



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne,	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe,	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung,	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke,	12	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11
t	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	.	124 048 886	727 820	1418	und Berufsbekleidung)	11	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche,	11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1432	Strumpfwaren,	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren	4	x
.	.	.	.	.	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
.	.	.	.	.	1520	und gefärbte Felle	13	x
.	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2017



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2017

Bestell-Nr. H 21 3 2017 05
(Kennziffer H II – m 5/17)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im September 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	7 877	10 328	210	197	1 798	2 384	5 869	7 747
	Mai	7 962	11 386	236	216	1 978	2 658	5 748	8 512
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2017 gegenüber Jan. – Mai 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	651	795	734	3 557	3 900	+343	+9,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	276	317	275	1 506	1 470	–36	–2,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	375	479	459	2 051	2 430	+379	+18,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	539	473	576	2 581	2 494	–87	–3,4
Güterversand	514	616	591	2 542	2 708	+165	+6,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 978	5 363	6 053	29 855	28 654	–1201	–4,0
Güterversand	2 332	2 290	2 626	11 908	12 355	+447	+3,8
Gesamtverkehr	10 013	9 538	10 580	50 444	50 111	–334	–0,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 125	2 116	2 249	10 335	10 442	+107	+1,0

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	41	53	52	225	262	+36	+16,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	9	40	41	+1	+3,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	34	45	43	186	221	+35	+18,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	193	187	238	952	951	–1	–0,1
Güterversand	170	184	186	800	821	+21	+2,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	658	594	669	3 253	3 085	–168	–5,2
Güterversand	301	319	366	1 564	1 704	+140	+8,9
Gesamtverkehr	1 364	1 337	1 509	6 793	6 822	+29	+0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	390	415	455	1 848	1 965	+118	+6,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	391 222	390 453	429 787	1 891 907	1 882 226	–9 681	–0,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 627 407	1 486 813	1 507 670	9 107 164	8 566 552	–540 612	–5,9
Erze, Steine und Erden	3 249 659	2 679 167	3 205 107	15 188 698	14 212 856	–975 843	–6,4
Nahrungs- und Genussmittel	292 375	271 723	315 589	1 427 880	1 463 730	+35 850	+2,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3 208	1 838	212	6 831	6 714	–116	–1,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	62 018	70 073	78 150	339 265	340 167	+902	+0,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 545 670	1 806 804	1 907 812	8 596 519	8 645 124	+48 605	+0,6
Chemische Erzeugnisse	1 029 989	1 028 206	1 092 467	5 030 475	5 141 599	+111 125	+2,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	123 856	139 009	150 780	625 145	758 125	+132 980	+21,3
Metalle; Metallerzeugnisse	554 017	580 844	627 918	2 624 085	2 774 376	+150 291	+5,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 519	19 340	23 556	79 690	100 216	+20 526	+25,8
Fahrzeuge	22 818	14 185	13 429	105 769	92 426	–13 344	–12,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 927	2 567	6 248	22 549	17 735	–4 814	–21,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	349 161	346 191	403 913	1 650 715	2 363 457	+712 742	+43,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	70 442	62 183	70 363	363 464	336 370	–27 094	–7,5
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	17	79	87	227	377	+149	+65,7
Sammelgut	–	–	–	123	11	–113	–91,3
Nicht identifizierbare Güter	666 875	636 644	746 658	3 379 523	3 403 906	+24 383	+0,7
Sonstige Güter a. n. g.	1 080	2 111	6	4 057	4 558	+501	+12,3
Insgesamt	10 013 260	9 538 229	10 579 751	50 444 085	50 110 523	–333 562	–0,7

