



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	-	-
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12 49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	-	-
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19 5 795 500
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	-	-
kg	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
24	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	-	-	-	-	15	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1512	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	-	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2017



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Oktober 2017**

**Bestell-Nr. H123 2017 10**  
**(Kennziffer H I – m 10/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2018

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2016 bis Oktober 2017 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2016 bis Oktober 2017 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2017 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2017 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2017 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2017 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2017 nach Ursachen .....	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	84

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

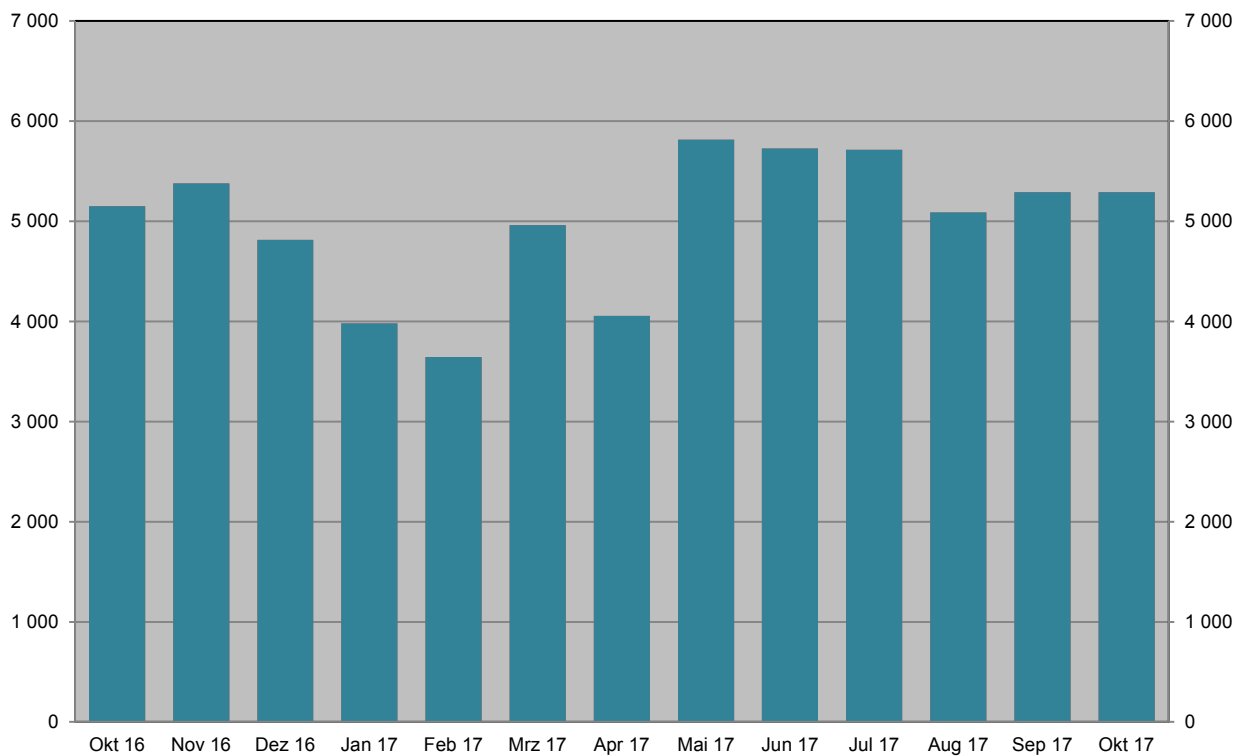
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

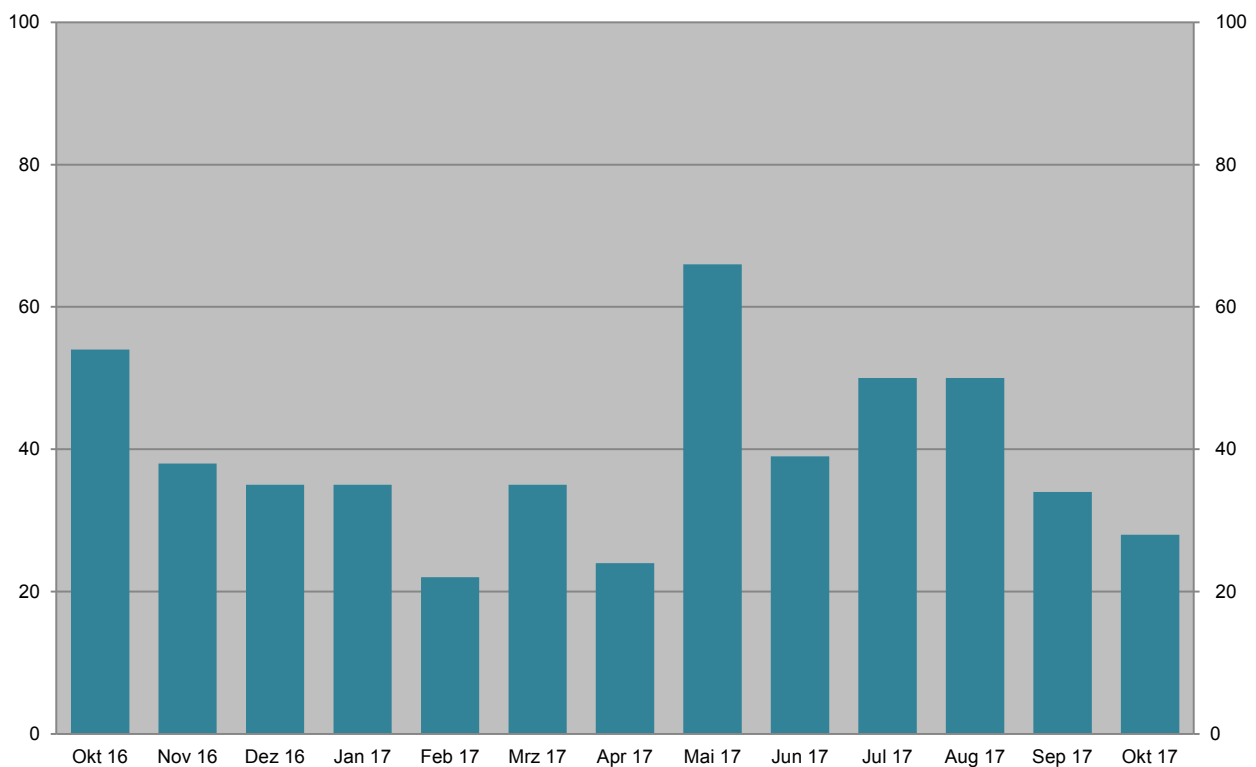
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

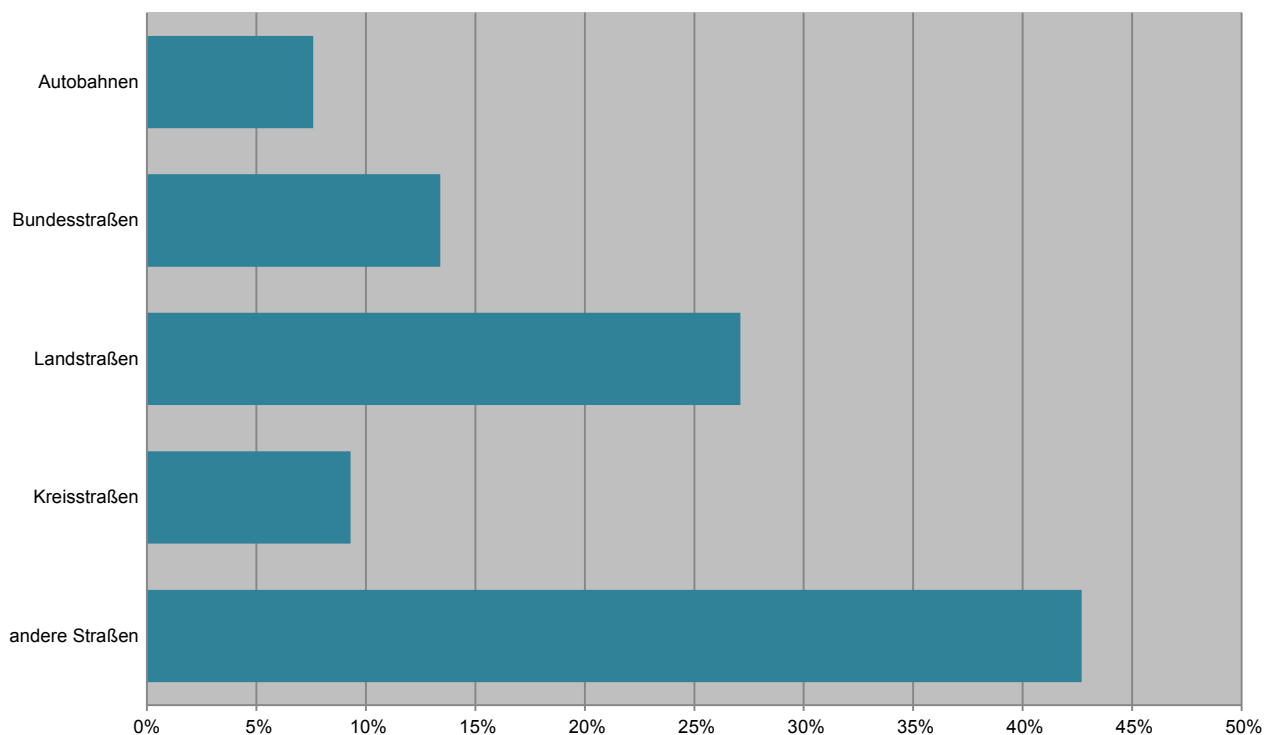


**Unfälle mit Personenschaden Oktober 2016 bis Oktober 2017**


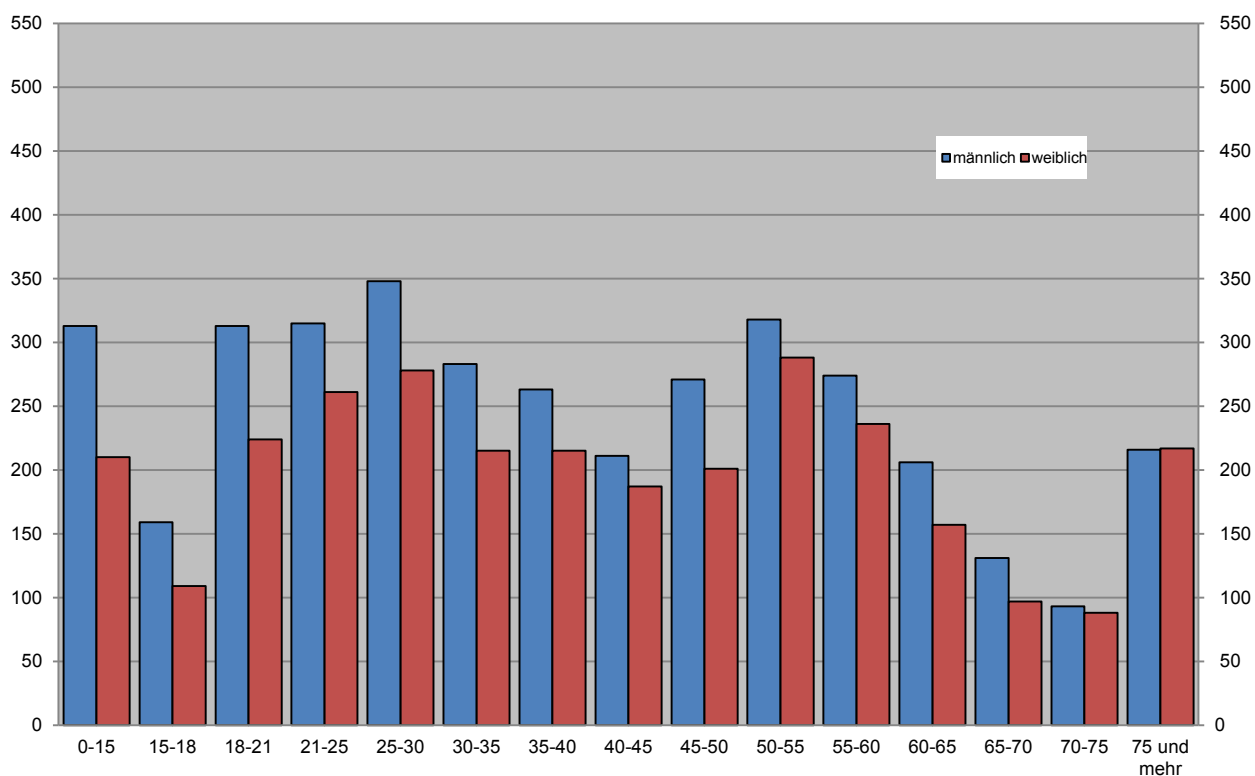
Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete Oktober 2016 bis Oktober 2017**


Grafik: IT.NRW

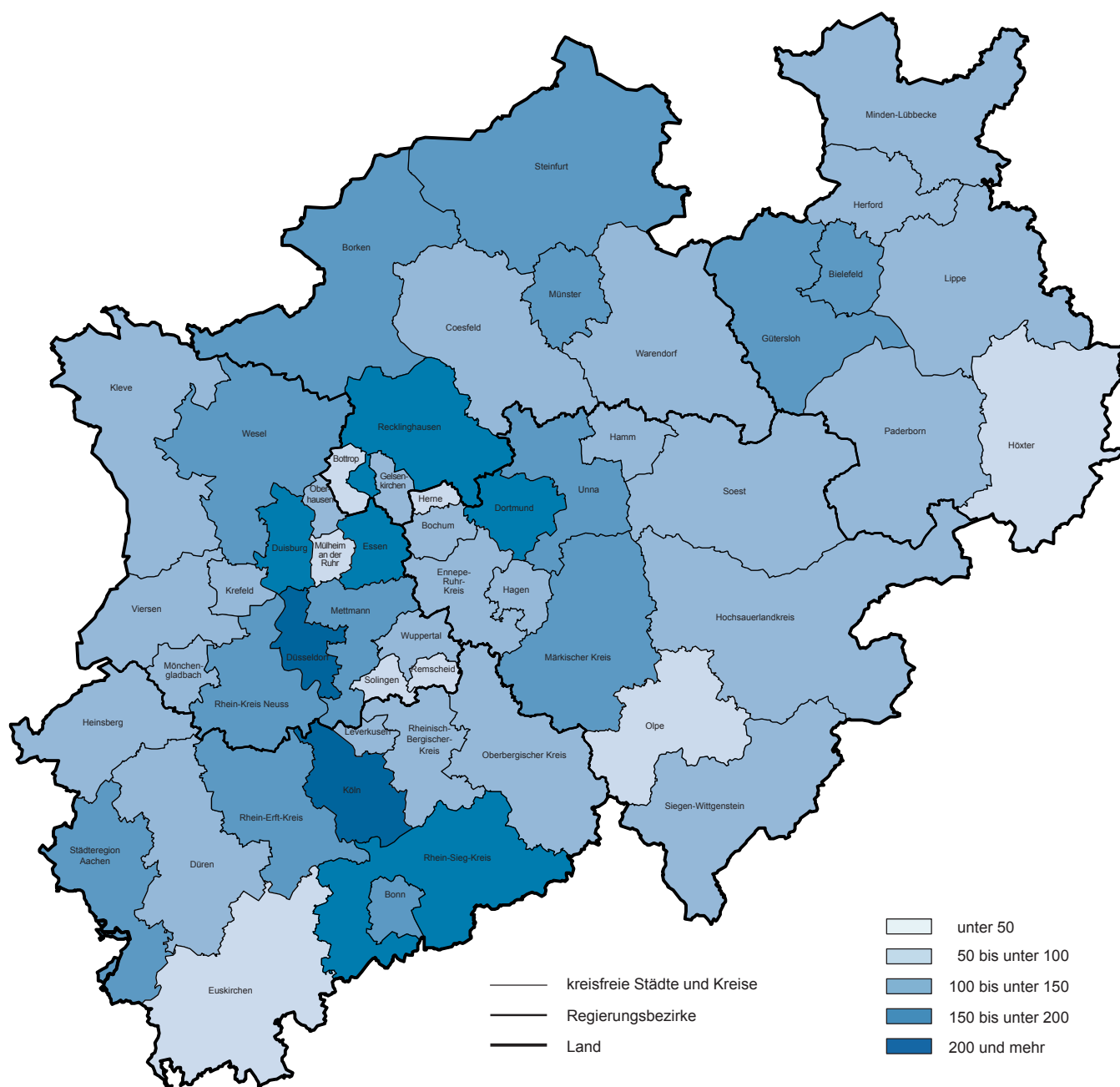
**Unfälle mit Personenschaden Oktober 2017 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im Oktober 2017 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2017



© GeoBasis-DE/BKG 2017  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 290	5 248	+0,8
davon			
mit Getöteten	28	53	−47,2
mit Verletzten	5 262	5 195	+1,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 036	1 008	+2,8
mit Leichtverletzten	4 226	4 187	+0,9
mit nur Sachschaden insgesamt	50 532	49 595	+1,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 041	1 068	−2,5
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	317	345	−8,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	49 174	48 182	+2,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	40 696	39 756	+2,4
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 285	5 242	+0,8
auf Autobahnen	3 193	3 184	+0,3

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Oktober 2017				dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	404	3	127	512	400	11	134	546	+1,0	x	-5,2	-6,2
Bundesstraßen	a	707	3	174	790	745	19	172	855	-5,1	x	+1,2	-7,6
	b	459	3	88	490	479	5	85	549	-4,2	x	+3,5	-10,7
	c	248	–	86	300	266	14	87	306	-6,8	x	-1,1	-2,0
Landstraßen	a	1 432	14	357	1 533	1 418	11	378	1 545	+1,0	+27,3	-5,6	-0,8
	b	1 040	4	218	1 098	976	2	191	1 081	+6,6	x	+14,1	+1,6
	c	392	10	139	435	442	9	187	464	-11,3	x	-25,7	-6,3
Kreisstraßen	a	490	1	112	494	498	7	131	507	-1,6	x	-14,5	-2,6
	b	358	–	72	351	359	–	77	374	-0,3	–	-6,5	-6,1
	c	132	1	40	143	139	7	54	133	-5,0	x	-25,9	+7,5
Andere Straßen	a	2 257	7	380	2 284	2 187	9	359	2 193	+3,2	x	+5,8	+4,1
	b	2 160	6	353	2 188	2 095	9	317	2 110	+3,1	x	+11,4	+3,7
	c	97	1	27	96	92	–	42	83	+5,4	x	-35,7	+15,7
Insgesamt	a	5 290	28	1 150	5 613	5 248	57	1 174	5 646	+0,8	-50,9	-2,0	-0,6
	b	4 017	13	731	4 127	3 909	16	670	4 114	+2,8	-18,8	+9,1	+0,3
	c	1 273	15	419	1 486	1 339	41	504	1 532	-4,9	-63,4	-16,9	-3,0

