



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	.	.	.	.	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	.	.	.	.	1437	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
.	.	.	.	.	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
.	.	.	.	.	1439	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
.	.	.	.	.	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
.	.	.	.	.	1441	Schuhe . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
.	.	.	.	.	1443	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 2016



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **November 2016**

**Bestell-Nr. H123 2016 11**  
**(Kennziffer H I – m 11/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 2015 bis November 2016 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 2015 bis November 2016 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 2016 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 2016 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im November 2016 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im November 2016 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2016 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – November 2016 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – November 2016 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

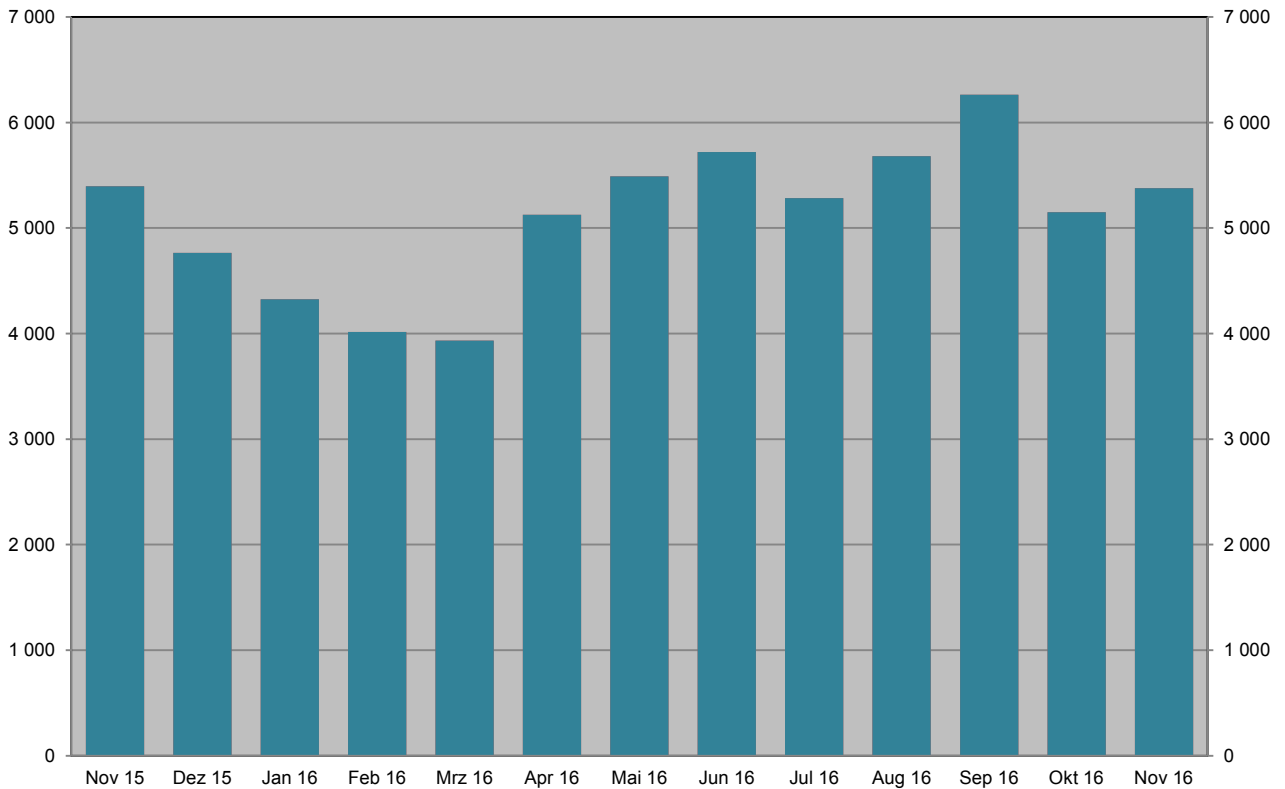
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

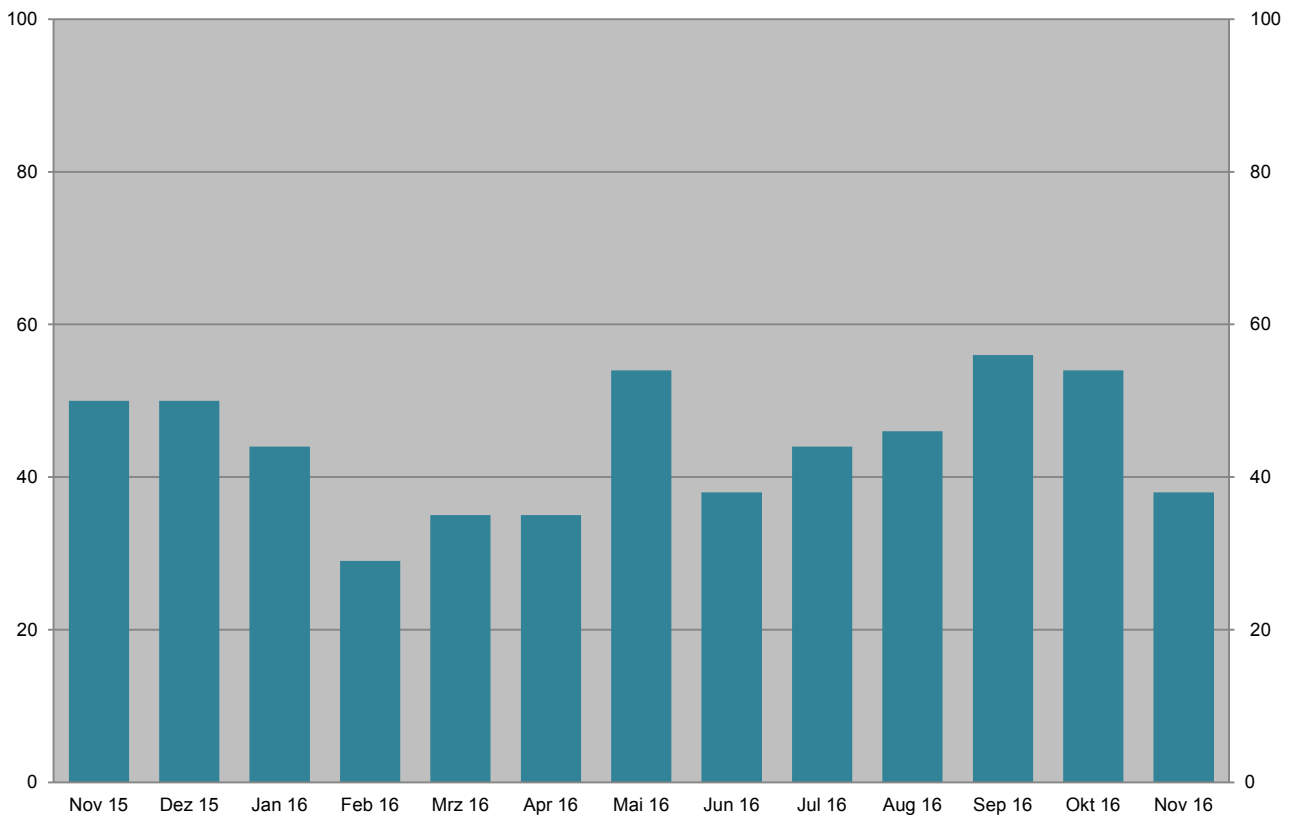
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.



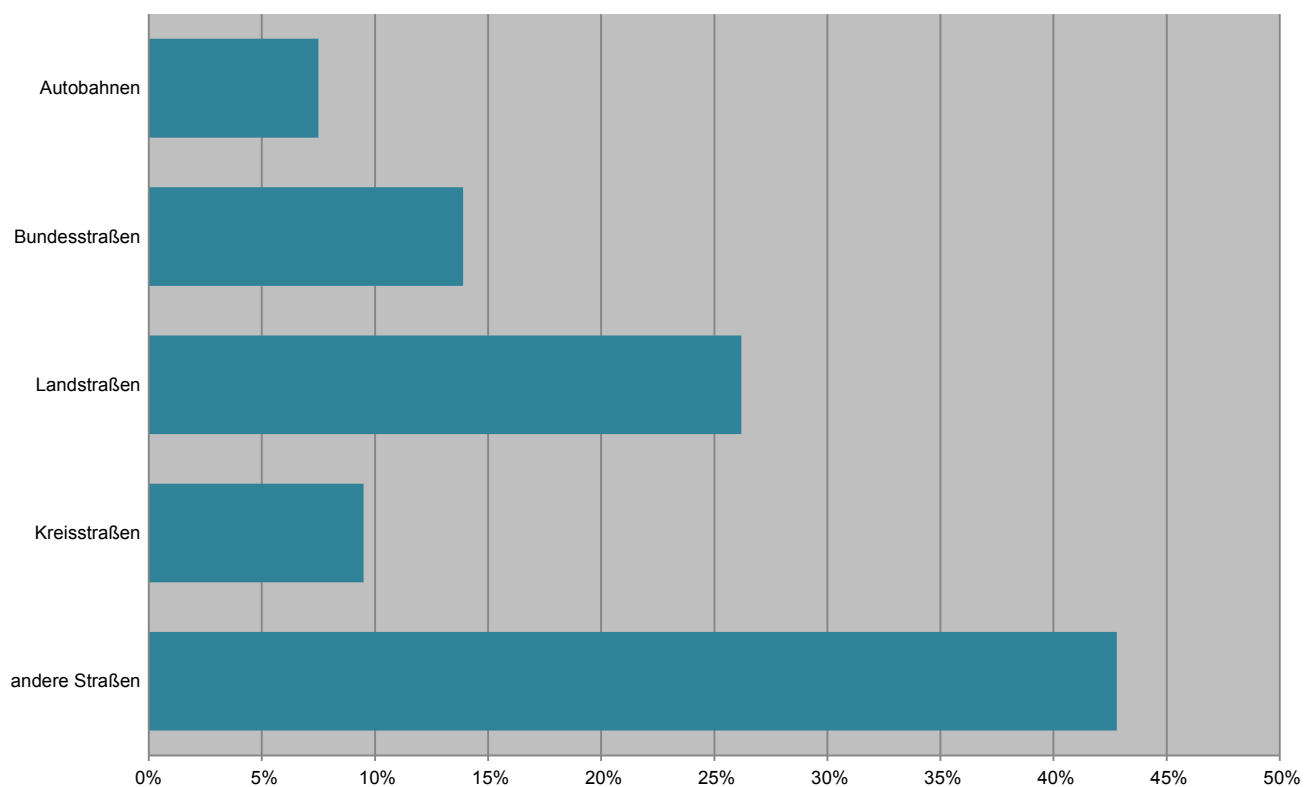
**Unfälle mit Personenschaden November 2015 bis November 2016**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete November 2015 bis November 2016**


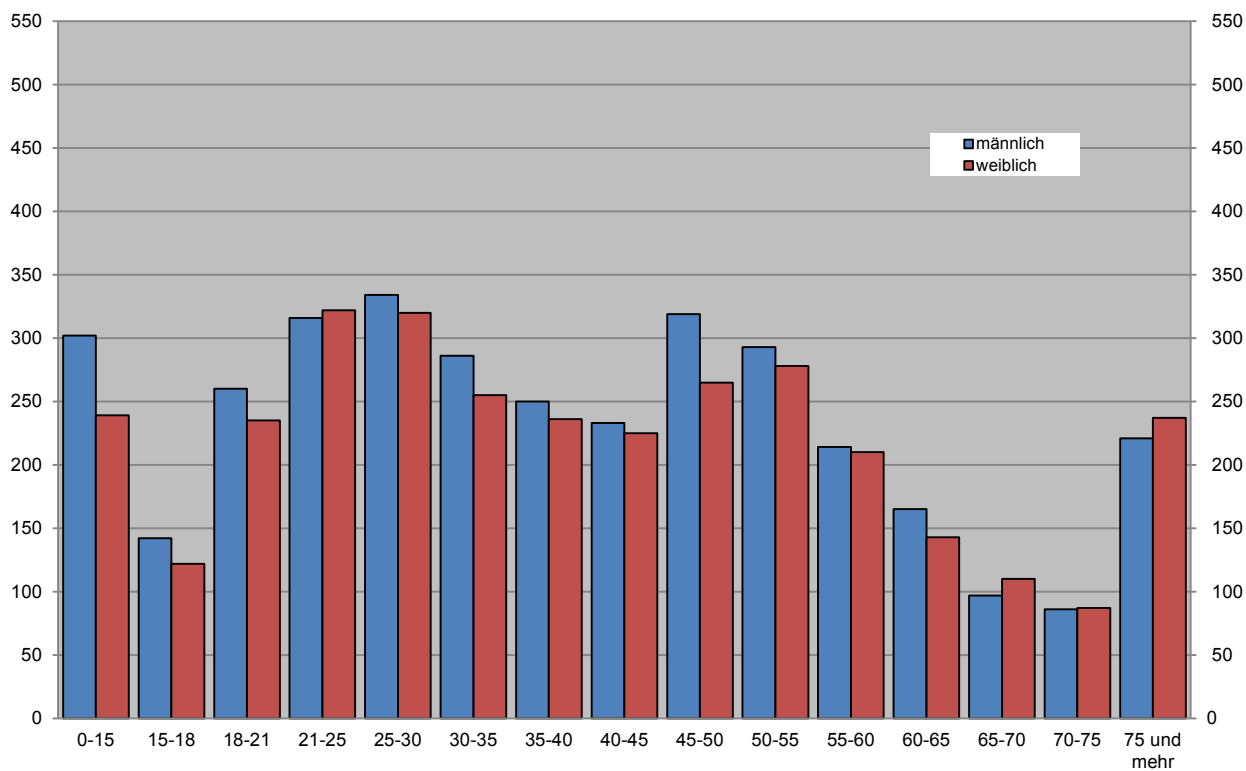
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden November 2016 nach Straßenarten



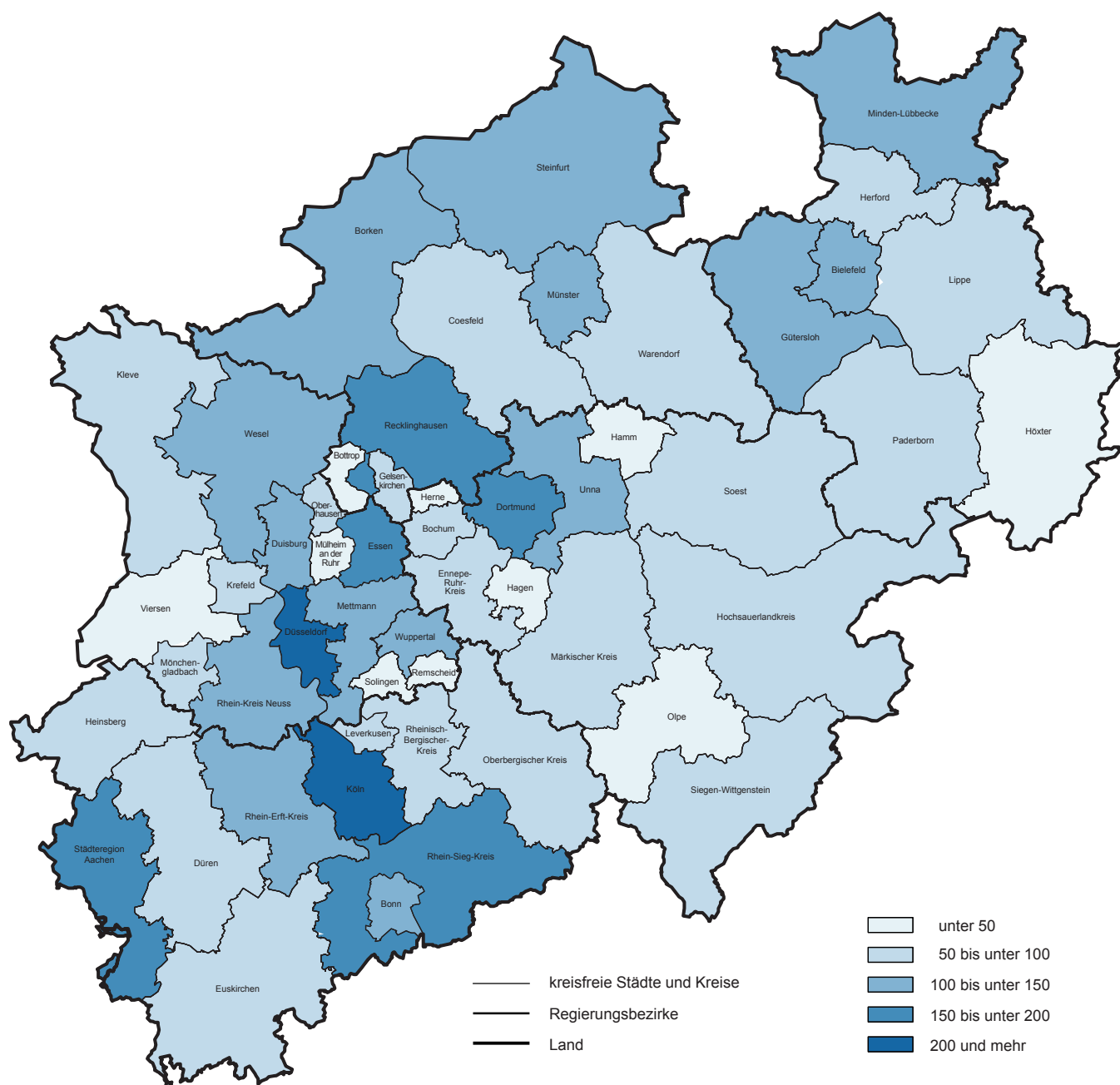
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im November 2016 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden  
in kreisfreien Städten und Kreisen im November 2016**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im November 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	November		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 378</b>	<b>5 516</b>	<b>-2,5</b>
davon			
mit Getöteten	38	50	-24,0
mit Verletzten	5 340	5 466	-2,3
davon			
mit Schwerverletzten	976	1 003	-2,7
mit Leichtverletzten	4 364	4 463	-2,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>55 200</b>	<b>50 689</b>	<b>+8,9</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 157	857	+35,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	291	311	-6,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	53 752	49 521	+8,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	43 907	41 391	+6,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 589	4 895	+14,2
auf Autobahnen	4 256	3 235	+31,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		November 2016					dagegen November 2015					Veränderung November 2016 gegenüber November 2015	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	406	9	141	500	382	5	97	479	+6,3	x	+45,4	+4,4
Bundesstraßen	a	750	8	182	849	780	11	176	904	−3,8	x	+3,4	−6,1
	b	510	2	99	573	527	4	99	585	−3,2	x	−	−2,1
	c	240	6	83	276	253	7	77	319	−5,1	x	+7,8	−13,5
Landstraßen	a	1 410	9	319	1 524	1 531	19	351	1 663	−7,9	x	−9,1	−8,4
	b	1 029	3	209	1 094	1 135	10	211	1 172	−9,3	x	−0,9	−6,7
	c	381	6	110	430	396	9	140	491	−3,8	x	−21,4	−12,4
Kreisstraßen	a	511	5	129	496	508	7	137	483	+0,6	x	−5,8	+2,7
	b	383	3	80	373	362	3	83	345	+5,8	−	−3,6	+8,1
	c	128	2	49	123	146	4	54	138	−12,3	x	−9,3	−10,9
Andere Straßen	a	2 301	10	351	2 348	2 315	10	375	2 323	−0,6	−	−6,4	+1,1
	b	2 217	9	326	2 260	2 239	9	362	2 239	−1,0	−	−9,9	+0,9
	c	84	1	25	88	76	1	13	84	+10,5	−	+92,3	+4,8
Insgesamt	a	5 378	41	1 122	5 717	5 516	52	1 136	5 852	−2,5	−21,2	−1,2	−2,3
	b	4 139	17	714	4 300	4 263	26	755	4 341	−2,9	−34,6	−5,4	−0,9
	c	1 239	24	408	1 417	1 253	26	381	1 511	−1,1	−7,7	+7,1	−6,2

