



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4 3 029 310
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
.	11	.	2 885 581	30	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
.	4	.	97 467	16	1399	daraus (ohne Bekleidung). . . . .	5	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	4	x	116 086	10	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Bekleidung . . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
kg	55	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	2	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
t	7	.	.	.	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	41	.	605 557 331	30	1418	und Berufsbekleidung). . . . .	11	x
kg	11	.	124 048 886	26	1419	Wäsche. . . . .	12	x
.	24	x	474 688	17	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	-	-
.	24	x	465 843	18	1431	Pelzwaren . . . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1439	Strumpfwaren. . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1499	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
.	26	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
ereitet	.	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
Güter-	.	.	.	.	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
.	.	.	.	.	1520	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
.	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	.	Schuhe . . . . .	-	-
.	.	.	.	.	.	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
.	.	.	.	.	.	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2016



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2016**

**Bestell-Nr. H123 2016 12**  
**(Kennziffer H I – m 12/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2015 bis Dezember 2016 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2015 bis Dezember 2016 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2016 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2016 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2016 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2016 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2016 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2016 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2016 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

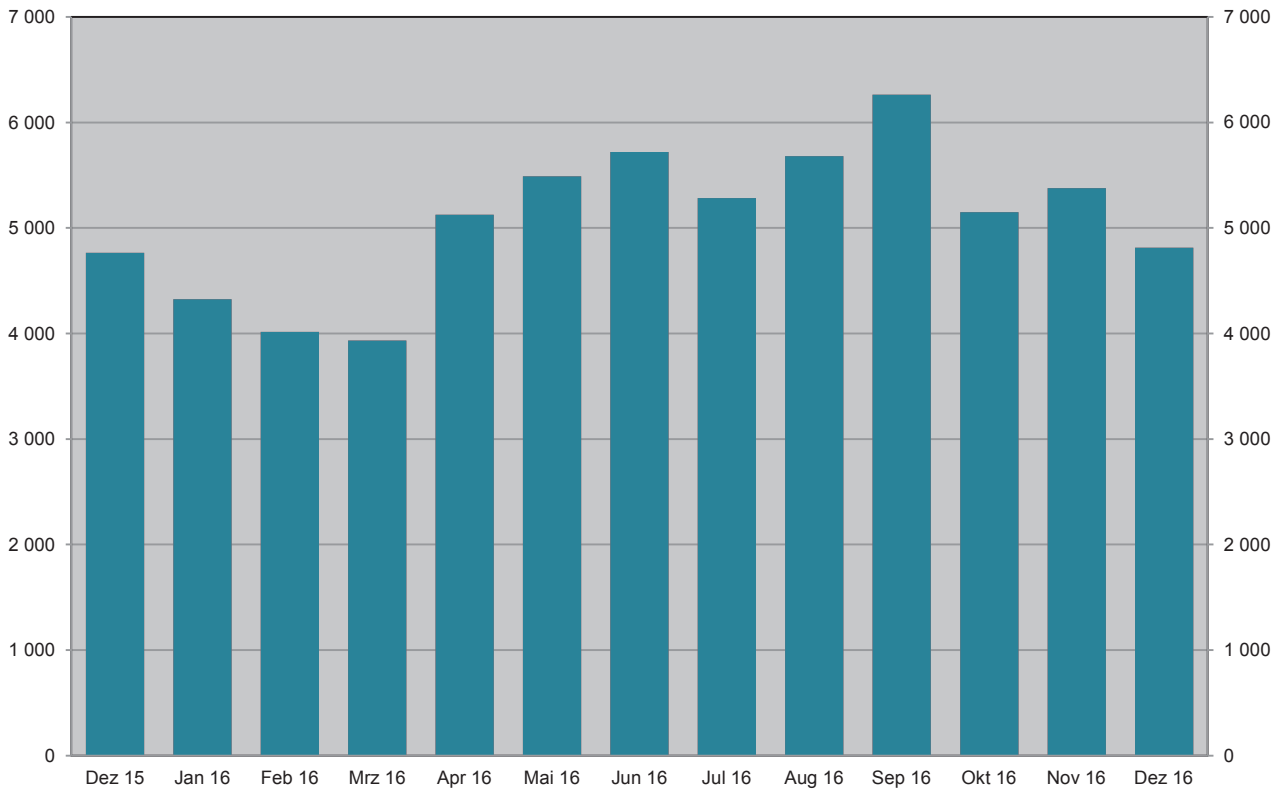
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

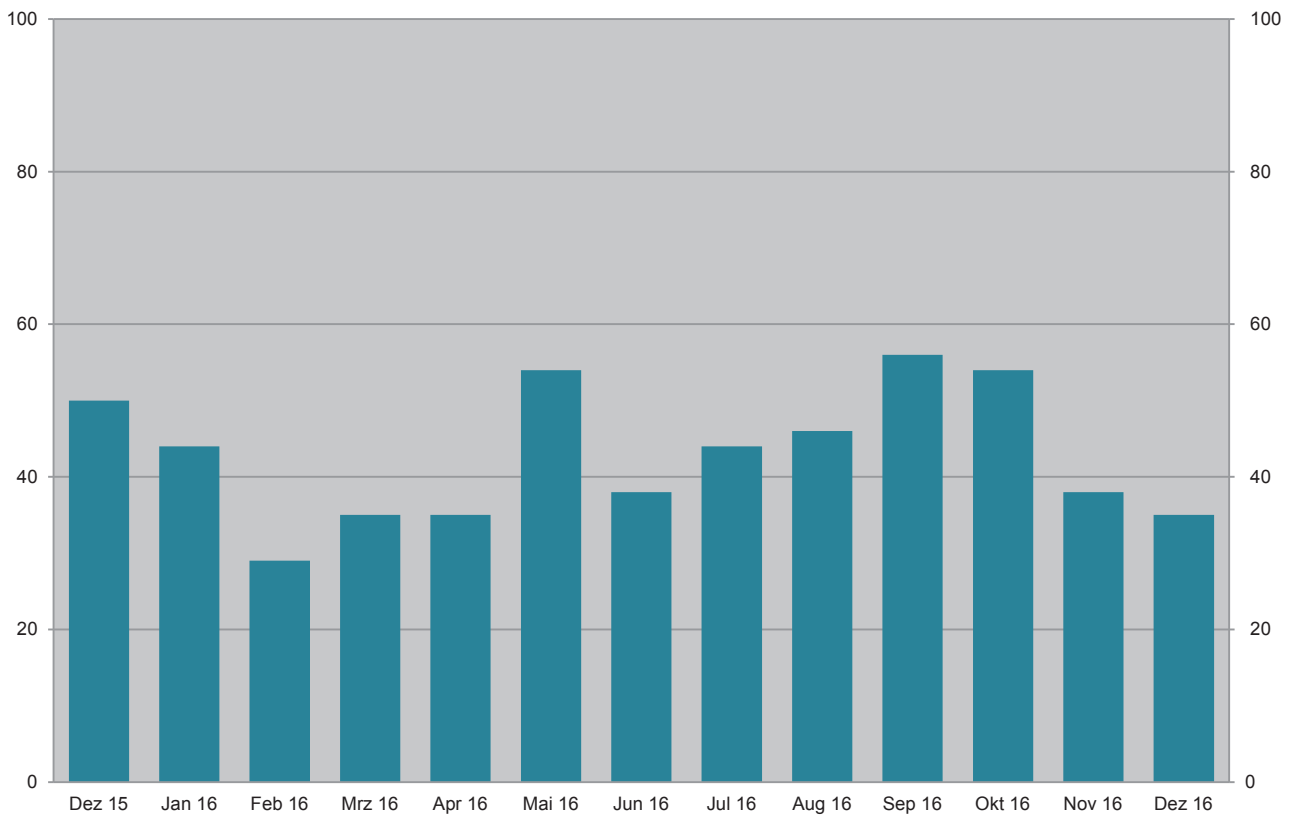


### Unfälle mit Personenschaden Dezember 2015 bis Dezember 2016



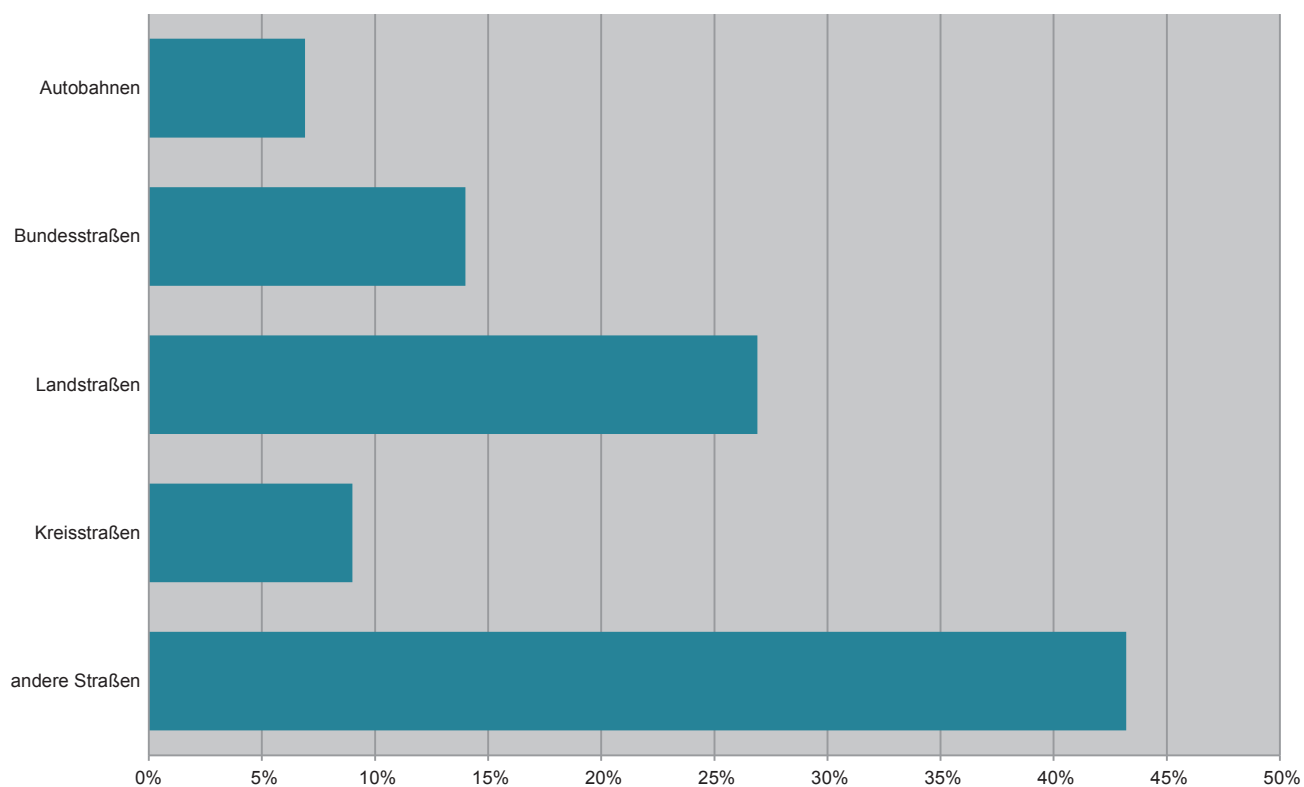
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Getötete Dezember 2015 bis Dezember 2016



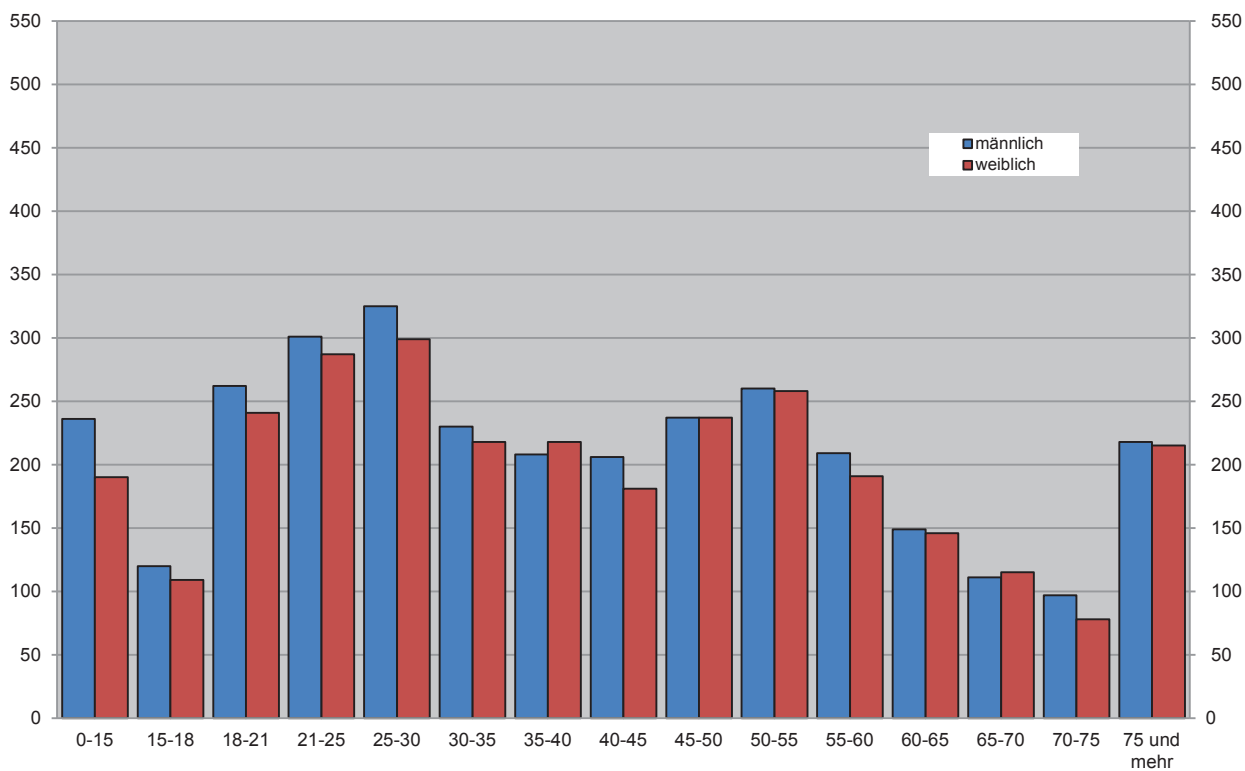
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden Dezember 2016 nach Straßenarten



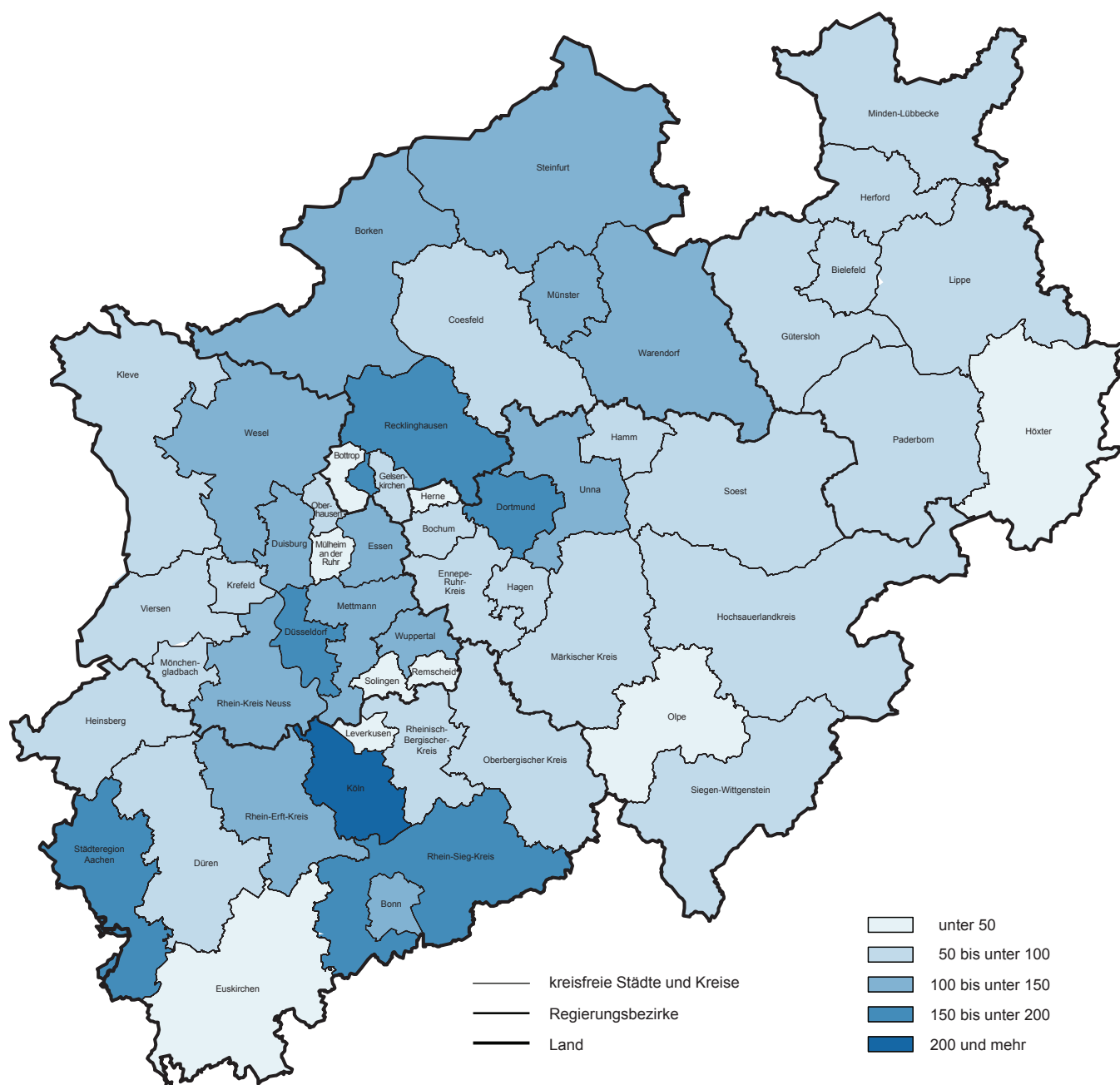
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2016 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden  
in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2016**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2016

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	641 478	62 051	579 427	564 941	79 591	523	13 575	65 493

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 814	4 763	+1,1
davon			
mit Getöteten	35	50	−30,0
mit Verletzten	4 779	4 713	+1,4
davon			
mit Schwerverletzten	877	880	−0,3
mit Leichtverletzten	3 902	3 833	+1,8
mit nur Sachschaden insgesamt	51 106	49 645	+2,9
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 160	791	+46,6
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	321	330	−2,7
ohne Einfluss berauschender Mittel	49 625	48 524	+2,3
davon			
innerhalb von Ortschaften	41 567	40 765	+2,0
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	5 190	4 966	+4,5
auf Autobahnen	2 868	2 793	+2,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Dezember 2016				dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	331	2	95	416	327	5	101	386	+1,2	x	-5,9	+7,8
Bundesstraßen	a	672	6	153	815	640	7	160	775	+5,0	x	-4,4	+5,2
	b	462	2	88	533	422	2	86	487	+9,5	–	+2,3	+9,4
	c	210	4	65	282	218	5	74	288	-3,7	x	-12,2	-2,1
Landstraßen	a	1 297	15	326	1 414	1 276	21	311	1 398	+1,6	-28,6	+4,8	+1,1
	b	945	6	207	1 009	887	6	176	939	+6,5	–	+17,6	+7,5
	c	352	9	119	405	389	15	135	459	-9,5	x	-11,9	-11,8
Kreisstraßen	a	432	4	119	417	455	7	112	470	-5,1	x	+6,3	-11,3
	b	297	1	61	298	346	4	69	355	-14,2	x	-11,6	-16,1
	c	135	3	58	119	109	3	43	115	+23,9	–	+34,9	+3,5
Andere Straßen	a	2 082	8	304	2 098	2 065	11	342	2 073	+0,8	x	-11,1	+1,2
	b	2 004	8	285	2 013	1 986	10	320	1 995	+0,9	x	-10,9	+0,9
	c	78	–	19	85	79	1	22	78	-1,3	x	-13,6	+9,0
Insgesamt	a	4 814	35	997	5 160	4 763	51	1 026	5 102	+1,1	-31,4	-2,8	+1,1
	b	3 708	17	641	3 853	3 641	22	651	3 776	+1,8	-22,7	-1,5	+2,0
	c	1 106	18	356	1 307	1 122	29	375	1 326	-1,4	-37,9	-5,1	-1,4

