



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
kg	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	-	-
24	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	-	-	-	-	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1512	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1599	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2017



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 2017**

**Bestell-Nr. H 21 3 2017 12**  
**(Kennziffer H II – m 12/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	7 887	11 004	258	227	1 879	2 536	5 750	8 242
	Dezember	6 575	9 949	181	165	1 513	2 055	4 881	7 729

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2017 gegenüber Jan. – Dez. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	743	902	789	8 972	9 991	+1 019	+11,4
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	311	404	282	3 709	4 135	+426	+11,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	431	498	507	5 263	5 856	+593	+11,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	427	601	508	6 163	6 241	+78	+1,3
Güterversand	507	616	470	6 491	6 690	+199	+3,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 949	5 547	5 293	69 073	66 099	–2 974	–4,3
Güterversand	2 036	2 528	2 169	28 036	29 178	+1 142	+4,1
Gesamtverkehr	8 662	10 194	9 229	118 735	118 200	–535	–0,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 782	2 043	1 984	24 525	24 775	+250	+1,0

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	44	57	56	560	645	+85	+15,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	11	8	94	108	+15	+15,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	37	46	47	467	537	+70	+15,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	154	221	179	2 270	2 340	+69	+3,0
Güterversand	149	191	144	2 019	2 065	+46	+2,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	536	609	562	7 560	7 292	–269	–3,6
Güterversand	267	346	320	3 679	4 063	+384	+10,4
Gesamtverkehr	1 150	1 425	1 261	16 089	16 405	+315	+2,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	324	381	356	4 481	4 762	+281	+6,3

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	338 046	428 711	414 444	4 442 577	4 806 700	+364 123	+8,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 552 890	1 624 120	1 384 349	21 222 189	18 409 290	–2 812 899	–13,3
Erze, Steine und Erden	2 373 338	3 238 443	2 759 543	35 205 226	34 997 607	–207 619	–0,6
Nahrungs- und Genussmittel	268 515	277 131	250 015	3 467 394	3 354 083	–113 312	–3,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	478	1 879	2 264	13 238	17 139	+3 901	+29,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	68 577	56 632	49 646	804 456	758 704	–45 753	–5,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 503 411	1 664 858	1 713 595	19 966 670	20 684 559	+717 888	+3,6
Chemische Erzeugnisse	894 834	1 062 059	1 074 381	11 932 128	12 414 440	+482 312	+4,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 948	127 519	109 237	1 502 606	1 681 210	+178 604	+11,9
Metalle; Metallerzeugnisse	467 739	527 130	410 052	6 453 019	6 527 540	+74 521	+1,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 491	19 310	15 260	209 106	259 179	+50 073	+23,9
Fahrzeuge	13 203	20 693	19 802	233 929	216 894	–17 036	–7,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 747	1 412	1 659	29 784	24 833	–4 951	–16,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	318 160	421 420	279 216	4 257 462	4 891 656	+634 194	+14,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	59 999	71 876	55 063	850 902	831 695	–19 208	–2,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	82	44	–	1 275	958	–317	–24,8
Sammelgut	–	–	–	236	18	–218	–92,4
Nicht identifizierbare Güter	666 970	650 644	690 323	8 134 231	8 313 987	+179 756	+2,2
Sonstige Güter a. n. g.	121	427	437	8 907	9 423	+516	+5,8
<b>Insgesamt</b>	<b>8 661 550</b>	<b>10 194 309</b>	<b>9 229 286</b>	<b>118 735 335</b>	<b>118 199 912</b>	<b>–535 424</b>	<b>–0,5</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Dezember	November	Dezember	Januar – Dezember		Veränderung Jan. – Dez. 2017 gegenüber Jan. – Dez. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	127	171	177	1 746	1 956	+210	+12,0
Feste Mineralölerzeugnisse	64	87	117	1 141	1 118	–23	–2,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 298	1 442	1 469	16 986	17 784	+798	+4,7
Eisenerze, NE-Metallerze	1 732	2 038	1 969	24 504	23 396	–1 107	–4,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	397	456	343	5 470	5 595	+125	+2,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	496	1 025	622	8 834	9 491	+657	+7,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	88	105	102	1 164	1 228	+64	+5,5
Chemische Grundstoffe	663	831	845	9 125	9 656	+531	+5,8
Übrige Gütergruppen	3 796	4 039	3 585	49 768	47 977	–1 791	–3,6
Insgesamt beförderte Güter	8 662	10 194	9 229	118 735	118 200	–535	–0,5
darunter Gefahrgut	1 920	2 186	2 241	25 503	26 481	+978	+3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 677	2 119	1 767	21 626	22 922	+1 296	+6,0
Grenzüberschreitender Empfang	4 949	5 547	5 293	69 073	66 099	–2 974	–4,3
Grenzüberschreitender Versand	2 036	2 528	2 169	28 036	29 178	+1 142	+4,1