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
			November 2016					dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015				
			Anzahl									%				
Fahrunfall	a	749	17	253	635	727	10	216	630	+3,0	+70,0	+17,1	+0,8			
	b	409	6	127	355	399	3	93	343	+2,5	x	+36,6	+3,5			
	c	340	11	126	280	328	7	123	287	+3,7	x	+2,4	-2,4			
Abbiege-Unfall	a	872	2	160	936	1 036	10	201	1 127	-15,8	x	-20,4	-16,9			
	b	773	1	141	806	888	7	158	906	-13,0	x	-10,8	-11,0			
	c	99	1	19	130	148	3	43	221	-33,1	x	-55,8	-41,2			
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 111	1	222	1 193	1 112	8	220	1 194	-0,1	x	+0,9	-0,1			
	b	958	–	147	1 022	930	3	148	976	+3,0	x	-0,7	+4,7			
	c	153	1	75	171	182	5	72	218	-15,9	x	+4,2	-21,6			
Überschreiten- Unfall	a	425	8	112	349	449	13	145	338	-5,3	x	-22,8	+3,3			
	b	412	5	108	337	433	10	140	324	-4,8	x	-22,9	+4,0			
	c	13	3	4	12	16	3	5	14	-18,8	–	x	-14,3			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	193	–	21	200	226	–	37	214	-14,6	–	-43,2	-6,5			
	b	186	–	21	193	217	–	36	203	-14,3	–	-41,7	-4,9			
	c	7	–	–	7	9	–	1	11	x	–	x	x			
Unfall im Längsverkehr	a	1 454	4	237	1 875	1 325	6	176	1 740	+9,7	x	+34,7	+7,8			
	b	913	–	86	1 135	851	1	78	1 081	+7,3	x	+10,3	+5,0			
	c	541	4	151	740	474	5	98	659	+14,1	x	+54,1	+12,3			
Sonstiger Unfall	a	574	9	117	529	641	5	141	609	-10,5	x	-17,0	-13,1			
	b	488	5	84	452	545	2	102	508	-10,5	x	-17,6	-11,0			
	c	86	4	33	77	96	3	39	101	-10,4	x	-15,4	-23,8			
Insgesamt	a	5 378	41	1 122	5 717	5 516	52	1 136	5 852	-2,5	-21,2	-1,2	-2,3			
	b	4 139	17	714	4 300	4 263	26	755	4 341	-2,9	-34,6	-5,4	-0,9			
	c	1 239	24	408	1 417	1 253	26	381	1 511	-1,1	-7,7	+7,1	-6,2			

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				November 2016				dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	444	1	54	510	457	1	56	524	-2,8	-	-3,6	-2,7
	b	372	-	46	408	403	-	49	456	-7,7	-	-6,1	-10,5
	c	72	1	8	102	54	1	7	68	+33,3	-	x	+50,0
vorausfährt oder wartet	a	1 018	1	143	1 356	895	3	87	1 230	+13,7	x	+64,4	+10,2
	b	623	-	40	793	549	-	34	719	+13,5	-	+17,6	+10,3
	c	395	1	103	563	346	3	53	511	+14,2	x	+94,3	+10,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	231	-	37	269	231	1	38	252	-	x	-2,6	+6,7
	b	164	-	16	190	161	1	23	173	+1,9	x	-30,4	+9,8
	c	67	-	21	79	70	-	15	79	-4,3	-	+40,0	-
entgegenkommt	a	258	6	113	291	305	3	115	385	-15,4	x	-1,7	-24,4
	b	181	1	60	208	216	1	60	252	-16,2	-	-	-17,5
	c	77	5	53	83	89	2	55	133	-13,5	x	-3,6	-37,6
einbiegt oder kreuzt	a	1 445	3	266	1 600	1 526	12	301	1 675	-5,3	x	-11,6	-4,5
	b	1 259	1	196	1 365	1 264	5	202	1 336	-0,4	x	-3,0	+2,2
	c	186	2	70	235	262	7	99	339	-29,0	x	-29,3	-30,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	821	10	195	686	870	22	222	710	-5,6	-54,5	-12,2	-3,4
	a	787	7	186	655	843	16	215	684	-6,6	x	-13,5	-4,2
	c	34	3	9	31	27	6	7	26	+25,9	x	x	+19,2
Aufprall auf Hindernis	a	30	-	7	25	46	-	17	42	-34,8	-	x	-40,5
	b	18	-	5	13	27	-	8	22	-33,3	-	x	-40,9
	c	12	-	2	12	19	-	9	20	-36,8	-	x	-40,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	293	4	97	232	297	6	98	244	-1,3	x	-1,0	-4,9
	b	115	-	36	93	109	1	33	83	+5,5	x	+9,1	+12,0
	c	178	4	61	139	188	5	65	161	-5,3	x	-6,2	-13,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	211	7	71	186	200	4	65	182	+5,5	x	+9,2	+2,2
	b	72	3	24	73	85	2	23	77	-15,3	x	+4,3	-5,2
	c	139	4	47	113	115	2	42	105	+20,9	x	+11,9	+7,6
Unfall anderer Art	a	627	9	139	562	689	-	137	608	-9,0	x	+1,5	-7,6
	b	548	5	105	502	606	-	108	539	-9,6	x	-2,8	-6,9
	c	79	4	34	60	83	-	29	69	-4,8	x	+17,2	-13,0
Insgesamt	a	5 378	41	1 122	5 717	5 516	52	1 136	5 852	-2,5	-21,2	-1,2	-2,3
	b	4 139	17	714	4 300	4 263	26	755	4 341	-2,9	-34,6	-5,4	-0,9
	c	1 239	24	408	1 417	1 253	26	381	1 511	-1,1	-7,7	+7,1	-6,2

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

### innerhalb von Ortschaften

1.11.	Dienstag	79	1	15	63	1	18	86	25	104
2.11.	Mittwoch	178	2	23	153	2	25	189	26	204
3.11.	Donnerstag	145	–	25	120	–	25	154	23	168
4.11.	Freitag	143	–	25	118	–	25	150	21	164
5.11.	Samstag	79	–	12	67	–	12	86	19	98
6.11.	Sonntag	75	1	14	60	1	19	82	18	93
7.11.	Montag	238	2	34	202	2	40	248	41	279
8.11.	Dienstag	139	–	26	113	–	27	143	25	164
9.11.	Mittwoch	210	–	26	184	–	26	220	32	242
10.11.	Donnerstag	171	–	26	145	–	26	170	20	191
11.11.	Freitag	152	1	23	128	1	24	154	17	169
12.11.	Samstag	104	–	17	87	–	19	118	27	131
13.11.	Sonntag	44	–	7	37	–	7	58	21	65
14.11.	Montag	125	–	17	108	–	19	138	18	143
15.11.	Dienstag	214	2	34	178	2	39	215	33	247
16.11.	Mittwoch	196	1	24	171	1	26	204	36	232
17.11.	Donnerstag	168	1	23	144	1	27	188	35	203
18.11.	Freitag	208	–	42	166	–	45	191	31	239
19.11.	Samstag	75	1	15	59	1	16	71	35	110
20.11.	Sonntag	47	–	11	36	–	12	54	11	58
21.11.	Montag	159	–	21	138	–	22	163	25	184
22.11.	Dienstag	136	–	24	112	–	24	134	23	159
23.11.	Mittwoch	153	–	24	129	–	24	156	23	176
24.11.	Donnerstag	140	1	20	119	1	23	150	26	166
25.11.	Freitag	146	–	29	117	–	30	139	28	174
26.11.	Samstag	85	1	12	72	1	13	94	18	103
27.11.	Sonntag	61	1	14	46	1	18	69	23	84
28.11.	Montag	174	1	32	141	1	34	163	35	209
29.11.	Dienstag	171	–	29	142	–	31	177	23	194
30.11.	Mittwoch	124	1	18	105	1	18	136	24	148
<b>Zusammen</b>		<b>4 139</b>	<b>17</b>	<b>662</b>	<b>3 460</b>	<b>17</b>	<b>714</b>	<b>4 300</b>	<b>762</b>	<b>4 901</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.11.	Dienstag	23	1	2	20	1	3	29	9	32
2.11.	Mittwoch	58	–	18	40	–	23	64	16	74
3.11.	Donnerstag	43	1	10	32	1	11	46	17	60
4.11.	Freitag	49	2	11	36	2	19	56	9	58
5.11.	Samstag	45	–	14	31	–	24	51	11	56
6.11.	Sonntag	37	–	8	29	–	13	43	10	47
7.11.	Montag	60	–	10	50	–	15	73	18	78
8.11.	Dienstag	37	2	14	21	2	17	39	13	50
9.11.	Mittwoch	39	1	8	30	1	10	42	11	50
10.11.	Donnerstag	54	2	16	36	2	22	53	15	69
11.11.	Freitag	39	–	8	31	–	10	48	13	52
12.11.	Samstag	25	–	3	22	–	7	37	8	33
13.11.	Sonntag	16	–	3	13	–	4	15	9	25
14.11.	Montag	37	–	12	25	–	16	44	17	54
15.11.	Dienstag	41	–	9	32	–	10	48	11	52
16.11.	Mittwoch	61	1	12	48	1	16	73	27	88
17.11.	Donnerstag	51	2	12	37	2	16	66	13	64
18.11.	Freitag	64	1	18	45	1	22	67	18	82
19.11.	Samstag	37	1	14	22	1	16	44	16	53
20.11.	Sonntag	27	2	7	18	3	7	29	3	30
21.11.	Montag	36	–	7	29	–	9	41	11	47
22.11.	Dienstag	51	1	19	31	1	19	42	13	64
23.11.	Mittwoch	33	1	11	21	1	12	42	13	46
24.11.	Donnerstag	46	–	12	34	–	14	58	12	58
25.11.	Freitag	49	–	11	38	–	13	63	12	61
26.11.	Samstag	21	–	6	15	–	11	27	16	37
27.11.	Sonntag	40	1	10	29	3	15	43	12	52
28.11.	Montag	48	1	11	36	1	11	47	19	67
29.11.	Dienstag	40	–	10	30	–	10	50	11	51
30.11.	Mittwoch	32	1	8	23	1	13	37	12	44
<b>Zusammen</b>		<b>1 239</b>	<b>21</b>	<b>314</b>	<b>904</b>	<b>24</b>	<b>408</b>	<b>1 417</b>	<b>395</b>	<b>1 634</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.11.	Dienstag	102	2	17	83	2	21	115	34	136
2.11.	Mittwoch	236	2	41	193	2	48	253	42	278
3.11.	Donnerstag	188	1	35	152	1	36	200	40	228
4.11.	Freitag	192	2	36	154	2	44	206	30	222
5.11.	Samstag	124	–	26	98	–	36	137	30	154
6.11.	Sonntag	112	1	22	89	1	32	125	28	140
7.11.	Montag	298	2	44	252	2	55	321	59	357
8.11.	Dienstag	176	2	40	134	2	44	182	38	214
9.11.	Mittwoch	249	1	34	214	1	36	262	43	292
10.11.	Donnerstag	225	2	42	181	2	48	223	35	260
11.11.	Freitag	191	1	31	159	1	34	202	30	221
12.11.	Samstag	129	–	20	109	–	26	155	35	164
13.11.	Sonntag	60	–	10	50	–	11	73	30	90
14.11.	Montag	162	–	29	133	–	35	182	35	197
15.11.	Dienstag	255	2	43	210	2	49	263	44	299
16.11.	Mittwoch	257	2	36	219	2	42	277	63	320
17.11.	Donnerstag	219	3	35	181	3	43	254	48	267
18.11.	Freitag	272	1	60	211	1	67	258	49	321
19.11.	Samstag	112	2	29	81	2	32	115	51	163
20.11.	Sonntag	74	2	18	54	3	19	83	14	88
21.11.	Montag	195	–	28	167	–	31	204	36	231
22.11.	Dienstag	187	1	43	143	1	43	176	36	223
23.11.	Mittwoch	186	1	35	150	1	36	198	36	222
24.11.	Donnerstag	186	1	32	153	1	37	208	38	224
25.11.	Freitag	195	–	40	155	–	43	202	40	235
26.11.	Samstag	106	1	18	87	1	24	121	34	140
27.11.	Sonntag	101	2	24	75	4	33	112	35	136
28.11.	Montag	222	2	43	177	2	45	210	54	276
29.11.	Dienstag	211	–	39	172	–	41	227	34	245
30.11.	Mittwoch	156	2	26	128	2	31	173	36	192
<b>Insgesamt</b>		<b>5 378</b>	<b>38</b>	<b>976</b>	<b>4 364</b>	<b>41</b>	<b>1 122</b>	<b>5 717</b>	<b>1 157</b>	<b>6 535</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.11.	Dienstag	5	–	1	4	–	2	6	2	7
2.11.	Mittwoch	17	–	6	11	–	9	22	7	24
3.11.	Donnerstag	9	–	2	7	–	3	9	1	10
4.11.	Freitag	17	1	2	14	1	5	21	4	21
5.11.	Samstag	14	–	6	8	–	11	12	6	20
6.11.	Sonntag	13	–	1	12	–	1	16	5	18
7.11.	Montag	18	–	4	14	–	5	20	11	29
8.11.	Dienstag	9	1	2	6	1	2	8	4	13
9.11.	Mittwoch	17	–	–	17	–	–	24	4	21
10.11.	Donnerstag	19	1	4	14	1	7	19	7	26
11.11.	Freitag	11	–	3	8	–	5	16	2	13
12.11.	Samstag	10	–	2	8	–	6	20	3	13
13.11.	Sonntag	6	–	2	4	–	3	6	–	6
14.11.	Montag	13	–	4	9	–	8	16	7	20
15.11.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	15	5	17
16.11.	Mittwoch	18	–	2	16	–	2	25	16	34
17.11.	Donnerstag	14	–	3	11	–	4	19	5	19
18.11.	Freitag	21	–	8	13	–	11	22	8	29
19.11.	Samstag	14	–	4	10	–	4	26	5	19
20.11.	Sonntag	13	1	2	10	2	2	14	–	13
21.11.	Montag	13	–	4	9	–	6	15	4	17
22.11.	Dienstag	20	1	8	11	1	8	15	9	29
23.11.	Mittwoch	15	–	8	7	–	8	18	2	17
24.11.	Donnerstag	18	–	5	13	–	6	25	2	20
25.11.	Freitag	14	–	3	11	–	3	17	3	17
26.11.	Samstag	7	–	3	4	–	6	13	4	11
27.11.	Sonntag	11	1	2	8	3	4	14	4	15
28.11.	Montag	12	–	2	10	–	2	14	4	16
29.11.	Dienstag	14	–	4	10	–	4	16	5	19
30.11.	Mittwoch	12	–	2	10	–	2	17	5	17
<b>Zusammen</b>		<b>406</b>	<b>6</b>	<b>101</b>	<b>299</b>	<b>9</b>	<b>141</b>	<b>500</b>	<b>144</b>	<b>550</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	541	539	+0,4	–	1	x	86	77	+11,7	455	461	–1,3
	b	302	287	+5,2	–	–	–	54	44	+22,7	248	243	+2,1
	c	239	252	–5,2	–	1	x	32	33	–3,0	207	218	–5,0
15 – 18	a	264	317	–16,7	–	1	x	41	46	–10,9	223	270	–17,4
	b	142	169	–16,0	–	1	x	16	30	–46,7	126	138	–8,7
	c	122	148	–17,6	–	–	–	25	16	+56,3	97	132	–26,5
18 – 21	a	495	536	–7,6	1	4	x	71	93	–23,7	423	439	–3,6
	b	260	269	–3,3	1	3	x	33	51	–35,3	226	215	+5,1
	c	235	267	–12,0	–	1	x	38	42	–9,5	197	224	–12,1
21 – 25	a	638	681	–6,3	7	1	x	89	99	–10,1	542	581	–6,7
	b	316	360	–12,2	6	1	x	51	62	–17,7	259	297	–12,8
	c	322	321	+0,3	1	–	x	38	37	+2,7	283	284	–0,4
25 – 30	a	654	671	–2,5	5	3	x	100	64	+56,3	549	604	–9,1
	b	334	341	–2,1	5	1	x	57	32	+78,1	272	308	–11,7
	c	320	330	–3,0	–	2	x	43	32	+34,4	277	296	–6,4
30 – 35	a	541	552	–2,0	4	2	x	59	71	–16,9	478	479	–0,2
	b	286	289	–1,0	2	1	x	37	44	–15,9	247	244	+1,2
	c	255	263	–3,0	2	1	x	22	27	–18,5	231	235	–1,7
35 – 40	a	486	394	+23,4	–	–	–	68	45	+51,1	418	349	+19,8
	b	250	206	+21,4	–	–	–	38	31	+22,6	212	175	+21,1
	c	236	188	+25,5	–	–	–	30	14	x	206	174	+18,4
40 – 45	a	458	465	–1,5	2	1	x	57	64	–10,9	399	400	–0,3
	b	233	246	–5,3	2	1	x	36	36	–	195	209	–6,7
	c	225	219	+2,7	–	–	–	21	28	–25,0	204	191	+6,8
45 – 50	a	584	588	–0,7	3	7	x	85	102	–16,7	496	479	+3,5
	b	319	309	+3,2	2	5	x	50	57	–12,3	267	247	+8,1
	c	265	279	–5,0	1	2	x	35	45	–22,2	229	232	–1,3
50 – 55	a	571	559	+2,1	3	3	–	81	96	–15,6	487	460	+5,9
	b	293	292	+0,3	1	3	x	47	51	–7,8	245	238	+2,9
	c	278	267	+4,1	2	–	x	34	45	–24,4	242	222	+9,0
55 – 60	a	424	445	–4,7	1	1	–	75	66	+13,6	348	378	–7,9
	b	214	236	–9,3	1	–	x	46	41	+12,2	167	195	–14,4
	c	210	209	+0,5	–	1	x	29	25	+16,0	181	183	–1,1
60 – 65	a	308	359	–14,2	2	4	x	64	64	–	242	291	–16,8
	b	165	181	–8,8	1	3	x	33	38	–13,2	131	140	–6,4
	c	143	178	–19,7	1	1	–	31	26	+19,2	111	151	–26,5
65 – 70	a	207	211	–1,9	3	1	x	42	45	–6,7	162	165	–1,8
	b	97	120	–19,2	2	–	x	21	30	–30,0	74	90	–17,8
	c	110	91	+20,9	1	1	–	21	15	+40,0	88	75	+17,3
70 – 75	a	173	193	–10,4	4	5	x	42	59	–28,8	127	129	–1,6
	b	86	94	–8,5	3	4	x	23	23	–	60	67	–10,4
	c	87	99	–12,1	1	1	–	19	36	–47,2	67	62	+8,1
75 und mehr	a	458	456	+0,4	5	18	x	147	136	+8,1	306	302	+1,3
	b	221	221	–	3	8	x	69	73	–5,5	149	140	+6,4
	c	237	235	+0,9	2	10	x	78	63	+23,8	157	162	–3,1
Zusammen	a	6 802	6 966	–2,4	40	52	–23,1	1 107	1 127	–1,8	5 655	5 787	–2,3
	b	3 518	3 620	–2,8	29	31	–6,5	611	643	–5,0	2 878	2 946	–2,3
	c	3 284	3 346	–1,9	11	21	–47,6	496	484	+2,5	2 777	2 841	–2,3
Ohne Angabe	a	78	74	+5,4	1	–	x	15	9	x	62	65	–4,6
Insgesamt	a	6 880	7 040	–2,3	41	52	–21,2	1 122	1 136	–1,2	5 717	5 852	–2,3

