



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
.	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
.	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	19 5 795 500
.	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
.	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	-	-
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	1437	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1439	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1441	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1443	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2017



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2017**

**Bestell-Nr. H 21 3 2017 03**  
**(Kennziffer H II – m 3/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1997 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		...	...	...	...	...	...	...	...
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	7 747	11 496	235	219	1 856	2 593	5 656	8 684
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2017 gegenüber Jan. – März 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	792	806	793	2 220	2 370	+150	+6,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	359	290	307	891	878	–13	–1,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	433	516	486	1 329	1 492	+164	+12,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	535	444	599	1 483	1 445	–38	–2,5
Güterversand	594	502	609	1 533	1 501	–33	–2,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	6 209	5 743	6 025	18 163	17 238	–925	–5,1
Güterversand	2 499	2 530	2 715	7 156	7 439	+283	+4,0
Gesamtverkehr	10 630	10 025	10 741	30 555	29 993	–562	–1,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 202	1 954	2 235	6 177	6 078	–99	–1,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	50	52	54	145	157	+12	+8,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	9	24	24	+0	+1,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	44	45	121	133	+11	+9,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	202	159	232	552	527	–25	–4,5
Güterversand	184	154	192	467	451	–15	–3,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	686	602	641	1 982	1 823	–159	–8,0
Güterversand	323	359	358	964	1 019	+54	+5,6
Gesamtverkehr	1 446	1 327	1 477	4 110	3 977	–133	–3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	392	353	423	1 096	1 095	+0	+0

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	353 889	354 935	370 581	1 118 581	1 061 987	–56 594	–5,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 905 328	1 924 671	1 812 141	5 846 635	5 572 069	–274 566	–4,7
Erze, Steine und Erden	3 186 694	2 946 217	2 934 541	8 919 993	8 328 582	–591 412	–6,6
Nahrungs- und Genussmittel	279 554	274 150	327 595	855 790	876 418	+20 628	+2,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	565	452	2 132	2 136	4 665	+2 529	+118,4
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	70 056	60 495	76 748	220 717	191 945	–28 773	–13,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 899 353	1 603 689	1 840 672	5 396 498	4 930 507	–465 991	–8,6
Chemische Erzeugnisse	1 058 286	963 947	1 078 334	2 973 912	3 020 927	+47 015	+1,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	126 493	164 696	167 680	368 785	468 336	+99 551	+27,0
Metalle; Metallerzeugnisse	496 551	565 634	456 870	1 549 612	1 565 615	+16 003	+1,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 275	13 964	31 457	43 852	57 319	+13 467	+30,7
Fahrzeuge	18 887	21 063	24 989	57 717	64 812	+7 095	+12,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 479	4 122	3 068	16 341	8 920	–7 421	–45,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	402 828	430 577	841 315	913 107	1 613 352	+700 245	+76,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	78 373	66 407	73 794	221 825	203 823	–18 002	–8,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	101	83	19	170	211	+41	+24,2
Sammelgut	123	11	–	123	11	–113	–91,3
Nicht identifizierbare Güter	731 558	629 433	698 984	2 046 459	2 020 604	–25 855	–1,3
Sonstige Güter a. n. g.	265	283	–	2 500	2 441	–59	–2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>10 629 659</b>	<b>10 024 827</b>	<b>10 740 919</b>	<b>30 554 753</b>	<b>29 992 543</b>	<b>–562 210</b>	<b>–1,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2017 gegenüber Jan. – März 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	146	137	159	454	442	–11	–2,5
Feste Mineralölerzeugnisse	131	91	90	393	255	–137	–35,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 565	1 358	1 577	4 478	4 201	–278	–6,2
Eisenerze, NE-Metallerze	2 169	2 033	1 892	6 176	5 789	–387	–6,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	414	494	381	1 283	1 345	+63	+4,9
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	850	731	841	2 249	1 988	–261	–11,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	94	90	93	237	270	+33	+13,8
Chemische Grundstoffe	819	760	838	2 308	2 351	+42	+1,8
Übrige Gütergruppen	4 441	4 331	4 869	12 976	13 351	+375	+2,9
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>10 630</b>	<b>10 025</b>	<b>10 741</b>	<b>30 555</b>	<b>29 993</b>	<b>–562</b>	<b>–1,8</b>
darunter Gefahrgut	2 310	2 060	2 363	6 668	6 412	–257	–3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 921	1 752	2 002	5 236	5 316	+80	+1,5
Grenzüberschreitender Empfang	6 209	5 743	6 025	18 163	17 238	–925	–5,1
Grenzüberschreitender Versand	2 499	2 530	2 715	7 156	7 439	+283	+4,0

