1	-20,5
	c	98	24	65	16	+50,8	+50,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	116	33	126	43	-7,9	-23,3
	b	57	19	65	20	-12,3	-5,0
	c	59	14	61	23	-3,3	-39,1
Sattelzugmaschinen	a	121	40	98	31	+23,5	+29,0
	b	41	11	20	7	x	x
	c	80	29	78	24	+2,6	+20,8

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
August 2018		dagegen August 2017		Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	4	22	2	+31,8	x
	b	10	2	5	–	x	x
	c	19	2	17	2	+11,8	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	22	3	20	3	+10,0	–
	b	11	2	13	1	–15,4	x
	c	11	1	7	2	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 073	1 540	7 477	1 675	–5,4	–8,1
	b	4 948	1 060	5 339	1 139	–7,3	–6,9
	c	2 125	480	2 138	536	–0,6	–10,4
darunter flüchtig	a	316	160	341	186	–7,3	–14,0
	b	252	106	274	122	–8,0	–13,1
	c	64	54	67	64	–4,5	–15,6
Fahrrädern	a	1 880	5	1 816	2	+3,5	x
	b	1 665	5	1 627	2	+2,3	x
	c	215	–	189	–	+13,8	–
und zwar: Pedelets	a	264	1	184	–	+43,5	x
	b	221	1	143	–	+54,5	x
	c	43	–	41	–	+4,9	–
unter 15 Jahren	a	119	–	165	–	–27,9	–
	b	112	–	155	–	–27,7	–
	c	7	–	10	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	57	30	84	51	–32,1	–41,2
	b	55	20	75	42	–26,7	–52,4
	c	2	10	9	9	x	x
Fußgänger	a	495	–	526	–	–5,9	–
	b	469	–	504	–	–6,9	–
	c	26	–	22	–	+18,2	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	23	–	23	–	–	–
	b	23	–	23	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	105	–	106	–	–0,9	–
	b	104	–	102	–	+2,0	–
	c	1	–	4	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	91	–	121	–	–24,8	–
	b	87	–	117	–	–25,6	–
	c	4	–	4	–	–	–
Andere Personen	a	36	4	61	2	–41,0	x
	b	32	2	50	–	–36,0	x
	c	4	2	11	2	x	–
Insgesamt	a	9 541	1 579	9 964	1 730	–4,2	–8,7
	b	7 169	1 087	7 595	1 183	–5,6	–8,1
	c	2 372	492	2 369	547	+0,1	–10,1
darunter: unter 15 Jahren	a	227	–	285	–	–20,4	–
	b	218	–	270	–	–19,3	–
	c	9	–	15	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 324	164	1 316	169	+0,6	–3,0
	b	1 078	128	1 084	135	–0,6	–5,2
	c	246	36	232	34	+6,0	+5,9

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	August 2018						dagegen August 2017			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	240	2	83	219	91	231	–	76	205	111
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	56	1	18	53	26	50	–	16	43	27
Übermüdung	34	–	20	36	25	35	–	18	36	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	86	2	43	60	18	75	1	34	56	11
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	–	7	1	–	2	–	–	4	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	50	–	10	49	3	68	–	6	66	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	104	–	11	99	8	108	–	17	101	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	161	1	66	161	29	158	7	58	154	41
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	33	–	19	36	13	43	5	31	44	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	529	8	190	501	128	639	6	203	658	193
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	626	1	108	800	28	733	8	100	963	49
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	–	1	20	4	10	–	1	11	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	1	4	22	3	18	–	9	18	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	2	5	10	6	15	–	7	17	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	56	1	18	51	8	67	1	21	72	9
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	6	–	4	4	–	3	–	–	4	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	24	–	8	24	8	23	–	7	23	13
Fehler beim Wiedereinordnen	26	–	5	24	2	28	–	12	23	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	50	–	9	54	5	50	–	13	53	4
Fehler beim Überholtwerden	7	–	–	7	–	11	–	2	12	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	–	6	12	–	12	–	4	12	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	–	2	4	–	3	–	–	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	89	–	18	105	27	93	–	20	97	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2018					dagegen August 2017				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	82	–	10	89	40	103	1	13	117	34
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	582	4	128	636	136	524	2	110	559	148
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	–	2	9	9	10	–	1	15	5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	–	4	12	1	5	1	3	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	110	1	29	145	35	107	1	29	137	45
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	–	8	34	7	19	–	2	26	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	–	1	1	1	–	–	2	–

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	188	2	24	174	9	202	2	22	188	14
Fehler beim Abbiegen nach links	361	1	98	404	85	405	5	105	446	84
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	179	1	27	179	31	193	1	27	209	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	277	–	50	255	20	243	–	45	236	18

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	16	–	1	15	–	22	1	3	23	–
An Fußgängerfurten	25	–	15	17	–	17	–	3	16	–
Beim Abbiegen	41	–	9	33	–	37	1	2	38	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	7	–	1	6	–	6	–	–	6	–
An anderen Stellen	107	1	18	94	–	129	2	25	114	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	–	4	–	2	–	2	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	–	1	11	1	7	–	4	4	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	74	–	12	66	2	67	–	7	63	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	6	–	6	–	2	6	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	–	2	8	8	10	–	6	11	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 813	12	459	1 748	291	1 780	22	454	1 743	306

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	5	–	2	6	–	6	–	–	6	–
Bereifung	17	–	7	16	5	14	1	4	10	9
Bremsen	18	–	1	29	1	20	–	2	22	1
Lenkung	6	–	2	4	–	3	–	–	6	–
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
Andere Mängel	21	–	5	16	3	23	1	7	19	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2018						dagegen August 2017			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	5	–	2	3	–	5	–	5	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	9	1	3	6	–	15	–	4	11	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	7	–	2	6	–	4	–	1	3	–
An anderen Stellen	24	–	4	21	–	33	1	12	24	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	75	–	18	70	–	88	2	24	73	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	13	–	4	11	–	7	1	–	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	2	2	–	8	–	–	10	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	–	2	5	–	2	–	1	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	43	–	11	37	–	52	2	9	49	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	–	2	16	–	16	–	4	13	4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	1	3	1	3	–	1	3	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	79	1	19	79	28	161	1	46	152	59
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	–	2	5	–	6	–	1	5	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	7	–	3	4	–	10	–	4	7	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	7	11	1	13	–	4	10	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	1	1	–	1	–	–	3	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	–	–	–	1	6	–	3	3	–
Blendende Sonne	47	–	9	49	2	31	–	4	40	–
Seitenwind	3	–	–	6	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	–	2	7	–	3	–	1	6	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	1	1	1	3	–	–	3	–
Wild auf der Fahrbahn	26	–	10	18	–	18	–	8	11	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	–	–	5	–	24	–	3	21	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	–	4	4	1	6	1	1	5	3
Sonstige Ursachen	201	2	48	213	49	187	2	40	184	37

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	August 2018				dagegen August 2017				Veränderung August 2018 gegenüber August 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	423	220	18	141	392	241	13	93	+7,9	−8,7	+38,5	+51,6
darunter												
Alkoholeinfluss	246	89	7	125	231	119	10	80	+6,5	−25,2	x	+56,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	57	32	6	12	51	32	1	8	+11,8	−	x	x
Straßenbenutzung	326	113	8	183	346	100	15	210	−5,8	+13,0	x	−12,9
Geschwindigkeit	571	304	112	84	685	397	143	66	−16,6	−23,4	−21,7	+27,3
Abstand	652	472	53	26	751	577	35	31	−13,2	−18,2	+51,4	−16,1
Überholen	206	117	39	22	216	113	43	30	−4,6	+3,5	−9,3	−26,7
Vorbeifahren	21	16	1	2	16	13	2	1	+31,3	+23,1	x	x
Nebeneinanderfahren	95	63	3	3	98	61	1	7	−3,1	+3,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	821	659	10	93	774	601	17	106	+6,1	+9,7	−41,2	−12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 006	802	14	97	1 046	832	10	110	−3,8	−3,6	+40,0	−11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	196	151	1	27	211	162	5	28	−7,1	−6,8	x	−3,6
darunter												
an Überwegen und Furten	41	30	1	7	39	34	−	4	+5,1	−11,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	88	76	−	1	76	66	−	1	+15,8	+15,2	−	−
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	−	−	3	7	−	−	7	x	−	−	x
Ladung, Besetzung	10	1	1	−	12	5	−	2	−16,7	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 857	923	159	550	1 821	900	177	476	+2,0	+2,6	−10,2	+15,5
Insgesamt	6 276	3 917	419	1 232	6 451	4 068	461	1 168	−2,7	−3,7	−9,1	+5,5