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	286	341	-16,1	2	—	x	47	58	-19,0	237	283	-16,3
	b	261	303	-13,9	2	—	x	38	49	-22,4	221	254	-13,0
	c	25	38	-34,2	—	—	—	9	9	—	16	29	-44,8
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	285	340	-16,2	2	—	x	46	58	-20,7	237	282	-16,0
	b	260	302	-13,9	2	—	x	37	49	-24,5	221	253	-12,6
	c	25	38	-34,2	—	—	—	9	9	—	16	29	-44,8
E-Bikes													
	a	1	1	—	—	—	—	1	—	x	—	1	x
	b	1	1	—	—	—	—	1	—	x	—	1	x
	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	205	247	-17,0	1	3	x	58	61	-4,9	146	183	-20,2
	b	165	193	-14,5	—	1	x	43	36	+19,4	122	156	-21,8
	c	40	54	-25,9	1	2	x	15	25	-40,0	24	27	-11,1
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	198	243	-18,5	1	3	x	55	60	-8,3	142	180	-21,1
	b	161	192	-16,1	—	1	x	42	36	+16,7	119	155	-23,2
	c	37	51	-27,5	1	2	x	13	24	-45,8	23	25	-8,0
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	7	4	x	—	—	—	3	1	x	4	3	x
	b	4	1	x	—	—	—	1	—	x	3	1	x
	c	3	3	—	—	—	—	2	1	x	1	2	x
Personenkraftwagen													
	a	3 935	3 790	+3,8	20	17	+17,6	579	492	+17,7	3 336	3 281	+1,7
	b	2 363	2 181	+8,3	2	4	x	250	209	+19,6	2 111	1 968	+7,3
	c	1 572	1 609	-2,3	18	13	+38,5	329	283	+16,3	1 225	1 313	-6,7
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	783	827	-5,3	4	4	—	113	122	-7,4	666	701	-5,0
	b	437	462	-5,4	1	1	—	39	54	-27,8	397	407	-2,5
	c	346	365	-5,2	3	3	—	74	68	+8,8	269	294	-8,5
Wohnmobilen													
	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bussen													
	a	154	114	+35,1	1	—	x	7	9	x	146	105	+39,0
	b	147	110	+33,6	1	—	x	7	9	x	139	101	+37,6
	c	7	4	x	—	—	—	—	—	—	7	4	x
Güterkraftfahrzeugen													
	a	139	149	-6,7	2	1	x	25	35	-28,6	112	113	-0,9
	b	59	58	+1,7	1	—	x	5	8	x	53	50	+6,0
	c	80	91	-12,1	1	1	—	20	27	-25,9	59	63	-6,3
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	81	98	-17,3	1	—	x	15	20	-25,0	65	78	-16,7
	b	38	39	-2,6	1	—	x	3	4	x	34	35	-2,9
	c	43	59	-27,1	—	—	—	12	16	-25,0	31	43	-27,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	30	27	+11,1	—	—	—	4	5	x	26	22	+18,2
	b	14	17	-17,6	—	—	—	2	3	x	12	14	-14,3
	c	16	10	+60,0	—	—	—	2	2	—	14	8	x
Sattelzugmaschinen													
	a	22	19	+15,8	1	1	—	6	9	x	15	9	x
	b	4	2	x	—	—	—	—	1	x	4	1	x
	c	18	17	+5,9	1	1	—	6	8	x	11	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	2	3	x	—	—	—	—	—	—	2	3	x
	b	—	2	x	—	—	—	—	—	—	—	2	x
	c	2	1	x	—	—	—	—	—	—	2	1	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		November											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	6	18	x	–	1	x	1	4	x	5	13	x
	b	3	14	x	–	–	–	1	3	x	2	11	x
	c	3	4	x	–	1	x	–	1	x	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 727	4 662	+1,4	26	22	+18,2	717	659	+8,8	3 984	3 981	+0,1
	b	2 998	2 861	+4,8	6	5	x	344	314	+9,6	2 648	2 542	+4,2
	c	1 729	1 801	–4,0	20	17	+17,6	373	345	+8,1	1 336	1 439	–7,2
Fahrrädern	a	1 171	1 336	–12,4	3	7	x	184	226	–18,6	984	1 103	–10,8
	b	1 098	1 254	–12,4	3	4	x	163	198	–17,7	932	1 052	–11,4
	c	73	82	–11,0	–	3	x	21	28	–25,0	52	51	+2,0
und zwar:													
Pedelets	a	79	79	–	1	1	–	19	20	–5,0	59	58	+1,7
	b	69	70	–1,4	1	–	x	14	16	–12,5	54	54	–
	c	10	9	x	–	1	x	5	4	x	5	4	x
unter 15 Jahren	a	150	144	+4,2	–	–	–	23	17	+35,3	127	127	–
	b	146	142	+2,8	–	–	–	20	17	+17,6	126	125	+0,8
	c	4	2	x	–	–	–	3	–	x	1	2	x
anderen Fahrzeugen	a	43	56	–23,2	–	1	x	7	10	x	36	45	–20,0
	b	38	54	–29,6	–	1	x	4	9	x	34	44	–22,7
	c	5	2	x	–	–	–	3	1	x	2	1	x
Fußgänger	a	920	964	–4,6	12	22	–45,5	212	236	–10,2	696	706	–1,4
	b	880	935	–5,9	8	16	x	201	229	–12,2	671	690	–2,8
	c	40	29	+37,9	4	6	x	11	7	x	25	16	+56,3
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	11	15	–26,7	–	–	–	1	4	x	10	11	–9,1
	b	11	15	–26,7	–	–	–	1	4	x	10	11	–9,1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	a	158	178	–11,2	–	–	–	38	40	–5,0	120	138	–13,0
	b	156	177	–11,9	–	–	–	37	40	–7,5	119	137	–13,1
	c	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
65 und mehr Jahren	a	188	183	+2,7	6	14	x	63	69	–8,7	119	100	+19,0
	b	183	180	+1,7	5	12	x	63	69	–8,7	115	99	+16,2
	c	5	3	x	1	2	x	–	–	–	4	1	x
Andere Personen	a	19	22	–13,6	–	–	–	2	5	x	17	17	–
	b	17	18	–5,6	–	–	–	2	5	x	15	13	+15,4
	c	2	4	x	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Insgesamt	a	6 880	7 040	–2,3	41	52	–21,2	1 122	1 136	–1,2	5 717	5 852	–2,3
	b	5 031	5 122	–1,8	17	26	–34,6	714	755	–5,4	4 300	4 341	–0,9
	c	1 849	1 918	–3,6	24	26	–7,7	408	381	+7,1	1 417	1 511	–6,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	541	539	+0,4	–	1	x	86	77	+11,7	455	461	–1,3
	b	472	453	+4,2	–	–	–	72	67	+7,5	400	386	+3,6
	c	69	86	–19,8	–	1	x	14	10	+40,0	55	75	–26,7
65 und mehr Jahren	a	838	860	–2,6	12	24	–50,0	231	240	–3,8	595	596	–0,2
	b	660	687	–3,9	9	16	x	163	189	–13,8	488	482	+1,2
	c	178	173	+2,9	3	8	x	68	51	+33,3	107	114	–6,1

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		November 2016					dagegen November 2015	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	541	199	1	150	158	539	182
	b	302	97	1	94	98	287	85
	c	239	102	–	56	60	252	97
15 – 18	a	264	66	31	61	48	317	66
	b	142	27	26	36	16	169	20
	c	122	39	5	25	32	148	46
18 – 21	a	495	341	18	59	42	536	354
	b	260	160	16	34	23	269	168
	c	235	181	2	25	19	267	186
21 – 25	a	638	442	12	65	64	681	473
	b	316	198	10	36	36	360	235
	c	322	244	2	29	28	321	238
25 – 35	a	1 195	807	20	164	99	1 223	810
	b	620	376	17	95	55	630	385
	c	575	431	3	69	44	593	425
35 – 45	a	944	629	21	117	77	859	540
	b	483	283	19	67	41	452	245
	c	461	346	2	50	36	407	295
45 – 55	a	1 155	684	29	198	124	1 147	633
	b	612	318	27	120	66	601	283
	c	543	366	2	78	58	546	350
55 – 65	a	732	375	37	151	97	804	385
	b	379	174	35	73	42	417	171
	c	353	201	2	78	55	387	214
65 und mehr	a	838	391	10	185	188	860	347
	b	404	176	10	114	69	435	171
	c	434	215	–	71	119	425	176
Zusammen	a	6 802	3 934	179	1 150	897	6 966	3 790
	b	3 518	1 809	161	669	446	3 620	1 763
	c	3 284	2 125	18	481	451	3 346	2 027
Ohne Angabe	a	78	1	26	21	23	74	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 880	3 935	205	1 171	920	7 040	3 790

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015				
		Anzahl				%				
noch: <b>Insgesamt</b>										
unter 15	a	–	144	178	+0,4	+9,3	x	+4,2	–11,2	
	b	–	93	90	+5,2	+14,1	x	+1,1	+8,9	
	c	–	51	88	–5,2	+5,2	–	+9,8	–31,8	
15 – 18	a	57	68	46	–16,7	–	–45,6	–10,3	+4,3	
	b	46	46	15	–16,0	+35,0	–43,5	–21,7	+6,7	
	c	11	22	31	–17,6	–15,2	x	+13,6	+3,2	
18 – 21	a	14	65	61	–7,6	–3,7	+28,6	–9,2	–31,1	
	b	13	41	21	–3,3	–4,8	+23,1	–17,1	+9,5	
	c	1	24	40	–12,0	–2,7	x	+4,2	–52,5	
21 – 25	a	13	82	53	–6,3	–6,6	–7,7	–20,7	+20,8	
	b	10	52	27	–12,2	–15,7	–	–30,8	+33,3	
	c	3	30	26	+0,3	+2,5	x	–3,3	+7,7	
25 – 35	a	32	175	113	–2,3	–0,4	–37,5	–6,3	–12,4	
	b	30	94	54	–1,6	–2,3	–43,3	+1,1	+1,9	
	c	2	81	59	–3,0	+1,4	x	–14,8	–25,4	
35 – 45	a	28	122	81	+9,9	+16,5	–25,0	–4,1	–4,9	
	b	25	72	42	+6,9	+15,5	–24,0	–6,9	–2,4	
	c	3	50	39	+13,3	+17,3	x	–	–7,7	
45 – 55	a	36	233	125	+0,7	+8,1	–19,4	–15,0	–0,8	
	b	32	136	62	+1,8	+12,4	–15,6	–11,8	+6,5	
	c	4	97	63	–0,5	+4,6	x	–19,6	–7,9	
55 – 65	a	47	179	105	–9,0	–2,6	–21,3	–15,6	–7,6	
	b	45	99	44	–9,1	+1,8	–22,2	–26,3	–4,5	
	c	2	80	61	–8,8	–6,1	–	–2,5	–9,8	
65 und mehr	a	20	233	183	–2,6	+12,7	–50,0	–20,6	+2,7	
	b	19	138	66	–7,1	+2,9	–47,4	–17,4	+4,5	
	c	1	95	117	+2,1	+22,2	x	–25,3	+1,7	
Zusammen	a	247	1 301	945	–2,4	+3,8	–27,5	–11,6	–5,1	
	b	220	771	421	–2,8	+2,6	–26,8	–13,2	+5,9	
	c	27	530	524	–1,9	+4,8	–33,3	–9,2	–13,9	
Ohne Angabe	a	–	35	19	+5,4	x	x	–40,0	+21,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>247</b>	<b>1 336</b>	<b>964</b>	<b>–2,3</b>	<b>+3,8</b>	<b>–17,0</b>	<b>–12,4</b>	<b>–4,6</b>	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Fahrer und Mitfahrer von
			November 2016					dagegen November 2015
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	1	1
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	1	–	–	–	4	3
	b	1	1	–	–	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	7	3	–	–	2	1	1
	b	6	3	–	–	2	1	1
	c	1	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	9	7	1	–	–	5	2
	b	7	5	1	–	–	2	1
	c	2	2	–	–	–	3	1
35 – 45	a	2	1	–	–	–	1	1
	b	2	1	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	6	4	–	–	1	10	3
	b	3	1	–	–	1	8	3
	c	3	3	–	–	–	2	–
55 – 65	a	3	1	–	–	2	5	2
	b	2	1	–	–	1	3	1
	c	1	–	–	–	1	2	1
65 und mehr	a	12	3	–	3	6	24	4
	b	8	2	–	3	3	12	1
	c	4	1	–	–	3	12	3
Zusammen	a	40	20	1	3	11	52	17
	b	29	14	1	3	7	31	10
	c	11	6	–	–	4	21	7
Ohne Angabe	a	1	–	–	–	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	41	20	1	3	12	52	17

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
15 – 18	a	1	–	–	x	–	x	–	–
	b	1	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	–	x	x	x	–	–
	b	1	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	3	x	x	x	–	x
	b	–	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
35 – 45	a	–	–	–	x	–	–	–	–
	b	–	–	–	x	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	a	1	1	4	x	x	x	x	x
	b	1	1	2	x	x	x	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
55 – 65	a	–	1	1	x	x	–	x	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	–
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	–	5	14	–50,0	x	–	x	x
	b	–	4	6	x	x	–	x	x
	c	–	1	8	x	x	–	x	x
Zusammen	a	3	7	22	–23,1	+17,6	x	x	–50,0
	b	3	5	10	–6,5	+40,0	x	x	x
	c	–	2	12	–47,6	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	3	7	22	–21,2	+17,6	x	x	–45,5

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		November 2016					dagegen November 2015	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	86	23	–	23	38	77	14
	b	54	10	–	15	27	44	4
	c	32	13	–	8	11	33	10
15 – 18	a	41	10	6	5	13	46	6
	b	16	3	5	2	2	30	3
	c	25	7	1	3	11	16	3
18 – 21	a	71	50	7	5	8	93	62
	b	33	19	6	4	3	51	33
	c	38	31	1	1	5	42	29
21 – 25	a	89	63	2	5	12	99	60
	b	51	34	2	2	6	62	35
	c	38	29	–	3	6	37	25
25 – 35	a	159	100	8	23	14	135	82
	b	94	54	8	17	5	76	41
	c	65	46	–	6	9	59	41
35 – 45	a	125	78	7	14	13	109	60
	b	74	42	6	8	7	67	28
	c	51	36	1	6	6	42	32
45 – 55	a	166	91	6	34	23	198	79
	b	97	41	6	26	14	108	34
	c	69	50	–	8	9	90	45
55 – 65	a	139	59	11	29	24	130	48
	b	79	27	11	13	13	79	26
	c	60	32	–	16	11	51	22
65 und mehr	a	231	105	4	43	63	240	81
	b	113	47	4	27	21	126	49
	c	118	58	–	16	42	114	32
Zusammen	a	1 107	579	51	181	208	1 127	492
	b	611	277	48	114	98	643	253
	c	496	302	3	67	110	484	239
Ohne Angabe	a	15	–	7	3	4	9	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 122	579	58	184	212	1 136	492

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen November 2015			Veränderung November 2016 gegenüber November 2015				
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	17	40	+11,7	+64,3	–	+35,3	–5,0
	b	–	11	26	+22,7	x	–	+36,4	+3,8
	c	–	6	14	–3,0	+30,0	–	x	–21,4
15 – 18	a	12	10	9	–10,9	x	x	x	x
	b	10	9	3	–46,7	–	x	x	x
	c	2	1	6	+56,3	x	x	x	x
18 – 21	a	5	7	15	–23,7	–19,4	x	x	x
	b	5	4	6	–35,3	–42,4	x	–	x
	c	–	3	9	–9,5	+6,9	x	x	x
21 – 25	a	4	5	18	–10,1	+5,0	x	–	–33,3
	b	4	3	10	–17,7	–2,9	x	x	x
	c	–	2	8	+2,7	+16,0	–	x	x
25 – 35	a	8	15	16	+17,8	+22,0	–	+53,3	–12,5
	b	7	9	7	+23,7	+31,7	x	x	x
	c	1	6	9	+10,2	+12,2	x	–	–
35 – 45	a	8	17	10	+14,7	+30,0	x	–17,6	+30,0
	b	7	14	5	+10,4	+50,0	x	x	x
	c	1	3	5	+21,4	+12,5	–	x	x
45 – 55	a	10	52	31	–16,2	+15,2	x	–34,6	–25,8
	b	8	30	13	–10,2	+20,6	x	–13,3	+7,7
	c	2	22	18	–23,3	+11,1	x	x	x
55 – 65	a	8	31	27	+6,9	+22,9	x	–6,5	–11,1
	b	8	18	14	–	+3,8	x	–27,8	–7,1
	c	–	13	13	+17,6	+45,5	–	+23,1	–15,4
65 und mehr	a	6	64	69	–3,8	+29,6	x	–32,8	–8,7
	b	5	39	22	–10,3	–4,1	x	–30,8	–4,5
	c	1	25	47	+3,5	+81,3	x	–36,0	–10,6
Zusammen	a	61	218	235	–1,8	+17,7	–16,4	–17,0	–11,5
	b	54	137	106	–5,0	+9,5	–11,1	–16,8	–7,5
	c	7	81	129	+2,5	+26,4	x	–17,3	–14,7
Ohne Angabe	a	–	8	1	x	–	x	x	x
Insgesamt	a	61	226	236	–1,2	+17,7	–4,9	–18,6	–10,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		November 2016					dagegen November 2015	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	455	176	1	127	120	461	167
	b	248	87	1	79	71	243	81
	c	207	89	–	48	49	218	86
15 – 18	a	223	56	25	56	35	270	60
	b	126	24	21	34	14	138	17
	c	97	32	4	22	21	132	43
18 – 21	a	423	290	11	54	34	439	289
	b	226	140	10	30	20	215	133
	c	197	150	1	24	14	224	156
21 – 25	a	542	376	10	60	50	581	412
	b	259	161	8	34	28	297	199
	c	283	215	2	26	22	284	213
25 – 35	a	1 027	700	11	141	85	1 083	726
	b	519	317	8	78	50	552	343
	c	508	383	3	63	35	531	383
35 – 45	a	817	550	14	103	64	749	479
	b	407	240	13	59	34	384	216
	c	410	310	1	44	30	365	263
45 – 55	a	983	589	23	164	100	939	551
	b	512	276	21	94	51	485	246
	c	471	313	2	70	49	454	305
55 – 65	a	590	315	26	122	71	669	335
	b	298	146	24	60	28	335	144
	c	292	169	2	62	43	334	191
65 und mehr	a	595	283	6	139	119	596	262
	b	283	127	6	84	45	297	121
	c	312	156	–	55	74	299	141
Zusammen	a	5 655	3 335	127	966	678	5 787	3 281
	b	2 878	1 518	112	552	341	2 946	1 500
	c	2 777	1 817	15	414	337	2 841	1 781
Ohne Angabe	a	62	1	19	18	18	65	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 717	3 336	146	984	696	5 852	3 281