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	8	10	8	8	10	3	1	1	3	1
Niederlande	6	6	6	6	6	–	–	–	–	–
Polen	4	3	2	4	3	–	–	–	–	–
Zusammen	18	19	16	18	19	3	1	1	3	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	123	161	118	100	133	6	4	3	6	4
Niederlande	44	57	47	40	53	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	24	21	19	15	14	11	10	8	5	4
Zusammen	197	247	190	160	207	17	14	12	11	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	632	1 154	825	487	907	61	113	94	60	111
Niederlande	884	2 066	1 278	528	1 143	43	97	72	42	96
Belgien	110	312	189	70	199	3	4	4	3	4
Luxemburg	13	31	17	11	28	–	–	–	–	–
Frankreich	5	10	7	4	9	–	–	–	–	–
Schweiz	17	36	25	14	32	1	2	2	1	2
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	8	6	7	1	1	0	–	–
Polen	36	34	28	26	24	34	38	36	34	38
Nordafrika	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
UnbekannteFlaggen	6	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 713	3 660	2 384	1 146	2 348	143	256	209	140	252
Rheingebiet										
Deutschland	839	1 649	1 036	530	1 010	216	583	492	203	552
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
VereinigtesKönigreich	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	3 132	9 252	4 088	1 962	4 994	898	2 512	2 201	893	2 500
Belgien	379	1 179	592	182	535	5	14	9	4	11
Luxemburg	38	112	74	29	84	–	–	–	–	–
Frankreich	34	38	33	18	15	1	0	0	1	0
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	13	5	14
Schweiz	52	138	82	43	114	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	4	3	3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	11	8	8	9	–	–	–	–	–
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	4	4	2	4	–	–	–	–	–
UnbekannteFlaggen	30	57	39	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	4 531	12 463	5 969	2 783	6 778	1 125	3 123	2 715	1 106	3 077
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 602	2 974	1 987	1 125	2 061	286	702	591	272	669
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	4 066	11 382	5 419	2 536	6 197	941	2 609	2 273	935	2 596
Belgien	491	1 494	783	254	737	8	18	13	7	15
Luxemburg	52	145	93	41	113	–	–	–	–	–
Frankreich	39	48	40	22	23	1	0	0	1	0
Spanien	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	13	5	14
Schweiz	69	174	107	57	147	1	2	2	1	2
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	16	17	14	11	12	1	1	0	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	74	69	58	53	49	45	48	44	39	42
Lettland	3	5	3	3	5	–	–	–	–	–
Estland	2	4	4	2	4	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	36	62	43	1	2	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 459	16 389	8 559	4 107	9 352	1 288	3 394	2 937	1 260	3 339

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	149	104	104	–	45	45	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	470	263	263	–	207	207	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 089</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>–</b>	<b>459</b>	<b>459</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 144	1 576	–	1 576	1 568	1	1 567
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	863	604	–	604	259	125	134
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	102	57	–	57	45	–	45
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 023</b>	<b>2 870</b>	<b>–</b>	<b>2 870</b>	<b>2 154</b>	<b>251</b>	<b>1 903</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	23 442	11 818	850	10 968	11 624	1 386	10 238
30-Fuß Container	Anzahl	329	144	–	144	185	–	185
40-Fuß Container	Anzahl	28 564	13 013	725	12 288	15 551	2 702	12 849
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 595	1 486	–	1 486	1 109	–	1 109
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 039	3 552	–	3 552	3 487	–	3 487
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 461</b>	<b>46 732</b>	<b>2 300</b>	<b>44 432</b>	<b>50 729</b>	<b>6 790</b>	<b>43 939</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 735	13 498	954	12 544	13 237	1 432	11 805
30-Fuß Container	Anzahl	329	144	–	144	185	–	185
40-Fuß Container	Anzahl	29 897	13 880	988	12 892	16 017	3 034	12 983
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 595	1 486	–	1 486	1 109	–	1 109
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 141	3 609	–	3 609	3 532	–	3 532
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>103 573</b>	<b>50 231</b>	<b>2 930</b>	<b>47 301</b>	<b>53 342</b>	<b>7 500</b>	<b>45 842</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**