



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	65	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
.	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11 1 075 085
.	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung	19	5 795 500
.	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
.	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung)	12	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	-	-
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	1437	Leder und Lederwaren	33	x
	-	-	-	-	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1439	und gefärbte Felle	4	x
	-	-	-	-	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1441	Schuhe	13	x
	-	-	-	-	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1443	abteilung	-	-

Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2017



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2017

Bestell-Nr. H123 2017 12
(Kennziffer H I – m 12/17)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im März 2018, korrigiert am 20. März 2018,
auf der Seite 11 Tabelle 1 sind die Daten für das Jahr 2017 hinzu gekommen.
Auf der Seite 65 Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse wurden Werte in der Spalte „2017“ korrigiert.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Hinweise	5
Vorbemerkungen	6
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2016 bis Dezember 2017	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2016 bis Dezember 2017	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2017	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2017 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2017 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2017 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2017 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Hinweise

Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich
um vorläufige Ergebnisse.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

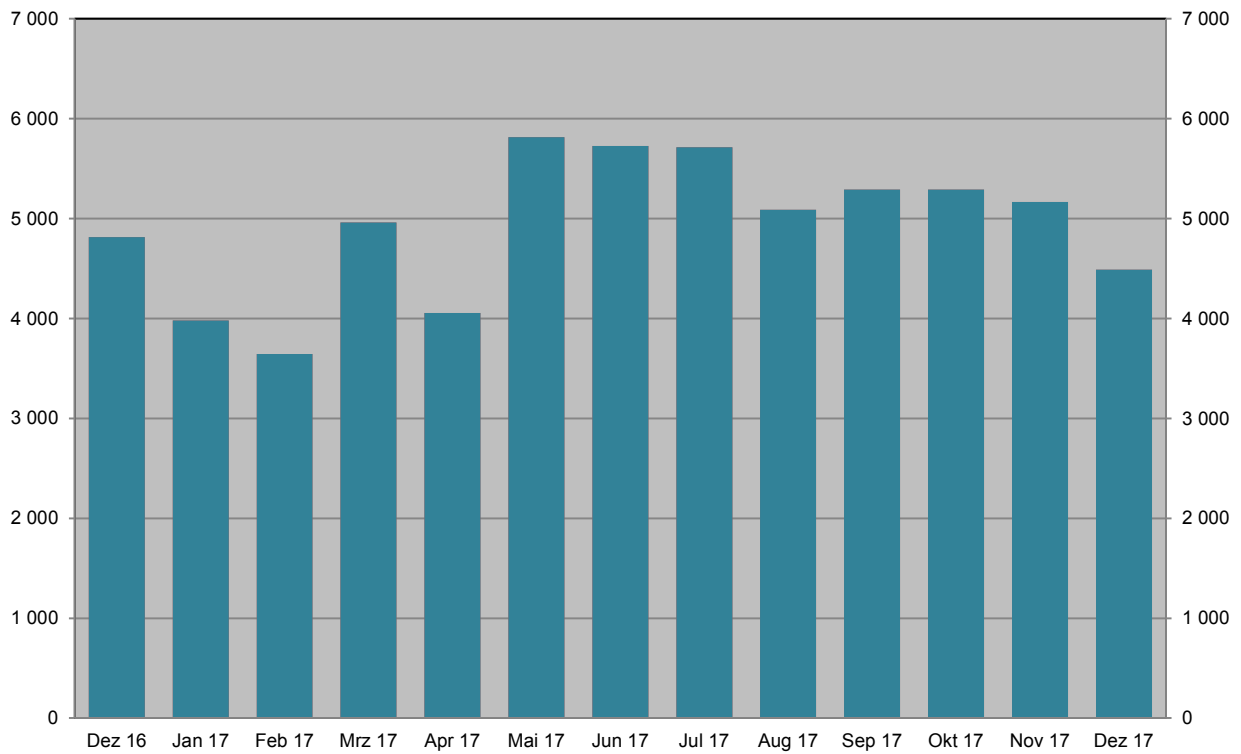
Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

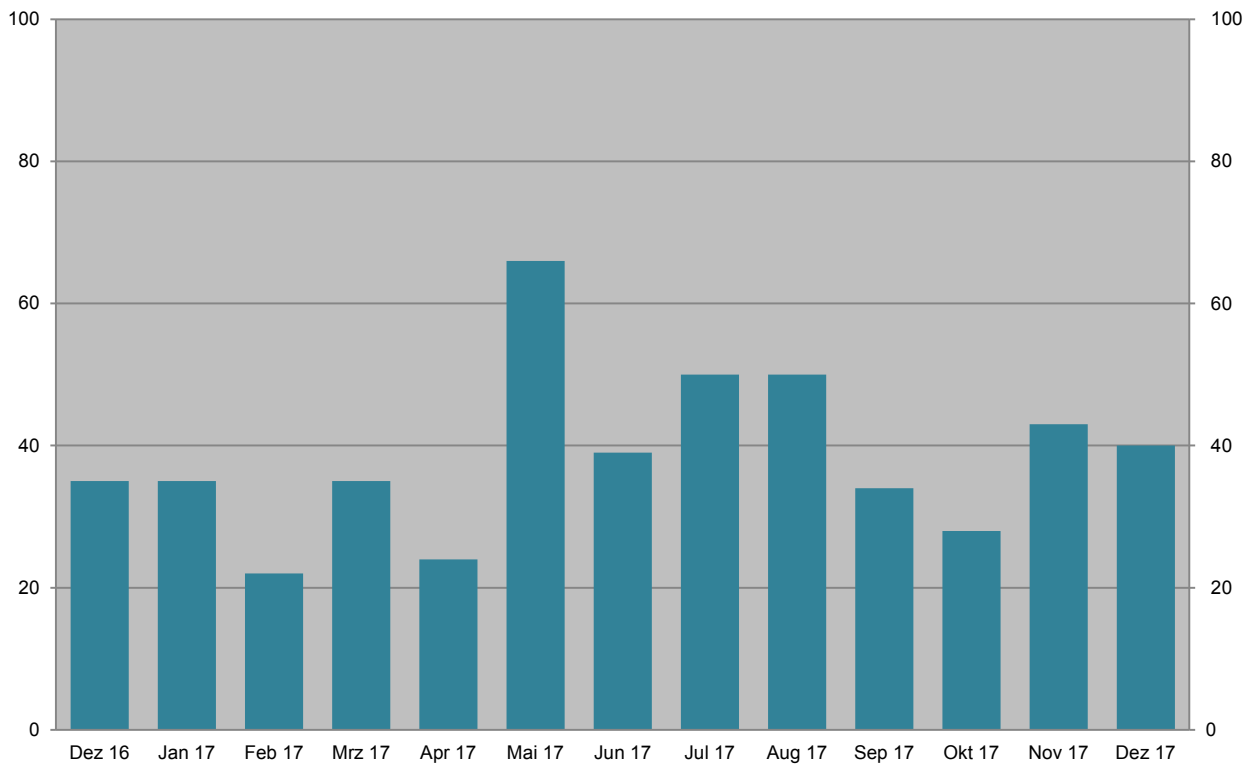
Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

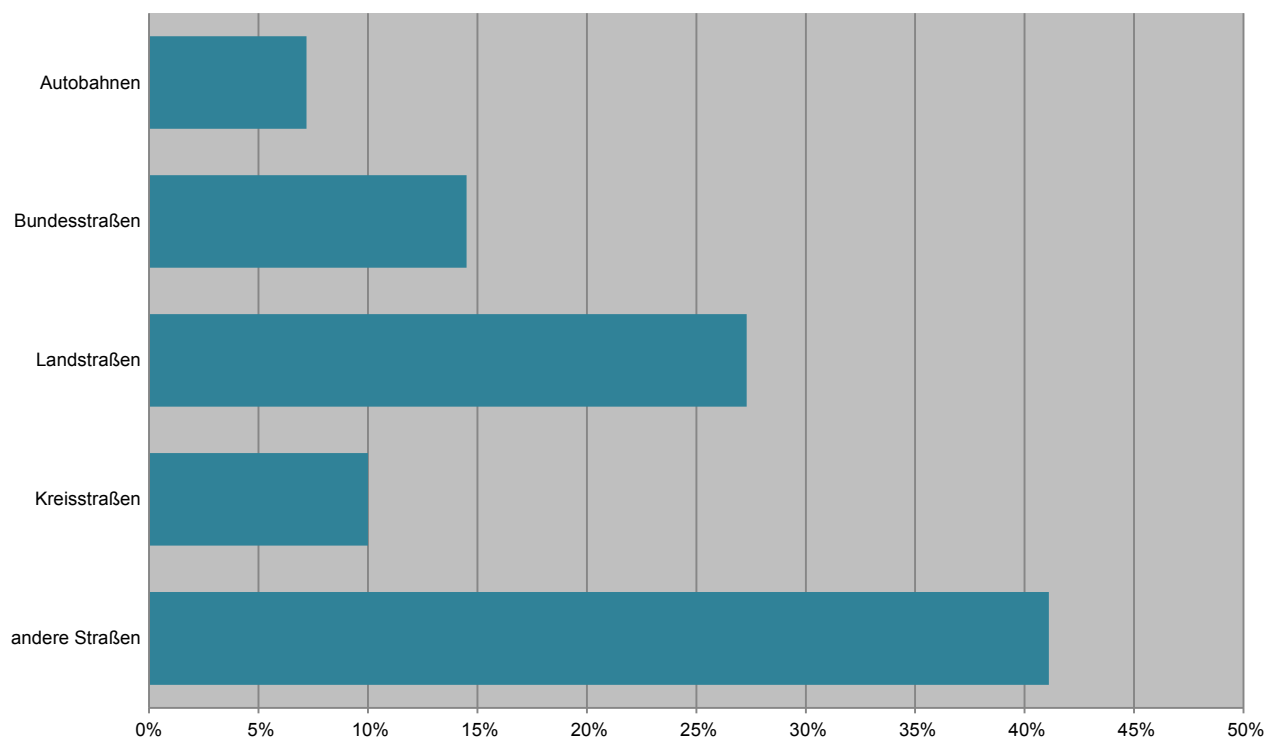
beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden Dezember 2016 bis Dezember 2017


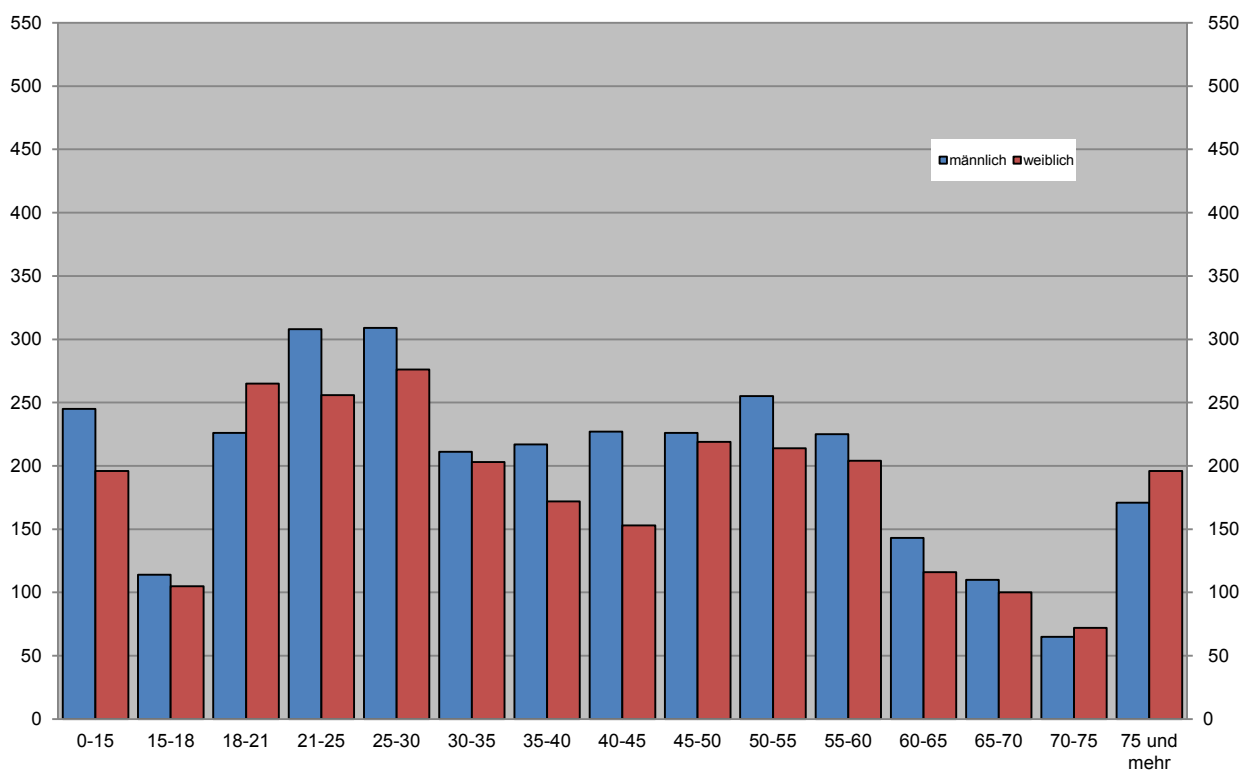
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Dezember 2016 bis Dezember 2017


Grafik: IT.NRW

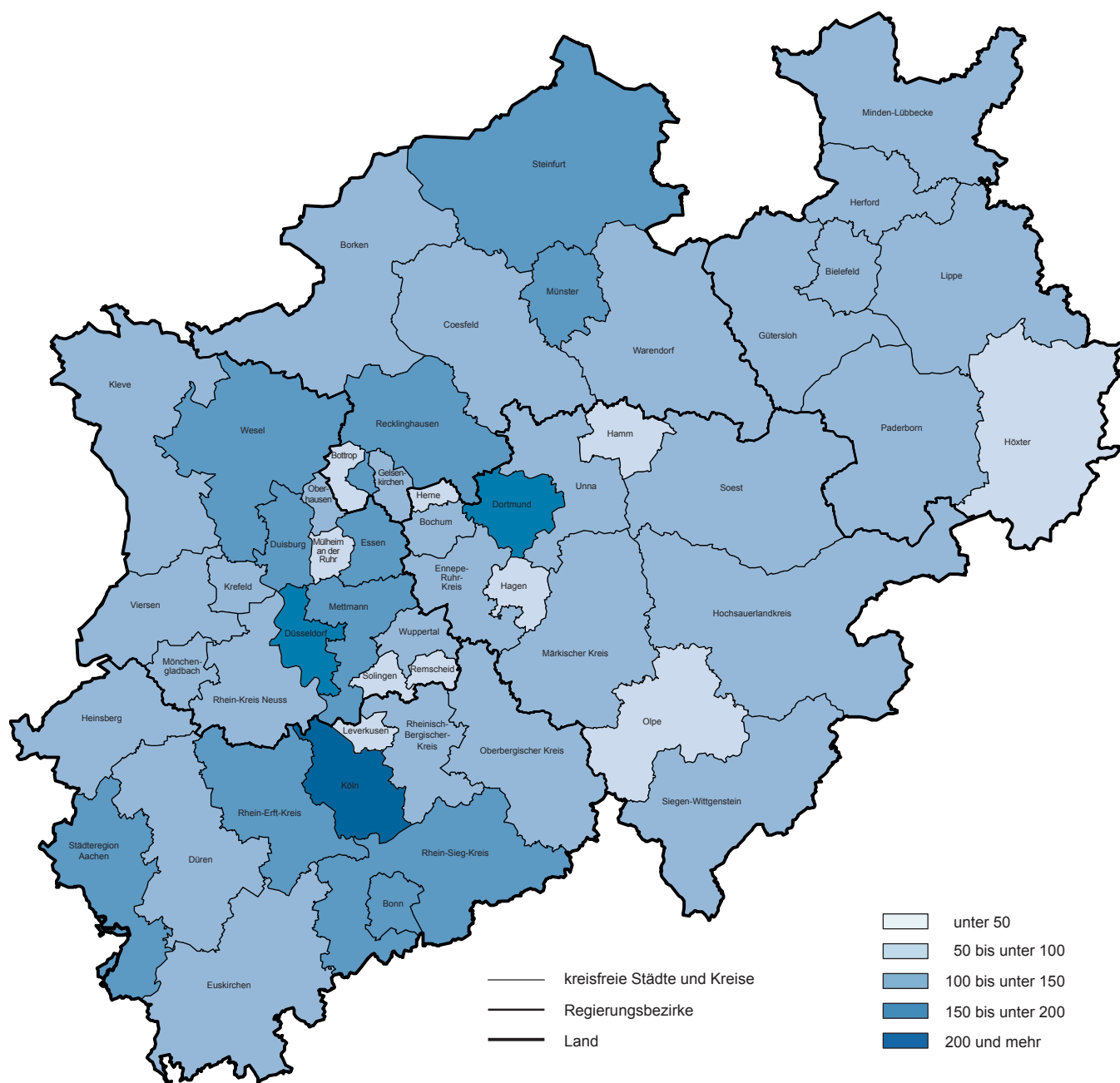
Unfälle mit Personenschaden Dezember 2017 nach Straßenarten


Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2017 nach Alter und Geschlecht


Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2017



© GeoBasis-DE/BKG 2018
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2017

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	652 901	60 335	592 566	576 402	77 786	486	13 330	63 970

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 490	4 813	−6,7
davon			
mit Getöteten	39	35	+11,4
mit Verletzten	4 451	4 778	−6,8
davon			
mit Schwerverletzten	823	877	−6,2
mit Leichtverletzten	3 628	3 901	−7,0
mit nur Sachschaden insgesamt	53 120	51 332	+3,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 332	1 160	+14,8
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	343	321	+6,9
ohne Einfluss berauschender Mittel	51 445	49 851	+3,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	42 046	41 782	+0,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	6 130	5 191	+18,1
auf Autobahnen	3 269	2 878	+13,6

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
				Dezember 2017				dagegen Dezember 2016				Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016				
				Anzahl								%				
Bundesautobahnen	a	322	4	101	395	331	2	95	416	-2,7	x	+6,3	-5,0			
Bundesstraßen	a	650	6	148	794	672	6	153	815	-3,3	–	-3,3	-2,6			
	b	410	3	74	484	462	2	88	533	-11,3	x	-15,9	-9,2			
	c	240	3	74	310	210	4	65	282	+14,3	x	+13,8	+9,9			
Landstraßen	a	1 224	12	300	1 335	1 297	15	326	1 414	-5,6	-20,0	-8,0	-5,6			
	b	860	6	186	911	945	6	207	1 009	-9,0	–	-10,1	-9,7			
	c	364	6	114	424	352	9	119	405	+3,4	x	-4,2	+4,7			
Kreisstraßen	a	449	6	124	444	432	4	119	417	+3,9	x	+4,2	+6,5			
	b	314	4	76	309	297	1	61	298	+5,7	x	+24,6	+3,7			
	c	135	2	48	135	135	3	58	119	–	x	-17,2	+13,4			
Andere Straßen	a	1 845	12	280	1 881	2 081	8	304	2 097	-11,3	x	-7,9	-10,3			
	b	1 777	11	260	1 811	2 003	8	285	2 012	-11,3	x	-8,8	-10,0			
	c	68	1	20	70	78	–	19	85	-12,8	x	+5,3	-17,6			
Insgesamt	a	4 490	40	953	4 849	4 813	35	997	5 159	-6,7	+14,3	-4,4	-6,0			
	b	3 361	24	596	3 515	3 707	17	641	3 852	-9,3	+41,2	-7,0	-8,7			
	c	1 129	16	357	1 334	1 106	18	356	1 307	+2,1	-11,1	+0,3	+2,1			