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	127	138	–1,3	+5,4	x	–	–13,0
	b	–	82	64	+2,1	+7,4	x	–3,7	+10,9
	c	–	45	74	–5,0	+3,5	–	+6,7	–33,8
15 – 18	a	44	58	37	–17,4	–6,7	–43,2	–3,4	–5,4
	b	35	37	12	–8,7	+41,2	–40,0	–8,1	+16,7
	c	9	21	25	–26,5	–25,6	x	+4,8	–16,0
18 – 21	a	8	58	46	–3,6	+0,3	x	–6,9	–26,1
	b	7	37	15	+5,1	+5,3	x	–18,9	+33,3
	c	1	21	31	–12,1	–3,8	–	+14,3	–54,8
21 – 25	a	9	77	35	–6,7	–8,7	x	–22,1	+42,9
	b	6	49	17	–12,8	–19,1	x	–30,6	+64,7
	c	3	28	18	–0,4	+0,9	x	–7,1	+22,2
25 – 35	a	24	160	94	–5,2	–3,6	–54,2	–11,9	–9,6
	b	23	85	46	–6,0	–7,6	x	–8,2	+8,7
	c	1	75	48	–4,3	–	x	–16,0	–27,1
35 – 45	a	20	105	71	+9,1	+14,8	–30,0	–1,9	–9,9
	b	18	58	37	+6,0	+11,1	–27,8	+1,7	–8,1
	c	2	47	34	+12,3	+17,9	x	–6,4	–11,8
45 – 55	a	25	180	90	+4,7	+6,9	–8,0	–8,9	+11,1
	b	23	105	47	+5,6	+12,2	–8,7	–10,5	+8,5
	c	2	75	43	+3,7	+2,6	–	–6,7	+14,0
55 – 65	a	39	147	77	–11,8	–6,0	–33,3	–17,0	–7,8
	b	37	81	29	–11,0	+1,4	–35,1	–25,9	–3,4
	c	2	66	48	–12,6	–11,5	–	–6,1	–10,4
65 und mehr	a	14	164	100	–0,2	+8,0	x	–15,2	+19,0
	b	14	95	38	–4,7	+5,0	x	–11,6	+18,4
	c	–	69	62	+4,3	+10,6	–	–20,3	+19,4
Zusammen	a	183	1 076	688	–2,3	+1,6	–30,6	–10,2	–1,5
	b	163	629	305	–2,3	+1,2	–31,3	–12,2	+11,8
	c	20	447	383	–2,3	+2,0	–25,0	–7,4	–12,0
Ohne Angabe	a	–	27	18	–4,6	x	x	–33,3	–
Insgesamt	a	183	1 103	706	–2,3	+1,7	–20,2	–10,8	–1,4

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		November 2016		dagegen November 2015		Veränderung November 2016 gegenüber November 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	290	11	352	6	−17,6	x
	b	265	11	315	4	−15,9	x
	c	25	–	37	2	−32,4	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	289	11	351	6	−17,7	x
	b	264	11	314	4	−15,9	x
	c	25	–	37	2	−32,4	x
E-Bikes	a	1	–	1	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	210	11	257	6	−18,3	x
	b	168	9	204	4	−17,6	x
	c	42	2	53	2	−20,8	–
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	203	11	252	6	−19,4	x
	b	164	9	202	4	−18,8	x
	c	39	2	50	2	−22,0	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	7	–	5	–	x	–
	b	4	–	2	–	x	–
	c	3	–	3	–	–	–
Personenkraftwagen	a	7 232	1 934	7 100	1 392	+1,9	+38,9
	b	5 213	1 348	5 145	914	+1,3	+47,5
	c	2 019	586	1 955	478	+3,3	+22,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 186	347	1 216	277	−2,5	+25,3
	b	772	220	799	162	−3,4	+35,8
	c	414	127	417	115	−0,7	+10,4
Wohnmobilen	a	3	–	1	–	x	–
	b	2	–	–	–	x	–
	c	1	–	1	–	–	–
Bussen	a	142	15	122	9	+16,4	x
	b	129	13	117	6	+10,3	x
	c	13	2	5	3	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	539	181	514	122	+4,9	+48,4
	b	311	86	295	56	+5,4	+53,6
	c	228	95	219	66	+4,1	+43,9
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	249	71	256	40	−2,7	+77,5
	b	168	43	169	29	−0,6	+48,3
	c	81	28	87	11	−6,9	x
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	142	48	139	38	+2,2	+26,3
	b	83	21	86	17	−3,5	+23,5
	c	59	27	53	21	+11,3	+28,6
Sattelzugmaschinen	a	117	55	109	42	7,3	+31,0
	b	44	18	36	9	22,2	x
	c	73	37	73	33	–	+12,1

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
November 2016		dagegen November 2015		Veränderung November 2016 gegenüber November 2015			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	6	14	1	35,7	x
	b	10	2	6	–	x	x
	c	9	4	8	1	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	19	2	25	1	–24,0	x
	b	13	1	18	1	–27,8	–
	c	6	1	7	–	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 454	2 160	8 385	1 537	+0,8	+40,5
	b	6 111	1 470	6 100	985	+0,2	+49,2
	c	2 343	690	2 285	552	+2,5	+25,0
darunter flüchtig	a	432	213	428	212	+0,9	+0,5
	b	375	140	370	133	+1,4	+5,3
	c	57	73	58	79	–1,7	–7,6
Fahrrädern	a	1 254	4	1 434	4	–12,6	–
	b	1 178	4	1 345	4	–12,4	–
	c	76	–	89	–	–14,6	–
und zwar: Pedelegs	a	82	–	82	–	–	–
	b	71	–	72	–	–1,4	–
	c	11	–	10	–	+10,0	–
unter 15 Jahren	a	155	–	152	–	+2,0	–
	b	151	–	149	–	+1,3	–
	c	4	–	3	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	81	42	79	37	+2,5	+13,5
	b	68	33	75	28	–9,3	+17,9
	c	13	9	4	9	x	–
Fußgänger	a	956	5	1 005	3	–4,9	x
	b	914	3	973	2	–6,1	x
	c	42	2	32	1	+31,3	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	11	–	16	1	–31,3	x
	b	11	–	16	–	–31,3	–
	c	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	a	162	–	187	–	–13,4	–
	b	160	–	185	–	–13,5	–
	c	2	–	2	–	–	–
65 und mehr Jahren	a	191	–	189	1	+1,1	x
	b	186	–	186	1	–	x
	c	5	–	3	–	x	–
Andere Personen	a	36	5	46	1	–21,7	x
	b	31	1	36	–	–13,9	x
	c	5	4	10	1	x	x
Insgesamt	a	10 781	2 216	10 949	1 582	–1,5	+40,1
	b	8 302	1 511	8 529	1 019	–2,7	+48,3
	c	2 479	705	2 420	563	+2,4	+25,2
darunter: unter 15 Jahren	a	323	–	346	–	–6,6	–
	b	317	–	337	–	–5,9	–
	c	6	–	9	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	1 267	210	1 379	130	–8,1	+61,5
	b	1 050	150	1 165	100	–9,9	+50,0
	c	217	60	214	30	+1,4	x

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte				verletzte		
	November 2016						dagegen November 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	185	2	58	172	116	178	–	46	184	123
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	41	–	15	40	16	32	–	9	29	16
Übermüdung	21	–	13	20	13	27	1	12	38	30
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	3	29	40	19	73	1	39	56	17
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	5	5	4	3	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	54	–	8	53	3	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	111	–	18	104	8	169	–	45	159	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	110	1	43	103	37	124	4	43	122	31
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	41	1	18	39	7	29	4	15	29	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	659	9	201	717	195	640	10	174	689	191
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	864	1	101	1 185	52	749	1	64	1 020	45
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	–	2	25	5	6	–	–	7	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	–	2	8	5	10	–	2	9	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	–	14	8	3	14	–	1	17	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	32	–	7	29	15	42	–	4	50	22
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	3	–	1	3	–	–	–	–	–	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	17	–	7	17	16	17	–	6	20	10
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	1	22	8	20	–	6	24	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	45	–	3	45	8	44	–	5	42	3
Fehler beim Überholtwerden	5	–	2	4	1	5	–	1	7	4
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	–	2	9	2	21	1	6	22	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	4	2	5	1	–	5	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	104	–	17	120	45	109	–	13	122	31

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2016					dagegen November 2015				

## noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	93	–	15	104	37	103	2	9	110	16
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	631	1	133	675	197	617	3	125	662	102
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	10	–	7	9	17	12	–	5	20	16
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	1	3	1	2	–	2	1	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	132	–	28	176	50	152	3	47	196	35
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	–	2	16	3	21	–	1	36	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	–	1	4	1	3	–	2	2	1

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	159	–	20	145	11	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	381	1	68	467	125	625	4	133	703	87
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	211	2	32	212	39	214	2	43	219	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	262	–	48	250	32	260	1	41	268	20

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	69	–	12	61	–	68	–	19	56	–
An Fußgängerfurten	116	–	31	100	–	124	3	24	106	–
Beim Abbiegen	185	–	50	149	–	209	3	57	167	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	–	6	12	–	24	1	8	19	–
An anderen Stellen	192	2	42	153	–	186	4	46	146	–

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	5	1	1	3	–	5	–	1	4	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	–	1	3	1	3	–	1	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	52	1	6	50	6	70	–	9	62	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	5	1	9	1	1	11	1
Ladung, Besetzung	3	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	1	10	7	6	–	–	6	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 557	15	358	1 612	354	1 614	15	356	1 636	318

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	13	–	4	9	1	20	–	4	18	–
Bereifung	22	1	11	20	11	12	–	5	8	11
Bremsen	15	–	2	13	–	13	–	3	13	2
Lenkung	1	–	–	1	1	4	–	1	7	–
Zugvorrichtung	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–
Andere Mängel	7	1	1	7	2	13	–	5	11	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2016						dagegen November 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	6	–	2	5	–	8	2	2	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	3	1	1	3	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	1	2	–	1	–	1	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	–	6	27	1	32	–	13	22	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	16	–	6	10	–	21	–	9	14	–
An anderen Stellen	40	1	16	27	1	40	–	12	31	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	141	3	55	104	–	182	10	63	140	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	17	2	5	14	1	15	1	3	13	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	1	1	4	–	8	1	1	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	2	5	–	2	–	1	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	–	3	–	4	–	2	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	3	14	35	1	58	–	11	56	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	–	1	8	–	5	–	–	6	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	–	–	5	1	5	–	1	5	–
Schnee, Eis	62	2	17	53	19	68	–	21	75	12
Regen	223	2	37	257	65	170	3	38	174	49
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	118	1	41	98	11	87	2	17	80	7
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	8	–	1	7	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	3	–	2	2	–	11	–	2	9	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	6	–	2	–	–	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	3	3	4	–	2	3	1	1	2	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	–	4	13	–	32	–	10	27	2
Blendende Sonne	72	–	17	72	6	62	–	9	66	2
Seitenwind	1	–	–	3	–	10	1	7	7	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	1	3	–	5	2	1	3	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	2	3	–	1	2	–
Wild auf der Fahrbahn	10	–	2	9	13	14	–	2	16	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	8	–	1	8	5	15	–	5	14	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	5	4	7	8	–	2	9	1
Sonstige Ursachen	177	4	47	180	30	120	1	28	126	30

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	November 2016				dagegen November 2015				Veränderung November 2016 gegenüber November 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	300	216	3	52	311	228	3	48	-3,5	-5,3	-	+8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	186	121	3	47	179	122	3	39	+3,9	-0,8	-	+20,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	41	29	-	4	32	23	-	4	+28,1	+26,1	-	-
Straßenbenutzung	286	98	3	158	300	110	3	167	-4,7	-10,9	-	-5,4
Geschwindigkeit	708	553	41	40	673	495	34	45	+5,2	+11,7	+20,6	-11,1
Abstand	896	760	16	12	773	647	17	12	+15,9	+17,5	-5,9	-
Überholen	143	98	13	18	152	103	13	15	-5,9	-4,9	-	+20,0
Vorbeifahren	15	12	-	-	26	18	-	1	-42,3	-33,3	-	x
Nebeneinanderfahren	107	77	2	1	113	85	4	1	-5,3	-9,4	x	-
Vorfahrt, Vorrang	900	766	5	75	924	753	8	94	-2,6	+1,7	x	-20,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 014	849	4	60	1 104	937	5	70	-8,2	-9,4	x	-14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	579	525	2	15	611	552	7	20	-5,2	-4,9	x	-25,0
darunter												
an Überwegen und Furten	185	176	-	-	192	176	3	2	-3,6	-	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	49	-	-	78	62	-	1	-21,8	-21,0	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	-	-	6	9	3	-	6	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	12	2	-	3	6	3	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 594	1 094	54	233	1 659	1 078	65	280	-3,9	+1,5	-16,9	-16,8
Insgesamt	6 621	5 099	143	673	6 739	5 074	159	760	-1,8	+0,5	-10,1	-11,4

