



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	65	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
.	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11 1 075 085
.	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
.	41	.	605 557 331	30	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19 5 795 500
.	11	.	124 048 886	26	1418	und Berufsbekleidung)	-	-
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1432	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4 .
.	26	.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	15	Leder und Lederwaren	33	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1512	und gefärbte Felle	4	x
	-	-	-	-	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe	13	x
	-	-	-	-		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-		abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2017



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2017

Bestell-Nr. H 21 3 2017 10
(Kennziffer H II – m 10/17)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	Fahrzeuge	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	Post, Pakete	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	
18.0	Sammelgut	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	Sonstige Güter a. n. g.	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	7 685	10 371	205	191	1 779	2 348	5 701	7 832
	Juli	8 232	10 872	224	206	1 843	2 431	6 165	8 234
	August	7 736	10 467	232	209	1 990	2 677	5 514	7 581
	September	7 656	10 491	227	201	1 814	2 468	5 615	7 822
	Oktober	8 164	10 810	264	246	1 924	2 574	5 976	7 991
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2017 gegenüber Jan. – Okt. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	716	800	932	7 476	8 300	+824	+11,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	295	347	404	3 085	3 449	+364	+11,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	421	453	528	4 392	4 852	+460	+10,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	405	547	568	5 161	5 132	–29	–0,6
Güterversand	549	516	575	5 355	5 605	+249	+4,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 531	5 232	5 330	58 423	55 259	–3 164	–5,4
Güterversand	2 189	2 521	2 449	23 632	24 481	+849	+3,6
Gesamtverkehr	9 390	9 616	9 855	100 048	98 776	–1 272	–1,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 912	2 064	2 008	20 553	20 748	+195	+0,9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	45	48	56	470	532	+62	+13,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	10	79	89	+10	+13,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	40	46	391	443	+52	+13,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	144	195	207	1 905	1 940	+34	+1,8
Güterversand	162	162	176	1 668	1 729	+61	+3,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	605	592	587	6 380	6 121	–260	–4,1
Güterversand	275	368	335	3 102	3 398	+296	+9,5
Gesamtverkehr	1 231	1 365	1 362	13 525	13 719	+194	+1,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	338	410	382	3 716	4 024	+308	+8,3

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	358 853	446 037	457 281	3 722 339	3 963 545	+241 206	+6,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 716 278	1 386 576	1 492 282	17 789 727	15 400 821	–2 388 906	–13,4
Erze, Steine und Erden	2 666 641	2 985 264	2 923 413	30 156 662	28 999 621	–1 157 041	–3,8
Nahrungs- und Genussmittel	295 039	263 610	294 501	2 923 730	2 826 937	–96 793	–3,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	826	853	564	11 182	12 996	+1 814	+16,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	67 238	64 238	59 808	667 600	652 425	–15 175	–2,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 495 234	1 664 468	1 745 976	16 620 513	17 306 105	+685 592	+4,1
Chemische Erzeugnisse	941 203	961 868	1 042 718	10 054 871	10 278 000	+223 130	+2,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	113 971	125 841	148 126	1 243 150	1 444 453	+201 304	+16,2
Metalle; Metallerzeugnisse	572 613	537 114	538 891	5 380 044	5 590 358	+210 315	+3,9
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 201	20 419	20 698	174 418	224 608	+50 190	+28,8
Fahrzeuge	17 793	20 807	18 061	203 770	176 398	–27 371	–13,4
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	862	440	509	26 339	21 761	–4 577	–17,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	389 844	360 094	327 609	3 503 739	4 191 021	+687 282	+19,6
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	69 785	76 444	71 458	720 741	704 755	–15 986	–2,2
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	144	67	87	1 156	914	–242	–20,9
Sammelgut	–	–	–	236	18	–218	–92,4
Nicht identifizierbare Güter	664 647	701 118	712 555	6 839 151	6 973 019	+133 869	+2,0
Sonstige Güter a. n. g.	515	802	876	8 517	8 559	+42	+0,5
Insgesamt	9 389 689	9 616 060	9 855 412	100 047 882	98 776 317	–1 271 565	–1,3

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2017 gegenüber Jan. – Okt. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	127	157	165	1 464	1 608	+143	+9,8
Feste Mineralölerzeugnisse	69	117	132	996	914	–82	–8,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 282	1 438	1 443	14 173	14 873	+700	+4,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 846	1 936	1 836	20 950	19 390	–1 560	–7,4
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	483	469	458	4 543	4 795	+252	+5,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	675	865	905	7 657	7 843	+187	+2,4
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	97	104	109	949	1 021	+72	+7,6
Chemische Grundstoffe	714	738	800	7 733	7 979	+247	+3,2
Übrige Gütergruppen	4 097	3 793	4 008	41 582	40 352	–1 230	–3,0
Insgesamt beförderte Güter	9 390	9 616	9 855	100 048	98 776	–1 272	–1,3
darunter Gefahrgut	1 923	2 102	2 220	21 369	22 054	+685	+3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 670	1 863	2 076	17 993	19 037	+1 044	+5,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 531	5 232	5 330	58 423	55 259	–3 164	–5,4
Grenzüberschreitender Versand	2 189	2 521	2 449	23 632	24 481	+849	+3,6