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Dezember 2016				dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	720	11	241	624	609	13	252	489	+18,2	-15,4	-4,4	+27,6
	b	388	3	104	348	321	3	112	256	+20,9	-	-7,1	+35,9
	c	332	8	137	276	288	10	140	233	+15,3	x	-2,1	+18,5
Abbiege-Unfall	a	850	5	171	943	843	5	157	928	+0,8	-	+8,9	+1,6
	b	731	4	136	758	724	3	129	747	+1,0	x	+5,4	+1,5
	c	119	1	35	185	119	2	28	181	-	x	+25,0	+2,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	946	6	154	1 086	949	5	176	1 098	-0,3	x	-12,5	-1,1
	b	809	2	104	910	762	-	112	860	+6,2	x	-7,1	+5,8
	c	137	4	50	176	187	5	64	238	-26,7	x	-21,9	-26,1
Überschreiten- Unfall	a	405	5	138	308	443	13	136	323	-8,6	x	+1,5	-4,6
	b	394	5	130	302	421	10	127	310	-6,4	x	+2,4	-2,6
	c	11	-	8	6	22	3	9	13	-50,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	203	-	29	197	196	-	28	187	+3,6	-	+3,6	+5,3
	b	199	-	29	192	190	-	26	179	+4,7	-	+11,5	+7,3
	c	4	-	-	5	6	-	2	8	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 177	4	159	1 506	1 162	10	162	1 536	+1,3	x	-1,9	-2,0
	b	742	1	69	907	743	2	56	959	-0,1	x	+23,2	-5,4
	c	435	3	90	599	419	8	106	577	+3,8	x	-15,1	+3,8
Sonstiger Unfall	a	513	4	105	496	561	5	115	541	-8,6	x	-8,7	-8,3
	b	445	2	69	436	480	4	89	465	-7,3	x	-22,5	-6,2
	c	68	2	36	60	81	1	26	76	-16,0	x	+38,5	-21,1
Insgesamt	a	4 814	35	997	5 160	4 763	51	1 026	5 102	+1,1	-31,4	-2,8	+1,1
	b	3 708	17	641	3 853	3 641	22	651	3 776	+1,8	-22,7	-1,5	+2,0
	c	1 106	18	356	1 307	1 122	29	375	1 326	-1,4	-37,9	-5,1	-1,4

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammenstoß mit b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
Dezember 2016					dagegen Dezember 2015					Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	411	–	61	443	381	1	38	441	+7,9	x	+60,5	+0,5
	b	361	–	54	373	328	1	31	357	+10,1	x	+74,2	+4,5
	c	50	–	7	70	53	–	7	84	–5,7	–	–	–16,7
vorausfährt oder wartet	a	801	1	99	1 043	821	3	85	1 115	–2,4	x	+16,5	–6,5
	b	488	–	34	615	520	–	23	693	–6,2	–	+47,8	–11,3
	c	313	1	65	428	301	3	62	422	+4,0	x	+4,8	+1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	223	3	27	250	204	–	33	226	+9,3	x	–18,2	+10,6
	b	158	1	16	169	138	–	17	148	+14,5	x	–5,9	+14,2
	c	65	2	11	81	66	–	16	78	–1,5	x	–31,3	+3,8
entgegenkommt	a	273	1	88	365	239	5	88	307	+14,2	x	–	+18,9
	b	180	1	43	218	165	–	41	195	+9,1	x	+4,9	+11,8
	c	93	–	45	147	74	5	47	112	+25,7	x	–4,3	+31,3
einbiegt oder kreuzt	a	1 266	8	218	1 487	1 287	11	250	1 503	–1,6	x	–12,8	–1,1
	b	1 082	4	153	1 227	1 040	5	168	1 167	+4,0	x	–8,9	+5,1
	c	184	4	65	260	247	6	82	336	–25,5	x	–20,7	–22,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	792	9	215	644	821	17	200	666	–3,5	x	+7,5	–3,3
	a	774	9	205	632	791	12	189	647	–2,1	x	+8,5	–2,3
	c	18	–	10	12	30	5	11	19	–40,0	x	–9,1	–36,8
Aufprall auf Hindernis	a	26	–	9	22	37	–	11	32	–29,7	–	x	–31,3
	b	17	–	7	12	20	–	3	18	–15,0	–	x	–33,3
	c	9	–	2	10	17	–	8	14	x	–	x	–28,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	283	7	103	246	281	4	111	211	+0,7	x	–7,2	+16,6
	b	102	–	29	103	119	3	45	99	–14,3	x	–35,6	+4,0
	c	181	7	74	143	162	1	66	112	+11,7	x	+12,1	+27,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	222	5	87	183	191	9	81	157	+16,2	x	+7,4	+16,6
	b	73	1	22	63	75	–	28	56	–2,7	x	–21,4	+12,5
	c	149	4	65	120	116	9	53	101	+28,4	x	+22,6	+18,8
Unfall anderer Art	a	517	1	90	477	501	1	129	444	+3,2	–	–30,2	+7,4
	b	473	1	78	441	445	1	106	396	+6,3	–	–26,4	+11,4
	c	44	–	12	36	56	–	23	48	–21,4	–	–47,8	–25,0
Insgesamt	a	4 814	35	997	5 160	4 763	51	1 026	5 102	+1,1	–31,4	–2,8	+1,1
	b	3 708	17	641	3 853	3 641	22	651	3 776	+1,8	–22,7	–1,5	+2,0
	c	1 106	18	356	1 307	1 122	29	375	1 326	–1,4	–37,9	–5,1	–1,4

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

### innerhalb von Ortschaften

1.12.	Donnerstag	162	–	21	141	–	25	163	39	201
2.12.	Freitag	176	2	21	153	2	21	175	39	215
3.12.	Samstag	124	–	21	103	–	23	136	41	165
4.12.	Sonntag	72	–	20	52	–	21	69	30	102
5.12.	Montag	150	–	19	131	–	19	157	31	181
6.12.	Dienstag	185	1	39	145	1	44	167	38	223
7.12.	Mittwoch	133	–	21	112	–	23	135	16	149
8.12.	Donnerstag	132	1	27	104	1	28	145	28	160
9.12.	Freitag	163	1	25	137	1	27	167	28	191
10.12.	Samstag	118	1	24	93	1	26	133	29	147
11.12.	Sonntag	53	–	11	42	–	11	48	20	73
12.12.	Montag	154	1	16	137	1	18	159	22	176
13.12.	Dienstag	160	–	22	138	–	22	163	20	180
14.12.	Mittwoch	155	2	21	132	2	21	157	14	169
15.12.	Donnerstag	138	–	24	114	–	25	146	29	167
16.12.	Freitag	155	2	24	129	2	25	157	23	178
17.12.	Samstag	91	–	15	76	–	15	93	35	126
18.12.	Sonntag	57	–	10	47	–	10	61	24	81
19.12.	Montag	148	–	30	118	–	31	149	25	173
20.12.	Dienstag	163	1	29	133	1	30	175	36	199
21.12.	Mittwoch	148	2	23	123	2	27	146	21	169
22.12.	Donnerstag	177	1	23	153	1	25	190	27	204
23.12.	Freitag	130	–	12	118	–	13	146	21	151
24.12.	Samstag	58	–	12	46	–	12	56	21	79
25.12.	Sonntag	34	–	6	28	–	7	49	22	56
26.12.	Montag	36	–	4	32	–	4	40	16	52
27.12.	Dienstag	90	–	13	77	–	16	99	16	106
28.12.	Mittwoch	60	–	15	45	–	17	65	17	77
29.12.	Donnerstag	113	1	19	93	1	24	116	17	130
30.12.	Freitag	123	1	21	101	1	23	131	16	139
31.12.	Samstag	50	–	8	42	–	8	60	20	70
<b>Zusammen</b>		<b>3 708</b>	<b>17</b>	<b>596</b>	<b>3 095</b>	<b>17</b>	<b>641</b>	<b>3 853</b>	<b>781</b>	<b>4 489</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.12.	Donnerstag	39	–	5	34	–	5	50	15	54
2.12.	Freitag	41	–	12	29	–	14	53	12	53
3.12.	Samstag	42	–	9	33	–	11	62	22	64
4.12.	Sonntag	27	–	7	20	–	8	34	15	42
5.12.	Montag	35	–	10	25	–	10	37	12	47
6.12.	Dienstag	53	–	14	39	–	20	58	9	62
7.12.	Mittwoch	37	1	10	26	1	11	44	6	43
8.12.	Donnerstag	46	–	15	31	–	18	53	10	56
9.12.	Freitag	48	–	9	39	–	12	59	17	65
10.12.	Samstag	32	–	12	20	–	14	46	10	42
11.12.	Sonntag	31	1	11	19	1	18	35	8	39
12.12.	Montag	41	2	7	32	2	11	50	13	54
13.12.	Dienstag	47	–	8	39	–	10	51	12	59
14.12.	Mittwoch	50	1	12	37	1	14	58	14	64
15.12.	Donnerstag	36	1	6	29	1	7	41	18	54
16.12.	Freitag	51	1	17	33	1	25	64	15	66
17.12.	Samstag	25	1	5	19	1	6	25	20	45
18.12.	Sonntag	25	–	9	16	–	12	28	15	40
19.12.	Montag	44	2	9	33	2	14	47	13	57
20.12.	Dienstag	46	–	10	36	–	11	54	17	63
21.12.	Mittwoch	47	2	13	32	2	14	47	17	64
22.12.	Donnerstag	30	–	5	25	–	9	34	12	42
23.12.	Freitag	28	–	4	24	–	5	42	6	34
24.12.	Samstag	17	2	6	9	2	6	18	8	25
25.12.	Sonntag	14	1	4	9	1	4	15	9	23
26.12.	Montag	18	–	6	12	–	8	17	6	24
27.12.	Dienstag	24	–	9	15	–	11	30	12	36
28.12.	Mittwoch	19	–	5	14	–	5	26	7	26
29.12.	Donnerstag	42	–	12	30	–	15	50	11	53
30.12.	Freitag	58	2	15	41	2	19	68	11	69
31.12.	Samstag	13	1	5	7	1	9	11	7	20
<b>Zusammen</b>		<b>1 106</b>	<b>18</b>	<b>281</b>	<b>807</b>	<b>18</b>	<b>356</b>	<b>1 307</b>	<b>379</b>	<b>1 485</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.12.	Donnerstag	201	–	26	175	–	30	213	54	255
2.12.	Freitag	217	2	33	182	2	35	228	51	268
3.12.	Samstag	166	–	30	136	–	34	198	63	229
4.12.	Sonntag	99	–	27	72	–	29	103	45	144
5.12.	Montag	185	–	29	156	–	29	194	43	228
6.12.	Dienstag	238	1	53	184	1	64	225	47	285
7.12.	Mittwoch	170	1	31	138	1	34	179	22	192
8.12.	Donnerstag	178	1	42	135	1	46	198	38	216
9.12.	Freitag	211	1	34	176	1	39	226	45	256
10.12.	Samstag	150	1	36	113	1	40	179	39	189
11.12.	Sonntag	84	1	22	61	1	29	83	28	112
12.12.	Montag	195	3	23	169	3	29	209	35	230
13.12.	Dienstag	207	–	30	177	–	32	214	32	239
14.12.	Mittwoch	205	3	33	169	3	35	215	28	233
15.12.	Donnerstag	174	1	30	143	1	32	187	47	221
16.12.	Freitag	206	3	41	162	3	50	221	38	244
17.12.	Samstag	116	1	20	95	1	21	118	55	171
18.12.	Sonntag	82	–	19	63	–	22	89	39	121
19.12.	Montag	192	2	39	151	2	45	196	38	230
20.12.	Dienstag	209	1	39	169	1	41	229	53	262
21.12.	Mittwoch	195	4	36	155	4	41	193	38	233
22.12.	Donnerstag	207	1	28	178	1	34	224	39	246
23.12.	Freitag	158	–	16	142	–	18	188	27	185
24.12.	Samstag	75	2	18	55	2	18	74	29	104
25.12.	Sonntag	48	1	10	37	1	11	64	31	79
26.12.	Montag	54	–	10	44	–	12	57	22	76
27.12.	Dienstag	114	–	22	92	–	27	129	28	142
28.12.	Mittwoch	79	–	20	59	–	22	91	24	103
29.12.	Donnerstag	155	1	31	123	1	39	166	28	183
30.12.	Freitag	181	3	36	142	3	42	199	27	208
31.12.	Samstag	63	1	13	49	1	17	71	27	90
<b>Insgesamt</b>		<b>4 814</b>	<b>35</b>	<b>877</b>	<b>3 902</b>	<b>35</b>	<b>997</b>	<b>5 160</b>	<b>1 160</b>	<b>5 974</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Donnerstag	15	–	1	14	–	1	22	8	23
2.12.	Freitag	15	–	3	12	–	4	21	8	23
3.12.	Samstag	15	–	4	11	–	4	22	7	22
4.12.	Sonntag	7	–	3	4	–	4	8	6	13
5.12.	Montag	9	–	1	8	–	1	10	2	11
6.12.	Dienstag	17	–	5	12	–	8	16	4	21
7.12.	Mittwoch	15	–	5	10	–	5	21	1	16
8.12.	Donnerstag	14	–	6	8	–	7	14	3	17
9.12.	Freitag	22	–	3	19	–	3	30	11	33
10.12.	Samstag	11	–	–	11	–	–	20	4	15
11.12.	Sonntag	5	–	3	2	–	7	7	6	11
12.12.	Montag	15	1	2	12	1	5	19	4	19
13.12.	Dienstag	10	–	1	9	–	1	11	2	12
14.12.	Mittwoch	18	–	5	13	–	5	20	8	26
15.12.	Donnerstag	13	–	1	12	–	1	17	7	20
16.12.	Freitag	12	–	3	9	–	5	14	4	16
17.12.	Samstag	6	–	1	5	–	1	6	6	12
18.12.	Sonntag	11	–	7	4	–	10	9	8	19
19.12.	Montag	13	1	3	9	1	5	14	6	19
20.12.	Dienstag	9	–	1	8	–	1	10	7	16
21.12.	Mittwoch	14	–	4	10	–	4	13	4	18
22.12.	Donnerstag	8	–	–	8	–	–	11	6	14
23.12.	Freitag	7	–	1	6	–	1	8	3	10
24.12.	Samstag	10	–	4	6	–	4	13	3	13
25.12.	Sonntag	4	–	1	3	–	1	6	6	10
26.12.	Montag	4	–	–	4	–	–	5	2	6
27.12.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	12	4	10
28.12.	Mittwoch	3	–	–	3	–	–	5	4	7
29.12.	Donnerstag	6	–	1	5	–	1	9	4	10
30.12.	Freitag	14	–	2	12	–	3	19	3	17
31.12.	Samstag	3	–	1	2	–	2	4	3	6
<b>Zusammen</b>		<b>331</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>416</b>	<b>154</b>	<b>485</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	426	496	-14,1	—	2	x	62	78	-20,5	364	416	-12,5
	b	236	267	-11,6	—	—	—	37	44	-15,9	199	223	-10,8
	c	190	229	-17,0	—	2	x	25	34	-26,5	165	193	-14,5
15 – 18	a	229	277	-17,3	—	3	x	40	46	-13,0	189	228	-17,1
	b	120	163	-26,4	—	2	x	29	30	-3,3	91	131	-30,5
	c	109	114	-4,4	—	1	x	11	16	-31,3	98	97	+1,0
18 – 21	a	503	496	+1,4	—	4	x	72	74	-2,7	431	418	+3,1
	b	262	264	-0,8	—	3	x	41	32	+28,1	221	229	-3,5
	c	241	232	+3,9	—	1	x	31	42	-26,2	210	189	+11,1
21 – 25	a	588	553	+6,3	3	2	x	96	76	+26,3	489	475	+2,9
	b	301	306	-1,6	3	2	x	52	52	—	246	252	-2,4
	c	287	247	+16,2	—	—	—	44	24	+83,3	243	223	+9,0
25 – 30	a	624	579	+7,8	3	2	x	68	75	-9,3	553	502	+10,2
	b	325	306	+6,2	3	2	x	43	44	-2,3	279	260	+7,3
	c	299	273	+9,5	—	—	—	25	31	-19,4	274	242	+13,2
30 – 35	a	448	497	-9,9	1	3	x	39	66	-40,9	408	428	-4,7
	b	230	263	-12,5	1	3	x	24	47	-48,9	205	213	-3,8
	c	218	234	-6,8	—	—	—	15	19	-21,1	203	215	-5,6
35 – 40	a	426	397	+7,3	1	—	x	67	53	+26,4	358	344	+4,1
	b	208	214	-2,8	1	—	x	42	32	+31,3	165	182	-9,3
	c	218	183	+19,1	—	—	—	25	21	+19,0	193	162	+19,1
40 – 45	a	387	404	-4,2	1	2	x	50	56	-10,7	336	346	-2,9
	b	206	200	+3,0	1	1	—	30	32	-6,3	175	167	+4,8
	c	181	204	-11,3	—	1	x	20	24	-16,7	161	179	-10,1
45 – 50	a	474	460	+3,0	1	—	x	73	72	+1,4	400	388	+3,1
	b	237	249	-4,8	1	—	x	38	48	-20,8	198	201	-1,5
	c	237	211	+12,3	—	—	—	35	24	+45,8	202	187	+8,0
50 – 55	a	518	511	+1,4	—	7	x	91	90	+1,1	427	414	+3,1
	b	260	266	-2,3	—	5	x	37	56	-33,9	223	205	+8,8
	c	258	245	+5,3	—	2	x	54	34	+58,8	204	209	-2,4
55 – 60	a	400	363	+10,2	2	—	x	67	61	+9,8	331	302	+9,6
	b	209	212	-1,4	1	—	x	40	44	-9,1	168	168	—
	c	191	151	+26,5	1	—	x	27	17	+58,8	163	134	+21,6
60 – 65	a	295	256	+15,2	2	3	x	60	46	+30,4	233	207	+12,6
	b	149	133	+12,0	1	2	x	36	28	+28,6	112	103	+8,7
	c	146	123	+18,7	1	1	—	24	18	+33,3	121	104	+16,3
65 – 70	a	226	199	+13,6	2	5	x	43	39	+10,3	181	155	+16,8
	b	111	101	+9,9	1	2	x	21	20	+5,0	89	79	+12,7
	c	115	98	+17,3	1	3	x	22	19	+15,8	92	76	+21,1
70 – 75	a	175	210	-16,7	4	4	—	33	61	-45,9	138	145	-4,8
	b	97	106	-8,5	3	1	x	18	31	-41,9	76	74	+2,7
	c	78	104	-25,0	1	3	x	15	30	-50,0	62	71	-12,7
75 und mehr	a	433	441	-1,8	15	14	+7,1	129	130	-0,8	289	297	-2,7
	b	218	215	+1,4	11	9	x	56	60	-6,7	151	146	+3,4
	c	215	226	-4,9	4	5	x	73	70	+4,3	138	151	-8,6
Zusammen	a	6 152	6 139	+0,2	35	51	-31,4	990	1 023	-3,2	5 127	5 065	+1,2
	b	3 169	3 265	-2,9	27	32	-15,6	544	600	-9,3	2 598	2 633	-1,3
	c	2 983	2 874	+3,8	8	19	x	446	423	+5,4	2 529	2 432	+4,0
Ohne Angabe	a	40	40	—	—	—	—	7	3	x	33	37	-10,8
Insgesamt	a	6 192	6 179	+0,2	35	51	-31,4	997	1 026	-2,8	5 160	5 102	+1,1