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
			Dezember 2017					dagegen Dezember 2016				Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016				
			Anzahl									%				
Fahrunfall	a	763	13	218	775	720	11	241	624	+6,0	+18,2	−9,5	+24,2			
	b	363	4	88	344	388	3	104	348	−6,4	x	−15,4	−1,1			
	c	400	9	130	431	332	8	137	276	+20,5	x	−5,1	+56,2			
Abbiege-Unfall	a	752	4	139	807	849	5	171	942	−11,4	x	−18,7	−14,3			
	b	654	4	104	686	730	4	136	757	−10,4	−	−23,5	−9,4			
	c	98	−	35	121	119	1	35	185	−17,6	x	−	−34,6			
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	837	−	168	957	946	6	154	1 086	−11,5	x	+9,1	−11,9			
	b	694	−	113	788	809	2	104	910	−14,2	x	+8,7	−13,4			
	c	143	−	55	169	137	4	50	176	+4,4	x	+10,0	−4,0			
Überschreiten- Unfall	a	462	14	132	359	405	5	138	308	+14,1	x	−4,3	+16,6			
	b	445	12	124	351	394	5	130	302	+12,9	x	−4,6	+16,2			
	c	17	2	8	8	11	−	8	6	+54,5	x	−	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	147	−	15	150	203	−	29	197	−27,6	−	−48,3	−23,9			
	b	136	−	14	138	199	−	29	192	−31,7	−	−51,7	−28,1			
	c	11	−	1	12	4	−	−	5	x	−	x	x			
Unfall im Längsverkehr	a	1 027	5	176	1 336	1 177	4	159	1 506	−12,7	x	+10,7	−11,3			
	b	646	1	76	817	742	1	69	907	−12,9	−	+10,1	−9,9			
	c	381	4	100	519	435	3	90	599	−12,4	x	+11,1	−13,4			
Sonstiger Unfall	a	502	4	105	465	513	4	105	496	−2,1	−	−	−6,3			
	b	423	3	77	391	445	2	69	436	−4,9	x	+11,6	−10,3			
	c	79	1	28	74	68	2	36	60	+16,2	x	−22,2	+23,3			
Insgesamt	a	4 490	40	953	4 849	4 813	35	997	5 159	−6,7	+14,3	−4,4	−6,0			
	b	3 361	24	596	3 515	3 707	17	641	3 852	−9,3	+41,2	−7,0	−8,7			
	c	1 129	16	357	1 334	1 106	18	356	1 307	+2,1	−11,1	+0,3	+2,1			

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
				Dezember 2017				dagegen Dezember 2016				Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016			
Anzahl										%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das															
anfährt, anhält	a	344	–	41	389	411	–	61	443	–16,3	–	–32,8	–12,2		
	b	296	–	31	329	361	–	54	373	–18,0	–	–42,6	–11,8		
	c	48	–	10	60	50	–	7	70	–4,0	–	x	–14,3		
vorausfährt oder wartet	a	642	1	82	890	801	1	99	1 043	–19,9	–	–17,2	–14,7		
	b	387	–	31	514	488	–	34	615	–20,7	–	–8,8	–16,4		
	c	255	1	51	376	313	1	65	428	–18,5	–	–21,5	–12,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	213	–	31	247	223	3	27	250	–4,5	x	+14,8	–1,2		
	b	142	–	12	158	158	1	16	169	–10,1	x	–25,0	–6,5		
	c	71	–	19	89	65	2	11	81	+9,2	x	+72,7	+9,9		
entgegenkommt	a	278	2	117	382	273	1	88	365	+1,8	x	+33,0	+4,7		
	b	165	1	56	218	180	1	43	218	–8,3	–	+30,2	–		
	c	113	1	61	164	93	–	45	147	+21,5	x	+35,6	+11,6		
einbiegt oder kreuzt	a	1 093	1	199	1 280	1 265	8	218	1 486	–13,6	x	–8,7	–13,9		
	b	916	1	142	1 053	1 081	4	153	1 226	–15,3	x	–7,2	–14,1		
	c	177	–	57	227	184	4	65	260	–3,8	x	–12,3	–12,7		
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	871	20	219	701	792	9	215	644	+10,0	x	+1,9	+8,9		
	a	837	18	198	683	774	9	205	632	+8,1	x	–3,4	+8,1		
	c	34	2	21	18	18	–	10	12	+88,9	x	x	+50,0		
Aufprall auf Hindernis	a	32	–	9	27	26	–	9	22	+23,1	–	–	+22,7		
	b	21	–	4	19	17	–	7	12	+23,5	–	x	+58,3		
	c	11	–	5	8	9	–	2	10	x	–	x	x		
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	353	10	102	322	283	7	103	246	+24,7	x	–1,0	+30,9		
	b	128	1	26	121	102	–	29	103	+25,5	x	–10,3	+17,5		
	c	225	9	76	201	181	7	74	143	+24,3	x	+2,7	+40,6		
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	217	4	69	207	222	5	87	183	–2,3	x	–20,7	+13,1		
	b	85	2	30	75	73	1	22	63	+16,4	x	+36,4	+19,0		
	c	132	2	39	132	149	4	65	120	–11,4	x	–40,0	+10,0		
Unfall anderer Art	a	447	2	84	404	517	1	90	477	–13,5	x	–6,7	–15,3		
	b	384	1	66	345	473	1	78	441	–18,8	–	–15,4	–21,8		
	c	63	1	18	59	44	–	12	36	+43,2	x	+50,0	+63,9		
Insgesamt	a	4 490	40	953	4 849	4 813	35	997	5 159	–6,7	+14,3	–4,4	–6,0		
	b	3 361	24	596	3 515	3 707	17	641	3 852	–9,3	+41,2	–7,0	–8,7		
	c	1 129	16	357	1 334	1 106	18	356	1 307	+2,1	–11,1	+0,3	+2,1		

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Freitag	141	—	27	114	—	29	147	30	171
2.12.	Samstag	83	1	17	65	1	18	87	30	113
3.12.	Sonntag	47	—	10	37	—	13	50	31	78
4.12.	Montag	165	1	21	143	1	22	169	30	195
5.12.	Dienstag	145	—	22	123	—	26	159	29	174
6.12.	Mittwoch	102	—	16	86	—	20	105	29	131
7.12.	Donnerstag	179	4	34	141	4	36	171	29	208
8.12.	Freitag	169	—	29	140	—	31	171	37	206
9.12.	Samstag	103	—	18	85	—	18	114	33	136
10.12.	Sonntag	93	2	8	83	2	9	122	42	135
11.12.	Montag	110	—	13	97	—	13	113	30	140
12.12.	Dienstag	121	1	21	99	1	22	124	27	148
13.12.	Mittwoch	159	2	20	137	2	22	152	39	198
14.12.	Donnerstag	138	—	26	112	—	27	128	25	163
15.12.	Freitag	142	—	25	117	—	28	138	22	164
16.12.	Samstag	98	1	24	73	1	25	97	31	129
17.12.	Sonntag	57	—	12	45	—	18	59	28	85
18.12.	Montag	128	1	20	107	1	21	128	27	155
19.12.	Dienstag	183	—	38	145	—	44	176	23	206
20.12.	Mittwoch	148	1	23	124	1	24	157	25	173
21.12.	Donnerstag	171	2	24	145	2	26	178	27	198
22.12.	Freitag	174	—	22	152	—	23	187	25	199
23.12.	Samstag	78	2	8	68	2	9	92	27	105
24.12.	Sonntag	27	—	7	20	—	8	33	11	38
25.12.	Montag	32	—	6	26	—	7	38	14	46
26.12.	Dienstag	33	1	7	25	1	8	33	13	46
27.12.	Mittwoch	75	—	11	64	—	13	82	10	85
28.12.	Donnerstag	70	1	6	63	1	7	81	13	83
29.12.	Freitag	97	1	15	81	1	18	107	30	127
30.12.	Samstag	54	—	5	49	—	6	77	21	75
31.12.	Sonntag	39	3	5	31	3	5	40	11	50
Zusammen		3 361	24	540	2 797	24	596	3 515	799	4 160
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Freitag	54	1	9	44	1	13	71	19	73
2.12.	Samstag	21	—	5	16	—	7	30	17	38
3.12.	Sonntag	48	—	14	34	—	15	53	24	72
4.12.	Montag	52	1	15	36	1	15	61	21	73
5.12.	Dienstag	53	—	15	38	—	18	64	12	65
6.12.	Mittwoch	35	—	11	24	—	12	35	13	48
7.12.	Donnerstag	50	1	13	36	1	15	60	15	65
8.12.	Freitag	63	—	15	48	—	17	61	36	99
9.12.	Samstag	49	1	11	37	2	19	56	49	98
10.12.	Sonntag	50	1	10	39	1	13	77	50	100
11.12.	Montag	44	—	10	34	—	14	46	42	86
12.12.	Dienstag	33	—	11	22	—	13	29	8	41
13.12.	Mittwoch	28	—	11	17	—	11	30	14	42
14.12.	Donnerstag	43	—	11	32	—	14	47	12	55
15.12.	Freitag	36	1	10	25	1	15	39	10	46
16.12.	Samstag	38	1	9	28	1	10	63	15	53
17.12.	Sonntag	18	1	9	8	1	11	16	5	23
18.12.	Montag	44	—	12	32	—	14	49	20	64
19.12.	Dienstag	46	1	7	38	1	9	61	14	60
20.12.	Mittwoch	53	—	11	42	—	15	62	10	63
21.12.	Donnerstag	42	—	11	31	—	19	48	20	62
22.12.	Freitag	33	—	7	26	—	10	37	16	49
23.12.	Samstag	25	—	6	19	—	9	33	12	37
24.12.	Sonntag	19	1	3	15	1	4	30	6	25
25.12.	Montag	9	1	1	7	1	2	17	6	15
26.12.	Dienstag	16	—	6	10	—	8	18	10	26
27.12.	Mittwoch	27	1	8	18	1	11	31	9	36
28.12.	Donnerstag	21	—	5	16	—	5	26	7	28
29.12.	Freitag	37	2	9	26	2	9	36	20	57
30.12.	Samstag	30	—	6	24	—	8	36	7	37
31.12.	Sonntag	12	1	2	9	1	2	12	14	26
Zusammen		1 129	15	283	831	16	357	1 334	533	1 662

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Freitag	195	1	36	158	1	42	218	49	244
2.12.	Samstag	104	1	22	81	1	25	117	47	151
3.12.	Sonntag	95	—	24	71	—	28	103	55	150
4.12.	Montag	217	2	36	179	2	37	230	51	268
5.12.	Dienstag	198	—	37	161	—	44	223	41	239
6.12.	Mittwoch	137	—	27	110	—	32	140	42	179
7.12.	Donnerstag	229	5	47	177	5	51	231	44	273
8.12.	Freitag	232	—	44	188	—	48	232	73	305
9.12.	Samstag	152	1	29	122	2	37	170	82	234
10.12.	Sonntag	143	3	18	122	3	22	199	92	235
11.12.	Montag	154	—	23	131	—	27	159	72	226
12.12.	Dienstag	154	1	32	121	1	35	153	35	189
13.12.	Mittwoch	187	2	31	154	2	33	182	53	240
14.12.	Donnerstag	181	—	37	144	—	41	175	37	218
15.12.	Freitag	178	1	35	142	1	43	177	32	210
16.12.	Samstag	136	2	33	101	2	35	160	46	182
17.12.	Sonntag	75	1	21	53	1	29	75	33	108
18.12.	Montag	172	1	32	139	1	35	177	47	219
19.12.	Dienstag	229	1	45	183	1	53	237	37	266
20.12.	Mittwoch	201	1	34	166	1	39	219	35	236
21.12.	Donnerstag	213	2	35	176	2	45	226	47	260
22.12.	Freitag	207	—	29	178	—	33	224	41	248
23.12.	Samstag	103	2	14	87	2	18	125	39	142
24.12.	Sonntag	46	1	10	35	1	12	63	17	63
25.12.	Montag	41	1	7	33	1	9	55	20	61
26.12.	Dienstag	49	1	13	35	1	16	51	23	72
27.12.	Mittwoch	102	1	19	82	1	24	113	19	121
28.12.	Donnerstag	91	1	11	79	1	12	107	20	111
29.12.	Freitag	134	3	24	107	3	27	143	50	184
30.12.	Samstag	84	—	11	73	—	14	113	28	112
31.12.	Sonntag	51	4	7	40	4	7	52	25	76
Insgesamt		4 490	39	823	3 628	40	953	4 849	1 332	5 822
auf Bundesautobahnen										
1.12.	Freitag	12	—	2	10	—	3	19	7	19
2.12.	Samstag	3	—	1	2	—	1	4	3	6
3.12.	Sonntag	11	—	4	7	—	4	10	15	26
4.12.	Montag	17	1	4	12	1	4	14	8	25
5.12.	Dienstag	14	—	6	8	—	8	18	3	17
6.12.	Mittwoch	8	—	1	7	—	1	8	4	12
7.12.	Donnerstag	17	—	2	15	—	3	24	7	24
8.12.	Freitag	16	—	4	12	—	4	15	16	32
9.12.	Samstag	22	—	5	17	—	10	29	35	57
10.12.	Sonntag	6	—	—	6	—	—	9	29	35
11.12.	Montag	9	—	1	8	—	1	13	21	30
12.12.	Dienstag	9	—	2	7	—	3	8	4	13
13.12.	Mittwoch	13	—	3	10	—	3	13	7	20
14.12.	Donnerstag	11	—	4	7	—	6	12	5	16
15.12.	Freitag	11	—	4	7	—	7	10	4	15
16.12.	Samstag	16	1	4	11	1	4	34	9	25
17.12.	Sonntag	6	—	2	4	—	2	7	—	6
18.12.	Montag	12	—	4	8	—	6	9	6	18
19.12.	Dienstag	10	—	—	10	—	—	12	3	13
20.12.	Mittwoch	28	—	7	21	—	9	32	3	31
21.12.	Donnerstag	11	—	1	10	—	2	13	7	18
22.12.	Freitag	9	—	3	6	—	4	8	10	19
23.12.	Samstag	5	—	1	4	—	2	5	4	9
24.12.	Sonntag	8	1	—	7	1	1	12	4	12
25.12.	Montag	2	—	1	1	—	1	6	4	6
26.12.	Dienstag	7	—	3	4	—	5	10	3	10
27.12.	Mittwoch	5	1	1	3	1	3	6	5	10
28.12.	Donnerstag	6	—	1	5	—	1	8	3	9
29.12.	Freitag	5	—	—	5	—	—	6	6	11
30.12.	Samstag	10	—	1	9	—	3	15	5	15
31.12.	Sonntag	3	—	—	3	—	—	6	10	13
Zusammen		322	4	72	246	4	101	395	250	572

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	441	426	+3,5	3	–	x	68	62	+9,7	370	364	+1,6
	b	245	236	+3,8	2	–	x	49	37	+32,4	194	199	–2,5
	c	196	190	+3,2	1	–	x	19	25	–24,0	176	165	+6,7
15 – 18	a	219	229	–4,4	1	–	x	40	40	–	178	189	–5,8
	b	114	120	–5,0	–	–	–	24	29	–17,2	90	91	–1,1
	c	105	109	–3,7	1	–	x	16	11	+45,5	88	98	–10,2
18 – 21	a	491	503	–2,4	3	–	x	81	72	+12,5	407	431	–5,6
	b	226	262	–13,7	2	–	x	35	41	–14,6	189	221	–14,5
	c	265	241	+10,0	1	–	x	46	31	+48,4	218	210	+3,8
21 – 25	a	564	588	–4,1	4	3	x	70	96	–27,1	490	489	+0,2
	b	308	301	+2,3	3	3	–	44	52	–15,4	261	246	+6,1
	c	256	287	–10,8	1	–	x	26	44	–40,9	229	243	–5,8
25 – 30	a	585	623	–6,1	4	3	x	75	68	+10,3	506	552	–8,3
	b	309	324	–4,6	3	3	–	41	43	–4,7	265	278	–4,7
	c	276	299	–7,7	1	–	x	34	25	+36,0	241	274	–12,0
30 – 35	a	414	448	–7,6	4	1	x	54	39	+38,5	356	408	–12,7
	b	211	230	–8,3	4	1	x	26	24	+8,3	181	205	–11,7
	c	203	218	–6,9	–	–	–	28	15	+86,7	175	203	–13,8
35 – 40	a	389	426	–8,7	–	1	x	41	67	–38,8	348	358	–2,8
	b	217	208	+4,3	–	1	x	26	42	–38,1	191	165	+15,8
	c	172	218	–21,1	–	–	–	15	25	–40,0	157	193	–18,7
40 – 45	a	380	387	–1,8	1	1	–	64	50	+28,0	315	336	–6,3
	b	227	206	+10,2	1	1	–	42	30	+40,0	184	175	+5,1
	c	153	181	–15,5	–	–	–	22	20	+10,0	131	161	–18,6
45 – 50	a	445	474	–6,1	2	1	x	63	73	–13,7	380	400	–5,0
	b	226	237	–4,6	2	1	x	30	38	–21,1	194	198	–2,0
	c	219	237	–7,6	–	–	–	33	35	–5,7	186	202	–7,9
50 – 55	a	469	518	–9,5	3	–	x	76	91	–16,5	390	427	–8,7
	b	255	260	–1,9	2	–	x	44	37	+18,9	209	223	–6,3
	c	214	258	–17,1	1	–	x	32	54	–40,7	181	204	–11,3
55 – 60	a	429	400	+7,3	2	2	–	85	67	+26,9	342	331	+3,3
	b	225	209	+7,7	2	1	x	47	40	+17,5	176	168	+4,8
	c	204	191	+6,8	–	1	x	38	27	+40,7	166	163	+1,8
60 – 65	a	259	295	–12,2	2	2	–	55	60	–8,3	202	233	–13,3
	b	143	149	–4,0	1	1	–	31	36	–13,9	111	112	–0,9
	c	116	146	–20,5	1	1	–	24	24	–	91	121	–24,8
65 – 70	a	210	226	–7,1	2	2	–	50	43	+16,3	158	181	–12,7
	b	110	111	–0,9	2	1	x	26	21	+23,8	82	89	–7,9
	c	100	115	–13,0	–	1	x	24	22	+9,1	76	92	–17,4
70 – 75	a	137	175	–21,7	1	4	x	27	33	–18,2	109	138	–21,0
	b	65	97	–33,0	–	3	x	17	18	–5,6	48	76	–36,8
	c	72	78	–7,7	1	1	–	10	15	–33,3	61	62	–1,6
75 und mehr	a	367	433	–15,2	8	15	x	100	129	–22,5	259	289	–10,4
	b	171	218	–21,6	5	11	x	52	56	–7,1	114	151	–24,5
	c	196	215	–8,8	3	4	x	48	73	–34,2	145	138	+5,1
Zusammen	a	5 799	6 151	–5,7	40	35	+14,3	949	990	–4,1	4 810	5 126	–6,2
	b	3 052	3 168	–3,7	29	27	+7,4	534	544	–1,8	2 489	2 597	–4,2
	c	2 747	2 983	–7,9	11	8	x	415	446	–7,0	2 321	2 529	–8,2
Ohne Angabe	a	43	40	+7,5	–	–	–	4	7	x	39	33	+18,2
Insgesamt	a	5 842	6 191	–5,6	40	35	+14,3	953	997	–4,4	4 849	5 159	–6,0

