



| | | | | | | | | |
|---------------|-----|---|-------------|----|------|--|-----|------------|
| und Erden. . | 2 | x | . | . | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | 5 | x |
| rdgas- | - | - | - | - | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | - | - |
| ergbau | - | - | - | - | 13 | abteilung | - | - |
| und Erden. . | 2 | x | . | . | 1310 | Textilien | 237 | x |
| . | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. | 10 | 17 099 206 |
| . | 22 | x | 196 962 | 7 | 1320 | Gewebe. | 43 | 69 407 753 |
| . | 157 | x | 4 410 627 | 31 | 1330 | Textilveredlung. | 48 | x |
| erzeugnisse . | 10 | x | 9 609 047 | 5 | 1391 | Gewirke und Gestricke. | 12 | x |
| oren, | 6 | x | 148 319 | 14 | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . | 70 | x |
| . | 12 | x | 495 480 | 26 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge, | kg | 14 |
| l. g. | 42 | x | 1 211 722 | 36 | 1394 | auch konfektioniert | kg | 4 |
| . | 11 | . | 2 885 581 | 30 | 1395 | Sellerwaren | kg | 4 |
| . | 4 | . | 97 467 | 16 | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen | kg | 12 |
| peiseeis) . . | 27 | x | 1 342 737 | 8 | 1399 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse | 12 | 49 308 780 |
| . | 4 | x | 85 542 600 | 10 | 14 | daraus (ohne Bekleidung) | 65 | x |
| . | 26 | x | 577 201 | 19 | 1411 | Technische Textilien | 5 | x |
| . | 13 | x | 460 971 | 42 | 1412 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | 49 | x |
| . | 508 | x | 3 186 592 | 26 | 1413 | Bekleidung | 49 | x |
| . | 55 | . | . | . | 1414 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem | - | - |
| . | 2 | . | . | . | 1415 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- | - | - |
| . | 7 | . | . | . | 1416 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 11 |
| . | 41 | . | 605 557 331 | 30 | 1417 | Arbeits- und Berufsbekleidung | 11 | 1 075 085 |
| . | 11 | . | 124 048 886 | 26 | 1418 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- | St | 19 |
| . | 24 | x | 474 688 | 17 | 1419 | und Berufsbekleidung) | 11 | 5 795 500 |
| . | 24 | x | 465 843 | 18 | 1420 | Wäsche. | 11 | x |
| ereitungen, | 2 | . | . | . | 1421 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . | 12 | x |
| n oder zum | 61 | x | 786 590 | 17 | 1422 | Pelzwaren | - | - |
| inem Inhalt | 29 | x | 453 031 | 12 | 1423 | Strumpfwaren. | 4 | x |
| . | 26 | . | . | . | 1424 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke | St | 4 |
| ereitet | . | . | . | . | 1425 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- | 2 | x |
| Güter- | . | . | . | . | 1426 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . | 33 | x |
| | . | . | . | . | 1427 | Leder und Lederwaren | 33 | x |
| | . | . | . | . | 1428 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete | 4 | x |
| | . | . | . | . | 1429 | und gefärbte Felle | 16 | x |
| | . | . | . | . | 1430 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . | 13 | x |
| | . | . | . | . | 1431 | Schuhe | 13 | x |
| | . | . | . | . | 1432 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | . | . |
| | . | . | . | . | 1433 | abteilung | . | . |

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2018



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2018

Bestell-Nr. H 21 3 2018 07
(Kennziffer H II – m 7/18)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 9 |
| 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Gütergruppen | 10 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Flaggen und Beladungszustand | 11 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| * | Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll |
| r | berichtigte Zahl |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 01 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse |
| 01.1 | Getreide |
| 01.2 | Kartoffeln |
| 01.3 | Zuckerrüben |
| 01.4 | Anderes frisches Obst und Gemüse |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse |
| 01.6 | Lebende Pflanzen und Blumen |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs |
| 01.8 | Lebende Tiere |
| 01.9 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas |
| 02.1 | Kohle |
| 02.2 | Erdöl |
| 02.3 | Erdgas |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze |
| 03.1 | Eisenerze |
| 03.2 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) |
| 03.3 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale |
| 03.4 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser |
| 03.5 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel |
| 04.1 | Fleisch, Fleischerzeugnisse |
| 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse |
| 04.3 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht |
| 04.4 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis |
| 04.6 | Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel |
| 04.7 | Getränke |
| 04.8 | Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut) |
| 04.9 | Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut) |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren |
| 05.1 | Textilien |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren |
| 05.3 | Leder und Lederwaren |
| 06 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus |
| 06.3 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 07 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse |
| 07.3 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse |
| 08 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe, mineralisch |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe, organisch |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel) |
| 08.4 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen |
| 08.5 | Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe |