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	220	174	32	14	217	–	21	196
	b	209	168	28	13	205	–	18	187
	c	4	3	1	–	7	–	1	6
	d	7	3	3	1	5	–	2	3
Duisburg	a	147	112	21	14	142	1	23	118
	b	119	94	13	12	111	1	19	91
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	25	15	8	2	26	–	4	22
Essen	a	160	140	13	7	192	–	38	154
	b	150	133	10	7	178	–	38	140
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	7	3	–	14	–	–	14
Krefeld	a	52	39	8	5	43	–	7	36
	b	47	35	7	5	38	–	6	32
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Mönchengladbach	a	94	71	16	7	102	–	15	87
	b	80	60	13	7	85	–	13	72
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	10	7	3	–	11	–	1	10
Mülheim an der Ruhr	a	47	43	3	1	50	–	10	40
	b	38	37	1	–	43	–	9	34
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	8	5	2	1	5	–	1	4
Oberhausen	a	76	66	5	5	86	1	10	75
	b	64	57	2	5	71	1	8	62
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	11	8	3	–	12	–	2	10
Remscheid	a	35	26	1	8	31	1	6	24
	b	30	22	1	7	25	–	2	23
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	3	2	–	1	4	1	2	1
Solingen	a	41	34	2	5	41	–	5	36
	b	40	33	2	5	40	–	5	35
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	104	81	11	12	93	–	17	76
	b	93	72	9	12	83	–	14	69
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	7	7	–	–	8	–	2	6
Kreis Kleve	a	123	96	22	5	148	1	32	115
	b	57	41	12	4	51	–	11	40
	c	57	49	8	–	82	1	19	62
	d	9	6	2	1	15	–	2	13
Bedburg-Hau	a	6	3	2	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	10	7	2	1	14	–	5	9
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	2	1	–	7	–	2	5
Geldern, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	4	8
	b	7	6	1	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	18	14	4	–	21	–	4	17
	b	11	8	3	–	12	–	4	8
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	11	8	1	2	10	–	5	5
	b	3	1	–	2	1	–	1	–
	c	7	6	1	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	23	21	2	–	32	–	1	31
	b	17	15	2	–	20	–	1	19
	c	6	6	–	–	12	–	–	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Weeze	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	211	151	56	4	193	–	29	164
	b	154	109	43	2	131	–	15	116
	c	30	25	5	–	40	–	8	32
	d	27	17	8	2	22	–	6	16
Erkrath, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	2	11
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	4	1	–	8	–	2	6
Haan, Stadt	a	17	14	1	2	16	–	6	10
	b	12	11	1	–	12	–	6	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	2	–	2	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	10	6	4	–	11	–	–	11
	b	7	4	3	–	9	–	–	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hilden, Stadt	a	30	23	6	1	26	–	2	24
	b	26	20	5	1	23	–	2	21
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	35	20	14	1	27	–	–	27
	b	31	18	12	1	25	–	–	25
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	12	8	4	–	8	–	1	7
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	52	37	15	–	47	–	11	36
	b	28	21	7	–	23	–	2	21
	c	10	8	2	–	15	–	5	10
	d	14	8	6	–	9	–	4	5
Velbert, Stadt	a	34	26	8	–	33	–	4	29
	b	29	21	8	–	24	–	2	22
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	141	105	26	10	125	–	24	101
	b	102	74	18	10	81	–	14	67
	c	16	15	1	–	21	–	5	16
	d	23	16	7	–	23	–	5	18
Dormagen, Stadt	a	17	12	4	1	15	–	3	12
	b	14	9	4	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	12	9	–	3	13	–	1	12
	b	7	4	–	3	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	3	3	–	–	5	–	1	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	9	5	3	1	8	–	4	4
	b	7	3	3	1	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Kaarst, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Korschenbroich, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	3	5
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	22	17	3	2	20	–	1	19
	b	16	11	3	2	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	4	–	–	6	–	–	6
Neuss, Stadt	a	60	44	13	3	49	–	8	41
	b	45	35	7	3	40	–	6	34
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	11	6	5	–	6	–	1	5
Rommerskirchen	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>91</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Brüggen	a	10	9	–	1	11	–	1	10
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	3	–	2	4	–	2	2
	b	4	2	–	2	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	12	2	1	16	–	2	14
	b	8	8	–	–	11	–	2	9
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	16	1	–	18	–	4	14
	b	9	9	–	–	9	–	1	8
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Niederkrüchten	a	9	9	–	–	12	1	6	5
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	3	1	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schwalmtal	a	5	3	1	1	5	–	–	5
	b	5	3	1	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	2	8
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	22	19	1	2	25	1	8	16
	b	19	17	1	1	23	1	7	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Willich, Stadt	a	23	16	5	2	19	–	2	17
	b	8	6	–	2	6	–	1	5
	c	8	8	–	–	11	–	1	10
	d	7	2	5	–	2	–	–	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>143</b>	<b>121</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Alpen	a	9	7	1	1	9	–	–	9
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	20	16	4	–	20	–	2	18
	b	18	14	4	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Hünxe	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	1	11
	b	12	10	2	–	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	31	27	4	–	33	–	11	22
	b	21	18	3	–	19	–	4	15
	c	6	6	–	–	10	–	4	6
	d	4	3	1	–	4	–	3	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Rheinberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	18	16	1	1	17	–	3	14
	b	14	12	1	1	13	–	2	11
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 709	1 354	245	110	1 723	6	290	1 427
	b	1 348	1 074	174	100	1 303	3	199	1 101
	c	195	174	20	1	259	2	56	201
	d	166	106	51	9	161	1	35	125
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	128	116	8	4	141	–	22	119
	b	113	105	4	4	130	–	20	110
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	11	7	4	–	7	–	1	6
Köln	a	499	414	62	23	486	1	89	396
	b	454	376	55	23	426	1	76	349
	c	9	9	–	–	12	–	2	10
	d	36	29	7	–	48	–	11	37
Leverkusen	a	45	28	11	6	31	–	5	26
	b	37	24	8	5	26	–	5	21
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	3	1	5	–	–	5
Städteregion Aachen	a	190	155	27	8	194	3	31	160
	b	168	138	22	8	170	1	24	145
	c	14	13	1	–	20	1	7	12
	d	8	4	4	–	4	1	–	3
Aachen, kreisfreie Stadt	a	95	77	13	5	96	1	9	86
	b	85	70	10	5	89	–	8	81
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	7	4	3	–	4	1	–	3
Alsdorf, Stadt	a	16	13	2	1	17	–	2	15
	b	14	11	2	1	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	15	11	3	1	13	–	4	9
	b	14	11	2	1	13	–	4	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	8	8	–	–	10	1	2	7
	b	8	8	–	–	10	1	2	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	4	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	8	–	1	13	1	3	9
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	11	5	–	13	–	1	12
	b	16	11	5	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	2	12
	b	12	11	1	–	14	–	2	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	a	<b>112</b>	<b>94</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>86</b>
	b	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>60</b>
	c	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>22</b>
	d	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Aldenhoven	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	39	32	6	1	41	–	5	36
	b	34	29	4	1	35	–	5	30
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Heimbach, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	19	14	3	2	17	1	2	14
	b	14	12	1	1	14	1	1	12
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	7	7	–	–	9	1	3	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	128	116	5	7	153	–	33	120
	b	72	67	–	5	80	–	10	70
	c	38	35	2	1	45	–	8	37
	d	18	14	3	1	28	–	15	13
Bedburg, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	14	14	–	–	20	–	4	16
	b	8	8	–	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Brühl, Stadt	a	14	13	–	1	21	–	7	14
	b	12	11	–	1	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	7	–	6	1
Elsdorf, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	6	–	3	3
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erfstadt, Stadt	a	24	21	2	1	28	–	6	22
	b	11	10	–	1	12	–	–	12
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	7	6	1	–	9	–	6	3
Frechen, Stadt	a	15	12	1	2	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	–	14
	b	8	7	–	1	9	–	–	9
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	14	12	1	1	20	—	6	14
	b	6	5	—	1	6	—	2	4
	c	4	4	—	—	6	—	3	3
	d	4	3	1	—	8	—	1	7
Pulheim, Stadt	a	13	12	—	1	13	—	2	11
	b	9	9	—	—	9	—	1	8
	c	4	3	—	1	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	4	4	—	—	5	—	1	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>78</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>30</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	10	8	2	—	9	—	1	8
	b	6	5	1	—	6	—	—	6
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	30	25	4	1	31	1	3	27
	b	18	16	1	1	17	—	2	15
	c	10	8	2	—	12	1	1	10
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Hellenthal	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	4	3	1	—	9	—	1	8
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	9	—	1	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	10	7	2	1	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	8	6	2	—	6	—	3	3
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Nettersheim	a	2	2	—	—	6	—	1	5
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	3	—	1	2
	d	1	1	—	—	3	—	—	3
Schleiden, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	6	5	1	—	5	—	—	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Zülpich, Stadt	a	5	2	3	—	2	—	—	2
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	117	78	34	5	99	1	18	80
	b	80	53	23	4	61	–	10	51
	c	34	23	10	1	35	1	7	27
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Erkelenz, Stadt	a	19	11	6	2	14	–	3	11
	b	14	7	5	2	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	5	12
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	21	14	6	1	15	–	2	13
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	10	6	4	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	20	16	3	1	20	–	2	18
	b	17	14	2	1	17	–	2	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Selfkant	a	9	5	4	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	12	4	8	–	5	–	3	2
	b	11	3	8	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	94	68	20	6	91	–	29	62
	b	49	38	8	3	41	–	11	30
	c	36	27	8	1	45	–	15	30
	d	9	3	4	2	5	–	3	2
Bergneustadt, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	12	5	7	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	3	9
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	3	2	1	6	–	–	6
	b	3	–	2	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	7	4	2	1	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	2	4
	b	7	5	2	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Waldbröl, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	7	6
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	6	–	2	12	–	6	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	2	1	–	1	3	–	3	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	5	6
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>66</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>47</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	27	3	2	31	–	6	25
	b	28	24	2	2	28	–	4	24
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	5	5
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	3	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	7	7	–	–	9	1	5	3
	b	6	6	–	–	7	1	4	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	11	–	–	12	1	1	10
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	6	6	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	11	6	–	12	–	6	6
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	7	–	4	3
	d	4	1	3	–	2	–	1	1
Rösrath, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wermelskirchen, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	7	5	2	–	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>175</b>	<b>151</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>187</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>145</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>94</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>95</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
Alfter	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	13	9	2	2	9	–	1	8
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Bornheim, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Eitorf	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	8	8	–	–	9	–	4	5
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Königswinter, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	3	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Lohmar, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	7	5	–	2	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	9	8	–	1	12	–	5	7
	b	3	2	–	1	5	–	2	3
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruppichterath	a	10	7	3	–	9	–	2	7
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	26	22	2	2	24	–	4	20
	b	21	18	1	2	20	–	3	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	4	–	1	3
Siegburg, Stadt	a	11	10	–	1	12	–	1	11
	b	9	8	–	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	6	–	–	11	–	1	10
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	–	7
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Troisdorf, Stadt	a	26	24	–	2	28	–	7	21
	b	21	19	–	2	19	–	3	16
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Wachtberg	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 666</b>	<b>1 362</b>	<b>224</b>	<b>80</b>	<b>1 672</b>	<b>10</b>	<b>334</b>	<b>1 328</b>
	<b>b</b>	<b>1 249</b>	<b>1 036</b>	<b>144</b>	<b>69</b>	<b>1 210</b>	<b>4</b>	<b>198</b>	<b>1 008</b>
	<b>c</b>	<b>289</b>	<b>243</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>330</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>233</b>
	<b>d</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>87</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	47	35	8	4	42	–	5	37
	b	34	25	6	3	28	–	2	26
	c	10	8	1	1	11	–	2	9
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Gelsenkirchen	a	100	73	16	11	93	–	19	74
	b	83	59	13	11	75	–	15	60
	c	8	8	–	–	10	–	2	8
	d	9	6	3	–	8	–	2	6
Münster	a	116	102	13	1	131	1	16	114
	b	98	89	8	1	108	–	14	94
	c	11	9	2	–	18	–	1	17
	d	7	4	3	–	5	1	1	3
Kreis Borken	a	124	113	9	2	147	2	30	115
	b	85	79	4	2	90	–	13	77
	c	35	31	4	–	52	2	15	35
	d	4	3	1	–	5	–	2	3
Ahaus, Stadt	a	13	12	–	1	16	–	3	13
	b	9	8	–	1	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	22	20	2	–	23	–	4	19
	b	20	18	2	–	21	–	4	17
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	11	11	–	–	20	–	3	17
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	16	2	–	19	–	6	13
	b	16	14	2	–	16	–	4	12
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Heiden	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Isselburg, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	3	–	–	5	2	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	2	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	2	1	1	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	5	4	—	1	4	—	—	4
	b	5	4	—	1	4	—	—	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	11	11	—	—	13	—	4	9
	b	5	5	—	—	6	—	—	6
	c	6	6	—	—	7	—	4	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	7	7	—	—	9	—	1	8
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	8	8	—	—	9	—	2	7
	b	6	6	—	—	6	—	2	4
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	a	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>72</b>
	b	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>36</b>
	c	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>34</b>
	d	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	7	7	—	—	11	—	1	10
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	7	—	—	7
	d	2	2	—	—	2	—	1	1
Billerbeck, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	8	8	—	—	12	—	—	12
	b	5	5	—	—	8	—	—	8
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	18	17	1	—	22	1	3	18
	b	11	10	1	—	11	—	—	11
	c	6	6	—	—	9	1	2	6
	d	1	1	—	—	2	—	1	1
Havixbeck	a	6	4	1	1	5	—	3	2
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	5	4	1	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	11	10	1	—	12	—	1	11
	b	8	7	1	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	5	1
	b	2	1	–	1	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	9	–	–	13	–	6	7
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>189</b>	<b>162</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>192</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>145</b>
	b	<b>142</b>	<b>122</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>108</b>
	c	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
	d	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	29	25	2	2	32	–	4	28
	b	19	17	–	2	20	–	2	18
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	8	2	–	12	–	2	10
Datteln, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	22	18	1	3	19	–	6	13
	b	19	15	1	3	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	21	19	2	–	23	–	7	16
	b	17	17	–	–	18	–	7	11
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	16	16	–	–	18	–	9	9
	b	8	8	–	–	9	–	3	6
	c	5	5	–	–	6	–	5	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Herten, Stadt	a	19	15	4	–	18	–	4	14
	b	19	15	4	–	18	–	4	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	19	16	3	–	22	–	4	18
	b	13	11	2	–	14	–	2	12
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	36	29	4	3	32	–	9	23
	b	29	24	2	3	26	–	5	21
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	4	2	–	5	–	3	2
Waltrop, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	<b>152</b>	<b>120</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	–	<b>32</b>	<b>129</b>
	b	<b>89</b>	<b>75</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	–	<b>15</b>	<b>73</b>
	c	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	–	<b>16</b>	<b>46</b>
	d	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	–	<b>1</b>	<b>10</b>
Altenberge	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	3	7
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	1	11
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hopsten	a	2	1	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	15	3	1	17	–	5	12
	b	12	11	–	1	13	–	3	10
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ladbergen	a	3	3	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lienen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	6	4	2	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	28	23	4	1	30	–	6	24
	b	25	21	4	–	25	–	6	19
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	4	3	1	–	12	–	1	11
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	3	–	1	3	–	1	2
Westerkappeln	a	5	4	1	–	8	–	2	6
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	107	88	13	6	114	–	32	82
	b	62	51	7	4	62	–	13	49
	c	41	34	5	2	48	–	18	30
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Ahlen, Stadt	a	27	25	1	1	33	–	4	29
	b	21	19	1	1	25	–	3	22
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	5	11
	b	7	5	2	–	6	–	2	4
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	5	1
	b	2	2	–	–	3	–	3	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	1	7
	b	7	5	1	1	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	15	13	1	1	15	–	3	12
	b	11	10	–	1	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ostbevern	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	10	8	1	1	13	–	4	9
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	5	1	–	6	–	5	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	1	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	911	764	108	39	975	4	203	768
	b	630	533	63	34	628	–	105	523
	c	218	185	29	4	283	3	81	199
	d	63	46	16	1	64	1	17	46

