



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1421	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1422	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1423	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1424	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1425	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	.	.	.	.	1426	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	.	.	.	.	1427	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
.	.	.	.	.	1428	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
.	.	.	.	.	1429	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
.	.	.	.	.	1430	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
.	.	.	.	.	1431	Schuhe . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1432	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
.	.	.	.	.	1433	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2018



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2018**

**Bestell-Nr. H 21 3 2018 02**  
**(Kennziffer H II – m 2/18)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2018 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		...	...	...	...	...	...	...	...
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729
2018	Januar	6 580	9 974	195	167	1 543	2 114	4 842	7 693
	Februar	6 833	10 164	194	171	1 584	2 186	5 055	7 807
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2018 gegenüber Jan. – Feb. 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	806	749	855	1 577	1 604	+27	+1,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	290	259	307	571	567	–4	–0,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	516	490	548	1 006	1 038	+31	+3,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	444	521	572	846	1 093	+248	+29,3
Güterversand	502	462	548	891	1 010	+119	+13,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 743	5 271	5 113	11 213	10 384	–829	–7,4
Güterversand	2 530	2 304	2 298	4 724	4 602	–122	–2,6
Gesamtverkehr	10 025	9 308	9 386	19 252	18 694	–557	–2,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 954	1 945	2 053	3 843	3 998	+156	+4,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	52	52	62	103	114	+11	+10,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	6	7	16	13	–3	–19,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	44	46	56	87	101	+14	+15,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	159	181	213	295	394	+99	+33,5
Güterversand	154	136	174	260	310	+51	+19,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	602	581	597	1 181	1 177	–4	–0,3
Güterversand	359	326	346	661	672	+11	+1,7
Gesamtverkehr	1 327	1 275	1 393	2 499	2 667	+168	+6,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	353	361	412	673	773	+100	+14,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	354 935	382 602	433 760	691 406	816 363	+124 957	+18,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 924 671	1 402 462	1 324 814	3 759 928	2 727 276	–1 032 652	–27,5
Erze, Steine und Erden	2 946 217	2 741 642	2 758 286	5 394 041	5 499 928	+105 887	+2,0
Nahrungs- und Genussmittel	274 150	277 489	257 645	548 823	535 134	–13 690	–2,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	452	2 714	2 359	2 533	5 073	+2 540	+100,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	60 495	64 439	56 541	115 197	120 980	+5 783	+5,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 603 689	1 656 008	1 745 170	3 089 836	3 401 178	+311 342	+10,1
Chemische Erzeugnisse	963 947	1 003 994	975 377	1 942 593	1 979 372	+36 779	+1,9
Sonstige Mineralerzeugnisse	164 696	115 723	119 883	300 656	235 606	–65 051	–21,6
Metalle; Metallerzeugnisse	565 634	468 231	489 899	1 108 744	958 130	–150 615	–13,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 964	21 121	21 349	25 862	42 470	+16 607	+64,2
Fahrzeuge	21 063	15 665	19 271	39 824	34 936	–4 888	–12,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 122	2 666	2 999	5 853	5 665	–187	–3,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	430 577	324 361	398 544	772 037	722 905	–49 132	–6,4
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	66 407	62 638	72 276	130 029	134 915	+4 885	+3,8
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	83	–	–	191	–	–191	x
Sammelgut	11	46	–	11	46	+35	+326,2
Nicht identifizierbare Güter	629 433	765 552	707 787	1 321 620	1 473 339	+151 719	+11,5
Sonstige Güter a. n. g.	283	756	153	2 441	909	–1 532	–62,8
<b>Insgesamt</b>	<b>10 024 827</b>	<b>9 308 108</b>	<b>9 386 113</b>	<b>19 251 624</b>	<b>18 694 221</b>	<b>–557 403</b>	<b>–2,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2018 gegenüber Jan. – Feb. 2017	
	2017	2018		2017	2018	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	137	144	161	283	305	+22	+7,8
Feste Mineralölerzeugnisse	91	122	93	165	214	+49	+29,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 358	1 425	1 511	2 624	2 935	+312	+11,9
Eisenerze, NE-Metallerze	2 033	1 916	1 779	3 897	3 695	–202	–5,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	494	397	416	964	813	–152	–15,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	731	659	804	1 147	1 463	+316	+27,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	90	66	91	177	157	–20	–11,2
Chemische Grundstoffe	760	789	754	1 513	1 543	+30	+2,0
Übrige Gütergruppen	4 331	3 789	3 780	8 482	7 569	–913	–10,8
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 025</b>	<b>9 308</b>	<b>9 386</b>	<b>19 252</b>	<b>18 694</b>	<b>–557</b>	<b>–2,9</b>
darunter Gefahrgut	2 060	2 205	2 261	4 049	4 466	+417	+10,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 752	1 733	1 975	3 314	3 708	+394	+11,9
Grenzüberschreitender Empfang	5 743	5 271	5 113	11 213	10 384	–829	–7,4
Grenzüberschreitender Versand	2 530	2 304	2 298	4 724	4 602	–122	–2,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	8	7	6	6	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	8	9	8	7	8	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	106	138	97	39	47	8	7	5	7	7
Niederlande	34	52	34	10	13	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	3	1	1	3	1
Polen	18	20	15	12	15	13	8	7	11	7
Zusammen	162	216	150	64	79	24	16	13	21	15
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	587	1 083	782	236	390	47	97	81	46	95
Niederlande	692	1 661	932	332	681	35	82	61	32	76
Belgien	90	275	172	59	182	1	2	2	1	2
Luxemburg	8	13	10	5	11	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	5	4	6	–	–	–	–	–
Schweiz	19	50	27	2	5	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	5	4	4	2	2	1	2	2
Polen	14	13	11	12	11	67	87	77	10	7
Unbekannte Flaggen	12	29	17	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 432	3 137	1 962	654	1 290	152	271	223	91	181
Rheingebiet										
Deutschland	792	1 610	1 056	439	825	193	492	408	179	460
Norwegen	3	7	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	9	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 751	8 499	3 507	1 478	3 892	790	2 202	1 986	783	2 185
Belgien	327	977	523	166	414	11	40	33	10	37
Luxemburg	30	70	42	14	31	–	–	–	–	–
Frankreich	16	28	23	6	13	–	–	–	–	–
Schweiz	81	215	149	45	121	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	11	10	9	2	2	1	0	0	1	0
Litauen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	4	8	5	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	31	56	50	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 060	11 500	5 381	2 162	5 319	995	2 734	2 427	973	2 682
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 492	2 839	1 942	720	1 269	248	596	493	232	561
Norwegen	3	7	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	9	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 478	10 214	4 475	1 821	4 587	825	2 284	2 048	815	2 261
Belgien	418	1 254	697	226	599	12	42	34	11	39
Luxemburg	38	84	52	19	42	–	–	–	–	–
Frankreich	21	35	28	11	20	–	–	–	–	–
Schweiz	100	265	176	47	126	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	14	15	10	8	8	5	3	2	5	3
Polen	43	43	35	26	28	81	96	85	22	14
Litauen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	4	8	5	4	8	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	43	85	68	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 662	14 862	7 501	2 887	6 696	1 171	3 022	2 663	1 085	2 878