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse |
| 09.1 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte |
| 10.1 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre) |
| 10.2 | NE-Metalle und Halbzeug daraus |
| 10.3 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| 11.2 | Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware) |
| 11.3 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä. |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte |
| 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware) |
| 11.7 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.8 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür |
| 12 | Fahrzeuge |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse |
| 13.1 | Möbel |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| 15 | Post, Pakete |
| 15.1 | Post |
| 15.2 | Pakete, Päckchen |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 16.1 | Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer |
| 16.2 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 17.2 | von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden |
| 18.0 | Sammelgut |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können |
| 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter |
| 20 | Sonstige Güter a. n. g. |
| 20.0 | Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind |

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|--------|---------------------------|--------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | | | | | | | | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | 82 276 | 104 534 | 2 647 | 1 988 | 18 755 | 22 165 | 60 874 | 80 381 |
| 2010 | | 87 169 | 124 894 | 2 412 | 2 223 | 19 754 | 24 767 | 65 003 | 97 903 |
| 2011 | | 96 902 | 125 804 | 2 610 | 2 333 | 19 784 | 23 993 | 74 508 | 99 478 |
| 2012 | | 85 199 | 121 584 | 2 526 | 2 301 | 18 094 | 23 274 | 64 579 | 96 008 |
| 2013 | | 84 074 | 123 592 | 2 449 | 2 250 | 18 641 | 24 874 | 62 984 | 96 467 |
| 2014 | | 87 221 | 126 263 | 2 533 | 2 369 | 20 300 | 27 252 | 64 388 | 96 642 |
| 2015 | | 91 952 | 124 568 | 2 425 | 2 280 | 19 658 | 25 057 | 69 869 | 97 230 |
| 2016 | | 89 908 | 126 846 | 2 541 | 2 366 | 19 837 | 26 438 | 67 533 | 98 042 |
| 2017 | | 94 985 | 127 924 | 2 668 | 2 408 | 22 299 | 29 413 | 70 018 | 96 104 |
| 2018 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2017 | Januar | 9 679 | 9 975 | 206 | 169 | 2 100 | 2 248 | 7 373 | 7 558 |
| | Februar | 7 785 | 10 775 | 190 | 162 | 1 825 | 2 441 | 5 770 | 8 172 |
| | März | 7 747 | 11 496 | 235 | 219 | 1 856 | 2 593 | 5 656 | 8 684 |
| | April | 7 877 | 10 328 | 210 | 197 | 1 798 | 2 384 | 5 869 | 7 747 |
| | Mai | 7 962 | 11 386 | 236 | 216 | 1 978 | 2 658 | 5 748 | 8 512 |
| | Juni | 7 685 | 10 371 | 205 | 191 | 1 779 | 2 348 | 5 701 | 7 832 |
| | Juli | 8 232 | 10 872 | 224 | 206 | 1 843 | 2 431 | 6 165 | 8 234 |
| | August | 7 736 | 10 467 | 232 | 209 | 1 990 | 2 677 | 5 514 | 7 581 |
| | September | 7 656 | 10 491 | 227 | 201 | 1 814 | 2 468 | 5 615 | 7 822 |
| | Oktober | 8 164 | 10 810 | 264 | 246 | 1 924 | 2 574 | 5 976 | 7 991 |
| | November | 7 887 | 11 004 | 258 | 227 | 1 879 | 2 536 | 5 750 | 8 242 |
| | Dezember | 6 575 | 9 949 | 181 | 165 | 1 513 | 2 055 | 4 881 | 7 729 |
| 2018 | Januar | 6 580 | 9 974 | 195 | 167 | 1 543 | 2 114 | 4 842 | 7 693 |
| | Februar | 6 833 | 10 164 | 194 | 171 | 1 584 | 2 186 | 5 055 | 7 807 |
| | März | 7 212 | 11 105 | 215 | 206 | 1 807 | 2 512 | 5 490 | 8 387 |
| | April | 7 001 | 10 246 | 232 | 221 | 1 652 | 2 265 | 5 117 | 7 760 |
| | Mai | 7 186 | 10 364 | 233 | 210 | 1551 | 2 013 | 5 402 | 8 141 |
| | Juni | 7 129 | 10 234 | 247 | 226 | 1 586 | 2 111 | 5 296 | 7 897 |
| | Juli | 8 563 | 9 967 | 256 | 234 | 1 791 | 2 157 | 6 516 | 7 576 |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | Juli | Juni | Juli | Januar – Juli | | Veränderung Jan. – Juli 2018 gegenüber Jan. – Juli 2017 | |
|----------------------------|------|------|------|---------------|------|--|---|
| | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 873 | 751 | 834 | 5 479 | 5 689 | +210 | +3,8 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 340 | 301 | 344 | 2 077 | 2 290 | +213 | +10,3 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 533 | 451 | 490 | 3 402 | 3 398 | –4 | –0,1 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 522 | 629 | 577 | 3 498 | 4 127 | +630 | +18,0 |
| Güterversand | 639 | 539 | 481 | 3 963 | 3 729 | –234 | –5,9 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 5 471 | 4 972 | 5 066 | 39 579 | 36 484 | –3 095 | –7,8 |
| Güterversand | 2 439 | 2 644 | 2 265 | 17 189 | 16 923 | –266 | –1,5 |
| Gesamtverkehr | 9 944 | 9 536 | 9 223 | 69 708 | 66 952 | –2 756 | –4,0 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 2 140 | 1 942 | 2 049 | 14 669 | 14 273 | –396 | –2,7 |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 59 | 52 | 56 | 372 | 389 | +17 | +4,6 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 10 | 7 | 9 | 60 | 55 | –5 | –8,4 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 49 | 45 | 47 | 313 | 335 | +22 | +7,1 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 200 | 228 | 204 | 1 349 | 1 502 | +153 | +11,3 |
| Güterversand | 199 | 175 | 151 | 1 215 | 1 194 | –20 | –1,7 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 672 | 566 | 581 | 4 366 | 4 160 | –205 | –4,7 |
| Güterversand | 344 | 342 | 291 | 2 376 | 2 275 | –101 | –4,2 |
| Gesamtverkehr | 1 474 | 1 363 | 1 282 | 9 678 | 9 521 | –157 | –1,6 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 443 | 374 | 378 | 2 838 | 2 715 | –123 | –4,3 |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

| | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 308 867 | 408 802 | 376 488 | 2 616 609 | 2 818 200 | +201 590 | +7,7 |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 1 346 090 | 1 227 985 | 1 249 326 | 11 261 702 | 9 224 889 | –2 036 813 | –18,1 |
| Erze, Steine und Erden | 3 005 877 | 2 955 418 | 2 885 555 | 20 219 270 | 20 460 774 | +241 504 | +1,2 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 255 999 | 263 245 | 247 064 | 1 971 922 | 1 862 605 | –109 317 | –5,5 |
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 1 809 | 2 594 | 2 397 | 10 969 | 17 128 | +6 159 | +56,1 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 59 739 | 53 590 | 51 698 | 458 454 | 410 581 | –47 873 | –10,4 |
| Kokerei- und Mineralerzeugnisse | 1 874 720 | 1 578 142 | 1 578 186 | 12 215 905 | 11 755 590 | –460 315 | –3,8 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 075 220 | 1 030 502 | 1 031 970 | 7 218 452 | 7 122 026 | –96 426 | –1,3 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 152 382 | 114 616 | 127 352 | 1 039 476 | 849 106 | –190 370 | –18,3 |
| Metalle; Metallerzeugnisse | 615 763 | 545 468 | 492 063 | 3 948 513 | 3 643 938 | –304 574 | –7,7 |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte | 33 099 | 14 866 | 18 264 | 154 831 | 127 860 | –26 971 | –17,4 |
| Fahrzeuge | 23 178 | 19 491 | 20 450 | 131 789 | 122 946 | –8 843 | –6,7 |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren | 587 | 57 | 97 | 20 261 | 9 142 | –11 119 | –54,9 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 358 000 | 473 871 | 377 676 | 3 114 316 | 2 938 168 | –176 149 | –5,7 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – | x |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 70 897 | 78 597 | 70 016 | 477 425 | 506 052 | +28 627 | +6,0 |
| Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter | 109 | – | 65 | 571 | 199 | –371 | –65,1 |
| Sammelgut | – | – | – | 11 | 46 | +35 | +326,2 |
| Nicht identifizierbare Güter | 761 041 | 768 072 | 694 470 | 4 841 856 | 5 078 634 | +236 778 | +4,9 |
| Sonstige Güter a. n. g. | 802 | 214 | 301 | 5 916 | 4 457 | –1 459 | –24,7 |
| Insgesamt | 9 944 179 | 9 535 528 | 9 223 436 | 69 708 247 | 66 952 339 | –2 755 908 | –4,0 |