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	93	80	12	1	106	–	17	89
	b	84	73	11	–	95	–	16	79
	c	7	7	–	–	11	–	1	10
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Kreis Gütersloh	a	167	134	26	7	166	3	25	138
	b	109	92	12	5	104	–	11	93
	c	52	37	14	1	56	2	12	42
	d	6	5	–	1	6	1	2	3
Borgholzhausen, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	–	7
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	42	34	7	1	38	–	3	35
	b	34	29	4	1	32	–	2	30
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	32	27	5	–	33	1	7	25
	b	23	20	3	–	23	–	3	20
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	4	4	–	–	5	1	2	2
Rietberg, Stadt	a	16	14	–	2	17	–	1	16
	b	12	11	–	1	13	–	1	12
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	13	11	1	1	17	1	2	14
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	12	1	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	16	13	2	1	18	–	6	12
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	8	7	1	–	12	–	6	6
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Versmold, Stadt	a	15	9	5	1	11	1	2	8
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	9	4	5	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	82	52	24	6	71	–	9	62
	b	65	40	19	6	54	–	5	49
	c	16	11	5	–	16	–	3	13
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bünde, Stadt	a	19	12	5	2	15	–	1	14
	b	17	11	4	2	14	–	–	14
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Enger, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	20	14	5	1	21	–	–	21
	b	17	12	4	1	18	–	–	18
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	7	4	3	–	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	13	8	5	–	9	–	2	7
	b	12	7	5	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	5	1	2	2	1	–	–	1
	b	3	–	1	2	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	2	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	35	33	2	–	42	–	13	29
	b	18	16	2	–	20	–	4	16
	c	17	17	–	–	22	–	9	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	11	11	–	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	a	<b>95</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>76</b>
	b	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>55</b>
	c	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>21</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	20	6	–	24	–	2	22
	b	26	20	6	–	24	–	2	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	11	9	2	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	10	–	–	10
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	12	12	–	–	19	1	5	13
	b	8	8	–	–	10	–	1	9
	c	4	4	–	–	9	1	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>130</b>	<b>107</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>104</b>
	b	<b>101</b>	<b>85</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>83</b>
	c	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	32	26	4	2	34	–	9	25
	b	29	24	3	2	32	–	9	23
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	4	3
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	12	7	5	–	10	–	1	9
	b	9	6	3	–	9	–	1	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	38	35	2	1	44	1	7	36
	b	37	34	2	1	43	1	7	35
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	3	2	1	–	3	1	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	24	19	5	–	21	–	4	17
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	8	8	–	–	8	–	1	7
	d	4	2	2	–	4	–	2	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>134</b>	<b>105</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>84</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	11	8	3	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	15	12	3	–	12	–	6	6
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	7	–	5	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	2	6
	b	7	4	3	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	4	–
Paderborn, Stadt	a	64	49	14	1	59	–	15	44
	b	47	37	9	1	37	–	11	26
	c	15	10	5	–	17	–	4	13
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Salzkotten, Stadt	a	12	11	–	1	13	–	5	8
	b	8	7	–	1	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	736	592	124	20	743	6	155	582
	b	519	418	84	17	506	2	83	421
	c	195	157	37	1	212	3	61	148
	d	22	17	3	2	25	1	11	13
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	104	83	12	9	98	–	11	87
	b	91	72	11	8	82	–	9	73
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	11	9	1	1	14	–	2	12
Dortmund	a	160	144	8	8	186	1	24	161
	b	139	125	7	7	157	1	21	135
	c	13	12	–	1	21	–	2	19
	d	8	7	1	–	8	–	1	7
Hagen	a	50	43	4	3	53	–	7	46
	b	40	34	3	3	36	–	6	30
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	7	6	1	–	14	–	1	13
Hamm	a	61	52	8	1	68	–	20	48
	b	52	44	7	1	56	–	15	41
	c	5	5	–	–	6	–	5	1
	d	4	3	1	–	6	–	–	6
Herne	a	45	38	5	2	44	–	2	42
	b	39	34	3	2	37	–	1	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	96	79	10	7	105	–	13	92
	b	59	48	6	5	56	–	6	50
	c	29	24	3	2	39	–	7	32
	d	8	7	1	–	10	–	–	10
Breckerfeld, Stadt	a	3	1	–	2	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	12	9	1	2	11	–	–	11
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Hattingen, Stadt	a	14	12	1	1	20	–	4	16
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	10	9	1	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	–	9
	b	8	5	2	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	6	–	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	29	24	4	1	32	–	6	26
	b	24	20	3	1	23	–	4	19
	c	4	4	–	–	9	–	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Arnsberg, Stadt	a	30	28	2	–	35	1	7	27
	b	24	22	2	–	25	–	5	20
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	2	2	–	–	6	1	–	5
Bestwig	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	6	8
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	8	7	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	1	12
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	3	11
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	12	11	1	–	23	1	9	13
	b	7	7	–	–	13	1	6	6
	c	5	4	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>139</b>	<b>114</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Altena, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	3	9
	b	11	11	–	–	12	–	3	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	8	6	2	–	7	–	4	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	20	18	2	–	24	–	7	17
	b	14	12	2	–	16	–	3	13
	c	6	6	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	26	20	5	1	27	–	1	26
	b	21	16	4	1	22	–	–	22
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	13	4	–	19	1	7	11
	b	12	9	3	–	14	–	5	9
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	54	42	12	–	52	1	14	37
	b	27	19	8	–	23	–	3	20
	c	25	22	3	–	27	1	11	15
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Attendorf, Stadt	a	12	10	2	–	14	1	5	8
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	8	7	1	–	10	1	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	8	3	5	–	4	–	–	4
	b	7	3	4	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	16	13	3	–	17	–	3	14
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wenden	a	10	9	1	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>87</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>62</b>
	b	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>50</b>
	c	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	d	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	1	8
	b	10	8	1	1	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	–	9
	b	6	5	1	–	7	–	–	7
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	31	24	3	4	31	–	2	29
	b	25	20	2	3	26	–	1	25
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	95	83	9	3	108	–	27	81
	b	58	50	6	2	58	–	13	45
	c	31	29	1	1	36	–	11	25
	d	6	4	2	–	14	–	3	11
Anröchte	a	3	2	1	–	4	–	3	1
	b	3	2	1	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	4	–	–	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	6	–	–	6
Ense	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	17	15	1	1	16	–	1	15
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	6	4	1	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	25	19	4	2	22	–	6	16
	b	20	15	3	2	16	–	3	13
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Warstein, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	5	7
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	3	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2018  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			verletzte	
Kreis Unna	a	138	117	16	5	161	2	20	139
	b	88	76	9	3	91	–	14	77
	c	23	20	3	–	29	1	4	24
	d	27	21	4	2	41	1	2	38
Bergkamen, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	2	10
	b	12	8	4	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Kamen, Stadt	a	17	13	4	–	19	–	2	17
	b	10	8	2	–	12	–	–	12
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Lünen, Stadt	a	32	28	2	2	35	–	5	30
	b	28	24	2	2	28	–	5	23
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schwerte, Stadt	a	22	21	1	–	29	–	4	25
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	8	7	1	–	14	–	–	14
Selm, Stadt	a	6	6	–	–	10	1	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	19	14	3	2	23	–	–	23
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	9	6	2	1	12	–	–	12
Werne, Stadt	a	12	11	1	–	16	1	3	12
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	7	1	1	5
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 141	957	137	47	1 230	7	219	1 004
	b	816	686	92	38	825	2	127	696
	c	239	204	29	6	280	3	82	195
	d	86	67	16	3	125	2	10	113
Nordrhein-Westfalen	a	6 163	5 029	838	296	6 343	33	1 201	5 109
	b	4 562	3 747	557	258	4 472	11	712	3 749
	c	1 136	963	155	18	1 364	16	372	976
	d	465	319	126	20	507	6	117	384
davon									
kreisfreie Städte	a	2 424	1 994	279	151	2 476	6	389	2 081
Kreise	a	3 739	3 035	559	145	3 867	27	812	3 028

## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – August 2018 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – August		
	2018	dagegen 2017	Veränderung 2018 gegenüber 2017
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>41 002</b>	<b>39 770</b>	<b>+3,1</b>
davon			
mit Getöteten	302	316	–4,4
mit Verletzten	40 700	39 454	+3,2
davon			
mit Schwerverletzten	8 167	7 855	+4,0
mit Leichtverletzten	32 533	31 599	+3,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>389 218</b>	<b>385 501</b>	<b>+1,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 755	7 788	–0,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 403	2 390	+0,5
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	379 060	375 323	+1,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	317 086	313 485	+1,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	38 985	39 513	–1,3
auf Autobahnen	22 989	22 325	+3,0

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – August 2018				dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	2 628	45	915	3 159	2 722	51	881	3 428	–3,5	–11,8	+3,9	–7,8
Bundesstraßen	a	5 234	67	1 342	5 935	5 050	70	1 300	5 732	+3,6	–4,3	+3,2	+3,5
	b	3 394	23	661	3 846	3 353	21	703	3 774	+1,2	+9,5	–6,0	+1,9
	c	1 840	44	681	2 089	1 697	49	597	1 958	+8,4	–10,2	+14,1	+6,7
Landstraßen	a	10 835	91	2 806	11 590	10 510	98	2 674	11 366	+3,1	–7,1	+4,9	+2,0
	b	7 604	33	1 554	8 172	7 344	32	1 521	7 936	+3,5	+3,1	+2,2	+3,0
	c	3 231	58	1 252	3 418	3 166	66	1 153	3 430	+2,1	–12,1	+8,6	–0,3
Kreisstraßen	a	3 832	43	1 003	3 768	3 683	45	1 020	3 694	+4,0	–4,4	–1,7	+2,0
	b	2 670	14	528	2 673	2 589	16	550	2 688	+3,1	–12,5	–4,0	–0,6
	c	1 162	29	475	1 095	1 094	29	470	1 006	+6,2	–	+1,1	+8,8
Andere Straßen	a	18 473	61	3 202	18 360	17 805	74	3 033	17 828	+3,8	–17,6	+5,6	+3,0
	b	17 533	53	2 904	17 468	16 951	63	2 775	16 978	+3,4	–15,9	+4,6	+2,9
	c	940	8	298	892	854	11	258	850	+10,1	x	+15,5	+4,9
Insgesamt	a	41 002	307	9 268	42 812	39 770	338	8 908	42 048	+3,1	–9,2	+4,0	+1,8
	b	31 201	123	5 647	32 159	30 237	132	5 549	31 376	+3,2	–6,8	+1,8	+2,5
	c	9 801	184	3 621	10 653	9 533	206	3 359	10 672	+2,8	–10,7	+7,8	–0,2

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – August 2018			dagegen Januar – August 2017			Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017					
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	6 690	92	2 464	5 255	6 480	100	2 368	5 254	+3,2	–8,0	+4,1	–
	b	3 929	29	1 196	3 151	3 674	27	1 161	2 994	+6,9	+7,4	+3,0	+5,2
	c	2 761	63	1 268	2 104	2 806	73	1 207	2 260	–1,6	–13,7	+5,1	–6,9
Abbiege-Unfall	a	6 201	37	1 298	6 821	5 971	30	1 250	6 434	+3,9	+23,3	+3,8	+6,0
	b	5 216	26	922	5 579	5 008	16	920	5 212	+4,2	+62,5	+0,2	+7,0
	c	985	11	376	1 242	963	14	330	1 222	+2,3	–21,4	+13,9	+1,6
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	8 610	45	1 662	9 224	8 357	49	1 591	9 202	+3,0	–8,2	+4,5	+0,2
	b	7 165	18	1 131	7 556	6 992	22	1 110	7 539	+2,5	–18,2	+1,9	+0,2
	c	1 445	27	531	1 668	1 365	27	481	1 663	+5,9	–	+10,4	+0,3
Überschreiten-Unfall	a	2 351	36	620	1 997	2 375	41	637	1 983	–1,0	–12,2	–2,7	+0,7
	b	2 272	23	590	1 947	2 301	30	608	1 930	–1,3	–23,3	–3,0	+0,9
	c	79	13	30	50	74	11	29	53	+6,8	+18,2	+3,4	–5,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 799	5	221	1 813	1 703	–	245	1 664	+5,6	x	–9,8	+9,0
	b	1 747	5	202	1 752	1 648	–	233	1 603	+6,0	x	–13,3	+9,3
	c	52	–	19	61	55	–	12	61	–5,5	–	+58,3	–
Unfall im Längsverkehr	a	9 925	66	1 713	12 692	9 811	79	1 687	12 665	+1,2	–16,5	+1,5	+0,2
	b	6 326	8	718	7 897	6 347	11	707	8 044	–0,3	x	+1,6	–1,8
	c	3 599	58	995	4 795	3 464	68	980	4 621	+3,9	–14,7	+1,5	+3,8
Sonstiger Unfall	a	5 426	26	1 290	5 010	5 073	39	1 130	4 846	+7,0	–33,3	+14,2	+3,4
	b	4 546	14	888	4 277	4 267	26	810	4 054	+6,5	–46,2	+9,6	+5,5
	c	880	12	402	733	806	13	320	792	+9,2	–7,7	+25,6	–7,4
Insgesamt	a	41 002	307	9 268	42 812	39 770	338	8 908	42 048	+3,1	–9,2	+4,0	+1,8
	b	31 201	123	5 647	32 159	30 237	132	5 549	31 376	+3,2	–6,8	+1,8	+2,5
	c	9 801	184	3 621	10 653	9 533	206	3 359	10 672	+2,8	–10,7	+7,8	–0,2

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – August 2018				dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 542	10	451	3 983	3 265	7	402	3 736	+8,5	x	+12,2	+6,6
	b	3 094	3	364	3 358	2 872	2	324	3 187	+7,7	x	+12,3	+5,4
	c	448	7	87	625	393	5	78	549	+14,0	x	+11,5	+13,8
vorausfährt oder wartet	a	6 612	19	943	8 903	6 648	33	859	8 896	−0,5	−42,4	+9,8	+0,1
	b	4 113	2	327	5 428	4 210	5	306	5 470	−2,3	x	+6,9	−0,8
	c	2 499	17	616	3 475	2 438	28	553	3 426	+2,5	−39,3	+11,4	+1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 054	14	397	2 234	1 984	9	387	2 199	+3,5	x	+2,6	+1,6
	b	1 447	8	202	1 519	1 419	5	228	1 508	+2,0	x	−11,4	+0,7
	c	607	6	195	715	565	4	159	691	+7,4	x	+22,6	+3,5
entgegenkommt	a	2 413	54	936	2 851	2 318	55	905	2 772	+4,1	−1,8	+3,4	+2,8
	b	1 678	7	476	1 970	1 587	13	454	1 886	+5,7	x	+4,8	+4,5
	c	735	47	460	881	731	42	451	886	+0,5	+11,9	+2,0	−0,6
einbiegt oder kreuzt	a	11 241	62	2 220	12 229	10 880	63	2 170	12 028	+3,3	−1,6	+2,3	+1,7
	b	9 391	30	1 504	10 038	9 109	26	1 507	9 841	+3,1	+15,4	−0,2	+2,0
	c	1 850	32	716	2 191	1 771	37	663	2 187	+4,5	−13,5	+8,0	+0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 342	56	1 000	3 754	4 317	61	1 005	3 721	+0,6	−8,2	−0,5	+0,9
	b	4 190	41	951	3 634	4 172	46	951	3 608	+0,4	−10,9	–	+0,7
	c	152	15	49	120	145	15	54	113	+4,8	–	−9,3	+6,2
Aufprall auf Hindernis	a	277	–	87	214	260	4	72	208	+6,5	x	+20,8	+2,9
	b	171	–	41	138	162	–	42	128	+5,6	–	−2,4	+7,8
	c	106	–	46	76	98	4	30	80	+8,2	x	+53,3	−5,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 639	38	1 083	2 000	2 642	47	1 047	2 073	−0,1	−19,1	+3,4	−3,5
	b	1 077	12	370	899	1 078	8	413	851	−0,1	x	−10,4	+5,6
	c	1 562	26	713	1 101	1 564	39	634	1 222	−0,1	−33,3	+12,5	−9,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 610	28	661	1 277	1 598	33	629	1 375	+0,8	−15,2	+5,1	−7,1
	b	649	6	224	539	565	8	172	507	+14,9	x	+30,2	+6,3
	c	961	22	437	738	1 033	25	457	868	−7,0	−12,0	−4,4	−15,0
Unfall anderer Art	a	6 272	26	1 490	5 367	5 858	26	1 432	5 040	+7,1	–	+4,1	+6,5
	b	5 391	14	1 188	4 636	5 063	19	1 152	4 390	+6,5	−26,3	+3,1	+5,6
	c	881	12	302	731	795	7	280	650	+10,8	x	+7,9	+12,5
Insgesamt	a	41 002	307	9 268	42 812	39 770	338	8 908	42 048	+3,1	−9,2	+4,0	+1,8
	b	31 201	123	5 647	32 159	30 237	132	5 549	31 376	+3,2	−6,8	+1,8	+2,5
	c	9 801	184	3 621	10 653	9 533	206	3 359	10 672	+2,8	−10,7	+7,8	−0,2