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	242	253	-4,3	1	2	x	52	59	-11,9	189	192	-1,6
	b	224	233	-3,9	1	1	-	48	54	-11,1	175	178	-1,7
	c	18	20	-10,0	-	1	x	4	5	x	14	14	-
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	240	247	-2,8	1	1	-	52	56	-7,1	187	190	-1,6
	b	222	230	-3,5	1	1	-	48	51	-5,9	173	178	-2,8
	c	18	17	+5,9	-	-	-	4	5	x	14	12	+16,7
E-Bikes													
	a	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	2	4	x	-	1	x	-	3	x	2	-	x
	b	2	3	x	-	-	-	-	3	x	2	-	x
	c	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	150	222	-32,4	1	5	x	40	67	-40,3	109	150	-27,3
	b	127	167	-24,0	-	3	x	30	46	-34,8	97	118	-17,8
	c	23	55	-58,2	1	2	x	10	21	-52,4	12	32	-62,5
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	147	220	-33,2	1	4	x	38	67	-43,3	108	149	-27,5
	b	125	167	-25,1	-	3	x	28	46	-39,1	97	118	-17,8
	c	22	53	-58,5	1	1	-	10	21	-52,4	11	31	-64,5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	3	2	x	-	1	x	2	-	x	1	1	-
	b	2	-	x	-	-	-	2	-	x	-	-	-
	c	1	2	x	-	1	x	-	-	-	1	1	-
Personenkraftwagen													
	a	3 626	3 472	+4,4	16	19	-15,8	517	468	+10,5	3 093	2 985	+3,6
	b	2 139	2 034	+5,2	2	2	-	208	176	+18,2	1 929	1 856	+3,9
	c	1 487	1 438	+3,4	14	17	-17,6	309	292	+5,8	1 164	1 129	+3,1
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	822	724	+13,5	1	4	x	128	97	+32,0	693	623	+11,2
	b	446	393	+13,5	-	1	x	50	29	+72,4	396	363	+9,1
	c	376	331	+13,6	1	3	x	78	68	+14,7	297	260	+14,2
Wohnmobilen													
	a	2	-	x	-	-	-	-	-	-	2	-	x
	b	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Bussen													
	a	99	115	-13,9	-	-	-	5	11	x	94	104	-9,6
	b	89	105	-15,2	-	-	-	4	10	x	85	95	-10,5
	c	10	10	-	-	-	-	1	1	-	9	9	-
Güterkraftfahrzeugen													
	a	99	113	-12,4	-	-	-	16	25	-36,0	83	88	-5,7
	b	44	40	+10,0	-	-	-	5	3	x	39	37	+5,4
	c	55	73	-24,7	-	-	-	11	22	-50,0	44	51	-13,7
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	56	64	-12,5	-	-	-	4	8	x	52	56	-7,1
	b	27	22	+22,7	-	-	-	3	-	x	24	22	+9,1
	c	29	42	-31,0	-	-	-	1	8	x	28	34	-17,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	24	26	-7,7	-	-	-	6	10	x	18	16	+12,5
	b	9	12	x	-	-	-	-	3	x	9	9	-
	c	15	14	+7,1	-	-	-	6	7	x	9	7	x
Sattelzugmaschinen													
	a	13	19	-31,6	-	-	-	4	6	x	9	13	x
	b	4	3	x	-	-	-	1	-	x	3	3	-
	c	9	16	x	-	-	-	3	6	x	6	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	2	9	x	-	-	-	1	1	-	1	8	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
	c	2	7	x	-	-	-	1	1	-	1	6	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	7	9	x	1	–	x	–	1	x	6	8	x
	b	5	4	x	1	–	x	–	–	–	4	4	–
	c	2	5	x	–	–	–	–	1	x	2	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 227	4 193	+0,8	19	26	–26,9	631	632	–0,2	3 577	3 535	+1,2
	b	2 629	2 585	+1,7	4	6	x	295	289	+2,1	2 330	2 290	+1,7
	c	1 598	1 608	–0,6	15	20	–25,0	336	343	–2,0	1 247	1 245	+0,2
Fahrrädern	a	1 028	1 032	–0,4	6	7	x	141	174	–19,0	881	851	+3,5
	b	972	946	+2,7	3	3	–	131	154	–14,9	838	789	+6,2
	c	56	86	–34,9	3	4	x	10	20	–50,0	43	62	–30,6
und zwar:													
Pedelets	a	75	55	+36,4	1	3	x	16	11	+45,5	58	41	+41,5
	b	67	43	+55,8	1	1	–	15	8	x	51	34	+50,0
	c	8	12	x	–	2	x	1	3	x	7	7	–
unter 15 Jahren	a	110	120	–8,3	–	–	–	5	9	x	105	111	–5,4
	b	105	114	–7,9	–	–	–	4	8	x	101	106	–4,7
	c	5	6	x	–	–	–	1	1	–	4	5	x
anderen Fahrzeugen	a	33	30	+10,0	1	1	–	4	6	x	28	23	+21,7
	b	33	28	+17,9	1	1	–	4	6	x	28	21	+33,3
	c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Fußgänger	a	887	910	–2,5	9	17	x	221	214	+3,3	657	679	–3,2
	b	865	879	–1,6	9	12	x	211	202	+4,5	645	665	–3,0
	c	22	31	–29,0	–	5	x	10	12	–16,7	12	14	–14,3
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	5	15	x	–	–	–	–	3	x	5	12	x
	b	5	15	x	–	–	–	–	3	x	5	12	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	145	168	–13,7	–	1	x	35	38	–7,9	110	129	–14,7
	b	143	167	–14,4	–	1	x	35	37	–5,4	108	129	–16,3
	c	2	1	x	–	–	–	–	1	x	2	–	x
65 und mehr Jahren	a	216	205	+5,4	7	9	x	75	65	+15,4	134	131	+2,3
	b	213	196	+8,7	7	7	–	73	62	+17,7	133	127	+4,7
	c	3	9	x	–	2	x	2	3	x	1	4	x
Andere Personen	a	17	14	+21,4	–	–	–	–	–	–	17	14	+21,4
	b	12	11	+9,1	–	–	–	–	–	–	12	11	+9,1
	c	5	3	x	–	–	–	–	–	–	5	3	x
Insgesamt	a	6 192	6 179	+0,2	35	51	–31,4	997	1 026	–2,8	5 160	5 102	+1,1
	b	4 511	4 449	+1,4	17	22	–22,7	641	651	–1,5	3 853	3 776	+2,0
	c	1 681	1 730	–2,8	18	29	–37,9	356	375	–5,1	1 307	1 326	–1,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	426	496	–14,1	–	2	x	62	78	–20,5	364	416	–12,5
	b	361	425	–15,1	–	1	x	50	60	–16,7	311	364	–14,6
	c	65	71	–8,5	–	1	x	12	18	–33,3	53	52	+1,9
65 und mehr Jahren	a	834	850	–1,9	21	23	–8,7	205	230	–10,9	608	597	+1,8
	b	673	649	+3,7	13	11	+18,2	165	162	+1,9	495	476	+4,0
	c	161	201	–19,9	8	12	x	40	68	–41,2	113	121	–6,6

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2016					dagegen Dezember 2015	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	426	150	—	110	145	496	183
	b	236	83	—	67	74	267	78
	c	190	67	—	43	71	229	105
15 – 18	a	229	67	37	47	36	277	77
	b	120	24	31	21	14	163	32
	c	109	43	6	26	22	114	45
18 – 21	a	503	382	17	37	28	496	336
	b	262	189	13	20	15	264	169
	c	241	193	4	17	13	232	167
21 – 25	a	588	440	10	54	49	553	388
	b	301	215	7	35	22	306	199
	c	287	225	3	19	27	247	189
25 – 35	a	1 072	771	18	123	96	1 076	723
	b	555	362	17	78	52	569	341
	c	517	409	1	45	44	507	382
35 – 45	a	813	536	16	119	80	801	518
	b	414	245	14	68	38	414	241
	c	399	291	2	51	42	387	277
45 – 55	a	992	580	14	180	123	971	575
	b	497	256	12	103	53	515	267
	c	495	324	2	77	70	456	308
55 – 65	a	695	355	23	137	109	619	295
	b	358	163	22	73	48	345	139
	c	337	192	1	64	61	274	156
65 und mehr	a	834	344	8	205	216	850	376
	b	426	174	8	125	83	422	178
	c	408	170	—	80	133	428	198
Zusammen	a	6 152	3 625	143	1 012	882	6 139	3 471
	b	3 169	1 711	124	590	399	3 265	1 644
	c	2 983	1 914	19	422	483	2 874	1 827
Ohne Angabe	a	40	1	7	16	5	40	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 192	3 626	150	1 028	887	6 179	3 472

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	–	120	168	–14,1	–18,0	–	–8,3	–13,7	
	b	–	81	95	–11,6	+6,4	–	–17,3	–22,1	
	c	–	39	73	–17,0	–36,2	–	+10,3	–2,7	
15 – 18	a	42	59	44	–17,3	–13,0	–11,9	–20,3	–18,2	
	b	40	39	19	–26,4	–25,0	–22,5	–46,2	–26,3	
	c	2	20	25	–4,4	–4,4	x	+30,0	–12,0	
18 – 21	a	19	62	42	+1,4	+13,7	–10,5	–40,3	–33,3	
	b	17	32	19	–0,8	+11,8	–23,5	–37,5	–21,1	
	c	2	30	23	+3,9	+15,6	x	–43,3	–43,5	
21 – 25	a	19	53	49	+6,3	+13,4	–47,4	+1,9	–	
	b	19	32	23	–1,6	+8,0	x	+9,4	–4,3	
	c	–	21	26	+16,2	+19,0	x	–9,5	+3,8	
25 – 35	a	20	125	117	–0,4	+6,6	–10,0	–1,6	–17,9	
	b	18	77	60	–2,5	+6,2	–5,6	+1,3	–13,3	
	c	2	48	57	+2,0	+7,1	x	–6,3	–22,8	
35 – 45	a	21	99	80	+1,5	+3,5	–23,8	+20,2	–	
	b	16	57	37	–	+1,7	–12,5	+19,3	+2,7	
	c	5	42	43	+3,1	+5,1	x	+21,4	–2,3	
45 – 55	a	42	165	107	+2,2	+0,9	–66,7	+9,1	+15,0	
	b	38	101	53	–3,5	–4,1	–68,4	+2,0	–	
	c	4	64	54	+8,6	+5,2	x	+20,3	+29,6	
55 – 65	a	39	144	84	+12,3	+20,3	–41,0	–4,9	+29,8	
	b	37	86	39	+3,8	+17,3	–40,5	–15,1	+23,1	
	c	2	58	45	+23,0	+23,1	x	+10,3	+35,6	
65 und mehr	a	20	188	205	–1,9	–8,5	x	+9,0	+5,4	
	b	20	111	78	+0,9	–2,2	x	+12,6	+6,4	
	c	–	77	127	–4,7	–14,1	–	+3,9	+4,7	
Zusammen	a	222	1 015	896	+0,2	+4,4	–35,6	–0,3	–1,6	
	b	205	616	423	–2,9	+4,1	–39,5	–4,2	–5,7	
	c	17	399	473	+3,8	+4,8	+11,8	+5,8	+2,1	
Ohne Angabe	a	–	17	14	–	–	x	–5,9	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>222</b>	<b>1 032</b>	<b>910</b>	<b>+0,2</b>	<b>+4,4</b>	<b>–32,4</b>	<b>–0,4</b>	<b>–2,5</b>	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		Dezember 2016					dagegen Dezember 2015	
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	2	1
15 – 18	a	–	–	–	–	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	1	–
18 – 21	a	–	–	–	–	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	3	1	1	–	1	2	2
	b	3	1	1	–	1	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	4	4	–	–	–	5	3
	b	4	4	–	–	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	2	2	–	–	–	2	1
	b	2	2	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
45 – 55	a	1	1	–	–	–	7	4
	b	1	1	–	–	–	5	3
	c	–	–	–	–	–	2	1
55 – 65	a	4	2	–	1	1	3	–
	b	2	1	–	–	1	2	–
	c	2	1	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	21	6	–	5	7	23	6
	b	15	4	–	4	4	12	1
	c	6	2	–	1	3	11	5
Zusammen	a	35	16	1	6	9	51	19
	b	27	13	1	4	6	32	11
	c	8	3	–	2	3	19	8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	35	16	1	6	9	51	19

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
15 – 18	a	1	–	2	x	–	x	–	x
	b	1	–	1	x	–	x	–	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
18 – 21	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	–	–	1	–	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
45 – 55	a	1	–	2	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
55 – 65	a	–	1	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	–	x	–	–	x
	c	–	1	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	1	6	9	–8,7	–	x	x	x
	b	1	6	3	+25,0	x	x	x	x
	c	–	–	6	x	x	–	x	x
Zusammen	a	5	7	17	–31,4	–15,8	x	x	x
	b	5	6	7	–15,6	+18,2	x	x	x
	c	–	1	10	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	5	7	17	–31,4	–15,8	x	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2016					dagegen Dezember 2015	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	62	21	—	5	35	78	26
	b	37	13	—	4	20	44	13
	c	25	8	—	1	15	34	13
15 – 18	a	40	7	10	4	11	46	12
	b	29	5	10	3	5	30	7
	c	11	2	—	1	6	16	5
18 – 21	a	72	57	3	3	7	74	49
	b	41	31	2	3	3	32	19
	c	31	26	1	—	4	42	30
21 – 25	a	96	71	3	4	12	76	48
	b	52	36	2	2	7	52	29
	c	44	35	1	2	5	24	19
25 – 35	a	107	75	6	6	15	141	82
	b	67	42	6	4	10	91	47
	c	40	33	—	2	5	50	35
35 – 45	a	117	63	4	17	22	109	64
	b	72	30	4	14	13	64	31
	c	45	33	—	3	9	45	33
45 – 55	a	164	92	6	27	27	162	74
	b	75	32	5	15	11	104	40
	c	89	60	1	12	16	58	34
55 – 65	a	127	60	6	26	17	107	31
	b	76	33	6	15	7	72	18
	c	51	27	—	11	10	35	13
65 und mehr	a	205	70	—	48	75	230	82
	b	95	35	—	29	22	111	43
	c	110	35	—	19	53	119	39
Zusammen	a	990	516	38	140	221	1 023	468
	b	544	257	35	89	98	600	247
	c	446	259	3	51	123	423	221
Ohne Angabe	a	7	1	2	1	—	3	—
	b							
	c							
Insgesamt	a	997	517	40	141	221	1 026	468

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015				
		Anzahl				%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>										
unter 15	a	–	9	38	–20,5	–19,2	–	x	–7,9	
	b	–	5	22	–15,9	–	–	x	–9,1	
	c	–	4	16	–26,5	x	–	x	–6,3	
15 – 18	a	12	3	7	–13,0	x	–16,7	x	x	
	b	11	2	3	–3,3	x	–9,1	x	x	
	c	1	1	4	–31,3	x	x	–	x	
18 – 21	a	4	7	9	–2,7	+16,3	x	x	x	
	b	3	4	3	+28,1	+63,2	x	x	–	
	c	1	3	6	–26,2	–13,3	–	x	x	
21 – 25	a	6	7	7	+26,3	+47,9	x	x	x	
	b	6	5	4	–	+24,1	x	x	x	
	c	–	2	3	+83,3	+84,2	x	–	x	
25 – 35	a	8	15	22	–24,1	–8,5	x	x	–31,8	
	b	7	11	16	–26,4	–10,6	x	x	–37,5	
	c	1	4	6	–20,0	–5,7	x	x	x	
35 – 45	a	4	11	13	+7,3	–1,6	–	+54,5	+69,2	
	b	3	7	7	+12,5	–3,2	x	x	x	
	c	1	4	6	–	–	x	x	x	
45 – 55	a	14	32	25	+1,2	+24,3	x	–15,6	+8,0	
	b	14	21	15	–27,9	–20,0	x	–28,6	–26,7	
	c	–	11	10	+53,4	+76,5	x	+9,1	+60,0	
55 – 65	a	15	28	25	+18,7	+93,5	x	–7,1	–32,0	
	b	14	15	17	+5,6	+83,3	x	–	x	
	c	1	13	8	+45,7	x	x	–15,4	x	
65 und mehr	a	4	62	65	–10,9	–14,6	x	–22,6	+15,4	
	b	4	30	23	–14,4	–18,6	x	–3,3	–4,3	
	c	–	32	42	–7,6	–10,3	–	–40,6	+26,2	
Zusammen	a	67	174	211	–3,2	+10,3	–43,3	–19,5	+4,7	
	b	62	100	110	–9,3	+4,0	–43,5	–11,0	–10,9	
	c	5	74	101	+5,4	+17,2	x	–31,1	+21,8	
Ohne Angabe	a	–	–	3	x	x	x	x	x	
Insgesamt	a	67	174	214	–2,8	+10,5	–40,3	–19,0	+3,3	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
								Dezember 2016
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	364	129	–	105	110	416	156
	b	199	70	–	63	54	223	65
	c	165	59	–	42	56	193	91
15 – 18	a	189	60	27	43	25	228	65
	b	91	19	21	18	9	131	25
	c	98	41	6	25	16	97	40
18 – 21	a	431	325	14	34	21	418	285
	b	221	158	11	17	12	229	149
	c	210	167	3	17	9	189	136
21 – 25	a	489	368	6	50	36	475	338
	b	246	178	4	33	14	252	168
	c	243	190	2	17	22	223	170
25 – 35	a	961	692	12	117	81	930	638
	b	484	316	11	74	42	473	291
	c	477	376	1	43	39	457	347
35 – 45	a	694	471	12	102	58	690	453
	b	340	213	10	54	25	349	209
	c	354	258	2	48	33	341	244
45 – 55	a	827	487	8	153	96	802	497
	b	421	223	7	88	42	406	224
	c	406	264	1	65	54	396	273
55 – 65	a	564	293	17	110	91	509	264
	b	280	129	16	58	40	271	121
	c	284	164	1	52	51	238	143
65 und mehr	a	608	268	8	152	134	597	288
	b	316	135	8	92	57	299	134
	c	292	133	–	60	77	298	154
Zusammen	a	5 127	3 093	104	866	652	5 065	2 984
	b	2 598	1 441	88	497	295	2 633	1 386
	c	2 529	1 652	16	369	357	2 432	1 598
Ohne Angabe	a	33	–	5	15	5	37	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 160	3 093	109	881	657	5 102	2 985