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	282	229	42	11	289	1	30	258
	b	261	211	39	11	262	1	30	231
	c	9	8	1	–	12	–	–	12
	d	12	10	2	–	15	–	–	15
Duisburg	a	172	141	23	8	189	1	23	165
	b	144	119	18	7	159	1	17	141
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	26	21	4	1	29	–	5	24
Essen	a	192	160	18	14	207	–	42	165
	b	171	144	14	13	173	–	35	138
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	20	15	4	1	32	–	7	25
Krefeld	a	74	54	16	4	62	–	7	55
	b	68	51	13	4	58	–	7	51
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	107	81	21	5	106	–	15	91
	b	90	69	17	4	85	–	13	72
	c	8	5	3	–	5	–	1	4
	d	9	7	1	1	16	–	1	15
Mülheim an der Ruhr	a	46	39	5	2	57	–	7	50
	b	35	31	2	2	44	–	4	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	3	–	13	–	3	10
Oberhausen	a	71	61	7	3	71	–	9	62
	b	63	55	5	3	63	–	9	54
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	7	5	2	–	7	–	–	7
Remscheid	a	27	25	1	1	33	–	2	31
	b	25	23	1	1	31	–	1	30
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Solingen	a	47	43	4	–	53	–	5	48
	b	41	38	3	–	46	–	5	41
	c	6	5	1	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	116	104	7	5	125	–	22	103
	b	110	101	4	5	122	–	21	101
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Kreis Kleve	a	120	97	20	3	123	2	18	103
	b	68	55	11	2	62	1	6	55
	c	45	37	7	1	54	–	11	43
	d	7	5	2	–	7	1	1	5
Bedburg-Hau	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	16	9	6	1	12	–	–	12
	b	12	6	5	1	6	–	–	6
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	3	8
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	4	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	–	6
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Kalkar, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	3	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	9	9	–	–	16	1	2	13
	b	6	6	–	–	8	1	1	6
	c	3	3	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	24	2	–	30	–	4	26
	b	20	19	1	–	22	–	3	19
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Straelen, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	6	6	–	–	7	1	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	3	1	–	2
Weeze	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	218	136	78	4	170	2	27	141
	b	164	99	63	2	119	–	21	98
	c	22	16	4	2	17	–	2	15
	d	32	21	11	–	34	2	4	28
Erkrath, Stadt	a	16	9	7	–	13	–	–	13
	b	12	5	7	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	14	4	10	–	5	–	–	5
	b	14	4	10	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	25	17	7	1	20	–	2	18
	b	19	13	6	–	14	–	2	12
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	38	25	12	1	30	2	3	25
	b	30	20	9	1	24	–	2	22
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	2	2	–	3	2	–	1
Mettmann, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	59	38	19	2	53	–	8	45
	b	34	20	13	1	25	–	4	21
	c	6	4	1	1	4	–	1	3
	d	19	14	5	–	24	–	3	21
Velbert, Stadt	a	32	16	16	–	19	–	6	13
	b	29	15	14	–	18	–	6	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	162	130	27	5	177	–	35	142
	b	109	95	10	4	116	–	19	97
	c	34	23	10	1	43	–	13	30
	d	19	12	7	–	18	–	3	15
Dormagen, Stadt	a	25	21	4	–	27	–	7	20
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	10	8	2	–	13	–	3	10
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Grevenbroich, Stadt	a	29	21	6	2	32	–	2	30
	b	18	15	2	1	20	–	2	18
	c	10	5	4	1	11	–	–	11
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	9	7	2	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	15	12	2	1	18	–	4	14
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	8	6	2	–	11	–	4	7
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Meerbusch, Stadt	a	21	19	2	–	22	–	3	19
	b	18	18	–	–	19	–	2	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	3	–	1	2
Neuss, Stadt	a	54	43	9	2	59	–	13	46
	b	46	39	5	2	53	–	13	40
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	6	–	–	6
Rommerskirchen	a	3	3	–	–	8	–	6	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>138</b>	<b>120</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>155</b>	<b>–</b>	<b>43</b>	<b>112</b>
	<b>b</b>	<b>90</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
Brüggen	a	6	6	–	–	12	–	5	7
	b	4	4	–	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	15	13	2	–	17	–	4	13
	b	9	8	1	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Nettetal, Stadt	a	18	15	2	1	18	–	2	16
	b	13	11	1	1	13	–	1	12
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Niederkrüchten	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Schwalmtal	a	13	10	2	1	12	–	5	7
	b	6	4	1	1	4	–	3	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Tönisvorst, Stadt	a	15	14	1	–	19	–	5	14
	b	9	8	1	–	9	–	2	7
	c	6	6	–	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	36	31	3	2	40	–	12	28
	b	28	23	3	2	30	–	7	23
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Willich, Stadt	a	25	22	2	1	23	–	5	18
	b	16	14	1	1	15	–	4	11
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>161</b>	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>146</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>101</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Alpen	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	21	18	2	1	22	–	3	19
	b	20	17	2	1	21	–	2	19
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	14	13	1	–	14	1	4	9
	b	7	6	1	–	6	–	–	6
	c	7	7	–	–	8	1	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	38	34	4	–	41	1	6	34
	b	21	21	–	–	22	–	3	19
	c	7	7	–	–	13	1	1	11
	d	10	6	4	–	6	–	2	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	13	11	1	1	14	–	–	14
	b	12	10	1	1	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	10	10	–	–	16	–	2	14
	b	7	7	–	–	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	6	–	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	13	11	1	1	15	–	2	13
	b	11	9	1	1	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	23	18	4	1	20	–	3	17
	b	21	16	4	1	18	–	3	15
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	1 933	1 562	296	75	1 992	8	312	1 672
	b	1 553	1 268	218	67	1 549	3	227	1 319
	c	200	166	29	5	246	2	53	191
	d	180	128	49	3	197	3	32	162
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	143	127	10	6	155	–	20	135
	b	126	114	7	5	132	–	20	112
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	15	12	2	1	22	–	–	22
<b>Köln</b>	a	554	458	70	26	574	3	81	490
	b	477	391	62	24	465	2	55	408
	c	19	17	2	–	35	–	8	27
	d	58	50	6	2	74	1	18	55
<b>Leverkusen</b>	a	84	64	16	4	81	1	12	68
	b	65	51	11	3	62	1	10	51
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	18	12	5	1	18	–	2	16
<b>Städteregion Aachen</b>	a	254	202	33	19	277	–	30	247
	b	222	177	27	18	243	–	26	217
	c	22	20	1	1	27	–	3	24
	d	10	5	5	–	7	–	1	6
Aachen, kreisfreie Stadt	a	140	114	18	8	165	–	17	148
	b	125	103	14	8	150	–	15	135
	c	7	7	–	–	10	–	1	9
	d	8	4	4	–	5	–	1	4
Alsdorf, Stadt	a	18	12	2	4	19	–	1	18
	b	13	7	2	4	14	–	1	13
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	–	5
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	22	19	2	1	22	–	6	16
	b	19	16	2	1	19	–	5	14
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	17	10	5	2	14	–	–	14
	b	17	10	5	2	14	–	–	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	12	2	1	14	–	2	12
	b	13	11	1	1	13	–	2	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	26	20	4	2	24	–	3	21
	b	22	18	3	1	20	–	3	17
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Kreis Düren	a	123	96	17	10	134	1	26	107
	b	78	59	9	10	79	–	13	66
	c	39	34	5	–	51	1	12	38
	d	6	3	3	–	4	–	1	3
Aldenhoven	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Düren, Stadt	a	54	42	9	3	56	–	9	47
	b	47	38	6	3	51	–	9	42
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	5	4	–	1	9	–	5	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	14	12	–	2	13	–	2	11
	b	9	7	–	2	7	–	2	5
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	9	7	2	–	11	1	1	9
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	–	1	5	–	2	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	—	4	—	—	4
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederzier	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nörvenich	a	2	2	—	—	9	—	—	9
	b	2	2	—	—	9	—	—	9
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Titz	a	7	5	—	2	6	—	1	5
	b	2	—	—	2	—	—	—	—
	c	5	5	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vettweiß	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>123</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>—</b>	<b>15</b>	<b>133</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>86</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>34</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Bedburg, Stadt	a	8	8	—	—	8	—	—	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Bergheim, Stadt	a	11	10	1	—	15	—	—	15
	b	5	5	—	—	8	—	—	8
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	3	3	—	—	5	—	—	5
Brühl, Stadt	a	15	14	—	1	14	—	1	13
	b	13	12	—	1	12	—	1	11
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Elsdorf, Stadt	a	5	3	1	1	4	—	1	3
	b	3	1	1	1	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Erfstadt, Stadt	a	11	10	1	—	10	—	3	7
	b	10	9	1	—	9	—	2	7
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Frechen, Stadt	a	13	12	1	—	16	—	2	14
	b	9	8	1	—	8	—	2	6
	c	2	2	—	—	6	—	—	6
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Hürth, Stadt	a	32	30	2	—	35	—	3	32
	b	19	17	2	—	19	—	2	17
	c	11	11	—	—	14	—	1	13
	d	2	2	—	—	2	—	—	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	24	16	4	4	21	–	3	18
	b	18	11	3	4	15	–	1	14
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Pulheim, Stadt	a	12	11	–	1	15	–	1	14
	b	9	8	–	1	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	1	9
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>68</b>
	<b>b</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>40</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	2	2	–	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	29	27	1	1	36	–	7	29
	b	22	21	–	1	27	–	2	25
	c	7	6	1	–	9	–	5	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	9	–	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Nettersheim	a	5	5	–	–	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
Schleiden, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	3	1	–	3	–	2	1
Zülpich, Stadt	a	5	5	–	–	8	1	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	95	74	18	3	91	1	14	76
	b	72	56	13	3	65	–	4	61
	c	21	16	5	–	24	1	9	14
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	15	12	2	1	13	–	2	11
	b	12	9	2	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gangelt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	17	13	4	–	17	1	–	16
	b	12	9	3	–	11	–	–	11
	c	5	4	1	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	27	19	7	1	21	–	2	19
	b	25	17	7	1	19	–	1	18
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	3	1	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	8	6	1	1	6	–	–	6
	b	8	6	1	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	106	62	39	5	75	–	12	63
	b	59	33	21	5	39	–	4	35
	c	42	26	16	–	30	–	8	22
	d	5	3	2	–	6	–	–	6
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	9	4	5	–	5	–	1	4
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	16	9	7	–	9	–	–	9
	b	13	8	5	–	8	–	–	8
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	6	3	2	1	5	–	3	2
	b	3	1	1	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marlenheide	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	10	5	4	1	5	–	2	3
	b	5	2	2	1	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	6	1	4	1	1	–	1	–
	b	4	–	3	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	12	9	2	1	12	–	1	11
	b	4	2	1	1	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	13	7	5	1	8	–	–	8
	b	9	5	3	1	5	–	–	5
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	6	2	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wipperfürth, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	1	3	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>124</b>	<b>93</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>98</b>	<b>75</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>83</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	53	43	8	2	54	–	4	50
	b	51	42	7	2	51	–	4	47
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burscheid, Stadt	a	15	9	5	1	14	–	3	11
	b	9	5	3	1	9	–	1	8
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	11	8	3	–	11	–	4	7
	b	9	6	3	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Odenthal	a	5	3	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	16	13	3	–	19	–	1	18
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	6	–	–	6
Rösrath, Stadt	a	7	5	2	–	6	1	2	3
	b	4	2	2	–	2	1	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	14	9	4	1	10	–	2	8
	b	10	7	3	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	1	1	1	–	1	–
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>194</b>	<b>161</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>193</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>109</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>120</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
Alfter	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	9	–	1	12	–	2	10
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Bornheim, Stadt	a	12	8	2	2	10	–	–	10
	b	10	7	2	1	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Eitorf	a	7	7	–	–	9	–	3	6
	b	6	6	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	24	22	–	2	30	–	3	27
	b	15	13	–	2	15	–	–	15
	c	7	7	–	–	10	–	2	8
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Königswinter, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Lohmar, Stadt	a	14	12	2	–	19	–	1	18
	b	9	9	–	–	15	–	–	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	8	5	2	1	10	–	–	10
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	7	–	–	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Much	a	9	8	1	–	9	–	–	9
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	2	8
	b	7	6	1	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Ruppichteroth	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	15	2	–	23	–	2	21
	b	12	12	–	–	16	–	2	14
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	7	–	–	7
Siegburg, Stadt	a	17	15	–	2	17	–	1	16
	b	13	11	–	2	13	–	1	12
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	29	22	6	1	33	–	2	31
	b	20	18	2	–	21	–	2	19
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	5	1	3	1	6	–	–	6
Wachtberg	a	3	2	1	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	4	–	1	4	1	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 891</b>	<b>1 529</b>	<b>266</b>	<b>96</b>	<b>1 965</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>1 683</b>
	<b>b</b>	<b>1 458</b>	<b>1 183</b>	<b>187</b>	<b>88</b>	<b>1 449</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>1 279</b>
	<b>c</b>	<b>267</b>	<b>222</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>320</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>249</b>
	<b>d</b>	<b>166</b>	<b>124</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>155</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	25	21	2	2	32	–	8	24
	b	18	17	–	1	24	–	8	16
	c	5	3	2	–	7	–	–	7
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Gelsenkirchen	a	95	70	22	3	95	–	17	78
	b	82	59	20	3	73	–	11	62
	c	9	8	1	–	13	–	3	10
	d	4	3	1	–	9	–	3	6
Münster	a	129	120	8	1	150	1	28	121
	b	112	104	7	1	118	1	17	100
	c	7	6	1	–	12	–	1	11
	d	10	10	–	–	20	–	10	10
Kreis Borken	a	170	147	18	5	180	1	23	156
	b	113	104	7	2	120	1	10	109
	c	53	41	9	3	57	–	12	45
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Ahaus, Stadt	a	20	18	2	–	22	–	1	21
	b	16	16	–	–	18	–	–	18
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	43	39	3	1	50	–	4	46
	b	35	33	2	–	37	–	3	34
	c	8	6	1	1	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	17	17	–	–	19	1	3	15
	b	10	10	–	–	12	1	1	10
	c	7	7	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	20	2	1	25	–	3	22
	b	18	16	1	1	21	–	2	19
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a								
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Legden	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Raesfeld	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	9	8	1	—	9	—	1	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	5	4	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	9	7	2	—	10	—	3	7
	b	5	4	1	—	5	—	—	5
	c	4	3	1	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	3	2	—	1	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	—	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	5	4	—	1	4	—	—	4
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	9	8	—	1	9	—	2	7
	b	7	7	—	—	8	—	2	6
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	a	80	67	10	3	80	—	25	55
	b	40	35	4	1	36	—	10	26
	c	31	26	4	1	34	—	8	26
	d	9	6	2	1	10	—	7	3
Ascheberg	a	10	5	4	1	9	—	6	3
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	6	3	2	1	7	—	5	2
Billerbeck, Stadt	a	7	7	—	—	8	—	3	5
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	4	4	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	18	15	2	1	16	—	5	11
	b	9	8	1	—	8	—	2	6
	c	9	7	1	1	8	—	3	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	19	17	1	1	19	—	5	14
	b	13	11	1	1	12	—	3	9
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	2	2	—	—	2	—	2	—
Havixbeck	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	8	8	—	—	11	—	1	10
	b	6	6	—	—	6	—	1	5
	c	2	2	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	9	7	2	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>209</b>	<b>181</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>222</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>170</b>
	<b>b</b>	<b>163</b>	<b>145</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>135</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	31	29	2	–	33	–	4	29
	b	24	22	2	–	23	–	3	20
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Datteln, Stadt	a	16	15	1	–	18	1	4	13
	b	13	12	1	–	13	1	4	8
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	18	16	2	–	22	–	8	14
	b	15	13	2	–	18	–	6	12
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	27	25	2	–	36	1	7	28
	b	21	20	1	–	25	–	3	22
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	5	1	–	11	1	4	6
Haltern am See, Stadt	a	13	9	4	–	13	–	5	8
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	5	1	4	–	2	–	1	1
Herten, Stadt	a	18	15	3	–	18	–	5	13
	b	17	15	2	–	18	–	5	13
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	24	21	1	2	26	–	5	21
	b	19	17	–	2	20	–	4	16
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	4	3	1	–	4	–	–	4
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	2	7
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	45	36	4	5	41	–	10	31
	b	34	27	2	5	32	–	6	26
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	9	2	–	9	–	4	5
Waltrop, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	–	6
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	<b>178</b>	<b>129</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>164</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>135</b>
	b	<b>109</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	–	<b>13</b>	<b>86</b>
	c	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>44</b>
	d	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	–	<b>6</b>	–	<b>1</b>	<b>5</b>
Altenberge	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	12	1	–	12	–	1	11
	b	11	11	–	–	11	–	1	10
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	3	16
	b	7	7	–	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	9	–	–	9
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	3	–
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	12	7	–	15	–	2	13
	b	14	8	6	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	8	4	4	–	8	1	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	5	1	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Laer	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	4	3	–	8	–	3	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lienen	a	5	2	3	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	8	3	4	1	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Metelen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	6	6	–	–	11	1	4	6
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	–	7
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Recke	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	36	24	11	1	27	–	2	25
	b	28	20	7	1	21	–	2	19
	c	8	4	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	20	19	1	–	23	–	6	17
	b	16	15	1	–	18	–	2	16
	c	4	4	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	1	3	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	96	67	24	5	85	4	22	59
	b	41	31	6	4	36	1	7	28
	c	52	35	16	1	48	3	15	30
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Ahlen, Stadt	a	20	15	3	2	20	–	3	17
	b	14	11	1	2	15	–	1	14
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	12	4	7	1	4	–	–	4
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	1	4	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Beelen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	7	6	1	–	11	–	4	7
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	6	5	1	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	6	–	–	8	1	4	3
	b	3	3	–	–	3	1	1	1
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	2	7
	b	7	3	3	1	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	3	2	1	–	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	3	2	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	12	10	2	–	15	1	4	10
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	8	7	1	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	982	802	150	30	1 008	10	200	798
	b	678	584	73	21	674	4	108	562
	c	234	169	58	7	253	5	61	187
	d	70	49	19	2	81	1	31	49

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>151</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>125</b>
	<b>b</b>	<b>140</b>	<b>98</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>115</b>
	<b>c</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>161</b>	<b>110</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>115</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>80</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>87</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	47	36	9	2	41	–	4	37
	b	44	35	7	2	40	–	4	36
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	4	4	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	5	–	1	4
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	–	11
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	28	18	8	2	26	–	1	25
	b	22	13	8	1	20	–	1	19
	c	6	5	–	1	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	18	12	6	–	12	–	4	8
	b	8	5	3	–	5	–	2	3
	c	10	7	3	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	14	9	4	1	9	1	1	7
	b	9	7	2	–	7	1	–	6
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	4	2	1	1	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	12	7	4	1	7	–	2	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	3	–	2	1	–	–	–	–
Versmold, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	1	2	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	88	64	18	6	76	1	15	60
	b	66	50	11	5	61	1	10	50
	c	19	11	7	1	11	–	3	8
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Bünde, Stadt	a	17	11	5	1	11	–	1	10
	b	15	9	5	1	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	28	21	6	1	24	1	8	15
	b	20	16	3	1	19	1	6	12
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	1	1	6	–	3	3
	b	4	2	1	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Löhne, Stadt	a	20	16	2	2	21	–	1	20
	b	17	14	1	2	19	–	1	18
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	29	26	3	–	31	–	10	21
	b	13	12	1	–	14	–	5	9
	c	16	14	2	–	17	–	5	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	a	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>78</b>
	b	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
	c	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	14	13	1	–	18	–	2	16
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	5	5	–	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Barntrup, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	4	3	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	27	19	7	1	28	–	5	23
	b	20	14	6	–	21	–	4	17
	c	7	5	1	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	5	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	13	11	1	1	11	–	2	9
	b	10	9	–	1	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>171</b>	<b>102</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>97</b>
	b	<b>129</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>81</b>
	c	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>15</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	43	30	12	1	33	–	3	30
	b	37	26	10	1	27	–	2	25
	c	5	4	1	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	7	5	2	–	12	1	6	5
	b	4	3	1	–	6	–	3	3
	c	3	2	1	–	6	1	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	16	10	6	–	15	–	6	9
	b	14	8	6	–	13	–	5	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	52	30	21	1	36	–	4	32
	b	51	30	20	1	36	–	4	32
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	15	6	9	–	7	–	1	6
	b	7	4	3	–	5	–	1	4
	c	8	2	6	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	18	7	10	1	7	–	1	6
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	11	2	8	1	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	7	5	2	–	9	–	7	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	4	1	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>88</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>76</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	6	5	–	1	5	–	3	2
	b	6	5	–	1	5	–	3	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	6	2	–	14	3	5	6
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	10	3	4	3
Büren, Stadt	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	8	2	6	–	2	–	1	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	6	2	4	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	4	4	—	—	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	5	—	1	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Lichtenau, Stadt	a	3	—	3	—	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Paderborn, Stadt	a	72	55	15	2	64	—	15	49
	b	55	42	11	2	45	—	12	33
	c	16	12	4	—	18	—	2	16
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Salzkotten, Stadt	a	9	6	3	—	9	—	2	7
	b	4	4	—	—	5	—	2	3
	c	5	2	3	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	6	3	—	9	—	5	4
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	4	2	2	—	3	—	1	2
	d	2	2	—	—	4	—	4	—
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	825	572	226	27	736	7	157	572
	b	592	423	149	20	524	3	90	431
	c	209	132	71	6	180	1	51	128
	d	24	17	6	1	32	3	16	13
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	123	97	19	7	125	—	16	109
	b	98	77	14	7	89	—	11	78
	c	5	5	—	—	6	—	2	4
	d	20	15	5	—	30	—	3	27
<b>Dortmund</b>	a	201	156	32	13	207	—	29	178
	b	168	134	24	10	173	—	21	152
	c	12	8	3	1	12	—	—	12
	d	21	14	5	2	22	—	8	14
<b>Hagen</b>	a	54	47	5	2	61	1	6	54
	b	42	39	2	1	51	1	4	46
	c	6	5	1	—	7	—	2	5
	d	6	3	2	1	3	—	—	3
<b>Hamm</b>	a	69	49	16	4	65	1	10	54
	b	65	45	16	4	58	1	10	47
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	3	—	—	6	—	—	6
<b>Herne</b>	a	50	38	9	3	47	—	11	36
	b	39	30	6	3	35	—	10	25
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	11	8	3	—	12	—	1	11
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	83	66	10	7	87	—	15	72
	b	61	52	3	6	69	—	11	58
	c	12	9	3	—	12	—	2	10
	d	10	5	4	1	6	—	2	4
Brecklerfeld, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	10	10	–	–	22	–	3	19
	b	9	9	–	–	21	–	3	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Hattingen, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	3	6
	b	8	6	1	1	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	12	11	–	1	13	–	2	11
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	–	1	3	–	1	2
Wetter (Ruhr), Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	30	21	6	3	25	–	2	23
	b	25	20	2	3	23	–	2	21
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>82</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>60</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Arnsberg, Stadt	a	22	18	3	1	20	–	4	16
	b	20	17	2	1	19	–	4	15
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	8	5	3	–	11	–	5	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	7	4	3	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	10	1	3	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	7	–	1	13	1	1	11
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	–	1	7	1	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	9	5	4	–	6	–	1	5
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	6	4	1	7	–	–	7
	b	7	6	–	1	7	–	–	7
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>131</b>	<b>86</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>87</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
Altena, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	–	3	2	–	–	–	–
	b	5	–	3	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	32	25	6	1	32	–	6	26
	b	23	16	6	1	22	–	3	19
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	6	4	2	—	4	—	1	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	32	20	11	1	23	—	3	20
	b	22	12	9	1	13	—	1	12
	c	9	7	2	—	9	—	2	7
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Meinerzhagen, Stadt	a	8	2	6	—	2	—	—	2
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	3	—	3	—	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	16	13	3	—	15	—	2	13
	b	14	12	2	—	14	—	2	12
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	4	2	—	9	—	2	7
	b	4	2	2	—	6	—	2	4
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenrade, Stadt	a	1	—	—	1	—	—	—	—
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalksmühle	a	6	5	1	—	7	—	—	7
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	4	—	—	4
Werdohl, Stadt	a	5	3	1	1	3	—	—	3
	b	5	3	1	1	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Olpe	a	61	34	25	2	40	—	3	37
	b	34	18	14	2	20	—	2	18
	c	23	14	9	—	18	—	1	17
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Attendorn, Stadt	a	12	9	2	1	13	—	1	12
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	8	6	2	—	10	—	1	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drolshagen, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	—	4
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Finnentrop	a	2	1	—	1	1	—	—	1
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchhundem	a	3	1	2	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	1	6
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	22	10	12	–	10	–	1	9
	b	9	4	5	–	4	–	1	3
	c	11	5	6	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wenden	a	9	3	6	–	4	–	–	4
	b	8	3	5	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	73	56	14	3	68	1	15	52
	b	49	39	7	3	47	–	11	36
	c	21	16	5	–	20	1	4	15
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Bad Berleburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	1	1	–	1	1	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	3	3	–	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	6	–	3	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	10	1	–	10	–	3	7
	b	8	8	–	–	8	–	3	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	12	9	2	1	11	–	1	10
	b	8	6	1	1	8	–	–	8
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	24	18	4	2	21	–	1	20
	b	19	15	2	2	17	–	1	16
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wilnsdorf	a	6	3	3	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	105	90	10	5	121	1	19	101
	b	65	57	4	4	65	1	8	56
	c	29	24	4	1	37	–	6	31
	d	11	9	2	–	19	–	5	14
Anröchte	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ense	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	6	1	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Lippstadt, Stadt	a	22	20	1	1	20	–	–	20
	b	20	18	1	1	18	–	–	18
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	6	5	1	–	6	1	3	2
	b	5	4	1	–	5	1	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	18	16	–	2	25	–	4	21
	b	14	12	–	2	16	–	–	16
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	4	–	4	–
Warstein, Stadt	a	4	2	–	2	3	–	1	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	3	3	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	16	13	3	–	22	–	3	19
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	6	5	1	–	11	–	–	11
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			verletzte	
Kreis Unna	a	163	136	19	8	172	1	19	152
	b	108	94	9	5	110	–	14	96
	c	25	20	2	3	27	–	2	25
	d	30	22	8	–	35	1	3	31
Bergkamen, Stadt	a	10	7	1	2	8	–	–	8
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Bönen	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	5	–	–	5
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	–	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Holzwickede	a	14	11	3	–	17	–	1	16
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	5	5	–	–	8	–	–	8
Kamen, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	2	14
	b	11	7	4	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Lünen, Stadt	a	31	30	1	–	34	–	2	32
	b	28	27	1	–	30	–	1	29
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	21	18	2	1	25	1	5	19
	b	16	15	–	1	22	–	5	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	1	–	1
Selm, Stadt	a	14	12	–	2	14	–	2	12
	b	11	9	–	2	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	28	23	4	1	29	–	5	24
	b	19	17	1	1	19	–	2	17
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	7	4	3	–	7	–	3	4
Werne, Stadt	a	16	14	–	2	16	–	2	14
	b	10	10	–	–	12	–	2	10
	c	2	–	–	2	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 195	913	219	63	1 179	7	180	992
	b	869	681	135	53	835	3	123	709
	c	199	144	49	6	200	3	35	162
	d	127	88	35	4	144	1	22	121
Nordrhein-Westfalen	a	6 826	5 378	1 157	291	6 880	41	1 122	5 717
	b	5 150	4 139	762	249	5 031	17	714	4 300
	c	1 109	833	251	25	1 199	15	267	917
	d	567	406	144	17	650	9	141	500
davon									
kreisfreie Städte	a	2 812	2 292	393	127	2 937	10	427	2 500
Kreise	a	4 014	3 086	764	164	3 943	31	695	3 217