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	175	242	-27,7	—	1	x	33	52	-36,5	142	189	-24,9
	b	159	224	-29,0	—	1	x	29	48	-39,6	130	175	-25,7
	c	16	18	-11,1	—	—	—	4	4	—	12	14	-14,3
davon Mofas, Kleinkraftäder													
a	174	240	-27,5	—	1	x	33	52	-36,5	141	187	-24,6	
b	158	222	-28,8	—	1	x	29	48	-39,6	129	173	-25,4	
c	16	18	-11,1	—	—	—	4	4	—	12	14	-14,3	
E-Bikes													
a	1	—	x	—	—	—	—	—	—	1	—	x	
b	1	—	x	—	—	—	—	—	—	1	—	x	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
a	—	2	x	—	—	—	—	—	—	—	2	x	
b	—	2	x	—	—	—	—	—	—	—	2	x	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
a	127	151	-15,9	1	1	—	40	40	—	86	110	-21,8	
b	108	128	-15,6	1	—	x	30	30	—	77	98	-21,4	
c	19	23	-17,4	—	1	x	10	10	—	9	12	x	
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
a	125	148	-15,5	1	1	—	40	38	+5,3	84	109	-22,9	
b	106	126	-15,9	1	—	x	30	28	+7,1	75	98	-23,5	
c	19	22	-13,6	—	1	x	10	10	—	9	11	x	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
a	2	3	x	—	—	—	—	2	x	2	1	x	
b	2	2	—	—	—	—	—	2	x	2	—	x	
c	—	1	x	—	—	—	—	—	—	—	1	x	
Personenkraftwagen													
a	3 544	3 628	-2,3	16	16	—	495	517	-4,3	3 033	3 095	-2,0	
b	2 062	2 138	-3,6	4	2	x	213	208	+2,4	1 845	1 928	-4,3	
c	1 482	1 490	-0,5	12	14	-14,3	282	309	-8,7	1 188	1 167	+1,8	
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
a	770	822	-6,3	6	1	x	103	128	-19,5	661	693	-4,6	
b	410	446	-8,1	—	—	—	37	50	-26,0	373	396	-5,8	
c	360	376	-4,3	6	1	x	66	78	-15,4	288	297	-3,0	
Wohnmobilen													
a	—	2	x	—	—	—	—	—	—	—	2	x	
b	—	1	x	—	—	—	—	—	—	—	1	x	
c	—	1	x	—	—	—	—	—	—	—	1	x	
Bussen													
a	69	96	-28,1	—	—	—	2	5	x	67	91	-26,4	
b	61	89	-31,5	—	—	—	1	4	x	60	85	-29,4	
c	8	7	x	—	—	—	1	1	—	7	6	x	
Güterkraftfahrzeugen													
a	134	99	+35,4	2	—	x	26	16	+62,5	106	83	+27,7	
b	52	44	+18,2	—	—	—	6	5	x	46	39	+17,9	
c	82	55	+49,1	2	—	x	20	11	+81,8	60	44	+36,4	
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
a	83	56	+48,2	1	—	x	10	4	x	72	52	+38,5	
b	37	27	+37,0	—	—	—	4	3	x	33	24	+37,5	
c	46	29	+58,6	1	—	x	6	1	x	39	28	+39,3	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
a	20	24	-16,7	1	—	x	5	6	x	14	18	-22,2	
b	6	9	x	—	—	—	2	—	x	4	9	x	
c	14	15	-6,7	1	—	x	3	6	x	10	9	x	
Sattelzugmaschinen													
a	26	13	x	—	—	—	10	4	x	16	9	x	
b	5	4	x	—	—	—	—	1	x	5	3	x	
c	21	9	x	—	—	—	10	3	x	11	6	x	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
a	6	2	x	—	—	—	1	1	—	5	1	x	
b	1	—	x	—	—	—	—	—	—	1	—	x	
c	5	2	x	—	—	—	1	1	—	4	1	x	

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	10	7	x	–	1	x	3	–	x	7	6	x
	b	8	5	x	–	1	x	2	–	x	6	4	x
	c	2	2	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 065	4 227	–3,8	19	19	–	600	631	–4,9	3 446	3 577	–3,7
	b	2 451	2 629	–6,8	5	4	x	281	295	–4,7	2 165	2 330	–7,1
	c	1 614	1 598	+1,0	14	15	–6,7	319	336	–5,1	1 281	1 247	+2,7
Fahrrädern	a	765	1 027	–25,5	1	6	x	121	141	–14,2	643	880	–26,9
	b	714	971	–26,5	1	3	x	105	131	–19,8	608	837	–27,4
	c	51	56	–8,9	–	3	x	16	10	+60,0	35	43	–18,6
und zwar: Pedelects	a	56	75	–25,3	–	1	x	15	16	–6,3	41	58	–29,3
	b	50	67	–25,4	–	1	x	14	15	–6,7	36	51	–29,4
	c	6	8	x	–	–	–	1	1	–	5	7	x
unter 15 Jahren	a	87	110	–20,9	1	–	x	12	5	x	74	105	–29,5
	b	81	105	–22,9	1	–	x	8	4	x	72	101	–28,7
	c	6	5	x	–	–	–	4	1	x	2	4	x
anderen Fahrzeugen	a	32	33	–3,0	–	1	x	1	4	x	31	28	+10,7
	b	31	33	–6,1	–	1	x	–	4	x	31	28	+10,7
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Fußgänger	a	966	887	+8,9	20	9	x	229	221	+3,6	717	657	+9,1
	b	926	865	+7,1	18	9	x	208	211	–1,4	700	645	+8,5
	c	40	22	+81,8	2	–	x	21	10	x	17	12	+41,7
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	5	5	–	–	–	–	1	–	x	4	5	x
	b	5	5	–	–	–	–	1	–	x	4	5	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	143	145	–1,4	1	–	x	37	35	+5,7	105	110	–4,5
	b	141	143	–1,4	1	–	x	36	35	+2,9	104	108	–3,7
	c	2	2	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
65 und mehr Jahren	a	205	216	–5,1	10	7	x	67	75	–10,7	128	134	–4,5
	b	201	213	–5,6	9	7	x	66	73	–9,6	126	133	–5,3
	c	4	3	x	1	–	x	1	2	x	2	1	x
Andere Personen	a	14	17	–17,6	–	–	–	2	–	x	12	17	–29,4
	b	13	12	+8,3	–	–	–	2	–	x	11	12	–8,3
	c	1	5	x	–	–	–	–	–	–	1	5	x
Insgesamt	a	5 842	6 191	–5,6	40	35	+14,3	953	997	–4,4	4 849	5 159	–6,0
	b	4 135	4 510	–8,3	24	17	+41,2	596	641	–7,0	3 515	3 852	–8,7
	c	1 707	1 681	+1,5	16	18	–11,1	357	356	+0,3	1 334	1 307	+2,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	441	426	+3,5	3	–	x	68	62	+9,7	370	364	+1,6
	b	366	361	+1,4	2	–	x	50	50	–	314	311	+1,0
	c	75	65	+15,4	1	–	x	18	12	+50,0	56	53	+5,7
65 und mehr Jahren	a	714	834	–14,4	11	21	–47,6	177	205	–13,7	526	608	–13,5
	b	562	673	–16,5	9	13	x	134	165	–18,8	419	495	–15,4
	c	152	161	–5,6	2	8	x	43	40	+7,5	107	113	–5,3

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				Pkw
			Dezember 2017						dagegen Dezember 2016
		Anzahl							
Insgesamt									
unter 15	a	441	181	–	87	143	426	152	
	b	245	87	–	55	88	236	84	
	c	196	94	–	32	55	190	68	
15 – 18	a	219	70	25	44	54	229	67	
	b	114	20	21	28	25	120	24	
	c	105	50	4	16	29	109	43	
18 – 21	a	491	357	10	51	58	503	382	
	b	226	149	9	30	27	262	189	
	c	265	208	1	21	31	241	193	
21 – 25	a	564	413	9	42	65	588	440	
	b	308	211	7	27	34	301	215	
	c	256	202	2	15	31	287	225	
25 – 35	a	999	719	12	98	98	1 071	771	
	b	520	350	9	59	45	554	362	
	c	479	369	3	39	53	517	409	
35 – 45	a	769	526	9	91	80	813	536	
	b	444	275	9	64	44	414	245	
	c	325	251	–	27	36	399	291	
45 – 55	a	914	553	19	141	128	992	580	
	b	481	255	16	85	66	497	256	
	c	433	298	3	56	62	495	324	
55 – 65	a	688	369	29	93	120	695	354	
	b	368	177	24	52	54	358	162	
	c	320	192	5	41	66	337	192	
65 und mehr	a	714	354	8	106	205	834	345	
	b	346	173	7	63	80	426	174	
	c	368	181	1	43	125	408	171	
Zusammen	a	5 799	3 542	121	753	951	6 151	3 627	
	b	3 052	1 697	102	463	463	3 168	1 711	
	c	2 747	1 845	19	290	488	2 983	1 916	
Ohne Angabe	a	43	2	6	12	15	40	1	
	b								
	c								
Insgesamt	a	5 842	3 544	127	765	966	6 191	3 628	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
dagegen Dezember 2016			Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016						
Anzahl			%						

noch: Insgesamt									
unter 15	a	–	110	145	+3,5	+19,1	–	–20,9	–1,4
	b	–	67	74	+3,8	+3,6	–	–17,9	+18,9
	c	–	43	71	+3,2	+38,2	–	–25,6	–22,5
15 – 18	a	37	47	36	–4,4	+4,5	–32,4	–6,4	+50,0
	b	31	21	14	–5,0	–16,7	–32,3	+33,3	+78,6
	c	6	26	22	–3,7	+16,3	x	–38,5	+31,8
18 – 21	a	17	37	28	–2,4	–6,5	–41,2	+37,8	x
	b	13	20	15	–13,7	–21,2	x	+50,0	+80,0
	c	4	17	13	+10,0	+7,8	x	+23,5	x
21 – 25	a	10	54	49	–4,1	–6,1	x	–22,2	+32,7
	b	7	35	22	+2,3	–1,9	–	–22,9	+54,5
	c	3	19	27	–10,8	–10,2	x	–21,1	+14,8
25 – 35	a	18	122	96	–6,7	–6,7	–33,3	–19,7	+2,1
	b	17	77	52	–6,1	–3,3	x	–23,4	–13,5
	c	1	45	44	–7,4	–9,8	x	–13,3	+20,5
35 – 45	a	16	119	80	–5,4	–1,9	x	–23,5	–
	b	14	68	38	+7,2	+12,2	x	–5,9	+15,8
	c	2	51	42	–18,5	–13,7	x	–47,1	–14,3
45 – 55	a	14	180	123	–7,9	–4,7	+35,7	–21,7	+4,1
	b	12	103	53	–3,2	–0,4	+33,3	–17,5	+24,5
	c	2	77	70	–12,5	–8,0	x	–27,3	–11,4
55 – 65	a	24	137	109	–1,0	+4,2	+20,8	–32,1	+10,1
	b	23	73	48	+2,8	+9,3	+4,3	–28,8	+12,5
	c	1	64	61	–5,0	–	x	–35,9	+8,2
65 und mehr	a	8	205	216	–14,4	+2,6	–	–48,3	–5,1
	b	8	125	83	–18,8	–0,6	x	–49,6	–3,6
	c	–	80	133	–9,8	+5,8	x	–46,3	–6,0
Zusammen	a	144	1 011	882	–5,7	–2,3	–16,0	–25,5	+7,8
	b	125	589	399	–3,7	–0,8	–18,4	–21,4	+16,0
	c	19	422	483	–7,9	–3,7	–	–31,3	+1,0
Ohne Angabe	a	7	16	5	+7,5	x	x	–25,0	x
Insgesamt	a	151	1 027	887	–5,6	–2,3	–15,9	–25,5	+8,9

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Dezember 2017					dagegen Dezember 2016	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	3	1	–	1	1	–	–
	b	2	1	–	–	1	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	2	–	–	1	–	–
	b	2	1	–	–	1	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	a	4	4	–	–	–	3	1
	b	3	3	–	–	–	3	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
25 – 35	a	8	4	1	–	2	4	4
	b	7	3	1	–	2	4	4
	c	1	1	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	–	–	1	2	2
	b	1	–	–	–	1	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	5	4	–	–	1	1	1
	b	4	3	–	–	1	1	1
	c	1	1	–	–	–	–	–
55 – 65	a	4	–	–	–	4	4	2
	b	3	–	–	–	3	2	1
	c	1	–	–	–	1	2	1
65 und mehr	a	11	–	–	–	10	21	6
	b	7	–	–	–	6	15	4
	c	4	–	–	–	4	6	2
Zusammen	a	40	16	1	1	20	35	16
	b	29	11	1	–	15	27	13
	c	11	5	–	1	5	8	3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	40	16	1	1	20	35	16

1) mit amtlichen Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
	dagegen Dezember 2016			Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016				
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	x	–	x	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
15 – 18	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	–	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	–	–	–	x	–	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
55 – 65	a	–	1	1	–	x	–	x	x
	b	–	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	–	5	7	–47,6	x	–	x	x
	b	–	4	4	x	x	–	x	x
	c	–	1	3	x	x	–	x	x
Zusammen	a	1	6	9	+14,3	–	–	x	x
	b	1	4	6	+7,4	–15,4	–	x	x
	c	–	2	3	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1	6	9	+14,3	–	–	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Dezember 2017					dagegen Dezember 2016	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	68	17	–	12	37	62	21
	b	49	13	–	8	26	37	13
	c	19	4	–	4	11	25	8
15 – 18	a	40	10	8	7	12	40	7
	b	24	4	6	5	7	29	5
	c	16	6	2	2	5	11	2
18 – 21	a	81	57	4	6	14	72	57
	b	35	23	4	3	5	41	31
	c	46	34	–	3	9	31	26
21 – 25	a	70	46	2	6	12	96	71
	b	44	25	2	5	9	52	36
	c	26	21	–	1	3	44	35
25 – 35	a	129	95	2	10	16	107	75
	b	67	46	1	5	9	67	42
	c	62	49	1	5	7	40	33
35 – 45	a	105	67	2	18	8	117	63
	b	68	39	2	13	4	72	30
	c	37	28	–	5	4	45	33
45 – 55	a	139	76	7	19	28	164	92
	b	74	36	5	13	13	75	32
	c	65	40	2	6	15	89	60
55 – 65	a	140	53	11	20	34	127	60
	b	78	28	9	5	19	76	33
	c	62	25	2	15	15	51	27
65 und mehr	a	177	74	3	23	67	205	70
	b	95	41	3	17	26	95	35
	c	82	33	–	6	41	110	35
Zusammen	a	949	495	39	121	228	990	516
	b	534	255	32	74	118	544	257
	c	415	240	7	47	110	446	259
Ohne Angabe	a	4	–	1	–	1	7	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	953	495	40	121	229	997	517

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
	dagegen Dezember 2016			Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016				
Anzahl			%					

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	5	35	+9,7	–19,0	–	x	+5,7
	b	–	4	20	+32,4	–	–	x	+30,0
	c	–	1	15	–24,0	x	–	x	–26,7
15 – 18	a	10	4	11	–	x	x	x	+9,1
	b	10	3	5	–17,2	x	x	x	x
	c	–	1	6	+45,5	x	x	x	x
18 – 21	a	3	3	7	+12,5	–	x	x	x
	b	2	3	3	–14,6	–25,8	x	–	x
	c	1	–	4	+48,4	+30,8	x	x	x
21 – 25	a	3	4	12	–27,1	–35,2	x	x	–
	b	2	2	7	–15,4	–30,6	–	x	x
	c	1	2	5	–40,9	–40,0	x	x	x
25 – 35	a	6	6	15	+20,6	+26,7	x	x	+6,7
	b	6	4	10	–	+9,5	x	x	x
	c	–	2	5	+55,0	+48,5	x	x	x
35 – 45	a	4	17	22	–10,3	+6,3	x	+5,9	x
	b	4	14	13	–5,6	+30,0	x	–7,1	x
	c	–	3	9	–17,8	–15,2	–	x	x
45 – 55	a	6	27	27	–15,2	–17,4	x	–29,6	+3,7
	b	5	15	11	–1,3	+12,5	–	–13,3	+18,2
	c	1	12	16	–27,0	–33,3	x	x	–6,3
55 – 65	a	6	26	17	+10,2	–11,7	x	–23,1	x
	b	6	15	7	+2,6	–15,2	x	x	x
	c	–	11	10	+21,6	–7,4	x	+36,4	+50,0
65 und mehr	a	–	48	75	–13,7	+5,7	x	–52,1	–10,7
	b	–	29	22	–	+17,1	x	–41,4	+18,2
	c	–	19	53	–25,5	–5,7	–	x	–22,6
Zusammen	a	38	140	221	–4,1	–4,1	+2,6	–13,6	+3,2
	b	35	89	98	–1,8	–0,8	–8,6	–16,9	+20,4
	c	3	51	123	–7,0	–7,3	x	–7,8	–10,6
Ohne Angabe	a	2	1	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	40	141	221	–4,4	–4,3	–	–14,2	+3,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Dezember 2017					dagegen Dezember 2016	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	370	163	–	74	105	364	131
	b	194	73	–	47	61	199	71
	c	176	90	–	27	44	165	60
15 – 18	a	178	59	17	37	42	189	60
	b	90	16	15	23	18	91	19
	c	88	43	2	14	24	98	41
18 – 21	a	407	298	6	45	43	431	325
	b	189	125	5	27	21	221	158
	c	218	173	1	18	22	210	167
21 – 25	a	490	363	7	36	53	489	368
	b	261	183	5	22	25	246	178
	c	229	180	2	14	28	243	190
25 – 35	a	862	620	9	88	80	960	692
	b	446	301	7	54	34	483	316
	c	416	319	2	34	46	477	376
35 – 45	a	663	459	7	73	71	694	471
	b	375	236	7	51	39	340	213
	c	288	223	–	22	32	354	258
45 – 55	a	770	473	12	122	99	827	487
	b	403	216	11	72	52	421	223
	c	367	257	1	50	47	406	264
55 – 65	a	544	316	18	73	82	564	292
	b	287	149	15	47	32	280	128
	c	257	167	3	26	50	284	164
65 und mehr	a	526	280	5	83	128	608	269
	b	244	132	4	46	48	316	135
	c	282	148	1	37	80	292	134
Zusammen	a	4 810	3 031	81	631	703	5 126	3 095
	b	2 489	1 431	69	389	330	2 597	1 441
	c	2 321	1 600	12	242	373	2 529	1 654
Ohne Angabe	a	39	2	5	12	14	33	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 849	3 033	86	643	717	5 159	3 095

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
	dagegen Dezember 2016			Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016				
	Anzahl			%				