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	111	129	–12,5	–17,3	–	–5,4	–14,7
	b	–	76	73	–10,8	+7,7	–	–17,1	–26,0
	c	–	35	56	–14,5	–35,2	–	+20,0	–
15 – 18	a	29	56	35	–17,1	–7,7	–6,9	–23,2	–28,6
	b	28	37	15	–30,5	–24,0	–25,0	–51,4	x
	c	1	19	20	+1,0	+2,5	x	+31,6	–20,0
18 – 21	a	14	55	32	+3,1	+14,0	–	–38,2	–34,4
	b	13	28	15	–3,5	+6,0	–15,4	–39,3	–20,0
	c	1	27	17	+11,1	+22,8	x	–37,0	x
21 – 25	a	13	46	42	+2,9	+8,9	x	+8,7	–14,3
	b	13	27	19	–2,4	+6,0	x	+22,2	–26,3
	c	–	19	23	+9,0	+11,8	x	–10,5	–4,3
25 – 35	a	11	110	94	+3,3	+8,5	+9,1	+6,4	–13,8
	b	10	66	43	+2,3	+8,6	+10,0	+12,1	–2,3
	c	1	44	51	+4,4	+8,4	–	–2,3	–23,5
35 – 45	a	17	88	66	+0,6	+4,0	–29,4	+15,9	–12,1
	b	13	50	30	–2,6	+1,9	–23,1	+8,0	–16,7
	c	4	38	36	+3,8	+5,7	x	+26,3	–8,3
45 – 55	a	27	133	80	+3,1	–2,0	x	+15,0	+20,0
	b	23	80	37	+3,7	–0,4	x	+10,0	+13,5
	c	4	53	43	+2,5	–3,3	x	+22,6	+25,6
55 – 65	a	24	115	59	+10,8	+11,0	–29,2	–4,3	+54,2
	b	23	71	22	+3,3	+6,6	–30,4	–18,3	+81,8
	c	1	44	37	+19,3	+14,7	–	+18,2	+37,8
65 und mehr	a	15	120	131	+1,8	–6,9	x	+26,7	+2,3
	b	15	75	52	+5,7	+0,7	x	+22,7	+9,6
	c	–	45	79	–2,0	–13,6	–	+33,3	–2,5
Zusammen	a	150	834	668	+1,2	+3,7	–30,7	+3,8	–2,4
	b	138	510	306	–1,3	+4,0	–36,2	–2,5	–3,6
	c	12	324	362	+4,0	+3,4	+33,3	+13,9	–1,4
Ohne Angabe	a	–	17	11	–10,8	x	x	–11,8	x
Insgesamt	a	150	851	679	+1,1	+3,6	–27,3	+3,5	–3,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2016		dagegen Dezember 2015		Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	245	7	255	12	-3,9	x
	b	226	5	232	10	-2,6	x
	c	19	2	23	2	-17,4	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	244	6	249	12	-2,0	x
	b	225	4	229	10	-1,7	x
	c	19	2	20	2	-5,0	-
E-Bikes	a	-	-	2	-	x	-
	b	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	2	-	x	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	1	1	4	-	x	x
	b	1	1	3	-	x	x
	c	-	-	1	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	148	7	225	8	-34,2	x
	b	124	6	170	7	-27,1	x
	c	24	1	55	1	-56,4	-
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a						
	b	145	7	223	8	-35,0	x
	c	122	6	170	7	-28,2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz		23	1	53	1	-56,6	-
	a						
	b	3	-	2	-	x	-
Personenkraftwagen		2	-	-	-	x	-
		1	-	2	-	x	-
	a						
darunter	b	6 520	1 956	6 333	1 310	+3,0	+49,3
	c	4 706	1 377	4 548	901	+3,5	+52,8
		1 814	579	1 785	409	+1,6	+41,6
im Alter von 18 Jahren							
bis unter 25 Jahren	a						
	b	1 144	324	1 036	235	+10,4	+37,9
	c	745	214	682	151	+9,2	+41,7
Wohnmobilen		399	110	354	84	+12,7	+31,0
	a						
	b	5	-	4	2	x	x
Bussen	c	3	-	4	2	x	x
		2	-	-	-	x	-
	a						
Güterkraftfahrzeugen	b	105	18	116	6	-9,5	x
	c	93	17	106	5	-12,3	x
		12	1	10	1	+20,0	-
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a						
	b	211	67	210	58	+0,5	+15,5
	c	142	44	135	41	+5,2	+7,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg		69	23	75	17	-8,0	+35,3
	a						
	b	101	50	121	22	-16,5	x
Sattelzugmaschinen	c	52	25	62	11	-16,1	x
		49	25	59	11	-16,9	x
	a	88	40	90	39	-2,2	+2,6
	b	29	11	20	10	45	+10,0
	c	59	29	70	29	-15,7	-

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Dezember 2016		dagegen Dezember 2015		Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
Anzahl					%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	2	16	1	x	x
	b	2	1	5	—	x	x
	c	6	1	11	1	x	—
übrigen Kraftfahrzeugen	a	17	5	13	3	+30,8	x
	b	13	3	8	2	x	x
	c	4	2	5	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 473	2 161	7 397	1 467	+1,0	+47,3
	b	5 405	1 492	5 295	993	+2,1	+50,3
	c	2 068	669	2 102	474	−1,6	+41,1
darunter flüchtig	a	344	242	389	220	−11,6	+10,0
	b	294	163	330	133	−10,9	+22,6
	c	50	79	59	87	−15,3	−9,2
Fahrrädern	a	1 095	3	1 107	—	−1,1	x
	b	1 036	3	1 018	—	+1,8	x
	c	59	—	89	—	−33,7	—
und zwar: Pedelects	a	76	—	55	—	+38,2	—
	b	68	—	43	—	+58,1	—
	c	8	—	12	—	x	—
unter 15 Jahren	a	106	—	126	—	−15,9	—
	b	101	—	119	—	−15,1	—
	c	5	—	7	—	x	—
anderen Fahrzeugen	a	62	34	70	31	−11,4	+9,7
	b	59	27	61	26	−3,3	+3,8
	c	3	7	9	5	x	x
Fußgänger	a	923	2	944	4	−2,2	x
	b	900	1	909	4	−1,0	x
	c	23	1	35	—	−34,3	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	5	—	16	—	x	—
	b	5	—	16	—	x	—
	c	—	—	—	—	—	—
unter 15 Jahren	a	149	—	174	—	−14,4	—
	b	147	—	172	—	−14,5	—
	c	2	—	2	—	—	—
65 und mehr Jahren	a	220	—	210	—	+4,8	—
	b	217	—	201	—	+8,0	—
	c	3	—	9	—	x	—
Andere Personen	a	26	4	34	4	−23,5	—
	b	17	2	26	4	−34,6	x
	c	9	2	8	—	x	x
Insgesamt	a	9 579	2 204	9 552	1 506	+0,3	+46,3
	b	7 417	1 525	7 309	1 027	+1,5	+48,5
	c	2 162	679	2 243	479	−3,6	+41,8
darunter: unter 15 Jahren	a	258	—	305	—	−15,4	—
	b	251	—	295	—	−14,9	—
	c	7	—	10	—	x	—
65 und mehr Jahren	a	1 294	204	1 296	110	−0,2	+85,5
	b	1 092	153	1 055	80	+3,5	+91,3
	c	202	51	241	30	−16,2	+70,0

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	Dezember 2016						dagegen Dezember 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	164	–	57	162	164	156	–	51	145	134
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	37	–	13	33	24	29	–	12	33	26
Übermüdung	38	–	22	38	20	34	–	11	46	17
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	70	2	36	53	22	59	–	24	59	12
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	39	–	6	41	6	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	102	1	12	100	8	130	–	26	122	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	112	2	30	128	34	109	3	51	117	29
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	28	1	11	34	13	46	3	33	39	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	571	3	170	600	195	504	15	157	564	138
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	694	–	72	906	54	716	4	69	982	49
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	1	11	5	9	–	–	11	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	–	3	3	3	11	–	4	9	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	10	1	5	20	8	10	1	2	12	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	20	–	5	26	16	46	–	19	58	18
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	–	1	–	4	–	2	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	–	3	19	16	22	–	8	32	20
Fehler beim Wiedereinordnen	30	2	6	32	4	21	–	11	29	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	40	1	6	41	11	48	–	12	44	5
Fehler beim Überholtwerden	6	–	1	6	2	7	–	2	5	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	17	–	1	18	4	15	–	4	22	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	5	4	2	8	–	3	8	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	101	–	16	123	32	84	1	14	94	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2016					dagegen Dezember 2015				

## noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	70	–	6	81	32	90	–	18	107	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	578	3	113	677	189	561	5	107	657	99
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	–	8	10	12	8	–	–	9	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	–	1	3	–	3	–	1	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	–	21	186	47	98	–	31	129	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	–	9	17	7	7	–	1	6	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	–	1	1	3	–	2	4	1

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	143	–	15	140	11	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	381	2	86	471	119	503	3	103	575	63
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	197	–	29	203	46	193	2	31	213	27
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	212	2	25	225	28	232	–	31	236	21

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	77	1	23	62	–	68	–	21	50	–
An Fußgängerfurten	83	–	20	69	–	85	–	24	63	–
Beim Abbiegen	192	1	55	154	–	168	–	33	146	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	11	–	3	9	–	13	–	1	13	–
An anderen Stellen	182	3	38	154	–	220	9	44	186	–

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	–	4	–	6	–	1	5	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	–	2	5	1	3	–	–	3	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	–	6	58	1	59	–	13	51	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	–	2	7	–	18	1	7	13	4
Ladung, Besetzung	3	–	1	2	–	3	1	–	4	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsstücke	5	–	–	6	7	3	–	1	2	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 448	15	344	1 466	391	1 327	22	334	1 346	303

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	11	–	2	9	1	17	–	1	19	1
Bereifung	18	–	6	20	10	8	–	1	9	4
Bremsen	12	–	2	10	1	11	–	4	8	–
Lenkung	4	–	–	4	–	3	–	1	3	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Andere Mängel	10	–	4	8	3	9	–	4	5	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2016						dagegen Dezember 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	8	–	3	5	–	5	–	2	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	–	3	–	4	–	2	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	27	–	14	18	–	34	2	12	23	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	15	–	11	5	–	18	2	5	13	1
An anderen Stellen	32	–	12	26	–	43	–	15	30	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	133	2	61	84	1	162	6	58	111	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	–	8	9	–	30	1	9	25	1
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	2	4	–	4	–	2	2	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	32	2	4	37	1	34	1	3	33	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	–	1	4	–	7	–	1	8	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	1	1	–	–	1	1
Schnee, Eis	164	2	45	159	30	22	–	7	18	8
Regen	82	–	17	79	30	93	2	17	94	29
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	–	7	10	–	10	–	5	6	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	2	1	1	2	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	3	–	–	4	1	8	–	5	6	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	1	4	1	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	–	1	3	–	1	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	11	–	2	13	1	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	–	3	1	9	–	4	7	2
Blendende Sonne	110	1	17	120	15	55	–	15	48	4
Seitenwind	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	–	1	–	5	–	–	6	–
Wild auf der Fahrbahn	10	–	3	9	6	11	–	3	9	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9	–	1	8	1	13	–	3	12	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	2	1	3	6	–	2	4	2
Sonstige Ursachen	164	2	33	192	49	141	–	36	140	35

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2016				dagegen Dezember 2015				Veränderung Dezember 2016 gegenüber Dezember 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	311	232	1	47	279	202	5	43	+11,5	+14,9	x	+9,3
darunter												
Alkoholeinfluss	166	109	1	39	157	102	4	34	+5,7	+6,9	x	+14,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	37	26	–	7	29	20	1	2	+27,6	+30,0	x	x
Straßenbenutzung	261	96	–	149	248	95	6	128	+5,2	+1,1	x	+16,4
Geschwindigkeit	606	483	29	34	555	439	34	24	+9,2	+10,0	–14,7	+41,7
Abstand	716	627	9	12	733	613	14	9	–2,3	+2,3	x	x
Überholen	127	96	5	5	170	118	12	10	–25,3	–18,6	x	x
Vorbeifahren	20	18	1	–	24	17	1	2	–16,7	+5,9	–	x
Nebeneinanderfahren	101	74	1	2	86	60	1	6	+17,4	+23,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	826	713	3	60	781	666	3	65	+5,8	+7,1	–	–7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	934	803	2	64	928	799	6	52	+0,6	+0,5	x	+23,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	545	500	2	17	555	497	4	18	–1,8	+0,6	x	–5,6
darunter												
an Überwegen und Furten	160	149	1	2	153	140	3	2	+4,6	+6,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	65	–	–	69	63	–	–	+4,3	+3,2	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	1	–	7	19	5	–	13	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	8	1	–	3	6	2	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 468	1 048	31	203	1 362	908	55	182	+7,8	+15,4	–43,6	+11,5
Insgesamt	6 004	4 757	84	603	5 815	4 484	141	554	+3,3	+6,1	–40,4	+8,8

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	250	192	48	10	235	1	21	213
	b	238	182	46	10	223	1	21	201
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	8	6	2	–	7	–	–	7
<b>Duisburg</b>	a	159	114	33	12	150	–	21	129
	b	124	93	20	11	123	–	20	103
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	35	21	13	1	27	–	1	26
<b>Essen</b>	a	173	137	29	7	174	2	18	154
	b	161	131	24	6	166	2	18	146
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	12	6	5	1	8	–	–	8
<b>Krefeld</b>	a	86	64	19	3	79	–	12	67
	b	82	61	18	3	75	–	11	64
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Mönchengladbach</b>	a	101	69	24	8	87	–	17	70
	b	86	62	16	8	77	–	16	61
	c	8	3	5	–	5	–	–	5
	d	7	4	3	–	5	–	1	4
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	51	40	7	4	50	–	8	42
	b	45	37	4	4	44	–	8	36
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	6	–	–	6
<b>Oberhausen</b>	a	61	53	7	1	66	–	6	60
	b	57	50	6	1	63	–	5	58
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
<b>Remscheid</b>	a	21	16	2	3	18	–	4	14
	b	20	15	2	3	17	–	4	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Solingen</b>	a	40	35	2	3	44	–	9	35
	b	38	33	2	3	42	–	9	33
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Wuppertal</b>	a	85	71	12	2	85	–	10	75
	b	77	65	10	2	76	–	10	66
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	8	–	–	8
<b>Kreis Kleve</b>	a	124	86	34	4	116	3	24	89
	b	70	45	21	4	55	–	8	47
	c	47	36	11	–	55	3	14	38
	d	7	5	2	–	6	–	2	4
Bedburg-Hau	a	9	6	3	–	9	2	2	5
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	7	5	2	–	7	2	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	20	16	2	2	17	–	4	13
	b	14	10	2	2	10	–	3	7
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	15	11	4	–	16	–	4	12
	b	11	8	3	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	8	6	1	1	9	–	1	8
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	5	2	3	–	4	–	3	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kleve, Stadt	a	17	9	8	–	13	–	2	11
	b	17	9	8	–	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Rheurdt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	1	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	5	–	–	8	1	2	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	6	5	1	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	209	126	75	8	173	–	31	142
	b	173	102	66	5	129	–	26	103
	c	19	13	5	1	24	–	3	21
	d	17	11	4	2	20	–	2	18
Erkrath, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	21	15	5	1	26	–	5	21
	b	15	9	5	1	14	–	3	11
	c	4	4	–	–	10	–	2	8
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Heiligenhaus, Stadt	a	10	3	7	–	4	–	–	4
	b	10	3	7	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	19	5	–	20	–	1	19
	b	20	15	5	–	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	40	26	13	1	35	–	7	28
	b	33	22	10	1	26	–	5	21
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	7	–	2	5
Mettmann, Stadt	a	18	11	7	–	17	–	5	12
	b	16	10	6	–	16	–	5	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	3	6
	b	11	9	2	–	9	–	3	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	49	20	26	3	21	–	5	16
	b	39	15	23	1	16	–	4	12
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	7	2	3	2	2	–	–	2
Velbert, Stadt	a	24	16	6	2	31	–	5	26
	b	21	13	6	2	23	–	5	18
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Wülfrath, Stadt	a	5	2	3	–	5	–	–	5
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	171	137	28	6	171	2	31	138
	b	112	91	17	4	111	–	17	94
	c	34	27	6	1	34	2	7	25
	d	25	19	5	1	26	–	7	19
Dormagen, Stadt	a	35	30	3	2	38	1	2	35
	b	26	21	3	2	27	–	1	26
	c	7	7	–	–	9	1	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Grevenbroich, Stadt	a	25	20	4	1	24	–	6	18
	b	16	13	2	1	16	–	3	13
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	2	–	2	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	8	7	1	—	9	—	2	7
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	6	5	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaarst, Stadt	a	12	8	3	1	10	—	—	10
	b	7	6	1	—	6	—	—	6
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	3	2	—	1	4	—	—	4
Korschenbroich, Stadt	a	7	6	1	—	8	—	2	6
	b	4	4	—	—	6	—	1	5
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Meerbusch, Stadt	a	18	15	3	—	16	—	2	14
	b	13	11	2	—	12	—	2	10
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	4	3	1	—	3	—	—	3
Neuss, Stadt	a	63	48	13	2	63	1	14	48
	b	44	34	9	1	42	—	9	33
	c	7	5	1	1	7	1	—	6
	d	12	9	3	—	14	—	5	9
Rommerskirchen	a	3	3	—	—	3	—	3	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	3	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>86</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>102</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>70</b>
	<b>c</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Brüggen	a	4	4	—	—	4	—	3	1
	b	3	3	—	—	3	—	2	1
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	22	19	1	2	25	—	2	23
	b	18	15	1	2	17	—	1	16
	c	4	4	—	—	8	—	1	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	14	11	3	—	14	—	—	14
	b	9	9	—	—	12	—	—	12
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
Niederkrüchten	a	3	3	—	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Schwalmtal	a	6	6	—	—	11	—	—	11
	b	3	3	—	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	3	—	—	3
Tönisvorst, Stadt	a	7	7	—	—	10	1	1	8
	b	5	5	—	—	7	—	1	6
	c	2	2	—	—	3	1	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	22	20	2	–	24	–	3	21
	b	17	16	1	–	18	–	3	15
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	21	14	7	–	18	–	1	17
	b	11	11	–	–	13	–	–	13
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	7	1	6	–	2	–	–	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>150</b>	<b>117</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>146</b>
	<b>b</b>	<b>103</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>100</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
Alpen	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Dinslaken, Stadt	a	27	23	2	2	36	–	2	34
	b	25	22	1	2	34	–	2	32
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Hünxe	a	5	2	3	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	4	1	3	–	2	–	–	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	16	14	–	2	16	–	2	14
	b	13	11	–	2	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	39	28	5	6	35	–	3	32
	b	28	20	3	5	23	–	3	20
	c	9	7	1	1	9	–	–	9
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	10	8	1	1	10	1	–	9
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	8	6	2	–	12	–	1	11
	b	5	3	2	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	19	15	3	1	23	1	1	21
	b	14	12	2	—	20	1	1	18
	c	5	3	1	1	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten, Stadt	a	5	5	—	—	7	—	—	7
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 782	1 343	353	86	1 721	11	234	1 476
	b	1 454	1 114	264	76	1 389	4	190	1 195
	c	173	136	33	4	199	7	29	163
	d	155	93	56	6	133	—	15	118
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	122	107	8	7	122	—	13	109
	b	108	93	8	7	104	—	13	91
	c	5	5	—	—	6	—	—	6
	d	9	9	—	—	12	—	—	12
Köln	a	466	384	55	27	469	2	65	402
	b	420	345	49	26	409	2	54	353
	c	6	6	—	—	11	—	1	10
	d	40	33	6	1	49	—	10	39
Leverkusen	a	61	40	13	8	52	—	5	47
	b	48	30	12	6	39	—	1	38
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	12	9	1	2	12	—	4	8
Städteregion Aachen	a	239	170	51	18	218	2	25	191
	b	219	158	44	17	188	2	15	171
	c	13	10	3	—	23	—	8	15
	d	7	2	4	1	7	—	2	5
Aachen, kreisfreie Stadt	a	130	92	26	12	104	1	10	93
	b	120	89	20	11	97	1	9	87
	c	5	3	2	—	7	—	1	6
	d	5	—	4	1	—	—	—	—
Alsdorf, Stadt	a	21	16	4	1	27	—	1	26
	b	20	15	4	1	23	—	1	22
	c	1	1	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Baesweiler, Stadt	a	7	5	1	1	9	—	1	8
	b	6	4	1	1	7	—	1	6
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eschweiler, Stadt	a	26	20	6	—	30	1	6	23
	b	22	16	6	—	20	1	1	18
	c	2	2	—	—	3	—	3	—
	d	2	2	—	—	7	—	2	5
Herzogenrath, Stadt	a	17	13	3	1	15	—	1	14
	b	16	12	3	1	13	—	1	12
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Monschau, Stadt	a	5	3	2	—	4	—	—	4
	b	4	3	1	—	4	—	—	4
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	3	2	–	1	4	–	3	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	12	9	3	–	12	–	2	10
	b	12	9	3	–	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	15	8	5	2	11	–	1	10
	b	14	7	5	2	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	93	74	12	7	108	1	28	79
	b	51	43	4	4	55	–	16	39
	c	33	26	5	2	43	1	7	35
	d	9	5	3	1	10	–	5	5
Aldenhoven	a	5	4	1	–	7	1	3	3
	b	2	2	–	–	5	–	3	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	41	36	1	4	48	–	11	37
	b	33	29	1	3	36	–	11	25
	c	7	7	–	–	12	–	–	12
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	13	9	4	–	14	–	1	13
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Kreuzau	a	6	3	2	1	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	2	–	2	3	–	2	1
	b	2	1	–	1	2	–	1	1
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Nörvenich	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	6	1	–	11	–	6	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	6	–	4	2
Vettweiß	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>168</b>	<b>148</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	–	<b>29</b>	<b>159</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	–	<b>11</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	–	<b>8</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	–	<b>10</b>	<b>27</b>
Bedburg, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	4	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Bergheim, Stadt	a	14	12	1	1	12	–	3	9
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	4	3	–	1	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Brühl, Stadt	a	22	20	1	1	26	–	2	24
	b	15	14	–	1	18	–	1	17
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Elsdorf, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	16	12	2	2	14	–	2	12
	b	10	8	–	2	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	17	12	4	1	13	–	2	11
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	–	1	1	–	1	–
Hürth, Stadt	a	26	24	–	2	31	–	4	27
	b	19	17	–	2	18	–	2	16
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	–	8	–	2	6

