



und Erden. . . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas- . . . . .	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	-	-
ergbau . . . . .	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x
und Erden. . . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
. . . . .	22	x	196 962	7	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
. . . . .	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
. . . . .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse . . . . .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . . . .	70	x
oren, . . . . .	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge, auch konfektionierte . . . . .	kg	14
. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	Sellerwaren . . . . .	kg	4
. . . . .	11	.	2 885 581	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse daraus (ohne Bekleidung). . . . .	kg	12
. . . . .	4	.	97 467	16	1396	Technische Textilien . . . . .	65	x
peiseeis) . . . . .	27	x	1 342 737	8	1399	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
. . . . .	4	x	85 542 600	10	14	Bekleidung . . . . .	49	x
. . . . .	26	x	577 201	19	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
. . . . .	13	x	460 971	42	1412	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
. . . . .	508	x	3 186 592	26	1413	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- und Berufsbekleidung). . . . .	St	19
. . . . .	55	.	.	.	1414	Wäsche. . . . .	11	5 795 500
. . . . .	2	.	.	.	1419	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . . .	12	x
. . . . .	7	.	.	30	1420	Pelzwaren . . . . .	-	-
. . . . .	41	.	605 557 331	26	1431	Strumpfwaren. . . . .	4	x
. . . . .	11	.	124 048 886	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
. . . . .	24	x	474 688	18	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . . . .	2	x
. . . . .	24	x	465 843	.	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
ereitungen, n oder zum einem Inhalt	2	.	.	17	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete und gefärbte Felle . . . . .	4	x
. . . . .	61	x	786 590	12	1512	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . . . . .	16	x
. . . . .	29	x	453 031	.	1520	Schuhe . . . . .	13	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- abteilung . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.	.	.	.	.

## Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 2018



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 2018**

**Bestell-Nr. H 21 3 2018 04  
(Kennziffer H II – m 4/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		...	...	...	...	...	...	...	...
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	7 212	11 105	215	206	1 807	2 512	5 490	8 387
	April	7 001	10 246	232	221	1 652	2 265	5 117	7 760
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2018 gegenüber Jan. – April 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	795	914	773	3 166	3 291	+125	+4,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	317	376	348	1 195	1 290	+95	+8,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	479	538	425	1 971	2 001	+30	+1,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	473	610	591	1 918	2 295	+377	+19,6
Güterversand	616	597	525	2 117	2 132	+16	+0,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 363	5 714	5 164	22 601	21 262	-1 339	-5,9
Güterversand	2 290	2 492	2 474	9 729	9 569	-161	-1,7
Gesamtverkehr	9 538	10 327	9 527	39 531	38 548	-982	-2,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 116	2 175	2 092	8 194	8 265	+72	+0,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	53	63	50	210	227	+17	+8,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	9	32	30	-2	-5,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	54	41	177	197	+19	+10,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	187	218	212	714	824	+110	+15,4
Güterversand	184	195	174	636	679	+43	+6,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	594	651	592	2 416	2 420	+3	+0,1
Güterversand	319	335	325	1 338	1 332	-6	-0,4
Gesamtverkehr	1 337	1 462	1 352	5 313	5 482	+168	+3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	415	404	400	1 510	1 577	+67	+4,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	390 453	408 944	372 802	1 452 439	1 598 108	+145 669	+10,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 486 813	1 586 675	1 348 810	7 058 882	5 662 761	-1 396 121	-19,8
Erze, Steine und Erden	2 679 167	3 137 147	2 944 455	11 007 749	11 581 531	+573 782	+5,2
Nahrungs- und Genussmittel	271 723	297 849	233 698	1 148 141	1 066 681	-81 461	-7,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 838	1 187	1 871	6 502	8 130	+1 628	+25,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	70 073	63 109	59 391	262 018	243 479	-18 539	-7,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 806 804	1 798 904	1 693 634	6 737 312	6 893 715	+156 403	+2,3
Chemische Erzeugnisse	1 028 206	1 043 437	1 023 422	4 049 132	4 046 230	-2 902	-0,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	139 009	136 972	124 940	607 345	497 517	-109 828	-18,1
Metalle; Metallerzeugnisse	580 843	524 982	527 918	2 146 458	2 011 029	-135 429	-6,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	19 340	18 036	9 890	76 659	70 395	-6 264	-8,2
Fahrzeuge	14 185	19 110	13 798	78 997	67 844	-11 153	-14,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	2 567	2 325	635	11 487	8 625	-2861	-24,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	346 191	446 816	423 031	1 959 544	1 592 752	-366 792	-18,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 183	80 517	70 026	266 006	285 457	+19 451	+7,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	79	111	24	290	135	-155	-53,5
Sammelgut	-	-	-	11	46	+35	+326,2
Nicht identifizierbare Güter	636 644	760 499	677 134	2 657 248	2 910 972	+253 724	+9,5
Sonstige Güter a. n. g.	2 111	524	1 444	4 552	2 877	-1 675	-36,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 538 229</b>	<b>10 327 142</b>	<b>9 526 921</b>	<b>39 530 771</b>	<b>38 548 285</b>	<b>-982 487</b>	<b>-2,5</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	April	März	April	Januar – April		Veränderung Jan. – April 2018 gegenüber Jan. – April 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	141	160	175	583	639	+56	+9,6
Feste Mineralölerzeugnisse	76	121	104	331	439	+107	+32,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 580	1 526	1 478	5 780	5 940	+159	+2,8
Eisenerze, NE-Metallerze	1 853	1 900	1 785	7 642	7 381	-261	-3,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	498	436	431	1 843	1 680	-163	-8,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	673	1 053	1 011	2 661	3 526	+865	+32,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	94	85	76	364	318	-46	-12,6
Chemische Grundstoffe	789	825	816	3 140	3 183	+44	+1,4
Übrige Gütergruppen	3 836	4 222	3 651	17 187	15 443	-1 744	-10,1
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 538</b>	<b>10 327</b>	<b>9 527</b>	<b>39 531</b>	<b>38 548</b>	<b>-982</b>	<b>-2,5</b>
darunter Gefahrgut	2 310	2 311	2 257	8 722	9 034	+312	+3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 885	2 121	1 888	7 200	7 718	+517	+7,2
Grenzüberschreitender Empfang	5 363	5 714	5 164	22 601	21 262	-1 339	-5,9
Grenzüberschreitender Versand	2 290	2 492	2 474	9 729	9 569	-161	-1,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	136	180	131	43	58	6	6	5	2	3
Niederlande	43	69	48	8	11	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	1	1	1	1	0	1	1
Polen	23	24	19	8	10	13	10	10	7	8
<b>Zusammen</b>	<b>205</b>	<b>275</b>	<b>201</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	587	1 087	785	210	355	37	75	63	37	75
Niederlande	751	1 774	1 012	414	869	45	107	80	45	107
Belgien	76	232	144	47	153	3	7	5	3	7
Luxemburg	4	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	7	10	6	7	10	–	–	–	–	–
Schweiz	29	80	36	10	21	–	–	–	–	–
Tschechien	6	7	5	5	6	–	–	–	–	–
Polen	24	28	23	21	25	81	110	99	34	42
Unbekannte Flaggen	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 486</b>	<b>3 224</b>	<b>2 018</b>	<b>715</b>	<b>1 439</b>	<b>166</b>	<b>299</b>	<b>248</b>	<b>119</b>	<b>231</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	822	1 648	1 089	489	917	174	460	393	161	431
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 808	8 541	3 505	1 470	3 816	844	2 359	2 074	839	2 343
Belgien	304	877	443	164	399	6	19	13	6	19
Luxemburg	32	99	60	21	63	–	–	–	–	–
Frankreich	20	28	24	12	15	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	1	3	2	1	3
Schweiz	54	146	92	35	98	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	11	9	8	3	3	2	3	0	1	3
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Estland	3	5	5	3	5	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	27	51	41	1	3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 090</b>	<b>11 419</b>	<b>5 278</b>	<b>2 202</b>	<b>5 325</b>	<b>1 027</b>	<b>2 844</b>	<b>2 482</b>	<b>1 008</b>	<b>2 799</b>
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 547	2 917	2 007	743	1 331	217	540	460	200	509
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 605	10 387	4 567	1 894	4 698	889	2 466	2 154	884	2 450
Belgien	380	1 109	588	211	551	9	26	18	9	26
Luxemburg	36	103	63	22	65	–	–	–	–	–
Frankreich	27	37	30	19	25	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	1	3	2	1	3
Schweiz	83	226	127	45	118	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	13	14	12	6	7	1	1	0	1	1
Polen	58	61	50	32	38	96	123	109	42	52
Litauen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Estland	3	5	5	3	5	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	29	54	44	1	3	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 788</b>	<b>14 926</b>	<b>7 502</b>	<b>2 980</b>	<b>6 847</b>	<b>1 213</b>	<b>3 159</b>	<b>2 744</b>	<b>1 137</b>	<b>3 041</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im April 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	151	97	97	–	54	54	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	247	171	171	–	76	76	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>645</b>	<b>439</b>	<b>439</b>	<b>–</b>	<b>206</b>	<b>206</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	862	79	–	79	783	–	783
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	740	373	–	373	367	130	237
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 698	1 249	–	1 249	449	–	449
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 889</b>	<b>2 699</b>	<b>–</b>	<b>2 699</b>	<b>2 191</b>	<b>260</b>	<b>1 931</b>
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	22 109	10 047	1 201	8 846	12 062	1 751	10 311
30-Fuß Container	Anzahl	579	354	66	288	225	1	224
40-Fuß Container	Anzahl	28 923	12 953	2 328	10 625	15 970	4 015	11 955
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 625	1 336	10	1 326	1 289	78	1 211
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 803	2 810	–	2 810	2 993	–	2 993
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>95 434</b>	<b>43 705</b>	<b>5 979</b>	<b>37 727</b>	<b>51 729</b>	<b>9 958</b>	<b>41 771</b>
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	23 122	10 223	1 298	8 925	12 899	1 805	11 094
30-Fuß Container	Anzahl	579	354	66	288	225	1	224
40-Fuß Container	Anzahl	29 910	13 497	2 499	10 998	16 413	4 221	12 192
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 625	1 336	10	1 326	1 289	78	1 211
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 501	4 059	–	4 059	3 442	–	3 442
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>100 968</b>	<b>46 843</b>	<b>6 418</b>	<b>40 425</b>	<b>54 125</b>	<b>10 424</b>	<b>43 701</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahreshütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**