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2017 gegenüber Jan. – Mai 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	142	141	178	760	761	+1	+0,2
Feste Mineralölerzeugnisse	69	76	80	545	411	−133	−24,5
Andere Mineralölerzeugnisse	1 337	1 580	1 670	7 238	7 450	+212	+2,9
Eisenerze, NE-Metallerze	2 333	1 853	2 211	10 610	9 853	−758	−7,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	465	498	535	2 188	2 378	+190	+8,7
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	753	673	837	3 775	3 498	−277	−7,3
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	86	94	99	421	463	+42	+10,0
Chemische Grundstoffe	793	789	881	3 899	4 021	+122	+3,1
Übrige Gütergruppen	4 035	3 836	4 089	21 009	21 276	+267	+1,3
Insgesamt beförderte Güter	10 013	9 538	10 580	50 444	50 111	−334	−0,7
darunter Gefahrgut	2 068	2 310	2 375	10 924	11 097	+173	+1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 703	1 885	1 901	8 680	9 101	+421	+4,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 978	5 363	6 053	29 855	28 654	−1201	−4,0
Grenzüberschreitender Versand	2 332	2 290	2 626	11 908	12 355	+447	+3,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	11	13	11	10	11	9	4	3	9	4
Polen	3	1	1	3	1	–	–	–	–	–
Zusammen	14	14	12	13	13	9	4	3	9	4
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	123	161	113	82	116	4	7	5	3	6
Niederlande	55	74	57	49	67	–	–	–	–	–
Belgien	4	7	4	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	18	15	13	10	9	8	8	7	8	8
Zusammen	201	257	187	145	198	12	15	13	11	14
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	731	1347	947	595	1102	64	120	100	62	118
Dänemark	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	837	1890	1140	582	1175	59	136	101	58	133
Belgien	116	332	192	70	197	1	1	1	1	1
Luxemburg	11	25	18	11	25	–	–	–	–	–
Frankreich	7	11	8	4	8	1	3	2	1	3
Schweiz	34	86	46	22	54	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	6	8	9	–	–	–	–	–
Polen	41	31	27	35	25	56	64	58	44	53
Unbekannte Flaggen	10	15	9	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 797	3 751	2 395	1 327	2 596	181	324	263	166	309
Rheingebiet										
Deutschland	794	1542	962	537	988	250	669	506	236	637
Norwegen	4	7	3	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 075	9 215	3 890	1 877	4 999	1 016	2 826	2 289	1 004	2 796
Belgien	439	1 372	645	190	534	5	14	11	4	11
Luxemburg	27	69	37	15	34	–	–	–	–	–
Frankreich	33	42	35	18	19	–	–	–	–	–
Schweiz	55	145	83	43	116	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	8	7	8	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	6	6	5	3	4	1	1	1	1	1
Litauen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	25	46	26	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 476	12 468	5 706	2 696	6 713	1 272	3 509	2 806	1 245	3 445
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1659	3062	2034	1224	2217	327	800	615	310	765
Norwegen	4	7	3	2	4	–	–	–	–	–
Dänemark	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 967	11 178	5 087	2 508	6 242	1 075	2 961	2 390	1 062	2 929
Belgien	559	1710	841	263	736	6	15	12	5	13
Luxemburg	38	95	55	26	59	–	–	–	–	–
Frankreich	40	54	43	22	28	1	3	2	1	3
Schweiz	89	231	128	65	171	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	15	16	18	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	68	54	47	51	40	65	72	66	53	61
Litauen	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	35	62	36	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 488	16 490	8 300	4 181	9 520	1 474	3 851	3 085	1 431	3 771

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	102	76	76	–	26	26	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	495	343	343	–	152	152	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 092	762	762	–	330	330	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 928	1 303	–	1 303	1 625	20	1 605
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	619	400	30	370	219	122	97
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	519	280	–	280	239	–	239
Zusammen	TEU¹⁾	4 945	2 523	60	2 463	2 422	264	2 158

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	24 739	11 869	946	10 923	12 870	1 483	11 387
30-Fuß Container	Anzahl	654	307	–	307	347	15	332
40-Fuß Container	Anzahl	29 206	13 409	1 340	12 069	15 797	2 490	13 307
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 829	1 506	6	1 500	1 323	4	1 319
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 185	3 082	–	3 082	3 103	–	3 103
Zusammen	TEU¹⁾	99 775	47 160	3 640	43 520	52 615	6 495	46 121

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	27 769	13 248	1 022	12 226	14 521	1 529	12 992
30-Fuß Container	Anzahl	654	307	–	307	347	15	332
40-Fuß Container	Anzahl	30 320	14 152	1 713	12 439	16 168	2 764	13 404
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 829	1 506	6	1 500	1 323	4	1 319
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 704	3 362	–	3 362	3 342	–	3 342
Insgesamt	TEU¹⁾	105 811	50 445	4 462	45 983	55 367	7 089	48 278

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.