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	–	105	110	+1,6	+24,4	–	–29,5	–4,5
	b	–	63	54	–2,5	+2,8	–	–25,4	+13,0
	c	–	42	56	+6,7	+50,0	–	–35,7	–21,4
15 – 18	a	27	43	25	–5,8	–1,7	–37,0	–14,0	+68,0
	b	21	18	9	–1,1	–15,8	–28,6	+27,8	x
	c	6	25	16	–10,2	+4,9	x	–44,0	+50,0
18 – 21	a	14	34	21	–5,6	–8,3	x	+32,4	x
	b	11	17	12	–14,5	–20,9	x	+58,8	+75,0
	c	3	17	9	+3,8	+3,6	x	+5,9	x
21 – 25	a	6	50	36	+0,2	–1,4	x	–28,0	+47,2
	b	4	33	14	+6,1	+2,8	x	–33,3	+78,6
	c	2	17	22	–5,8	–5,3	–	–17,6	+27,3
25 – 35	a	12	116	81	–10,2	–10,4	x	–24,1	–1,2
	b	11	73	42	–7,7	–4,7	x	–26,0	–19,0
	c	1	43	39	–12,8	–15,2	x	–20,9	+17,9
35 – 45	a	12	102	58	–4,5	–2,5	x	–28,4	+22,4
	b	10	54	25	+10,3	+10,8	x	–5,6	+56,0
	c	2	48	33	–18,6	–13,6	x	–54,2	–3,0
45 – 55	a	8	153	96	–6,9	–2,9	x	–20,3	+3,1
	b	7	88	42	–4,3	–3,1	x	–18,2	+23,8
	c	1	65	54	–9,6	–2,7	–	–23,1	–13,0
55 – 65	a	18	110	91	–3,5	+8,2	–	–33,6	–9,9
	b	17	58	40	+2,5	+16,4	–11,8	–19,0	–20,0
	c	1	52	51	–9,5	+1,8	x	–50,0	–2,0
65 und mehr	a	8	152	134	–13,5	+4,1	x	–45,4	–4,5
	b	8	92	57	–22,8	–2,2	x	–50,0	–15,8
	c	–	60	77	–3,4	+10,4	x	–38,3	+3,9
Zusammen	a	105	865	652	–6,2	–2,1	–22,9	–27,1	+7,8
	b	89	496	295	–4,2	–0,7	–22,5	–21,6	+11,9
	c	16	369	357	–8,2	–3,3	–25,0	–34,4	+4,5
Ohne Angabe	a	5	15	5	+18,2	x	–	–20,0	x
Insgesamt	a	110	880	657	–6,0	–2,0	–21,8	–26,9	+9,1

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2017		dagegen Dezember 2016		Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	176	11	245	7	−28,2	x
	b	158	10	226	5	−30,1	x
	c	18	1	19	2	−5,3	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	175	9	244	6	−28,3	x
	b	157	8	225	4	−30,2	x
	c	18	1	19	2	−5,3	x
E-Bikes	a	1	2	−	−	x	x
	b	1	2	−	−	x	x
	c	−	−	−	−	−	−
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	−	−	1	1	x	x
	b	−	−	1	1	x	x
	c	−	−	−	−	−	−
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	124	7	149	7	−16,8	−
	b	105	4	125	6	−16,0	x
	c	19	3	24	1	−20,8	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	122	7	146	7	−16,4	−
	b	103	4	123	6	−16,3	x
	c	19	3	23	1	−17,4	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	2	−	3	−	x	−
	b	2	−	2	−	−	−
	c	−	−	1	−	x	−
Personenkraftwagen	a	6 064	2 167	6 518	1 956	−7,0	+10,8
	b	4 332	1 427	4 703	1 377	−7,9	+3,6
	c	1 732	740	1 815	579	−4,6	+27,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	994	413	1 144	324	−13,1	+27,5
	b	633	243	745	214	−15,0	+13,6
	c	361	170	399	110	−9,5	+54,5
Wohnmobilen	a	3	1	5	−	x	x
	b	2	1	3	−	x	x
	c	1	−	2	−	x	−
Bussen	a	107	18	104	18	+2,9	−
	b	95	17	93	17	+2,2	−
	c	12	1	11	1	+9,1	−
Güterkraftfahrzeugen	a	443	184	426	166	+4,0	+10,8
	b	217	69	239	83	−9,2	−16,9
	c	226	115	187	83	+20,9	+38,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	219	77	212	67	+3,3	+14,9
	b	132	37	143	44	−7,7	−15,9
	c	87	40	69	23	+26,1	+73,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	109	54	101	50	+7,9	+8,0
	b	53	21	52	25	+1,9	−16,0
	c	56	33	49	25	+14,3	+32,0
Sattelzugmaschinen	a	102	46	88	40	+15,9	+15,0
	b	26	8	29	11	−10,3	x
	c	76	38	59	29	+28,8	+31,0

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Dezember 2017		dagegen Dezember 2016		Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	11	5	8	2	x	x
	b	3	2	2	1	x	x
	c	8	3	6	1	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	10	2	17	5	-41,2	x
	b	7	2	13	3	x	x
	c	3	-	4	2	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	6 938	2 395	7 472	2 161	-7,1	+10,8
	b	4 919	1 532	5 404	1 492	-9,0	+2,7
	c	2 019	863	2 068	669	-2,4	+29,0
darunter flüchtig	a	343	246	344	242	-0,3	+1,7
	b	291	156	294	163	-1,0	-4,3
	c	52	90	50	79	+4,0	+13,9
Fahrrädern	a	805	5	1 094	3	-26,4	x
	b	750	4	1 035	3	-27,5	x
	c	55	1	59	-	-6,8	x
und zwar: Pedelecs	a	58	-	76	-	-23,7	-
	b	51	-	68	-	-25,0	-
	c	7	-	8	-	x	-
unter 15 Jahren	a	87	-	106	-	-17,9	-
	b	81	-	101	-	-19,8	-
	c	6	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	83	46	62	34	+33,9	+35,3
	b	79	39	59	27	+33,9	+44,4
	c	4	7	3	7	x	-
Fußgänger	a	990	-	923	2	+7,3	x
	b	948	-	900	1	+5,3	x
	c	42	-	23	1	+82,6	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	5	-	5	-	-	-
	b	5	-	5	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	a	148	-	149	-	-0,7	-
	b	146	-	147	-	-0,7	-
	c	2	-	2	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	206	-	220	-	-6,4	-
	b	202	-	217	-	-6,9	-
	c	4	-	3	-	x	-
Andere Personen	a	24	6	26	4	-7,7	x
	b	21	5	17	2	+23,5	x
	c	3	1	9	2	x	x
Insgesamt	a	8 840	2 452	9 577	2 204	-7,7	+11,3
	b	6 717	1 580	7 415	1 525	-9,4	+3,6
	c	2 123	872	2 162	679	-1,8	+28,4
darunter: unter 15 Jahren	a	240	2	258	-	-7,0	x
	b	231	2	251	-	-8,0	x
	c	9	-	7	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 099	214	1 293	204	-15,0	+4,9
	b	921	151	1 091	153	-15,6	-1,3
	c	178	63	202	51	-11,9	+23,5

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Dezember 2017						dagegen Dezember 2016			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	184	2	54	181	146	164	–	57	162	164
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	40	1	17	48	23	37	–	13	33	24
Übermüdung	15	–	3	19	17	38	–	22	38	20
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	68	–	41	58	19	70	2	36	53	22
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	2	1	–	3	–	–	–	–	–	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	33	1	8	33	1	39	–	6	41	6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	54	–	17	50	4	102	1	12	100	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	99	1	35	112	46	112	2	30	128	34
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	30	–	17	34	11	28	1	11	34	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	647	11	168	767	363	571	3	170	600	195
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	536	–	69	706	50	694	–	72	906	54
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	–	–	16	2	8	–	1	11	5
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	3	6	4	5	–	3	3	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	20	–	12	20	1	10	1	5	20	8
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	44	1	14	42	18	20	–	5	26	16
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	–	6	13	7	15	–	3	19	16
Fehler beim Wiedereinordnen	14	–	3	15	6	30	2	6	32	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	37	–	4	38	4	40	1	6	41	11
Fehler beim Überholtwerden	3	–	1	4	3	6	–	1	6	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	–	–	11	9	17	–	1	18	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	10	2	3	–	5	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	93	–	21	113	36	101	–	16	123	32

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2017					dagegen Dezember 2016				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	68	–	3	78	44	70	–	6	81	32
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	486	–	100	575	234	578	3	113	677	189
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	–	7	7	14	9	–	8	10	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	–	–	1	1	2	–	1	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	116	–	31	149	41	141	–	21	186	47
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	–	4	21	11	14	–	9	17	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	–	5	1	2	1	–	1	1

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	97	1	13	91	16	143	–	15	140	11
Fehler beim Abbiegen nach links	321	1	63	380	122	380	2	86	470	119
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	180	–	27	181	39	197	–	29	203	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	187	–	21	207	15	212	2	25	225	28

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	83	2	18	71	–	77	1	23	62	–
An Fußgängerfurten	98	2	30	72	–	83	–	20	69	–
Beim Abbiegen	196	1	41	165	–	192	1	55	154	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	–	3	18	–	11	–	3	9	–
An anderen Stellen	182	1	33	156	–	182	3	38	154	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	–	1	7	3	6	–	2	5	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	39	–	3	36	2	62	–	6	58	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	2	7	1	9	–	2	7	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	–	–	4	6	5	–	–	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1259	13	284	1298	402	1448	15	344	1466	391

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	7	–	1	6	–	11	–	2	9	1
Bereifung	36	2	19	38	38	18	–	6	20	10
Bremsen	3	–	–	8	3	12	–	2	10	1
Lenkung	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–
Zugvorrichtung	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	4	–	1	4	–	10	–	4	8	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2017						dagegen Dezember 2016			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	15	1	9	7	–	8	–	3	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	–	1	3	–	3	1	–	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	29	2	14	16	–	27	–	14	18	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	1	4	7	–	15	–	11	5	–
An anderen Stellen	50	1	15	39	–	32	–	12	26	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	181	6	60	134	–	133	2	61	84	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	29	1	12	19	–	17	–	8	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	3	4	–	6	–	2	4	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	–	3	1	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	62	7	14	50	–	32	2	4	37	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	–	–	7	–	4	–	1	4	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	–	–	6	–	2	–	–	2	1
Schnee, Eis	367	5	72	452	175	164	2	45	159	30
Regen	158	–	33	176	54	82	–	17	79	30
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	1	2	7	2	16	–	7	10	–
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	1	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Anderer Zustand der Straße	9	–	4	10	6	3	–	–	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	–	2	4	1	2	–	1	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	2	1	1	–	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	–	–	4	–	11	–	2	13	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	1	2	14	1	3	–	–	3	1
Blendende Sonne	6	1	–	5	–	110	1	17	120	15
Seitenwind	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	15	–	3	16	3	10	–	3	9	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	–	1	5	1	9	–	1	8	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	1	2	1	3	–	2	1	3
Sonstige Ursachen	162	1	36	178	47	164	2	33	192	49

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2017				dagegen Dezember 2016				Veränderung Dezember 2017 gegenüber Dezember 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	311	230	5	47	311	232	1	47	–	–0,9	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	188	122	4	41	166	109	1	39	+13,3	+11,9	x	+5,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	40	31	1	5	37	26	–	7	+8,1	+19,2	x	x
Straßenbenutzung	191	86	–	93	261	96	–	149	–26,8	–10,4	–	–37,6
Geschwindigkeit	685	570	28	19	606	483	29	34	+13,0	+18,0	–3,4	–44,1
Abstand	556	492	6	6	716	628	9	12	–22,3	–21,7	x	x
Überholen	136	103	9	5	127	96	5	5	+7,1	+7,3	x	–
Vorbeifahren	14	14	–	–	20	18	1	–	–30,0	–22,2	x	–
Nebeneinanderfahren	95	66	1	3	101	74	1	2	–5,9	–10,8	–	x
Vorfahrt, Vorrang	715	622	1	42	826	713	3	60	–13,4	–12,8	x	–30,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	788	695	1	30	933	802	2	64	–15,5	–13,3	x	–53,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	580	533	–	12	545	499	2	17	+6,4	+6,8	x	–29,4
darunter												
an Überwegen und Furten	181	169	–	2	160	149	1	2	+13,1	+13,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	42	–	–	72	65	–	–	–30,6	–35,4	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	–	8	9	1	–	7	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	4	2	–	1	8	1	–	3	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 290	924	30	149	1 468	1 047	31	203	–12,1	–11,7	–3,2	–26,6
Insgesamt	5 423	4 379	81	415	6 003	4 755	84	603	–9,7	–7,9	–3,6	–31,2

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	246	185	54	7	221	–	33	188
	b	233	179	47	7	213	–	31	182
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	10	4	6	–	4	–	1	3
Duisburg	a	179	121	44	14	146	–	24	122
	b	137	95	30	12	111	–	21	90
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	38	23	13	2	32	–	1	31
Essen	a	165	137	17	11	185	1	31	153
	b	147	125	12	10	168	1	26	141
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	16	10	5	1	15	–	4	11
Krefeld	a	81	60	20	1	74	2	10	62
	b	77	58	18	1	71	2	10	59
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Mönchengladbach	a	99	70	21	8	89	2	18	69
	b	85	61	17	7	74	2	14	58
	c	6	4	2	–	6	–	4	2
	d	8	5	2	1	9	–	–	9
Mülheim an der Ruhr	a	43	29	11	3	33	–	3	30
	b	34	28	3	3	30	–	3	27
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	1	8	–	3	–	–	3
Oberhausen	a	75	52	16	7	63	–	8	55
	b	53	41	5	7	50	–	7	43
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	22	11	11	–	13	–	1	12
Remscheid	a	26	20	4	2	27	1	3	23
	b	20	15	3	2	18	–	2	16
	c	2	2	–	–	4	1	–	3
	d	4	3	1	–	5	–	1	4
Solingen	a	46	31	5	10	50	1	6	43
	b	40	27	4	9	41	1	5	35
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Wuppertal	a	96	83	8	5	111	–	9	102
	b	82	75	2	5	102	–	8	94
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	9	5	4	–	6	–	1	5
Kreis Kleve	a	146	92	48	6	123	1	24	98
	b	73	45	25	3	53	–	12	41
	c	58	40	17	1	58	1	8	49
	d	15	7	6	2	12	–	4	8
Bedburg-Hau	a	9	3	6	–	5	1	–	4
	b	6	1	5	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	9	3	2	9	–	2	7
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	19	14	4	1	14	–	4	10
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	11	7	3	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Kleve									
Goch, Stadt	a	16	9	7	–	10	–	2	8
	b	11	7	4	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Issum	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kalkar, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	12	8	3	1	12	–	3	9
	b	9	7	1	1	11	–	3	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	24	16	7	1	18	–	5	13
	b	21	14	6	1	16	–	5	11
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	3	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Rheurdt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	3	4	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	3	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Weeze	a	10	8	2	–	16	–	3	13
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	5	2	–	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	6	–	3	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	216	122	86	8	157	2	35	120
	b	149	89	53	7	115	1	27	87
	c	25	20	5	–	27	1	5	21
	d	42	13	28	1	15	–	3	12
Erkrath, Stadt	a	16	10	6	–	13	–	4	9
	b	14	9	5	–	12	–	4	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heiligenhaus, Stadt	a	10	6	4	–	8	1	1	6
	b	9	5	4	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	14	9	1	17	–	–	17
	b	20	11	8	1	13	–	–	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	20	14	6	–	19	–	3	16
	b	12	7	5	–	9	–	2	7
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Mettmann, Stadt	a	17	9	7	1	11	–	2	9
	b	12	5	6	1	6	–	2	4
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	3	5
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	69	27	38	4	35	1	12	22
	b	32	17	12	3	22	1	7	14
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	33	7	25	1	8	–	3	5
Velbert, Stadt	a	39	26	12	1	34	–	9	25
	b	31	21	9	1	28	–	7	21
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	152	98	45	9	119	1	31	87
	b	100	68	24	8	76	1	21	54
	c	24	19	5	–	28	–	6	22
	d	28	11	16	1	15	–	4	11
Dormagen, Stadt	a	19	11	8	–	14	–	1	13
	b	9	5	4	–	7	–	–	7
	c	9	6	3	–	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Grevenbroich, Stadt	a	19	15	4	–	20	1	2	17
	b	11	10	1	–	10	1	2	7
	c	5	5	–	–	10	–	–	10
	d	3	–	3	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Kreis Neuss									
Jüchen	a	6	3	3	—	4	—	1	3
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Kaarst, Stadt	a	12	6	5	1	8	—	2	6
	b	9	6	2	1	8	—	2	6
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Korschenbroich, Stadt	a	9	7	1	1	7	—	1	6
	b	7	5	1	1	5	—	1	4
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meerbusch, Stadt	a	24	10	11	3	12	—	1	11
	b	19	8	9	2	9	—	—	9
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	4	1	2	1	2	—	—	2
Neuss, Stadt	a	61	44	13	4	51	—	21	30
	b	44	34	6	4	37	—	16	21
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	15	8	7	—	11	—	3	8
Rommerskirchen	a	2	2	—	—	3	—	2	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Viersen	a	107	97	7	3	126	1	22	103
	b	60	55	2	3	63	—	6	57
	c	34	33	1	—	46	—	13	33
	d	13	9	4	—	17	1	3	13
Brüggen	a	7	7	—	—	10	—	5	5
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	4	4	—	—	7	—	5	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	6	4	1	1	7	—	1	6
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	16	15	—	1	20	—	3	17
	b	11	10	—	1	11	—	—	11
	c	5	5	—	—	9	—	3	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	13	13	—	—	14	—	1	13
	b	6	6	—	—	7	—	—	7
	c	5	5	—	—	5	—	—	5
	d	2	2	—	—	2	—	1	1
Niederkrüchten	a	8	8	—	—	16	—	2	14
	b	4	4	—	—	5	—	2	3
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	2	2	—	—	8	—	—	8
Schwalmtal	a	4	4	—	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	10	9	1	—	10	—	3	7
	b	6	5	1	—	6	—	1	5
	c	4	4	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Viersen									
Viersen, Stadt	a	26	25	1	–	29	1	4	24
	b	18	18	–	–	20	–	2	18
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	4	3	1	–	5	1	2	2
Willich, Stadt	a	17	12	4	1	14	–	3	11
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Kreis Wesel	a	162	126	34	2	160	1	23	136
	b	103	88	14	1	104	1	13	90
	c	38	28	10	–	35	–	8	27
	d	21	10	10	1	21	–	2	19
Alpen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	23	21	1	1	25	1	3	21
	b	20	18	1	1	21	1	2	18
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	8	5	2	1	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	2	1	1	3	–	1	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	1	12
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	6	5	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	39	30	9	–	42	–	4	38
	b	21	19	2	–	22	–	2	20
	c	9	9	–	–	11	–	1	10
	d	9	2	7	–	9	–	1	8
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	–	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Rheinberg, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	1	9
	b	11	7	4	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Sonsbeck	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Wesel									
Wesel, Stadt	a	20	14	6	–	19	–	2	17
	b	19	14	5	–	19	–	2	17
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 839	1 323	420	96	1 684	13	280	1 391
	b	1 393	1 049	259	85	1 289	9	206	1 074
	c	205	160	44	1	225	3	49	173
	d	241	114	117	10	170	1	25	144
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	115	105	6	4	132	1	18	113
	b	107	98	5	4	120	1	16	103
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	7	1	–	12	–	2	10
Köln	a	450	357	69	24	449	2	48	399
	b	392	315	55	22	388	1	43	344
	c	15	11	3	1	13	–	3	10
	d	43	31	11	1	48	1	2	45
Leverkusen	a	62	44	16	2	59	–	12	47
	b	49	34	13	2	43	–	8	35
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	10	3	–	16	–	4	12
Städteregion Aachen	a	198	142	45	11	187	–	24	163
	b	172	125	36	11	158	–	16	142
	c	13	12	1	–	20	–	8	12
	d	13	5	8	–	9	–	–	9
Aachen, kreisfreie Stadt	a	113	84	23	6	111	–	9	102
	b	99	77	16	6	98	–	6	92
	c	6	5	1	–	8	–	3	5
	d	8	2	6	–	5	–	–	5
Alsdorf, Stadt	a	12	6	6	–	7	–	1	6
	b	10	5	5	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	27	17	9	1	21	–	2	19
	b	22	13	8	1	15	–	1	14
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Herzogenrath, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	3	–
	b	4	2	2	–	3	–	3	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	6	1	–	9	–	5	4
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	12	2	2	16	–	2	14
	b	15	11	2	2	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	9	–	2	10	–	1	9
	b	10	8	–	2	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreis Düren	a	102	82	8	12	120	1	27	92
	b	62	47	6	9	68	1	13	54
	c	34	30	1	3	43	–	12	31
	d	6	5	1	–	9	–	2	7
Aldenhoven	a	8	6	1	1	9	–	3	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	4	–	1	6	–	3	3
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Düren, Stadt	a	39	32	2	5	51	1	11	39
	b	35	28	2	5	44	1	8	35
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	2	–	2	3	–	1	2
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	6	4	–	2	5	–	1	4
	b	5	3	–	2	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	6	6	–	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	2	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Düren									
Merzenich	a	6	6	—	—	6	—	—	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nideggen, Stadt	a	6	4	2	—	7	—	2	5
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	6	5	—	1	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	3	2	—	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	3	3	—	—	3	—	3	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	4	2	1	1	4	—	—	4
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	3	—	—	3
Vettweiß	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Erft-Kreis	a	135	113	16	6	140	—	23	117
	b	77	64	8	5	76	—	6	70
	c	44	40	3	1	51	—	14	37
	d	14	9	5	—	13	—	3	10
Bedburg, Stadt	a	6	6	—	—	8	—	3	5
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergheim, Stadt	a	18	17	1	—	20	—	2	18
	b	11	10	1	—	13	—	—	13
	c	6	6	—	—	6	—	1	5
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Brühl, Stadt	a	10	7	2	1	7	—	—	7
	b	8	7	—	1	7	—	—	7
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Elsdorf, Stadt	a	6	3	1	2	3	—	—	3
	b	4	1	1	2	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erfstadt, Stadt	a	12	11	1	—	17	—	3	14
	b	7	7	—	—	8	—	2	6
	c	2	2	—	—	7	—	1	6
	d	3	2	1	—	2	—	—	2
Frechen, Stadt	a	15	13	2	—	15	—	2	13
	b	9	8	1	—	10	—	1	9
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Hürth, Stadt	a	21	16	4	1	20	—	3	17
	b	10	8	1	1	11	—	1	10
	c	9	7	2	—	7	—	2	5
	d	2	1	1	—	2	—	—	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	19	15	3	1	22	—	5	17
	b	9	7	2	—	9	—	—	9
	c	6	5	—	1	7	—	4	3
	d	4	3	1	—	6	—	1	5
Pulheim, Stadt	a	12	11	1	—	11	—	2	9
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	7	7	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	16	14	1	1	17	—	3	14
	b	11	9	1	1	10	—	2	8
	c	5	5	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Euskirchen	a	67	58	7	2	82	—	16	66
	b	35	31	3	1	36	—	2	34
	c	26	24	2	—	39	—	9	30
	d	6	3	2	1	7	—	5	2
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	4	—	—	10	—	2	8
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	4	—	—	10	—	2	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	29	26	1	2	31	—	4	27
	b	20	18	1	1	22	—	1	21
	c	8	8	—	—	9	—	3	6
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Hellenthal	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	7	6	1	—	8	—	2	6
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	7	5	2	—	7	—	1	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	5	3	2	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettersheim	a	3	3	—	—	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	2	—	2	—
Schleiden, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	7	5	2	—	9	—	4	5
	b	2	2	—	—	3	—	1	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	4	2	2	—	5	—	3	2
Zülpich, Stadt	a	2	1	1	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	93	57	32	4	68	1	12	55
	b	58	38	18	2	44	–	4	40
	c	29	16	12	1	21	1	7	13
	d	6	3	2	1	3	–	1	2
Erkelenz, Stadt	a	14	9	5	–	9	–	2	7
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Gangelt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	7	3	–	8	1	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	23	11	10	2	17	–	4	13
	b	14	9	4	1	14	–	2	12
	c	7	2	5	–	3	–	2	1
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	14	10	3	1	10	–	1	9
	b	12	9	3	–	9	–	1	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Selfkant	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	4	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	100	60	36	4	86	–	15	71
	b	57	36	17	4	45	–	4	41
	c	35	20	15	–	32	–	9	23
	d	8	4	4	–	9	–	2	7
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	5	2	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	2	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Oberbergischer Kreis									
Gummersbach, Stadt	a	24	18	5	1	25	–	2	23
	b	19	14	4	1	18	–	1	17
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hückeswagen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	2	2	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marlenheide	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	7	4	2	1	8	–	2	6
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	3	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	17	10	7	–	17	–	1	16
	b	5	2	3	–	4	–	–	4
	c	9	6	3	–	8	–	1	7
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Waldbröl, Stadt	a	9	4	4	1	5	–	3	2
	b	9	4	4	1	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	99	64	31	4	80	1	12	67
	b	59	45	12	2	55	1	8	46
	c	19	10	8	1	12	–	2	10
	d	21	9	11	1	13	–	2	11
Bergisch Gladbach, Stadt	a	37	26	11	–	35	1	7	27
	b	30	22	8	–	29	1	7	21
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	5	–	–	5
Burscheid, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	2	5
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Kürten	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	2	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Odenthal	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	8	8	1	9	–	1	8
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	8	3	5	–	3	–	1	2
	d	5	2	2	1	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	7	4	1	2	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	176	138	27	11	185	2	21	162
	b	116	90	18	8	117	2	8	107
	c	46	39	6	1	55	–	10	45
	d	14	9	3	2	13	–	3	10
Alfter	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	14	14	–	–	26	–	3	23
	b	7	7	–	–	12	–	–	12
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	1	1	–	–	5	–	1	4
Eitorf	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	18	10	6	2	11	–	2	9
	b	11	6	4	1	6	–	2	4
	c	7	4	2	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Königswinter, Stadt	a	12	11	1	–	18	–	3	15
	b	8	7	1	–	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Lohmar, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Meckenheim, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Much	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	14	11	1	2	13	–	1	12
	b	10	8	1	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	19	17	1	1	25	1	1	23
	b	13	12	–	1	18	1	1	16
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Siegburg, Stadt	a	18	16	1	1	19	–	1	18
	b	14	12	1	1	14	–	1	13
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Swisttal	a	5	3	–	2	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	21	17	2	2	21	1	2	18
	b	17	14	1	2	18	1	1	16
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	2	3	–	5	–	–	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 597	1 220	293	84	1 588	8	228	1 352
	b	1 184	923	191	70	1 150	6	128	1 016
	c	261	202	51	8	286	1	74	211
	d	152	95	51	6	152	1	26	125