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – August												
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	4 345	4 562	–4,8	6	7	x	592	649	–8,8	3 747	3 906	–4,1	
	b	2 539	2 625	–3,3	4	3	x	357	408	–12,5	2 178	2 214	–1,6	
	c	1 806	1 937	–6,8	2	4	x	235	241	–2,5	1 569	1 692	–7,3	
15 – 18	a	2 387	2 147	+11,2	7	9	x	388	344	+12,8	1 992	1 794	+11,0	
	b	1 474	1 245	+18,4	6	8	x	253	209	+21,1	1 215	1 028	+18,2	
	c	913	902	+1,2	1	1	–	135	135	–	777	766	+1,4	
18 – 21	a	3 252	3 676	–11,5	16	22	–27,3	534	637	–16,2	2 702	3 017	–10,4	
	b	1 801	1 969	–8,5	15	15	–	318	404	–21,3	1 468	1 550	–5,3	
	c	1 451	1 707	–15,0	1	7	x	216	233	–7,3	1 234	1 467	–15,9	
21 – 25	a	4 329	4 322	+0,2	27	19	+42,1	687	667	+3,0	3 615	3 636	–0,6	
	b	2 378	2 365	+0,5	20	16	+25,0	436	433	+0,7	1 922	1 916	+0,3	
	c	1 951	1 957	–0,3	7	3	x	251	234	+7,3	1 693	1 720	–1,6	
25 – 30	a	4 858	4 842	+0,3	21	22	–4,5	746	723	+3,2	4 091	4 097	–0,1	
	b	2 681	2 711	–1,1	16	17	–5,9	481	476	+1,1	2 184	2 218	–1,5	
	c	2 177	2 131	+2,2	5	5	–	265	247	+7,3	1 907	1 879	+1,5	
30 – 35	a	4 000	3 792	+5,5	17	20	–15,0	575	547	+5,1	3 408	3 225	+5,7	
	b	2 294	2 058	+11,5	11	19	–42,1	381	334	+14,1	1 902	1 705	+11,6	
	c	1 706	1 734	–1,6	6	1	x	194	213	–8,9	1 506	1 520	–0,9	
35 – 40	a	3 563	3 493	+2,0	13	15	–13,3	501	517	–3,1	3 049	2 961	+3,0	
	b	2 051	2 006	+2,2	9	13	x	327	347	–5,8	1 715	1 646	+4,2	
	c	1 512	1 487	+1,7	4	2	x	174	170	+2,4	1 334	1 315	+1,4	
40 – 45	a	3 275	3 193	+2,6	13	12	+8,3	497	496	+0,2	2 765	2 685	+3,0	
	b	1 831	1 824	+0,4	12	11	+9,1	299	333	–10,2	1 520	1 480	+2,7	
	c	1 444	1 369	+5,5	1	1	–	198	163	+21,5	1 245	1 205	+3,3	
45 – 50	a	3 765	3 930	–4,2	13	23	–43,5	652	634	+2,8	3 100	3 273	–5,3	
	b	2 145	2 197	–2,4	10	20	–50,0	422	419	+0,7	1 713	1 758	–2,6	
	c	1 620	1 733	–6,5	3	3	–	230	215	+7,0	1 387	1 515	–8,4	
50 – 55	a	4 625	4 407	+4,9	27	31	–12,9	863	820	+5,2	3 735	3 556	+5,0	
	b	2 608	2 554	+2,1	23	26	–11,5	549	523	+5,0	2 036	2 005	+1,5	
	c	2 017	1 853	+8,9	4	5	x	314	297	+5,7	1 699	1 551	+9,5	
55 – 60	a	3 922	3 615	+8,5	28	23	+21,7	793	715	+10,9	3 101	2 877	+7,8	
	b	2 290	2 099	+9,1	25	17	+47,1	526	467	+12,6	1 739	1 615	+7,7	
	c	1 632	1 516	+7,7	3	6	x	267	248	+7,7	1 362	1 262	+7,9	
60 – 65	a	2 761	2 568	+7,5	21	20	+5,0	612	512	+19,5	2 128	2 036	+4,5	
	b	1 614	1 454	+11,0	13	16	–18,8	392	322	+21,7	1 209	1 116	+8,3	
	c	1 147	1 114	+3,0	8	4	x	220	190	+15,8	919	920	–0,1	
65 – 70	a	1 905	1 751	+8,8	12	16	–25,0	446	359	+24,2	1 447	1 376	+5,2	
	b	1 025	950	+7,9	10	12	–16,7	270	211	+28,0	745	727	+2,5	
	c	880	801	+9,9	2	4	x	176	148	+18,9	702	649	+8,2	
70 – 75	a	1 470	1 383	+6,3	18	17	+5,9	341	335	+1,8	1 111	1 031	+7,8	
	b	799	735	+8,7	8	12	x	193	186	+3,8	598	537	+11,4	
	c	671	648	+3,5	10	5	x	148	149	–0,7	513	494	+3,8	
75 und mehr	a	3 497	3 260	+7,3	67	81	–17,3	965	896	+7,7	2 465	2 283	+8,0	
	b	1 823	1 639	+11,2	44	55	–20,0	496	453	+9,5	1 283	1 131	+13,4	
	c	1 674	1 621	+3,3	23	26	–11,5	469	443	+5,9	1 182	1 152	+2,6	
Zusammen	a	51 954	50 941	+2,0	306	337	–9,2	9 192	8 851	+3,9	42 456	41 753	+1,7	
	b	29 353	28 431	+3,2	226	260	–13,1	5 700	5 525	+3,2	23 427	22 646	+3,4	
	c	22 601	22 510	+0,4	80	77	+3,9	3 492	3 326	+5,0	19 029	19 107	–0,4	
Ohne Angabe	a	433	353	+22,7	1	1	–	76	57	+33,3	356	295	+20,7	
	b													
	c													
Insgesamt		a	52 387	51 294	+2,1	307	338	–9,2	9 268	8 908	+4,0	42 812	42 048	+1,8

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver- änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 176	2 155	+1,0	10	4	x	430	430	–	1 736	1 721	+0,9
	b	1 901	1 908	–0,4	4	4	–	350	355	–1,4	1 547	1 549	–0,1
	c	275	247	+11,3	6	–	x	80	75	+6,7	189	172	+9,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 117	2 108	+0,4	10	4	x	412	416	–1,0	1 695	1 688	+0,4
	b	1 866	1 877	–0,6	4	4	–	340	347	–2,0	1 522	1 526	–0,3
	c	251	231	+8,7	6	–	x	72	69	+4,3	173	162	+6,8
E-Bikes	a	33	32	+3,1	–	–	–	8	11	x	25	21	+19,0
	b	21	24	–12,5	–	–	–	6	7	x	15	17	–11,8
	c	12	8	x	–	–	–	2	4	x	10	4	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	26	15	+73,3	–	–	–	10	3	x	16	12	+33,3
	b	14	7	x	–	–	–	4	1	x	10	6	x
	c	12	8	x	–	–	–	6	2	x	6	6	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 033	3 733	+8,0	55	78	–29,5	1 309	1 284	+1,9	2 669	2 371	+12,6
	b	2 552	2 385	+7,0	14	21	–33,3	626	681	–8,1	1 912	1 683	+13,6
	c	1 481	1 348	+9,9	41	57	–28,1	683	603	+13,3	757	688	+10,0
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	3 987	3 686	+8,2	53	78	–32,1	1 290	1 267	+1,8	2 644	2 341	+12,9
	b	2 529	2 350	+7,6	14	21	–33,3	620	672	–7,7	1 895	1 657	+14,4
	c	1 458	1 336	+9,1	39	57	–31,6	670	595	+12,6	749	684	+9,5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	46	47	–2,1	2	–	x	19	17	+11,8	25	30	–16,7
	b	23	35	–34,3	–	–	–	6	9	x	17	26	–34,6
	c	23	12	+91,7	2	–	x	13	8	x	8	4	x
Personenkraftwagen	a	25 815	26 226	–1,6	106	123	–13,8	3 815	3 712	+2,8	21 894	22 391	–2,2
	b	15 387	15 621	–1,5	20	25	–20,0	1 581	1 564	+1,1	13 786	14 032	–1,8
	c	10 428	10 605	–1,7	86	98	–12,2	2 234	2 148	+4,0	8 108	8 359	–3,0
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	4 842	5 239	–7,6	22	24	–8,3	738	816	–9,6	4 082	4 399	–7,2
	b	2 745	2 914	–5,8	3	2	x	271	319	–15,0	2 471	2 593	–4,7
	c	2 097	2 325	–9,8	19	22	–13,6	467	497	–6,0	1 611	1 806	–10,8
Wohnmobilen	a	24	29	–17,2	1	–	x	5	8	x	18	21	–14,3
	b	7	6	x	–	–	–	–	2	x	7	4	x
	c	17	23	–26,1	1	–	x	5	6	x	11	17	–35,3
Bussen	a	1 091	1 190	–8,3	–	1	x	66	93	–29,0	1 025	1 096	–6,5
	b	985	1 096	–10,1	–	–	–	62	81	–23,5	923	1 015	–9,1
	c	106	94	+12,8	–	1	x	4	12	x	102	81	+25,9
Güterkraftfahrzeugen	a	1 071	995	+7,6	17	19	–10,5	219	207	+5,8	835	769	+8,6
	b	422	366	+15,3	3	2	x	54	46	+17,4	365	318	+14,8
	c	649	629	+3,2	14	17	–17,6	165	161	+2,5	470	451	+4,2
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	580	552	+5,1	5	12	x	108	97	+11,3	467	443	+5,4
	b	282	243	+16,0	1	2	x	38	29	+31,0	243	212	+14,6
	c	298	309	–3,6	4	10	x	70	68	+2,9	224	231	–3,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	229	237	–3,4	3	2	x	40	57	–29,8	186	178	+4,5
	b	84	80	+5,0	1	–	x	7	9	x	76	71	+7,0
	c	145	157	–7,6	2	2	–	33	48	–31,3	110	107	+2,8
Sattelzugmaschinen	a	215	153	+40,5	8	4	x	62	45	+37,8	145	104	+39,4
	b	24	17	+41,2	1	–	x	3	5	x	20	12	+66,7
	c	191	136	+40,4	7	4	x	59	40	+47,5	125	92	+35,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	68	49	+38,8	4	–	x	21	17	+23,5	43	32	+34,4
	b	29	28	+3,6	2	–	x	11	11	–	16	17	–5,9
	c	39	21	+85,7	2	–	x	10	6	x	27	15	+80,0

