



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	49 308 780
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1520	Schuhe . . . . .	13	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
ereitet	26	.	.	.	.	.	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2018



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2018**

**Bestell-Nr. H 21 3 2018 05  
(Kennziffer H II – m 5/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuhlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		...	...	...	...	...	...	...	...
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 212	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	7 186	10 364	233	210	1 551	2 013	5 402	8 141
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2018 gegenüber Jan. – Mai 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	734	773	812	3 900	4 103	+203	+5,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	275	348	355	1 470	1 646	+176	+11,9
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	459	425	457	2 430	2 458	+28	+1,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	576	591	627	2 494	2 921	+427	+17,1
Güterversand	591	525	576	2 708	2 708	+1	+0,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	6 053	5 164	5 185	28 654	26 446	-2 208	-7,7
Güterversand	2 626	2 474	2 445	12 355	12 014	-341	-2,8
Gesamtverkehr	10 580	9 527	9 645	50 111	48 193	-1 917	-3,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 249	2 092	2 016	10 442	10 282	-161	-1,5

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	50	54	262	282	+20	+7,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	9	8	41	39	-2	-5,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	41	46	221	243	+22	+10,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	238	212	246	951	1 070	+119	+12,5
Güterversand	186	174	189	821	868	+47	+5,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	669	592	594	3 085	3 014	-71	-2,3
Güterversand	366	325	310	1 704	1 642	-61	-3,6
Gesamtverkehr	1 509	1 352	1 395	6 822	6 876	+54	+0,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	455	400	386	1 965	1 963	-2	-0,1

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	429 787	372 802	434 802	1 882 226	2 032 910	+150 684	+8,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 507 670	1 348 810	1 084 817	8 566 552	6 747 578	-1 818 974	-21,2
Erze, Steine und Erden	3 205 107	2 944 455	3 038 270	14 212 856	14 619 801	+406 945	+2,9
Nahrungs- und Genussmittel	315 589	233 698	285 615	1 463 730	1 352 296	-111 434	-7,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	212	1 871	4 006	6 714	12 137	+5 422	+80,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	78 150	59 391	61 814	340 167	305 293	-34 874	-10,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 907 812	1 693 634	1 705 547	8 645 124	8 599 262	-45 861	-0,5
Chemische Erzeugnisse	1 092 467	1 023 422	1 013 324	5 141 599	5 059 554	-82 045	-1,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	150 780	124 940	109 620	758 125	607 137	-150 988	-19,9
Metalle; Metallerzeugnisse	627 918	527 918	595 379	2 774 376	2 606 408	-167 968	-6,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	23 556	9 890	24 336	100 216	94 731	-5 485	-5,5
Fahrzeuge	13 429	13 798	15 161	92 426	83 005	-9 421	-10,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	6 248	635	363	17 735	8 989	-8 746	-49,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	403 913	423 031	493 869	2 363 457	2 086 621	-276 835	-11,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	70 363	70 026	71 982	336 370	357 440	+21 070	+6,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	87	24	-	377	135	-242	-64,2
Sammelgut	-	-	-	11	46	+35	+326,2
Nicht identifizierbare Güter	746 658	677 134	705 120	3 403 906	3 616 092	+212 186	+6,2
Sonstige Güter a. n. g.	6	1 444	1 065	4 558	3 942	-616	-13,5
<b>Insgesamt</b>	<b>10 579 751</b>	<b>9 526 921</b>	<b>9 645 090</b>	<b>50 110 523</b>	<b>48 193 375</b>	<b>-1 917 148</b>	<b>-3,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2018 gegenüber Jan. – Mai 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	178	175	193	761	832	+71	+9,3
Feste Mineralölerzeugnisse	80	104	116	411	555	+144	+35,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 670	1 478	1 436	7 450	7 375	-75	-1,0
Eisenerze, NE-Metallerze	2 211	1 785	1 913	9 853	9 293	-559	-5,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	535	431	503	2 378	2 183	-195	-8,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	837	1 011	958	3 498	4 484	+986	+28,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	99	76	97	463	415	-48	-10,4
Chemische Grundstoffe	881	816	803	4 021	3 987	-34	-0,8
Übrige Gütergruppen	4 089	3 651	3 626	21 276	19 069	-2 207	-10,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 580</b>	<b>9 527</b>	<b>9 645</b>	<b>50 111</b>	<b>48 193</b>	<b>-1 917</b>	<b>-3,8</b>
darunter Gefahrgut	2 375	2 257	2 283	11 097	11 317	+220	+2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 901	1 888	2 015	9 101	9 733	+632	+6,9
Grenzüberschreitender Empfang	6 053	5 164	5 185	28 654	26 446	-2 208	-7,7
Grenzüberschreitender Versand	2 626	2 474	2 445	12 355	12 014	-341	-2,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	7	10	7	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	151	199	136	28	39	3	4	2	3	4
Niederlande	34	46	33	15	19	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	4	3	3	1	1	1	–	–
Polen	20	20	17	7	9	10	8	8	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>210</b>	<b>270</b>	<b>190</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	534	973	684	178	309	26	42	32	22	38
Niederlande	667	1 595	906	286	607	54	126	89	52	124
Belgien	90	278	162	56	174	2	4	3	2	4
Luxemburg	4	10	6	2	5	–	–	–	–	–
Frankreich	10	13	9	9	12	–	–	–	–	–
Schweiz	15	56	11	3	7	–	–	–	–	–
Tschechien	10	12	9	6	7	2	3	2	2	3
Polen	34	39	28	25	29	92	108	57	50	54
Unbekannte Flaggen	11	24	14	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 375</b>	<b>3 000</b>	<b>1 828</b>	<b>565</b>	<b>1 149</b>	<b>176</b>	<b>284</b>	<b>184</b>	<b>128</b>	<b>223</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	795	1 587	1 050	425	793	222	574	450	206	538
Norwegen	2	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 918	8 856	3 695	1 460	3 913	933	2 605	2 132	931	2 602
Belgien	330	1 006	512	152	412	1	3	2	–	–
Luxemburg	36	97	65	22	62	–	–	–	–	–
Frankreich	26	38	29	11	13	–	–	–	–	–
Schweiz	83	225	149	38	103	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	9	9	6	6	6	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	19	15	13	6	6	–	–	–	–	–
Litauen	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Übriges Europa	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	18	34	24	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 246</b>	<b>11 886</b>	<b>5 557</b>	<b>2 124</b>	<b>5 313</b>	<b>1 156</b>	<b>3 182</b>	<b>2 584</b>	<b>1 137</b>	<b>3 140</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>										
Deutschland	1 487	2 769	1 877	634	1 144	251	620	484	231	580
Norwegen	2	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Finnland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 621	10 499	4 636	1 761	4 539	987	2 732	2 222	983	2 725
Belgien	420	1 284	674	208	586	3	7	5	2	4
Luxemburg	40	107	71	24	66	–	–	–	–	–
Frankreich	36	51	39	20	25	–	–	–	–	–
Schweiz	98	281	160	41	110	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	24	26	18	15	17	3	4	3	2	3
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	73	73	58	38	44	102	117	65	53	56
Litauen	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	2	3	4	–	–	–	–	–
Übriges Europa	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	29	58	38	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 840</b>	<b>15 167</b>	<b>7 584</b>	<b>2 745</b>	<b>6 537</b>	<b>1 346</b>	<b>3 479</b>	<b>2 779</b>	<b>1 271</b>	<b>3 369</b>