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	33	23	8	2	33	–	9	24
	b	21	15	4	2	22	–	6	16
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	10	6	4	–	8	–	3	5
Gelsenkirchen	a	76	55	16	5	85	–	13	72
	b	68	51	13	4	78	–	10	68
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Münster	a	115	101	9	5	113	–	22	91
	b	102	91	6	5	103	–	18	85
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	10	7	3	–	7	–	4	3
Kreis Borken	a	131	95	26	10	116	1	18	97
	b	74	63	7	4	68	1	9	58
	c	50	31	13	6	47	–	9	38
	d	7	1	6	–	1	–	–	1
Ahaus, Stadt	a	18	10	5	3	13	–	2	11
	b	9	6	2	1	7	–	1	6
	c	9	4	3	2	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	16	13	–	3	16	–	–	16
	b	12	11	–	1	13	–	–	13
	c	4	2	–	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	22	19	–	3	21	–	7	14
	b	17	15	–	2	16	–	5	11
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	10	7	3	–	12	1	2	9
	b	5	4	1	–	4	1	–	3
	c	4	2	2	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	18	13	5	–	16	–	1	15
	b	13	10	3	–	11	–	–	11
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	4	2	2	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Legden	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Borken									
Reken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	1	7
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	84	53	31	–	69	–	16	53
	b	38	29	9	–	32	–	5	27
	c	36	20	16	–	29	–	5	24
	d	10	4	6	–	8	–	6	2
Ascheberg	a	6	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Billerbeck, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	1	15
	b	10	8	2	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	13	5	–	20	–	7	13
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	8	4	4	–	7	–	2	5
	d	3	3	–	–	7	–	5	2
Havixbeck	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	5	6	–	5	–	1	4
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld									
Nordkirchen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	2	7	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	175	138	29	8	173	–	37	136
	b	127	111	9	7	137	–	30	107
	c	22	17	4	1	26	–	5	21
	d	26	10	16	–	10	–	2	8
Castrop-Rauxel, Stadt	a	21	18	2	1	28	–	8	20
	b	17	15	1	1	23	–	6	17
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	1	12
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	11	6	3	2	8	–	1	7
	b	7	5	–	2	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	26	25	–	1	29	–	7	22
	b	23	22	–	1	23	–	6	17
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	3	7
	b	5	5	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	2	4
	b	7	6	–	1	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	28	18	9	1	21	–	3	18
	b	18	13	5	–	14	–	1	13
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	49	37	10	2	47	–	10	37
	b	33	30	1	2	40	–	8	32
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	12	5	7	–	5	–	1	4
Waltrop, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	150	115	28	7	154	3	39	112
	b	87	72	12	3	78	–	15	63
	c	55	39	12	4	64	3	20	41
	d	8	4	4	–	12	–	4	8
Altenberge	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	13	11	2	–	14	–	6	8
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	4	3	–	1	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	21	16	4	1	19	–	6	13
	b	16	13	3	–	16	–	5	11
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	4	1	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lienen	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	6	3	3	–	8	–	1	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	7	–	1	6
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	6	2	4	–	3	–	2	1
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	5	3	2	–	7	1	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	5	1	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	6	5	–	1	7	–	2	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	28	23	4	1	32	1	9	22
	b	19	17	1	1	18	–	4	14
	c	8	5	3	–	10	1	2	7
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Saerbeck	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	14	11	2	1	11	–	2	9
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Westerkappeln	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	107	75	28	4	96	2	16	78
	b	65	47	15	3	59	—	9	50
	c	37	25	11	1	34	1	6	27
	d	5	3	2	—	3	1	1	1
Ahlen, Stadt	a	21	16	3	2	26	—	2	24
	b	14	12	1	1	16	—	1	15
	c	7	4	2	1	10	—	1	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beckum, Stadt	a	21	14	6	1	15	1	2	12
	b	13	8	4	1	9	—	1	8
	c	4	3	1	—	3	—	—	3
	d	4	3	1	—	3	1	1	1
Beelen	a	1	1	—	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennigerloh, Stadt	a	8	5	3	—	6	—	2	4
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Everswinkel	a	5	3	2	—	3	1	1	1
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	3	2	1	—	2	1	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelde, Stadt	a	10	8	2	—	9	—	3	6
	b	7	7	—	—	8	—	3	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Ostbevern	a	4	4	—	—	7	—	—	7
	b	3	3	—	—	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassenberg, Stadt	a	6	4	2	—	4	—	3	1
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	3	2	1	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sendenhorst, Stadt	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Telgte, Stadt	a	7	4	3	—	6	—	1	5
	b	6	3	3	—	5	—	1	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadersloh	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warendorf, Stadt	a	14	9	4	1	10	—	1	9
	b	8	5	2	1	6	—	—	6
	c	6	4	2	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	a	871	655	175	41	839	6	170	663
	b	582	479	75	28	577	1	102	474
	c	210	140	57	13	211	4	47	160
	d	79	36	43	—	51	1	21	29

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	123	78	34	11	108	2	22	84
	b	101	62	29	10	74	2	13	59
	c	9	9	—	—	21	—	4	17
	d	13	7	5	1	13	—	5	8
Kreis Gütersloh	a	143	95	45	3	132	2	16	114
	b	78	56	19	3	65	—	8	57
	c	61	39	22	—	67	2	8	57
	d	4	—	4	—	—	—	—	—
Borgholzhausen, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	38	26	11	1	33	—	2	31
	b	30	22	7	1	26	—	1	25
	c	6	4	2	—	7	—	1	6
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	4	2	—	5	—	1	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	2	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	7	4	3	—	7	—	1	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	5	2	3	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	4	2	2	—	3	2	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	2	2	—	3	2	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	4	4	—	—	5	—	—	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	14	6	2	18	—	2	16
	b	13	10	1	2	13	—	1	12
	c	7	4	3	—	5	—	1	4
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Rietberg, Stadt	a	10	7	3	—	11	—	2	9
	b	2	1	1	—	2	—	1	1
	c	8	6	2	—	9	—	1	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	10	6	4	—	7	—	3	4
	b	8	5	3	—	6	—	3	3
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	10	8	2	—	13	—	2	11
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	5	5	—	—	10	—	2	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	11	7	4	—	9	—	1	8
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	6	3	3	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Versmold, Stadt	a	16	9	7	—	16	—	—	16
	b	6	3	3	—	3	—	—	3
	c	10	6	4	—	13	—	—	13
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	—	4	—	2	2
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	102	62	34	6	84	–	16	68
	b	80	48	27	5	62	–	11	51
	c	20	13	6	1	20	–	5	15
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Bünde, Stadt	a	22	13	9	–	18	–	2	16
	b	20	13	7	–	18	–	2	16
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	34	22	9	3	29	–	11	18
	b	31	19	9	3	24	–	9	15
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	7	5	2	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	9	4	5	–	4	–	1	3
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	14	9	3	2	11	–	1	10
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kreis Höxter	a	33	28	3	2	38	–	12	26
	b	18	13	3	2	14	–	5	9
	c	15	15	–	–	24	–	7	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	5	6
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Höxter									
Brakel, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	106	72	29	5	96	1	16	79
	b	71	48	20	3	56	1	7	48
	c	34	23	9	2	39	–	9	30
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Augustdorf	a	4	4	–	–	8	1	1	6
	b	3	3	–	–	3	1	–	2
	c	1	1	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	23	15	8	–	18	–	4	14
	b	15	10	5	–	13	–	3	10
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Barntrup, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	30	17	9	4	23	–	7	16
	b	23	14	6	3	15	–	2	13
	c	7	3	3	1	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Lippe									
Extertal	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	1	17
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	116	65	45	6	90	–	20	70
	b	74	40	29	5	53	–	7	46
	c	38	22	16	–	30	–	8	22
	d	4	3	–	1	7	–	5	2
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	16	7	1	23	–	5	18
	b	22	15	6	1	21	–	3	18
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Espelkamp, Stadt	a	8	3	5	–	7	–	–	7
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	7	3	4	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Minden-Lübbecke									
Hüllhorst	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	3	3
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	38	18	17	3	26	–	3	23
	b	32	15	14	3	20	–	2	18
	c	6	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	12	6	5	1	10	–	3	7
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	–	1	5	–	3	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	–	5	–	–	–	–	–
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	130	90	32	8	120	–	30	90
	b	69	49	14	6	65	–	18	47
	c	55	38	15	2	51	–	9	42
	d	6	3	3	–	4	–	3	1
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	5	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Delbrück, Stadt	a	8	7	–	1	9	–	1	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Paderborn									
Hövelhof	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	6	4	1	1	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	73	50	17	6	71	–	15	56
	b	45	32	8	5	46	–	12	34
	c	26	17	8	1	23	–	2	21
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Salzkotten, Stadt	a	9	4	5	–	4	–	2	2
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	1	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	–	6	–	–	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Regierungsbezirk Detmold	a	753	490	222	41	668	5	132	531
	b	491	316	141	34	389	3	69	317
	c	232	159	68	5	252	2	50	200
	d	30	15	13	2	27	–	13	14
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	121	78	26	17	100	1	10	89
	b	100	64	20	16	74	1	8	65
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	15	10	4	1	20	–	1	19
Dortmund	a	180	152	16	12	183	1	15	167
	b	160	136	14	10	161	1	13	147
	c	9	8	1	–	10	–	–	10
	d	11	8	1	2	12	–	2	10
Hagen	a	43	33	6	4	40	–	10	30
	b	37	29	4	4	36	–	8	28
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Hamm	a	65	42	15	8	63	1	13	49
	b	55	34	13	8	53	–	12	41
	c	8	7	1	–	9	1	1	7
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Herne	a	42	26	10	6	31	–	6	25
	b	37	24	7	6	28	–	4	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	–	3	–	2	1
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	88	73	9	6	92	3	15	74
	b	64	55	4	5	64	2	8	54
	c	16	12	3	1	21	–	6	15
	d	8	6	2	–	7	1	1	5
Breckerfeld, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis									
Ennepetal, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	6	6	–	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	15	13	1	1	18	–	4	14
	b	13	11	1	1	14	–	3	11
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	–	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	10	10	–	–	10	1	1	8
	b	9	9	–	–	9	1	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	11	10	1	–	17	–	5	12
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	7	–	4	3
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	9	7	1	1	7	2	–	5
	b	5	4	–	1	4	1	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	1	–	1
Witten, Stadt	a	22	17	4	1	19	–	1	18
	b	18	15	2	1	17	–	1	16
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hochsauerlandkreis	a	95	58	34	3	84	–	11	73
	b	58	34	21	3	44	–	6	38
	c	32	20	12	–	33	–	4	29
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Arnsberg, Stadt	a	31	24	7	–	33	–	6	27
	b	21	16	5	–	20	–	3	17
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Bestwig	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	7	3	4	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	14	7	6	1	11	–	1	10
	b	10	5	4	1	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	4	6	–	6	–	–	6
	b	8	4	4	–	6	–	–	6
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	–	8
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	138	92	41	5	135	1	11	123
	b	82	59	18	5	81	–	5	76
	c	48	29	19	–	48	1	5	42
	d	8	4	4	–	6	–	1	5
Altena, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	–	8
	b	4	4	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	8	3	1	14	–	3	11
	b	11	7	3	1	13	–	3	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	7	4	3	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	4	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	25	8	1	30	–	3	27
	b	29	21	7	1	25	–	2	23
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	7	3	3	1	7	–	–	7
	b	5	2	2	1	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	23	14	8	1	26	–	1	25
	b	10	6	3	1	9	–	–	9
	c	11	7	4	–	15	–	1	14
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	13	6	6	1	11	–	2	9
	b	3	1	1	1	3	–	–	3
	c	6	4	2	–	7	–	1	6
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	8	6	2	–	7	–	–	7
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	10	7	3	–	9	1	1	7
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	1	3	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	48	33	13	2	45	–	8	37
	b	30	19	9	2	22	–	5	17
	c	15	11	4	–	18	–	2	16
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Attendorn, Stadt	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Finnentrop	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Kreis Olpe									
Lennestadt, Stadt	a	16	11	4	1	17	–	4	13
	b	12	7	4	1	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	–	9
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	86	53	28	5	69	–	9	60
	b	58	41	13	4	50	–	5	45
	c	23	9	14	–	16	–	4	12
	d	5	3	1	1	3	–	–	3
Bad Berleburg, Stadt	a	9	2	6	1	2	–	–	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	3	4	1	10	–	3	7
	b	4	2	2	–	5	–	2	3
	c	3	1	2	–	5	–	1	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	12	7	5	–	9	–	2	7
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	6	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	31	23	6	2	28	–	2	26
	b	27	20	5	2	22	–	1	21
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wiinsdorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	82	73	5	4	104	–	21	83
	b	44	38	3	3	43	–	6	37
	c	33	32	1	–	55	–	12	43
	d	5	3	1	1	6	–	3	3
Anröchte	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	5	5	–	–	15	–	3	12
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	9	–	–	9
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Geseke, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	21	17	4	–	19	–	3	16
	b	16	13	3	–	14	–	2	12
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	15	14	–	1	15	–	5	10
	b	10	9	–	1	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	10	–	1	14	–	2	12
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2017
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	117	89	19	9	117	1	14	102
	b	74	61	7	6	74	1	11	62
	c	18	12	6	–	15	–	–	15
	d	25	16	6	3	28	–	3	25
Bergkamen, Stadt	a	7	6	–	1	9	1	1	7
	b	6	5	–	1	7	1	1	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	17	12	4	1	20	–	5	15
	b	12	10	2	–	14	–	4	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	2	1	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	24	20	1	3	23	–	3	20
	b	19	17	–	2	19	–	3	16
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	–	1	3	–	–	3
Schwerte, Stadt	a	24	13	9	2	16	–	1	15
	b	10	7	2	1	7	–	1	6
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	11	6	4	1	9	–	–	9
Selm, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	16	16	–	–	22	–	2	20
	b	9	9	–	–	11	–	–	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	5	–	–	9	–	2	7
Werne, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	–	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 105	802	222	81	1 063	8	143	912
	b	799	594	133	72	730	5	91	634
	c	210	146	63	1	233	2	36	195
	d	96	62	26	8	100	1	16	83
Nordrhein-Westfalen	a	6 165	4 490	1 332	343	5 842	40	953	4 849
	b	4 449	3 361	799	289	4 135	24	596	3 515
	c	1 118	807	283	28	1 207	12	256	939
	d	598	322	250	26	500	4	101	395
davon									
kreisfreie Städte	a	2 481	1 882	431	168	2 395	15	343	2 037
Kreise	a	3 684	2 608	901	175	3 447	25	610	2 812