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Oktober 2017				dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016			
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	794	8	274	645	902	22	310	768	-12,0	x	-11,6	-16,0
	b	471	1	129	388	507	4	138	449	-7,1	x	-6,5	-13,6
	c	323	7	145	257	395	18	172	319	-18,2	x	-15,7	-19,4
Abbiege-Unfall	a	813	4	170	869	778	4	169	837	+4,5	–	+0,6	+3,8
	b	697	2	125	728	653	2	119	697	+6,7	–	+5,0	+4,4
	c	116	2	45	141	125	2	50	140	-7,2	–	-10,0	+0,7
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 124	1	207	1 258	1 024	8	207	1 114	+9,8	x	–	+12,9
	b	926	1	152	1 001	844	2	133	895	+9,7	x	+14,3	+11,8
	c	198	–	55	257	180	6	74	219	+10,0	x	-25,7	+17,4
Überschreiten- Unfall	a	312	6	94	242	318	7	99	247	-1,9	x	-5,1	-2,0
	b	305	5	87	241	308	4	97	238	-1,0	x	-10,3	+1,3
	c	7	1	7	1	10	3	2	9	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	203	–	28	207	201	–	36	194	+1,0	–	-22,2	+6,7
	b	193	–	27	195	189	–	33	179	+2,1	–	-18,2	+8,9
	c	10	–	1	12	12	–	3	15	-16,7	–	x	-20,0
Unfall im Längsverkehr	a	1 380	7	231	1 763	1 400	10	209	1 923	-1,4	x	+10,5	-8,3
	b	864	2	110	1 053	864	–	61	1 150	–	x	+80,3	-8,4
	c	516	5	121	710	536	10	148	773	-3,7	x	-18,2	-8,2
Sonstiger Unfall	a	664	2	146	629	625	6	144	563	+6,2	x	+1,4	+11,7
	b	561	2	101	521	544	4	89	506	+3,1	x	+13,5	+3,0
	c	103	–	45	108	81	2	55	57	+27,2	x	-18,2	+89,5
Insgesamt	a	5 290	28	1 150	5 613	5 248	57	1 174	5 646	+0,8	-50,9	-2,0	-0,6
	b	4 017	13	731	4 127	3 909	16	670	4 114	+2,8	-18,8	+9,1	+0,3
	c	1 273	15	419	1 486	1 339	41	504	1 532	-4,9	-63,4	-16,9	-3,0

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Oktober 2017				dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	442	1	61	491	461	1	55	528	−4,1	−	+10,9	−7,0
	b	371	−	44	406	387	−	41	430	−4,1	−	+7,3	−5,6
	c	71	1	17	85	74	1	14	98	−4,1	−	+21,4	−13,3
vorausfährt oder wartet	a	918	2	123	1 248	914	6	113	1 285	+0,4	x	+8,8	−2,9
	b	564	1	53	731	569	−	36	771	−0,9	x	+47,2	−5,2
	c	354	1	70	517	345	6	77	514	+2,6	x	−9,1	+0,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	263	1	54	276	271	3	47	313	−3,0	x	+14,9	−11,8
	b	191	1	32	191	184	−	23	202	+3,8	x	+39,1	−5,4
	c	72	−	22	85	87	3	24	111	−17,2	x	−8,3	−23,4
entgegenkommt	a	318	4	125	371	269	4	108	355	+18,2	−	+15,7	+4,5
	b	215	1	59	245	184	−	42	247	+16,8	x	+40,5	−0,8
	c	103	3	66	126	85	4	66	108	+21,2	x	−	+16,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 473	3	284	1 649	1 360	10	294	1 479	+8,3	x	−3,4	+11,5
	b	1 230	2	207	1 333	1 119	4	186	1 195	+9,9	x	+11,3	+11,5
	c	243	1	77	316	241	6	108	284	+0,8	x	−28,7	+11,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	608	8	143	507	579	9	138	485	+5,0	x	+3,6	+4,5
	a	582	6	131	492	554	6	132	461	+5,1	−	−0,8	+6,7
	c	26	2	12	15	25	3	6	24	+4,0	x	x	−37,5
Aufprall auf Hindernis	a	18	−	3	18	24	1	5	21	−25,0	x	x	−14,3
	b	9	−	1	10	17	−	5	13	x	−	x	−23,1
	c	9	−	2	8	7	1	−	8	x	x	x	−
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	318	8	129	240	347	14	142	279	−8,4	x	−9,2	−14,0
	b	133	1	42	102	144	2	46	127	−7,6	x	−8,7	−19,7
	c	185	7	87	138	203	12	96	152	−8,9	x	−9,4	−9,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	191	1	78	162	255	5	103	220	−25,1	x	−24,3	−26,4
	b	82	1	36	61	96	−	33	86	−14,6	x	+9,1	−29,1
	c	109	−	42	101	159	5	70	134	−31,4	x	−40,0	−24,6
Unfall anderer Art	a	741	−	150	651	768	4	169	681	−3,5	x	−11,2	−4,4
	b	640	−	126	556	655	4	126	582	−2,3	x	−	−4,5
	c	101	−	24	95	113	−	43	99	−10,6	−	−44,2	−4,0
Insgesamt	a	5 290	28	1 150	5 613	5 248	57	1 174	5 646	+0,8	−50,9	−2,0	−0,6
	b	4 017	13	731	4 127	3 909	16	670	4 114	+2,8	−18,8	+9,1	+0,3
	c	1 273	15	419	1 486	1 339	41	504	1 532	−4,9	−63,4	−16,9	−3,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.10.	Sonntag	93	—	19	74	—	20	88	26	119
2.10.	Montag	159	—	34	125	—	35	151	30	189
3.10.	Dienstag	54	2	11	41	2	11	57	23	77
4.10.	Mittwoch	130	—	17	113	—	20	145	17	147
5.10.	Donnerstag	205	—	23	182	—	26	224	29	234
6.10.	Freitag	181	2	25	154	2	27	193	29	210
7.10.	Samstag	103	—	22	81	—	24	117	23	126
8.10.	Sonntag	59	—	10	49	—	11	67	28	87
9.10.	Montag	151	—	19	132	—	20	151	27	178
10.10.	Dienstag	131	—	15	116	—	16	134	16	147
11.10.	Mittwoch	107	—	10	97	—	10	114	25	132
12.10.	Donnerstag	170	1	25	144	1	27	181	17	187
13.10.	Freitag	171	1	26	144	1	27	176	27	198
14.10.	Samstag	162	—	35	127	—	36	162	26	188
15.10.	Sonntag	130	—	40	90	—	42	130	13	143
16.10.	Montag	188	1	34	153	1	36	188	23	211
17.10.	Dienstag	172	1	34	137	1	35	173	18	190
18.10.	Mittwoch	193	1	29	163	1	29	195	26	219
19.10.	Donnerstag	188	3	37	148	3	39	179	17	205
20.10.	Freitag	187	—	32	155	—	36	186	39	226
21.10.	Samstag	94	—	13	81	—	13	106	21	115
22.10.	Sonntag	52	—	14	38	—	15	57	12	64
23.10.	Montag	118	—	19	99	—	21	113	20	138
24.10.	Dienstag	116	—	14	102	—	16	115	18	134
25.10.	Mittwoch	141	—	29	112	—	29	135	12	153
26.10.	Donnerstag	102	—	27	75	—	28	99	19	121
27.10.	Freitag	145	—	22	123	—	24	162	29	174
28.10.	Samstag	91	—	14	77	—	15	93	13	104
29.10.	Sonntag	44	—	9	35	—	9	46	17	61
30.10.	Montag	135	1	24	110	1	25	139	22	157
31.10.	Dienstag	45	—	9	36	—	9	51	18	63
Zusammen		4 017	13	691	3 313	13	731	4 127	680	4 697
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Sonntag	34	—	13	21	—	14	40	11	45
2.10.	Montag	40	1	15	24	1	23	48	19	59
3.10.	Dienstag	16	—	6	10	—	9	15	13	29
4.10.	Mittwoch	45	—	10	35	—	11	41	11	56
5.10.	Donnerstag	44	—	9	35	—	11	42	17	61
6.10.	Freitag	57	—	9	48	—	10	81	21	78
7.10.	Samstag	32	1	8	23	1	10	38	16	48
8.10.	Sonntag	31	1	12	18	1	14	34	20	51
9.10.	Montag	25	—	5	20	—	6	30	9	34
10.10.	Dienstag	44	1	14	29	1	16	40	11	55
11.10.	Mittwoch	47	1	11	35	1	15	56	16	63
12.10.	Donnerstag	42	—	13	29	—	13	50	6	48
13.10.	Freitag	44	—	7	37	—	8	66	14	58
14.10.	Samstag	64	1	18	45	1	22	80	3	67
15.10.	Sonntag	80	—	25	55	—	27	89	15	95
16.10.	Montag	55	1	11	43	1	13	62	4	59
17.10.	Dienstag	48	—	14	34	—	16	57	6	54
18.10.	Mittwoch	58	—	13	45	—	16	74	14	72
19.10.	Donnerstag	67	1	14	52	1	19	77	8	75
20.10.	Freitag	50	1	7	42	1	10	61	13	63
21.10.	Samstag	33	—	12	21	—	20	36	11	44
22.10.	Sonntag	23	1	8	14	1	11	26	8	31
23.10.	Montag	35	1	14	20	1	16	30	14	49
24.10.	Dienstag	45	—	10	35	—	12	66	13	58
25.10.	Mittwoch	39	1	12	26	1	14	36	16	55
26.10.	Donnerstag	43	1	14	28	1	19	38	7	50
27.10.	Freitag	46	—	14	32	—	14	65	8	54
28.10.	Samstag	27	—	7	20	—	8	33	8	35
29.10.	Sonntag	25	1	8	16	1	8	27	16	41
30.10.	Montag	24	—	10	14	—	12	38	4	28
31.10.	Dienstag	10	1	2	7	1	2	10	9	19
Zusammen		1 273	15	345	913	15	419	1 486	361	1 634

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Sonntag	127	–	32	95	–	34	128	37	164
2.10.	Montag	199	1	49	149	1	58	199	49	248
3.10.	Dienstag	70	2	17	51	2	20	72	36	106
4.10.	Mittwoch	175	–	27	148	–	31	186	28	203
5.10.	Donnerstag	249	–	32	217	–	37	266	46	295
6.10.	Freitag	238	2	34	202	2	37	274	50	288
7.10.	Samstag	135	1	30	104	1	34	155	39	174
8.10.	Sonntag	90	1	22	67	1	25	101	48	138
9.10.	Montag	176	–	24	152	–	26	181	36	212
10.10.	Dienstag	175	1	29	145	1	32	174	27	202
11.10.	Mittwoch	154	1	21	132	1	25	170	41	195
12.10.	Donnerstag	212	1	38	173	1	40	231	23	235
13.10.	Freitag	215	1	33	181	1	35	242	41	256
14.10.	Samstag	226	1	53	172	1	58	242	29	255
15.10.	Sonntag	210	–	65	145	–	69	219	28	238
16.10.	Montag	243	2	45	196	2	49	250	27	270
17.10.	Dienstag	220	1	48	171	1	51	230	24	244
18.10.	Mittwoch	251	1	42	208	1	45	269	40	291
19.10.	Donnerstag	255	4	51	200	4	58	256	25	280
20.10.	Freitag	237	1	39	197	1	46	247	52	289
21.10.	Samstag	127	–	25	102	–	33	142	32	159
22.10.	Sonntag	75	1	22	52	1	26	83	20	95
23.10.	Montag	153	1	33	119	1	37	143	34	187
24.10.	Dienstag	161	–	24	137	–	28	181	31	192
25.10.	Mittwoch	180	1	41	138	1	43	171	28	208
26.10.	Donnerstag	145	1	41	103	1	47	137	26	171
27.10.	Freitag	191	–	36	155	–	38	227	37	228
28.10.	Samstag	118	–	21	97	–	23	126	21	139
29.10.	Sonntag	69	1	17	51	1	17	73	33	102
30.10.	Montag	159	1	34	124	1	37	177	26	185
31.10.	Dienstag	55	1	11	43	1	11	61	27	82
Insgesamt		5 290	28	1 036	4 226	28	1 150	5 613	1 041	6 331
auf Bundesautobahnen										
1.10.	Sonntag	7	–	3	4	–	3	6	5	12
2.10.	Montag	15	–	7	8	–	11	20	10	25
3.10.	Dienstag	5	–	2	3	–	3	6	7	12
4.10.	Mittwoch	10	–	2	8	–	2	9	3	13
5.10.	Donnerstag	12	–	1	11	–	2	13	8	20
6.10.	Freitag	18	–	4	14	–	4	25	11	29
7.10.	Samstag	14	1	1	12	1	1	14	10	24
8.10.	Sonntag	13	–	7	6	–	9	13	12	25
9.10.	Montag	7	–	2	5	–	2	10	2	9
10.10.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	14	5	21
11.10.	Mittwoch	14	1	2	11	1	3	19	3	17
12.10.	Donnerstag	12	–	4	8	–	4	16	1	13
13.10.	Freitag	24	–	2	22	–	2	41	2	26
14.10.	Samstag	18	–	5	13	–	6	35	–	18
15.10.	Sonntag	17	–	4	13	–	4	25	4	21
16.10.	Montag	16	–	3	13	–	5	20	1	17
17.10.	Dienstag	13	–	3	10	–	3	20	3	16
18.10.	Mittwoch	16	–	3	13	–	4	21	5	21
19.10.	Donnerstag	19	–	4	15	–	4	25	2	21
20.10.	Freitag	24	–	2	22	–	4	30	5	29
21.10.	Samstag	12	–	5	7	–	10	12	6	18
22.10.	Sonntag	8	–	2	6	–	2	14	4	12
23.10.	Montag	9	1	5	3	1	6	5	6	15
24.10.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	22	6	22
25.10.	Mittwoch	12	–	5	7	–	7	10	5	17
26.10.	Donnerstag	16	–	6	10	–	7	13	1	17
27.10.	Freitag	17	–	2	15	–	2	27	4	21
28.10.	Samstag	7	–	3	4	–	3	8	4	11
29.10.	Sonntag	10	–	2	8	–	2	13	8	18
30.10.	Montag	4	–	2	2	–	2	4	–	4
31.10.	Dienstag	3	–	2	1	–	2	2	1	4
Zusammen		404	3	103	298	3	127	512	144	548



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren —— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	523	457	+14,4	1	–	x	80	51	+56,9	442	406	+8,9
	b	313	244	+28,3	1	–	x	55	30	+83,3	257	214	+20,1
	c	210	213	–1,4	–	–	–	25	21	+19,0	185	192	–3,6
15 – 18	a	268	277	–3,2	–	–	–	36	42	–14,3	232	235	–1,3
	b	159	159	–	–	–	–	16	25	–36,0	143	134	+6,7
	c	109	118	–7,6	–	–	–	20	17	+17,6	89	101	–11,9
18 – 21	a	537	580	–7,4	4	4	–	88	116	–24,1	445	460	–3,3
	b	313	341	–8,2	4	2	x	53	74	–28,4	256	265	–3,4
	c	224	239	–6,3	–	2	x	35	42	–16,7	189	195	–3,1
21 – 25	a	576	618	–6,8	2	3	x	83	117	–29,1	491	498	–1,4
	b	315	351	–10,3	2	3	x	52	76	–31,6	261	272	–4,0
	c	261	267	–2,2	–	–	–	31	41	–24,4	230	226	+1,8
25 – 30	a	626	725	–13,7	1	5	x	80	92	–13,0	545	628	–13,2
	b	348	384	–9,4	1	4	x	51	51	–	296	329	–10,0
	c	278	341	–18,5	–	1	x	29	41	–29,3	249	299	–16,7
30 – 35	a	498	538	–7,4	1	2	x	67	72	–6,9	430	464	–7,3
	b	283	292	–3,1	1	2	x	41	45	–8,9	241	245	–1,6
	c	215	246	–12,6	–	–	–	26	27	–3,7	189	219	–13,7
35 – 40	a	478	461	+3,7	–	4	x	73	70	+4,3	405	387	+4,7
	b	263	251	+4,8	–	3	x	49	47	+4,3	214	201	+6,5
	c	215	210	+2,4	–	1	x	24	23	+4,3	191	186	+2,7
40 – 45	a	398	437	–8,9	3	4	x	54	52	+3,8	341	381	–10,5
	b	211	248	–14,9	3	4	x	39	34	+14,7	169	210	–19,5
	c	187	189	–1,1	–	–	–	15	18	–16,7	172	171	+0,6
45 – 50	a	472	557	–15,3	1	4	x	73	102	–28,4	398	451	–11,8
	b	271	313	–13,4	1	4	x	44	69	–36,2	226	240	–5,8
	c	201	244	–17,6	–	–	–	29	33	–12,1	172	211	–18,5
50 – 55	a	606	563	+7,6	3	5	x	102	101	+1,0	501	457	+9,6
	b	318	317	+0,3	2	5	x	59	67	–11,9	257	245	+4,9
	c	288	246	+17,1	1	–	x	43	34	+26,5	244	212	+15,1
55 – 60	a	510	406	+25,6	1	4	x	100	85	+17,6	409	317	+29,0
	b	274	227	+20,7	1	1	–	63	51	+23,5	210	175	+20,0
	c	236	179	+31,8	–	3	x	37	34	+8,8	199	142	+40,1
60 – 65	a	363	334	+8,7	2	2	–	85	61	+39,3	276	271	+1,8
	b	206	192	+7,3	2	1	x	57	44	+29,5	147	147	–
	c	157	142	+10,6	–	1	x	28	17	+64,7	129	124	+4,0
65 – 70	a	228	239	–4,6	1	5	x	47	49	–4,1	180	185	–2,7
	b	131	124	+5,6	1	4	x	28	23	+21,7	102	97	+5,2
	c	97	115	–15,7	–	1	x	19	26	–26,9	78	88	–11,4
70 – 75	a	181	173	+4,6	3	4	x	44	30	+46,7	134	139	–3,6
	b	93	86	+8,1	1	3	x	21	14	+50,0	71	69	+2,9
	c	88	87	+1,1	2	1	x	23	16	+43,8	63	70	–10,0
75 und mehr	a	433	422	+2,6	5	11	x	121	115	+5,2	307	296	+3,7
	b	216	208	+3,8	3	7	x	61	55	+10,9	152	146	+4,1
	c	217	214	+1,4	2	4	x	60	60	–	155	150	+3,3
Zusammen	a	6 697	6 787	–1,3	28	57	–50,9	1 133	1 155	–1,9	5 536	5 575	–0,7
	b	3 714	3 737	–0,6	23	43	–46,5	689	705	–2,3	3 002	2 989	+0,4
	c	2 983	3 050	–2,2	5	14	x	444	450	–1,3	2 534	2 586	–2,0
Ohne Angabe	a	94	90	+4,4	–	–	–	17	19	–10,5	77	71	+8,5
Insgesamt	a	6 791	6 877	–1,3	28	57	–50,9	1 150	1 174	–2,0	5 613	5 646	–0,6

