



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
kg	41	.	605 557 331	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	.	124 048 886	26	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
.	24	x	474 688	17	1499	Wäsche. . . . .	-	-
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren . . . . .	16	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
Güter-	.	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	.	.	.	.	1512	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
	.	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	.	.	.	.	.	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	-	-
	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 2017



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Februar 2017**

**Bestell-Nr. H 21 3 2017 02**  
**(Kennziffer H II – m 2/17)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juni 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
01	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	
01.1	Getreide	
01.2	Kartoffeln	
01.3	Zuckerrüben	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen	
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	
01.8	Lebende Tiere	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	
02	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	
02.1	Kohle	
02.2	Erdöl	
02.3	Erdgas	
03	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	
03.1	Eisenerze	
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	
04	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel	
04.7	Getränke	
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)	
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)	
05	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>	
05.1	Textilien	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	
05.3	Leder und Lederwaren	
06	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
07	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>	
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
08	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>	
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
08.7	Spalt- und Brutstoffe	

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
09	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	<b>Fahrzeuge</b>	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	<b>Post, Pakete</b>	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>	
18.0	Sammelgut	
19	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1996 bis 2017 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017									
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	8 109	10 664	236	213	1 807	2 421	6 066	8 030
	Dezember	8 243	9 278	202	174	1 730	2 034	6 311	7 071
2017	Januar	9 679	9 975	206	169	2 100	2 248	7 373	7 558
	Februar	7 785	10 775	190	162	1 825	2 441	5 770	8 172
	März	...	...	...	...	...	...	...	...
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2017 gegenüber Jan. – Feb. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	771	772	806	1 428	1 577	+149	+10,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	328	281	290	532	571	+38	+7,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	443	490	516	896	1 006	+111	+12,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	493	402	444	948	846	–102	–10,8
Güterversand	488	389	502	939	891	–48	–5,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 806	5 470	5 743	11 953	11 213	–740	–6,2
Güterversand	2 370	2 194	2 530	4 657	4 724	+67	+1,4
Gesamtverkehr	9 928	9 227	10 025	19 925	19 252	–673	–3,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 960	1 889	1 954	3 976	3 843	–133	–3,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	46	51	52	95	103	+8	+8,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	7	8	14	16	+1	+8,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	38	43	44	80	87	+7	+8,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	182	136	159	350	295	–55	–15,7
Güterversand	148	105	154	283	260	–23	–8,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	636	579	602	1 296	1 181	–115	–8,8
Güterversand	302	302	359	641	661	+20	+3,1
Gesamtverkehr	1 316	1 173	1 327	2 664	2 499	–165	–6,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	338	319	353	703	673	–31	–4,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	382 587	336 471	354 935	764 692	691 406	–73 286	–9,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 923 319	1 835 257	1 924 671	3 941 307	3 759 928	–181 379	–4,6
Erze, Steine und Erden	2 877 327	2 447 824	2 946 217	5 733 299	5 394 041	–339 258	–5,9
Nahrungs- und Genussmittel	298 626	274 673	274 150	576 236	548 823	–27 413	–4,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	727	2 080	452	1 571	2 533	+961	+61,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	78 640	54 702	60 495	150 661	115 197	–35 465	–23,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 669 674	1 486 147	1 603 689	3 497 145	3 089 836	–407 309	–11,6
Chemische Erzeugnisse	932 563	978 646	963 947	1 915 625	1 942 593	+26 967	+1,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	121 489	135 961	164 696	242 293	300 656	+58 364	+24,1
Metalle; Metallerzeugnisse	555 934	543 110	565 634	1 053 061	1 108 744	+55 684	+5,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 431	11 899	13 964	27 577	25 862	–1 715	–6,2
Fahrzeuge	22 060	18 761	21 063	38 830	39 824	+993	+2,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	5 844	1 731	4 122	11 861	5 853	–6 009	–50,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	285 867	341 460	430 577	510 279	772 037	+261 759	+51,3
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	74 586	63 622	66 407	143 452	130 029	–13 423	–9,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	60	109	83	69	191	+122	+177,4
Sammelgut	–	–	11	–	11	+11	x
Nicht identifizierbare Güter	679 149	692 187	629 433	1 314 901	1 321 620	+6 719	+0,5
Sonstige Güter a. n. g.	974	2 158	283	2 235	2 441	+206	+9,2
<b>Insgesamt</b>	<b>9 927 857</b>	<b>9 226 798</b>	<b>10 024 827</b>	<b>19 925 095</b>	<b>19 251 624</b>	<b>–673 471</b>	<b>–3,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Februar	Januar	Februar	Januar – Februar		Veränderung Jan. – Feb. 2017 gegenüber Jan. – Feb. 2016	
	2016	2017		2016	2017	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	150	146	137	307	283	–24	–7,9
Feste Mineralölerzeugnisse	112	74	91	262	165	–97	–37,1
Andere Mineralölerzeugnisse	1 382	1 266	1 358	2 913	2 624	–290	–9,9
Eisenerze, NE-Metallerze	1 949	1 864	2 033	4 007	3 897	–110	–2,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	460	471	494	869	964	+95	+11,0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	765	416	731	1 399	1 147	–252	–18,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	66	87	90	143	177	+34	+23,7
Chemische Grundstoffe	718	752	760	1 489	1 513	+24	+1,6
Übrige Gütergruppen	4 326	4 151	4 331	8 535	8 482	–53	–0,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 928</b>	<b>9 227</b>	<b>10 025</b>	<b>19 925</b>	<b>19 252</b>	<b>–673</b>	<b>–3,4</b>
darunter Gefahrgut	2 111	1 989	2 060	4 358	4 049	–310	–7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 751	1 562	1 752	3 315	3 314	+0	+0
Grenzüberschreitender Empfang	5 806	5 470	5 743	11 953	11 213	–740	–6,2
Grenzüberschreitender Versand	2 370	2 194	2 530	4 657	4 724	+67	+1,4