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	32	32	–	–	49	–	9	40
	b	17	17	–	–	25	–	2	23
	c	8	8	–	–	10	–	5	5
	d	7	7	–	–	14	–	2	12
Pulheim, Stadt	a	13	11	–	2	14	–	2	12
	b	8	6	–	2	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	12	11	–	1	14	–	1	13
	b	8	7	–	1	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>46</b>
	<b>b</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	21	17	4	–	24	1	6	17
	b	14	12	2	–	16	1	3	12
	c	6	4	2	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	14	–	3	11
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	3	3
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Zülpich, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	100	71	26	3	82	2	17	63
	b	69	52	15	2	58	1	13	44
	c	25	15	9	1	19	1	4	14
	d	6	4	2	–	5	–	–	5
Erkelenz, Stadt	a	19	16	2	1	19	–	3	16
	b	13	13	–	–	15	–	3	12
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Gangelt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	13	6	7	–	8	–	3	5
	b	8	4	4	–	6	–	2	4
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	24	15	8	1	18	–	4	14
	b	18	11	6	1	11	–	3	8
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	11	9	1	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Selfkant	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	1	1	5
	b	6	5	1	–	5	1	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	5	5	–	–	7	–	3	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	91	60	26	5	81	–	14	67
	b	48	34	11	3	43	–	5	38
	c	37	23	12	2	35	–	7	28
	d	6	3	3	–	3	–	2	1
Bergneustadt, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	6	3	1	6	–	3	3
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	2	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	20	13	6	1	19	–	3	16
	b	15	9	5	1	13	–	–	13
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückeswagen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	10	7	3	–	10	–	3	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	6	3	2	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	1	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	1	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	8	3	–	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	32	29	2	1	36	–	4	32
	b	30	28	1	1	33	–	4	29
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	12	5	6	1	6	–	3	3
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	6	3	3	–	4	–	2	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	4	4	—	—	6	—	2	4
	b	1	1	—	—	3	—	2	1
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	8	1	—	13	—	1	12
	b	7	7	—	—	10	—	1	9
	c	2	1	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Odenthal	a	6	4	1	1	6	—	1	5
	b	5	3	1	1	3	—	1	2
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	11	8	3	—	10	—	4	6
	b	10	7	3	—	9	—	3	6
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rösrath, Stadt	a	4	2	2	—	2	—	1	1
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wermelskirchen, Stadt	a	10	7	3	—	8	—	1	7
	b	7	5	2	—	5	—	—	5
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>200</b>	<b>174</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>234</b>	<b>—</b>	<b>29</b>	<b>205</b>
	<b>b</b>	<b>129</b>	<b>108</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>127</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>117</b>
	<b>c</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>95</b>	<b>—</b>	<b>16</b>	<b>79</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Alfter	a	7	6	—	1	8	—	1	7
	b	4	3	—	1	3	—	1	2
	c	3	3	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	9	7	2	—	7	—	1	6
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Bornheim, Stadt	a	13	12	1	—	20	—	—	20
	b	7	6	1	—	6	—	—	6
	c	6	6	—	—	14	—	—	14
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eitorf	a	6	3	1	2	5	—	1	4
	b	5	2	1	2	4	—	—	4
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	14	14	—	—	16	—	2	14
	b	12	12	—	—	14	—	1	13
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter, Stadt	a	13	12	1	—	14	—	1	13
	b	9	8	1	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Lohmar, Stadt	a	11	8	2	1	12	—	3	9
	b	4	2	1	1	2	—	—	2
	c	6	5	1	—	9	—	2	7
	d	1	1	—	—	1	—	1	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	1	13
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Much	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	6	3	–	3	3	–	2	1
	b	5	2	–	3	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	9	9	–	–	12	–	3	9
	b	8	8	–	–	11	–	3	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	32	28	3	1	33	–	2	31
	b	23	20	2	1	21	–	–	21
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	6	5	1	–	6	–	1	5
Siegburg, Stadt	a	14	13	–	1	20	–	1	19
	b	12	11	–	1	16	–	1	15
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	5	5	–	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Troisdorf, Stadt	a	23	22	–	1	27	–	3	24
	b	16	16	–	–	16	–	2	14
	c	5	5	–	–	10	–	1	9
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wachtberg	a	6	4	1	1	11	–	2	9
	b	3	2	–	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 675</b>	<b>1 333</b>	<b>242</b>	<b>100</b>	<b>1 701</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>1 438</b>
	<b>b</b>	<b>1 289</b>	<b>1 032</b>	<b>172</b>	<b>85</b>	<b>1 228</b>	<b>6</b>	<b>156</b>	<b>1 066</b>
	<b>c</b>	<b>244</b>	<b>195</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>311</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>248</b>
	<b>d</b>	<b>142</b>	<b>106</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>–</b>	<b>38</b>	<b>124</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	24	20	3	1	23	–	2	21
	b	17	14	2	1	15	–	2	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	1	–	7	–	–	7
Gelsenkirchen	a	93	61	27	5	72	–	12	60
	b	87	59	23	5	70	–	12	58
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Münster	a	121	111	6	4	132	–	26	106
	b	105	96	5	4	111	–	17	94
	c	6	6	–	–	7	–	5	2
	d	10	9	1	–	14	–	4	10
Kreis Borken	a	126	109	13	4	130	–	22	108
	b	81	71	7	3	75	–	10	65
	c	45	38	6	1	55	–	12	43
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ahaus, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	6	4	1	1	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	25	24	1	–	30	–	6	24
	b	23	22	1	–	23	–	3	20
	c	2	2	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	11	11	–	–	13	–	1	12
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	24	20	1	3	24	–	2	22
	b	20	17	–	3	18	–	1	17
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	2	2	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	8	8	—	—	8	—	2	6
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	5	4	1	—	6	—	—	6
	b	3	2	1	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	11	9	2	—	11	—	1	10
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	6	5	1	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>68</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
	<b>b</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>
Ascheberg	a	11	10	—	1	23	—	3	20
	b	3	2	—	1	2	—	1	1
	c	3	3	—	—	13	—	2	11
	d	5	5	—	—	8	—	—	8
Billerbeck, Stadt	a	6	3	3	—	5	—	—	5
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	2	2	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	6	4	1	1	4	—	1	3
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	16	14	2	—	15	—	2	13
	b	10	9	1	—	9	—	2	7
	c	6	5	1	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Havixbeck	a	4	2	1	1	2	—	2	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	1	1	1	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	8	7	1	—	7	—	1	6
	b	5	5	—	—	5	—	—	5
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>198</b>	<b>161</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>209</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>164</b>
	b	<b>164</b>	<b>140</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>171</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>139</b>
	c	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
	d	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	23	19	3	1	34	–	5	29
	b	18	16	1	1	26	–	3	23
	c	1	1	–	–	4	–	2	2
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Datteln, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	2	11
	b	12	11	1	–	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	18	14	3	1	18	–	1	17
	b	14	12	2	–	16	–	1	15
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	18	15	2	1	17	–	1	16
	b	15	13	1	1	15	–	1	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Haltern am See, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	22	18	4	–	21	–	5	16
	b	19	16	3	–	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Marl, Stadt	a	31	27	3	1	35	–	8	27
	b	25	22	2	1	25	–	6	19
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	54	41	5	8	53	–	20	33
	b	45	36	3	6	41	–	13	28
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	7	4	2	1	11	–	7	4
Waltrop, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	5	3	2	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	193	141	50	2	185	1	32	152
	b	127	98	28	1	115	–	13	102
	c	60	40	19	1	60	1	17	42
	d	6	3	3	–	10	–	2	8
Altenberge	a	4	3	1	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	23	18	4	1	28	–	1	27
	b	17	13	4	–	16	–	–	16
	c	5	4	–	1	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	28	17	10	1	20	–	2	18
	b	21	14	6	1	17	–	2	15
	c	7	3	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	8	5	3	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	4	–	–	4
Metelen	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	7	3	4	–	4	–	3	1
	b	3	1	2	–	1	–	1	–
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	44	32	12	–	41	–	9	32
	b	37	29	8	–	35	–	5	30
	c	5	3	2	–	6	–	4	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	12	–	–	13	–	–	13
	b	9	9	–	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	9	6	3	–	10	–	3	7
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	4	–	2	2
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	115	101	8	6	122	1	35	86
	b	74	68	3	3	75	–	14	61
	c	36	30	3	3	41	–	21	20
	d	5	3	2	–	6	1	–	5
Ahlen, Stadt	a	16	15	–	1	18	–	4	14
	b	14	13	–	1	16	–	3	13
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	17	3	1	22	1	5	16
	b	16	14	1	1	16	–	5	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	6	1	–	5
Beelen	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	2	8
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	7	6	–	1	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	19	18	1	–	20	–	5	15
	b	11	11	–	–	11	–	–	11
	c	8	7	1	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	5	5
	b	6	6	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	3	2	–	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	18	17	1	–	21	–	8	13
	b	12	11	1	–	12	–	3	9
	c	6	6	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	938	755	144	39	941	2	187	752
	b	686	571	86	29	657	–	104	553
	c	192	146	37	9	217	1	70	146
	d	60	38	21	1	67	1	13	53

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>65</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	33	24	8	1	26	–	6	20
	b	28	21	6	1	23	–	5	18
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	–	4
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	5	2	1	6	–	2	4
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	21	5	3	26	–	1	25
	b	23	18	3	2	20	–	1	19
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	10	9	1	–	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	8	4	4	–	7	1	3	3
	b	6	2	4	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	4	1	3	–
Steinhagen	a	7	7	–	–	13	–	2	11
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	10	5	4	1	8	–	4	4
	b	5	3	2	–	5	–	3	2
	c	4	2	1	1	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	93	70	16	7	102	–	17	85
	b	69	51	11	7	70	–	9	61
	c	18	14	4	–	23	–	3	20
	d	6	5	1	–	9	–	5	4
Bünde, Stadt	a	12	8	2	2	8	–	–	8
	b	12	8	2	2	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	4	3	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	36	29	6	1	46	–	10	36
	b	28	22	5	1	36	–	6	30
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	2	2	–	–	3	–	3	–
Hiddenhausen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	23	15	4	4	23	–	3	20
	b	17	11	2	4	14	–	2	12
	c	5	3	2	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Rödinghausen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Kreis Höxter	a	45	33	10	2	53	3	10	40
	b	20	16	3	1	21	1	3	17
	c	25	17	7	1	32	2	7	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	–	1	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	3	2	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	6	2	1	8	1	–	7
	b	5	4	–	1	5	1	–	4
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	4	4	–	–	7	1	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	6	1	–	9	1	3	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	3	2	1	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	a	<b>92</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>77</b>
	b	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>47</b>
	c	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
	d	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	12	6	–	13	–	4	9
	b	12	8	4	–	9	–	3	6
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Barntrup, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	27	20	3	4	32	–	6	26
	b	24	18	2	4	29	–	5	24
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extetal	a	2	1	1	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	1	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	8	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	–	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	5	4	1	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>153</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>71</b>
	b	<b>106</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>52</b>
	c	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
	d	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	31	15	15	1	17	1	1	15
	b	26	12	13	1	13	1	1	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Espelkamp, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	2	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	6	4	2	–	6	1	–	5
	b	3	2	1	–	4	1	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	3	8	–	3	–	–	3
	b	8	3	5	–	3	–	–	3
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	42	15	24	3	16	–	2	14
	b	39	15	21	3	16	–	2	14
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	18	9	9	–	10	1	1	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	14	7	7	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	23	12	10	1	15	–	–	15
	b	14	10	3	1	11	–	–	11
	c	6	1	5	–	2	–	–	2
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>97</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>97</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Altenbeken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	10	6	3	1	9	–	2	7
	b	4	1	2	1	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Delbrück, Stadt	a	12	11	1	–	17	1	6	10
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	9	8	1	–	13	1	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	7	6	1	–	9	1	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	5	1	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	71	52	16	3	71	–	10	61
	b	50	34	13	3	40	–	4	36
	c	20	17	3	–	29	–	6	23
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Salzkotten, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	4	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>743</b>	<b>509</b>	<b>198</b>	<b>36</b>	<b>687</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>553</b>
	b	<b>500</b>	<b>342</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>428</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>364</b>
	c	<b>213</b>	<b>148</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>162</b>
	d	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>85</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>70</b>
	b	<b>62</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>52</b>
	c	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
	d	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>215</b>	<b>155</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>198</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>168</b>
	b	<b>194</b>	<b>147</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>188</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>160</b>
	c	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	d	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>54</b>
	b	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
	c	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>57</b>
	b	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>52</b>
	c	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
<b>Herne</b>	a	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
	b	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>69</b>
	b	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>41</b>
	c	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
	d	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Breckerfeld, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	2	9
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	12	12	–	–	21	–	5	16
	b	11	11	–	–	19	–	5	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Sprockhövel, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	1	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	26	20	5	1	29	1	5	23
	b	17	12	4	1	16	1	2	13
	c	5	4	1	–	8	–	3	5
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>55</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	a	20	12	7	1	18	–	3	15
	b	14	7	6	1	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Bestwig	a	5	5	–	–	10	–	–	10
	b	4	4	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	5	2	1	2	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	3	–	–	3
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	9	5	1	15	1	2	12
	b	6	5	–	1	6	1	–	5
	c	8	4	4	–	9	–	2	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	10	1	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	8	7	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	4	3	1	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	a	132	91	33	8	117	–	25	92
	b	98	70	23	5	87	–	19	68
	c	30	18	9	3	26	–	6	20
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Altena, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	7	–	1	6
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	31	22	6	3	27	–	7	20
	b	24	18	4	2	22	–	6	16
	c	7	4	2	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	7	4	1	2	4	—	1	3
	b	4	3	—	1	3	—	1	2
	c	3	1	1	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	25	16	8	1	20	—	1	19
	b	17	11	5	1	13	—	1	12
	c	5	3	2	—	4	—	—	4
	d	3	2	1	—	3	—	—	3
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	2	—	8	—	2	6
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	3	2	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Menden (Sauerland), Stadt	a	15	10	5	—	13	—	4	9
	b	13	8	5	—	11	—	3	8
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	2	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg, Stadt	a	13	10	3	—	13	—	3	10
	b	11	8	3	—	11	—	3	8
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalksmühle	a	2	1	—	1	1	—	—	1
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Werdohl, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	—	5
	b	7	5	2	—	5	—	—	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Olpe	a	60	37	23	—	48	—	10	38
	b	29	20	9	—	27	—	4	23
	c	27	16	11	—	19	—	6	13
	d	4	1	3	—	2	—	—	2
Attendorn, Stadt	a	15	9	6	—	10	—	—	10
	b	9	5	4	—	5	—	—	5
	c	6	4	2	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drolshagen, Stadt	a	11	6	5	—	8	—	1	7
	b	3	2	1	—	4	—	—	4
	c	8	4	4	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	a	8	6	2	—	9	—	2	7
	b	6	4	2	—	6	—	—	6
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchhundem	a	3	3	—	—	3	—	2	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	7	5	2	—	5	—	1	4
	b	5	4	1	—	4	—	1	3
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Olpe, Stadt	a	9	4	5	—	6	—	1	5
	b	5	4	1	—	6	—	1	5
	c	3	—	3	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wenden	a	7	4	3	—	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	2	—	2	—
	c	3	2	1	—	3	—	1	2
	d	3	1	2	—	2	—	—	2
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	87	71	9	7	94	—	19	75
	b	65	54	5	6	64	—	14	50
	c	20	16	3	1	28	—	3	25
	d	2	1	1	—	2	—	2	—
Bad Berleburg, Stadt	a	8	4	4	—	4	—	1	3
	b	5	3	2	—	3	—	1	2
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Burbach	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erndtebrück	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Freudenberg, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hilchenbach, Stadt	a	6	6	—	—	9	—	1	8
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreuztal, Stadt	a	7	6	—	1	8	—	2	6
	b	6	5	—	1	6	—	2	4
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Laasphe, Stadt	a	6	4	1	1	8	—	1	7
	b	4	3	—	1	5	—	—	5
	c	2	1	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Netphen, Stadt	a	9	8	—	1	9	—	4	5
	b	7	6	—	1	7	—	3	4
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen, Stadt	a	33	26	3	4	31	—	6	25
	b	26	21	2	3	23	—	4	19
	c	5	4	—	1	6	—	—	6
	d	2	1	1	—	2	—	2	—
Wilnsdorf	a	12	12	—	—	19	—	3	16
	b	8	8	—	—	11	—	2	9
	c	4	4	—	—	8	—	1	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	102	85	10	7	107	–	26	81
	b	57	52	2	3	61	–	13	48
	c	36	28	6	2	39	–	10	29
	d	9	5	2	2	7	–	3	4
Anröchte	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Bad Sassendorf	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	7	6	–	1	11	–	4	7
	b	4	4	–	–	8	–	3	5
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Geseke, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Lippetal	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	1	1	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	24	23	–	1	26	–	5	21
	b	20	19	–	1	20	–	4	16
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	15	15	–	–	21	–	5	16
	b	11	11	–	–	14	–	3	11
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	6	3	2	7	–	2	5
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	5	3	1	1	4	–	1	3
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	161	129	29	3	170	2	14	154
	b	100	81	17	2	100	2	10	88
	c	23	19	4	–	26	–	3	23
	d	38	29	8	1	44	–	1	43
Bergkamen, Stadt	a	17	14	2	1	16	1	1	14
	b	12	11	1	–	13	1	1	11
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Bönen	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	–	7
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Holzwickede	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	21	16	5	–	20	–	1	19
	b	12	9	3	–	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Lünen, Stadt	a	22	21	1	–	31	–	3	28
	b	19	19	–	–	27	–	3	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Schwerte, Stadt	a	25	21	4	–	30	–	2	28
	b	11	10	1	–	12	–	2	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	12	10	2	–	17	–	–	17
Selm, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	1	7
	b	7	4	3	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	35	24	10	1	31	–	2	29
	b	20	12	7	1	12	–	1	11
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	11	8	3	–	12	–	–	12
Werne, Stadt	a	12	11	1	–	12	1	4	7
	b	6	6	–	–	6	1	2	3
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 157	874	223	60	1 142	4	197	941
	b	829	649	132	48	809	4	130	675
	c	211	150	53	8	220	–	48	172
	d	117	75	38	4	113	–	19	94
Nordrhein-Westfalen	a	6 295	4 814	1 160	321	6 192	35	997	5 160
	b	4 758	3 708	781	269	4 511	17	641	3 853
	c	1 033	775	225	33	1 168	16	261	891
	d	504	331	154	19	513	2	95	416
davon kreisfreie Städte Kreise	a	2 473	1 932	404	137	2 389	5	328	2 056
	a	3 822	2 882	756	184	3 803	30	669	3 104