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	333	364	–8,5	–	2	x	52	76	–31,6	281	286	–1,7
	b	289	322	–10,2	–	2	x	40	63	–36,5	249	257	–3,1
	c	44	42	+4,8	–	–	–	12	13	–7,7	32	29	+10,3
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	324	360	–10,0	–	2	x	49	76	–35,5	275	282	–2,5
	b	283	318	–11,0	–	2	x	38	63	–39,7	245	253	–3,2
	c	41	42	–2,4	–	–	–	11	13	–15,4	30	29	+3,4
E-Bikes													
	a	5	4	x	–	–	–	2	–	x	3	4	x
	b	4	4	–	–	–	–	2	–	x	2	4	x
	c	1	–	x	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	4	–	x	–	–	–	1	–	x	3	–	x
	b	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
	c	2	–	x	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	507	427	+18,7	3	11	x	146	152	–3,9	358	264	+35,6
	b	334	285	+17,2	2	2	–	83	83	–	249	200	+24,5
	c	173	142	+21,8	1	9	x	63	69	–8,7	109	64	+70,3
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	497	424	+17,2	3	11	x	141	152	–7,2	353	261	+35,2
	b	326	283	+15,2	2	2	–	80	83	–3,6	244	198	+23,2
	c	171	141	+21,3	1	9	x	61	69	–11,6	109	63	+73,0
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	10	3	x	–	–	–	5	–	x	5	3	x
	b	8	2	x	–	–	–	3	–	x	5	2	x
	c	2	1	x	–	–	–	2	–	x	–	1	x
Personenkraftwagen													
	a	3 552	3 850	–7,7	9	24	x	501	546	–8,2	3 042	3 280	–7,3
	b	2 080	2 218	–6,2	2	3	x	218	198	+10,1	1 860	2 017	–7,8
	c	1 472	1 632	–9,8	7	21	x	283	348	–18,7	1 182	1 263	–6,4
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	733	840	–12,7	2	4	x	107	150	–28,7	624	686	–9,0
	b	414	478	–13,4	–	1	x	38	51	–25,5	376	426	–11,7
	c	319	362	–11,9	2	3	x	69	99	–30,3	248	260	–4,6
Wohnmobilen													
	a	1	6	x	–	1	x	–	3	x	1	2	x
	b	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
	c	1	4	x	–	1	x	–	3	x	1	–	x
Bussen													
	a	114	132	–13,6	–	–	–	8	11	x	106	121	–12,4
	b	108	121	–10,7	–	–	–	8	8	–	100	113	–11,5
	c	6	11	x	–	–	–	–	3	x	6	8	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	151	140	+7,9	3	2	x	33	28	+17,9	115	110	+4,5
	b	71	41	+73,2	–	–	–	7	7	–	64	34	+88,2
	c	80	99	–19,2	3	2	x	26	21	+23,8	51	76	–32,9
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	89	81	+9,9	2	1	x	13	8	x	74	72	+2,8
	b	50	27	+85,2	–	–	–	4	4	–	46	23	x
	c	39	54	–27,8	2	1	x	9	4	x	28	49	–42,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	32	26	+23,1	–	1	x	9	5	x	23	20	+15,0
	b	12	11	+9,1	–	–	–	2	2	–	10	9	x
	c	20	15	+33,3	–	1	x	7	3	x	13	11	+18,2
Sattelzugmaschinen													
	a	23	26	–11,5	1	–	x	10	12	–16,7	12	14	–14,3
	b	5	2	x	–	–	–	1	1	–	4	1	x
	c	18	24	–25,0	1	–	x	9	11	x	8	13	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	12	3	x	–	–	–	2	–	x	10	3	x
	b	5	–	x	–	–	–	2	–	x	3	–	x
	c	7	3	x	–	–	–	–	–	–	7	3	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	9	4	x	–	–	–	3	2	x	6	2	x
	b	6	3	x	–	–	–	2	1	x	4	2	x
	c	3	1	x	–	–	–	1	1	–	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 679	4 926	–5,0	15	40	–62,5	745	818	–8,9	3 919	4 068	–3,7
	b	2 893	2 992	–3,3	4	7	x	360	360	–	2 529	2 625	–3,7
	c	1 786	1 934	–7,7	11	33	–66,7	385	458	–15,9	1 390	1 443	–3,7
Fahrrädern	a	1 380	1 245	+10,8	5	6	x	238	205	+16,1	1 137	1 034	+10,0
	b	1 276	1 132	+12,7	3	2	x	216	167	+29,3	1 057	963	+9,8
	c	104	113	–8,0	2	4	x	22	38	–42,1	80	71	+12,7
und zwar: Pedelets													
	a	147	84	+75,0	1	1	–	40	17	x	106	66	+60,6
	b	121	69	+75,4	–	1	x	33	12	x	88	56	+57,1
	c	26	15	+73,3	1	–	x	7	5	x	18	10	+80,0
unter 15 Jahren	a	176	122	+44,3	–	–	–	26	9	x	150	113	+32,7
	b	171	110	+55,5	–	–	–	24	6	x	147	104	+41,3
	c	5	12	x	–	–	–	2	3	x	3	9	x
anderen Fahrzeugen	a	32	35	–8,6	–	2	x	8	6	x	24	27	–11,1
	b	30	32	–6,3	–	1	x	8	4	x	22	27	–18,5
	c	2	3	x	–	1	x	–	2	x	2	–	x
Fußgänger	a	684	654	+4,6	8	9	x	156	144	+8,3	520	501	+3,8
	b	657	627	+4,8	6	6	–	145	138	+5,1	506	483	+4,8
	c	27	27	–	2	3	x	11	6	x	14	18	–22,2
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten													
	a	22	23	–4,3	–	–	–	3	5	x	19	18	+5,6
	b	22	23	–4,3	–	–	–	3	5	x	19	18	+5,6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	153	109	+40,4	1	–	x	40	24	+66,7	112	85	+31,8
	b	151	108	+39,8	1	–	x	40	24	+66,7	110	84	+31,0
	c	2	1	x	–	–	–	–	–	–	2	1	x
65 und mehr Jahren	a	134	125	+7,2	3	4	x	41	45	–8,9	90	76	+18,4
	b	130	121	+7,4	3	4	x	39	44	–11,4	88	73	+20,5
	c	4	4	–	–	–	–	2	1	x	2	3	x
Andere Personen	a	16	17	–5,9	–	–	–	3	1	x	13	16	–18,8
	b	15	17	–11,8	–	–	–	2	1	x	13	16	–18,8
	c	1	–	x	–	–	–	1	–	x	–	–	–
Insgesamt	a	6 791	6 877	–1,3	28	57	–50,9	1 150	1 174	–2,0	5 613	5 646	–0,6
	b	4871	4800	+1,5	13	16	–18,8	731	670	+9,1	4127	4114	+0,3
	c	1920	2077	–7,6	15	41	–63,4	419	504	–16,9	1486	1532	–3,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	523	457	+14,4	1	–	x	80	51	+56,9	442	406	+8,9
	b	444	356	+24,7	1	–	x	68	34	x	375	322	+16,5
	c	79	101	–21,8	–	–	–	12	17	–29,4	67	84	–20,2
65 und mehr Jahren	a	842	834	+1,0	9	20	x	212	194	+9,3	621	620	+0,2
	b	667	645	+3,4	7	9	x	168	135	+24,4	492	501	–1,8
	c	175	189	–7,4	2	11	x	44	59	–25,4	129	119	+8,4

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
		Oktober 2017						dagegen Oktober 2016	
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	523	165	2	176	153	457	199	
	b	313	88	1	117	97	244	78	
	c	210	77	1	59	56	213	121	
15 – 18	a	268	62	54	67	20	277	88	
	b	159	24	37	47	8	159	32	
	c	109	38	17	20	12	118	56	
18 – 21	a	537	349	49	60	34	580	404	
	b	313	181	40	42	17	341	225	
	c	224	168	9	18	17	239	179	
21 – 25	a	576	384	31	87	25	618	436	
	b	315	198	27	47	15	351	226	
	c	261	186	4	40	10	267	210	
25 – 35	a	1 124	730	55	162	81	1 263	815	
	b	631	362	48	103	46	676	386	
	c	493	368	7	59	35	587	429	
35 – 45	a	876	540	50	142	58	898	574	
	b	474	253	42	86	32	499	280	
	c	402	287	8	56	26	399	294	
45 – 55	a	1 078	550	101	228	85	1 120	611	
	b	589	230	85	147	42	630	296	
	c	489	320	16	81	43	490	315	
55 – 65	a	873	418	88	185	85	740	363	
	b	480	191	84	94	45	419	179	
	c	393	227	4	91	40	321	184	
65 und mehr	a	842	353	38	244	134	834	360	
	b	440	177	38	139	46	418	169	
	c	402	176	–	105	88	416	191	
Zusammen	a	6 697	3 551	468	1 351	675	6 787	3 850	
	b	3 714	1 704	402	822	348	3 737	1 871	
	c	2 983	1 847	66	529	327	3 050	1 979	
Ohne Angabe	a	94	1	39	29	9	90	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	6 791	3 552	507	1 380	684	6 877	3 850	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	4	122	109	+14,4	−17,1	x	+44,3	+40,4	
	b	2	79	71	+28,3	+12,8	x	+48,1	+36,6	
	c	2	43	38	−1,4	−36,4	x	+37,2	+47,4	
15 – 18	a	49	59	30	−3,2	−29,5	+10,2	+13,6	−33,3	
	b	41	37	15	−	−25,0	−9,8	+27,0	x	
	c	8	22	15	−7,6	−32,1	x	−9,1	−20,0	
18 – 21	a	45	52	34	−7,4	−13,6	+8,9	+15,4	−	
	b	41	31	20	−8,2	−19,6	−2,4	+35,5	−15,0	
	c	4	21	14	−6,3	−6,1	x	−14,3	+21,4	
21 – 25	a	28	67	38	−6,8	−11,9	+10,7	+29,9	−34,2	
	b	25	41	25	−10,3	−12,4	+8,0	+14,6	−40,0	
	c	3	26	13	−2,2	−11,4	x	+53,8	−23,1	
25 – 35	a	61	201	79	−11,0	−10,4	−9,8	−19,4	+2,5	
	b	51	122	43	−6,7	−6,2	−5,9	−15,6	+7,0	
	c	10	79	36	−16,0	−14,2	x	−25,3	−2,8	
35 – 45	a	37	130	60	−2,4	−5,9	+35,1	+9,2	−3,3	
	b	33	86	37	−5,0	−9,6	+27,3	−	−13,5	
	c	4	44	23	+0,8	−2,4	x	+27,3	+13,0	
45 – 55	a	76	204	88	−3,8	−10,0	+32,9	+11,8	−3,4	
	b	67	121	45	−6,5	−22,3	+26,9	+21,5	−6,7	
	c	9	83	43	−0,2	+1,6	x	−2,4	−	
55 – 65	a	74	154	75	+18,0	+15,2	+18,9	+20,1	+13,3	
	b	64	96	30	+14,6	+6,7	+31,3	−2,1	+50,0	
	c	10	58	45	+22,4	+23,4	x	+56,9	−11,1	
65 und mehr	a	27	233	125	+1,0	−1,9	+40,7	+4,7	+7,2	
	b	25	133	45	+5,3	+4,7	+52,0	+4,5	+2,2	
	c	2	100	80	−3,4	−7,9	x	+5,0	+10,0	
Zusammen	a	401	1 222	638	−1,3	−7,8	+16,7	+10,6	+5,8	
	b	349	746	331	−0,6	−8,9	+15,2	+10,2	+5,1	
	c	52	476	307	−2,2	−6,7	+26,9	+11,1	+6,5	
Ohne Angabe	a	26	23	16	+4,4	x	+50,0	+26,1	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>427</b>	<b>1 245</b>	<b>654</b>	<b>−1,3</b>	<b>−7,7</b>	<b>+18,7</b>	<b>+10,8</b>	<b>+4,6</b>	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	
			Oktober 2017						dagegen Oktober 2016
		Anzahl							
Getötete									
unter 15	a	1	–	–	–	1	–	–	
	b	1	–	–	–	1	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	4	1	1	–	2	4	2	
	b	4	1	1	–	2	2	–	
	c	–	–	–	–	–	2	2	
21 – 25	a	2	1	–	–	1	3	2	
	b	2	1	–	–	1	3	2	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
25 – 35	a	2	1	–	–	–	7	3	
	b	2	1	–	–	–	6	3	
	c	–	–	–	–	–	1	–	
35 – 45	a	3	1	2	–	–	8	5	
	b	3	1	2	–	–	7	4	
	c	–	–	–	–	–	1	1	
45 – 55	a	4	2	–	1	–	9	3	
	b	3	1	–	1	–	9	3	
	c	1	1	–	–	–	–	–	
55 – 65	a	3	1	–	–	1	6	2	
	b	3	1	–	–	1	2	–	
	c	–	–	–	–	–	4	2	
65 und mehr	a	9	2	–	4	3	20	7	
	b	5	–	–	3	2	14	5	
	c	4	2	–	1	1	6	2	
Zusammen	a	28	9	3	5	8	57	24	
	b	23	6	3	4	7	43	17	
	c	5	3	–	1	1	14	7	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	
	b	–	–	–	–	–	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	28	9	3	5	8	57	24	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr								
	darunter			insgesamt	darunter				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
	Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
	dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016				
	Anzahl				%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	1	–	x	–	–	x
	b	1	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	1	1	x	x	x	x	x
	b	2	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	–	–	x	–
35 – 45	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	4	–	1	x	x	x	x	x
	b	4	–	1	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
55 – 65	a	1	1	1	x	x	x	x	–
	b	1	1	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	1	4	4	x	x	x	–	x
	b	1	4	2	x	x	x	x	–
	c	–	–	2	x	–	–	x	x
Zusammen	a	11	6	9	–50,9	x	x	x	x
	b	11	5	6	–46,5	x	x	x	x
	c	–	1	3	x	x	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>–50,9</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
		Oktober 2017						dagegen Oktober 2016	
Anzahl									
Schwerverletzte									
unter 15	a	80	13	–	26	40	51	16	
	b	55	9	–	16	29	30	9	
	c	25	4	–	10	11	21	7	
15 – 18	a	36	11	5	7	3	42	9	
	b	16	3	4	4	2	25	2	
	c	20	8	1	3	1	17	7	
18 – 21	a	88	58	13	6	6	116	78	
	b	53	32	11	4	3	74	45	
	c	35	26	2	2	3	42	33	
21 – 25	a	83	49	11	7	8	117	72	
	b	52	26	11	3	6	76	43	
	c	31	23	–	4	2	41	29	
25 – 35	a	147	96	14	15	10	164	88	
	b	92	49	12	14	6	96	44	
	c	55	47	2	1	4	68	44	
35 – 45	a	127	66	22	15	11	122	61	
	b	88	43	19	9	7	81	38	
	c	39	23	3	6	4	41	23	
45 – 55	a	175	60	31	48	15	203	93	
	b	103	20	29	28	7	136	52	
	c	72	40	2	20	8	67	41	
55 – 65	a	185	77	23	39	21	146	58	
	b	120	44	22	18	13	95	34	
	c	65	33	1	21	8	51	24	
65 und mehr	a	212	71	15	73	41	194	71	
	b	110	32	15	43	16	92	34	
	c	102	39	–	30	25	102	37	
Zusammen	a	1 133	501	134	236	155	1 155	546	
	b	689	258	123	139	89	705	301	
	c	444	243	11	97	66	450	245	
Ohne Angabe	a	17	–	12	2	1	19	–	
	b								
	c								
Insgesamt	a	1 150	501	146	238	156	1 174	546	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr									
		darunter			insgesamt	darunter					
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016					
		Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>											
unter 15	a	2	9	24	+56,9	-18,8	x	x	+66,7		
	b	1	6	14	+83,3	—	x	x	x		
	c	1	3	10	+19,0	x	x	x	+10,0		
15 – 18	a	14	9	5	-14,3	x	x	x	x		
	b	12	7	1	-36,0	x	x	x	x		
	c	2	2	4	+17,6	x	x	x	x		
18 – 21	a	20	7	7	-24,1	-25,6	-35,0	x	x		
	b	19	3	3	-28,4	-28,9	-42,1	x	—		
	c	1	4	4	-16,7	-21,2	x	x	x		
21 – 25	a	15	13	5	-29,1	-31,9	-26,7	x	x		
	b	13	9	4	-31,6	-39,5	-15,4	x	x		
	c	2	4	1	-24,4	-20,7	x	—	x		
25 – 35	a	22	24	13	-10,4	+9,1	-36,4	-37,5	-23,1		
	b	20	13	8	-4,2	+11,4	-40,0	+7,7	x		
	c	2	11	5	-19,1	+6,8	—	x	x		
35 – 45	a	9	24	13	+4,1	+8,2	x	-37,5	-15,4		
	b	8	15	8	+8,6	+13,2	x	x	x		
	c	1	9	5	-4,9	—	x	x	x		
45 – 55	a	26	34	11	-13,8	-35,5	+19,2	+41,2	+36,4		
	b	22	23	5	-24,3	-61,5	+31,8	+21,7	x		
	c	4	11	6	+7,5	-2,4	x	+81,8	x		
55 – 65	a	26	30	18	+26,7	+32,8	-11,5	+30,0	+16,7		
	b	25	18	7	+26,3	+29,4	-12,0	—	x		
	c	1	12	11	+27,5	+37,5	—	+75,0	x		
65 und mehr	a	9	52	45	+9,3	—	x	+40,4	-8,9		
	b	8	27	12	+19,6	-5,9	x	+59,3	+33,3		
	c	1	25	33	—	+5,4	x	+20,0	-24,2		
Zusammen	a	143	202	141	-1,9	-8,2	-6,3	+16,8	+9,9		
	b	128	121	62	-2,3	-14,3	-3,9	+14,9	+43,5		
	c	15	81	79	-1,3	-0,8	-26,7	+19,8	-16,5		
Ohne Angabe	a	9	3	3	-10,5	—	x	x	x		
Insgesamt	a	152	205	144	-2,0	-8,2	-3,9	+16,1	+8,3		

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Oktober 2017					dagegen Oktober 2016	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	442	152	2	150	112	406	183
	b	257	79	1	101	67	214	69
	c	185	73	1	49	45	192	114
15 – 18	a	232	51	49	60	17	235	79
	b	143	21	33	43	6	134	30
	c	89	30	16	17	11	101	49
18 – 21	a	445	290	35	54	26	460	324
	b	256	148	28	38	12	265	180
	c	189	142	7	16	14	195	144
21 – 25	a	491	334	20	80	16	498	362
	b	261	171	16	44	8	272	181
	c	230	163	4	36	8	226	181
25 – 35	a	975	633	41	147	71	1 092	724
	b	537	312	36	89	40	574	339
	c	438	321	5	58	31	518	385
35 – 45	a	746	473	26	127	47	768	508
	b	383	209	21	77	25	411	238
	c	363	264	5	50	22	357	270
45 – 55	a	899	488	70	179	70	908	515
	b	483	209	56	118	35	485	241
	c	416	279	14	61	35	423	274
55 – 65	a	685	340	65	146	63	588	303
	b	357	146	62	76	31	322	145
	c	328	194	3	70	32	266	158
65 und mehr	a	621	280	23	167	90	620	282
	b	325	145	23	93	28	312	130
	c	296	135	–	74	62	308	152
Zusammen	a	5 536	3 041	331	1 110	512	5 575	3 280
	b	3 002	1 440	276	679	252	2 989	1 553
	c	2 534	1 601	55	431	260	2 586	1 727
Ohne Angabe	a	77	1	27	27	8	71	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 613	3 042	358	1 137	520	5 646	3 280