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – November 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – November		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>57 170</b>	<b>55 368</b>	<b>+3,3</b>
davon			
mit Getöteten	457	451	+1,3
mit Verletzten	56 713	54 917	+3,3
davon			
mit Schwerverletzten	11 075	10 765	+2,9
mit Leichtverletzten	45 638	44 152	+3,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>527 805</b>	<b>500 927</b>	<b>+5,4</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 688	7 953	+21,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 280	3 151	+4,1
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	514 837	489 823	+5,1
davon			
innerhalb von Ortschaften	430 850	412 770	+4,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	51 271	47 851	+7,1
auf Autobahnen	32 716	29 202	+12,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-						
				verletzte				verletzte				verletzte							
				Januar – November 2016				dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015							
				Anzahl								%							
Bundesautobahnen	a	3 868	78	1 267	4 938	3 760	56	1 211	4 630	+2,9	+39,3	+4,6	+6,7						
Bundesstraßen	a	7 632	109	1 925	8 660	7 414	94	1 808	8 425	+2,9	+16,0	+6,5	+2,8						
	b	5 048	37	982	5 638	4 869	32	961	5 458	+3,7	+15,6	+2,2	+3,3						
	c	2 584	72	943	3 022	2 545	62	847	2 967	+1,5	+16,1	+11,3	+1,9						
Landstraßen	a	15 102	138	3 745	16 179	15 295	160	3 698	16 269	−1,3	−13,8	+1,3	−0,6						
	b	10 604	48	2 125	11 356	10 755	63	2 108	11 506	−1,4	−23,8	+0,8	−1,3						
	c	4 498	90	1 620	4 823	4 540	97	1 590	4 763	−0,9	−7,2	+1,9	+1,3						
Kreisstraßen	a	5 368	63	1 397	5 288	5 265	56	1 385	5 177	+2,0	+12,5	+0,9	+2,1						
	b	3 820	21	786	3 890	3 707	22	799	3 703	+3,0	−4,5	−1,6	+5,0						
	c	1 548	42	611	1 398	1 558	34	586	1 474	−0,6	+23,5	+4,3	−5,2						
Andere Straßen	a	25 193	101	4 213	25 205	23 634	105	4 043	23 486	+6,6	−3,8	+4,2	+7,3						
	b	24 016	86	3 836	24 072	22 502	94	3 715	22 362	+6,7	−8,5	+3,3	+7,6						
	c	1 177	15	377	1 133	1 132	11	328	1 124	+4,0	+36,4	+14,9	+0,8						
Insgesamt	a	57 163	489	12 547	60 270	55 368	471	12 145	57 987	+3,2	+3,8	+3,3	+3,9						
	b	43 488	192	7 729	44 956	41 833	211	7 583	43 029	+4,0	−9,0	+1,9	+4,5						
	c	13 675	297	4 818	15 314	13 535	260	4 562	14 958	+1,0	+14,2	+5,6	+2,4						

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – November 2016				dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	8 703	158	3 075	7 165	8 510	138	2 973	7 105	+2,3	+14,5	+3,4	+0,8
	b	4 828	37	1 434	4 020	4 507	45	1 361	3 805	+7,1	–17,8	+5,4	+5,7
	c	3 875	121	1 641	3 145	4 003	93	1 612	3 300	–3,2	+30,1	+1,8	–4,7
Abbiege-Unfall	a	8 767	37	1 825	9 550	8 633	56	1 726	9 350	+1,6	–33,9	+5,7	+2,1
	b	7 403	18	1 352	7 901	7 252	39	1 293	7 633	+2,1	–53,8	+4,6	+3,5
	c	1 364	19	473	1 649	1 381	17	433	1 717	–1,2	+11,8	+9,2	–4,0
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	11 935	63	2 355	12 817	11 521	55	2 211	12 357	+3,6	+14,5	+6,5	+3,7
	b	9 930	27	1 579	10 486	9 596	23	1 544	10 138	+3,5	+17,4	+2,3	+3,4
	c	2 005	36	776	2 331	1 925	32	667	2 219	+4,2	+12,5	+16,3	+5,0
Überschreiten-Unfall	a	3 650	70	1 037	2 963	3 556	70	1 038	2 878	+2,6	–	–0,1	+3,0
	b	3 537	53	987	2 880	3 435	53	983	2 794	+3,0	–	+0,4	+3,1
	c	113	17	50	83	121	17	55	84	–6,6	–	–9,1	–1,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 557	7	330	2 558	2 376	4	337	2 303	+7,6	x	–2,1	+11,1
	b	2 453	7	307	2 437	2 297	4	318	2 220	+6,8	x	–3,5	+9,8
	c	104	–	23	121	79	–	19	83	+31,6	–	+21,1	+45,8
Unfall im Längsverkehr	a	14 517	90	2 358	18 674	13 890	94	2 290	17 589	+4,5	–4,3	+3,0	+6,2
	b	9 394	16	956	11 687	8 999	18	966	11 102	+4,4	–11,1	–1,0	+5,3
	c	5 123	74	1 402	6 987	4 891	76	1 324	6 487	+4,7	–2,6	+5,9	+7,7
Sonstiger Unfall	a	7 034	64	1 567	6 543	6 882	54	1 570	6 405	+2,2	+18,5	–0,2	+2,2
	b	5 943	34	1 114	5 545	5 747	29	1 118	5 337	+3,4	+17,2	–0,4	+3,9
	c	1 091	30	453	998	1 135	25	452	1 068	–3,9	+20,0	+0,2	–6,6
Insgesamt	a	57 163	489	12 547	60 270	55 368	471	12 145	57 987	+3,2	+3,8	+3,3	+3,9
	b	43 488	192	7 729	44 956	41 833	211	7 583	43 029	+4,0	–9,0	+1,9	+4,5
	c	13 675	297	4 818	15 314	13 535	260	4 562	14 958	+1,0	+14,2	+5,6	+2,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – November 2016					dagegen Januar – November 2015					Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	4 993	11	604	5 672	4 824	14	600	5 435	+3,5	–21,4	+0,7	+4,4
		b	4 331	6	480	4 801	4 251	7	499	4 678	+1,9	x	–3,8	+2,6
		c	662	5	124	871	573	7	101	757	+15,5	x	+22,8	+15,1
vorausfährt oder wartet		a	9 659	34	1 295	12 908	9 351	37	1 188	12 473	+3,3	–8,1	+9,0	+3,5
		b	6 068	10	453	7 786	5 819	3	428	7 514	+4,3	x	+5,8	+3,6
		c	3 591	24	842	5 122	3 532	34	760	4 959	+1,7	–29,4	+10,8	+3,3
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	2 865	16	552	3 098	2 630	11	520	2 772	+8,9	+45,5	+6,2	+11,8
		b	2 051	7	272	2 161	1 867	8	285	1 914	+9,9	x	–4,6	+12,9
		c	814	9	280	937	763	3	235	858	+6,7	x	+19,1	+9,2
entgegenkommt		a	3 114	65	1 163	3 830	3 123	71	1 190	3 773	–0,3	–8,5	–2,3	+1,5
		b	2 145	6	573	2 614	2 140	24	589	2 536	+0,2	x	–2,7	+3,1
		c	969	59	590	1 216	983	47	601	1 237	–1,4	+25,5	–1,8	–1,7
einbiegt oder kreuzt		a	15 668	87	3 229	17 051	15 245	86	3 002	16 485	+2,8	+1,2	+7,6	+3,4
		b	13 111	38	2 228	14 005	12 742	44	2 116	13 538	+2,9	–13,6	+5,3	+3,4
		c	2 557	49	1 001	3 046	2 503	42	886	2 947	+2,2	+16,7	+13,0	+3,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	6 581	90	1 569	5 572	6 443	102	1 623	5 388	+2,1	–11,8	–3,3	+3,4
		b	6 310	69	1 488	5 334	6 216	74	1 545	5 200	+1,5	–6,8	–3,7	+2,6
		c	271	21	81	238	227	28	78	188	+19,4	–25,0	+3,8	+26,6
Aufprall auf Hindernis		a	328	4	87	282	337	6	116	285	–2,7	x	–25,0	–1,1
		b	197	–	52	159	191	4	57	163	+3,1	x	–8,8	–2,5
		c	131	4	35	123	146	2	59	122	–10,3	x	–40,7	+0,8
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	3 669	75	1 367	2 956	3 664	71	1 332	2 966	+0,1	+5,6	+2,6	–0,3
		b	1 522	11	465	1 286	1 406	16	453	1 186	+8,3	–31,3	+2,6	+8,4
		c	2 147	64	902	1 670	2 258	55	879	1 780	–4,9	+16,4	+2,6	–6,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	2 319	60	887	1 955	2 295	48	905	1 903	+1,0	+25,0	–2,0	+2,7
		b	855	15	296	734	803	13	296	684	+6,5	+15,4	–	+7,3
		c	1 464	45	591	1 221	1 492	35	609	1 219	–1,9	+28,6	–3,0	+0,2
Unfall anderer Art		a	7 967	47	1 794	6 946	7 456	25	1 669	6 507	+6,9	+88,0	+7,5	+6,7
		b	6 898	30	1 422	6 076	6 398	18	1 315	5 616	+7,8	+66,7	+8,1	+8,2
		c	1 069	17	372	870	1 058	7	354	891	+1,0	x	+5,1	–2,4
Insgesamt		a	57 163	489	12 547	60 270	55 368	471	12 145	57 987	+3,2	+3,8	+3,3	+3,9
		b	43 488	192	7 729	44 956	41 833	211	7 583	43 029	+4,0	–9,0	+1,9	+4,5
		c	13 675	297	4 818	15 314	13 535	260	4 562	14 958	+1,0	+14,2	+5,6	+2,4

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 074	5 649	+7,5	11	12	–8,3	836	838	–0,2	5 227	4 799	+8,9
	b	3 463	3 233	+7,1	8	6	x	523	524	–0,2	2 932	2 703	+8,5
	c	2 611	2 416	+8,1	3	6	x	313	314	–0,3	2 295	2 096	+9,5
15 – 18	a	3 065	3 420	–10,4	6	7	x	511	561	–8,9	2 548	2 852	–10,7
	b	1 851	2 007	–7,8	5	4	x	318	364	–12,6	1 528	1 639	–6,8
	c	1 214	1 413	–14,1	1	3	x	193	197	–2,0	1 020	1 213	–15,9
18 – 21	a	5 569	5 247	+6,1	29	38	–23,7	955	857	+11,4	4 585	4 352	+5,4
	b	3 109	2 854	+8,9	21	28	–25,0	585	542	+7,9	2 503	2 284	+9,6
	c	2 460	2 393	+2,8	8	10	x	370	315	+17,5	2 082	2 068	+0,7
21 – 25	a	6 531	6 412	+1,9	46	38	+21,1	1 001	1 011	–1,0	5 484	5 363	+2,3
	b	3 469	3 455	+0,4	40	28	+42,9	621	647	–4,0	2 808	2 780	+1,0
	c	3 062	2 957	+3,6	6	10	x	380	364	+4,4	2 676	2 583	+3,6
25 – 30	a	6 936	6 605	+5,0	29	25	+16,0	1 005	946	+6,2	5 902	5 634	+4,8
	b	3 795	3 582	+5,9	25	20	+25,0	626	580	+7,9	3 144	2 982	+5,4
	c	3 141	3 023	+3,9	4	5	x	379	366	+3,6	2 758	2 652	+4,0
30 – 35	a	5 472	5 206	+5,1	23	26	–11,5	752	775	–3,0	4 697	4 405	+6,6
	b	3 031	2 900	+4,5	17	22	–22,7	481	518	–7,1	2 533	2 360	+7,3
	c	2 441	2 306	+5,9	6	4	x	271	257	+5,4	2 164	2 045	+5,8
35 – 40	a	4 790	4 489	+6,7	17	23	–26,1	716	655	+9,3	4 057	3 811	+6,5
	b	2 666	2 501	+6,6	15	19	–21,1	468	428	+9,3	2 183	2 054	+6,3
	c	2 124	1 988	+6,8	2	4	x	248	227	+9,3	1 874	1 757	+6,7
40 – 45	a	4 694	4 649	+1,0	23	24	–4,2	697	659	+5,8	3 974	3 966	+0,2
	b	2 566	2 546	+0,8	16	18	–11,1	449	435	+3,2	2 101	2 093	+0,4
	c	2 128	2 103	+1,2	7	6	x	248	224	+10,7	1 873	1 873	–
45 – 50	a	5 994	5 976	+0,3	39	34	+14,7	958	979	–2,1	4 997	4 963	+0,7
	b	3 411	3 338	+2,2	32	29	+10,3	643	624	+3,0	2 736	2 685	+1,9
	c	2 583	2 638	–2,1	7	5	x	315	355	–11,3	2 261	2 278	–0,7
50 – 55	a	6 143	6 018	+2,1	39	36	+8,3	1 054	1 125	–6,3	5 050	4 857	+4,0
	b	3 492	3 416	+2,2	29	31	–6,5	684	766	–10,7	2 779	2 619	+6,1
	c	2 651	2 602	+1,9	10	5	x	370	359	+3,1	2 271	2 238	+1,5
55 – 60	a	4 900	4 661	+5,1	33	32	+3,1	983	889	+10,6	3 884	3 740	+3,9
	b	2 813	2 646	+6,3	20	25	–20,0	628	570	+10,2	2 165	2 051	+5,6
	c	2 087	2 015	+3,6	13	7	x	355	319	+11,3	1 719	1 689	+1,8
60 – 65	a	3 375	3 346	+0,9	29	25	+16,0	702	679	+3,4	2 644	2 642	+0,1
	b	1 898	1 923	–1,3	16	19	–15,8	452	446	+1,3	1 430	1 458	–1,9
	c	1 477	1 423	+3,8	13	6	x	250	233	+7,3	1 214	1 184	+2,5
65 – 70	a	2 470	2 157	+14,5	24	20	+20,0	478	444	+7,7	1 968	1 693	+16,2
	b	1 348	1 229	+9,7	16	13	+23,1	281	275	+2,2	1 051	941	+11,7
	c	1 122	928	+20,9	8	7	x	197	169	+16,6	917	752	+21,9
70 – 75	a	2 039	2 201	–7,4	36	32	+12,5	486	522	–6,9	1 517	1 647	–7,9
	b	1 099	1 136	–3,3	21	19	+10,5	288	276	+4,3	790	841	–6,1
	c	940	1 065	–11,7	15	13	+15,4	198	246	–19,5	727	806	–9,8
75 und mehr	a	4 722	4 375	+7,9	103	99	+4,0	1 311	1 187	+10,4	3 308	3 089	+7,1
	b	2 402	2 239	+7,3	66	51	+29,4	656	615	+6,7	1 680	1 573	+6,8
	c	2 320	2 136	+8,6	37	48	–22,9	655	572	+14,5	1 628	1 516	+7,4
Zusammen	a	72 774	70 411	+3,4	487	471	+3,4	12 445	12 127	+2,6	59 842	57 813	+3,5
	b	40 413	39 005	+3,6	347	332	+4,5	7 703	7 610	+1,2	32 363	31 063	+4,2
	c	32 361	31 406	+3,0	140	139	+0,7	4 742	4 517	+5,0	27 479	26 750	+2,7
Ohne Angabe	a	532	192	x	2	–	x	102	18	x	428	174	x
Insgesamt	a	73 306	70 603	+3,8	489	471	+3,8	12 547	12 145	+3,3	60 270	57 987	+3,9