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	5	5	5	4	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	1	1	0	–	–	3	1	1	–	–
Zusammen	10	9	8	5	5	3	1	1	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	110	145	101	48	67	1	2	1	1	2
Niederlande	29	39	29	17	23	–	–	–	–	–
Belgien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	2	2	1	2	2
Polen	17	20	16	11	15	6	5	4	6	5
Zusammen	159	208	149	78	107	9	9	6	9	9
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	572	1 040	758	239	398	20	40	29	17	36
Niederlande	657	1 538	898	323	667	32	73	55	31	71
Belgien	70	211	132	51	156	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	12	9	3	7	–	–	–	–	–
Frankreich	4	5	4	4	5	1	2	1	1	2
Schweiz	38	93	53	11	25	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	9	9	7	6	6	–	–	–	–	–
Polen	21	24	20	20	23	72	88	79	40	47
Unbekannte Flaggen	8	18	7	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 388	2 952	1 890	659	1 290	125	204	165	89	157
Rheingebiet										
Deutschland	737	1 555	988	442	884	216	566	465	199	527
Norwegen	2	5	2	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 584	7 817	3 283	1 469	3 764	899	2 491	2 254	893	2 480
Belgien	296	903	496	139	381	6	19	16	5	17
Luxemburg	26	72	53	15	39	–	–	–	–	–
Frankreich	17	33	27	6	12	–	–	–	–	–
Schweiz	56	148	86	33	86	–	–	–	–	–
Österreich	2	4	2	1	2	1	2	1	–	–
Rumänien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	4	4	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	3	2	2	3	2	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	24	54	41	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	3 759	10 607	4 993	2 115	5 180	1 122	3 079	2 736	1 097	3 024
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 424	2 745	1 852	733	1 354	237	608	495	217	565
Norwegen	2	5	2	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 273	9 396	4 212	1 809	4 455	931	2 564	2 309	924	2 552
Belgien	367	1 115	630	191	538	6	19	16	5	17
Luxemburg	33	84	62	18	46	–	–	–	–	–
Frankreich	22	39	32	11	18	1	2	1	1	2
Schweiz	94	241	138	44	111	–	–	–	–	–
Österreich	2	4	2	1	2	1	2	1	–	–
Rumänien	4	4	4	4	4	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	12	13	10	6	6	2	2	1	2	2
Polen	43	49	40	32	39	81	94	84	46	52
Lettland	3	2	2	3	2	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	32	72	48	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 316	13 777	7 040	2 857	6 583	1 259	3 292	2 909	1 195	3 189

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	195	161	161	–	34	34	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	427	299	299	–	128	128	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 049</b>	<b>759</b>	<b>759</b>	<b>–</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	795	26	6	20	769	–	769
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	673	320	57	263	353	27	326
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 943	1 490	–	1 490	453	–	453
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 056</b>	<b>2 901</b>	<b>120</b>	<b>2 781</b>	<b>2 155</b>	<b>54</b>	<b>2 101</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 625	10 035	801	9 234	11 590	1 153	10 437
30-Fuß Container	Anzahl	444	226	30	196	218	–	218
40-Fuß Container	Anzahl	26 714	11 967	1 191	10 776	14 747	2 487	12 260
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 393	1 435	–	1 435	958	–	958
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 098	2 164	–	2 164	1 934	–	1 934
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>87 250</b>	<b>40 782</b>	<b>3 228</b>	<b>37 554</b>	<b>46 468</b>	<b>6 127</b>	<b>40 341</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 615	10 222	968	9 254	12 393	1 187	11 206
30-Fuß Container	Anzahl	444	226	30	196	218	–	218
40-Fuß Container	Anzahl	27 814	12 586	1 547	11 039	15 228	2 642	12 586
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 393	1 435	–	1 435	958	–	958
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 041	3 654	–	3 654	2 387	–	2 387
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>93 354</b>	<b>44 442</b>	<b>4 107</b>	<b>40 335</b>	<b>48 912</b>	<b>6 471</b>	<b>42 441</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Das monatlich erscheinende Heft enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Großhandel: Bestell-Nr. G12

Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Bestell-Nr. G15

Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**