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Oktober 2016			Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016				
	Anzahl			%				

noch: Leichtverletzte

unter 15	a	2	113	85	+8,9	-16,9	-	+32,7	+31,8
	b	1	73	57	+20,1	+14,5	-	+38,4	+17,5
	c	1	40	28	-3,6	-36,0	-	+22,5	+60,7
15 – 18	a	35	50	25	-1,3	-35,4	+40,0	+20,0	-32,0
	b	29	30	14	+6,7	-30,0	+13,8	+43,3	x
	c	6	20	11	-11,9	-38,8	x	-15,0	-
18 – 21	a	24	45	26	-3,3	-10,5	+45,8	+20,0	-
	b	21	28	16	-3,4	-17,8	+33,3	+35,7	-25,0
	c	3	17	10	-3,1	-1,4	x	-5,9	+40,0
21 – 25	a	12	54	33	-1,4	-7,7	+66,7	+48,1	-51,5
	b	11	32	21	-4,0	-5,5	+45,5	+37,5	x
	c	1	22	12	+1,8	-9,9	x	+63,6	x
25 – 35	a	37	176	65	-10,7	-12,6	+10,8	-16,5	+9,2
	b	29	109	34	-6,4	-8,0	+24,1	-18,3	+17,6
	c	8	67	31	-15,4	-16,6	x	-13,4	-
35 – 45	a	27	106	46	-2,9	-6,9	-3,7	+19,8	+2,2
	b	24	71	28	-6,8	-12,2	-12,5	+8,5	-10,7
	c	3	35	18	+1,7	-2,2	x	+42,9	+22,2
45 – 55	a	46	170	76	-1,0	-5,2	+52,2	+5,3	-7,9
	b	41	98	39	-0,4	-13,3	+36,6	+20,4	-10,3
	c	5	72	37	-1,7	+1,8	x	-15,3	-5,4
55 – 65	a	47	123	56	+16,5	+12,2	+38,3	+18,7	+12,5
	b	38	77	23	+10,9	+0,7	+63,2	-1,3	+34,8
	c	9	46	33	+23,3	+22,8	x	+52,2	-3,0
65 und mehr	a	17	177	76	+0,2	-0,7	+35,3	-5,6	+18,4
	b	16	102	31	+4,2	+11,5	+43,8	-8,8	-9,7
	c	1	75	45	-3,9	-11,2	x	-1,3	+37,8
Zusammen	a	247	1 014	488	-0,7	-7,3	+34,0	+9,5	+4,9
	b	210	620	263	+0,4	-7,3	+31,4	+9,5	-4,2
	c	37	394	225	-2,0	-7,3	+48,6	+9,4	+15,6
Ohne Angabe	a	17	20	13	+8,5	x	+58,8	+35,0	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>264</b>	<b>1 034</b>	<b>501</b>	<b>-0,6</b>	<b>-7,3</b>	<b>+35,6</b>	<b>+10,0</b>	<b>+3,8</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Oktober 2017		dagegen Oktober 2016		Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	329	11	368	13	−10,6	−15,4
	b	286	11	327	12	−12,5	−8,3
	c	43	—	41	1	+4,9	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	319	10	364	11	−12,4	−9,1
	b	279	10	323	10	−13,6	—
	c	40	—	41	1	−2,4	x
E-Bikes	a	6	1	4	—	x	x
	b	5	1	4	—	x	x
	c	1	—	—	—	x	—
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	4	—	—	2	x	x
	b	2	—	—	2	x	x
	c	2	—	—	—	x	—
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	504	20	420	21	+20,0	−4,8
	b	335	14	286	18	+17,1	−22,2
	c	169	6	134	3	+26,1	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	493	20	417	20	+18,2	—
	b	326	14	284	17	+14,8	−17,6
	c	167	6	133	3	+25,6	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	11	—	3	1	x	x
	b	9	—	2	1	x	x
	c	2	—	1	—	x	—
Personenkraftwagen	a	6 523	1 711	6 705	1 740	−2,7	−1,7
	b	4 652	1 156	4 713	1 219	−1,3	−5,2
	c	1 871	555	1 992	521	−6,1	+6,5
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 036	310	1 185	316	−12,6	−1,9
	b	698	203	774	206	−9,8	−1,5
	c	338	107	411	110	−17,8	−2,7
Wohnmobilen	a	5	4	6	3	x	x
	b	4	2	3	1	x	x
	c	1	2	3	2	x	—
Bussen	a	128	15	137	5	−6,6	x
	b	121	11	126	5	−4,0	x
	c	7	4	11	—	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	552	129	497	123	+11,1	+4,9
	b	316	64	262	71	+20,6	−9,9
	c	236	65	235	52	+0,4	+25,0
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	254	57	234	46	+8,5	+23,9
	b	181	37	148	32	+22,3	+15,6
	c	73	20	86	14	−15,1	+42,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	156	38	123	37	+26,8	+2,7
	b	92	14	75	22	+22,7	−36,4
	c	64	24	48	15	+33,3	+60,0
Sattelzugmaschinen	a	120	28	120	33	—	−15,2
	b	33	7	30	15	+10,0	x
	c	87	21	90	18	−3,3	+16,7

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Oktober 2017		dagegen Oktober 2016		Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	29	7	12	2	x	x
	b	13	4	2	1	x	x
	c	16	3	10	1	+60,0	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	21	1	17	2	+23,5	x
	b	16	–	13	1	+23,1	x
	c	5	1	4	1	x	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 091	1 898	8 162	1 909	–0,9	–0,6
	b	5 743	1 262	5 732	1 328	+0,2	–5,0
	c	2 348	636	2 430	581	–3,4	+9,5
darunter flüchtig	a	397	195	407	229	–2,5	–14,8
	b	331	136	339	162	–2,4	–16,0
	c	66	59	68	67	–2,9	–11,9
Fahrrädern	a	1 496	2	1 345	1	+11,2	x
	b	1 385	2	1 227	1	+12,9	x
	c	111	–	118	–	–5,9	–
und zwar: Pedelegs	a	153	–	91	–	+68,1	–
	b	127	–	74	–	+71,6	–
	c	26	–	17	–	+52,9	–
unter 15 Jahren	a	194	–	124	–	+56,5	–
	b	189	–	114	–	+65,8	–
	c	5	–	10	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	75	49	76	40	–1,3	+22,5
	b	73	40	61	34	+19,7	+17,6
	c	2	9	15	6	x	x
Fußgänger	a	717	1	695	6	+3,2	x
	b	689	1	666	5	+3,5	x
	c	28	–	29	1	–3,4	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	24	–	24	–	–	–
	b	24	–	24	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	161	–	114	–	+41,2	–
	b	159	–	113	–	+40,7	–
	c	2	–	1	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	142	–	127	–	+11,8	–
	b	138	–	122	–	+13,1	–
	c	4	–	5	–	x	–
Andere Personen	a	38	2	38	3	–	x
	b	31	1	34	1	–8,8	–
	c	7	1	4	2	x	x
Insgesamt	a	10 417	1 952	10 316	1 959	+1,0	–0,4
	b	7 921	1 306	7 720	1 369	+2,6	–4,6
	c	2 496	646	2 596	590	–3,9	+9,5
darunter: unter 15 Jahren	a	359	–	245	1	+46,5	x
	b	351	–	234	1	+50,0	x
	c	8	–	11	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 292	192	1 279	177	+1,0	+8,5
	b	1 047	128	1 027	129	+1,9	–0,8
	c	245	64	252	48	–2,8	+33,3

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Oktober 2017						dagegen Oktober 2016			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	166	1	54	152	127	224	3	82	212	164
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	34	–	11	32	26	43	1	14	41	26
Übermüdung	36	1	22	32	22	20	–	14	19	21
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	58	1	32	41	16	61	–	33	52	17
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	5	–	2	7	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	54	–	14	55	2	48	–	2	50	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	115	2	20	104	4	105	–	18	98	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	138	3	50	148	47	131	3	58	145	44
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	45	3	21	42	12	54	4	35	47	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	589	7	180	638	181	741	20	235	802	239
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	792	1	96	1 070	50	804	2	88	1 103	43
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	11	–	2	13	2	15	–	2	19	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	24	–	7	19	1	11	–	3	11	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	22	–	13	23	5	17	1	9	17	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	–	12	50	15	56	2	16	53	9
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	–	2	1	5	–	3	4	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	21	–	11	29	9	28	3	6	48	9
Fehler beim Wiedereinordnen	18	–	3	20	4	26	–	6	30	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	1	12	58	4	53	1	5	56	6
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	6	1	9	–	11	7	1
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	–	4	19	2	17	–	4	18	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	–	–	4	–	10	–	1	13	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	122	–	31	145	29	113	2	14	157	31

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2017					dagegen Oktober 2016				

#### noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	90	–	11	104	35	81	–	10	93	32
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	633	–	129	728	194	541	5	135	598	150
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	2	9	9	12	–	1	15	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	1	3	2	3	1	–	2	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	102	–	20	140	53	124	–	29	141	45
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	31	–	5	39	17	18	–	2	23	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	2	2	2	–	–	2	2

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	197	–	22	185	14	162	1	24	148	15
Fehler beim Abbiegen nach links	365	1	86	435	102	396	3	106	446	75
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	207	–	30	212	42	192	2	34	189	61
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	285	–	44	284	15	265	1	54	256	26

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	43	–	11	34	–	40	–	9	35	–
An Fußgängerfurten	50	–	16	38	–	49	–	11	41	–
Beim Abbiegen	92	1	27	68	–	82	–	16	73	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	16	–	1	15	–	15	–	6	12	–
An anderen Stellen	160	4	27	148	–	150	2	22	135	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	1	2	1	6	–	–	6	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	–	1	6	1	9	–	5	7	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	47	–	4	44	1	59	–	6	54	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	6	–	12	–	4	12	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	6	–	3	3	2	7	–	–	8	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 644	11	407	1 630	314	1 640	26	383	1 753	365

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	8	–	2	6	–	13	–	3	11	–
Bereifung	23	–	6	21	7	21	–	8	27	6
Bremsen	14	–	2	16	–	9	–	3	9	3
Lenkung	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	16	–	4	13	4	20	–	1	19	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2017						dagegen Oktober 2016			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	10	2	6	4	–	10	1	6	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	2	–	2	–	1	1	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	20	–	10	11	–	20	1	5	16	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	–	2	3	–	11	1	1	10	–
An anderen Stellen	46	–	19	31	–	32	–	16	23	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	108	2	46	72	–	121	3	53	79	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	21	–	6	17	–	13	–	3	12	1
Nichtbenutzen des Gehweges	3	–	–	3	–	9	–	2	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	47	2	11	38	–	46	1	15	37	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	5	10	–	8	–	1	8	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	–	5	–	4	–	1	3	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	144	1	34	152	46	226	3	50	250	53
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	71	–	20	61	7	65	–	9	62	11
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	2	2	1	1	–	–	2	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	1	4	–	7	–	3	4	1
Anderer Zustand der Straße	7	1	1	6	–	15	–	5	10	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	–	2	–	3	–	1	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	6	–	3	7	1	7	2	2	6	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	1	3	1	6	–	3	7	1
Blendende Sonne	54	1	13	57	5	52	1	20	54	1
Seitenwind	4	–	3	2	1	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	21	–	6	17	1	13	–	6	7	9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	–	–	11	2	8	–	4	6	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	2	3	7	3	–	1	2	2
Sonstige Ursachen	230	3	53	249	46	160	2	35	155	42

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Oktober 2017				dagegen Oktober 2016				Veränderung Oktober 2017 gegenüber Oktober 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	296	210	5	43	348	237	9	70	−14,9	−11,4	x	−38,6
darunter												
Alkoholeinfluss	168	105	5	35	224	136	8	57	−25,0	−22,8	x	−38,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	34	24	–	3	43	32	–	8	−20,9	−25,0	–	x
Straßenbenutzung	320	108	11	179	291	114	7	144	+10,0	−5,3	x	+24,3
Geschwindigkeit	642	427	88	47	802	560	99	32	−20,0	−23,8	−11,1	+46,9
Abstand	818	636	45	20	833	688	21	13	−1,8	−7,6	x	+53,8
Überholen	197	117	27	34	205	135	32	17	−3,9	−13,3	−15,6	x
Vorbeifahren	20	16	–	4	27	18	1	2	−25,9	−11,1	x	x
Nebeneinanderfahren	125	84	3	2	115	79	5	4	+8,7	+6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	876	741	8	68	798	675	6	74	+9,8	+9,8	x	−8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 055	855	6	89	1 015	836	11	74	+3,9	+2,3	x	+20,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	361	312	3	20	336	280	3	22	+7,4	+11,4	–	−9,1
darunter												
an Überwegen und Furten	93	85	2	1	89	79	–	2	+4,5	+7,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	57	52	–	–	74	63	–	–	−23,0	−17,5	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	5	12	3	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	2	8	2	–	2	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 686	966	116	328	1 680	1 049	93	296	+0,4	−7,9	+24,7	+10,8
Insgesamt	6 466	4 524	312	841	6 544	4 739	287	758	−1,2	−4,5	+8,7	+10,9

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	283	219	56	8	266	1	34	231
	b	261	205	48	8	245	1	30	214
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	17	9	8	–	14	–	2	12
Duisburg	a	193	155	24	14	196	–	24	172
	b	147	124	12	11	152	–	18	134
	c	6	4	2	–	5	–	–	5
	d	40	27	10	3	39	–	6	33
Essen	a	176	153	18	5	198	–	36	162
	b	164	145	14	5	187	–	34	153
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	8	4	–	11	–	2	9
Krefeld	a	81	63	15	3	74	–	11	63
	b	73	56	14	3	67	–	11	56
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	112	91	16	5	119	–	26	93
	b	91	74	12	5	89	–	20	69
	c	7	4	3	–	5	–	2	3
	d	14	13	1	–	25	–	4	21
Mülheim an der Ruhr	a	50	38	8	4	48	–	4	44
	b	40	30	6	4	33	–	3	30
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	8	2	–	15	–	1	14
Oberhausen	a	70	62	4	4	74	–	5	69
	b	64	58	2	4	67	–	4	63
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	7	–	1	6
Remscheid	a	32	24	6	2	35	–	6	29
	b	25	20	3	2	26	–	5	21
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Solingen	a	39	35	2	2	45	–	5	40
	b	37	33	2	2	43	–	4	39
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	116	94	11	11	128	–	18	110
	b	98	82	6	10	114	–	15	99
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	13	9	4	–	11	–	2	9
Kreis Kleve	a	134	99	30	5	131	2	23	106
	b	78	56	17	5	70	–	11	59
	c	52	40	12	–	57	2	11	44
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Bedburg-Hau	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	6	3	3	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	15	11	4	–	13	–	2	11
	b	12	8	4	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	17	9	8	–	12	–	3	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	13	6	7	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	13	10	2	1	15	–	2	13
	b	9	7	1	1	8	–	2	6
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	4	2	–	5	–	2	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	4	3	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	19	17	1	1	21	1	4	16
	b	11	10	–	1	11	–	3	8
	c	8	7	1	–	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	15	11	1	3	11	–	–	11
	b	13	9	1	3	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	5	5	–	–	13	–	3	10
	b	4	4	–	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	5	3	2	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Straelen, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	209	124	73	12	155	–	34	121
	b	139	84	45	10	97	–	20	77
	c	34	19	14	1	26	–	7	19
	d	36	21	14	1	32	–	7	25
Erkrath, Stadt	a	17	10	7	–	11	–	2	9
	b	12	9	3	–	10	–	2	8
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Haan, Stadt	a	20	11	7	2	11	–	1	10
	b	14	9	3	2	9	–	1	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	10	5	3	2	5	–	2	3
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	27	15	10	2	18	–	3	15
	b	20	11	7	2	12	–	–	12
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	6	–	3	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	24	13	9	2	15	–	5	10
	b	17	9	7	1	10	–	4	6
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Mettmann, Stadt	a	15	8	5	2	10	–	3	7
	b	12	6	4	2	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	7	3	1	8	–	–	8
	b	10	6	3	1	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	45	29	16	–	42	–	8	34
	b	20	13	7	–	16	–	3	13
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	21	13	8	–	22	–	3	19
Velbert, Stadt	a	30	20	10	–	28	–	7	21
	b	20	13	7	–	17	–	3	14
	c	9	7	2	–	11	–	4	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	10	6	3	1	7	–	3	4
	b	6	3	2	1	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	171	132	31	8	184	–	24	160
	b	110	88	16	6	113	–	19	94
	c	34	25	7	2	37	–	4	33
	d	27	19	8	–	34	–	1	33
Dormagen, Stadt	a	27	15	10	2	17	–	4	13
	b	13	9	3	1	10	–	4	6
	c	9	3	5	1	4	–	–	4
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Grevenbroich, Stadt	a	26	23	2	1	33	–	2	31
	b	13	11	1	1	12	–	1	11
	c	9	8	1	–	13	–	1	12
	d	4	4	–	–	8	–	–	8