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – August											
		2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017	2018	dagegen 2017	Ver-änderung 2018 gegenüber 2017
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	80	82	–2,4	1	–	x	11	17	–35,3	68	65	+4,6
	b	46	57	–19,3	1	–	x	6	12	x	39	45	–13,3
	c	34	25	+36,0	–	–	–	5	5	–	29	20	+45,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	34 358	34 459	–0,3	194	225	–13,8	5 876	5 768	+1,9	28 288	28 466	–0,6
	b	21 329	21 467	–0,6	44	52	–15,4	2 690	2 752	–2,3	18 595	18 663	–0,4
	c	13 029	12 992	+0,3	150	173	–13,3	3 186	3 016	+5,6	9 693	9 803	–1,1
Fahrrädern	a	12 674	11 502	+10,2	52	50	+4,0	2 301	2 031	+13,3	10 321	9 421	+9,6
	b	11 458	10 466	+9,5	35	32	+9,4	1 926	1 748	+10,2	9 497	8 686	+9,3
	c	1 216	1 036	+17,4	17	18	–5,6	375	283	+32,5	824	735	+12,1
und zwar: Pedelecs	a	1 399	956	+46,3	12	17	–29,4	385	242	+59,1	1 002	697	+43,8
	b	1 145	781	+46,6	4	10	x	296	193	+53,4	845	578	+46,2
	c	254	175	+45,1	8	7	x	89	49	+81,6	157	119	+31,9
unter 15 Jahren	a	1 515	1 542	–1,8	2	2	–	151	163	–7,4	1 362	1 377	–1,1
	b	1 453	1 463	–0,7	2	1	x	143	150	–4,7	1 308	1 312	–0,3
	c	62	79	–21,5	–	1	x	8	13	x	54	65	–16,9
anderen Fahrzeugen	a	322	305	+5,6	1	1	–	42	35	+20,0	279	269	+3,7
	b	305	271	+12,5	–	1	x	37	30	+23,3	268	240	+11,7
	c	17	34	–50,0	1	–	x	5	5	–	11	29	–62,1
Fußgänger	a	4 910	4 878	+0,7	60	62	–3,2	1 030	1 056	–2,5	3 820	3 760	+1,6
	b	4 728	4 712	+0,3	44	47	–6,4	977	1 002	–2,5	3 707	3 663	+1,2
	c	182	166	+9,6	16	15	+6,7	53	54	–1,9	113	97	+16,5
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	173	185	–6,5	–	–	–	30	36	–16,7	143	149	–4,0
	b	170	178	–4,5	–	–	–	29	33	–12,1	141	145	–2,8
	c	3	7	x	–	–	–	1	3	x	2	4	x
unter 15 Jahren	a	1 110	1 137	–2,4	1	4	x	256	292	–12,3	853	841	+1,4
	b	1 090	1 114	–2,2	–	4	x	248	278	–10,8	842	832	+1,2
	c	20	23	–13,0	1	–	x	8	14	x	11	9	x
65 und mehr Jahren	a	991	956	+3,7	27	34	–20,6	320	294	+8,8	644	628	+2,5
	b	961	934	+2,9	23	31	–25,8	309	284	+8,8	629	619	+1,6
	c	30	22	+36,4	4	3	x	11	10	+10,0	15	9	x
Andere Personen	a	123	150	–18,0	–	–	–	19	18	+5,6	104	132	–21,2
	b	109	141	–22,7	–	–	–	17	17	–	92	124	–25,8
	c	14	9	x	–	–	–	2	1	x	12	8	x
Insgesamt	a	52 387	51 294	+2,1	307	338	–9,2	9 268	8 908	+4,0	42 812	42 048	+1,8
	b	37 929	37 057	+2,4	123	132	–6,8	5 647	5 549	+1,8	32 159	31 376	+2,5
	c	14 458	14 237	+1,6	184	206	–10,7	3 621	3 359	+7,8	10 653	10 672	–0,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 345	4 562	–4,8	6	7	x	592	649	–8,8	3 747	3 906	–4,1
	b	3 601	3 809	–5,5	3	6	x	478	514	–7,0	3 120	3 289	–5,1
	c	744	753	–1,2	3	1	x	114	135	–15,6	627	617	+1,6
65 und mehr Jahren	a	6 872	6 394	+7,5	97	114	–14,9	1752	1590	+10,2	5 023	4 690	+7,1
	b	5 372	5 048	+6,4	57	69	–17,4	1286	1178	+9,2	4029	3801	+6,0
	c	1500	1346	+11,4	40	45	–11,1	466	412	+13,1	994	889	+11,8

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – August 2018					dagegen Januar – August 2017	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 345	1 404	27	1 515	1 110	4 562	1 498
	b	2 539	686	12	1 051	653	2 625	728
	c	1 806	718	15	464	457	1 937	770
15 – 18	a	2 387	460	488	714	213	2 147	520
	b	1 474	172	395	475	100	1 245	183
	c	913	288	93	239	113	902	337
18 – 21	a	3 252	2 055	289	429	220	3 676	2 405
	b	1 801	984	251	299	107	1 969	1 114
	c	1 451	1 071	38	130	113	1 707	1 291
21 – 25	a	4 329	2 787	313	635	253	4 322	2 834
	b	2 378	1 347	280	387	134	2 365	1 363
	c	1 951	1 440	33	248	119	1 957	1 471
25 – 35	a	8 858	5 405	572	1 612	566	8 634	5 393
	b	4 975	2 589	510	1 045	303	4 769	2 556
	c	3 883	2 816	62	567	263	3 865	2 837
35 – 45	a	6 838	3 913	428	1 402	437	6 686	3 963
	b	3 882	1 875	360	922	217	3 830	1 890
	c	2 956	2 038	68	480	220	2 856	2 073
45 – 55	a	8 390	4 102	767	2 100	544	8 337	4 265
	b	4 753	1 882	653	1 303	272	4 751	1 972
	c	3 637	2 220	114	797	272	3 586	2 293
55 – 65	a	6 683	2 813	800	1 863	532	6 183	2 760
	b	3 904	1 350	715	1 109	252	3 553	1 327
	c	2 779	1 463	85	754	280	2 630	1 433
65 und mehr	a	6 872	2 712	288	2 277	991	6 394	2 573
	b	3 647	1 302	268	1 380	382	3 324	1 237
	c	3 225	1 410	20	897	609	3 070	1 336
Zusammen	a	51 954	25 651	3 972	12 547	4 866	50 941	26 211
	b	29 353	12 187	3 444	7 971	2 420	28 431	12 370
	c	22 601	13 464	528	4 576	2 446	22 510	13 841
Ohne Angabe	a	433	164	61	127	44	353	15
	b							
	c							
Insgesamt	a	52 387	25 815	4 033	12 674	4 910	51 294	26 226

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	18	1 542	1 137	–4,8	–6,3	+50,0	–1,8	–2,4	
	b	11	1 035	689	–3,3	–5,8	+9,1	+1,5	–5,2	
	c	7	507	448	–6,8	–6,8	x	–8,5	+2,0	
15 – 18	a	369	599	237	+11,2	–11,5	+32,2	+19,2	–10,1	
	b	291	406	102	+18,4	–6,0	+35,7	+17,0	–2,0	
	c	78	193	135	+1,2	–14,5	+19,2	+23,8	–16,3	
18 – 21	a	326	448	217	–11,5	–14,6	–11,3	–4,2	+1,4	
	b	278	291	107	–8,5	–11,7	–9,7	+2,7	–	
	c	48	157	110	–15,0	–17,0	–20,8	–17,2	+2,7	
21 – 25	a	298	619	243	+0,2	–1,7	+5,0	+2,6	+4,1	
	b	257	390	125	+0,5	–1,2	+8,9	–0,8	+7,2	
	c	41	229	118	–0,3	–2,1	–19,5	+8,3	+0,8	
25 – 35	a	534	1 435	570	+2,6	+0,2	+7,1	+12,3	–0,7	
	b	475	915	323	+4,3	+1,3	+7,4	+14,2	–6,2	
	c	59	520	247	+0,5	–0,7	+5,1	+9,0	+6,5	
35 – 45	a	393	1 205	462	+2,3	–1,3	+8,9	+16,3	–5,4	
	b	341	841	266	+1,4	–0,8	+5,6	+9,6	–18,4	
	c	52	364	196	+3,5	–1,7	+30,8	+31,9	+12,2	
45 – 55	a	825	1 925	492	+0,6	–3,8	–7,0	+9,1	+10,6	
	b	701	1 234	251	–	–4,6	–6,8	+5,6	+8,4	
	c	124	691	241	+1,4	–3,2	–8,1	+15,3	+12,9	
55 – 65	a	637	1 563	508	+8,1	+1,9	+25,6	+19,2	+4,7	
	b	574	919	244	+9,9	+1,7	+24,6	+20,7	+3,3	
	c	63	644	264	+5,7	+2,1	+34,9	+17,1	+6,1	
65 und mehr	a	228	2 054	956	+7,5	+5,4	+26,3	+10,9	+3,7	
	b	220	1 210	352	+9,7	+5,3	+21,8	+14,0	+8,5	
	c	8	844	604	+5,0	+5,5	x	+6,3	+0,8	
Zusammen	a	3 628	11 390	4 822	+2,0	–2,1	+9,5	+10,2	+0,9	
	b	3 148	7 241	2 459	+3,2	–1,5	+9,4	+10,1	–1,6	
	c	480	4 149	2 363	+0,4	–2,7	+10,0	+10,3	+3,5	
Ohne Angabe	a	105	112	56	+22,7	x	–41,9	+13,4	–21,4	
Insgesamt	a	3 733	11 502	4 878	+2,1	–1,6	+8,0	+10,2	+0,7	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – August 2018					dagegen Januar – August 2017
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	6	2	–	2	1	7	1
	b	4	1	–	2	–	3	–
	c	2	1	–	–	1	4	1
15 – 18	a	7	4	2	–	–	9	2
	b	6	4	1	–	–	8	1
	c	1	–	1	–	–	1	1
18 – 21	a	16	10	4	–	2	22	15
	b	15	9	4	–	2	15	10
	c	1	1	–	–	–	7	5
21 – 25	a	27	12	7	2	4	19	9
	b	20	7	7	1	3	16	8
	c	7	5	–	1	1	3	1
25 – 35	a	38	17	12	–	7	42	15
	b	27	10	11	–	4	36	12
	c	11	7	1	–	3	6	3
35 – 45	a	26	14	5	1	2	27	14
	b	21	11	4	–	2	24	11
	c	5	3	1	1	–	3	3
45 – 55	a	40	10	10	6	5	54	17
	b	33	8	9	5	3	46	11
	c	7	2	1	1	2	8	6
55 – 65	a	49	9	13	11	12	43	11
	b	38	7	12	8	7	33	8
	c	11	2	1	3	5	10	3
65 und mehr	a	97	28	2	30	27	114	39
	b	62	17	2	24	11	79	27
	c	35	11	–	6	16	35	12
Zusammen	a	306	106	55	52	60	337	123
	b	226	74	50	40	32	260	88
	c	80	32	5	12	28	77	35
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	307	106	55	52	60	338	123

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	2	4	x	x	–	–	x
	b	–	1	2	x	x	–	x	x
	c	–	1	2	x	–	–	x	x
15 – 18	a	3	4	–	x	x	x	x	–
	b	3	4	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	6	–	1	–27,3	–33,3	x	–	x
	b	4	–	1	–	x	–	–	x
	c	2	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	a	6	–	3	+42,1	x	x	x	x
	b	6	–	1	+25,0	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	x	x
25 – 35	a	11	3	6	–9,5	+13,3	+9,1	x	x
	b	11	2	6	–25,0	–16,7	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	x
35 – 45	a	8	2	2	–3,7	–	x	x	–
	b	8	2	2	–12,5	–	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	x	x	–
45 – 55	a	18	7	6	–25,9	–41,2	–44,4	x	x
	b	18	7	4	–28,3	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	x	–
55 – 65	a	16	4	6	+14,0	x	–18,8	x	x
	b	16	2	1	+15,2	x	–25,0	x	x
	c	–	2	5	+10,0	x	x	x	–
65 und mehr	a	9	28	34	–14,9	–28,2	x	+7,1	–20,6
	b	8	22	18	–21,5	–37,0	x	+9,1	–38,9
	c	1	6	16	–	–8,3	x	–	–
Zusammen	a	77	50	62	–9,2	–13,8	–28,6	+4,0	–3,2
	b	74	40	35	–13,1	–15,9	–32,4	–	–8,6
	c	3	10	27	+3,9	–8,6	x	+20,0	+3,7
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	–	x	–	–
Insgesamt	a	78	50	62	–9,2	–13,8	–29,5	+4,0	–3,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – August 2018					dagegen Januar – August 2017
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	592	163	4	151	256	649	163
	b	357	86	2	106	153	408	84
	c	235	77	2	45	103	241	79
15 – 18	a	388	63	115	93	40	344	82
	b	253	25	92	58	18	209	32
	c	135	38	23	35	22	135	50
18 – 21	a	534	323	87	59	29	637	403
	b	318	158	81	41	14	404	224
	c	216	165	6	18	15	233	179
21 – 25	a	687	415	109	73	49	667	413
	b	436	228	96	49	31	433	229
	c	251	187	13	24	18	234	184
25 – 35	a	1 321	734	190	204	83	1 270	675
	b	862	404	174	146	44	810	353
	c	459	330	16	58	39	460	322
35 – 45	a	998	490	132	220	55	1 013	460
	b	626	263	110	151	21	680	250
	c	372	227	22	69	34	333	210
45 – 55	a	1 515	549	288	411	98	1 454	547
	b	971	268	251	270	45	942	281
	c	544	281	37	141	53	512	266
55 – 65	a	1 405	467	257	443	99	1 227	407
	b	918	235	232	284	44	789	221
	c	487	232	25	159	55	438	186
65 und mehr	a	1 752	574	104	635	320	1 590	561
	b	959	297	95	373	119	850	296
	c	793	277	9	262	201	740	265
Zusammen	a	9 192	3 778	1 286	2 289	1 029	8 851	3 711
	b	5 700	1 964	1 133	1 478	489	5 525	1 970
	c	3 492	1 814	153	811	540	3 326	1 741
Ohne Angabe	a	76	37	23	12	1	57	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	9 268	3 815	1 309	2 301	1 030	8 908	3 712