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Dezember		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>62 051</b>	<b>60 131</b>	<b>+3,2</b>
davon			
mit Getöteten	491	501	–2,0
mit Verletzten	61 560	59 630	+3,2
davon			
mit Schwerverletzten	11 979	11 645	+2,9
mit Leichtverletzten	49 581	47 985	+3,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>579 427</b>	<b>550 572</b>	<b>+5,2</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 869	8 744	+24,3
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 617	3 481	+3,9
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	564 941	538 347	+4,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	472 830	453 535	+4,3
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	56 476	52 817	+6,9
auf Autobahnen	35 635	31 995	+11,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015					Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	4 207	80	1 365	5 367	4 087	61	1 312	5 016	+2,9	+31,1	+4,0	+7,0
Bundesstraßen	a	8 322	116	2 090	9 486	8 054	101	1 968	9 200	+3,3	+14,9	+6,2	+3,1
	b	5 518	39	1 077	6 175	5 291	34	1 047	5 945	+4,3	+14,7	+2,9	+3,9
	c	2 804	77	1 013	3 311	2 763	67	921	3 255	+1,5	+14,9	+10,0	+1,7
Landstraßen	a	16 421	153	4 079	17 616	16 571	181	4 009	17 667	−0,9	−15,5	+1,7	−0,3
	b	11 565	54	2 338	12 381	11 642	69	2 284	12 445	−0,7	−21,7	+2,4	−0,5
	c	4 856	99	1 741	5 235	4 929	112	1 725	5 222	−1,5	−11,6	+0,9	+0,2
Kreisstraßen	a	5 802	67	1 517	5 708	5 720	63	1 497	5 647	+1,4	+6,3	+1,3	+1,1
	b	4 118	22	848	4 190	4 053	26	868	4 058	+1,6	−15,4	−2,3	+3,3
	c	1 684	45	669	1 518	1 667	37	629	1 589	+1,0	+21,6	+6,4	−4,5
Andere Straßen	a	27 299	107	4 524	27 316	25 699	116	4 385	25 559	+6,2	−7,8	+3,2	+6,9
	b	26 042	92	4 128	26 096	24 488	104	4 035	24 357	+6,3	−11,5	+2,3	+7,1
	c	1 257	15	396	1 220	1 211	12	350	1 202	+3,8	+25,0	+13,1	+1,5
Insgesamt	a	62 051	523	13 575	65 493	60 131	522	13 171	63 089	+3,2	+0,2	+3,1	+3,8
	b	47 243	207	8 391	48 842	45 474	233	8 234	46 805	+3,9	−11,2	+1,9	+4,4
	c	14 808	316	5 184	16 651	14 657	289	4 937	16 284	+1,0	+9,3	+5,0	+2,3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015					Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	9 434	168	3 320	7 789	9 119	151	3 225	7 594	+3,5	+11,3	+2,9	+2,6
	b	5 222	39	1 540	4 365	4 828	48	1 473	4 061	+8,2	−18,8	+4,5	+7,5
	c	4 212	129	1 780	3 424	4 291	103	1 752	3 533	−1,8	+25,2	+1,6	−3,1
Abbiege-Unfall	a	9 622	42	1 998	10 500	9 476	61	1 883	10 278	+1,5	−31,1	+6,1	+2,2
	b	8 139	22	1 490	8 666	7 976	42	1 422	8 380	+2,0	−47,6	+4,8	+3,4
	c	1 483	20	508	1 834	1 500	19	461	1 898	−1,1	+5,3	+10,2	−3,4
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	12 897	69	2 516	13 921	12 470	60	2 387	13 455	+3,4	+15,0	+5,4	+3,5
	b	10 752	29	1 689	11 411	10 358	23	1 656	10 998	+3,8	+26,1	+2,0	+3,8
	c	2 145	40	827	2 510	2 112	37	731	2 457	+1,6	+8,1	+13,1	+2,2
Überschreiten-Unfall	a	4 067	77	1 179	3 280	3 999	83	1 174	3 201	+1,7	−7,2	+0,4	+2,5
	b	3 941	58	1 121	3 190	3 856	63	1 110	3 104	+2,2	−7,9	+1,0	+2,8
	c	126	19	58	90	143	20	64	97	−11,9	−5,0	−9,4	−7,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 763	7	360	2 757	2 572	4	365	2 490	+7,4	x	−1,4	+10,7
	b	2 655	7	337	2 631	2 487	4	344	2 399	+6,8	x	−2,0	+9,7
	c	108	−	23	126	85	−	21	91	+27,1	−	+9,5	+38,5
Unfall im Längsverkehr	a	15 713	94	2 524	20 204	15 052	104	2 452	19 125	+4,4	−9,6	+2,9	+5,6
	b	10 142	17	1 026	12 598	9 742	20	1 022	12 061	+4,1	−15,0	+0,4	+4,5
	c	5 571	77	1 498	7 606	5 310	84	1 430	7 064	+4,9	−8,3	+4,8	+7,7
Sonstiger Unfall	a	7 555	66	1 678	7 042	7 443	59	1 685	6 946	+1,5	+11,9	−0,4	+1,4
	b	6 392	35	1 188	5 981	6 227	33	1 207	5 802	+2,6	+6,1	−1,6	+3,1
	c	1 163	31	490	1 061	1 216	26	478	1 144	−4,4	+19,2	+2,5	−7,3
Insgesamt	a	62 051	523	13 575	65 493	60 131	522	13 171	63 089	+3,2	+0,2	+3,1	+3,8
	b	47 243	207	8 391	48 842	45 474	233	8 234	46 805	+3,9	−11,2	+1,9	+4,4
	c	14 808	316	5 184	16 651	14 657	289	4 937	16 284	+1,0	+9,3	+5,0	+2,3

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015					Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	5 409	10	667	6 119	5 205	15	638	5 876	+3,9	–33,3	+4,5	+4,1
		b	4 696	5	536	5 176	4 579	8	530	5 035	+2,6	x	+1,1	+2,8
		c	713	5	131	943	626	7	108	841	+13,9	x	+21,3	+12,1
vorausfährt oder wartet		a	10 472	35	1 397	13 970	10 172	40	1 273	13 588	+2,9	–12,5	+9,7	+2,8
		b	6 559	10	487	8 404	6 339	3	451	8 207	+3,5	x	+8,0	+2,4
		c	3 913	25	910	5 566	3 833	37	822	5 381	+2,1	–32,4	+10,7	+3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	3 091	19	580	3 350	2 834	11	553	2 998	+9,1	+72,7	+4,9	+11,7
		b	2 211	8	289	2 331	2 005	8	302	2 062	+10,3	–	–4,3	+13,0
		c	880	11	291	1 019	829	3	251	936	+6,2	x	+15,9	+8,9
entgegenkommt		a	3 389	66	1 254	4 199	3 362	76	1 278	4 080	+0,8	–13,2	–1,9	+2,9
		b	2 326	7	616	2 836	2 305	24	630	2 731	+0,9	x	–2,2	+3,8
		c	1 063	59	638	1 363	1 057	52	648	1 349	+0,6	+13,5	–1,5	+1,0
einbiegt oder kreuzt		a	16 954	95	3 457	18 558	16 532	97	3 252	17 988	+2,6	–2,1	+6,3	+3,2
		b	14 210	42	2 390	15 249	13 782	49	2 284	14 705	+3,1	–14,3	+4,6	+3,7
		c	2 744	53	1 067	3 309	2 750	48	968	3 283	–0,2	+10,4	+10,2	+0,8
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	7 384	100	1 789	6 223	7 264	119	1 823	6 054	+1,7	–16,0	–1,9	+2,8
		b	7 094	78	1 698	5 972	7 007	86	1 734	5 847	+1,2	–9,3	–2,1	+2,1
		c	290	22	91	251	257	33	89	207	+12,8	–33,3	+2,2	+21,3
Aufprall auf Hindernis		a	354	4	96	304	374	6	127	317	–5,3	x	–24,4	–4,1
		b	214	–	59	171	211	4	60	181	+1,4	x	–1,7	–5,5
		c	140	4	37	133	163	2	67	136	–14,1	x	–44,8	–2,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	3 958	82	1 472	3 208	3 945	75	1 443	3 177	+0,3	+9,3	+2,0	+1,0
		b	1 627	11	496	1 392	1 525	19	498	1 285	+6,7	–42,1	–0,4	+8,3
		c	2 331	71	976	1 816	2 420	56	945	1 892	–3,7	+26,8	+3,3	–4,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	2 545	64	976	2 131	2 486	57	986	2 060	+2,4	+12,3	–1,0	+3,4
		b	928	15	317	789	878	13	324	740	+5,7	+15,4	–2,2	+6,6
		c	1 617	49	659	1 342	1 608	44	662	1 320	+0,6	+11,4	–0,5	+1,7
Unfall anderer Art		a	8 495	48	1 887	7 431	7 957	26	1 798	6 951	+6,8	+84,6	+4,9	+6,9
		b	7 378	31	1 503	6 522	6 843	19	1 421	6 012	+7,8	+63,2	+5,8	+8,5
		c	1 117	17	384	909	1 114	7	377	939	+0,3	x	+1,9	–3,2
Insgesamt		a	62 051	523	13 575	65 493	60 131	522	13 171	63 089	+3,2	+0,2	+3,1	+3,8
		b	47 243	207	8 391	48 842	45 474	233	8 234	46 805	+3,9	–11,2	+1,9	+4,4
		c	14 808	316	5 184	16 651	14 657	289	4 937	16 284	+1,0	+9,3	+5,0	+2,3

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Dezember												
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	6 506	6 145	+5,9	11	14	−21,4	900	916	−1,7	5 595	5 215	+7,3	
	b	3 701	3 500	+5,7	8	6	x	561	568	−1,2	3 132	2 926	+7,0	
	c	2 805	2 645	+6,0	3	8	x	339	348	−2,6	2 463	2 289	+7,6	
15 – 18	a	3 301	3 697	−10,7	6	10	x	554	607	−8,7	2 741	3 080	−11,0	
	b	1 975	2 170	−9,0	5	6	x	349	394	−11,4	1 621	1 770	−8,4	
	c	1 326	1 527	−13,2	1	4	x	205	213	−3,8	1 120	1 310	−14,5	
18 – 21	a	6 078	5 743	+5,8	29	42	−31,0	1 029	931	+10,5	5 020	4 770	+5,2	
	b	3 375	3 118	+8,2	21	31	−32,3	627	574	+9,2	2 727	2 513	+8,5	
	c	2 703	2 625	+3,0	8	11	x	402	357	+12,6	2 293	2 257	+1,6	
21 – 25	a	7 131	6 965	+2,4	49	40	+22,5	1 100	1 087	+1,2	5 982	5 838	+2,5	
	b	3 779	3 761	+0,5	43	30	+43,3	674	699	−3,6	3 062	3 032	+1,0	
	c	3 352	3 204	+4,6	6	10	x	426	388	+9,8	2 920	2 806	+4,1	
25 – 30	a	7 570	7 184	+5,4	32	27	+18,5	1 075	1 021	+5,3	6 463	6 136	+5,3	
	b	4 127	3 888	+6,1	28	22	+27,3	671	624	+7,5	3 428	3 242	+5,7	
	c	3 443	3 296	+4,5	4	5	x	404	397	+1,8	3 035	2 894	+4,9	
30 – 35	a	5 932	5 703	+4,0	24	29	−17,2	794	841	−5,6	5 114	4 833	+5,8	
	b	3 269	3 163	+3,4	18	25	−28,0	508	565	−10,1	2 743	2 573	+6,6	
	c	2 663	2 540	+4,8	6	4	x	286	276	+3,6	2 371	2 260	+4,9	
35 – 40	a	5 225	4 886	+6,9	18	23	−21,7	785	708	+10,9	4 422	4 155	+6,4	
	b	2 880	2 715	+6,1	16	19	−15,8	511	460	+11,1	2 353	2 236	+5,2	
	c	2 345	2 171	+8,0	2	4	x	274	248	+10,5	2 069	1 919	+7,8	
40 – 45	a	5 090	5 053	+0,7	24	26	−7,7	750	715	+4,9	4 316	4 312	+0,1	
	b	2 780	2 746	+1,2	17	19	−10,5	482	467	+3,2	2 281	2 260	+0,9	
	c	2 310	2 307	+0,1	7	7	−	268	248	+8,1	2 035	2 052	−0,8	
45 – 50	a	6 470	6 436	+0,5	40	34	+17,6	1 032	1 051	−1,8	5 398	5 351	+0,9	
	b	3 650	3 587	+1,8	33	29	+13,8	682	672	+1,5	2 935	2 886	+1,7	
	c	2 820	2 849	−1,0	7	5	x	350	379	−7,7	2 463	2 465	−0,1	
50 – 55	a	6 665	6 529	+2,1	39	43	−9,3	1 147	1 215	−5,6	5 479	5 271	+3,9	
	b	3 755	3 682	+2,0	29	36	−19,4	723	822	−12,0	3 003	2 824	+6,3	
	c	2 910	2 847	+2,2	10	7	x	424	393	+7,9	2 476	2 447	+1,2	
55 – 60	a	5 307	5 024	+5,6	35	32	+9,4	1 054	950	+10,9	4 218	4 042	+4,4	
	b	3 026	2 858	+5,9	21	25	−16,0	670	614	+9,1	2 335	2 219	+5,2	
	c	2 281	2 166	+5,3	14	7	x	384	336	+14,3	1 883	1 823	+3,3	
60 – 65	a	3 673	3 602	+2,0	31	28	+10,7	763	725	+5,2	2 879	2 849	+1,1	
	b	2 048	2 056	−0,4	17	21	−19,0	488	474	+3,0	1 543	1 561	−1,2	
	c	1 625	1 546	+5,1	14	7	x	275	251	+9,6	1 336	1 288	+3,7	
65 – 70	a	2 699	2 356	+14,6	26	25	+4,0	521	483	+7,9	2 152	1 848	+16,5	
	b	1 460	1 330	+9,8	17	15	+13,3	302	295	+2,4	1 141	1 020	+11,9	
	c	1 239	1 026	+20,8	9	10	x	219	188	+16,5	1 011	828	+22,1	
70 – 75	a	2 215	2 411	−8,1	40	36	+11,1	519	583	−11,0	1 656	1 792	−7,6	
	b	1 197	1 242	−3,6	24	20	+20,0	305	307	−0,7	868	915	−5,1	
	c	1 018	1 169	−12,9	16	16	−	214	276	−22,5	788	877	−10,1	
75 und mehr	a	5 158	4 816	+7,1	117	113	+3,5	1 443	1 317	+9,6	3 598	3 386	+6,3	
	b	2 622	2 454	+6,8	76	60	+26,7	713	675	+5,6	1 833	1 719	+6,6	
	c	2 536	2 362	+7,4	41	53	−22,6	730	642	+13,7	1 765	1 667	+5,9	
Zusammen	a	79 020	76 550	+3,2	521	522	−0,2	13 466	13 150	+2,4	65 033	62 878	+3,4	
	b	43 644	42 270	+3,3	373	364	+2,5	8 266	8 210	+0,7	35 005	33 696	+3,9	
	c	35 376	34 280	+3,2	148	158	−6,3	5 200	4 940	+5,3	30 028	29 182	+2,9	
Ohne Angabe	a	571	232	x	2	−	x	109	21	x	460	211	x	
	b													
	c													
Insgesamt		a	79 591	76 782	+3,7	523	522	+0,2	13 575	13 171	+3,1	65 493	63 089	+3,8