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	9	5	3	1	10	–	–	10
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	13	8	4	1	8	–	–	8
	b	10	7	2	1	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	15	14	1	–	16	–	2	14
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	15	12	1	2	16	–	2	14
	b	12	9	1	2	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
Neuss, Stadt	a	60	51	9	–	80	–	13	67
	b	45	39	6	–	60	–	11	49
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	10	8	2	–	15	–	–	15
Rommerskirchen	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Brüggen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	19	19	–	–	27	–	6	21
	b	10	10	–	–	12	–	4	8
	c	9	9	–	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	17	14	3	–	17	1	3	13
	b	12	10	2	–	12	–	3	9
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	1	–	2
Niederkrüchten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmthal	a	8	7	–	1	10	–	5	5
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	17	15	1	1	20	–	3	17
	b	10	8	1	1	11	–	2	9
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	23	20	1	2	22	–	3	19
	b	21	18	1	2	19	–	3	16
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	5	6
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>155</b>	<b>133</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>143</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
Alpen	a	10	9	1	–	11	–	–	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	25	21	3	1	27	–	6	21
	b	22	19	2	1	24	–	6	18
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Kamp-Lintfort, Stadt	a	19	17	2	–	24	–	5	19
	b	12	12	–	–	14	–	2	12
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Moers, Stadt	a	31	26	3	2	45	–	9	36
	b	20	16	2	2	21	–	2	19
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	5	4	1	–	17	–	5	12
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	6	3	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	10	7	3	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	10	–	–	11	2	–	9
	b	7	7	–	–	8	1	–	7
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	19	19	–	–	21	–	5	16
	b	14	14	–	–	15	–	2	13
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	6	5	1	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 927	1 515	321	91	1 947	6	308	1 633
	b	1 495	1 204	208	83	1 479	2	225	1 252
	c	226	176	46	4	244	3	48	193
	d	206	135	67	4	224	1	35	188
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Bonn	a	135	118	12	5	151	1	16	134
	b	123	107	11	5	132	1	16	115
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	8	8	–	–	15	–	–	15
Köln	a	515	427	69	19	517	–	72	445
	b	463	385	59	19	452	–	57	395
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	44	35	9	–	57	–	13	44
Leverkusen	a	69	56	11	2	76	–	12	64
	b	54	44	8	2	56	–	10	46
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	12	3	–	20	–	2	18
Städteregion Aachen	a	199	147	41	11	185	–	31	154
	b	173	128	36	9	159	–	24	135
	c	16	11	3	2	12	–	5	7
	d	10	8	2	–	14	–	2	12
Aachen, kreisfreie Stadt	a	98	77	19	2	92	–	12	80
	b	86	68	16	2	81	–	12	69
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	8	6	2	–	8	–	–	8
Alsdorf, Stadt	a	19	10	6	3	11	–	2	9
	b	17	8	6	3	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	23	20	1	2	33	–	4	29
	b	20	18	1	1	27	–	2	25
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	6	–	2	4
Herzogenrath, Stadt	a	13	12	1	–	15	–	4	11
	b	13	12	1	–	15	–	4	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	10	4	2	10	–	4	6
	b	10	6	2	2	6	–	1	5
	c	6	4	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	10	4	2	13	–	–	13
	b	15	10	4	1	13	–	–	13
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>131</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Aldenhoven	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	40	39	1	–	50	–	7	43
	b	33	32	1	–	41	–	5	36
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	19	17	2	–	25	–	8	17
	b	14	12	2	–	14	–	5	9
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Kreuzau	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Linnich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	3	2	1	–	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	a	<b>116</b>	<b>103</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	–	<b>12</b>	<b>110</b>
	b	<b>70</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	–	<b>7</b>	<b>65</b>
	c	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	–	<b>36</b>	–	<b>3</b>	<b>33</b>
	d	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	–	<b>14</b>	–	<b>2</b>	<b>12</b>
Bedburg, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	1	7
	b	6	5	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	17	14	3	–	18	–	2	16
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	5	4	1	–	7	–	1	6
Frechen, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	–	14
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	24	23	–	1	29	–	3	26
	b	15	14	–	1	18	–	1	17
	c	7	7	–	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	1	9
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Pulheim, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	2	8
	b	9	7	1	1	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>44</b>
	<b>b</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	1	3	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	1	–	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	18	16	1	1	24	–	3	21
	b	14	12	1	1	16	–	2	14
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	4	–	2	7	–	2	5
	b	4	2	–	2	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	2	1
Zülpich, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	115	80	32	3	122	2	17	103
	b	83	59	22	2	83	1	13	69
	c	29	21	7	1	39	1	4	34
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Erkelenz, Stadt	a	16	13	3	—	24	—	3	21
	b	13	10	3	—	17	—	—	17
	c	3	3	—	—	7	—	3	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gangelt	a	3	2	1	—	3	—	1	2
	b	3	2	1	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geilenkirchen, Stadt	a	16	11	4	1	14	—	4	10
	b	11	6	4	1	7	—	4	3
	c	5	5	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinsberg, Stadt	a	17	9	8	—	12	1	2	9
	b	12	8	4	—	9	1	2	6
	c	3	1	2	—	3	—	—	3
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Hückelhoven, Stadt	a	14	11	2	1	17	—	1	16
	b	11	9	1	1	15	—	—	15
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Selfkant	a	15	11	4	—	15	—	—	15
	b	7	6	1	—	7	—	—	7
	c	8	5	3	—	8	—	—	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Übach-Palenberg, Stadt	a	15	8	7	—	12	—	4	8
	b	14	7	7	—	10	—	4	6
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldfeucht	a	4	2	2	—	5	—	1	4
	b	2	1	1	—	3	—	1	2
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wassenberg, Stadt	a	5	4	—	1	4	—	—	4
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wegberg, Stadt	a	10	9	1	—	16	1	1	14
	b	6	6	—	—	8	—	1	7
	c	4	3	1	—	8	1	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberbergischer Kreis	a	93	74	17	2	105	2	24	79
	b	49	41	6	2	54	—	8	46
	c	38	30	8	—	47	2	15	30
	d	6	3	3	—	4	—	1	3
Bergneustadt, Stadt	a	6	5	1	—	7	—	—	7
	b	6	5	1	—	7	—	—	7
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Engelskirchen	a	10	6	4	—	8	—	1	7
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	2	—	2	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	13	11	1	1	17	–	3	14
	b	8	7	–	1	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	5	5	–	–	8	1	4	3
	b	2	2	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	6	2	4	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marlenheide	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	5	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	6	4
	b	4	3	1	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	8	–	–	14	1	2	11
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	9	1	1	7
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Waldbröl, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	39	33	4	2	38	–	6	32
	b	37	31	4	2	35	–	6	29
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	8	3	1	11	1	3	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	7	4	2	1	5	1	2	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Rösrath, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	7	7	–	–	8	–	3	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	a	<b>173</b>	<b>155</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>170</b>
	b	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>100</b>
	c	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>59</b>
	d	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
Alfter	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	15	15	–	–	19	–	5	14
	b	9	9	–	–	12	–	4	8
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Eitorf	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	23	23	–	–	34	1	5	28
	b	18	18	–	–	28	1	5	22
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	1	9
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lohmar, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	3	1	2	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	10	9	1	–	17	–	2	15
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	6	–	4	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	7	5	1	1	9	–	3	6
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	11	–	–	15	–	7	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	4	–	3	1
Ruppichteroth	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	19	16	2	1	18	–	2	16
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	7	5	2	–	6	–	1	5
Siegburg, Stadt	a	13	12	–	1	15	–	–	15
	b	10	9	–	1	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	17	12	2	3	15	–	1	14
	b	12	8	1	3	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	8	8	–	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 666	1 374	226	66	1 757	7	283	1 467
	b	1 286	1 063	163	60	1 292	3	184	1 105
	c	245	210	29	6	303	4	65	234
	d	135	101	34	–	162	–	34	128

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	31	5	3	43	–	5	38
	b	28	23	3	2	30	–	4	26
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	9	7	1	1	12	–	1	11
Gelsenkirchen	a	97	76	17	4	111	–	15	96
	b	88	69	16	3	101	–	12	89
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Münster	a	142	130	7	5	167	1	30	136
	b	123	114	5	4	133	1	20	112
	c	10	10	–	–	20	–	6	14
	d	9	6	2	1	14	–	4	10
Kreis Borken	a	163	141	17	5	183	1	28	154
	b	109	100	6	3	114	–	15	99
	c	49	38	10	1	63	1	11	51
	d	5	3	1	1	6	–	2	4
Ahaus, Stadt	a	15	14	1	–	14	–	–	14
	b	15	14	1	–	14	–	–	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	37	35	1	1	45	–	4	41
	b	27	26	–	1	34	–	1	33
	c	10	9	1	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	19	19	–	–	29	–	3	26
	b	11	11	–	–	11	–	–	11
	c	8	8	–	–	18	–	3	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	2	3	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Gronau (Westfalen), Stadt	a	25	22	3	–	26	–	5	21
	b	21	19	2	–	23	–	5	18
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	7	3	3	1	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	1	1	1	2	–	2	–
Heiden	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	5	5	–	–	5	1	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	1	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	6	5	1	—	7	—	2	5
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	2	1	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	4	4	—	—	8	—	1	7
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	4	—	—	8	—	1	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	9	8	1	—	11	—	2	9
	b	6	6	—	—	8	—	2	6
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	3	3	—	—	8	—	2	6
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	4	2	—	2	2	—	—	2
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Vreden, Stadt	a	7	7	—	—	7	—	1	6
	b	6	6	—	—	6	—	1	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>58</b>
	<b>b</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	6	4	1	1	6	—	2	4
	b	3	2	—	1	3	—	—	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	2	2	—	—	3	—	2	1
Billerbeck, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	16	15	1	—	17	—	3	14
	b	11	11	—	—	12	—	2	10
	c	5	4	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	19	14	4	1	18	—	5	13
	b	13	8	4	1	9	—	1	8
	c	5	5	—	—	8	—	3	5
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Havixbeck	a	6	5	1	—	6	—	—	6
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	9	5	3	1	5	—	1	4
	b	6	4	1	1	4	—	—	4
	c	3	1	2	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	9	6	2	1	6	–	3	3
	b	4	3	–	1	3	–	2	1
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olfen, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	5	4	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>195</b>	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>210</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>165</b>
	b	<b>154</b>	<b>130</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>152</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>129</b>
	c	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
	d	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	20	15	2	3	19	–	3	16
	b	13	9	1	3	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	7	–	1	6
Datteln, Stadt	a	16	15	1	–	21	1	7	13
	b	12	11	1	–	11	–	1	10
	c	4	4	–	–	10	1	6	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	23	20	–	3	24	–	5	19
	b	15	12	–	3	15	–	2	13
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	16	15	1	–	18	–	4	14
	b	15	14	1	–	17	–	3	14
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltern am See, Stadt	a	19	14	2	3	17	–	4	13
	b	15	10	2	3	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Herten, Stadt	a	18	15	1	2	18	–	3	15
	b	17	14	1	2	17	–	2	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	26	21	1	4	29	–	9	20
	b	20	17	–	3	21	–	6	15
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	–	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	40	37	2	1	47	–	8	39
	b	31	29	2	–	33	–	5	28
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	7	7	–	–	13	–	3	10
Waltrop, Stadt	a	11	10	–	1	11	–	–	11
	b	10	9	–	1	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	<b>165</b>	<b>124</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>120</b>
	b	<b>107</b>	<b>82</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>75</b>
	c	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>39</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Altenberge	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	8	–	3	8	–	1	7
	b	9	7	–	2	7	–	1	6
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	17	11	6	–	12	–	–	12
	b	14	8	6	–	8	–	–	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	11	8	1	2	10	–	3	7
	b	7	5	–	2	7	–	3	4
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	5	13
	b	14	12	2	–	14	–	3	11
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	4	4	–	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	13	10	3	–	12	1	1	10
	b	7	6	1	–	7	1	–	6
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lienen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	6	3	3	–	6	–	–	6
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	38	33	4	1	39	–	6	33
	b	32	28	3	1	34	–	5	29
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Saerbeck	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	11	6	3	2	6	–	1	5
	b	8	4	2	2	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	113	95	14	4	130	2	34	94
	b	70	56	10	4	65	–	13	52
	c	40	36	4	–	61	2	21	38
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Ahlen, Stadt	a	19	15	4	–	20	–	5	15
	b	12	10	2	–	13	–	2	11
	c	7	5	2	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	18	2	1	20	–	5	15
	b	16	13	2	1	14	–	4	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Beelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	4	–	–	8	1	4	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	8	1	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	7	5	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	7	7	–	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	5	8
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	9	–	1	17	–	5	12
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	4	4	–	–	12	–	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	10	5	–	18	–	4	14
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	5	3	2	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1000	829	116	55	1071	6	204	861
	b	729	613	71	45	731	2	111	618
	c	208	167	35	6	260	4	72	184
	d	63	49	10	4	80	–	21	59

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	a	141	100	36	5	131	1	16	114
	b	123	88	30	5	110	1	9	100
	c	10	8	2	—	13	—	4	9
	d	8	4	4	—	8	—	3	5
<b>Kreis Gütersloh</b>	a	143	112	28	3	144	1	24	119
	b	90	71	17	2	86	1	10	75
	c	49	39	9	1	55	—	11	44
	d	4	2	2	—	3	—	3	—
Borgholzhausen, Stadt	a	5	4	1	—	5	—	1	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	4	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	41	33	7	1	43	1	5	37
	b	34	29	5	—	37	1	4	32
	c	7	4	2	1	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halle (Westfalen), Stadt	a	6	4	2	—	7	—	2	5
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	3	—	11	—	2	9
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	6	5	1	—	9	—	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	5	3	2	—	4	—	2	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	3	2	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	3	3	—	—	5	—	—	5
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	30	26	3	1	29	—	6	23
	b	20	19	—	1	19	—	2	17
	c	6	5	1	—	7	—	1	6
	d	4	2	2	—	3	—	3	—
Rietberg, Stadt	a	16	11	4	1	11	—	2	9
	b	11	6	4	1	6	—	1	5
	c	5	5	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	9	—	—	12	—	2	10
	b	8	8	—	—	11	—	2	9
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	5	2	3	—	2	—	—	2
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Versmold, Stadt	a	7	4	3	—	7	—	1	6
	b	5	2	3	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	85	63	16	6	74	–	12	62
	b	64	49	11	4	55	–	9	46
	c	17	11	5	1	15	–	2	13
	d	4	3	–	1	4	–	1	3
Bünde, Stadt	a	19	17	2	–	22	–	2	20
	b	18	16	2	–	20	–	2	18
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	30	22	7	1	25	–	5	20
	b	24	20	4	–	22	–	4	18
	c	4	1	3	–	1	–	1	–
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Hiddenhausen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	18	13	1	4	13	–	1	12
	b	13	9	1	3	9	–	1	8
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rödinghausen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kreis Höxter	a	56	47	6	3	68	–	19	49
	b	17	14	–	3	15	–	4	11
	c	35	31	4	–	50	–	12	38
	d	4	2	2	–	3	–	3	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	15	14	1	–	24	–	3	21
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	11	10	1	–	19	–	2	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	15	12	3	–	18	–	9	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	11	–	6	5
	d	4	2	2	–	3	–	3	–
Willebadessen, Stadt	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>95</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>113</b>
	<b>b</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
Augustdorf	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	28	20	7	1	29	1	3	25
	b	17	13	3	1	19	1	1	17
	c	10	6	4	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	–	7
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	27	16	8	3	20	–	2	18
	b	21	13	5	3	16	–	–	16
	c	6	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extetal	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	5	7
	b	8	7	1	–	11	–	4	7
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	–	11
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	7	3	1	9	–	1	8
	b	7	4	2	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	1	–	9	–	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	5	3	2	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>83</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	14	8	6	–	11	–	3	8
	b	11	8	3	–	11	–	3	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	13	10	3	–	10	–	2	8
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	2	4
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	38	25	12	1	36	–	4	32
	b	35	24	10	1	35	–	4	31
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	14	3	2	17	–	8	9
	b	9	8	1	–	11	–	2	9
	c	6	3	1	2	3	–	3	–
	d	4	3	1	–	3	–	3	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>97</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>65</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>58</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Altenbeken	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	7	1	–	12	1	3	8
	b	5	4	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	2	1	–	1
Büren, Stadt	a	15	11	4	–	14	–	6	8
	b	7	4	3	–	5	–	3	2
	c	8	7	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	14	12	2	–	16	–	5	11
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	9	7	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

IT.NRW • Straßenverkehrsunfälle in NRW – Oktober 2017

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	7	6	–	1	10	–	3	7
	b	5	4	–	1	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hattingen, Stadt	a	13	11	1	1	15	–	3	12
	b	9	9	–	–	12	–	1	11
	c	4	2	1	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	31	26	5	–	30	–	7	23
	b	26	21	5	–	23	–	4	19
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	2	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	a	<b>103</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	–	<b>24</b>	<b>81</b>
	b	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	–	<b>13</b>	<b>48</b>
	c	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	–	<b>10</b>	<b>23</b>
	d	<b>5</b>	<b>5</b>	–	–	<b>11</b>	–	<b>1</b>	<b>10</b>
Arnsberg, Stadt	a	23	20	2	1	24	–	5	19
	b	16	13	2	1	15	–	3	12
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Bestwig	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	9	6	2	1	11	–	3	8
	b	5	4	–	1	8	–	1	7
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Medebach, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	11	4	–	17	–	3	14
	b	11	7	4	–	8	–	2	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Olsberg, Stadt	a	10	7	2	1	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	5	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	12	9	3	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	6	4	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	14	9	4	1	15	–	6	9
	b	9	7	2	–	11	–	4	7
	c	5	2	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>117</b>
	<b>b</b>	<b>96</b>	<b>83</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Altena, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	11	10	–	1	13	–	1	12
	b	10	9	–	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	31	26	2	3	33	1	5	27
	b	21	17	2	2	19	1	2	16
	c	9	8	–	1	12	–	3	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	27	19	8	–	24	–	1	23
	b	15	12	3	–	17	–	1	16
	c	8	5	3	–	5	–	–	5
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Meinerzhagen, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	15	–	–	18	–	6	12
	b	12	12	–	–	12	–	1	11
	c	3	3	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	9	7	2	–	9	–	4	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	4	1
Werdohl, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	41	28	9	4	38	–	12	26
	b	23	17	2	4	23	–	7	16
	c	14	10	4	–	14	–	5	9
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Attendorn, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	3	2	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	10	5	1	4	5	–	1	4
	b	9	5	–	4	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	9	6	3	–	10	–	5	5
	b	3	3	–	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	101	68	27	6	86	2	14	70
	b	58	41	12	5	47	1	6	40
	c	36	21	14	1	27	1	5	21
	d	7	6	1	–	12	–	3	9
Bad Berleburg, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	3	1	–	5	–	4	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Erndtebrück	a	4	3	1	–	4	2	–	2
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	–	11
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Hilchenbach, Stadt	a	9	6	3	–	9	–	2	7
	b	7	4	3	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	14	10	1	3	11	–	1	10
	b	9	7	–	2	7	–	1	6
	c	5	3	1	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	29	20	7	2	27	–	3	24
	b	23	15	6	2	20	–	2	18
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Wilnsdorf	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	104	84	17	3	107	–	27	80
	b	75	64	9	2	75	–	18	57
	c	20	17	3	–	28	–	9	19
	d	9	3	5	1	4	–	–	4
Anröchte	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	6	6	–	–	13	–	5	8
	b	5	5	–	–	10	–	2	8
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Erwitte, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	2	3
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	6	1	–	11	–	3	8
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	23	22	1	–	26	–	5	21
	b	20	19	1	–	20	–	3	17
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	25	19	4	2	22	–	7	15
	b	18	15	1	2	16	–	5	11
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2017  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	170	133	28	9	169	1	23	145
	b	111	86	18	7	101	–	17	84
	c	26	20	5	1	34	–	3	31
	d	33	27	5	1	34	1	3	30
Bergkamen, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	5	1	–	7	–	–	7
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	4	8
	b	8	7	1	–	11	–	4	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Holzwickede	a	10	8	2	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	15	10	3	2	15	–	2	13
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	5	3	1	1	6	–	–	6
	d	4	3	1	–	4	–	2	2
Lünen, Stadt	a	33	28	4	1	34	–	5	29
	b	29	24	4	1	27	–	3	24
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Schwerte, Stadt	a	21	17	3	1	19	–	1	18
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	10	8	1	1	10	–	–	10
Selm, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	2	3
	b	7	4	2	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	40	29	9	2	40	1	7	32
	b	24	18	4	2	21	–	7	14
	c	5	3	2	–	9	–	–	9
	d	11	8	3	–	10	1	–	9
Werne, Stadt	a	16	13	1	2	16	–	–	16
	b	11	8	1	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 248	978	196	74	1 238	5	211	1 022
	b	912	725	125	62	866	3	138	725
	c	214	156	49	9	231	1	52	178
	d	122	97	22	3	141	1	21	119
Nordrhein-Westfalen	a	6 648	5 290	1 041	317	6 791	28	1 150	5 613
	b	4 970	4 017	680	273	4 871	13	731	4 127
	c	1 118	869	217	32	1 278	12	292	974
	d	560	404	144	12	642	3	127	512
davon									
kreisfreie Städte	a	2 793	2 269	384	140	2 879	5	401	2 473
Kreise	a	3 855	3 021	657	177	3 912	23	749	3 140



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Oktober 2017 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2017	dagegen 2016	Veränderung 2017 gegenüber 2016
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>50 470</b>	<b>51 782</b>	<b>–2,5</b>
davon			
mit Getöteten	378	419	–9,8
mit Verletzten	50 092	51 363	–2,5
davon			
mit Schwerverletzten	9 921	10 099	–1,8
mit Leichtverletzten	40 171	41 264	–2,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>485 017</b>	<b>470 920</b>	<b>+3,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 871	8 530	+15,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 032	2 989	+1,4
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	472 114	459 401	+2,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	394 193	385 309	+2,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	49 562	45 535	+8,8
auf Autobahnen	28 359	28 557	–0,7