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	60 335	62 055	–2,8
davon			
mit Getöteten	460	492	–6,5
mit Verletzten	59 875	61 563	–2,7
davon			
mit Schwerverletzten	11 749	11 978	–1,9
mit Leichtverletzten	48 126	49 585	–2,9
mit nur Sachschaden insgesamt	592 566	577 972	+2,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	12 427	10 868	+14,3
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 737	3 617	+3,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	576 402	563 487	+2,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	479 632	471 414	+1,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	61 833	56 330	+9,8
auf Autobahnen	34 937	35 743	–2,3

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-						
				verletzte				verletzte				verletzte							
				Januar – Dezember 2017				dagegen Januar – Dezember 2016				Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016							
				Anzahl								%							
Bundesautobahnen	a	4 282	69	1 374	5 392	4 207	80	1 364	5 367	+1,8	–13,8	+0,7	+0,5						
Bundesstraßen	a	7 893	97	1 988	9 029	8 322	116	2 090	9 486	–5,2	–16,4	–4,9	–4,8						
	b	5 210	34	1 051	5 898	5 518	39	1 077	6 175	–5,6	–12,8	–2,4	–4,5						
	c	2 683	63	937	3 131	2 804	77	1 013	3 311	–4,3	–18,2	–7,5	–5,4						
Landstraßen	a	16 040	141	4 027	17 353	16 424	153	4 079	17 621	–2,3	–7,8	–1,3	–1,5						
	b	11 308	50	2 336	12 173	11 568	54	2 338	12 386	–2,2	–7,4	–0,1	–1,7						
	c	4 732	91	1 691	5 180	4 856	99	1 741	5 235	–2,6	–8,1	–2,9	–1,1						
Kreisstraßen	a	5 599	65	1 513	5 601	5 804	68	1 518	5 709	–3,5	–4,4	–0,3	–1,9						
	b	3 956	27	837	4 047	4 120	23	849	4 191	–4,0	+17,4	–1,4	–3,4						
	c	1 643	38	676	1 554	1 684	45	669	1 518	–2,4	–15,6	+1,0	+2,4						
Andere Straßen	a	26 521	114	4 428	26 595	27 298	107	4 523	27 317	–2,8	+6,5	–2,1	–2,6						
	b	25 290	98	4 062	25 359	26 041	92	4 127	26 097	–2,9	+6,5	–1,6	–2,8						
	c	1 231	16	366	1 236	1 257	15	396	1 220	–2,1	+6,7	–7,6	+1,3						
Insgesamt	a	60 335	486	13 330	63 970	62 055	524	13 574	65 500	–2,8	–7,3	–1,8	–2,3						
	b	45 764	209	8 286	47 477	47 247	208	8 391	48 849	–3,1	+0,5	–1,3	–2,8						
	c	14 571	277	5 044	16 493	14 808	316	5 183	16 651	–1,6	–12,3	–2,7	–0,9						

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Dezember 2017				dagegen Januar – Dezember 2016				Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	9 645	144	3 431	8 027	9 435	169	3 319	7 790	+2,2	–14,8	+3,4	+3,0
	b	5 394	40	1 624	4 463	5 223	40	1 540	4 365	+3,3	–	+5,5	+2,2
	c	4 251	104	1 807	3 564	4 212	129	1 779	3 425	+0,9	–19,4	+1,6	+4,1
Abbiege-Unfall	a	9 211	45	1 945	9 883	9 621	42	1 998	10 499	–4,3	+7,1	–2,7	–5,9
	b	7 775	27	1 432	8 086	8 138	22	1 490	8 665	–4,5	+22,7	–3,9	–6,7
	c	1 436	18	513	1 797	1 483	20	508	1 834	–3,2	–10,0	+1,0	–2,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	12 573	62	2 376	13 884	12 896	69	2 515	13 921	–2,5	–10,1	–5,5	–0,3
	b	10 480	31	1 641	11 327	10 751	29	1 688	11 411	–2,5	+6,9	–2,8	–0,7
	c	2 093	31	735	2 557	2 145	40	827	2 510	–2,4	–22,5	–11,1	+1,9
Überschreiten-Unfall	a	3 904	74	1 087	3 189	4 066	77	1 179	3 279	–4,0	–3,9	–7,8	–2,7
	b	3 778	58	1 031	3 109	3 940	58	1 121	3 189	–4,1	–	–8,0	–2,5
	c	126	16	56	80	126	19	58	90	–	–15,8	–3,4	–11,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 520	–	344	2 500	2 762	7	360	2 756	–8,8	x	–4,4	–9,3
	b	2 433	–	330	2 400	2 654	7	337	2 630	–8,3	x	–2,1	–8,7
	c	87	–	14	100	108	–	23	126	–19,4	–	–39,1	–20,6
Unfall im Längsverkehr	a	14 996	109	2 515	19 387	15 714	94	2 524	20 205	–4,6	+16,0	–0,4	–4,0
	b	9 596	17	1 054	12 131	10 143	17	1 026	12 600	–5,4	–	+2,7	–3,7
	c	5 400	92	1 461	7 256	5 571	77	1 498	7 605	–3,1	+19,5	–2,5	–4,6
Sonstiger Unfall	a	7 486	52	1 632	7 100	7 561	66	1 679	7 050	–1,0	–21,2	–2,8	+0,7
	b	6 308	36	1 174	5 961	6 398	35	1 189	5 989	–1,4	+2,9	–1,3	–0,5
	c	1 178	16	458	1 139	1 163	31	490	1 061	+1,3	–48,4	–6,5	+7,4
Insgesamt	a	60 335	486	13 330	63 970	62 055	524	13 574	65 500	–2,8	–7,3	–1,8	–2,3
	b	45 764	209	8 286	47 477	47 247	208	8 391	48 849	–3,1	+0,5	–1,3	–2,8
	c	14 571	277	5 044	16 493	14 808	316	5 183	16 651	–1,6	–12,3	–2,7	–0,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016					Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	4 955	8	628	5 650	5 408	10	667	6 118	-8,4	x	-5,8	-7,6
		b	4 327	2	500	4 810	4 695	5	536	5 175	-7,8	x	-6,7	-7,1
		c	628	6	128	840	713	5	131	943	-11,9	x	-2,3	-10,9
vorausfährt oder wartet		a	10 110	46	1 291	13 588	10 473	35	1 397	13 971	-3,5	+31,4	-7,6	-2,7
		b	6 342	6	476	8 241	6 560	10	487	8 406	-3,3	x	-2,3	-2,0
		c	3 768	40	815	5 347	3 913	25	910	5 565	-3,7	+60,0	-10,4	-3,9
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	2 997	12	564	3 304	3 092	19	580	3 352	-3,1	-36,8	-2,8	-1,4
		b	2 105	8	307	2 226	2 212	8	289	2 333	-4,8	–	+6,2	-4,6
		c	892	4	257	1 078	880	11	291	1 019	+1,4	x	-11,7	+5,8
entgegenkommt		a	3 486	74	1 386	4 230	3 389	66	1 254	4 199	+2,9	+12,1	+10,5	+0,7
		b	2 353	18	679	2 835	2 326	7	616	2 836	+1,2	x	+10,2	–
		c	1 133	56	707	1 395	1 063	59	638	1 363	+6,6	-5,1	+10,8	+2,3
einbiegt oder kreuzt		a	16 368	84	3 220	18 166	16 952	95	3 456	18 557	-3,4	-11,6	-6,8	-2,1
		b	13 698	41	2 240	14 841	14 208	42	2 389	15 248	-3,6	-2,4	-6,2	-2,7
		c	2 670	43	980	3 325	2 744	53	1 067	3 309	-2,7	-18,9	-8,2	+0,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	7 106	106	1 692	6 016	7 384	100	1 789	6 224	-3,8	+6,0	-5,4	-3,3
		b	6 844	85	1 586	5 827	7 094	78	1 698	5 973	-3,5	+9,0	-6,6	-2,4
		c	262	21	106	189	290	22	91	251	-9,7	-4,5	+16,5	-24,7
Aufprall auf Hindernis		a	391	4	100	324	355	4	96	305	+10,1	–	+4,2	+6,2
		b	242	–	54	203	215	–	59	172	+12,6	–	-8,5	+18,0
		c	149	4	46	121	140	4	37	133	+6,4	–	+24,3	-9,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	4 001	76	1 538	3 218	3 959	82	1 471	3 210	+1,1	-7,3	+4,6	+0,2
		b	1 611	14	560	1 313	1 628	11	496	1 393	-1,0	+27,3	+12,9	-5,7
		c	2 390	62	978	1 905	2 331	71	975	1 817	+2,5	-12,7	+0,3	+4,8
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	2 421	43	947	2 100	2 545	64	976	2 131	-4,9	-32,8	-3,0	-1,5
		b	887	11	297	774	928	15	317	789	-4,4	-26,7	-6,3	-1,9
		c	1 534	32	650	1 326	1 617	49	659	1 342	-5,1	-34,7	-1,4	-1,2
Unfall anderer Art		a	8 500	33	1 964	7 374	8 498	49	1 888	7 433	–	-32,7	+4,0	-0,8
		b	7 355	24	1 587	6 407	7 381	32	1 504	6 524	-0,4	-25,0	+5,5	-1,8
		c	1 145	9	377	967	1 117	17	384	909	+2,5	x	-1,8	+6,4
Insgesamt		a	60 335	486	13 330	63 970	62 055	524	13 574	65 500	-2,8	-7,3	-1,8	-2,3
		b	45 764	209	8 286	47 477	47 247	208	8 391	48 849	-3,1	+0,5	-1,3	-2,8
		c	14 571	277	5 044	16 493	14 808	316	5 183	16 651	-1,6	-12,3	-2,7	-0,9

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren —— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 647	6 506	+2,2	17	11	+54,5	933	900	+3,7	5 697	5 595	+1,8
	b	3 830	3 701	+3,5	10	8	x	599	561	+6,8	3 221	3 132	+2,8
	c	2 817	2 805	+0,4	7	3	x	334	339	–1,5	2 476	2 463	+0,5
15 – 18	a	3 139	3 301	–4,9	13	6	x	490	554	–11,6	2 636	2 741	–3,8
	b	1 795	1 975	–9,1	10	5	x	291	349	–16,6	1 494	1 621	–7,8
	c	1 344	1 326	+1,4	3	1	x	199	205	–2,9	1 142	1 120	+2,0
18 – 21	a	5 751	6 078	–5,4	32	29	+10,3	990	1 029	–3,8	4 729	5 020	–5,8
	b	3 088	3 375	–8,5	24	21	+14,3	611	627	–2,6	2 453	2 727	–10,0
	c	2 663	2 703	–1,5	8	8	–	379	402	–5,7	2 276	2 293	–0,7
21 – 25	a	6 707	7 131	–5,9	28	49	–42,9	1 002	1 100	–8,9	5 677	5 982	–5,1
	b	3 663	3 779	–3,1	23	43	–46,5	644	674	–4,5	2 996	3 062	–2,2
	c	3 044	3 352	–9,2	5	6	x	358	426	–16,0	2 681	2 920	–8,2
25 – 30	a	7 446	7 570	–1,6	34	32	+6,3	1 086	1 075	+1,0	6 326	6 463	–2,1
	b	4 114	4 126	–0,3	28	28	–	697	671	+3,9	3 389	3 427	–1,1
	c	3 332	3 444	–3,3	6	4	x	389	404	–3,7	2 937	3 036	–3,3
30 – 35	a	5 706	5 933	–3,8	29	24	+20,8	797	794	+0,4	4 880	5 115	–4,6
	b	3 078	3 270	–5,9	28	18	+55,6	484	508	–4,7	2 566	2 744	–6,5
	c	2 628	2 663	–1,3	1	6	x	313	286	+9,4	2 314	2 371	–2,4
35 – 40	a	5 338	5 229	+2,1	16	18	–11,1	770	785	–1,9	4 552	4 426	+2,8
	b	3 027	2 882	+5,0	14	16	–12,5	529	511	+3,5	2 484	2 355	+5,5
	c	2 311	2 347	–1,5	2	2	–	241	274	–12,0	2 068	2 071	–0,1
40 – 45	a	4 827	5 090	–5,2	19	24	–20,8	729	749	–2,7	4 079	4 317	–5,5
	b	2 731	2 780	–1,8	18	17	+5,9	486	481	+1,0	2 227	2 282	–2,4
	c	2 096	2 310	–9,3	1	7	x	243	268	–9,3	1 852	2 035	–9,0
45 – 50	a	5 891	6 470	–8,9	30	40	–25,0	928	1 032	–10,1	4 933	5 398	–8,6
	b	3 258	3 650	–10,7	25	33	–24,2	593	682	–13,0	2 640	2 935	–10,1
	c	2 633	2 820	–6,6	5	7	x	335	350	–4,3	2 293	2 463	–6,9
50 – 55	a	6 702	6 663	+0,6	43	39	+10,3	1 194	1 146	+4,2	5 465	5 478	–0,2
	b	3 810	3 754	+1,5	35	29	+20,7	755	722	+4,6	3 020	3 003	+0,6
	c	2 892	2 909	–0,6	8	10	x	439	424	+3,5	2 445	2 475	–1,2
55 – 60	a	5 471	5 306	+3,1	32	35	–8,6	1 078	1 054	+2,3	4 361	4 217	+3,4
	b	3 121	3 026	+3,1	26	21	+23,8	688	670	+2,7	2 407	2 335	+3,1
	c	2 350	2 280	+3,1	6	14	x	390	384	+1,6	1 954	1 882	+3,8
60 – 65	a	3 873	3 673	+5,4	31	31	–	790	763	+3,5	3 052	2 879	+6,0
	b	2 194	2 048	+7,1	23	17	+35,3	498	488	+2,0	1 673	1 543	+8,4
	c	1 679	1 625	+3,3	8	14	x	292	275	+6,2	1 379	1 336	+3,2
65 – 70	a	2 664	2 699	–1,3	25	26	–3,8	566	521	+8,6	2 073	2 152	–3,7
	b	1 457	1 460	–0,2	19	17	+11,8	330	302	+9,3	1 108	1 141	–2,9
	c	1 207	1 239	–2,6	6	9	x	236	219	+7,8	965	1 011	–4,5
70 – 75	a	2 025	2 217	–8,7	23	40	–42,5	490	520	–5,8	1 512	1 657	–8,8
	b	1 068	1 198	–10,9	14	24	–41,7	274	305	–10,2	780	869	–10,2
	c	957	1 019	–6,1	9	16	x	216	215	+0,5	732	788	–7,1
75 und mehr	a	4 929	5 161	–4,5	111	118	–5,9	1 375	1 443	–4,7	3 443	3 600	–4,4
	b	2 471	2 625	–5,9	75	77	–2,6	703	713	–1,4	1 693	1 835	–7,7
	c	2 458	2 536	–3,1	36	41	–12,2	672	730	–7,9	1 750	1 765	–0,8
Zusammen	a	77 116	79 027	–2,4	483	522	–7,5	13 218	13 465	–1,8	63 415	65 040	–2,5
	b	42 705	43 649	–2,2	372	374	–0,5	8 182	8 264	–1,0	34 151	35 011	–2,5
	c	34 411	35 378	–2,7	111	148	–25,0	5 036	5 201	–3,2	29 264	30 029	–2,5
Ohne Angabe	a	670	571	+17,3	3	2	x	112	109	+2,8	555	460	+20,7
	b												
	c												
Insgesamt	a	77 786	79 598	–2,3	486	524	–7,3	13 330	13 574	–1,8	63 970	65 500	–2,3
	b												
	c												