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2018 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	113	72	72	–	41	41	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	220	99	99	–	121	121	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>553</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>–</b>	<b>283</b>	<b>283</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 075	155	–	155	920	–	920
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	569	260	–	260	309	80	229
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 972	1 250	–	1 250	722	–	722
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 171</b>	<b>2 550</b>	<b>–</b>	<b>2 550</b>	<b>2 621</b>	<b>160</b>	<b>2 461</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 736	11 839	1 804	10 035	11 897	2 106	9 791
30-Fuß Container	Anzahl	432	179	–	179	253	–	253
40-Fuß Container	Anzahl	31 375	14 937	2 732	12 205	16 438	5 360	11 078
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 634	1 369	43	1 326	1 265	29	1 236
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 692	2 962	–	2 962	2 730	–	2 730
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>101 599</b>	<b>49 505</b>	<b>7 365</b>	<b>42 140</b>	<b>52 094</b>	<b>12 891</b>	<b>39 202</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 924	12 066	1 876	10 190	12 858	2 147	10 711
30-Fuß Container	Anzahl	432	179	–	179	253	–	253
40-Fuß Container	Anzahl	32 164	15 296	2 831	12 465	16 868	5 561	11 307
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 634	1 369	43	1 326	1 265	29	1 236
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 664	4 212	–	4 212	3 452	–	3 452
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>107 323</b>	<b>52 325</b>	<b>7 635</b>	<b>44 690</b>	<b>54 998</b>	<b>13 334</b>	<b>41 663</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Die beiden monatlich erscheinende Hefte enthalten die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**