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016					Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	3 538	56	1 138	4 501	3 462	69	1 125	4 438	+2,2	–18,8	+1,2	+1,4
Bundesstraßen	a	6 490	83	1 659	7 370	6 883	101	1 744	7 810	–5,7	–17,8	–4,9	–5,6
	b	4 308	27	893	4 836	4 538	35	884	5 063	–5,1	–22,9	+1,0	–4,5
	c	2 182	56	766	2 534	2 345	66	860	2 747	–7,0	–15,2	–10,9	–7,8
Landstraßen	a	13 360	121	3 383	14 436	13 693	129	3 425	14 659	–2,4	–6,2	–1,2	–1,5
	b	9 396	39	1 938	10 130	9 577	45	1 915	10 267	–1,9	–13,3	+1,2	–1,3
	c	3 964	82	1 445	4 306	4 116	84	1 510	4 392	–3,7	–2,4	–4,3	–2,0
Kreisstraßen	a	4 648	50	1 259	4 645	4 858	59	1 269	4 791	–4,3	–15,3	–0,8	–3,0
	b	3 288	18	687	3 380	3 438	19	707	3 516	–4,4	–5,3	–2,8	–3,9
	c	1 360	32	572	1 265	1 420	40	562	1 275	–4,2	–20,0	+1,8	–0,8
Andere Straßen	a	22 434	91	3 784	22 453	22 886	90	3 862	22 852	–2,0	+1,1	–2,0	–1,7
	b	21 370	77	3 465	21 398	21 793	76	3 510	21 807	–1,9	+1,3	–1,3	–1,9
	c	1 064	14	319	1 055	1 093	14	352	1 045	–2,7	–	–9,4	+1,0
Insgesamt	a	50 470	401	11 223	53 405	51 782	448	11 425	54 550	–2,5	–10,5	–1,8	–2,1
	b	38 362	161	6 983	39 744	39 346	175	7 016	40 653	–2,5	–8,0	–0,5	–2,2
	c	12 108	240	4 240	13 661	12 436	273	4 409	13 897	–2,6	–12,1	–3,8	–1,7

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Oktober 2017			dagegen Januar – Oktober 2016			Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016					
Anzahl									%				
Fahrunfall	a	8 146	121	2 946	6 624	7 954	142	2 821	6 529	+2,4	−14,8	+4,4	+1,5
	b	4 649	33	1 429	3 791	4 419	32	1 307	3 663	+5,2	+3,1	+9,3	+3,5
	c	3 497	88	1 517	2 833	3 535	110	1 514	2 866	−1,1	−20,0	+0,2	−1,2
Abbiege-Unfall	a	7 562	37	1 597	8 128	7 895	35	1 665	8 614	−4,2	+5,7	−4,1	−5,6
	b	6 367	19	1 170	6 631	6 630	17	1 211	7 095	−4,0	+11,8	−3,4	−6,5
	c	1 195	18	427	1 497	1 265	18	454	1 519	−5,5	−	−5,9	−1,4
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	10 615	57	2 000	11 680	10 822	62	2 133	11 621	−1,9	−8,1	−6,2	+0,5
	b	8 850	28	1 390	9 520	8 970	27	1 432	9 461	−1,3	+3,7	−2,9	+0,6
	c	1 765	29	610	2 160	1 852	35	701	2 160	−4,7	−17,1	−13,0	−
Überschreiten-Unfall	a	2 989	49	812	2 480	3 224	62	925	2 613	−7,3	−21,0	−12,2	−5,1
	b	2 900	37	772	2 420	3 124	48	879	2 542	−7,2	−22,9	−12,2	−4,8
	c	89	12	40	60	100	14	46	71	−11,0	−14,3	−13,0	−15,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 155	−	307	2 120	2 363	7	309	2 357	−8,8	x	−0,6	−10,1
	b	2 084	−	294	2 041	2 266	7	286	2 243	−8,0	x	+2,8	−9,0
	c	71	−	13	79	97	−	23	114	−26,8	−	−43,5	−30,7
Unfall im Längsverkehr	a	12 612	93	2 145	16 299	13 062	86	2 121	16 797	−3,4	+8,1	+1,1	−3,0
	b	8 127	15	912	10 249	8 480	16	870	10 551	−4,2	−6,3	+4,8	−2,9
	c	4 485	78	1 233	6 050	4 582	70	1 251	6 246	−2,1	+11,4	−1,4	−3,1
Sonstiger Unfall	a	6 391	44	1 416	6 074	6 462	54	1 451	6 019	−1,1	−18,5	−2,4	+0,9
	b	5 385	29	1 016	5 092	5 457	28	1 031	5 098	−1,3	+3,6	−1,5	−0,1
	c	1 006	15	400	982	1 005	26	420	921	+0,1	−42,3	−4,8	+6,6
Insgesamt	a	50 470	401	11 223	53 405	51 782	448	11 425	54 550	−2,5	−10,5	−1,8	−2,1
	b	38 362	161	6 983	39 744	39 346	175	7 016	40 653	−2,5	−8,0	−0,5	−2,2
	c	12 108	240	4 240	13 661	12 436	273	4 409	13 897	−2,6	−12,1	−3,8	−1,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016					Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	4 154	8	534	4 743	4 546	9	550	5 160	-8,6	x	-2,9	-8,1
		b	3 644	2	427	4 050	3 956	5	434	4 391	-7,9	x	-1,6	-7,8
		c	510	6	107	693	590	4	116	769	-13,6	x	-7,8	-9,9
vorausfährt oder wartet		a	8 549	38	1 113	11 444	8 640	33	1 152	11 550	-1,1	+15,2	-3,4	-0,9
		b	5 410	6	416	6 989	5 444	10	413	6 992	-0,6	x	+0,7	–
		c	3 139	32	697	4 455	3 196	23	739	4 558	-1,8	+39,1	-5,7	-2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	2 526	11	488	2 778	2 635	16	515	2 831	-4,1	-31,3	-5,2	-1,9
		b	1 796	7	281	1 888	1 888	7	256	1 973	-4,9	–	+9,8	-4,3
		c	730	4	207	890	747	9	259	858	-2,3	x	-20,1	+3,7
entgegenkommt		a	2 924	68	1 135	3 495	2 856	59	1 050	3 539	+2,4	+15,3	+8,1	-1,2
		b	2 010	17	563	2 385	1 964	5	513	2 406	+2,3	x	+9,7	-0,9
		c	914	51	572	1 110	892	54	537	1 133	+2,5	-5,6	+6,5	-2,0
einbiegt oder kreuzt		a	13 828	74	2 745	15 262	14 221	84	2 963	15 448	-2,8	-11,9	-7,4	-1,2
		b	11 558	33	1 903	12 457	11 850	37	2 032	12 637	-2,5	-10,8	-6,3	-1,4
		c	2 270	41	842	2 805	2 371	47	931	2 811	-4,3	-12,8	-9,6	-0,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	5 431	71	1 268	4 663	5 758	80	1 374	4 885	-5,7	-11,3	-7,7	-4,5
		b	5 240	54	1 195	4 519	5 521	62	1 302	4 678	-5,1	-12,9	-8,2	-3,4
		c	191	17	73	144	237	18	72	207	-19,4	-5,6	+1,4	-30,4
Aufprall auf Hindernis		a	322	4	83	265	299	4	80	258	+7,7	–	+3,8	+2,7
		b	202	–	47	166	180	–	47	147	+12,2	–	–	+12,9
		c	120	4	36	99	119	4	33	111	+0,8	–	+9,1	-10,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	3 316	61	1 314	2 615	3 377	71	1 269	2 726	-1,8	-14,1	+3,5	-4,1
		b	1 351	11	493	1 072	1 408	11	429	1 194	-4,0	–	+14,9	-10,2
		c	1 965	50	821	1 543	1 969	60	840	1 532	-0,2	-16,7	-2,3	+0,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	1 985	36	786	1 711	2 107	53	816	1 767	-5,8	-32,1	-3,7	-3,2
		b	723	9	238	632	782	12	272	659	-7,5	x	-12,5	-4,1
		c	1 262	27	548	1 079	1 325	41	544	1 108	-4,8	-34,1	+0,7	-2,6
Unfall anderer Art		a	7 435	30	1 757	6 429	7 343	39	1 656	6 386	+1,3	-23,1	+6,1	+0,7
		b	6 428	22	1 420	5 586	6 353	26	1 318	5 576	+1,2	-15,4	+7,7	+0,2
		c	1 007	8	337	843	990	13	338	810	+1,7	x	-0,3	+4,1
Insgesamt		a	50 470	401	11 223	53 405	51 782	448	11 425	54 550	-2,5	-10,5	-1,8	-2,1
		b	38 362	161	6 983	39 744	39 346	175	7 016	40 653	-2,5	-8,0	-0,5	-2,2
		c	12 108	240	4 240	13 661	12 436	273	4 409	13 897	-2,6	-12,1	-3,8	-1,7

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 707	5 533	+3,1	9	11	x	811	750	+8,1	4 887	4 772	+2,4
	b	3 302	3 161	+4,5	4	8	x	514	469	+9,6	2 784	2 684	+3,7
	c	2 405	2 372	+1,4	5	3	x	297	281	+5,7	2 103	2 088	+0,7
15 – 18	a	2 681	2 801	−4,3	10	6	x	418	470	−11,1	2 253	2 325	−3,1
	b	1 558	1 709	−8,8	9	5	x	249	302	−17,5	1 300	1 402	−7,3
	c	1 123	1 092	+2,8	1	1	–	169	168	+0,6	953	923	+3,3
18 – 21	a	4 707	5 074	−7,2	28	28	–	809	884	−8,5	3 870	4 162	−7,0
	b	2 576	2 849	−9,6	21	20	+5,0	521	552	−5,6	2 034	2 277	−10,7
	c	2 131	2 225	−4,2	7	8	x	288	332	−13,3	1 836	1 885	−2,6
21 – 25	a	5 482	5 893	−7,0	23	39	−41,0	844	912	−7,5	4 615	4 942	−6,6
	b	2 986	3 153	−5,3	20	34	−41,2	544	570	−4,6	2 422	2 549	−5,0
	c	2 496	2 740	−8,9	3	5	x	300	342	−12,3	2 193	2 393	−8,4
25 – 30	a	6 164	6 281	−1,9	26	24	+8,3	908	905	+0,3	5 230	5 352	−2,3
	b	3 442	3 460	−0,5	21	20	+5,0	595	569	+4,6	2 826	2 871	−1,6
	c	2 722	2 821	−3,5	5	4	x	313	336	−6,8	2 404	2 481	−3,1
30 – 35	a	4 805	4 931	−2,6	21	19	+10,5	675	693	−2,6	4 109	4 219	−2,6
	b	2 611	2 745	−4,9	20	15	+33,3	415	444	−6,5	2 176	2 286	−4,8
	c	2 194	2 186	+0,4	1	4	x	260	249	+4,4	1 933	1 933	–
35 – 40	a	4 453	4 308	+3,4	15	17	−11,8	659	648	+1,7	3 779	3 643	+3,7
	b	2 535	2 418	+4,8	13	15	−13,3	453	430	+5,3	2 069	1 973	+4,9
	c	1 918	1 890	+1,5	2	2	–	206	218	−5,5	1 710	1 670	+2,4
40 – 45	a	4 022	4 235	−5,0	16	21	−23,8	605	639	−5,3	3 401	3 575	−4,9
	b	2 274	2 333	−2,5	15	14	+7,1	405	412	−1,7	1 854	1 907	−2,8
	c	1 748	1 902	−8,1	1	7	x	200	227	−11,9	1 547	1 668	−7,3
45 – 50	a	4 918	5 410	−9,1	27	36	−25,0	780	873	−10,7	4 111	4 501	−8,7
	b	2 755	3 092	−10,9	23	30	−23,3	511	593	−13,8	2 221	2 469	−10,0
	c	2 163	2 318	−6,7	4	6	x	269	280	−3,9	1 890	2 032	−7,0
50 – 55	a	5 600	5 569	+0,6	38	36	+5,6	1 019	973	+4,7	4 543	4 560	−0,4
	b	3 218	3 198	+0,6	32	28	+14,3	645	637	+1,3	2 541	2 533	+0,3
	c	2 382	2 371	+0,5	6	8	x	374	336	+11,3	2 002	2 027	−1,2
55 – 60	a	4 599	4 473	+2,8	28	32	−12,5	907	908	−0,1	3 664	3 533	+3,7
	b	2 642	2 598	+1,7	22	19	+15,8	588	582	+1,0	2 032	1 997	+1,8
	c	1 957	1 875	+4,4	6	13	x	319	326	−2,1	1 632	1 536	+6,3
60 – 65	a	3 263	3 067	+6,4	24	27	−11,1	667	638	+4,5	2 572	2 402	+7,1
	b	1 849	1 733	+6,7	18	15	+20,0	424	419	+1,2	1 407	1 299	+8,3
	c	1 414	1 334	+6,0	6	12	x	243	219	+11,0	1 165	1 103	+5,6
65 – 70	a	2 214	2 263	−2,2	19	21	−9,5	464	436	+6,4	1 731	1 806	−4,2
	b	1 229	1 251	−1,8	15	14	+7,1	279	260	+7,3	935	977	−4,3
	c	985	1 012	−2,7	4	7	x	185	176	+5,1	796	829	−4,0
70 – 75	a	1 738	1 868	−7,0	21	32	−34,4	420	445	−5,6	1 297	1 391	−6,8
	b	925	1 014	−8,8	13	18	−27,8	234	265	−11,7	678	731	−7,3
	c	813	854	−4,8	8	14	x	186	180	+3,3	619	660	−6,2
75 und mehr	a	4 137	4 263	−3,0	93	98	−5,1	1 145	1 164	−1,6	2 899	3 001	−3,4
	b	2 090	2 181	−4,2	64	63	+1,6	579	587	−1,4	1 447	1 531	−5,5
	c	2 047	2 082	−1,7	29	35	−17,1	566	577	−1,9	1 452	1 470	−1,2
Zusammen	a	64 490	65 969	−2,2	398	447	−11,0	11 131	11 338	−1,8	52 961	54 184	−2,3
	b	35 992	36 895	−2,4	310	318	−2,5	6 956	7 091	−1,9	28 726	29 486	−2,6
	c	28 498	29 074	−2,0	88	129	−31,8	4 175	4 247	−1,7	24 235	24 698	−1,9
Ohne Angabe	a	539	454	+18,7	3	1	x	92	87	+5,7	444	366	+21,3
Insgesamt	a	65 029	66 423	−2,1	401	448	−10,5	11 223	11 425	−1,8	53 405	54 550	−2,1

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver- änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 820	3 034	-7,1	5	12	x	544	599	-9,2	2 271	2 423	-6,3
	b	2 483	2 687	-7,6	5	10	x	443	499	-11,2	2 035	2 178	-6,6
	c	337	347	-2,9	–	2	x	101	100	+1,0	236	245	-3,7
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 753	2 968	-7,2	5	11	x	525	585	-10,3	2 223	2 372	-6,3
	b	2 439	2 635	-7,4	5	9	x	431	489	-11,9	2 003	2 137	-6,3
	c	314	333	-5,7	–	2	x	94	96	-2,1	220	235	-6,4
E-Bikes	a	45	46	-2,2	–	–	–	14	10	+40,0	31	36	-13,9
	b	33	40	-17,5	–	–	–	10	7	x	23	33	-30,3
	c	12	6	x	–	–	–	4	3	x	8	3	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	22	20	+10,0	–	1	x	5	4	x	17	15	+13,3
	b	11	12	-8,3	–	1	x	2	3	x	9	8	x
	c	11	8	x	–	–	–	3	1	x	8	7	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 782	4 922	-2,8	88	83	+6,0	1 595	1 647	-3,2	3 099	3 192	-2,9
	b	3 076	3 120	-1,4	25	23	+8,7	852	842	+1,2	2 199	2 255	-2,5
	c	1 706	1 802	-5,3	63	60	+5,0	743	805	-7,7	900	937	-3,9
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	4 718	4 852	-2,8	88	81	+8,6	1 568	1 616	-3,0	3 062	3 155	-2,9
	b	3 029	3 071	-1,4	25	22	+13,6	837	823	+1,7	2 167	2 226	-2,7
	c	1 689	1 781	-5,2	63	59	+6,8	731	793	-7,8	895	929	-3,7
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	64	70	-8,6	–	2	x	27	31	-12,9	37	37	–
	b	47	49	-4,1	–	1	x	15	19	-21,1	32	29	+10,3
	c	17	21	-19,0	–	1	x	12	12	–	5	8	x
Personenkraftwagen	a	33 344	34 104	-2,2	145	188	-22,9	4 715	4 651	+1,4	28 484	29 265	-2,7
	b	19 799	20 370	-2,8	30	39	-23,1	1 979	1 916	+3,3	17 790	18 415	-3,4
	c	13 545	13 734	-1,4	115	149	-22,8	2 736	2 735	–	10 694	10 850	-1,4
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 672	7 235	-7,8	28	42	-33,3	1 040	1 068	-2,6	5 604	6 125	-8,5
	b	3 703	4 029	-8,1	3	6	x	406	377	+7,7	3 294	3 646	-9,7
	c	2 969	3 206	-7,4	25	36	-30,6	634	691	-8,2	2 310	2 479	-6,8
Wohnmobilen	a	31	34	-8,8	–	2	x	8	11	x	23	21	+9,5
	b	6	5	x	–	–	–	2	–	x	4	5	x
	c	25	29	-13,8	–	2	x	6	11	x	19	16	+18,8
Bussen	a	1 474	1 335	+10,4	2	1	x	107	109	-1,8	1 365	1 225	+11,4
	b	1 343	1 188	+13,0	–	–	–	95	89	+6,7	1 248	1 099	+13,6
	c	131	147	-10,9	2	1	x	12	20	-40,0	117	126	-7,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 278	1 260	+1,4	25	13	+92,3	264	257	+2,7	989	990	-0,1
	b	488	457	+6,8	2	–	x	62	48	+29,2	424	409	+3,7
	c	790	803	-1,6	23	13	+76,9	202	209	-3,3	565	581	-2,8
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	719	706	+1,8	15	5	x	123	113	+8,8	581	588	-1,2
	b	329	312	+5,4	2	–	x	39	31	+25,8	288	281	+2,5
	c	390	394	-1,0	13	5	x	84	82	+2,4	293	307	-4,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	295	267	+10,5	3	5	x	68	59	+15,3	224	203	+10,3
	b	102	86	+18,6	–	–	–	12	7	x	90	79	+13,9
	c	193	181	+6,6	3	5	x	56	52	+7,7	134	124	+8,1
Sattelzugmaschinen	a	202	234	-13,7	6	2	x	63	73	-13,7	133	159	-16,4
	b	27	33	-18,2	–	–	–	8	7	x	19	26	-26,9
	c	175	201	-12,9	6	2	x	55	66	-16,7	114	133	-14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	67	69	-2,9	–	–	–	20	22	-9,1	47	47	–
	b	37	29	+27,6	–	–	–	14	8	x	23	21	+9,5
	c	30	40	-25,0	–	–	–	6	14	x	24	26	-7,7