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	9	8	6	5	6	—	—	—	—	—
Niederlande	6	6	5	1	1	—	—	—	—	—
Polen	4	3	2	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen	19	17	14	7	8	—	—	—	—	—
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	128	174	117	58	87	4	4	4	4	4
Niederlande	63	92	67	50	73	1	0	0	1	0
Belgien	7	10	6	4	6	—	—	—	—	—
Luxemburg	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Tschechien	2	2	2	1	1	5	4	4	5	4
Polen	20	22	18	14	16	14	18	13	14	18
Zusammen	221	302	211	128	184	24	27	20	24	27
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	689	1 238	884	278	457	40	81	66	39	79
Niederlande	894	2 082	1 194	439	888	55	122	92	55	122
Belgien	64	216	121	44	144	—	—	—	—	—
Luxemburg	14	22	14	6	7	—	—	—	—	—
Frankreich	4	6	5	4	6	—	—	—	—	—
Schweiz	43	96	64	11	24	—	—	—	—	—
Tschechien	10	11	8	9	10	—	—	—	—	—
Polen	12	9	8	9	6	94	125	115	41	54
Unbekannte Flaggen	5	6	3	4	5	—	—	—	—	—
Zusammen	1 735	3 686	2 301	804	1 547	189	329	272	135	256
Rheingebiet										
Deutschland	830	1 634	969	446	797	217	572	364	198	528
Vereinigtes Königreich	3	5	4	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	3 268	9 568	3 832	1 818	4 482	1 078	2 981	2 010	1 071	2 964
Belgien	382	1 218	545	162	446	11	31	21	10	29
Luxemburg	29	78	38	19	53	—	—	—	—	—
Frankreich	20	32	27	5	5	—	—	—	—	—
Schweiz	88	221	122	57	142	—	—	—	—	—
Österreich	3	5	5	—	—	2	3	2	1	1
Rumänien	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Tschechien	8	9	4	6	7	—	—	—	—	—
Slowakei	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Polen	9	9	6	6	6	1	1	1	1	1
Lettland	1	2	1	1	2	—	—	—	—	—
Estland	3	8	3	3	8	—	—	—	—	—
Übriges Europa	1	2	2	1	2	6	10	10	6	10
Nordafrika	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	13	25	22	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4 661	12 821	5 584	2 525	5 951	1 315	3 597	2 407	1 287	3 533
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 656	3 054	1 976	787	1 347	261	658	433	241	612
Vereinigtes Königreich	3	5	4	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	4 231	11 748	5 099	2 308	5 444	1 134	3 104	2 102	1 127	3 087
Belgien	453	1 444	672	210	595	11	31	21	10	29
Luxemburg	44	101	54	26	61	—	—	—	—	—
Frankreich	24	39	32	9	12	—	—	—	—	—
Schweiz	131	317	186	68	165	—	—	—	—	—
Österreich	3	5	5	—	—	2	3	2	1	1
Rumänien	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Tschechien	20	23	14	16	18	5	4	4	5	4
Slowakei	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Polen	45	44	35	30	30	109	143	128	56	73
Lettland	1	2	1	1	2	—	—	—	—	—
Estland	3	8	3	3	8	—	—	—	—	—
Übriges Europa	1	2	2	1	2	6	10	10	6	10
Nordafrika	1	3	2	1	3	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	18	31	25	4	5	—	—	—	—	—
Insgesamt	6 636	16 826	8 111	3 464	7 690	1 528	3 953	2 700	1 446	3 816

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	275	240	240	–	35	35	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	669	313	313	–	356	356	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 613	866	866	–	747	747	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 061	22	–	22	1 039	26	1 013
30-Fuß Container	Anzahl	1	–	–	–	1	–	1
40-Fuß Container	Anzahl	614	366	30	336	248	101	147
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 150	2 316	–	2 316	834	–	834
Zusammen	TEU¹⁾	7 016	4 228	60	4 168	2 788	228	2 560

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 130	11 127	1 229	9 898	12 003	1 396	10 607
30-Fuß Container	Anzahl	482	220	30	190	262	–	262
40-Fuß Container	Anzahl	28 992	12 567	1 184	11 383	16 425	4 159	12 266
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 813	1 557	8	1 549	1 256	13	1 243
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 162	2 582	–	2 582	2 580	–	2 580
Zusammen	TEU¹⁾	95 909	43 967	3 660	40 307	51 942	9 743	42 199

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 466	11 389	1 469	9 920	13 077	1 457	11 620
30-Fuß Container	Anzahl	483	220	30	190	263	–	263
40-Fuß Container	Anzahl	30 275	13 246	1 527	11 719	17 029	4 616	12 413
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 813	1 557	8	1 549	1 256	13	1 243
Sonstige Großcontainer	Anzahl	8 312	4 898	–	4 898	3 414	–	3 414
Insgesamt	TEU¹⁾	104 537	49 061	4 586	44 475	55 476	10 718	44 758

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.