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Gütergruppen

| Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen | Juli | Juni | Juli | Januar – Juli | | Veränderung Jan. – Juli 2018 gegenüber Jan. – Juli 2017 | |
|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------------|--------|--|-------|
| | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | | | |
| Getreide | 158 | 180 | 179 | 1 107 | 1 192 | +84 | +7,6 |
| Feste Mineralölerzeugnisse | 74 | 98 | 108 | 581 | 761 | +180 | +31,1 |
| Andere Mineralölerzeugnisse | 1 639 | 1 329 | 1 382 | 10 542 | 10 086 | −455 | −4,3 |
| Eisenerze, NE-Metallerze | 1 999 | 1 795 | 1 830 | 13 833 | 12 918 | −916 | −6,6 |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen | 530 | 426 | 388 | 3 382 | 2 997 | −385 | −11,4 |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc. | 833 | 985 | 887 | 5 175 | 6 356 | +1181 | +22,8 |
| Stickstoffverbindungen., Düngemittel | 131 | 127 | 88 | 696 | 629 | −67 | −9,6 |
| Chemische Grundstoffe | 832 | 813 | 823 | 5 653 | 5 622 | −31 | −0,5 |
| Übrige Gütergruppen | 3 747 | 3 782 | 3 540 | 28 738 | 26 391 | −2 347 | −8,2 |
| Insgesamt beförderte Güter | 9 944 | 9 536 | 9 223 | 69 708 | 66 952 | −2 756 | −4,0 |
| darunter Gefahrgut | 2 391 | 2 076 | 2 160 | 15 555 | 15 553 | −2 | +0 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 2 034 | 1 919 | 1 893 | 12 940 | 13 545 | +605 | +4,7 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 5 471 | 4 972 | 5 066 | 39 579 | 36 484 | −3 095 | −7,8 |
| Grenzüberschreitender Versand | 2 439 | 2 644 | 2 265 | 17 189 | 16 923 | −266 | −1,5 |