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016	2017	dagegen 2016	Ver-änderung 2017 gegenüber 2016
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	99	131	–24,4	–	1	x	21	22	–4,5	78	108	–27,8
	b	66	92	–28,3	–	–	–	15	14	+7,1	51	78	–34,6
	c	33	39	–15,4	–	1	x	6	8	x	27	30	–10,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	43 895	44 889	–2,2	265	300	–11,7	7 274	7 318	–0,6	36 356	37 271	–2,5
	b	27 298	27 948	–2,3	62	72	–13,9	3 462	3 416	+1,3	23 774	24 460	–2,8
	c	16 597	16 941	–2,0	203	228	–11,0	3 812	3 902	–2,3	12 582	12 811	–1,8
Fahrrädern	a	14 451	14 576	–0,9	63	60	+5,0	2 537	2 588	–2,0	11 851	11 928	–0,6
	b	13 175	13 260	–0,6	43	38	+13,2	2 188	2 170	+0,8	10 944	11 052	–1,0
	c	1 276	1 316	–3,0	20	22	–9,1	349	418	–16,5	907	876	+3,5
und zwar: Pede-lecs	a	1 233	918	+34,3	20	10	x	309	237	+30,4	904	671	+34,7
	b	1 011	743	+36,1	12	8	x	245	177	+38,4	754	558	+35,1
	c	222	175	+26,9	8	2	x	64	60	+6,7	150	113	+32,7
unter 15 Jahren	a	1 964	1 869	+5,1	3	–	x	211	218	–3,2	1 750	1 651	+6,0
	b	1 873	1 773	+5,6	2	–	x	194	191	+1,6	1 677	1 582	+6,0
	c	91	96	–5,2	1	–	x	17	27	–37,0	73	69	+5,8
anderen Fahrzeu-gen	a	374	338	+10,7	1	3	x	49	51	–3,9	324	284	+14,1
	b	334	312	+7,1	1	1	–	44	40	+10,0	289	271	+6,6
	c	40	26	+53,8	–	2	x	5	11	x	35	13	x
Fußgänger	a	6 121	6 434	–4,9	72	83	–13,3	1 339	1 434	–6,6	4 710	4 917	–4,2
	b	5 904	6 154	–4,1	55	64	–14,1	1 267	1 359	–6,8	4 582	4 731	–3,1
	c	217	280	–22,5	17	19	–10,5	72	75	–4,0	128	186	–31,2
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	222	265	–16,2	–	–	–	40	46	–13,0	182	219	–16,9
	b	215	255	–15,7	–	–	–	37	43	–14,0	178	212	–16,0
	c	7	10	x	–	–	–	3	3	–	4	7	x
unter 15 Jahren	a	1 419	1 495	–5,1	5	6	x	361	349	+3,4	1 053	1 140	–7,6
	b	1 392	1 465	–5,0	5	6	x	347	340	+2,1	1 040	1 119	–7,1
	c	27	30	–10,0	–	–	–	14	9	x	13	21	–38,1
65 und mehr Jahren	a	1 210	1 321	–8,4	38	47	–19,1	375	404	–7,2	797	870	–8,4
	b	1 181	1 283	–8,0	35	42	–16,7	362	393	–7,9	784	848	–7,5
	c	29	38	–23,7	3	5	x	13	11	+18,2	13	22	–40,9
Andere Personen	a	188	186	+1,1	–	2	x	24	34	–29,4	164	150	+9,3
	b	177	170	+4,1	–	–	–	22	31	–29,0	155	139	+11,5
	c	11	16	–31,3	–	2	x	2	3	x	9	11	x
Insgesamt	a	65 029	66 423	–2,1	401	448	–10,5	11 223	11 425	–1,8	53 405	54 550	–2,1
	b	46 888	47 844	–2,0	161	175	–8,0	6 983	7 016	–0,5	39 744	40 653	–2,2
	c	18 141	18 579	–2,4	240	273	–12,1	4 240	4 409	–3,8	13 661	13 897	–1,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 707	5 533	+3,1	9	11	x	811	750	+8,1	4 887	4 772	+2,4
	b	4 785	4 636	+3,2	8	9	x	646	617	+4,7	4 131	4 010	+3,0
	c	922	897	+2,8	1	2	x	165	133	+24,1	756	762	–0,8
65 und mehr Jahren	a	8 089	8 394	–3,6	133	151	–11,9	2029	2045	–0,8	5 927	6 198	–4,4
	b	6 371	6 610	–3,6	81	84	–3,6	1510	1505	+0,3	4780	5021	–4,8
	c	1718	1784	–3,7	52	67	–22,4	519	540	–3,9	1147	1177	–2,5

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	5 707	1 850	23	1 964	1 419	5 533	1 755
	b	3 302	901	14	1 324	865	3 161	805
	c	2 405	949	9	640	554	2 372	950
15 – 18	a	2 681	641	488	732	272	2 801	655
	b	1 558	224	380	504	114	1 709	267
	c	1 123	417	108	228	158	1 092	388
18 – 21	a	4 707	3 055	420	580	282	5 074	3 286
	b	2 576	1 460	354	381	140	2 849	1 625
	c	2 131	1 595	66	199	142	2 225	1 661
21 – 25	a	5 482	3 617	367	777	300	5 893	3 949
	b	2 986	1 753	314	478	155	3 153	1 867
	c	2 496	1 864	53	299	145	2 740	2 082
25 – 35	a	10 969	6 941	664	1 763	718	11 212	7 066
	b	6 053	3 300	591	1 128	404	6 205	3 345
	c	4 916	3 641	73	635	314	5 007	3 721
35 – 45	a	8 475	5 060	491	1 514	565	8 543	5 074
	b	4 809	2 403	428	1 030	322	4 751	2 347
	c	3 666	2 657	63	484	243	3 792	2 727
45 – 55	a	10 518	5 394	1 032	2 388	638	10 979	5 524
	b	5 973	2 476	873	1 533	324	6 290	2 614
	c	4 545	2 918	159	855	314	4 689	2 910
55 – 65	a	7 862	3 514	820	1 970	643	7 540	3 363
	b	4 491	1 674	741	1 140	311	4 331	1 572
	c	3 371	1 840	79	830	332	3 209	1 791
65 und mehr	a	8 089	3 253	299	2 594	1 210	8 394	3 425
	b	4 244	1 575	290	1 545	443	4 446	1 697
	c	3 845	1 678	9	1 049	767	3 948	1 728
Zusammen	a	64 490	33 325	4 604	14 282	6 047	65 969	34 097
	b	35 992	15 766	3 985	9 063	3 078	36 895	16 139
	c	28 498	17 559	619	5 219	2 969	29 074	17 958
Ohne Angabe	a	539	19	178	169	74	454	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	65 029	33 344	4 782	14 451	6 121	66 423	34 104

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2016				Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	17	1 869	1 495	+3,1	+5,4	+35,3	+5,1	–5,1
	b	6	1 256	902	+4,5	+11,9	x	+5,4	–4,1
	c	11	613	593	+1,4	–0,1	x	+4,4	–6,6
15 – 18	a	543	751	285	–4,3	–2,1	–10,1	–2,5	–4,6
	b	438	501	134	–8,8	–16,1	–13,2	+0,6	–14,9
	c	105	250	151	+2,8	+7,5	+2,9	–8,8	+4,6
18 – 21	a	442	667	289	–7,2	–7,0	–5,0	–13,0	–2,4
	b	382	448	140	–9,6	–10,2	–7,3	–15,0	–
	c	60	219	149	–4,2	–4,0	+10,0	–9,1	–4,7
21 – 25	a	381	791	330	–7,0	–8,4	–3,7	–1,8	–9,1
	b	329	480	174	–5,3	–6,1	–4,6	–0,4	–10,9
	c	52	311	156	–8,9	–10,5	+1,9	–3,9	–7,1
25 – 35	a	694	1 879	689	–2,2	–1,8	–4,3	–6,2	+4,2
	b	595	1 226	394	–2,4	–1,3	–0,7	–8,0	+2,5
	c	99	653	295	–1,8	–2,1	–26,3	–2,8	+6,4
35 – 45	a	482	1 570	584	–0,8	–0,3	+1,9	–3,6	–3,3
	b	414	1 014	346	+1,2	+2,4	+3,4	+1,6	–6,9
	c	68	556	238	–3,3	–2,6	–7,4	–12,9	+2,1
45 – 55	a	1 043	2 393	798	–4,2	–2,4	–1,1	–0,2	–20,1
	b	914	1 493	392	–5,0	–5,3	–4,5	+2,7	–17,3
	c	129	900	406	–3,1	+0,3	+23,3	–5,0	–22,7
55 – 65	a	903	1 880	585	+4,3	+4,5	–9,2	+4,8	+9,9
	b	811	1 109	263	+3,7	+6,5	–8,6	+2,8	+18,3
	c	92	771	322	+5,0	+2,7	–14,1	+7,7	+3,1
65 und mehr	a	309	2 597	1 321	–3,6	–5,0	–3,2	–0,1	–8,4
	b	295	1 593	467	–4,5	–7,2	–1,7	–3,0	–5,1
	c	14	1 004	854	–2,6	–2,9	x	+4,5	–10,2
Zusammen	a	4 814	14 397	6 376	–2,2	–2,3	–4,4	–0,8	–5,2
	b	4 184	9 120	3 212	–2,4	–2,3	–4,8	–0,6	–4,2
	c	630	5 277	3 164	–2,0	–2,2	–1,7	–1,1	–6,2
Ohne Angabe	a	108	179	58	+18,7	x	+64,8	–5,6	+27,6
Insgesamt	a	4 922	14 576	6 434	–2,1	–2,2	–2,8	–0,9	–4,9

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	9	1	–	3	5	11	5
	b	4	–	–	1	3	8	4
	c	5	1	–	2	2	3	1
15 – 18	a	10	2	4	4	–	6	2
	b	9	1	4	4	–	5	2
	c	1	1	–	–	–	1	–
18 – 21	a	28	17	7	1	3	28	16
	b	21	12	5	1	3	20	9
	c	7	5	2	–	–	8	7
21 – 25	a	23	11	7	–	4	39	26
	b	20	10	7	–	2	34	23
	c	3	1	–	–	2	5	3
25 – 35	a	47	17	12	3	6	43	15
	b	41	14	12	2	6	35	12
	c	6	3	–	1	–	8	3
35 – 45	a	31	15	10	3	2	38	23
	b	28	12	10	3	2	29	16
	c	3	3	–	–	–	9	7
45 – 55	a	65	22	18	9	7	72	31
	b	55	14	18	9	5	58	26
	c	10	8	–	–	2	14	5
55 – 65	a	52	14	17	6	7	59	20
	b	40	10	17	4	2	34	6
	c	12	4	–	2	5	25	14
65 und mehr	a	133	46	10	34	38	151	50
	b	92	30	9	27	21	95	30
	c	41	16	1	7	17	56	20
Zusammen	a	398	145	85	63	72	447	188
	b	310	103	82	51	44	318	128
	c	88	42	3	12	28	129	60
Ohne Angabe	a	3	–	3	–	–	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	401	145	88	63	72	448	188

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2016				Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	6	x	x	–	x	x
	b	–	–	4	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	–	–	x	–
15 – 18	a	3	1	–	x	–	x	x	–
	b	2	1	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	–	x	x	–	–
18 – 21	a	8	1	3	–	+6,3	x	–	–
	b	8	–	3	+5,0	x	x	x	–
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
21 – 25	a	8	3	1	–41,0	–57,7	x	x	x
	b	7	3	–	–41,2	–56,5	–	x	x
	c	1	–	1	x	x	x	–	x
25 – 35	a	16	3	6	+9,3	+13,3	–25,0	–	–
	b	14	1	5	+17,1	+16,7	–14,3	x	x
	c	2	2	1	x	–	x	x	x
35 – 45	a	5	3	4	–18,4	–34,8	x	–	x
	b	5	1	4	–3,4	–25,0	x	x	x
	c	–	2	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	17	6	12	–9,7	–29,0	+5,9	x	x
	b	16	2	8	–5,2	–46,2	+12,5	x	x
	c	1	4	4	–28,6	x	x	x	x
55 – 65	a	16	11	4	–11,9	–30,0	+6,3	x	x
	b	15	6	1	+17,6	x	+13,3	x	x
	c	1	5	3	–52,0	x	x	x	x
65 und mehr	a	10	31	47	–11,9	–8,0	–	+9,7	–19,1
	b	10	28	17	–3,2	–	x	–3,6	+23,5
	c	–	3	30	–26,8	–20,0	x	x	–43,3
Zusammen	a	83	59	83	–11,0	–22,9	+2,4	+6,8	–13,3
	b	77	42	42	–2,5	–19,5	+6,5	+21,4	+4,8
	c	6	17	41	–31,8	–30,0	x	–29,4	–31,7
Ohne Angabe	a	–	1	–	x	–	x	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	83	60	83	–10,5	–22,9	+6,0	+5,0	–13,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016	
	Anzahl						

**Schwerverletzte**

unter 15	a	811	204	5	211	361	750	141
	b	514	109	4	150	233	469	73
	c	297	95	1	61	128	281	68
15 – 18	a	418	104	96	90	54	470	77
	b	249	38	76	64	24	302	33
	c	169	66	20	26	30	168	44
18 – 21	a	809	516	126	60	56	884	519
	b	521	297	108	45	37	552	283
	c	288	219	18	15	19	332	236
21 – 25	a	844	524	126	91	51	912	549
	b	544	291	116	59	37	570	291
	c	300	233	10	32	14	342	258
25 – 35	a	1 583	871	244	250	99	1 598	849
	b	1 010	459	226	170	57	1 013	450
	c	573	412	18	80	42	585	399
35 – 45	a	1 264	589	194	246	87	1 287	605
	b	858	330	168	183	51	842	317
	c	406	259	26	63	36	445	288
45 – 55	a	1 799	667	360	463	106	1 846	676
	b	1 156	331	306	306	46	1 230	364
	c	643	336	54	157	60	616	312
55 – 65	a	1 574	526	278	440	143	1 546	508
	b	1 012	285	256	264	64	1 001	259
	c	562	241	22	176	79	545	249
65 und mehr	a	2 029	712	109	671	375	2 045	726
	b	1 092	372	104	397	121	1 112	387
	c	937	340	5	274	254	933	339
Zusammen	a	11 131	4 713	1 538	2 522	1 332	11 338	4 650
	b	6 956	2 512	1 364	1 638	670	7 091	2 457
	c	4 175	2 201	174	884	662	4 247	2 193
Ohne Angabe	a	92	2	57	15	7	87	1
<b>Insgesamt</b>	a	<b>11 223</b>	<b>4 715</b>	<b>1 595</b>	<b>2 537</b>	<b>1 339</b>	<b>11 425</b>	<b>4 651</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2016				Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	6	218	349	+8,1	+44,7	x	–3,2	+3,4
	b	3	148	228	+9,6	+49,3	x	+1,4	+2,2
	c	3	70	121	+5,7	+39,7	x	–12,9	+5,8
15 – 18	a	145	112	56	–11,1	+35,1	–33,8	–19,6	–3,6
	b	116	70	25	–17,5	+15,2	–34,5	–8,6	–4,0
	c	29	42	31	+0,6	+50,0	–31,0	–38,1	–3,2
18 – 21	a	154	111	47	–8,5	–0,6	–18,2	–45,9	+19,1
	b	133	75	24	–5,6	+4,9	–18,8	–40,0	+54,2
	c	21	36	23	–13,3	–7,2	–14,3	–58,3	–17,4
21 – 25	a	135	94	69	–7,5	–4,6	–6,7	–3,2	–26,1
	b	119	68	41	–4,6	–	–2,5	–13,2	–9,8
	c	16	26	28	–12,3	–9,7	–37,5	+23,1	–50,0
25 – 35	a	233	259	113	–0,9	+2,6	+4,7	–3,5	–12,4
	b	210	173	65	–0,3	+2,0	+7,6	–1,7	–12,3
	c	23	86	48	–2,1	+3,3	–21,7	–7,0	–12,5
35 – 45	a	169	261	95	–1,8	–2,6	+14,8	–5,7	–8,4
	b	150	179	59	+1,9	+4,1	+12,0	+2,2	–13,6
	c	19	82	36	–8,8	–10,1	+36,8	–23,2	–
45 – 55	a	357	439	148	–2,5	–1,3	+0,8	+5,5	–28,4
	b	316	304	63	–6,0	–9,1	–3,2	+0,7	–27,0
	c	41	135	85	+4,4	+7,7	+31,7	+16,3	–29,4
55 – 65	a	313	402	143	+1,8	+3,5	–11,2	+9,5	–
	b	290	225	73	+1,1	+10,0	–11,7	+17,3	–12,3
	c	23	177	70	+3,1	–3,2	–4,3	–0,6	+12,9
65 und mehr	a	100	668	404	–0,8	–1,9	+9,0	+0,4	–7,2
	b	97	411	130	–1,8	–3,9	+7,2	–3,4	–6,9
	c	3	257	274	+0,4	+0,3	x	+6,6	–7,3
Zusammen	a	1 612	2 564	1 424	–1,8	+1,4	–4,6	–1,6	–6,5
	b	1 434	1 653	708	–1,9	+2,2	–4,9	–0,9	–5,4
	c	178	911	716	–1,7	+0,4	–2,2	–3,0	–7,5
Ohne Angabe	a	35	24	10	+5,7	x	+62,9	–37,5	x
Insgesamt	a	1 647	2 588	1 434	–1,8	+1,4	–3,2	–2,0	–6,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 887	1 645	18	1 750	1 053	4 772	1 609
	b	2 784	792	10	1 173	629	2 684	728
	c	2 103	853	8	577	424	2 088	881
15 – 18	a	2 253	535	388	638	218	2 325	576
	b	1 300	185	300	436	90	1 402	232
	c	953	350	88	202	128	923	344
18 – 21	a	3 870	2 522	287	519	223	4 162	2 751
	b	2 034	1 151	241	335	100	2 277	1 333
	c	1 836	1 371	46	184	123	1 885	1 418
21 – 25	a	4 615	3 082	234	686	245	4 942	3 374
	b	2 422	1 452	191	419	116	2 549	1 553
	c	2 193	1 630	43	267	129	2 393	1 821
25 – 35	a	9 339	6 053	408	1 510	613	9 571	6 202
	b	5 002	2 827	353	956	341	5 157	2 883
	c	4 337	3 226	55	554	272	4 414	3 319
35 – 45	a	7 180	4 456	287	1 265	476	7 218	4 446
	b	3 923	2 061	250	844	269	3 880	2 014
	c	3 257	2 395	37	421	207	3 338	2 432
45 – 55	a	8 654	4 705	654	1 916	525	9 061	4 817
	b	4 762	2 131	549	1 218	273	5 002	2 224
	c	3 892	2 574	105	698	252	4 059	2 593
55 – 65	a	6 236	2 974	525	1 524	493	5 935	2 835
	b	3 439	1 379	468	872	245	3 296	1 307
	c	2 797	1 595	57	652	248	2 639	1 528
65 und mehr	a	5 927	2 495	180	1 889	797	6 198	2 649
	b	3 060	1 173	177	1 121	301	3 239	1 280
	c	2 867	1 322	3	768	496	2 959	1 369
Zusammen	a	52 961	28 467	2 981	11 697	4 643	54 184	29 259
	b	28 726	13 151	2 539	7 374	2 364	29 486	13 554
	c	24 235	15 316	442	4 323	2 279	24 698	15 705
Ohne Angabe	a	444	17	118	154	67	366	6
	b							
	c							
Insgesamt	a	53 405	28 484	3 099	11 851	4 710	54 550	29 265