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2017			Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017				
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	5	163	292	–8,8	–	x	–7,4	–12,3
	b	4	119	185	–12,5	+2,4	x	–10,9	–17,3
	c	1	44	107	–2,5	–2,5	x	+2,3	–3,7
15 – 18	a	79	77	48	+12,8	–23,2	+45,6	+20,8	–16,7
	b	61	56	21	+21,1	–21,9	+50,8	+3,6	–14,3
	c	18	21	27	–	–24,0	+27,8	+66,7	–18,5
18 – 21	a	102	47	45	–16,2	–19,9	–14,7	+25,5	–35,6
	b	89	34	30	–21,3	–29,5	–9,0	+20,6	–53,3
	c	13	13	15	–7,3	–7,8	x	+38,5	–
21 – 25	a	105	72	38	+3,0	+0,5	+3,8	+1,4	+28,9
	b	97	47	28	+0,7	–0,4	–1,0	+4,3	+10,7
	c	8	25	10	+7,3	+1,6	x	–4,0	+80,0
25 – 35	a	210	213	75	+4,0	+8,7	–9,5	–4,2	+10,7
	b	195	140	43	+6,4	+14,4	–10,8	+4,3	+2,3
	c	15	73	32	–0,2	+2,5	+6,7	–20,5	+21,9
35 – 45	a	157	212	70	–1,5	+6,5	–15,9	+3,8	–21,4
	b	134	157	41	–7,9	+5,2	–17,9	–3,8	–48,8
	c	23	55	29	+11,7	+8,1	–4,3	+25,5	+17,2
45 – 55	a	293	366	83	+4,2	+0,4	–1,7	+12,3	+18,1
	b	248	244	34	+3,1	–4,6	+1,2	+10,7	+32,4
	c	45	122	49	+6,3	+5,6	–17,8	+15,6	+8,2
55 – 65	a	219	346	107	+14,5	+14,7	+17,4	+28,0	–7,5
	b	202	212	45	+16,3	+6,3	+14,9	+34,0	–2,2
	c	17	134	62	+11,2	+24,7	+47,1	+18,7	–11,3
65 und mehr	a	79	525	294	+10,2	+2,3	+31,6	+21,0	+8,8
	b	75	308	90	+12,8	+0,3	+26,7	+21,1	+32,2
	c	4	217	204	+7,2	+4,5	x	+20,7	–1,5
Zusammen	a	1 249	2 021	1 052	+3,9	+1,8	+3,0	+13,3	–2,2
	b	1 105	1 317	517	+3,2	–0,3	+2,5	+12,2	–5,4
	c	144	704	535	+5,0	+4,2	+6,3	+15,2	+0,9
Ohne Angabe	a	35	10	4	+33,3	x	–34,3	+20,0	x
Insgesamt	a	1 284	2 031	1 056	+4,0	+2,8	+1,9	+13,3	–2,5

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelets

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – August 2018					dagegen Januar – August 2017
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 747	1 239	23	1 362	853	3 906	1 334
	b	2 178	599	10	943	500	2 214	644
	c	1 569	640	13	419	353	1 692	690
15 – 18	a	1 992	393	371	621	173	1 794	436
	b	1 215	143	302	417	82	1 028	150
	c	777	250	69	204	91	766	286
18 – 21	a	2 702	1 722	198	370	189	3 017	1 987
	b	1 468	817	166	258	91	1 550	880
	c	1 234	905	32	112	98	1 467	1 107
21 – 25	a	3 615	2 360	197	560	200	3 636	2 412
	b	1 922	1 112	177	337	100	1 916	1 126
	c	1 693	1 248	20	223	100	1 720	1 286
25 – 35	a	7 499	4 654	370	1 408	476	7 322	4 703
	b	4 086	2 175	325	899	255	3 923	2 191
	c	3 413	2 479	45	509	221	3 399	2 512
35 – 45	a	5 814	3 409	291	1 181	380	5 646	3 489
	b	3 235	1 601	246	771	194	3 126	1 629
	c	2 579	1 808	45	410	186	2 520	1 860
45 – 55	a	6 835	3 543	469	1 683	441	6 829	3 701
	b	3 749	1 606	393	1 028	224	3 763	1 680
	c	3 086	1 937	76	655	217	3 066	2 021
55 – 65	a	5 229	2 337	530	1 409	421	4 913	2 342
	b	2 948	1 108	471	817	201	2 731	1 098
	c	2 281	1 229	59	592	220	2 182	1 244
65 und mehr	a	5 023	2 110	182	1 612	644	4 690	1 973
	b	2 626	988	171	983	252	2 395	914
	c	2 397	1 122	11	629	392	2 295	1 059
Zusammen	a	42 456	21 767	2 631	10 206	3 777	41 753	22 377
	b	23 427	10 149	2 261	6 453	1 899	22 646	10 312
	c	19 029	11 618	370	3 753	1 878	19 107	12 065
Ohne Angabe	a	356	127	38	115	43	295	14
	b							
	c							
Insgesamt	a	42 812	21 894	2 669	10 321	3 820	42 048	22 391

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	13	1 377	841	–4,1	–7,1	+76,9	–1,1	+1,4
	b	7	915	502	–1,6	–7,0	x	+3,1	–0,4
	c	6	462	339	–7,3	–7,2	x	–9,3	+4,1
15 – 18	a	287	518	189	+11,0	–9,9	+29,3	+19,9	–8,5
	b	227	346	81	+18,2	–4,7	+33,0	+20,5	+1,2
	c	60	172	108	+1,4	–12,6	+15,0	+18,6	–15,7
18 – 21	a	218	401	171	–10,4	–13,3	–9,2	–7,7	+10,5
	b	185	257	76	–5,3	–7,2	–10,3	+0,4	+19,7
	c	33	144	95	–15,9	–18,2	–3,0	–22,2	+3,2
21 – 25	a	187	547	202	–0,6	–2,2	+5,3	+2,4	–1,0
	b	154	343	96	+0,3	–1,2	+14,9	–1,7	+4,2
	c	33	204	106	–1,6	–3,0	–39,4	+9,3	–5,7
25 – 35	a	313	1 219	489	+2,4	–1,0	+18,2	+15,5	–2,7
	b	269	773	274	+4,2	–0,7	+20,8	+16,3	–6,9
	c	44	446	215	+0,4	–1,3	+2,3	+14,1	+2,8
35 – 45	a	228	991	390	+3,0	–2,3	+27,6	+19,2	–2,6
	b	199	682	223	+3,5	–1,7	+23,6	+13,0	–13,0
	c	29	309	167	+2,3	–2,8	+55,2	+32,7	+11,4
45 – 55	a	514	1 552	403	+0,1	–4,3	–8,8	+8,4	+9,4
	b	435	983	213	–0,4	–4,4	–9,7	+4,6	+5,2
	c	79	569	190	+0,7	–4,2	–3,8	+15,1	+14,2
55 – 65	a	402	1 213	395	+6,4	–0,2	+31,8	+16,2	+6,6
	b	356	705	198	+7,9	+0,9	+32,3	+15,9	+1,5
	c	46	508	197	+4,5	–1,2	+28,3	+16,5	+11,7
65 und mehr	a	140	1 501	628	+7,1	+6,9	+30,0	+7,4	+2,5
	b	137	880	244	+9,6	+8,1	+24,8	+11,7	+3,3
	c	3	621	384	+4,4	+5,9	x	+1,3	+2,1
Zusammen	a	2 302	9 319	3 708	+1,7	–2,7	+14,3	+9,5	+1,9
	b	1 969	5 884	1 907	+3,4	–1,6	+14,8	+9,7	–0,4
	c	333	3 435	1 801	–0,4	–3,7	+11,1	+9,3	+4,3
Ohne Angabe	a	69	102	52	+20,7	x	–44,9	+12,7	–17,3
Insgesamt	a	2 371	9 421	3 760	+1,8	–2,2	+12,6	+9,6	+1,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2018** nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2018		dagegen Januar – August 2017		Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 189	70	2 183	82	+0,3	−14,6
	b	1 920	61	1 934	70	−0,7	−12,9
	c	269	9	249	12	+8,0	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 129	66	2 126	80	+0,1	−17,5
	b	1 883	57	1 893	68	−0,5	−16,2
	c	246	9	233	12	+5,6	x
E-Bikes	a	35	–	32	–	+9,4	–
	b	23	–	24	–	−4,2	–
	c	12	–	8	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	25	4	25	2	–	x
	b	14	4	17	2	−17,6	x
	c	11	–	8	–	x	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 014	140	3 716	149	+8,0	−6,0
	b	2 538	90	2 381	97	+6,6	−7,2
	c	1 476	50	1 335	52	+10,6	−3,8
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	3 966	139	3 668	145	+8,1	−4,1
	b	2 513	89	2 344	94	+7,2	−5,3
	c	1 453	50	1 324	51	+9,7	−2,0
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	48	1	48	4	–	x
	b	25	1	37	3	−32,4	x
	c	23	–	11	1	x	x
Personenkraftwagen	a	48 298	12 890	48 030	12 964	+0,6	−0,6
	b	35 232	9 020	34 881	8 997	+1,0	+0,3
	c	13 066	3 870	13 149	3 967	−0,6	−2,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 973	2 016	7 607	2 242	−8,3	−10,1
	b	4 628	1 346	5 032	1 475	−8,0	−8,7
	c	2 345	670	2 575	767	−8,9	−12,6
Wohnmobilen	a	63	16	36	17	+75,0	−5,9
	b	32	11	13	10	x	+10,0
	c	31	5	23	7	+34,8	x
Bussen	a	1 057	81	1 083	78	−2,4	+3,8
	b	949	68	1 006	64	−5,7	+6,3
	c	108	13	77	14	+40,3	−7,1
Güterkraftfahrzeugen	a	3 789	1 199	3 670	1 115	+3,2	+7,5
	b	1 927	559	1 999	534	−3,6	+4,7
	c	1 862	640	1 671	581	+11,4	+10,2
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 682	485	1 708	457	−1,5	+6,1
	b	1 082	293	1 148	292	−5,7	+0,3
	c	600	192	560	165	+7,1	+16,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	956	350	965	313	−0,9	+11,8
	b	488	160	521	143	−6,3	+11,9
	c	468	190	444	170	5,4	11,8
Sattelzugmaschinen	a	1 015	317	849	311	+19,6	+1,9
	b	284	82	233	79	+21,9	+3,8
	c	731	235	616	232	+18,7	+1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	163	39	141	32	+15,6	+21,9
	b	69	18	63	14	+9,5	+28,6
	c	94	21	78	18	+20,5	+16,7