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 566	3 794	–6,0	15	11	+36,4	700	726	–3,6	2 851	3 057	–6,7
	b	3 176	3 335	–4,8	13	9	x	587	608	–3,5	2 576	2 718	–5,2
	c	390	459	–15,0	2	2	–	113	118	–4,2	275	339	–18,9
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 497	3 737	–6,4	14	9	x	685	713	–3,9	2 798	3 015	–7,2
	b	3 121	3 289	–5,1	12	8	x	576	596	–3,4	2 533	2 685	–5,7
	c	376	448	–16,1	2	1	x	109	117	–6,8	265	330	–19,7
E-Bikes	a	47	38	+23,7	–	1	x	11	7	x	36	30	+20,0
	b	41	31	+32,3	–	1	x	8	6	x	33	24	+37,5
	c	6	7	x	–	–	–	3	1	x	3	6	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	22	19	+15,8	1	1	–	4	6	x	17	12	+41,7
	b	14	15	–6,7	1	–	x	3	6	x	10	9	x
	c	8	4	x	–	1	x	1	–	x	7	3	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 280	5 360	–1,5	85	93	–8,6	1 746	1 736	+0,6	3 449	3 531	–2,3
	b	3 414	3 495	–2,3	23	38	–39,5	916	897	+2,1	2 475	2 560	–3,3
	c	1 866	1 865	+0,1	62	55	+12,7	830	839	–1,1	974	971	+0,3
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	5 200	5 299	–1,9	83	92	–9,8	1 710	1 712	–0,1	3 407	3 495	–2,5
	b	3 359	3 454	–2,8	22	38	–42,1	894	883	+1,2	2 443	2 533	–3,6
	c	1 841	1 845	–0,2	61	54	+13,0	816	829	–1,6	964	962	+0,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	80	61	+31,1	2	1	x	36	24	+50,0	42	36	+16,7
	b	55	41	+34,1	1	–	x	22	14	+57,1	32	27	+18,5
	c	25	20	+25,0	1	1	–	14	10	+40,0	10	9	x
Personenkraftwagen	a	41 731	40 011	+4,3	224	195	+14,9	5 763	5 452	+5,7	35 744	34 364	+4,0
	b	24 904	23 674	+5,2	43	39	+10,3	2 381	2 274	+4,7	22 480	21 361	+5,2
	c	16 827	16 337	+3,0	181	156	+16,0	3 382	3 178	+6,4	13 264	13 003	+2,0
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 856	8 530	+3,8	47	45	+4,4	1 313	1 277	+2,8	7 496	7 208	+4,0
	b	4 922	4 733	+4,0	7	9	x	469	502	–6,6	4 446	4 222	+5,3
	c	3 934	3 797	+3,6	40	36	+11,1	844	775	+8,9	3 050	2 986	+2,1
Wohnmobilen	a	36	20	+80,0	2	–	x	11	11	–	23	9	x
	b	6	9	x	–	–	–	–	3	x	6	6	–
	c	30	11	x	2	–	x	11	8	x	17	3	x
Bussen	a	1 583	1 391	+13,8	1	1	–	120	88	+36,4	1 462	1 302	+12,3
	b	1 419	1 297	+9,4	–	1	x	99	83	+19,3	1 320	1 213	+8,8
	c	164	94	+74,5	1	–	x	21	5	x	142	89	+59,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 506	1 587	–5,1	15	19	–21,1	302	326	–7,4	1 189	1 242	–4,3
	b	563	640	–12,0	1	2	x	60	76	–21,1	502	562	–10,7
	c	943	947	–0,4	14	17	–17,6	242	250	–3,2	687	680	+1,0
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	845	893	–5,4	6	2	x	132	155	–14,8	707	736	–3,9
	b	379	410	–7,6	1	1	–	37	45	–17,8	341	364	–6,3
	c	466	483	–3,5	5	1	x	95	110	–13,6	366	372	–1,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	321	381	–15,7	5	11	x	69	82	–15,9	247	288	–14,2
	b	109	166	–34,3	–	1	x	9	24	x	100	141	–29,1
	c	212	215	–1,4	5	10	x	60	58	+3,4	147	147	–
Sattelzugmaschinen	a	273	269	+1,5	3	6	x	85	81	+4,9	185	182	+1,6
	b	40	43	–7,0	–	–	–	8	5	x	32	38	–15,8
	c	233	226	+3,1	3	6	x	77	76	+1,3	153	144	+6,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	73	86	–15,1	–	2	x	23	23	–	50	61	–18,0
	b	29	35	–17,1	–	1	x	8	9	x	21	25	–16,0
	c	44	51	–13,7	–	1	x	15	14	+7,1	29	36	–19,4

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – Dezember												
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen	a	144	126	+14,3	2	1	x	23	20	+15,0	119	105	+13,3	
	b	100	78	+28,2	1	–	x	15	7	x	84	71	+18,3	
	c	44	48	–8,3	1	1	–	8	13	x	35	34	+2,9	
Kraftfahrzeugen zusammen	a	53 919	52 375	+2,9	344	322	+6,8	8 688	8 382	+3,7	44 887	43 671	+2,8	
	b	33 611	32 563	+3,2	81	90	–10,0	4 066	3 957	+2,8	29 464	28 516	+3,3	
	c	20 308	19 812	+2,5	263	232	+13,4	4 622	4 425	+4,5	15 423	15 155	+1,8	
Fahrrädern	a	16 782	15 574	+7,8	68	68	–	2 917	2 761	+5,7	13 797	12 745	+8,3	
	b	15 336	14 234	+7,7	43	44	–2,3	2 468	2 357	+4,7	12 825	11 833	+8,4	
	c	1 446	1 340	+7,9	25	24	+4,2	449	404	+11,1	972	912	+6,6	
und zwar: Pedelecs		a	1 069	816	+31,0	11	9	x	271	248	+9,3	787	559	+40,8
	b	876	664	+31,9	9	3	x	205	188	+9,0	662	473	+40,0	
	c	193	152	+27,0	2	6	x	66	60	+10,0	125	86	+45,3	
unter 15 Jahren	a	2 128	1 965	+8,3	–	3	x	246	236	+4,2	1 882	1 726	+9,0	
	b	2 023	1 884	+7,4	–	2	x	215	216	–0,5	1 808	1 666	+8,5	
	c	105	81	+29,6	–	1	x	31	20	+55,0	74	60	+23,3	
anderen Fahrzeugen	a	416	412	+1,0	4	7	x	62	73	–15,1	350	332	+5,4	
	b	385	380	+1,3	2	6	x	48	60	–20,0	335	314	+6,7	
	c	31	32	–3,1	2	1	x	14	13	+7,7	15	18	–16,7	
Fußgänger	a	8 253	8 218	+0,4	105	124	–15,3	1 872	1 922	–2,6	6 276	6 172	+1,7	
	b	7 910	7 915	–0,1	81	92	–12,0	1 776	1 831	–3,0	6 053	5 992	+1,0	
	c	343	303	+13,2	24	32	–25,0	96	91	+5,5	223	180	+23,9	
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	281	256	+9,8	–	–	–	47	48	–2,1	234	208	+12,5
	b	271	241	+12,4	–	–	–	44	43	+2,3	227	198	+14,6	
	c	10	15	–33,3	–	–	–	3	5	x	7	10	x	
unter 15 Jahren	a	1 803	1 790	+0,7	6	6	–	424	428	–0,9	1 373	1 356	+1,3	
	b	1 769	1 750	+1,1	6	6	–	414	416	–0,5	1 349	1 328	+1,6	
	c	34	40	–15,0	–	–	–	10	12	–16,7	24	28	–14,3	
65 und mehr Jahren	a	1 726	1 692	+2,0	60	67	–10,4	543	556	–2,3	1 123	1 069	+5,1	
	b	1 680	1 649	+1,9	54	57	–5,3	530	545	–2,8	1 096	1 047	+4,7	
	c	46	43	+7,0	6	10	x	13	11	+18,2	27	22	+22,7	
Andere Personen	a	221	203	+8,9	2	1	x	36	33	+9,1	183	169	+8,3	
	b	198	180	+10,0	–	1	x	33	29	+13,8	165	150	+10,0	
	c	23	23	–	2	–	x	3	4	x	18	19	–5,3	
Insgesamt	a	79 591	76 782	+3,7	523	522	+0,2	13 575	13 171	+3,1	65 493	63 089	+3,8	
	b	57 440	55 272	+3,9	207	233	–11,2	8 391	8 234	+1,9	48 842	46 805	+4,4	
	c	22 151	21 510	+3,0	316	289	+9,3	5 184	4 937	+5,0	16 651	16 284	+2,3	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 506	6 145	+5,9	11	14	–21,4	900	916	–1,7	5 595	5 215	+7,3	
	b	5 474	5 147	+6,4	9	8	x	741	757	–2,1	4 724	4 382	+7,8	
	c	1 032	998	+3,4	2	6	x	159	159	–	871	833	+4,6	
65 und mehr Jahren	a	10 072	9 583	+5,1	183	174	+5,2	2 483	2 383	+4,2	7 406	7 026	+5,4	
	b	7 945	7 599	+4,6	105	104	+1,0	1 833	1 800	+1,8	6 007	5 695	+5,5	
	c	2 127	1 984	+7,2	78	70	+11,4	650	583	+11,5	1 399	1 331	+5,1	

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	6 506	2 105	18	2 128	1 803	6 145	2 022
	b	3 701	986	7	1 417	1 075	3 500	961
	c	2 805	1 119	11	711	728	2 645	1 061
15 – 18	a	3 301	788	612	863	371	3 697	803
	b	1 975	318	496	561	165	2 170	333
	c	1 326	470	116	302	206	1 527	470
18 – 21	a	6 078	4 016	478	762	359	5 743	3 838
	b	3 375	1 979	412	501	178	3 118	1 895
	c	2 703	2 037	66	261	181	2 625	1 943
21 – 25	a	7 131	4 840	403	913	443	6 965	4 692
	b	3 779	2 286	346	553	232	3 761	2 269
	c	3 352	2 554	57	360	211	3 204	2 423
25 – 35	a	13 502	8 661	731	2 165	886	12 887	8 210
	b	7 396	4 095	628	1 398	503	7 051	3 871
	c	6 106	4 566	103	767	383	5 836	4 339
35 – 45	a	10 315	6 249	520	1 807	741	9 939	5 928
	b	5 660	2 881	448	1 150	425	5 461	2 747
	c	4 655	3 368	72	657	316	4 478	3 181
45 – 55	a	13 135	6 796	1 086	2 771	1 047	12 965	6 710
	b	7 405	3 193	953	1 716	512	7 269	3 067
	c	5 730	3 603	133	1 055	535	5 696	3 643
55 – 65	a	8 980	4 102	964	2 170	791	8 626	3 995
	b	5 074	1 914	869	1 255	353	4 914	1 839
	c	3 906	2 188	95	915	438	3 712	2 156
65 und mehr	a	10 072	4 165	328	2 987	1 726	9 583	3 805
	b	5 279	2 050	314	1 832	618	5 026	1 808
	c	4 793	2 115	14	1 155	1 108	4 557	1 997
Zusammen	a	79 020	41 722	5 140	16 566	8 167	76 550	40 003
	b	43 644	19 702	4 473	10 383	4 061	42 270	18 790
	c	35 376	22 020	667	6 183	4 106	34 280	21 213
Ohne Angabe	a	571	9	140	216	86	232	8
	b							
	c							
Insgesamt	a	79 591	41 731	5 280	16 782	8 253	76 782	40 011

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2015				Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	22	1 965	1 790	+5,9	+4,1	−18,2	+8,3	+0,7
	b	10	1 325	1 019	+5,7	+2,6	x	+6,9	+5,5
	c	12	640	771	+6,0	+5,5	−8,3	+11,1	−5,6
15 – 18	a	665	895	422	−10,7	−1,9	−8,0	−3,6	−12,1
	b	553	539	171	−9,0	−4,5	−10,3	+4,1	−3,5
	c	112	356	251	−13,2	−	+3,6	−15,2	−17,9
18 – 21	a	397	653	375	+5,8	+4,6	+20,4	+16,7	−4,3
	b	330	403	172	+8,2	+4,4	+24,8	+24,3	+3,5
	c	67	250	203	+3,0	+4,8	−1,5	+4,4	−10,8
21 – 25	a	451	798	460	+2,4	+3,2	−10,6	+14,4	−3,7
	b	390	497	238	+0,5	+0,7	−11,3	+11,3	−2,5
	c	61	301	222	+4,6	+5,4	−6,6	+19,6	−5,0
25 – 35	a	788	1 887	910	+4,8	+5,5	−7,2	+14,7	−2,6
	b	691	1 185	495	+4,9	+5,8	−9,1	+18,0	+1,6
	c	97	702	415	+4,6	+5,2	+6,2	+9,3	−7,7
35 – 45	a	565	1 618	736	+3,8	+5,4	−8,0	+11,7	+0,7
	b	476	1 027	371	+3,6	+4,9	−5,9	+12,0	+14,6
	c	89	591	365	+4,0	+5,9	−19,1	+11,2	−13,4
45 – 55	a	1 221	2 682	963	+1,3	+1,3	−11,1	+3,3	+8,7
	b	1 052	1 651	474	+1,9	+4,1	−9,4	+3,9	+8,0
	c	169	1 031	489	+0,6	−1,1	−21,3	+2,3	+9,4
55 – 65	a	897	2 033	811	+4,1	+2,7	+7,5	+6,7	−2,5
	b	814	1 225	385	+3,3	+4,1	+6,8	+2,4	−8,3
	c	83	808	426	+5,2	+1,5	+14,5	+13,2	+2,8
65 und mehr	a	347	2 936	1 692	+5,1	+9,5	−5,5	+1,7	+2,0
	b	336	1 775	659	+5,0	+13,4	−6,5	+3,2	−6,2
	c	11	1 161	1 033	+5,2	+5,9	+27,3	−0,5	+7,3
Zusammen	a	5 353	15 467	8 159	+3,2	+4,3	−4,0	+7,1	+0,1
	b	4 652	9 627	3 984	+3,3	+4,9	−3,8	+7,9	+1,9
	c	701	5 840	4 175	+3,2	+3,8	−4,9	+5,9	−1,7
Ohne Angabe	a	7	107	59	x	x	x	x	+45,8
Insgesamt	a	5 360	15 574	8 218	+3,7	+4,3	−1,5	+7,8	+0,4

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	11	5	–	–	6	14	5
	b	8	4	–	–	4	6	–
	c	3	1	–	–	2	8	5
15 – 18	a	6	2	3	1	–	10	3
	b	5	2	2	1	–	6	1
	c	1	–	1	–	–	4	2
18 – 21	a	29	17	8	1	3	42	21
	b	21	10	8	–	3	31	13
	c	8	7	–	1	–	11	8
21 – 25	a	49	30	9	3	4	40	24
	b	43	27	8	3	3	30	15
	c	6	3	1	–	1	10	9
25 – 35	a	56	26	17	3	6	56	22
	b	46	21	15	1	5	47	17
	c	10	5	2	2	1	9	5
35 – 45	a	42	26	5	3	4	49	22
	b	33	19	5	1	4	38	17
	c	9	7	–	2	–	11	5
45 – 55	a	79	36	17	6	14	77	25
	b	62	28	16	2	10	65	19
	c	17	8	1	4	4	12	6
55 – 65	a	66	23	16	12	7	60	20
	b	38	8	15	6	3	46	13
	c	28	15	1	6	4	14	7
65 und mehr	a	183	59	10	38	60	174	53
	b	117	36	10	34	24	95	23
	c	66	23	–	4	36	79	30
Zusammen	a	521	224	85	67	104	522	195
	b	373	155	79	48	56	364	118
	c	148	69	6	19	48	158	77
Ohne Angabe	a	2	–	–	1	1	–	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	523	224	85	68	105	522	195

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2015				Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	6	–21,4	–	–	x	–
	b	–	3	3	x	x	–	x	x
	c	–	–	3	x	x	–	–	x
15 – 18	a	2	2	3	x	x	x	x	x
	b	2	1	2	x	x	–	–	x
	c	–	1	1	x	x	x	x	x
18 – 21	a	12	2	6	–31,0	–19,0	x	x	x
	b	12	1	5	–32,3	–23,1	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	–	x
21 – 25	a	10	1	4	+22,5	+25,0	x	x	–
	b	9	1	4	+43,3	+80,0	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	20	3	8	–	+18,2	–15,0	–	x
	b	20	2	5	–2,1	+23,5	–25,0	x	–
	c	–	1	3	x	–	x	x	x
35 – 45	a	12	2	6	–14,3	+18,2	x	x	x
	b	12	–	3	–13,2	+11,8	x	x	x
	c	–	2	3	x	x	–	–	x
45 – 55	a	21	5	15	+2,6	+44,0	–19,0	x	–6,7
	b	19	5	11	–4,6	+47,4	–15,8	x	–9,1
	c	2	–	4	+41,7	x	x	x	–
55 – 65	a	10	12	9	+10,0	+15,0	+60,0	–	x
	b	10	6	9	–17,4	x	+50,0	–	x
	c	–	6	–	x	x	x	–	x
65 und mehr	a	6	38	67	+5,2	+11,3	x	–	–10,4
	b	5	29	28	+23,2	+56,5	x	+17,2	–14,3
	c	1	9	39	–16,5	–23,3	x	x	–7,7
Zusammen	a	93	68	124	–0,2	+14,9	–8,6	–1,5	–16,1
	b	89	48	70	+2,5	+31,4	–11,2	–	–20,0
	c	4	20	54	–6,3	–10,4	x	–5,0	–11,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	93	68	124	+0,2	+14,9	–8,6	–	–15,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015
	Anzahl						