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Oktober 2016				Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	11	1 651	1 140	+2,4	+2,2	+63,6	+6,0	–7,6
	b	3	1 108	670	+3,7	+8,8	x	+5,9	–6,1
	c	8	543	470	+0,7	–3,2	–	+6,3	–9,8
15 – 18	a	395	638	229	–3,1	–7,1	–1,8	–	–4,8
	b	320	430	109	–7,3	–20,3	–6,3	+1,4	–17,4
	c	75	208	120	+3,3	+1,7	+17,3	–2,9	+6,7
18 – 21	a	280	555	239	–7,0	–8,3	+2,5	–6,5	–6,7
	b	241	373	113	–10,7	–13,7	–	–10,2	–11,5
	c	39	182	126	–2,6	–3,3	+17,9	+1,1	–2,4
21 – 25	a	238	694	260	–6,6	–8,7	–1,7	–1,2	–5,8
	b	203	409	133	–5,0	–6,5	–5,9	+2,4	–12,8
	c	35	285	127	–8,4	–10,5	+22,9	–6,3	+1,6
25 – 35	a	445	1 617	570	–2,4	–2,4	–8,3	–6,6	+7,5
	b	371	1 052	324	–3,0	–1,9	–4,9	–9,1	+5,2
	c	74	565	246	–1,7	–2,8	–25,7	–1,9	+10,6
35 – 45	a	308	1 306	485	–0,5	+0,2	–6,8	–3,1	–1,9
	b	259	834	283	+1,1	+2,3	–3,5	+1,2	–4,9
	c	49	472	202	–2,4	–1,5	–24,5	–10,8	+2,5
45 – 55	a	669	1 948	638	–4,5	–2,3	–2,2	–1,6	–17,7
	b	582	1 187	321	–4,8	–4,2	–5,7	+2,6	–15,0
	c	87	761	317	–4,1	–0,7	+20,7	–8,3	–20,5
55 – 65	a	574	1 467	438	+5,1	+4,9	–8,5	+3,9	+12,6
	b	506	878	189	+4,3	+5,5	–7,5	–0,7	+29,6
	c	68	589	249	+6,0	+4,4	–16,2	+10,7	–0,4
65 und mehr	a	199	1 898	870	–4,4	–5,8	–9,5	–0,5	–8,4
	b	188	1 154	320	–5,5	–8,4	–5,9	–2,9	–5,9
	c	11	744	550	–3,1	–3,4	x	+3,2	–9,8
Zusammen	a	3 119	11 774	4 869	–2,3	–2,7	–4,4	–0,7	–4,6
	b	2 673	7 425	2 462	–2,6	–3,0	–5,0	–0,7	–4,0
	c	446	4 349	2 407	–1,9	–2,5	–0,9	–0,6	–5,3
Ohne Angabe	a	73	154	48	+21,3	x	+61,6	–	+39,6
Insgesamt	a	3 192	11 928	4 917	–2,1	–2,7	–2,9	–0,6	–4,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2017** nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2017		dagegen Januar – Oktober 2016		Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 844	99	3 052	96	–6,8	+3,1
	b	2 509	87	2 709	89	–7,4	–2,2
	c	335	12	343	7	–2,3	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 765	96	2 983	91	–7,3	+5,5
	b	2 453	84	2 654	85	–7,6	–1,2
	c	312	12	329	6	–5,2	x
E-Bikes	a	46	1	46	–	–	x
	b	34	1	40	–	–15,0	x
	c	12	–	6	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	33	2	23	5	+43,5	x
	b	22	2	15	4	+46,7	x
	c	11	–	8	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 764	182	4 923	157	–3,2	+15,9
	b	3 083	119	3 136	98	–1,7	+21,4
	c	1 681	63	1 787	59	–5,9	+6,8
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 699	178	4 850	153	–3,1	+16,3
	b	3 033	116	3 082	95	–1,6	+22,1
	c	1 666	62	1 768	58	–5,8	+6,9
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	65	4	73	4	–11,0	–
	b	50	3	54	3	–7,4	–
	c	15	1	19	1	–21,1	–
Personenkraftwagen	a	61 052	16 437	63 241	13 975	–3,5	+17,6
	b	44 220	11 357	45 873	9 621	–3,6	+18,0
	c	16 832	5 080	17 368	4 354	–3,1	+16,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	9 706	2 849	10 457	2 556	–7,2	+11,5
	b	6 426	1 862	6 893	1 660	–6,8	+12,2
	c	3 280	987	3 564	896	–8,0	+10,2
Wohnmobilen	a	45	25	64	18	–29,7	+38,9
	b	18	15	32	12	–43,8	+25,0
	c	27	10	32	6	–15,6	x
Bussen	a	1 347	102	1 296	91	+3,9	+12,1
	b	1 255	82	1 184	79	+6,0	+3,8
	c	92	20	112	12	–17,9	+66,7
Güterkraftfahrzeugen	a	4 731	1 407	4 776	1 188	–0,9	+18,4
	b	2 566	689	2 610	550	–1,7	+25,3
	c	2 165	718	2 166	638	–	+12,5
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 201	580	2 203	461	–0,1	+25,8
	b	1 471	376	1 478	264	–0,5	+42,4
	c	730	204	725	197	+0,7	+3,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 254	407	1 222	355	+2,6	+14,6
	b	687	186	668	152	+2,8	+22,4
	c	567	221	554	203	+2,3	+8,9
Sattelzugmaschinen	a	1 095	374	1 137	317	–3,7	+18,0
	b	296	98	344	101	–14,0	–3,0
	c	799	276	793	216	+0,8	+27,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	192	47	208	48	–7,7	–2,1
	b	88	22	81	16	+8,6	+37,5
	c	104	25	127	32	–18,1	–21,9



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2017  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2017		dagegen Januar – Oktober 2016		Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	197	26	223	45	−11,7	−42,2
	b	147	16	169	32	−13,0	−50,0
	c	50	10	54	13	−7,4	−23,1
Kraftfahrzeugen zusammen	a	75 172	18 325	77 783	15 618	−3,4	+17,3
	b	53 886	12 387	55 794	10 497	−3,4	+18,0
	c	21 286	5 938	21 989	5 121	−3,2	+16,0
darunter flüchtig	a	3 702	1 955	3 948	1 874	−6,2	+4,3
	b	3 149	1 285	3 299	1 227	−4,5	+4,7
	c	553	670	649	647	−14,8	+3,6
Fahrrädern	a	15 642	25	15 761	28	−0,8	−10,7
	b	14 256	25	14 367	27	−0,8	−7,4
	c	1 386	–	1 394	1	−0,6	x
und zwar Pedelecs	a	1 288	–	960	1	+34,2	x
	b	1 054	–	774	1	+36,2	x
	c	234	–	186	–	+25,8	–
unter 15 Jahren	a	2 100	–	1 991	–	+5,5	–
	b	1 998	–	1 891	–	+5,7	–
	c	102	–	100	–	+2,0	–
anderen Fahrzeugen	a	738	336	687	312	+7,4	+7,7
	b	666	267	606	250	+9,9	+6,8
	c	72	69	81	62	−11,1	+11,3
Fußgänger	a	6 530	17	6 875	22	−5,0	−22,7
	b	6 281	15	6 563	19	−4,3	−21,1
	c	249	2	312	3	−20,2	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	245	–	291	–	−15,8	–
	b	237	–	280	–	−15,4	–
	c	8	–	11	–	x	–
unter 15 Jahren	a	1 488	2	1 575	–	−5,5	x
	b	1 458	2	1 545	–	−5,6	x
	c	30	–	30	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	1 252	–	1 355	–	−7,6	–
	b	1 220	–	1 315	–	−7,2	–
	c	32	–	40	–	−20,0	–
Andere Personen	a	404	27	401	40	+0,7	−32,5
	b	341	10	346	20	−1,4	−50,0
	c	63	17	55	20	+14,5	−15,0
Insgesamt	a	98 486	18 730	101 507	16 020	−3,0	+16,9
	b	75 430	12 704	77 676	10 813	−2,9	+17,5
	c	23 056	6 026	23 831	5 207	−3,3	+15,7
darunter: unter 15 Jahren	a	3 666	7	3 641	4	+0,7	x
	b	3 528	6	3 502	3	+0,7	x
	c	138	1	139	1	−0,7	–
65 und mehr Jahren	a	12 293	1 870	12 672	1 406	−3,0	+33,0
	b	10 078	1 354	10 390	1 030	−3,0	+31,5
	c	2 215	516	2 282	376	−2,9	+37,2

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 914	12	708	1 647	1 122	1 883	24	666	1 622	1 146
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	419	4	149	396	243	364	4	141	338	212
Übermüdung	324	6	171	339	199	277	9	113	286	203
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	694	12	338	596	152	701	16	343	619	140
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	12	–	6	13	2	11	–	6	9	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	545	2	89	538	18	539	–	76	551	11
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 096	8	211	1 000	51	1 211	6	217	1 124	63
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 407	41	549	1 491	398	1 501	37	504	1 619	372
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	378	21	211	355	101	457	28	257	432	109
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 830	86	1 950	5 978	1 805	6 206	122	1 959	6 493	1 796
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 216	24	878	9 628	459	7 428	16	903	9 893	464
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	127	–	23	162	29	145	–	16	184	34
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	143	–	43	140	36	116	2	30	126	24
Überholen trotz Gegenverkehrs	168	14	100	177	39	168	7	94	187	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	545	7	136	561	112	593	6	171	618	124
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	19	–	6	22	4	29	–	18	24	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	199	–	80	249	125	225	7	90	265	98
Fehler beim Wiedereinordnen	220	3	67	212	49	203	5	65	206	48
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	505	6	111	500	67	566	9	108	535	52
Fehler beim Überholtwerden	86	–	22	97	21	88	1	40	86	24
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	133	–	28	141	23	133	–	26	141	28
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	60	–	13	57	9	62	–	7	72	10
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 023	4	174	1 244	307	1 071	7	192	1 277	278

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Januar – Oktober 2017					dagegen Januar – Oktober 2016				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	981	4	137	1 075	362	1 032	2	164	1 101	282
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 680	29	1 143	6 365	1 815	5 726	36	1 262	6 185	1 190
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	102	–	24	127	82	105	–	27	133	81
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	1	26	52	6	56	2	26	41	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 114	9	300	1 457	430	1 189	5	308	1 556	380
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	189	1	45	230	62	182	–	44	213	33
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	3	6	24	5	24	4	9	28	6

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 714	6	219	1 579	107	1 758	12	240	1 649	104
Fehler beim Abbiegen nach links	3 682	18	950	4 195	1 007	3 896	19	963	4 463	732
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 889	13	290	1 989	381	1 970	8	327	2 023	331
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 720	13	459	2 707	182	2 833	12	444	2 875	186

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	311	2	74	262	–	356	1	68	313	–
An Fußgängerfurten	372	1	107	297	–	432	4	120	350	–
Beim Abbiegen	753	5	181	620	–	853	8	196	721	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	135	1	28	115	–	156	2	34	134	1
An anderen Stellen	1 429	17	248	1 283	–	1 550	22	290	1 368	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	31	1	8	28	3	36	–	2	42	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	67	1	19	56	10	75	2	26	70	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	620	2	72	563	18	706	–	82	644	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	–	11	35	2	60	1	17	53	5
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	23	1	13	23	4	23	–	7	23	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	87	2	25	80	74	80	1	17	84	64
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 374	147	4 073	16 403	3 001	16 396	193	3 966	16 642	2 877

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	61	1	20	57	2	62	–	17	57	2
Bereifung	175	1	62	189	67	147	3	64	144	61
Bremsen	131	–	25	142	15	161	–	40	151	11
Lenkung	22	–	10	24	3	29	–	9	36	8
Zugvorrichtung	7	–	3	6	1	12	–	1	12	–
Andere Mängel	137	2	47	108	22	151	–	33	139	32

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2017  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Oktober 2017						dagegen Januar – Oktober 2016			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	55	4	27	33	–	70	9	37	40	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	5	5	–	8	–	7	2	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	–	5	17	–	22	2	10	13	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	221	–	87	161	2	209	5	91	140	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	82	2	31	60	–	79	2	33	50	–
An anderen Stellen	467	3	164	347	3	433	3	144	331	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 149	21	373	932	4	1 216	26	445	911	6
Durch sonstiges falsches Verhalten	126	9	28	116	2	129	5	37	109	2
Nichtbenutzen des Gehweges	46	–	7	47	1	63	1	23	49	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	2	8	–	13	–	5	12	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	57	–	14	48	1	56	–	16	42	–
Andere Fehler der Fußgänger	466	7	114	410	5	428	6	105	384	7
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	99	–	19	100	6	67	–	11	69	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	–	6	27	1	33	–	7	30	3
Schnee, Eis	404	5	92	404	207	385	4	100	402	100
Regen	1 192	6	296	1 277	433	1 267	17	317	1 318	413
Andere Einflüsse	150	1	45	124	17	151	–	34	141	14
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	15	–	5	15	5	20	–	6	18	2
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	50	1	17	38	2	52	–	20	38	2
Anderer Zustand der Straße	107	1	35	85	2	111	2	30	87	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	–	3	7	–	10	–	2	9	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	1	3	4	–	8	–	3	8	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	16	–	7	14	3	24	3	20	37	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	65	3	29	81	7	85	–	24	83	15
Blendende Sonne	484	6	135	540	28	572	5	133	612	35
Seitenwind	18	–	7	13	1	17	–	8	15	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	25	–	9	27	4	23	–	10	24	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	–	2	12	1	13	–	–	13	–
Wild auf der Fahrbahn	145	1	42	129	33	144	1	41	122	53
Anderes Tier auf der Fahrbahn	128	–	27	129	9	121	1	41	100	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	60	2	15	49	39	60	–	21	52	30
Sonstige Ursachen	1 830	17	425	1 908	392	1 365	12	317	1 396	293

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – Oktober 2017 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2017				dagegen Januar – Oktober 2016				Veränderung Januar – Oktober 2017 gegenüber Januar – Oktober 2016			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 374	2 171	67	783	3 245	2 091	67	753	+4,0	+3,8	–	+4,0
darunter												
Alkoholeinfluss	1 933	1 037	50	664	1 901	1 006	56	629	+1,7	+3,1	–10,7	+5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	423	279	11	69	366	240	5	71	+15,6	+16,3	x	–2,8
Straßenbenutzung	3 146	987	100	1 841	3 346	1 090	99	1 911	–6,0	–9,4	+1,0	–3,7
Geschwindigkeit	6 268	4 092	1 003	484	6 750	4 440	1 001	535	–7,1	–7,8	+0,2	–9,5
Abstand	7 445	5 902	366	232	7 692	6 068	375	219	–3,2	–2,7	–2,4	+5,9
Überholen	1 894	1 134	284	241	2 002	1 194	326	231	–5,4	–5,0	–12,9	+4,3
Vorbeifahren	196	147	6	26	201	145	5	23	–2,5	+1,4	x	+13,0
Nebeneinanderfahren	1 047	721	22	35	1 090	758	33	38	–3,9	–4,9	–33,3	–7,9
Vorfahrt, Vorrang	8 229	6 690	92	890	8 418	6 813	81	919	–2,2	–1,8	+13,6	–3,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 029	8 152	79	902	10 480	8 608	105	825	–4,3	–5,3	–24,8	+9,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 002	2 507	14	218	3 347	2 821	19	226	–10,3	–11,1	–26,3	–3,5
darunter												
an Überwegen und Furten	683	607	5	29	788	707	3	22	–13,3	–14,1	x	+31,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	719	623	1	1	818	719	1	4	–12,1	–13,4	–	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	42	5	–	33	60	12	2	42	–30,0	x	x	–21,4
Ladung, Besetzung	111	21	1	36	103	21	1	35	+7,8	–	–	+2,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 765	9 371	1 261	3 706	16 783	9 736	1 211	3 551	–0,1	–3,7	+4,1	+4,4
Insgesamt	62 267	42 523	3 296	9 428	64 335	44 516	3 326	9 312	–3,2	–4,5	–0,9	+1,2

## **Veröffentlichungen aus dem Fachbereich Umwelt**

### **Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung in Nordrhein-Westfalen – Teil 1: Wasserversorgung**

Inhalt: Der Statistische Bericht der alle drei Jahre veröffentlicht wird, enthält Daten über die Entwicklung der öffentlichen Wasserversorgung und Wasserabgabe an Letztverbraucher sowie nach Größenklassen des Wasseraufkommens. Ferner werden Zahlen über die Wassergewinnungsanlagen der öffentlichen Wasserversorgung nach Wasserarten und- mengen dargestellt.

Bestellnummer: Q103

### **Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung in Nordrhein-Westfalen – Teil 2: Abwasserentsorgung**

Inhalt: Der Statistische Bericht der alle drei Jahre veröffentlicht wird, enthält Daten über die Entwicklung der öffentlichen Abwasserentsorgung und -behandlungsanlagen sowie der öffentlichen Sammelkanalisation und öffentlichen Kläranlagen.

Bestellnummer: Q113

### **Wasserversorgung und Abwasserentsorgung im Bergbau, bei der Gewinnung von Steinen und Erden im Verarbeitenden Gewerbe in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Statistische Bericht veröffentlicht u. a. Zahlenmaterial über Wasseraufkommen und –verwendung, Abwasserentsorgung und –behandlung sowie Schlammbehandlung und –entsorgung in Betrieben von Unternehmen des Bergbaus und Verarbeitenden Gewerbes, Kartogramme veranschaulichen das Verhältnis von Wassergesamtnutzung zur betrieblichen Wasserverwendung.

Bestellnummer: Q123

### **Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Veröffentlicht werden Daten über Unfälle beim Umgang mit wassergefährdenden Stoffen sowie Unfälle bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen nach Stoffmenge und –art, Unfallfolgen und Sofort- und Folgemaßnahmen, Wassergefährdungsklassen.

Bestellnummer: Q133

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Harald Hoppe unter Telefon-Nummer: 0211 9449-2889**

### **Daten zur Abfallwirtschaft Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Statistische Bericht liefert Zahlenmaterial über die in Anlagen der Entsorgungswirtschaft behandelten bzw. beseitigten Abfälle, über Kompostierungsanlagen und die Verwertung von Abfällen, Betriebe mit Entsorgungsanlagen, anstehende Abfallmengen und deren Verbleib. Ferner werden Daten über besonders überwachungsbedürftige Abfälle dargestellt.

Bestellnummer: Q253

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Klaus Löhnhardt und Harald Lörks unter Telefon-Nummer: 0211 9449-3923 bzw. 0211 9449-2923**

### **Investitionen für Umweltschutz im Produzierenden Gewerbe und der Ver- und Entsorgung**

Inhalt: Dargestellt werden die Investitionen sowie die Aufwendungen neu gemieteter Sachanlagen der Betriebe und Unternehmen für den Umweltschutz veranschaulicht durch Grafiken und Karten.

Bestellnummer: Q313

### **Waren und Dienstleistungen für den Umweltschutz in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Information über gelieferte Waren, erbrachte Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz.

Bestellnummer: Q323

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Harald Hoppe unter Telefon-Nummer: 0211 9449-2889**