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 320	3 541	–6,2	14	9	x	646	667	–3,1	2 660	2 865	–7,2
	b	2 948	3 102	–5,0	12	8	x	537	554	–3,1	2 399	2 540	–5,6
	c	372	439	–15,3	2	1	x	109	113	–3,5	261	325	–19,7
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 253	3 490	–6,8	13	8	x	631	657	–4,0	2 609	2 825	–7,6
	b	2 895	3 059	–5,4	11	7	x	526	545	–3,5	2 358	2 507	–5,9
	c	358	431	–16,9	2	1	x	105	112	–6,3	251	318	–21,1
E-Bikes													
	a	47	36	+30,6	–	1	x	11	7	x	36	28	+28,6
	b	41	31	+32,3	–	1	x	8	6	x	33	24	+37,5
	c	6	5	x	–	–	–	3	1	x	3	4	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	20	15	+33,3	1	–	x	4	3	x	15	12	+25,0
	b	12	12	–	1	–	x	3	3	–	8	9	x
	c	8	3	x	–	–	–	1	–	x	7	3	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	5 127	5 138	–0,2	84	88	–4,5	1 705	1 669	+2,2	3 338	3 381	–1,3
	b	3 285	3 328	–1,3	23	35	–34,3	885	851	+4,0	2 377	2 442	–2,7
	c	1 842	1 810	+1,8	61	53	+15,1	820	818	+0,2	961	939	+2,3
davon													
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	a	5 050	5 079	–0,6	82	88	–6,8	1 671	1 645	+1,6	3 297	3 346	–1,5
	b	3 232	3 287	–1,7	22	35	–37,1	865	837	+3,3	2 345	2 415	–2,9
	c	1 818	1 792	+1,5	60	53	+13,2	806	808	–0,2	952	931	+2,3
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	77	59	+30,5	2	–	x	34	24	+41,7	41	35	+17,1
	b	53	41	+29,3	1	–	x	20	14	+42,9	32	27	+18,5
	c	24	18	+33,3	1	–	x	14	10	+40,0	9	8	x
Personenkraftwagen													
	a	38 048	36 539	+4,1	209	176	+18,8	5 230	4 984	+4,9	32 609	31 379	+3,9
	b	22 741	21 640	+5,1	42	37	+13,5	2 166	2 098	+3,2	20 533	19 505	+5,3
	c	15 307	14 899	+2,7	167	139	+20,1	3 064	2 886	+6,2	12 076	11 874	+1,7
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 019	7 806	+2,7	46	41	+12,2	1 181	1 180	+0,1	6 792	6 585	+3,1
	b	4 466	4 340	+2,9	7	8	x	416	473	–12,1	4 043	3 859	+4,8
	c	3 553	3 466	+2,5	39	33	+18,2	765	707	+8,2	2 749	2 726	+0,8
Wohnmobilen													
	a	34	20	+70,0	2	–	x	11	11	–	21	9	x
	b	5	9	x	–	–	–	–	3	x	5	6	x
	c	29	11	x	2	–	x	11	8	x	16	3	x
Bussen													
	a	1 489	1 276	+16,7	2	1	x	116	77	+50,6	1 371	1 198	+14,4
	b	1 335	1 192	+12,0	1	1	–	96	73	+31,5	1 238	1 118	+10,7
	c	154	84	+83,3	1	–	x	20	4	x	133	80	+66,3
Güterkraftfahrzeugen													
	a	1 399	1 474	–5,1	15	19	–21,1	283	301	–6,0	1 101	1 154	–4,6
	b	516	600	–14,0	1	2	x	53	73	–27,4	462	525	–12,0
	c	883	874	+1,0	14	17	–17,6	230	228	+0,9	639	629	+1,6
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	787	829	–5,1	6	2	x	128	147	–12,9	653	680	–4,0
	b	350	388	–9,8	1	1	–	34	45	–24,4	315	342	–7,9
	c	437	441	–0,9	5	1	x	94	102	–7,8	338	338	–
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	297	355	–16,3	5	11	x	63	72	–12,5	229	272	–15,8
	b	100	154	–35,1	–	1	x	9	21	x	91	132	–31,1
	c	197	201	–2,0	5	10	x	54	51	+5,9	138	140	–1,4
Sattelzugmaschinen													
	a	256	250	+2,4	3	6	x	80	75	+6,7	173	169	+2,4
	b	37	40	–7,5	–	–	–	7	5	x	30	35	–14,3
	c	219	210	+4,3	3	6	x	73	70	+4,3	143	134	+6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	71	77	–7,8	–	2	x	22	22	–	49	53	–7,5
	b	29	33	–12,1	–	1	x	8	9	x	21	23	–8,7
	c	42	44	–4,5	–	1	x	14	13	+7,7	28	30	–6,7

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – November											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	137	117	+17,1	1	1	–	23	19	+21,1	113	97	+16,5
	b	95	74	+28,4	–	–	–	15	7	x	80	67	+19,4
	c	42	43	–2,3	1	1	–	8	12	x	33	30	+10,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	49 625	48 182	+3,0	327	296	+10,5	8 036	7 750	+3,7	41 262	40 136	+2,8
	b	30 954	29 978	+3,3	79	84	–6,0	3 760	3 668	+2,5	27 115	26 226	+3,4
	c	18 671	18 204	+2,6	248	212	+17,0	4 276	4 082	+4,8	14 147	13 910	+1,7
Fahrrädern	a	15 741	14 542	+8,2	62	61	+1,6	2 771	2 587	+7,1	12 908	11 894	+8,5
	b	14 352	13 288	+8,0	40	41	–2,4	2 332	2 203	+5,9	11 980	11 044	+8,5
	c	1 389	1 254	+10,8	22	20	+10,0	439	384	+14,3	928	850	+9,2
und zwar: Pedelecs	a	994	761	+30,6	10	6	x	255	237	+7,6	729	518	+40,7
	b	809	621	+30,3	8	2	x	190	180	+5,6	611	439	+39,2
	c	185	140	+32,1	2	4	x	65	57	+14,0	118	79	+49,4
unter 15 Jahren	a	2 019	1 845	+9,4	–	3	x	241	227	+6,2	1 778	1 615	+10,1
	b	1 919	1 770	+8,4	–	2	x	211	208	+1,4	1 708	1 560	+9,5
	c	100	75	+33,3	–	1	x	30	19	+57,9	70	55	+27,3
anderen Fahrzeugen	a	381	382	–0,3	3	6	x	58	67	–13,4	320	309	+3,6
	b	350	352	–0,6	1	5	x	44	54	–18,5	305	293	+4,1
	c	31	30	+3,3	2	1	x	14	13	+7,7	15	16	–6,3
Fußgänger	a	7 355	7 308	+0,6	95	107	–11,2	1 646	1 708	–3,6	5 614	5 493	+2,2
	b	7 035	7 036	–	72	80	–10,0	1 560	1 629	–4,2	5 403	5 327	+1,4
	c	320	272	+17,6	23	27	–14,8	86	79	+8,9	211	166	+27,1
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	276	241	+14,5	–	–	–	47	45	+4,4	229	196	+16,8
	b	266	226	+17,7	–	–	–	44	40	+10,0	222	186	+19,4
	c	10	15	–33,3	–	–	–	3	5	x	7	10	x
unter 15 Jahren	a	1 653	1 622	+1,9	6	5	x	387	390	–0,8	1 260	1 227	+2,7
	b	1 621	1 583	+2,4	6	5	x	377	379	–0,5	1 238	1 199	+3,3
	c	32	39	–17,9	–	–	–	10	11	–9,1	22	28	–21,4
65 und mehr Jahren	a	1 509	1 487	+1,5	53	58	–8,6	467	491	–4,9	989	938	+5,4
	b	1 466	1 453	+0,9	47	50	–6,0	456	483	–5,6	963	920	+4,7
	c	43	34	+26,5	6	8	x	11	8	x	26	18	+44,4
Andere Personen	a	204	189	+7,9	2	1	x	36	33	+9,1	166	155	+7,1
	b	186	169	+10,1	–	1	x	33	29	+13,8	153	139	+10,1
	c	18	20	–10,0	2	–	x	3	4	x	13	16	–18,8
Insgesamt	a	73 306	70 603	+3,8	489	471	+3,8	12 547	12 145	+3,3	60 270	57 987	+3,9
	b	52 877	50 823	+4,0	192	211	–9,0	7 729	7 583	+1,9	44 956	43 029	+4,5
	c	20 429	19 780	+3,3	297	260	+14,2	4 818	4 562	+5,6	15 314	14 958	+2,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	6 074	5 649	+7,5	11	12	–8,3	836	838	–0,2	5 227	4 799	+8,9
	b	5 108	4 722	+8,2	9	7	x	689	697	–1,1	4 410	4 018	+9,8
	c	966	927	+4,2	2	5	x	147	141	+4,3	817	781	+4,6
65 und mehr Jahren	a	9 231	8 733	+5,7	163	151	+7,9	2 275	2 153	+5,7	6 793	6 429	+5,7
	b	7 269	6 950	+4,6	93	93	–	1 667	1 638	+1,8	5 509	5 219	+5,6
	c	1 962	1 783	+10,0	70	58	+20,7	608	515	+18,1	1 284	1 210	+6,1

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – November 2016					dagegen Januar – November 2015
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	6 074	1 954	18	2 019	1 653	5 649	1 839
	b	3 463	902	7	1 350	1 000	3 233	883
	c	2 611	1 052	11	669	653	2 416	956
15 – 18	a	3 065	721	574	812	333	3 420	726
	b	1 851	294	464	537	150	2 007	301
	c	1 214	427	110	275	183	1 413	425
18 – 21	a	5 569	3 628	460	725	331	5 247	3 502
	b	3 109	1 786	398	481	163	2 854	1 726
	c	2 460	1 842	62	244	168	2 393	1 776
21 – 25	a	6 531	4 391	393	856	394	6 412	4 304
	b	3 469	2 065	339	516	210	3 455	2 070
	c	3 062	2 326	54	340	184	2 957	2 234
25 – 35	a	12 408	7 875	714	2 041	789	11 811	7 487
	b	6 826	3 722	612	1 320	450	6 482	3 530
	c	5 582	4 153	102	721	339	5 329	3 957
35 – 45	a	9 484	5 703	503	1 685	661	9 138	5 410
	b	5 232	2 630	433	1 079	387	5 047	2 506
	c	4 252	3 073	70	606	274	4 091	2 904
45 – 55	a	12 137	6 211	1 072	2 591	922	11 994	6 135
	b	6 903	2 933	941	1 613	458	6 754	2 800
	c	5 234	3 278	131	978	464	5 240	3 335
55 – 65	a	8 275	3 740	940	2 032	682	8 007	3 700
	b	4 711	1 747	846	1 182	305	4 569	1 700
	c	3 564	1 993	94	850	377	3 438	2 000
65 und mehr	a	9 231	3 817	319	2 780	1 509	8 733	3 429
	b	4 849	1 873	305	1 706	536	4 604	1 630
	c	4 382	1 944	14	1 074	973	4 129	1 799
Zusammen	a	72 774	38 040	4 993	15 541	7 274	70 411	36 532
	b	40 413	17 952	4 345	9 784	3 659	39 005	17 146
	c	32 361	20 088	648	5 757	3 615	31 406	19 386
Ohne Angabe	a	532	8	134	200	81	192	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	73 306	38 048	5 127	15 741	7 355	70 603	36 539

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	22	1 845	1 622	+7,5	+6,3	−18,2	+9,4	+1,9
	b	10	1 244	924	+7,1	+2,2	x	+8,5	+8,2
	c	12	601	698	+8,1	+10,0	−8,3	+11,3	−6,4
15 – 18	a	623	836	378	−10,4	−0,7	−7,9	−2,9	−11,9
	b	513	500	152	−7,8	−2,3	−9,6	+7,4	−1,3
	c	110	336	226	−14,1	+0,5	−	−18,2	−19,0
18 – 21	a	378	591	333	+6,1	+3,6	+21,7	+22,7	−0,6
	b	313	371	153	+8,9	+3,5	+27,2	+29,6	+6,5
	c	65	220	180	+2,8	+3,7	−4,6	+10,9	−6,7
21 – 25	a	432	745	411	+1,9	+2,0	−9,0	+14,9	−4,1
	b	371	465	215	+0,4	−0,2	−8,6	+11,0	−2,3
	c	61	280	196	+3,6	+4,1	−11,5	+21,4	−6,1
25 – 35	a	768	1 762	793	+5,1	+5,2	−7,0	+15,8	−0,5
	b	673	1 108	435	+5,3	+5,4	−9,1	+19,1	+3,4
	c	95	654	358	+4,7	+5,0	+7,4	+10,2	−5,3
35 – 45	a	544	1 519	656	+3,8	+5,4	−7,5	+10,9	+0,8
	b	460	970	334	+3,7	+4,9	−5,9	+11,2	+15,9
	c	84	549	322	+3,9	+5,8	−16,7	+10,4	−14,9
45 – 55	a	1 179	2 517	856	+1,2	+1,2	−9,1	+2,9	+7,7
	b	1 014	1 550	421	+2,2	+4,8	−7,2	+4,1	+8,8
	c	165	967	435	−0,1	−1,7	−20,6	+1,1	+6,7
55 – 65	a	858	1 889	727	+3,3	+1,1	+9,6	+7,6	−6,2
	b	777	1 139	346	+3,1	+2,8	+8,9	+3,8	−11,8
	c	81	750	381	+3,7	−0,3	+16,0	+13,3	−1,0
65 und mehr	a	327	2 748	1 487	+5,7	+11,3	−2,4	+1,2	+1,5
	b	316	1 664	581	+5,3	+14,9	−3,5	+2,5	−7,7
	c	11	1 084	906	+6,1	+8,1	+27,3	−0,9	+7,4
Zusammen	a	5 131	14 452	7 263	+3,4	+4,1	−2,7	+7,5	+0,2
	b	4 447	9 011	3 561	+3,6	+4,7	−2,3	+8,6	+2,8
	c	684	5 441	3 702	+3,0	+3,6	−5,3	+5,8	−2,4
Ohne Angabe	a	7	90	45	x	x	x	x	+80,0
	b								
	c								
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 138</b>	<b>14 542</b>	<b>7 308</b>	<b>+3,8</b>	<b>+4,1</b>	<b>−0,2</b>	<b>+8,2</b>	<b>+0,6</b>

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – November 2016					dagegen Januar – November 2015	
Anzahl							

**Getötete**

unter 15	a	11	5	–	–	6	12	4
	b	8	4	–	–	4	6	–
	c	3	1	–	–	2	6	4
15 – 18	a	6	2	3	1	–	7	3
	b	5	2	2	1	–	4	1
	c	1	–	1	–	–	3	2
18 – 21	a	29	17	8	1	3	38	19
	b	21	10	8	–	3	28	12
	c	8	7	–	1	–	10	7
21 – 25	a	46	29	8	3	3	38	22
	b	40	26	7	3	2	28	13
	c	6	3	1	–	1	10	9
25 – 35	a	52	22	17	3	6	51	19
	b	42	17	15	1	5	42	14
	c	10	5	2	2	1	9	5
35 – 45	a	40	24	5	3	4	47	21
	b	31	17	5	1	4	37	16
	c	9	7	–	2	–	10	5
45 – 55	a	78	35	17	6	13	70	21
	b	61	27	16	2	9	60	16
	c	17	8	1	4	4	10	5
55 – 65	a	62	21	16	11	6	57	20
	b	36	7	15	6	2	44	13
	c	26	14	1	5	4	13	7
65 und mehr	a	163	54	10	33	53	151	47
	b	103	33	10	30	20	83	22
	c	60	21	–	3	33	68	25
Zusammen	a	487	209	84	61	94	471	176
	b	347	143	78	44	49	332	107
	c	140	66	6	17	45	139	69
Ohne Angabe	a	2	–	–	1	1	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>489</b>	<b>209</b>	<b>84</b>	<b>62</b>	<b>95</b>	<b>471</b>	<b>176</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	5	–8,3	x	–	x	x
	b	–	3	3	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	–
15 – 18	a	1	2	1	x	x	x	x	x
	b	1	1	1	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	11	2	5	–23,7	–10,5	x	x	x
	b	11	1	4	–25,0	–16,7	x	x	x
	c	–	1	1	x	–	–	–	x
21 – 25	a	10	1	4	+21,1	+31,8	x	x	x
	b	9	1	4	+42,9	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	19	3	7	+2,0	+15,8	–10,5	–	x
	b	19	2	4	–	+21,4	–21,1	x	x
	c	–	1	3	x	–	x	x	x
35 – 45	a	12	2	5	–14,9	+14,3	x	x	x
	b	12	–	3	–16,2	+6,3	x	x	x
	c	–	2	2	x	x	–	–	x
45 – 55	a	20	5	13	+11,4	+66,7	–15,0	x	–
	b	18	5	10	+1,7	+68,8	–11,1	x	x
	c	2	–	3	+70,0	x	x	x	x
55 – 65	a	10	11	9	+8,8	+5,0	+60,0	–	x
	b	10	6	9	–18,2	x	+50,0	–	x
	c	–	5	–	x	x	x	–	x
65 und mehr	a	5	32	58	+7,9	+14,9	x	+3,1	–8,6
	b	4	23	25	+24,1	+50,0	x	+30,4	–20,0
	c	1	9	33	–11,8	–16,0	x	x	–
Zusammen	a	88	61	107	+3,4	+18,8	–4,5	–	–12,1
	b	84	42	63	+4,5	+33,6	–7,1	+4,8	–22,2
	c	4	19	44	+0,7	–4,3	x	–10,5	+2,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	a	88	61	107	+3,8	+18,8	–4,5	+1,6	–11,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – November 2016					dagegen Januar – November 2015	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	836	164	6	241	387	838	181
	b	523	83	3	163	255	524	101
	c	313	81	3	78	132	314	80
15 – 18	a	511	87	151	117	69	561	102
	b	318	36	121	72	27	364	55
	c	193	51	30	45	42	197	47
18 – 21	a	955	569	161	116	55	857	562
	b	585	302	139	79	27	542	332
	c	370	267	22	37	28	315	230
21 – 25	a	1 001	612	137	99	81	1 011	618
	b	621	325	121	70	47	647	348
	c	380	287	16	29	34	364	270
25 – 35	a	1 757	949	241	282	127	1 721	935
	b	1 107	504	218	190	70	1 098	504
	c	650	445	23	92	57	623	431
35 – 45	a	1 413	683	176	275	108	1 314	618
	b	917	359	156	187	66	863	329
	c	496	324	20	88	42	451	289
45 – 55	a	2 012	767	363	473	171	2 104	765
	b	1 327	405	322	330	77	1 390	396
	c	685	362	41	143	94	714	369
55 – 65	a	1 685	567	324	431	167	1 568	540
	b	1 080	286	301	238	86	1 016	279
	c	605	281	23	193	81	552	261
65 und mehr	a	2 275	831	104	710	467	2 153	663
	b	1 225	434	101	438	151	1 166	364
	c	1 050	397	3	272	316	987	299
Zusammen	a	12 445	5 229	1 663	2 744	1 632	12 127	4 984
	b	7 703	2 734	1 482	1 767	806	7 610	2 708
	c	4 742	2 495	181	977	826	4 517	2 276
Ohne Angabe	a	102	1	42	27	14	18	-
<b>Insgesamt</b>	a	<b>12 547</b>	<b>5 230</b>	<b>1 705</b>	<b>2 771</b>	<b>1 646</b>	<b>12 145</b>	<b>4 984</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	6	227	390	–0,2	–9,4	–	+6,2	–0,8
	b	2	166	235	–0,2	–17,8	x	–1,8	+8,5
	c	4	61	155	–0,3	+1,3	x	+27,9	–14,8
15 – 18	a	159	104	78	–8,9	–14,7	–5,0	+12,5	–11,5
	b	132	61	36	–12,6	–34,5	–8,3	+18,0	–25,0
	c	27	43	42	–2,0	+8,5	+11,1	+4,7	–
18 – 21	a	99	68	65	+11,4	+1,2	+62,6	+70,6	–15,4
	b	84	48	28	+7,9	–9,0	+65,5	+64,6	–3,6
	c	15	20	37	+17,5	+16,1	+46,7	+85,0	–24,3
21 – 25	a	153	85	79	–1,0	–1,0	–10,5	+16,5	+2,5
	b	140	58	41	–4,0	–6,6	–13,6	+20,7	+14,6
	c	13	27	38	+4,4	+6,3	+23,1	+7,4	–10,5
25 – 35	a	285	202	141	+2,1	+1,5	–15,4	+39,6	–9,9
	b	256	126	82	+0,8	–	–14,8	+50,8	–14,6
	c	29	76	59	+4,3	+3,2	–20,7	+21,1	–3,4
35 – 45	a	162	262	113	+7,5	+10,5	+8,6	+5,0	–4,4
	b	146	182	62	+6,3	+9,1	+6,8	+2,7	+6,5
	c	16	80	51	+10,0	+12,1	+25,0	+10,0	–17,6
45 – 55	a	412	501	166	–4,4	+0,3	–11,9	–5,6	+3,0
	b	358	328	82	–4,5	+2,3	–10,1	+0,6	–6,1
	c	54	173	84	–4,1	–1,9	–24,1	–17,3	+11,9
55 – 65	a	283	392	180	+7,5	+5,0	+14,5	+9,9	–7,2
	b	258	251	82	+6,3	+2,5	+16,7	–5,2	+4,9
	c	25	141	98	+9,6	+7,7	–8,0	+36,9	–17,3
65 und mehr	a	110	736	491	+5,7	+25,3	–5,5	–3,5	–4,9
	b	106	430	179	+5,1	+19,2	–4,7	+1,9	–15,6
	c	4	306	312	+6,4	+32,8	x	–11,1	+1,3
Zusammen	a	1 669	2 577	1 703	+2,6	+4,9	–0,4	+6,5	–4,2
	b	1 482	1 650	827	+1,2	+1,0	–	+7,1	–2,5
	c	187	927	876	+5,0	+9,6	–3,2	+5,4	–5,7
Ohne Angabe	a	–	10	5	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 669	2 587	1 708	+3,3	+4,9	+2,2	+7,1	–3,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – November 2016						dagegen Januar – November 2015
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 227	1 785	12	1 778	1 260	4 799	1 654
	b	2 932	815	4	1 187	741	2 703	782
	c	2 295	970	8	591	519	2 096	872
15 – 18	a	2 548	632	420	694	264	2 852	621
	b	1 528	256	341	464	123	1 639	245
	c	1 020	376	79	230	141	1 213	376
18 – 21	a	4 585	3 042	291	608	273	4 352	2 921
	b	2 503	1 474	251	402	133	2 284	1 382
	c	2 082	1 568	40	206	140	2 068	1 539
21 – 25	a	5 484	3 750	248	754	310	5 363	3 664
	b	2 808	1 714	211	443	161	2 780	1 709
	c	2 676	2 036	37	311	149	2 583	1 955
25 – 35	a	10 599	6 904	456	1 756	656	10 039	6 533
	b	5 677	3 201	379	1 129	375	5 342	3 012
	c	4 922	3 703	77	627	281	4 697	3 521
35 – 45	a	8 031	4 996	322	1 407	549	7 777	4 771
	b	4 284	2 254	272	891	317	4 147	2 161
	c	3 747	2 742	50	516	232	3 630	2 610
45 – 55	a	10 047	5 409	692	2 112	738	9 820	5 349
	b	5 515	2 501	603	1 281	372	5 304	2 388
	c	4 532	2 908	89	831	366	4 516	2 961
55 – 65	a	6 528	3 152	600	1 590	509	6 382	3 140
	b	3 595	1 454	530	938	217	3 509	1 408
	c	2 933	1 698	70	652	292	2 873	1 732
65 und mehr	a	6 793	2 932	205	2 037	989	6 429	2 719
	b	3 521	1 406	194	1 238	365	3 355	1 244
	c	3 272	1 526	11	799	624	3 074	1 475
Zusammen	a	59 842	32 602	3 246	12 736	5 548	57 813	31 372
	b	32 363	15 075	2 785	7 973	2 804	31 063	14 331
	c	27 479	17 527	461	4 763	2 744	26 750	17 041
Ohne Angabe	a	428	7	92	172	66	174	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	60 270	32 609	3 338	12 908	5 614	57 987	31 379