**Schwerverletzte**

unter 15	a	900	185	6	246	424	916	207
	b	561	96	3	167	276	568	114
	c	339	89	3	79	148	348	93
15 – 18	a	554	94	161	123	81	607	114
	b	349	41	131	76	33	394	62
	c	205	53	30	47	48	213	52
18 – 21	a	1 029	627	164	119	62	931	611
	b	627	333	141	82	30	574	351
	c	402	294	23	37	32	357	260
21 – 25	a	1 100	686	140	103	93	1 087	666
	b	674	362	123	72	54	699	377
	c	426	324	17	31	39	388	289
25 – 35	a	1 869	1 027	247	288	143	1 862	1 017
	b	1 179	549	224	194	81	1 189	551
	c	690	478	23	94	62	673	466
35 – 45	a	1 535	748	180	293	130	1 423	682
	b	993	390	160	202	79	927	360
	c	542	358	20	91	51	496	322
45 – 55	a	2 179	861	369	500	198	2 266	839
	b	1 405	439	327	345	88	1 494	436
	c	774	422	42	155	110	772	403
55 – 65	a	1 817	630	331	458	184	1 675	571
	b	1 158	320	308	253	93	1 088	297
	c	659	310	23	205	91	587	274
65 und mehr	a	2 483	903	104	759	543	2 383	745
	b	1 320	470	101	467	173	1 277	407
	c	1 163	433	3	292	370	1 106	338
Zusammen	a	13 466	5 761	1 702	2 889	1 858	13 150	5 452
	b	8 266	3 000	1 518	1 858	907	8 210	2 955
	c	5 200	2 761	184	1 031	951	4 940	2 497
Ohne Angabe	a	109	2	44	28	14	21	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>13 575</b>	<b>5 763</b>	<b>1 746</b>	<b>2 917</b>	<b>1 872</b>	<b>13 171</b>	<b>5 452</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2015				Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	6	236	428	–1,7	–10,6	–	+4,2	–0,9
	b	2	171	257	–1,2	–15,8	x	–2,3	+7,4
	c	4	65	171	–2,6	–4,3	x	+21,5	–13,5
15 – 18	a	171	107	85	–8,7	–17,5	–5,8	+15,0	–4,7
	b	143	63	39	–11,4	–33,9	–8,4	+20,6	–15,4
	c	28	44	46	–3,8	+1,9	+7,1	+6,8	+4,3
18 – 21	a	103	75	74	+10,5	+2,6	+59,2	+58,7	–16,2
	b	87	52	31	+9,2	–5,1	+62,1	+57,7	–3,2
	c	16	23	43	+12,6	+13,1	+43,8	+60,9	–25,6
21 – 25	a	159	92	86	+1,2	+3,0	–11,9	+12,0	+8,1
	b	146	63	45	–3,6	–4,0	–15,8	+14,3	+20,0
	c	13	29	41	+9,8	+12,1	+30,8	+6,9	–4,9
25 – 35	a	293	217	163	+0,4	+1,0	–15,7	+32,7	–12,3
	b	263	137	98	–0,8	–0,4	–14,8	+41,6	–17,3
	c	30	80	65	+2,5	+2,6	–23,3	+17,5	–4,6
35 – 45	a	166	273	126	+7,9	+9,7	+8,4	+7,3	+3,2
	b	149	189	69	+7,1	+8,3	+7,4	+6,9	+14,5
	c	17	84	57	+9,3	+11,2	+17,6	+8,3	–10,5
45 – 55	a	426	533	191	–3,8	+2,6	–13,4	–6,2	+3,7
	b	372	349	97	–6,0	+0,7	–12,1	–1,1	–9,3
	c	54	184	94	+0,3	+4,7	–22,2	–15,8	+17,0
55 – 65	a	298	420	205	+8,5	+10,3	+11,1	+9,0	–10,2
	b	272	266	99	+6,4	+7,7	+13,2	–4,9	–6,1
	c	26	154	106	+12,3	+13,1	–11,5	+33,1	–14,2
65 und mehr	a	114	798	556	+4,2	+21,2	–8,8	–4,9	–2,3
	b	110	460	202	+3,4	+15,5	–8,2	+1,5	–14,4
	c	4	338	354	+5,2	+28,1	x	–13,6	+4,5
Zusammen	a	1 736	2 751	1 914	+2,4	+5,7	–2,0	+5,0	–2,9
	b	1 544	1 750	937	+0,7	+1,5	–1,7	+6,2	–3,2
	c	192	1 001	977	+5,3	+10,6	–4,2	+3,0	–2,7
Ohne Angabe	a	–	10	8	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 736	2 761	1 922	+3,1	+5,7	+0,6	+5,7	–2,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2016					dagegen Januar – Dezember 2015	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 595	1 915	12	1 882	1 373	5 215	1 810
	b	3 132	886	4	1 250	795	2 926	847
	c	2 463	1 029	8	632	578	2 289	963
15 – 18	a	2 741	692	448	739	290	3 080	686
	b	1 621	275	363	484	132	1 770	270
	c	1 120	417	85	255	158	1 310	416
18 – 21	a	5 020	3 372	306	642	294	4 770	3 206
	b	2 727	1 636	263	419	145	2 513	1 531
	c	2 293	1 736	43	223	149	2 257	1 675
21 – 25	a	5 982	4 124	254	807	346	5 838	4 002
	b	3 062	1 897	215	478	175	3 032	1 877
	c	2 920	2 227	39	329	171	2 806	2 125
25 – 35	a	11 577	7 608	467	1 874	737	10 969	7 171
	b	6 171	3 525	389	1 203	417	5 815	3 303
	c	5 406	4 083	78	671	320	5 154	3 868
35 – 45	a	8 738	5 475	335	1 511	607	8 467	5 224
	b	4 634	2 472	283	947	342	4 496	2 370
	c	4 104	3 003	52	564	265	3 971	2 854
45 – 55	a	10 877	5 899	700	2 265	835	10 622	5 846
	b	5 938	2 726	610	1 369	414	5 710	2 612
	c	4 939	3 173	90	896	421	4 912	3 234
55 – 65	a	7 097	3 449	617	1 700	600	6 891	3 404
	b	3 878	1 586	546	996	257	3 780	1 529
	c	3 219	1 863	71	704	343	3 111	1 875
65 und mehr	a	7 406	3 203	214	2 190	1 123	7 026	3 007
	b	3 842	1 544	203	1 331	421	3 654	1 378
	c	3 564	1 659	11	859	702	3 372	1 629
Zusammen	a	65 033	35 737	3 353	13 610	6 205	62 878	34 356
	b	35 005	16 547	2 876	8 477	3 098	33 696	15 717
	c	30 028	19 190	477	5 133	3 107	29 182	18 639
Ohne Angabe	a	460	7	96	187	71	211	8
	b							
	c							
Insgesamt	a	65 493	35 744	3 449	13 797	6 276	63 089	34 364

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2015				Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	16	1 726	1 356	+7,3	+5,8	–25,0	+9,0	+1,3
	b	8	1 151	759	+7,0	+4,6	x	+8,6	+4,7
	c	8	575	597	+7,6	+6,9	–	+9,9	–3,2
15 – 18	a	492	786	334	–11,0	+0,9	–8,9	–6,0	–13,2
	b	408	475	130	–8,4	+1,9	–11,0	+1,9	+1,5
	c	84	311	204	–14,5	+0,2	+1,2	–18,0	–22,5
18 – 21	a	282	576	295	+5,2	+5,2	+8,5	+11,5	–0,3
	b	231	350	136	+8,5	+6,9	+13,9	+19,7	+6,6
	c	51	226	159	+1,6	+3,6	–15,7	–1,3	–6,3
21 – 25	a	282	705	370	+2,5	+3,0	–9,9	+14,5	–6,5
	b	235	433	189	+1,0	+1,1	–8,5	+10,4	–7,4
	c	47	272	181	+4,1	+4,8	–17,0	+21,0	–5,5
25 – 35	a	475	1 667	739	+5,5	+6,1	–1,7	+12,4	–0,3
	b	408	1 046	392	+6,1	+6,7	–4,7	+15,0	+6,4
	c	67	621	347	+4,9	+5,6	+16,4	+8,1	–7,8
35 – 45	a	387	1 343	604	+3,2	+4,8	–13,4	+12,5	+0,5
	b	315	838	299	+3,1	+4,3	–10,2	+13,0	+14,4
	c	72	505	305	+3,3	+5,2	–27,8	+11,7	–13,1
45 – 55	a	774	2 144	757	+2,4	+0,9	–9,6	+5,6	+10,3
	b	661	1 297	366	+4,0	+4,4	–7,7	+5,6	+13,1
	c	113	847	391	+0,5	–1,9	–20,4	+5,8	+7,7
55 – 65	a	589	1 601	597	+3,0	+1,3	+4,8	+6,2	+0,5
	b	532	953	277	+2,6	+3,7	+2,6	+4,5	–7,2
	c	57	648	320	+3,5	–0,6	+24,6	+8,6	+7,2
65 und mehr	a	227	2 100	1 069	+5,4	+6,5	–5,7	+4,3	+5,1
	b	221	1 286	429	+5,1	+12,0	–8,1	+3,5	–1,9
	c	6	814	640	+5,7	+1,8	x	+5,5	+9,7
Zusammen	a	3 524	12 648	6 121	+3,4	+4,0	–4,9	+7,6	+1,4
	b	3 019	7 829	2 977	+3,9	+5,3	–4,7	+8,3	+4,1
	c	505	4 819	3 144	+2,9	+3,0	–5,5	+6,5	–1,2
Ohne Angabe	a	7	97	51	x	x	x	+92,8	+39,2
Insgesamt	a	3 531	12 745	6 172	+3,8	+4,0	–2,3	+8,3	+1,7

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2016		dagegen Januar – Dezember 2015		Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 591	114	3 815	92	–5,9	+23,9
	b	3 204	105	3 358	76	–4,6	+38,2
	c	387	9	457	16	–15,3	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 520	108	3 756	90	–6,3	+20,0
	b	3 147	100	3 311	76	–5,0	+31,6
	c	373	8	445	14	–16,2	x
E-Bikes	a	47	–	39	–	+20,5	–
	b	41	–	32	–	+28,1	–
	c	6	–	7	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	24	6	20	2	+20,0	x
	b	16	5	15	–	+6,7	x
	c	8	1	5	2	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 284	177	5 375	153	–1,7	+15,7
	b	3 430	114	3 524	102	–2,7	+11,8
	c	1 854	63	1 851	51	+0,2	+23,5
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 201	173	5 311	153	–2,1	+13,1
	b	3 370	111	3 479	102	–3,1	+8,8
	c	1 831	62	1 832	51	–0,1	+21,6
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	83	4	64	–	+29,7	x
	b	60	3	45	–	+33,3	x
	c	23	1	19	–	+21,1	x
Personenkraftwagen	a	77 096	17 892	74 467	14 133	+3,5	+26,6
	b	55 852	12 366	53 783	9 519	+3,8	+29,9
	c	21 244	5 526	20 684	4 614	+2,7	+19,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	12 808	3 232	12 574	2 548	+1,9	+26,8
	b	8 423	2 097	8 282	1 610	+1,7	+30,2
	c	4 385	1 135	4 292	938	+2,2	+21,0
Wohnmobilen	a	72	18	77	26	–6,5	–30,8
	b	37	12	48	14	–22,9	–14,3
	c	35	6	29	12	+20,7	x
Bussen	a	1 544	124	1 444	95	+6,9	+30,5
	b	1 407	109	1 341	69	+4,9	+58,0
	c	137	15	103	26	+33,0	–42,3
Güterkraftfahrzeugen	a	5 751	1 541	5 809	1 351	–1,0	+14,1
	b	3 164	723	3 184	591	–0,6	+22,3
	c	2 587	818	2 625	760	–1,4	+7,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 666	602	2 746	502	–2,9	+19,9
	b	1 790	354	1 804	293	–0,8	+20,8
	c	876	248	942	209	–7,0	+18,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 465	453	1 586	378	–7,6	+19,8
	b	803	198	902	166	–11,0	+19,3
	c	662	255	684	212	–3,2	+20,3
Sattelzugmaschinen	a	1 349	414	1 309	426	+3,1	–2,8
	b	419	130	367	104	+14,2	+25,0
	c	930	284	942	322	–1,3	–11,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	235	56	232	44	+1,3	27,3
	b	93	19	86	12	+8,1	58,3
	c	142	37	146	32	–2,7	15,6



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2016		dagegen Januar – Dezember 2015		Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	260	52	201	19	+29,4	x
	b	196	36	151	15	+29,8	x
	c	64	16	50	4	+28,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	93 833	19 974	91 420	15 913	+2,6	+25,5
	b	67 383	13 484	65 475	10 398	+2,9	+29,7
	c	26 450	6 490	25 945	5 515	+1,9	+17,7
darunter flüchtig	a	4 736	2 338	4 573	2 187	+3,6	+6,9
	b	3 975	1 537	3 861	1 420	+3,0	+8,2
	c	761	801	712	767	+6,9	+4,4
Fahrrädern	a	18 117	36	16 840	27	+7,6	+33,3
	b	16 587	35	15 397	26	+7,7	+34,6
	c	1 530	1	1 443	1	+6,0	–
und zwar Pedelegs	a	1 115	1	845	–	+32,0	x
	b	910	1	688	–	+32,3	x
	c	205	–	157	–	+30,6	–
unter 15 Jahren	a	2 251	–	2 107	1	+6,8	x
	b	2 142	–	2 018	1	+6,1	x
	c	109	–	89	–	+22,5	–
anderen Fahrzeugen	a	834	390	750	339	+11,2	+15,0
	b	736	311	673	275	+9,4	+13,1
	c	98	79	77	64	+27,3	+23,4
Fußgänger	a	8 768	29	8 690	32	+0,9	–9,4
	b	8 390	23	8 361	27	+0,3	–14,8
	c	378	6	329	5	+14,9	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	307	–	291	1	+5,5	x
	b	296	–	274	–	+8,0	–
	c	11	–	17	1	–35,3	x
unter 15 Jahren	a	1 891	–	1 879	–	+0,6	–
	b	1 857	–	1 833	–	+1,3	–
	c	34	–	46	–	–26,1	–
65 und mehr Jahren	a	1 769	–	1 735	1	+2,0	x
	b	1 721	–	1 691	1	+1,8	x
	c	48	–	44	–	+9,1	–
Andere Personen	a	462	49	475	27	–2,7	+81,5
	b	393	23	388	18	+1,3	+27,8
	c	69	26	87	9	–20,7	x
Insgesamt	a	122 014	20 478	118 175	16 338	+3,2	+25,3
	b	93 489	13 876	90 294	10 744	+3,5	+29,2
	c	28 525	6 602	27 881	5 594	+2,3	+18,0
darunter: unter 15 Jahren	a	4 226	4	4 066	9	+3,9	x
	b	4 074	3	3 922	7	+3,9	x
	c	152	1	144	2	+5,6	x
65 und mehr Jahren	a	15 251	1 824	14 752	1 265	+3,4	+44,2
	b	12 546	1 336	12 095	921	+3,7	+45,1
	c	2 705	488	2 657	344	+1,8	+41,9

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Dezember 2016						dagegen Januar – Dezember 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 240	26	785	1 962	1 433	2 198	25	751	1 979	1 358
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	444	4	170	413	253	399	10	154	385	223
Übermüdung	338	9	149	345	236	339	7	168	349	219
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	822	20	407	704	181	745	18	339	640	148
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	16	5	10	12	3	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	632	–	90	645	20	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 427	7	248	1 331	79	2 143	18	507	2 015	167
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 724	39	577	1 852	443	1 425	36	473	1 536	328
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	529	30	288	507	129	547	40	297	529	146
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 443	134	2 332	7 819	2 192	7 571	119	2 413	7 893	1 943
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 001	17	1 080	12 009	572	8 755	21	1 047	11 677	483
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	172	–	19	220	44	156	–	22	205	35
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	129	2	35	137	32	166	2	49	155	39
Überholen trotz Gegenverkehrs	191	8	113	216	53	194	11	111	219	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	645	6	183	673	155	656	5	190	705	144
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	33	–	19	28	2	27	–	12	25	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	257	7	100	301	130	214	1	76	251	151
Fehler beim Wiedereinordnen	254	7	72	260	60	239	4	85	252	47
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	650	10	117	620	71	637	6	145	607	66
Fehler beim Überholtwerden	99	1	43	96	27	98	1	32	96	23
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	161	–	29	168	35	167	2	37	183	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	68	–	12	80	14	58	1	10	53	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 278	7	226	1 521	356	1 208	6	205	1 361	341

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Dezember 2016						dagegen Januar – Dezember 2015			
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 195	2	185	1 286	351	1 166	4	188	1 290	239
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 945	40	1 515	7 550	1 577	6 807	33	1 369	7 450	1 063
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	124	–	42	152	110	132	1	36	175	118
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	62	2	28	47	2	59	–	18	62	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 464	5	358	1 919	477	1 377	13	341	1 798	364
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	212	–	56	247	43	220	2	71	255	33
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	30	5	10	35	8	22	3	11	21	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2 062	12	276	1 935	126	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	4 664	22	1 118	5 411	975	6 297	40	1 297	6 779	803
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 380	10	388	2 440	416	2 413	16	437	2 392	314
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 311	14	517	3 354	247	3 240	11	523	3 214	186
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	503	2	103	437	–	481	–	115	405	–
An Fußgängerfurten	631	4	171	519	–	671	7	190	542	–
Beim Abbiegen	1 231	9	301	1 025	–	1 254	4	315	1 034	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	184	2	43	155	1	201	2	47	179	–
An anderen Stellen	1 924	27	370	1 674	–	1 972	29	398	1 698	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	45	1	3	49	3	44	1	7	40	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	85	2	29	78	12	79	1	20	64	13
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	821	1	95	752	23	769	3	108	688	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	75	1	20	65	6	75	3	24	65	8
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	29	–	9	28	7	26	1	12	38	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	94	1	18	100	78	100	–	26	98	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 423	222	4 678	19 729	3 632	17 995	203	4 269	18 010	3 086
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	85	–	23	74	4	120	1	31	106	1
Bereifung	188	4	81	185	83	200	–	72	216	86
Bremsen	188	–	44	174	12	144	–	36	140	18
Lenkung	34	–	9	41	9	39	–	11	35	9
Zugvorrichtung	13	–	1	13	–	12	2	9	17	1
Andere Mängel	168	1	38	154	38	147	–	45	127	35

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Dezember 2016						dagegen Januar – Dezember 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	84	9	42	50	–	58	3	30	49	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	7	4	–	13	1	7	10	–
Übermüdung	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	3	11	18	–	29	2	11	22	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	265	5	112	185	3	282	7	116	198	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	3	–	4	–	–	4	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	110	2	50	65	–	123	3	52	79	1
An anderen Stellen	507	4	172	387	3	468	7	165	344	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 494	31	561	1 104	7	1 483	40	532	1 138	11
Durch sonstiges falsches Verhalten	163	7	50	132	3	154	5	53	115	2
Nichtbenutzen des Gehweges	75	3	26	58	–	74	2	13	67	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	–	7	17	–	15	–	3	13	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	59	–	16	45	–	56	–	15	43	–
Andere Fehler der Fußgänger	506	11	123	457	9	546	11	109	518	13
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	79	–	13	81	6	106	–	19	102	13
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	40	–	7	37	5	36	–	11	31	4
Schnee, Eis	611	8	162	614	149	763	6	211	799	200
Regen	1 577	19	372	1 663	508	1 482	15	359	1 538	427
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	286	1	83	249	25	226	2	63	188	12
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	22	–	6	20	2	16	1	5	18	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	62	–	21	47	3	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	117	2	32	93	6	122	1	54	85	13
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	–	3	15	3	13	–	9	25	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	17	1	6	14	1	11	2	5	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	2	–	2	–	1	4	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	38	6	26	50	7	33	2	6	45	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	105	–	28	100	16	109	1	32	96	17
Blendende Sonne	754	6	167	804	56	634	5	161	658	35
Seitenwind	18	–	8	18	3	50	2	17	40	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	–	11	27	6	38	3	10	36	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	14	–	–	14	2	25	–	4	24	1
Wild auf der Fahrbahn	165	1	47	140	72	180	1	60	162	22
Anderes Tier auf der Fahrbahn	137	1	42	115	12	179	1	37	160	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	71	–	28	57	40	62	1	21	61	46
Sonstige Ursachen	1 710	18	398	1 777	374	1 283	13	299	1 319	196

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – Dezember 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Dezember 2016				dagegen Januar – Dezember 2015				Veränderung Januar – Dezember 2016 gegenüber Januar – Dezember 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 867	2 547	71	854	3 700	2 425	88	759	+4,5	+5,0	–19,3	+12,5
darunter												
Alkoholeinfluss	2 261	1 242	60	716	2 216	1 258	59	650	+2,0	–1,3	+1,7	+10,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	446	295	5	83	400	263	18	53	+11,5	+12,2	x	+56,6
Straßenbenutzung	3 898	1 287	102	2 220	3 678	1 242	105	2 028	+6,0	+3,6	–2,9	+9,5
Geschwindigkeit	8 075	5 483	1 072	611	8 202	5 537	1 121	561	–1,5	–1,0	–4,4	+8,9
Abstand	9 319	7 467	400	243	9 046	7 130	431	229	+3,0	+4,7	–7,2	+6,1
Überholen	2 272	1 388	344	254	2 240	1 311	337	246	+1,4	+5,9	+2,1	+3,3
Vorbeifahren	236	175	6	23	228	161	9	20	+3,5	+8,7	x	+15,0
Nebeneinanderfahren	1 300	910	36	41	1 247	901	38	48	+4,3	+1,0	–5,3	–14,6
Vorfahrt, Vorrang	10 159	8 306	89	1 055	9 925	8 107	93	968	+2,4	+2,5	–4,3	+9,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 443	10 273	111	950	11 989	9 893	100	938	+3,8	+3,8	+11,0	+1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 473	3 847	23	258	4 580	3 928	31	273	–2,3	–2,1	–25,8	–5,5
darunter												
an Überwegen und Furten	1 134	1 032	4	24	1 152	1 038	13	31	–1,6	–0,6	x	–22,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	952	834	1	4	893	788	–	2	+6,6	+5,8	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	75	13	2	55	76	15	1	56	–1,3	–13,3	x	–1,8
Ladung, Besetzung	123	24	1	41	126	42	6	23	–2,4	–42,9	x	+78,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19 869	11 894	1 297	3 987	18 448	10 867	1 328	3 559	+7,7	+9,5	–2,3	+12,0
Insgesamt	77 061	54 448	3 555	10 596	74 378	52 347	3 688	9 710	+3,6	+4,0	–3,6	+9,1

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**