**5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2018  
nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	215	120	120	–	95	95	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	543	366	366	–	177	177	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 301</b>	<b>852</b>	<b>852</b>	<b>–</b>	<b>449</b>	<b>449</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 067	44	–	44	1 023	–	1 023
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	501	185	–	185	316	152	164
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 132	1 692	–	1 692	440	–	440
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 267</b>	<b>2 952</b>	<b>–</b>	<b>2 952</b>	<b>2 315</b>	<b>304</b>	<b>2 011</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	23 215	11 416	1 373	10 043	11 799	1 960	9 839
30-Fuß Container	Anzahl	873	364	223	141	509	294	215
40-Fuß Container	Anzahl	30 100	13 856	1 863	11 993	16 244	4 004	12 240
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 922	1 688	68	1 620	1 234	7	1 227
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 027	2 576	–	2 576	2 451	–	2 451
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>98 839</b>	<b>47 336</b>	<b>5 587</b>	<b>41 749</b>	<b>51 503</b>	<b>10 425</b>	<b>41 078</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	24 497	11 580	1 493	10 087	12 917	2 055	10 862
30-Fuß Container	Anzahl	873	364	223	141	509	294	215
40-Fuß Container	Anzahl	31 144	14 407	2 229	12 178	16 737	4 333	12 404
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 922	1 688	68	1 620	1 234	7	1 227
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 159	4 268	–	4 268	2 891	–	2 891
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>105 407</b>	<b>51 140</b>	<b>6 439</b>	<b>44 701</b>	<b>54 267</b>	<b>11 178</b>	<b>43 089</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**