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		gegenüber Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	16	1 615	1 227	+8,9	+7,9	–25,0	+10,1	+2,7
	b	8	1 075	686	+8,5	+4,2	x	+10,4	+8,0
	c	8	540	541	+9,5	+11,2	–	+9,4	–4,1
15 – 18	a	463	730	299	–10,7	+1,8	–9,3	–4,9	–11,7
	b	380	438	115	–6,8	+4,5	–10,3	+5,9	+7,0
	c	83	292	184	–15,9	–	–4,8	–21,2	–23,4
18 – 21	a	268	521	263	+5,4	+4,1	+8,6	+16,7	+3,8
	b	218	322	121	+9,6	+6,7	+15,1	+24,8	+9,9
	c	50	199	142	+0,7	+1,9	–20,0	+3,5	–1,4
21 – 25	a	269	659	328	+2,3	+2,3	–7,8	+14,4	–5,5
	b	222	406	170	+1,0	+0,3	–5,0	+9,1	–5,3
	c	47	253	158	+3,6	+4,1	–21,3	+22,9	–5,7
25 – 35	a	464	1 557	645	+5,6	+5,7	–1,7	+12,8	+1,7
	b	398	980	349	+6,3	+6,3	–4,8	+15,2	+7,4
	c	66	577	296	+4,8	+5,2	+16,7	+8,7	–5,1
35 – 45	a	370	1 255	538	+3,3	+4,7	–13,0	+12,1	+2,0
	b	302	788	269	+3,3	+4,3	–9,9	+13,1	+17,8
	c	68	467	269	+3,2	+5,1	–26,5	+10,5	–13,8
45 – 55	a	747	2 011	677	+2,3	+1,1	–7,4	+5,0	+9,0
	b	638	1 217	329	+4,0	+4,7	–5,5	+5,3	+13,1
	c	109	794	348	+0,4	–1,8	–18,3	+4,7	+5,2
55 – 65	a	565	1 486	538	+2,3	+0,4	+6,2	+7,0	–5,4
	b	509	882	255	+2,5	+3,3	+4,1	+6,3	–14,9
	c	56	604	283	+2,1	–2,0	+25,0	+7,9	+3,2
65 und mehr	a	212	1 980	938	+5,7	+7,8	–3,3	+2,9	+5,4
	b	206	1 211	377	+4,9	+13,0	–5,8	+2,2	–3,2
	c	6	769	561	+6,4	+3,5	x	+3,9	+11,2
Zusammen	a	3 374	11 814	5 453	+3,5	+3,9	–3,8	+7,8	+1,7
	b	2 881	7 319	2 671	+4,2	+5,2	–3,3	+8,9	+5,0
	c	493	4 495	2 782	+2,7	+2,9	–6,5	+6,0	–1,4
Ohne Angabe	a	7	80	40	x	–	x	x	+65,0
Insgesamt	a	3 381	11 894	5 493	+3,9	+3,9	–1,3	+8,5	+2,2

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2016		dagegen Januar – November 2015		Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 342	107	3 560	80	–6,1	+33,8
	b	2 974	100	3 126	66	–4,9	+51,5
	c	368	7	434	14	–15,2	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	3 272	102	3 507	78	–6,7	+30,8
	b	2 918	96	3 082	66	–5,3	+45,5
	c	354	6	425	12	–16,7	x
E-Bikes	a	47	–	37	–	+27,0	–
	b	41	–	32	–	+28,1	–
	c	6	–	5	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	23	5	16	2	+43,8	x
	b	15	4	12	–	+25,0	x
	c	8	1	4	2	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 133	168	5 150	145	–0,3	+15,9
	b	3 304	107	3 354	95	–1,5	+12,6
	c	1 829	61	1 796	50	+1,8	+22,0
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 053	164	5 088	145	–0,7	+13,1
	b	3 246	104	3 309	95	–1,9	+9,5
	c	1 807	60	1 779	50	+1,6	+20,0
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	80	4	62	–	+29,0	x
	b	58	3	45	–	+28,9	x
	c	22	1	17	–	+29,4	x
Personenkraftwagen	a	70 489	15 911	68 134	12 823	+3,5	+24,1
	b	51 102	10 971	49 235	8 618	+3,8	+27,3
	c	19 387	4 940	18 899	4 205	+2,6	+17,5
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	11 644	2 903	11 538	2 313	+0,9	+25,5
	b	7 666	1 880	7 600	1 459	+0,9	+28,9
	c	3 978	1 023	3 938	854	+1,0	+19,8
Wohnmobilen	a	67	18	73	24	–8,2	–25,0
	b	34	12	44	12	–22,7	–
	c	33	6	29	12	+13,8	x
Bussen	a	1 438	106	1 328	89	+8,3	+19,1
	b	1 313	92	1 235	64	+6,3	+43,8
	c	125	14	93	25	+34,4	–44,0
Güterkraftfahrzeugen	a	5 315	1 369	5 374	1 226	–1,1	+11,7
	b	2 921	636	2 962	525	–1,4	+21,1
	c	2 394	733	2 412	701	–0,7	+4,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 452	532	2 536	444	–3,3	+19,8
	b	1 646	307	1 669	252	–1,4	+21,8
	c	806	225	867	192	–7,0	+17,2
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 364	403	1 465	356	–6,9	+13,2
	b	751	173	840	155	–10,6	+11,6
	c	613	230	625	201	–1,9	+14,4
Sattelzugmaschinen	a	1 254	372	1 219	387	+2,9	–3,9
	b	388	119	347	94	+11,8	+26,6
	c	866	253	872	293	–0,7	–13,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	227	54	216	43	+5,1	+25,6
	b	91	18	81	12	+12,3	+50,0
	c	136	36	135	31	+0,7	+16,1



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – November 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – November 2016		dagegen Januar – November 2015		Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	242	47	188	16	+28,7	x
	b	182	33	143	13	+27,3	x
	c	60	14	45	3	+33,3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	86 253	17 780	84 023	14 446	+2,7	+23,1
	b	61 921	11 969	60 180	9 405	+2,9	+27,3
	c	24 332	5 811	23 843	5 041	+2,1	+15,3
darunter flüchtig	a	4 380	2 087	4 184	1 967	+4,7	+6,1
	b	3 674	1 367	3 531	1 287	+4,0	+6,2
	c	706	720	653	680	+8,1	+5,9
Fahrrädern	a	17 009	32	15 733	27	+8,1	+18,5
	b	15 539	31	14 379	26	+8,1	+19,2
	c	1 470	1	1 354	1	+8,6	–
und zwar Pedelegs	a	1 039	1	790	–	+31,5	x
	b	842	1	645	–	+30,5	x
	c	197	–	145	–	+35,9	–
unter 15 Jahren	a	2 146	–	1 981	1	+8,3	x
	b	2 042	–	1 899	1	+7,5	x
	c	104	–	82	–	+26,8	–
anderen Fahrzeugen	a	768	354	680	308	+12,9	+14,9
	b	674	283	612	249	+10,1	+13,7
	c	94	71	68	59	+38,2	+20,3
Fußgänger	a	7 833	27	7 746	28	+1,1	–3,6
	b	7 479	22	7 452	23	+0,4	–4,3
	c	354	5	294	5	+20,4	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	302	–	275	1	+9,8	x
	b	291	–	258	–	+12,8	–
	c	11	–	17	1	–35,3	x
unter 15 Jahren	a	1 737	–	1 705	–	+1,9	–
	b	1 705	–	1 661	–	+2,6	–
	c	32	–	44	–	–27,3	–
65 und mehr Jahren	a	1 547	–	1 525	1	+1,4	x
	b	1 502	–	1 490	1	+0,8	x
	c	45	–	35	–	+28,6	–
Andere Personen	a	436	45	441	23	–1,1	+95,7
	b	376	21	362	14	+3,9	+50,0
	c	60	24	79	9	–24,1	x
Insgesamt	a	112 299	18 238	108 623	14 832	+3,4	+23,0
	b	85 989	12 326	82 985	9 717	+3,6	+26,8
	c	26 310	5 912	25 638	5 115	+2,6	+15,6
darunter: unter 15 Jahren	a	3 964	4	3 761	9	+5,4	x
	b	3 819	3	3 627	7	+5,3	x
	c	145	1	134	2	+8,2	x
65 und mehr Jahren	a	13 939	1 616	13 456	1 155	+3,6	+39,9
	b	11 440	1 180	11 040	841	+3,6	+40,3
	c	2 499	436	2 416	314	+3,4	+38,9

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – November 2016						dagegen Januar – November 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 068	26	724	1 794	1 263	2 042	25	700	1 834	1 224
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	405	4	156	378	228	370	10	142	352	197
Übermüdung	298	9	126	306	216	305	7	157	303	202
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	754	19	372	661	159	686	18	315	581	136
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	16	5	10	12	2	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	593	–	84	604	14	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 322	6	235	1 228	71	2 013	18	481	1 893	151
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 610	37	547	1 722	409	1 316	33	422	1 419	299
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	498	29	275	471	116	501	37	264	490	136
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 865	131	2 160	7 210	1 992	7 067	104	2 256	7 329	1 805
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 292	17	1 004	11 079	516	8 039	17	978	10 695	434
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	164	–	18	209	39	147	–	22	194	32
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	124	2	32	134	29	155	2	45	146	33
Überholen trotz Gegenverkehrs	180	7	108	195	45	184	10	109	207	32
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	625	6	178	647	139	610	5	171	647	126
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	32	–	19	27	2	23	–	10	23	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	242	7	97	282	114	192	1	68	219	131
Fehler beim Wiedereinordnen	224	5	66	228	56	218	4	74	223	45
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	611	9	111	580	60	589	6	133	563	61
Fehler beim Überholtwerden	93	1	42	90	25	91	1	30	91	20
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	144	–	28	150	30	152	2	33	161	27
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	65	–	7	76	12	50	1	7	45	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 175	7	209	1 397	323	1 124	5	191	1 267	315

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
	Januar – November 2016						dagegen Januar – November 2015				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 125	2	179	1 205	319	1 076	4	170	1 183	225
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 360	37	1 395	6 864	1 387	6 246	28	1 262	6 793	964
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	115	–	34	142	98	124	1	36	166	110
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	2	27	43	2	56	–	17	59	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 321	5	336	1 732	430	1 279	13	310	1 669	325
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	196	–	46	229	36	213	2	70	249	31
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	4	10	32	7	19	3	9	17	8

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 917	12	260	1 794	115	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	4 277	20	1 031	4 930	857	5 794	37	1 194	6 204	740
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 182	10	359	2 236	370	2 220	14	406	2 179	287
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 095	12	492	3 125	218	3 008	11	492	2 978	165

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	425	1	80	374	–	413	–	94	355	–
An Fußgängerfurten	548	4	151	450	–	586	7	166	479	–
Beim Abbiegen	1 038	8	246	870	–	1 086	4	282	888	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	173	2	40	146	1	188	2	46	166	–
An anderen Stellen	1 741	24	332	1 519	–	1 752	20	354	1 512	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	41	1	3	45	3	38	1	6	35	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	79	2	27	73	11	76	1	20	61	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	758	1	88	694	22	710	3	95	637	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	66	1	18	58	6	57	2	17	52	4
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	26	–	8	26	7	23	–	12	34	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	89	1	18	94	71	97	–	25	96	68
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 953	207	4 325	18 254	3 231	16 668	181	3 935	16 664	2 783

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	74	–	21	65	3	103	1	30	87	–
Bereifung	169	4	75	164	72	192	–	71	207	82
Bremsen	176	–	42	164	11	133	–	32	132	18
Lenkung	30	–	9	37	9	36	–	10	32	9
Zugvorrichtung	13	–	1	13	–	11	2	9	16	1
Andere Mängel	158	1	34	146	34	138	–	41	122	32

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – November 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – November 2016						dagegen Januar – November 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	76	9	39	45	–	53	3	28	44	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	7	3	–	13	1	7	10	–
Übermüdung	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	2	11	15	–	25	2	9	20	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	237	5	97	167	3	248	5	104	175	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	95	2	39	60	–	105	1	47	66	–
An anderen Stellen	473	4	160	358	3	425	7	150	314	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 358	29	500	1 016	6	1 321	34	474	1 027	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	146	7	42	123	3	124	4	44	90	1
Nichtbenutzen des Gehweges	68	2	24	53	–	70	2	11	65	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	–	7	17	–	13	–	3	11	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	59	–	16	45	–	53	–	15	40	–
Andere Fehler der Fußgänger	473	9	119	419	8	512	10	106	485	12
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	75	–	12	77	6	99	–	18	94	11
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	38	–	7	35	4	35	–	11	30	3
Schnee, Eis	447	6	117	455	119	741	6	204	781	192
Regen	1 490	19	354	1 575	478	1 389	13	342	1 444	398
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	269	1	75	239	25	216	2	58	182	11
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	–	6	19	2	14	–	4	16	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	60	–	21	45	3	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	114	2	32	89	5	114	1	49	79	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	11	–	2	11	2	13	–	9	25	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	15	–	5	14	–	8	2	4	4	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	2	–	1	–	–	3	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	27	6	24	37	6	33	2	6	45	6
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	101	–	28	96	15	100	1	28	89	15
Blendende Sonne	644	5	150	684	41	579	5	146	610	31
Seitenwind	18	–	8	18	3	48	2	17	38	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	27	–	11	27	6	38	3	10	36	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	–	13	2	20	–	4	18	1
Wild auf der Fahrbahn	154	1	43	131	66	169	1	57	153	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	128	1	41	107	11	166	1	34	148	15
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	68	–	26	56	37	56	1	19	57	44
Sonstige Ursachen	1 542	17	364	1 574	323	1 142	13	263	1 179	161

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – November 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – November 2016				dagegen Januar – November 2015				Veränderung Januar – November 2016 gegenüber Januar – November 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 546	2 308	70	805	3 421	2 223	83	716	+3,7	+3,8	–15,7	+12,4
darunter												
Alkoholeinfluss	2 087	1 127	59	676	2 059	1 156	55	616	+1,4	–2,5	+7,3	+9,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	407	269	5	75	371	243	17	51	+9,7	+10,7	x	+47,1
Straßenbenutzung	3 631	1 188	102	2 068	3 430	1 147	99	1 900	+5,9	+3,6	+3,0	+8,8
Geschwindigkeit	7 458	4 993	1 042	575	7 647	5 098	1 087	537	–2,5	–2,1	–4,1	+7,1
Abstand	8 588	6 828	391	231	8 313	6 517	417	220	+3,3	+4,8	–6,2	+5,0
Überholen	2 145	1 292	339	249	2 070	1 193	325	236	+3,6	+8,3	+4,3	+5,5
Vorbeifahren	216	157	5	23	204	144	8	18	+5,9	+9,0	x	+27,8
Nebeneinanderfahren	1 197	835	35	39	1 161	841	37	42	+3,1	–0,7	–5,4	–7,1
Vorfahrt, Vorrang	9 320	7 581	86	994	9 144	7 441	90	903	+1,9	+1,9	–4,4	+10,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 495	9 458	109	885	11 061	9 094	94	886	+3,9	+4,0	+16,0	–0,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 925	3 345	21	241	4 025	3 431	27	255	–2,5	–2,5	–22,2	–5,5
darunter												
an Überwegen und Furten	973	883	3	22	999	898	10	29	–2,6	–1,7	x	–24,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	879	768	1	4	824	725	–	2	+6,7	+5,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	66	12	2	48	57	10	1	43	+15,8	+20,0	x	+11,6
Ladung, Besetzung	115	23	1	38	120	40	6	21	–4,2	–42,5	x	+81,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 377	10 833	1 265	3 781	17 086	9 959	1 273	3 377	+7,6	+8,8	–0,6	+12,0
Insgesamt	70 958	49 621	3 469	9 981	68 563	47 863	3 547	9 156	+3,5	+3,7	–2,2	+9,0

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**