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – August 2018  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – August 2018		dagegen Januar – August 2017		Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	138	22	160	21	−13,8	+4,8
	b	95	15	119	13	−20,2	+15,4
	c	43	7	41	8	+4,9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	59 711	14 457	59 019	14 458	+1,2	–
	b	42 762	9 842	42 396	9 799	+0,9	+0,4
	c	16 949	4 615	16 623	4 659	+2,0	−0,9
darunter flüchtig	a	2 858	1 409	2 930	1 561	−2,5	−9,7
	b	2 405	903	2 490	1 016	−3,4	−11,1
	c	453	506	440	545	+3,0	−7,2
Fahrrädern	a	13 690	24	12 429	20	+10,1	+20,0
	b	12 375	24	11 301	20	+9,5	+20,0
	c	1 315	–	1 128	–	+16,6	–
und zwar Pedelegs	a	1 459	1	1 000	–	+45,9	x
	b	1 191	1	814	–	+46,3	x
	c	268	–	186	–	+44,1	–
unter 15 Jahren	a	1 625	2	1 643	–	−1,1	x
	b	1 556	2	1 553	–	+0,2	x
	c	69	–	90	–	−23,3	–
anderen Fahrzeugen	a	596	244	577	259	+3,3	−5,8
	b	544	203	518	202	+5,0	+0,5
	c	52	41	59	57	−11,9	−28,1
Fußgänger	a	5 266	7	5 210	15	+1,1	x
	b	5 058	7	5 014	13	+0,9	x
	c	208	–	196	2	+6,1	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	198	–	204	–	−2,9	–
	b	194	–	196	–	−1,0	–
	c	4	–	8	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 155	1	1 192	2	−3,1	x
	b	1 135	1	1 166	2	−2,7	x
	c	20	–	26	–	−23,1	–
65 und mehr Jahren	a	1 031	–	984	–	+4,8	–
	b	996	–	960	–	+3,8	–
	c	35	–	24	–	45,8	–
Andere Personen	a	291	34	313	21	−7,0	+61,9
	b	242	24	263	5	−8,0	x
	c	49	10	50	16	−2,0	−37,5
Insgesamt	a	79 554	14 766	77 548	14 773	+2,6	–
	b	60 981	10 100	59 492	10 039	+2,5	+0,6
	c	18 573	4 666	18 056	4 734	+2,9	−1,4
darunter: unter 15 Jahren	a	2 840	8	2 901	7	−2,1	x
	b	2 740	7	2 780	6	−1,4	x
	c	100	1	121	1	−17,4	–
65 und mehr Jahren	a	10 391	1 527	9 731	1 501	+6,8	+1,7
	b	8 465	1 133	8 021	1 097	+5,5	+3,3
	c	1 926	394	1 710	404	+12,6	−2,5

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – August 2018						dagegen Januar – August 2017			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 644	10	611	1 435	874	1 543	11	585	1 316	879
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	381	6	158	387	195	345	3	124	334	197
Übermüdung	294	2	155	298	167	260	5	135	271	162
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	559	10	301	444	134	567	10	274	499	122
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	7	–	11	4	2	6	–	4	5	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	476	3	77	475	17	447	2	67	443	13
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	959	3	156	890	44	874	6	172	800	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 221	21	454	1 239	298	1 113	34	453	1 175	298
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	304	16	143	317	74	306	18	175	288	74
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 180	61	1 424	4 185	1 267	4 592	70	1 562	4 653	1 441
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 653	14	726	7 558	304	5 620	23	695	7 485	368
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	102	–	12	136	27	99	–	19	131	26
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	119	2	33	113	23	102	–	27	105	33
Überholen trotz Gegenverkehrs	128	7	70	129	28	134	14	81	139	33
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	414	5	139	417	108	445	7	120	458	92
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	28	–	22	23	3	13	–	6	13	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	142	2	51	163	84	157	–	64	196	100
Fehler beim Wiedereinordnen	179	2	48	160	28	178	3	54	166	40
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	408	2	85	405	51	388	5	90	381	48
Fehler beim Überholtwerden	60	–	12	72	13	71	–	20	80	16
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	98	–	15	105	12	103	–	20	109	16
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	43	–	8	48	7	50	–	11	49	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	825	4	138	974	225	776	4	126	946	235

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – August 2018						dagegen Januar – August 2017				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	792	4	100	859	333	782	3	114	845	290
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 629	27	989	5 087	1 556	4 456	27	908	5 014	1 422
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	65	–	21	66	79	79	–	17	98	61
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	41	–	15	39	5	45	1	19	43	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	853	5	236	1 075	318	897	6	247	1 179	333
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	158	–	47	200	63	134	–	35	164	37
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	2	4	14	3	10	3	4	21	3

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 446	11	179	1 359	93	1 351	6	177	1 243	85
Fehler beim Abbiegen nach links	2 959	16	756	3 404	797	2 961	16	759	3 345	796
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 576	5	272	1 603	315	1 499	12	238	1 599	290
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 174	6	334	2 227	141	2 117	12	359	2 104	145

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	255	5	41	238	–	237	2	54	201	–
An Fußgängerfurten	344	1	96	290	–	291	1	77	238	–
Beim Abbiegen	651	4	154	539	–	602	4	137	503	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	93	–	23	75	–	103	1	23	86	–
An anderen Stellen	1 095	9	190	973	–	1 154	12	207	1 028	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	41	–	15	29	3	25	1	7	23	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	51	–	19	43	7	57	1	18	47	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	571	1	63	527	9	505	2	61	455	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	29	–	4	32	2	30	–	10	25	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	9	–	1	12	4	20	1	10	19	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	69	1	20	57	68	76	2	20	73	69
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 566	130	3 406	13 360	2 347	13 006	120	3 248	12 977	2 387

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	35	–	6	33	2	48	1	18	46	2
Bereifung	143	–	63	131	79	123	1	43	136	54
Bremsen	100	1	20	122	13	109	–	19	119	10
Lenkung	25	–	10	19	5	20	–	10	21	3
Zugvorrichtung	6	–	1	6	5	7	–	3	6	1
Andere Mängel	121	1	42	91	20	104	2	38	79	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – August 2018  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – August 2018						dagegen Januar – August 2017			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	43	4	23	26	–	42	2	20	27	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	1	3	2	1	5	–	2	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	1	3	12	–	11	–	2	12	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	144	3	63	102	1	177	–	67	131	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	–	4	–	2	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	63	–	20	52	–	68	2	28	45	–
An anderen Stellen	329	3	109	256	1	373	3	130	278	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	870	13	271	741	2	923	19	291	761	4
Durch sonstiges falsches Verhalten	117	2	36	100	–	94	9	18	92	2
Nichtbenutzen des Gehweges	41	2	9	39	–	37	–	5	39	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	1	5	–	6	–	2	5	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	–	10	24	–	49	–	12	41	–
Andere Fehler der Fußgänger	367	11	80	331	2	389	5	94	348	5
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	63	–	7	60	3	69	–	13	71	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	–	8	19	1	19	–	5	20	1
Schnee, Eis	607	8	157	618	250	404	5	92	404	207
Regen	552	1	151	582	224	819	3	194	871	306
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	72	1	20	62	5	64	–	23	50	8
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	–	2	12	1	10	–	2	12	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	38	1	12	26	–	39	1	15	28	2
Anderer Zustand der Straße	88	1	39	59	7	81	–	28	66	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	12	–	5	8	–	5	–	2	7	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	–	3	–	2	–	2	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	8	–	3	7	5	8	–	3	5	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	52	–	19	45	23	49	1	19	42	4
Blendende Sonne	509	3	122	535	43	404	3	108	440	22
Seitenwind	35	1	13	29	4	10	–	4	7	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	39	–	15	36	12	20	–	9	20	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	6	–	1	5	3	10	–	2	8	1
Wild auf der Fahrbahn	119	–	32	101	18	112	1	31	104	31
Anderes Tier auf der Fahrbahn	84	–	23	69	4	108	–	19	94	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	52	–	16	39	20	48	2	12	40	27
Sonstige Ursachen	1 627	12	377	1 688	367	1 363	14	322	1 415	302

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – August 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – August 2018				dagegen Januar – August 2017				Veränderung Januar – August 2018 gegenüber Januar – August 2017			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 903	1 747	75	804	2 733	1 742	58	651	+6,2	+0,3	+29,3	+23,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 666	786	49	675	1 558	822	42	550	+6,9	−4,4	+16,7	+22,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	384	239	16	82	348	228	11	60	+10,3	+4,8	+45,5	+36,7
Straßenbenutzung	2 742	838	75	1 633	2 505	778	81	1 481	+9,5	+7,7	−7,4	+10,3
Geschwindigkeit	4 537	2 797	758	454	4 941	3 204	807	401	−8,2	−12,7	−6,1	+13,2
Abstand	5 841	4 557	324	206	5 793	4 605	279	187	+0,8	−1,0	+16,1	+10,2
Überholen	1 485	854	277	156	1 494	895	224	184	−0,6	−4,6	+23,7	−15,2
Vorbeifahren	143	107	7	16	156	117	4	20	−8,3	−8,5	x	−20,0
Nebeneinanderfahren	848	586	32	31	791	542	16	31	+7,2	+8,1	x	−
Vorfahrt, Vorrang	6 615	5 402	86	663	6 481	5 243	75	727	+2,1	+3,0	+14,7	−8,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 175	6 627	91	725	7 945	6 492	69	686	+2,9	+2,1	+31,9	+5,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 439	2 074	15	181	2 389	1 999	8	175	+2,1	+3,8	x	+3,4
darunter												
an Überwegen und Furten	599	534	4	25	528	471	2	25	+13,4	+13,4	x	−
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	664	578	1	3	588	501	1	1	+12,9	+15,4	−	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	6	2	20	32	4	−	26	−6,3	x	x	−23,1
Ladung, Besetzung	78	19	2	17	97	19	1	31	−19,6	−	x	−45,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 867	7 501	996	3 513	13 317	7 460	1 006	2 963	+4,1	+0,5	−1,0	+18,6
Insgesamt	50 367	33 693	2 741	8 422	49 262	33 601	2 629	7 564	+2,2	+0,3	+4,3	+11,3

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**