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 280	3 566	–8,0	5	15	x	631	700	–9,9	2 644	2 851	–7,3
	b	2 890	3 176	–9,0	5	13	x	515	587	–12,3	2 370	2 576	–8,0
	c	390	390	–	–	2	x	116	113	+2,7	274	275	–0,4
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 206	3 497	–8,3	5	14	x	609	685	–11,1	2 592	2 798	–7,4
	b	2 841	3 121	–9,0	5	12	x	501	576	–13,0	2 335	2 533	–7,8
	c	365	376	–2,9	–	2	x	108	109	–0,9	257	265	–3,0
E-Bikes													
	a	50	47	+6,4	–	–	–	16	11	+45,5	34	36	–5,6
	b	37	41	–9,8	–	–	–	11	8	x	26	33	–21,2
	c	13	6	x	–	–	–	5	3	x	8	3	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	24	22	+9,1	–	1	x	6	4	x	18	17	+5,9
	b	12	14	–14,3	–	1	x	3	3	–	9	10	x
	c	12	8	x	–	–	–	3	1	x	9	7	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	5 139	5 281	–2,7	90	85	+5,9	1 700	1 746	–2,6	3 349	3 450	–2,9
	b	3 359	3 415	–1,6	26	23	+13,0	924	916	+0,9	2 409	2 476	–2,7
	c	1 780	1 866	–4,6	64	62	+3,2	776	830	–6,5	940	974	–3,5
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	5 066	5 201	–2,6	90	83	+8,4	1 672	1 710	–2,2	3 304	3 408	–3,1
	b	3 304	3 360	–1,7	26	22	+18,2	908	894	+1,6	2 370	2 444	–3,0
	c	1 762	1 841	–4,3	64	61	+4,9	764	816	–6,4	934	964	–3,1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	73	80	–8,8	–	2	x	28	36	–22,2	45	42	+7,1
	b	55	55	–	–	1	x	16	22	–27,3	39	32	+21,9
	c	18	25	–28,0	–	1	x	12	14	–14,3	6	10	x
Personenkraftwagen													
	a	40 840	41 734	–2,1	179	224	–20,1	5 782	5 763	+0,3	34 879	35 747	–2,4
	b	24 175	24 905	–2,9	38	43	–11,6	2 425	2 381	+1,8	21 712	22 481	–3,4
	c	16 665	16 829	–1,0	141	181	–22,1	3 357	3 382	–0,7	13 167	13 266	–0,7
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 279	8 855	–6,5	36	47	–23,4	1 267	1 313	–3,5	6 976	7 495	–6,9
	b	4 550	4 922	–7,6	3	7	x	486	469	+3,6	4 061	4 446	–8,7
	c	3 729	3 933	–5,2	33	40	–17,5	781	844	–7,5	2 915	3 049	–4,4
Wohnmobilen													
	a	33	36	–8,3	–	2	x	8	11	x	25	23	+8,7
	b	6	6	–	–	–	–	2	–	x	4	6	x
	c	27	30	–10,0	–	2	x	6	11	x	21	17	+23,5
Bussen													
	a	1 692	1 580	+7,1	2	1	x	124	120	+3,3	1 566	1 459	+7,3
	b	1 544	1 419	+8,8	–	–	–	109	99	+10,1	1 435	1 320	+8,7
	c	148	161	–8,1	2	1	x	15	21	–28,6	131	139	–5,8
Güterkraftfahrzeugen													
	a	1 572	1 506	+4,4	31	15	x	334	301	+11,0	1 207	1 190	+1,4
	b	604	563	+7,3	3	1	x	80	60	+33,3	521	502	+3,8
	c	968	943	+2,7	28	14	x	254	241	+5,4	686	688	–0,3
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	903	845	+6,9	20	6	x	157	132	+18,9	726	707	+2,7
	b	412	379	+8,7	3	1	x	51	37	+37,8	358	341	+5,0
	c	491	466	+5,4	17	5	x	106	95	+11,6	368	366	+0,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	342	321	+6,5	4	5	x	81	69	+17,4	257	247	+4,0
	b	116	109	+6,4	–	–	–	16	9	x	100	100	–
	c	226	212	+6,6	4	5	x	65	60	+8,3	157	147	+6,8
Sattelzugmaschinen													
	a	256	273	–6,2	6	3	x	84	84	–	166	186	–10,8
	b	39	40	–2,5	–	–	–	10	8	x	29	32	–9,4
	c	217	233	–6,9	6	3	x	74	76	–2,6	137	154	–11,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	80	73	+9,6	–	–	–	24	23	+4,3	56	50	+12,0
	b	39	29	+34,5	–	–	–	14	8	x	25	21	+19,0
	c	41	44	–6,8	–	–	–	10	15	–33,3	31	29	+6,9

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	114	144	–20,8	–	2	x	24	23	+4,3	90	119	–24,4
	b	76	100	–24,0	–	1	x	17	15	+13,3	59	84	–29,8
	c	38	44	–13,6	–	1	x	7	8	x	31	35	–11,4
Kraftfahrzeugen zusammen	a	52 750	53 920	–2,2	307	344	–10,8	8 627	8 687	–0,7	43 816	44 889	–2,4
	b	32 693	33 613	–2,7	72	81	–11,1	4 086	4 066	+0,5	28 535	29 466	–3,2
	c	20 057	20 307	–1,2	235	263	–10,6	4 541	4 621	–1,7	15 281	15 423	–0,9
Fahrrädern	a	16 396	16 786	–2,3	71	69	+2,9	2 834	2 917	–2,8	13 491	13 800	–2,2
	b	14 991	15 340	–2,3	50	44	+13,6	2 446	2 468	–0,9	12 495	12 828	–2,6
	c	1 405	1 446	–2,8	21	25	–16,0	388	449	–13,6	996	972	+2,5
und zwar: Pedelets	a	1 388	1 072	+29,5	21	12	+75,0	344	272	+26,5	1 023	788	+29,8
	b	1 155	879	+31,4	13	10	+30,0	277	206	+34,5	865	663	+30,5
	c	233	193	+20,7	8	2	x	67	66	+1,5	158	125	+26,4
unter 15 Jahren	a	2 196	2 128	+3,2	7	–	x	234	246	–4,9	1 955	1 882	+3,9
	b	2 096	2 023	+3,6	6	–	x	212	215	–1,4	1 878	1 808	+3,9
	c	100	105	–4,8	1	–	x	22	31	–29,0	77	74	+4,1
anderen Fahrzeugen	a	432	416	+3,8	1	4	x	53	62	–14,5	378	350	+8,0
	b	391	385	+1,6	1	2	x	47	48	–2,1	343	335	+2,4
	c	41	31	+32,3	–	2	x	6	14	x	35	15	x
Fußgänger	a	7 994	8 254	–3,1	107	105	+1,9	1 789	1 872	–4,4	6 098	6 277	–2,9
	b	7 696	7 911	–2,7	86	81	+6,2	1 682	1 776	–5,3	5 928	6 054	–2,1
	c	298	343	–13,1	21	24	–12,5	107	96	+11,5	170	223	–23,8
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	238	281	–15,3	–	–	–	46	47	–2,1	192	234	–17,9
	b	229	271	–15,5	–	–	–	42	44	–4,5	187	227	–17,6
	c	9	10	x	–	–	–	4	3	x	5	7	x
unter 15 Jahren	a	1 713	1 803	–5,0	7	6	x	427	424	+0,7	1 279	1 373	–6,8
	b	1 676	1 769	–5,3	6	6	–	410	414	–1,0	1 260	1 349	–6,6
	c	37	34	+8,8	1	–	x	17	10	+70,0	19	24	–20,8
65 und mehr Jahren	a	1 597	1 727	–7,5	56	60	–6,7	511	543	–5,9	1 030	1 124	–8,4
	b	1 556	1 681	–7,4	51	54	–5,6	494	530	–6,8	1 011	1 097	–7,8
	c	41	46	–10,9	5	6	x	17	13	+30,8	19	27	–29,6
Andere Personen	a	214	222	–3,6	–	2	x	27	36	–25,0	187	184	+1,6
	b	201	199	+1,0	–	–	–	25	33	–24,2	176	166	+6,0
	c	13	23	–43,5	–	2	x	2	3	x	11	18	–38,9
Insgesamt	a	77 786	79 598	–2,3	486	524	–7,3	13 330	13 574	–1,8	63 970	65 500	–2,3
	b	55 972	57 448	–2,6	209	208	+0,5	8 286	8 391	–1,3	47 477	48 849	–2,8
	c	21 814	22 150	–1,5	277	316	–12,3	5 044	5 183	–2,7	16 493	16 651	–0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 647	6 506	+2,2	17	11	+54,5	933	900	+3,7	5 697	5 595	+1,8
	b	5 583	5 474	+2,0	13	9	x	743	741	+0,3	4 827	4 724	+2,2
	c	1 064	1 032	+3,1	4	2	x	190	159	+19,5	870	871	–0,1
65 und mehr Jahren	a	9 618	10 077	–4,6	159	184	–13,6	2431	2484	–2,1	7 028	7 409	–5,1
	b	7 565	7 950	–4,8	99	106	–6,6	1810	1834	–1,3	5656	6010	–5,9
	c	2053	2127	–3,5	60	78	–23,1	621	650	–4,5	1372	1399	–1,9

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	6 647	2 193	24	2 196	1 713	6 506	2 107
	b	3 830	1 069	15	1 478	1 042	3 701	987
	c	2 817	1 124	9	718	671	2 805	1 120
15 – 18	a	3 139	782	543	835	358	3 301	788
	b	1 795	269	424	568	149	1 975	318
	c	1 344	513	119	267	209	1 326	470
18 – 21	a	5 751	3 777	446	695	398	6 078	4 015
	b	3 088	1 779	377	449	203	3 375	1 978
	c	2 663	1 998	69	246	195	2 703	2 037
21 – 25	a	6 707	4 502	390	880	427	7 131	4 840
	b	3 663	2 208	333	547	217	3 779	2 286
	c	3 044	2 294	57	333	210	3 352	2 554
25 – 35	a	13 152	8 471	700	2 013	918	13 503	8 661
	b	7 192	4 025	622	1 290	498	7 396	4 095
	c	5 960	4 446	78	723	420	6 107	4 566
35 – 45	a	10 165	6 171	522	1 735	737	10 319	6 250
	b	5 758	2 951	457	1 184	414	5 662	2 881
	c	4 407	3 220	65	551	323	4 657	3 369
45 – 55	a	12 593	6 640	1 087	2 741	875	13 133	6 795
	b	7 068	3 049	922	1 753	443	7 404	3 193
	c	5 525	3 591	165	988	432	5 729	3 602
55 – 65	a	9 344	4 298	896	2 212	865	8 979	4 101
	b	5 315	2 069	807	1 281	410	5 074	1 913
	c	4 029	2 229	89	931	455	3 905	2 188
65 und mehr	a	9 618	3 983	321	2 882	1 597	10 077	4 168
	b	4 996	1 940	309	1 711	589	5 283	2 052
	c	4 622	2 043	12	1 171	1 008	4 794	2 116
Zusammen	a	77 116	40 817	4 929	16 189	7 888	79 027	41 725
	b	42 705	19 359	4 266	10 261	3 965	43 649	19 703
	c	34 411	21 458	663	5 928	3 923	35 378	22 022
Ohne Angabe	a	670	23	210	207	106	571	9
	b							
	c							
Insgesamt	a	77 786	40 840	5 139	16 396	7 994	79 598	41 734

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Dezember 2016			Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016				
		Anzahl			%				
noch: Insgesamt									
unter 15	a	18	2 128	1 803	+2,2	+4,1	+33,3	+3,2	–5,0
	b	7	1 417	1 075	+3,5	+8,3	x	+4,3	–3,1
	c	11	711	728	+0,4	+0,4	x	+1,0	–7,8
15 – 18	a	612	863	371	–4,9	–0,8	–11,3	–3,2	–3,5
	b	496	561	165	–9,1	–15,4	–14,5	+1,2	–9,7
	c	116	302	206	+1,4	+9,1	+2,6	–11,6	+1,5
18 – 21	a	478	763	359	–5,4	–5,9	–6,7	–8,9	+10,9
	b	412	502	178	–8,5	–10,1	–8,5	–10,6	+14,0
	c	66	261	181	–1,5	–1,9	+4,5	–5,7	+7,7
21 – 25	a	403	913	443	–5,9	–7,0	–3,2	–3,6	–3,6
	b	346	553	232	–3,1	–3,4	–3,8	–1,1	–6,5
	c	57	360	211	–9,2	–10,2	–	–7,5	–0,5
25 – 35	a	731	2 166	886	–2,6	–2,2	–4,2	–7,1	+3,6
	b	628	1 398	503	–2,8	–1,7	–1,0	–7,7	–1,0
	c	103	768	383	–2,4	–2,6	–24,3	–5,9	+9,7
35 – 45	a	520	1 809	741	–1,5	–1,3	+0,4	–4,1	–0,5
	b	448	1 152	425	+1,7	+2,4	+2,0	+2,8	–2,6
	c	72	657	316	–5,4	–4,4	–9,7	–16,1	+2,2
45 – 55	a	1 086	2 770	1 047	–4,1	–2,3	+0,1	–1,0	–16,4
	b	953	1 715	512	–4,5	–4,5	–3,3	+2,2	–13,5
	c	133	1 055	535	–3,6	–0,3	+24,1	–6,4	–19,3
55 – 65	a	965	2 169	791	+4,1	+4,8	–7,2	+2,0	+9,4
	b	870	1 255	353	+4,7	+8,2	–7,2	+2,1	+16,1
	c	95	914	438	+3,2	+1,9	–6,3	+1,9	+3,9
65 und mehr	a	328	2 989	1 727	–4,6	–4,4	–2,1	–3,6	–7,5
	b	314	1 833	619	–5,4	–5,5	–1,6	–6,7	–4,8
	c	14	1 156	1 108	–3,6	–3,4	–14,3	+1,3	–9,0
Zusammen	a	5 141	16 570	8 168	–2,4	–2,2	–4,1	–2,3	–3,4
	b	4 474	10 386	4 062	–2,2	–1,7	–4,6	–1,2	–2,4
	c	667	6 184	4 106	–2,7	–2,6	–0,6	–4,1	–4,5
Ohne Angabe	a	140	216	86	+17,3	x	+50,0	–4,2	+23,3
Insgesamt	a	5 281	16 786	8 254	–2,3	–2,1	–2,7	–2,3	–3,1

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	17	3	–	7	7	11	5
	b	10	2	–	3	5	8	4
	c	7	1	–	4	2	3	1
15 – 18	a	13	5	4	4	–	6	2
	b	10	2	4	4	–	5	2
	c	3	3	–	–	–	1	–
18 – 21	a	32	20	7	1	4	29	17
	b	24	14	5	1	4	21	10
	c	8	6	2	–	–	8	7
21 – 25	a	28	16	7	–	4	49	30
	b	23	13	7	–	2	43	27
	c	5	3	–	–	2	6	3
25 – 35	a	63	25	13	3	9	56	26
	b	56	21	13	2	9	46	21
	c	7	4	–	1	–	10	5
35 – 45	a	35	16	10	4	4	42	26
	b	32	13	10	4	4	33	19
	c	3	3	–	–	–	9	7
45 – 55	a	73	27	19	9	9	79	36
	b	60	17	19	9	6	62	28
	c	13	10	–	–	3	17	8
55 – 65	a	63	16	17	8	14	66	23
	b	49	12	17	6	7	38	8
	c	14	4	–	2	7	28	15
65 und mehr	a	159	51	10	35	56	184	59
	b	108	34	9	27	31	118	36
	c	51	17	1	8	25	66	23
Zusammen	a	483	179	87	71	107	522	224
	b	372	128	84	56	68	374	155
	c	111	51	3	15	39	148	69
Ohne Angabe	a	3	–	3	–	–	2	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	486	179	90	71	107	524	224

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Dezember 2016			Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016				
Anzahl			%						
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	6	+54,5	x	–	x	x
	b	–	–	4	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	–	–	x	–
15 – 18	a	3	1	–	x	x	x	x	–
	b	2	1	–	x	–	x	x	–
	c	1	–	–	x	x	x	–	–
18 – 21	a	8	1	3	+10,3	+17,6	x	–	x
	b	8	–	3	+14,3	+40,0	x	x	x
	c	–	1	–	–	x	x	x	–
21 – 25	a	9	3	4	–42,9	–46,7	x	x	–
	b	8	3	3	–46,5	–51,9	x	x	x
	c	1	–	1	x	–	x	–	x
25 – 35	a	17	3	6	+12,5	–3,8	–23,5	–	x
	b	15	1	5	+21,7	–	–13,3	x	x
	c	2	2	1	x	x	x	x	x
35 – 45	a	5	3	4	–16,7	–38,5	x	x	–
	b	5	1	4	–3,0	–31,6	x	x	–
	c	–	2	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	17	6	14	–7,6	–25,0	+11,8	x	x
	b	16	2	10	–3,2	–39,3	+18,8	x	x
	c	1	4	4	–23,5	x	x	x	x
55 – 65	a	16	12	7	–4,5	–30,4	+6,3	x	x
	b	15	6	3	+28,9	x	+13,3	–	x
	c	1	6	4	–50,0	x	x	x	x
65 und mehr	a	10	39	60	–13,6	–13,6	–	–10,3	–6,7
	b	10	35	24	–8,5	–5,6	x	–22,9	+29,2
	c	–	4	36	–22,7	–26,1	x	x	–30,6
Zusammen	a	85	68	104	–7,5	–20,1	+2,4	+4,4	+2,9
	b	79	49	56	–0,5	–17,4	+6,3	+14,3	+21,4
	c	6	19	48	–25,0	–26,1	x	–21,1	–18,8
Ohne Angabe	a	–	1	1	x	–	x	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	85	69	105	–7,3	–20,1	+5,9	+2,9	+1,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016
	Anzahl						

Schwerverletzte

unter 15	a	933	232	5	234	427	900	185
	b	599	128	4	166	280	561	96
	c	334	104	1	68	147	339	89
15 – 18	a	490	122	110	103	73	554	94
	b	291	44	86	73	34	349	41
	c	199	78	24	30	39	205	53
18 – 21	a	990	639	132	76	84	1 029	627
	b	611	352	114	53	52	627	333
	c	379	287	18	23	32	402	294
21 – 25	a	1 002	628	135	101	74	1 100	686
	b	644	352	124	67	50	674	362
	c	358	276	11	34	24	426	324
25 – 35	a	1 883	1 079	255	274	132	1 869	1 027
	b	1 181	568	236	186	71	1 179	549
	c	702	511	19	88	61	690	478
35 – 45	a	1 499	722	203	287	111	1 534	748
	b	1 015	406	177	212	66	992	390
	c	484	316	26	75	45	542	358
45 – 55	a	2 122	841	378	514	156	2 178	861
	b	1 348	421	322	340	74	1 404	439
	c	774	420	56	174	82	774	422
55 – 65	a	1 868	645	303	485	212	1 817	630
	b	1 186	348	277	286	103	1 158	320
	c	682	297	26	199	109	659	310
65 und mehr	a	2 431	872	117	741	511	2 484	903
	b	1 307	470	111	438	170	1 320	470
	c	1 124	402	6	303	341	1 164	433
Zusammen	a	13 218	5 780	1 638	2 815	1 780	13 465	5 761
	b	8 182	3 089	1 451	1 821	900	8 264	3 000
	c	5 036	2 691	187	994	880	5 201	2 761
Ohne Angabe	a	112	2	62	19	9	109	2
Insgesamt	a	13 330	5 782	1 700	2 834	1 789	13 574	5 763

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Dezember 2016				Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016			
		Anzahl			%				
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	6	246	424	+3,7	+25,4	x	−4,9	+0,7
	b	3	167	276	+6,8	+33,3	x	−0,6	+1,4
	c	3	79	148	−1,5	+16,9	x	−13,9	−0,7
15 – 18	a	161	123	81	−11,6	+29,8	−31,7	−16,3	−9,9
	b	131	76	33	−16,6	+7,3	−34,4	−3,9	+3,0
	c	30	47	48	−2,9	+47,2	−20,0	−36,2	−18,8
18 – 21	a	164	119	62	−3,8	+1,9	−19,5	−36,1	+35,5
	b	141	82	30	−2,6	+5,7	−19,1	−35,4	+73,3
	c	23	37	32	−5,7	−2,4	−21,7	−37,8	–
21 – 25	a	140	103	93	−8,9	−8,5	−3,6	−1,9	−20,4
	b	123	72	54	−4,5	−2,8	+0,8	−6,9	−7,4
	c	17	31	39	−16,0	−14,8	−35,3	+9,7	−38,5
25 – 35	a	247	288	143	+0,7	+5,1	+3,2	−4,9	−7,7
	b	224	194	81	+0,2	+3,5	+5,4	−4,1	−12,3
	c	23	94	62	+1,7	+6,9	−17,4	−6,4	−1,6
35 – 45	a	180	293	130	−2,3	−3,5	+12,8	−2,0	−14,6
	b	160	202	79	+2,3	+4,1	+10,6	+5,0	−16,5
	c	20	91	51	−10,7	−11,7	+30,0	−17,6	−11,8
45 – 55	a	369	499	198	−2,6	−2,3	+2,4	+3,0	−21,2
	b	327	344	88	−4,0	−4,1	−1,5	−1,2	−15,9
	c	42	155	110	–	−0,5	+33,3	+12,3	−25,5
55 – 65	a	331	458	184	+2,8	+2,4	−8,5	+5,9	+15,2
	b	308	253	93	+2,4	+8,8	−10,1	+13,0	+10,8
	c	23	205	91	+3,5	−4,2	+13,0	−2,9	+19,8
65 und mehr	a	104	760	543	−2,1	−3,4	+12,5	−2,5	−5,9
	b	101	467	173	−1,0	–	+9,9	−6,2	−1,7
	c	3	293	370	−3,4	−7,2	x	+3,4	−7,8
Zusammen	a	1 702	2 889	1 858	−1,8	+0,3	−3,8	−2,6	−4,2
	b	1 518	1 857	907	−1,0	+3,0	−4,4	−1,9	−0,8
	c	184	1 032	951	−3,2	−2,5	+1,6	−3,7	−7,5
Ohne Angabe	a	44	28	14	+2,8	–	+40,9	−32,1	x
Insgesamt	a	1 746	2 917	1 872	−1,8	+0,3	−2,6	−2,8	−4,4