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	7	7	6	6	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Polen	1	0	0	1	0	2	1	1	2	1
Zusammen	12	12	10	11	11	2	1	1	2	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	97	125	76	70	92	1	2	1	1	2
Niederlande	42	58	47	33	44	–	–	–	–	–
Belgien	6	8	6	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	–	–	1	1	0	–	–
Polen	15	12	11	12	10	13	12	10	7	6
Zusammen	161	204	140	117	149	15	14	11	8	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	678	1 172	842	521	911	54	103	81	52	99
Niederlande	849	1 864	1 184	619	1 320	50	119	82	47	112
Belgien	73	220	121	42	124	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	14	10	5	10	–	–	–	–	–
Frankreich	5	7	5	4	6	–	–	–	–	–
Schweiz	31	72	47	25	57	–	–	–	–	–
Tschechien	10	14	11	2	2	1	1	0	–	–
Polen	17	16	13	16	15	47	45	42	44	44
Unbekannte Flaggen	3	5	2	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 673	3 382	2 236	1 234	2 444	152	268	205	143	255
Rheingebiet										
Deutschland	858	1 787	1 029	573	1 182	160	432	290	147	403
Norwegen	3	5	2	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 376	9 937	4 420	2 155	5 866	770	2 189	1 599	764	2 176
Belgien	416	1 301	605	192	559	5	16	11	5	16
Luxemburg	51	142	73	35	101	–	–	–	–	–
Frankreich	28	29	23	21	17	–	–	–	–	–
Schweiz	59	154	78	48	122	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	9	7	6	3	2	1	1	1	1	1
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	21	37	24	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4 834	13 420	6 271	3 040	7 871	936	2 638	1 901	917	2 595
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 640	3 091	1 954	1 170	2 191	215	538	373	200	504
Norwegen	3	5	2	2	4	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	4 271	11 862	5 654	2 811	7 234	820	2 308	1 681	811	2 288
Belgien	495	1 528	732	236	685	5	16	11	5	16
Luxemburg	58	155	83	40	111	–	–	–	–	–
Frankreich	33	36	28	25	23	–	–	–	–	–
Schweiz	90	226	125	73	179	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	13	17	13	4	4	2	1	1	–	–
Polen	42	35	30	32	29	63	58	53	54	51
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Estland	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Australien/Ozeanien	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	24	42	26	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 680	17 018	8 657	4 402	10 475	1 105	2 921	2 119	1 070	2 859

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2017 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	208	131	131	–	77	77	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	497	247	247	–	250	250	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 202</b>	<b>625</b>	<b>625</b>	<b>–</b>	<b>577</b>	<b>577</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 020	876	–	876	1 144	45	1 099
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	576	318	–	318	258	136	122
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4	2	–	2	2	–	2
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 178</b>	<b>1 515</b>	<b>–</b>	<b>1 515</b>	<b>1 663</b>	<b>317</b>	<b>1 346</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 120	10 892	973	9 919	11 228	1 409	9 819
30-Fuß Container	Anzahl	380	176	30	146	204	–	204
40-Fuß Container	Anzahl	26 158	12 188	891	11 297	13 970	2 609	11 361
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 251	1 192	60	1 132	1 059	–	1 059
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 469	3 242	–	3 242	3 227	–	3 227
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 763</b>	<b>43 077</b>	<b>2 935</b>	<b>40 142</b>	<b>46 686</b>	<b>6 627</b>	<b>40 059</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 348	11 899	1 104	10 795	12 449	1 531	10 918
30-Fuß Container	Anzahl	380	176	30	146	204	–	204
40-Fuß Container	Anzahl	27 231	12 753	1 138	11 615	14 478	2 995	11 483
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 251	1 192	60	1 132	1 059	–	1 059
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 473	3 244	–	3 244	3 229	–	3 229
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>94 143</b>	<b>45 217</b>	<b>3 560</b>	<b>41 657</b>	<b>48 926</b>	<b>7 521</b>	<b>41 405</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**