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | | | | | | | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 10 | 11 | 10 | 7 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Niederlande | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 20 | 18 | 16 | 8 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 143 | 193 | 143 | 34 | 45 | 7 | 7 | 5 | – | – |
| Niederlande | 33 | 47 | 30 | 10 | 14 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 2 | 3 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 26 | 25 | 21 | 7 | 11 | 22 | 14 | 12 | 10 | 8 |
| Zusammen | 206 | 270 | 199 | 51 | 70 | 29 | 21 | 17 | 10 | 8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 607 | 1 074 | 723 | 253 | 430 | 57 | 117 | 80 | 56 | 115 |
| Niederlande | 802 | 1 854 | 969 | 386 | 787 | 53 | 111 | 80 | 53 | 111 |
| Belgien | 79 | 191 | 116 | 52 | 127 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 12 | 23 | 15 | 4 | 7 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 24 | 61 | 26 | 5 | 8 | – | – | – | – | – |
| Rumänien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 14 | 15 | 11 | 8 | 9 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Polen | 38 | 31 | 27 | 34 | 28 | 89 | 106 | 95 | 50 | 50 |
| Unbekannte Flaggen | 11 | 23 | 10 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 591 | 3 277 | 1 902 | 745 | 1 399 | 200 | 334 | 255 | 159 | 276 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 017 | 2 076 | 1 077 | 592 | 1 124 | 266 | 684 | 346 | 229 | 604 |
| Norwegen | 1 | 3 | 0 | – | – | – | – | – | – | – |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 465 | 10 333 | 3 675 | 1 712 | 4 762 | 1 118 | 3 112 | 1 618 | 1 114 | 3 101 |
| Belgien | 388 | 1 182 | 546 | 185 | 497 | 13 | 34 | 21 | 12 | 32 |
| Luxemburg | 56 | 170 | 73 | 39 | 127 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 26 | 41 | 25 | 12 | 17 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Schweiz | 123 | 318 | 155 | 83 | 216 | – | – | – | – | – |
| Bulgarien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 7 | 7 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Litauen | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Lettland | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | – | – | – | – | – |
| Estland | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 21 | 44 | 16 | 2 | 6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 5 117 | 14 197 | 5 590 | 2 637 | 6 770 | 1 399 | 3 834 | 1 986 | 1 357 | 3 740 |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 777 | 3 353 | 1 953 | 886 | 1 606 | 331 | 809 | 432 | 286 | 720 |
| Norwegen | 1 | 3 | 0 | – | – | – | – | – | – | – |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 4 302 | 12 236 | 4 677 | 2 108 | 5 562 | 1 171 | 3 223 | 1 697 | 1 167 | 3 212 |
| Belgien | 467 | 1 373 | 662 | 237 | 624 | 13 | 34 | 21 | 12 | 32 |
| Luxemburg | 69 | 195 | 90 | 43 | 134 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 31 | 47 | 31 | 15 | 20 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Schweiz | 147 | 380 | 181 | 88 | 225 | – | – | – | – | – |
| Rumänien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Bulgarien | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 25 | 24 | 18 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | – | – |
| Polen | 73 | 65 | 55 | 44 | 42 | 112 | 120 | 108 | 61 | 58 |
| Litauen | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Lettland | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | – | – | – | – | – |
| Estland | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 32 | 67 | 26 | 2 | 6 | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 6 934 | 17 762 | 7 707 | 3 441 | 8 248 | 1 629 | 4 190 | 2 260 | 1 527 | 4 025 |

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |

Mittellandkanal-Gebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 141 | 109 | 109 | – | 32 | 32 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 400 | 245 | 245 | – | 155 | 155 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 941 | 599 | 599 | – | 342 | 342 | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 074 | 279 | 50 | 229 | 795 | – | 795 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 586 | 352 | – | 352 | 234 | 118 | 116 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 1 877 | 1 300 | – | 1 300 | 577 | – | 577 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 5 062 | 2 933 | 50 | 2 883 | 2 129 | 236 | 1 893 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 24 570 | 11 709 | 1 405 | 10 304 | 12 861 | 2 590 | 10 271 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 610 | 322 | 50 | 272 | 288 | 50 | 238 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 28 899 | 13 188 | 1 566 | 11 622 | 15 711 | 3 852 | 11 859 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 3 045 | 1 669 | 88 | 1 581 | 1 376 | 14 | 1 362 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 4 950 | 2 470 | – | 2 470 | 2 480 | – | 2 480 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 97 559 | 46 028 | 4 810 | 41 218 | 51 531 | 10 400 | 41 130 |

Wasserstraßengebiete Insgesamt

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 25 785 | 12 097 | 1 564 | 10 533 | 13 688 | 2 622 | 11 066 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 610 | 322 | 50 | 272 | 288 | 50 | 238 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 29 885 | 13 785 | 1 811 | 11 974 | 16 100 | 4 125 | 11 975 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 3 045 | 1 669 | 88 | 1 581 | 1 376 | 14 | 1 362 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 827 | 3 770 | – | 3 770 | 3 057 | – | 3 057 |
| Insgesamt | TEU¹⁾ | 103 561 | 49 560 | 5 459 | 44 101 | 54 001 | 10 978 | 43 023 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | |
|---|-----------------|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G11 |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G43 |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G12 |
| Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): | Bestell-Nr. G15 |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.