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 697	1 958	19	1 955	1 279	5 595	1 917
	b	3 221	939	11	1 309	757	3 132	887
	c	2 476	1 019	8	646	522	2 463	1 030
15 – 18	a	2 636	655	429	728	285	2 741	692
	b	1 494	223	334	491	115	1 621	275
	c	1 142	432	95	237	170	1 120	417
18 – 21	a	4 729	3 118	307	618	310	5 020	3 371
	b	2 453	1 413	258	395	147	2 727	1 635
	c	2 276	1 705	49	223	163	2 293	1 736
21 – 25	a	5 677	3 858	248	779	349	5 982	4 124
	b	2 996	1 843	202	480	165	3 062	1 897
	c	2 681	2 015	46	299	184	2 920	2 227
25 – 35	a	11 206	7 367	432	1 736	777	11 578	7 608
	b	5 955	3 436	373	1 102	418	6 171	3 525
	c	5 251	3 931	59	634	359	5 407	4 083
35 – 45	a	8 631	5 433	309	1 444	622	8 743	5 476
	b	4 711	2 532	270	968	344	4 637	2 472
	c	3 920	2 901	39	476	278	4 106	3 004
45 – 55	a	10 398	5 772	690	2 218	710	10 876	5 898
	b	5 660	2 611	581	1 404	363	5 938	2 726
	c	4 738	3 161	109	814	347	4 938	3 172
55 – 65	a	7 413	3 637	576	1 719	639	7 096	3 448
	b	4 080	1 709	513	989	300	3 878	1 585
	c	3 333	1 928	63	730	339	3 218	1 863
65 und mehr	a	7 028	3 060	194	2 106	1 030	7 409	3 206
	b	3 581	1 436	189	1 246	388	3 845	1 546
	c	3 447	1 624	5	860	642	3 564	1 660
Zusammen	a	63 415	34 858	3 204	13 303	6 001	65 040	35 740
	b	34 151	16 142	2 731	8 384	2 997	35 011	16 548
	c	29 264	18 716	473	4 919	3 004	30 029	19 192
Ohne Angabe	a	555	21	145	188	97	460	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	63 970	34 879	3 349	13 491	6 098	65 500	35 747

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftfahrzeugen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Dezember 2016				Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	12	1 882	1 373	+1,8	+2,1	+58,3	+3,9	–6,8
	b	4	1 250	795	+2,8	+5,9	x	+4,7	–4,8
	c	8	632	578	+0,5	–1,1	–	+2,2	–9,7
15 – 18	a	448	739	290	–3,8	–5,3	–4,2	–1,5	–1,7
	b	363	484	132	–7,8	–18,9	–8,0	+1,4	–12,9
	c	85	255	158	+2,0	+3,6	+11,8	–7,1	+7,6
18 – 21	a	306	643	294	–5,8	–7,5	+0,3	–3,9	+5,4
	b	263	420	145	–10,0	–13,6	–1,9	–6,0	+1,4
	c	43	223	149	–0,7	–1,8	+14,0	–	+9,4
21 – 25	a	254	807	346	–5,1	–6,5	–2,4	–3,5	+0,9
	b	215	478	175	–2,2	–2,8	–6,0	+0,4	–5,7
	c	39	329	171	–8,2	–9,5	+17,9	–9,1	+7,6
25 – 35	a	467	1 875	737	–3,2	–3,2	–7,5	–7,4	+5,4
	b	389	1 203	417	–3,5	–2,5	–4,1	–8,4	+0,2
	c	78	672	320	–2,9	–3,7	–24,4	–5,7	+12,2
35 – 45	a	335	1 513	607	–1,3	–0,8	–7,8	–4,6	+2,5
	b	283	949	342	+1,6	+2,4	–4,6	+2,0	+0,6
	c	52	564	265	–4,5	–3,4	–25,0	–15,6	+4,9
45 – 55	a	700	2 265	835	–4,4	–2,1	–1,4	–2,1	–15,0
	b	610	1 369	414	–4,7	–4,2	–4,8	+2,6	–12,3
	c	90	896	421	–4,1	–0,3	+21,1	–9,2	–17,6
55 – 65	a	618	1 699	600	+4,5	+5,5	–6,8	+1,2	+6,5
	b	547	996	257	+5,2	+7,8	–6,2	–0,7	+16,7
	c	71	703	343	+3,6	+3,5	–11,3	+3,8	–1,2
65 und mehr	a	214	2 190	1 124	–5,1	–4,6	–9,3	–3,8	–8,4
	b	203	1 331	422	–6,9	–7,1	–6,9	–6,4	–8,1
	c	11	859	702	–3,3	–2,2	x	+0,1	–8,5
Zusammen	a	3 354	13 613	6 206	–2,5	–2,5	–4,5	–2,3	–3,3
	b	2 877	8 480	3 099	–2,5	–2,5	–5,1	–1,1	–3,3
	c	477	5 133	3 107	–2,5	–2,5	–0,8	–4,2	–3,3
Ohne Angabe	a	96	187	71	+20,7	x	+51,0	+0,5	+36,6
Insgesamt	a	3 450	13 800	6 277	–2,3	–2,4	–2,9	–2,2	–2,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2017		dagegen Januar – Dezember 2016		Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 302	122	3 591	114	–8,0	+7,0
	b	2 914	109	3 204	105	–9,1	+3,8
	c	388	13	387	9	+0,3	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 214	116	3 520	108	–8,7	+7,4
	b	2 851	103	3 147	100	–9,4	+3,0
	c	363	13	373	8	–2,7	x
E-Bikes	a	52	3	47	–	+10,6	x
	b	39	3	41	–	–4,9	x
	c	13	–	6	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	36	3	24	6	+50,0	x
	b	24	3	16	5	+50,0	x
	c	12	–	8	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 127	200	5 285	177	–3,0	+13,0
	b	3 370	129	3 431	114	–1,8	+13,2
	c	1 757	71	1 854	63	–5,2	+12,7
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 053	196	5 202	173	–2,9	+13,3
	b	3 312	126	3 371	111	–1,8	+13,5
	c	1 741	70	1 831	62	–4,9	+12,9
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	74	4	83	4	–10,8	–
	b	58	3	60	3	–3,3	–
	c	16	1	23	1	–30,4	–
Personenkraftwagen	a	74 308	20 646	77 096	17 890	–3,6	+15,4
	b	53 607	14 219	55 851	12 364	–4,0	+15,0
	c	20 701	6 427	21 245	5 526	–2,6	+16,3
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	11 869	3 608	12 807	3 232	–7,3	+11,6
	b	7 773	2 334	8 422	2 097	–7,7	+11,3
	c	4 096	1 274	4 385	1 135	–6,6	+12,2
Wohnmobilen	a	53	28	72	18	–26,4	+55,6
	b	23	18	37	12	–37,8	+50,0
	c	30	10	35	6	–14,3	x
Bussen	a	1 594	130	1 543	124	+3,3	+4,8
	b	1 478	109	1 407	109	+5,0	–
	c	116	21	136	15	–14,7	+40,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 729	1 756	5 752	1 541	–0,4	+14,0
	b	3 086	831	3 165	723	–2,5	+14,9
	c	2 643	925	2 587	818	+2,2	+13,1
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 687	722	2 667	602	+0,7	+19,9
	b	1 783	452	1 791	354	–0,4	+27,7
	c	904	270	876	248	+3,2	+8,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 503	515	1 465	453	+2,6	+13,7
	b	811	227	803	198	+1,0	+14,6
	c	692	288	662	255	+4,5	+12,9
Sattelzugmaschinen	a	1 331	464	1 349	414	–1,3	+12,1
	b	368	120	419	130	–12,2	–7,7
	c	963	344	930	284	+3,5	+21,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	213	56	235	56	–9,4	–
	b	95	26	93	19	+2,2	+36,8
	c	118	30	142	37	–16,9	–18,9

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2017
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2017		dagegen Januar – Dezember 2016		Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	222	31	260	52	–14,6	–40,4
	b	164	21	196	36	–16,3	–41,7
	c	58	10	64	16	–9,4	–37,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	90 548	22 969	93 834	19 972	–3,5	+15,0
	b	64 737	15 462	67 384	13 482	–3,9	+14,7
	c	25 811	7 507	26 450	6 490	–2,4	+15,7
darunter flüchtig	a	4 477	2 455	4 737	2 338	–5,5	+5,0
	b	3 805	1 611	3 976	1 537	–4,3	+4,8
	c	672	844	761	801	–11,7	+5,4
Fahrrädern	a	17 718	32	18 121	36	–2,2	–11,1
	b	16 195	31	16 591	35	–2,4	–11,4
	c	1 523	1	1 530	1	–0,5	–
und zwar Pedelegs	a	1 448	–	1 118	1	+29,5	x
	b	1 202	–	913	1	+31,7	x
	c	246	–	205	–	+20,0	–
unter 15 Jahren	a	2 340	–	2 251	–	+4,0	–
	b	2 227	–	2 142	–	+4,0	–
	c	113	–	109	–	+3,7	–
anderen Fahrzeugen	a	880	426	834	390	+5,5	+9,2
	b	800	342	736	311	+8,7	+10,0
	c	80	84	98	79	–18,4	+6,3
Fußgänger	a	8 471	19	8 768	29	–3,4	–34,5
	b	8 136	17	8 390	23	–3,0	–26,1
	c	335	2	378	6	–11,4	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	261	–	307	–	–15,0	–
	b	251	–	296	–	–15,2	–
	c	10	–	11	–	–9,1	–
unter 15 Jahren	a	1 795	2	1 891	–	–5,1	x
	b	1 754	2	1 857	–	–5,5	x
	c	41	–	34	–	+20,6	–
65 und mehr Jahren	a	1 645	–	1 769	–	–7,0	–
	b	1 601	–	1 721	–	–7,0	–
	c	44	–	48	–	–8,3	–
Andere Personen	a	460	39	463	49	–0,6	–20,4
	b	389	19	394	23	–1,3	–17,4
	c	71	20	69	26	+2,9	–23,1
Insgesamt	a	118 077	23 485	122 020	20 476	–3,2	+14,7
	b	90 257	15 871	93 495	13 874	–3,5	+14,4
	c	27 820	7 614	28 525	6 602	–2,5	+15,3
darunter: unter 15 Jahren	a	4 221	10	4 226	4	–0,1	x
	b	4 060	9	4 074	3	–0,3	x
	c	161	1	152	1	+5,9	–
65 und mehr Jahren	a	14 706	2 291	15 254	1 824	–3,6	+25,6
	b	12 091	1 672	12 549	1 336	–3,6	+25,1
	c	2 615	619	2 705	488	–3,3	+26,8

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – Dezember 2017						dagegen Januar – Dezember 2016			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 278	18	814	2 003	1 405	2 239	26	784	1 962	1 432
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	510	5	197	501	295	444	4	170	413	253
Übermüdung	375	6	185	404	244	338	9	149	345	236
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	851	12	415	738	191	822	20	407	704	181
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	17	2	10	19	2	16	5	10	12	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	630	3	110	621	20	632	–	90	645	20
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 250	9	244	1 143	60	1 427	7	248	1 331	79
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 646	44	629	1 755	472	1 725	40	577	1 852	443
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	433	23	245	408	124	529	30	288	507	129
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 065	107	2 304	7 404	2 381	7 443	134	2 332	7 819	2 191
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 578	30	1 029	11 411	577	9 001	17	1 080	12 008	572
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	154	–	26	201	31	172	–	19	220	44
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	168	–	49	166	43	129	2	35	137	32
Überholen trotz Gegenverkehrs	203	14	120	212	41	191	8	113	216	53
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	630	8	167	645	145	645	6	183	673	155
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	21	–	6	25	5	33	–	19	28	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	231	–	99	285	143	257	7	100	301	130
Fehler beim Wiedereinordnen	256	4	76	246	59	254	7	72	260	60
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	583	7	122	580	77	650	10	117	620	71
Fehler beim Überholtwerden	94	–	24	107	30	99	1	43	96	27
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	153	–	28	164	33	161	–	29	168	35
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	–	13	73	12	68	–	12	80	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 240	4	210	1 501	384	1 278	7	226	1 521	356

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Dezember 2017					dagegen Januar – Dezember 2016				

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 155	4	150	1 277	440	1 195	2	185	1 286	351
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 824	32	1 380	7 691	2 311	6 945	40	1 515	7 550	1 577
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	122	–	35	150	109	124	–	42	152	110
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	63	1	27	56	8	62	2	28	47	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 328	9	354	1 733	515	1 464	5	358	1 919	477
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	227	1	57	273	80	212	–	56	247	43
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	3	8	29	6	30	5	10	35	8

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 964	11	251	1 811	133	2 062	12	276	1 935	126
Fehler beim Abbiegen nach links	4 426	20	1 123	5 059	1 248	4 663	22	1 118	5 410	975
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 236	14	337	2 344	469	2 380	10	388	2 440	416
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 139	15	516	3 148	218	3 310	14	516	3 354	247

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	461	4	116	378	1	503	2	103	437	–
An Fußgängerfurten	561	3	160	445	–	631	4	171	519	–
Beim Abbiegen	1 130	6	268	931	–	1 231	9	301	1 025	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	176	1	33	153	–	184	2	43	155	1
An anderen Stellen	1 803	21	315	1 604	–	1 925	27	370	1 676	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	38	1	9	36	3	45	1	3	49	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	85	2	23	69	12	85	2	29	78	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	728	2	83	665	21	821	1	95	752	23
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	58	–	15	53	3	75	1	20	65	6
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	27	1	15	28	5	29	–	9	28	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	103	2	28	95	88	94	1	18	100	78
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 191	175	4 721	19 273	3 781	19 428	223	4 677	19 736	3 632

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	85	1	26	80	2	86	–	23	75	4
Bereifung	226	3	86	240	120	188	4	81	185	83
Bremsen	140	–	28	156	19	188	–	44	174	12
Lenkung	26	–	10	28	3	34	–	9	41	9
Zugvorrichtung	8	–	4	6	3	13	–	1	13	–
Andere Mängel	153	2	51	128	25	168	1	38	154	38

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2017
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Dezember 2017						dagegen Januar – Dezember 2016			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	80	6	42	46	–	84	9	42	50	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	5	5	–	10	–	7	4	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	–	6	21	–	28	3	11	18	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	286	2	113	210	2	265	5	112	185	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	3	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	105	3	38	75	–	110	2	50	65	–
An anderen Stellen	571	5	199	427	3	507	4	172	387	3
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 490	31	498	1 185	4	1 493	31	561	1 103	7
Durch sonstiges falsches Verhalten	172	10	45	149	2	163	7	50	132	3
Nichtbenutzen des Gehweges	58	–	11	58	1	75	3	26	58	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	–	6	9	–	18	–	7	17	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	59	–	15	49	1	59	–	16	45	–
Andere Fehler der Fußgänger	572	15	139	496	5	506	11	123	457	9
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	113	–	19	116	6	79	–	13	81	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	32	–	7	33	1	40	–	7	37	5
Schnee, Eis	833	10	187	917	395	611	8	162	614	149
Regen	1 534	8	368	1 662	533	1 577	19	372	1 663	508
Andere Einflüsse	215	2	64	183	20	286	1	83	249	25
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	–	6	19	6	22	–	6	20	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	51	1	17	39	2	62	–	21	47	3
Anderer Zustand der Straße	124	1	41	110	9	117	2	32	93	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	10	–	5	11	1	13	–	3	15	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	11	1	4	8	–	17	1	6	14	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	22	–	8	20	6	38	6	26	50	7
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	93	4	39	102	10	105	–	28	100	16
Blendende Sonne	528	7	142	591	33	754	6	167	804	56
Seitenwind	20	–	8	14	1	18	–	8	18	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	30	–	13	31	4	27	–	11	27	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	2	13	1	14	–	–	14	2
Wild auf der Fahrbahn	178	1	50	160	41	165	1	47	140	72
Anderes Tier auf der Fahrbahn	143	–	31	144	13	138	1	43	116	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	64	2	16	53	47	71	–	28	57	40
Sonstige Ursachen	2 206	21	511	2 302	482	1 711	18	398	1 779	374

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
im Januar – Dezember 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2017				dagegen Januar – Dezember 2016				Veränderung Januar – Dezember 2017 gegenüber Januar – Dezember 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	4 043	2 679	73	874	3 866	2 547	71	853	+4,6	+5,2	+2,8	+2,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 303	1 286	55	742	2 260	1 242	60	715	+1,9	+3,5	–8,3	+3,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	514	352	12	78	446	295	5	83	+15,2	+19,3	x	–6,0
Straßenbenutzung	3 643	1 188	107	2 092	3 899	1 287	102	2 221	–6,6	–7,7	+4,9	–5,8
Geschwindigkeit	7 571	5 161	1 066	529	8 075	5 483	1 072	611	–6,2	–5,9	–0,6	–13,4
Abstand	8 850	7 127	390	251	9 319	7 468	400	243	–5,0	–4,6	–2,5	+3,3
Überholen	2 197	1 351	306	264	2 272	1 388	344	254	–3,3	–2,7	–11,0	+3,9
Vorbeifahren	226	174	7	28	236	175	6	23	–4,2	–0,6	x	+21,7
Nebeneinanderfahren	1 269	873	24	42	1 300	910	36	41	–2,4	–4,1	–33,3	+2,4
Vorfahrt, Vorrang	9 854	8 102	95	990	10 159	8 306	89	1 055	–3,0	–2,5	+6,7	–6,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 792	9 673	84	992	12 441	10 272	111	949	–5,2	–5,8	–24,3	+4,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 134	3 531	15	252	4 474	3 847	23	258	–7,6	–8,2	–34,8	–2,3
darunter												
an Überwegen und Furten	1 022	918	6	36	1 134	1 032	4	24	–9,9	–11,0	x	+50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	852	736	2	1	952	834	1	4	–10,5	–11,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	60	9	–	46	75	13	2	55	–20,0	x	x	–16,4
Ladung, Besetzung	131	30	1	41	123	24	1	41	+6,5	+25,0	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 647	11 347	1 352	4 099	19 874	11 895	1 297	3 990	–1,1	–4,6	+4,2	+2,7
Insgesamt	74 269	51 981	3 522	10 501	77 065	54 449	3 555	10 598	–3,6	–4,5	–0,9	–0,9

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.