



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
.	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
.	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	19 5 795 500
.	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
.	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	-	-
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4 .
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	-	-
Güter-	-	-	-	-	1437	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1439	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1441	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1443	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2016



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2016**

**Bestell-Nr. H 21 3 2016 10**  
**(Kennziffer H II – m 10/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	<b>Fahrzeuge</b>	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	<b>Post, Pakete</b>	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>	
18.0	Sammelgut	
19	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		...	...	...	...	...	...	...	...
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	9 262	10 008	221	197	1 834	2 087	7 207	7 724
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt.2016 gegenüber Jan. – Okt. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	651	789	716	6 976	7 476	+500	+7,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	216	327	295	2 478	3 085	+607	+24,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	435	462	421	4 498	4 392	–107	–2,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	427	501	405	5 157	5 161	+4	+0,1
Güterversand	458	566	549	5 610	5 355	–255	–4,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 934	5 483	5 531	56 438	58 423	+1 986	+3,5
Güterversand	2 147	2 412	2 189	23 695	23 632	–63	–0,3
Gesamtverkehr	9 617	9 751	9 390	97 876	100 048	+2 171	+2,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 873	1 964	1 912	19 568	20 553	+986	+5,0

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	42	45	45	471	470	–1	–0,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	7	7	76	79	+3	+3,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	35	39	39	394	391	–3	–0,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	152	182	144	1 938	1 905	–33	–1,7
Güterversand	143	175	162	1 775	1 668	–107	–6,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	641	598	605	6 147	6 380	+233	+3,8
Güterversand	278	318	275	3 125	3 102	–23	–0,7
Gesamtverkehr							
darunter	1 257	1 318	1 231	13 456	13 525	+70	+0,5
Verkehr mit deutschen Schiffen	331	365	338	3 664	3 716	+53	+1,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	376 467	400 835	358 853	3 504 781	3 722 339	+217 558	+6,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 887 475	1 566 125	1 716 278	16 658 229	17 789 727	+1 131 498	+6,8
Erze, Steine und Erden	2 933 935	2 949 364	2 666 641	29 960 442	30 156 662	+196 220	+0,7
Nahrungs- und Genussmittel	282 761	328 153	295 039	2 934 258	2 923 730	–10 529	–0,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 459	472	826	17 151	11 182	–5 969	–34,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	62 776	60 423	67 238	781 321	667 600	–113 721	–14,6
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 579 369	1 621 551	1 495 234	16 292 774	16 620 513	+327 739	+2,0
Chemische Erzeugnisse	878 903	925 355	941 203	9 752 354	10 054 871	+302 516	+3,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	129 878	121 916	113 971	1 221 223	1 243 150	+21 927	+1,8
Metalle; Metallerzeugnisse	489 026	580 722	572 613	5 561 659	5 380 044	–181 616	–3,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 014	23 217	18 201	159 097	174 418	+15 321	+9,6
Fahrzeuge	19 561	22 369	17 793	194 488	203 770	+9 281	+4,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 202	452	862	38 671	26 339	–12 333	–31,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	281 677	390 901	389 844	3 730 595	3 503 739	–226 856	–6,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	68 721	68 307	69 785	740 560	720 741	–19 819	–2,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	114	182	144	947	1 156	+209	+22,1
Sammelgut	–	75	–	7	236	+229	*
Nicht identifizierbare Güter	603 843	690 005	664 647	6 317 869	6 839 151	+521 282	+8,3
Sonstige Güter a. n. g.	333	229	515	10 031	8 517	–1 514	–15,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 616 514</b>	<b>9 750 653</b>	<b>9 389 689</b>	<b>97 876 457</b>	<b>100 047 882</b>	<b>+2 171 425</b>	<b>+2,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2016 gegenüber Jan. – Okt. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	153	139	127	1 493	1 464	–29	–1,9
Feste Mineralölerzeugnisse	129	78	69	1 074	996	–79	–7,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 358	1 400	1 282	14 183	14 173	–9	–0,1
Eisenerze, NE-Metallerze	2 049	2 001	1 846	20 672	20 950	+278	+1,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	402	496	483	4 658	4 543	–115	–2,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	714	803	675	7 613	7 657	+44	+0,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	90	98	97	1 065	949	–116	–10,9
Chemische Grundstoffe	668	712	714	7 333	7 733	+399	+5,4
Übrige Gütergruppen	4 053	4 024	4 097	39 784	41 582	+1 798	+4,5
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 617</b>	<b>9 751</b>	<b>9 390</b>	<b>97 876</b>	<b>100 048</b>	<b>+2 171</b>	<b>+2,2</b>
darunter Gefahrgut	2 016	2 057	1 923	21 293	21 369	+76	+0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 535	1 856	1 670	17 744	17 993	+249	+1,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 934	5 483	5 531	56 438	58 423	+1 986	+3,5
Grenzüberschreitender Versand	2 147	2 412	2 189	23 695	23 632	–63	–0,3

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	9	6	6	7	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Zusammen	11	12	9	10	10	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	130	169	111	100	132	4	5	3	4	5
Niederlande	49	67	52	43	59	–	–	–	–	–
Belgien	7	8	6	7	8	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	14	13	11	13	12	5	4	3	3	1
Zusammen	201	258	182	164	212	9	9	7	7	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	661	1 177	744	531	955	55	112	72	53	109
Niederlande	893	1 836	1 014	602	1 173	61	128	89	61	128
Belgien	59	139	74	35	83	–	–	–	–	–
Luxemburg	14	28	17	9	16	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6	4	4	6	1	2	1	1	2
Schweiz	23	74	19	10	21	–	–	–	–	–
Griechenland	2	134	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	16	18	14	10	11	1	1	1	1	1
Polen	26	25	20	22	21	11	11	10	11	11
Unbekannte Flaggen	7	12	7	4	9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 705	3 449	1 914	1 227	2 295	129	254	174	127	251
Rheingebiet										
Deutschland	1 017	2 078	915	659	1 293	305	814	352	274	741
Niederlande	3 992	11 634	4 069	2 783	7 403	1 193	3 219	1 586	1 187	3 207
Belgien	499	1 660	609	259	789	7	20	13	7	20
Luxemburg	47	138	53	25	81	2	4	3	1	2
Frankreich	29	38	26	17	22	–	–	–	–	–
Schweiz	54	135	48	40	101	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	12	14	10	8	9	–	–	–	–	–
Slowakei	4	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Polen	19	14	11	6	6	–	–	–	–	–
Lettland	11	13	6	11	13	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	11	18	14	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5 700	15 755	5 771	3 812	9 724	1 507	4 057	1 953	1 469	3 971
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 815	3 432	1 777	1 296	2 387	364	931	427	331	855
Niederlande	4 934	13 537	5 135	3 428	8 635	1 254	3 347	1 675	1 248	3 335
Belgien	566	1 809	691	302	881	7	20	13	7	20
Luxemburg	61	166	70	34	97	2	4	3	1	2
Frankreich	33	43	30	21	28	1	2	1	1	2
Schweiz	78	210	68	51	123	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Griechenland	2	134	0	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	5	2	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	29	32	25	19	21	1	1	1	1	1
Slowakei	4	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Polen	61	53	42	43	40	16	14	14	14	12
Lettland	11	13	6	11	13	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	18	30	20	4	9	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 617	19 474	7 875	5 213	12 241	1 645	4 319	2 134	1 603	4 228

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	165	109	109	–	56	56	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	569	352	352	–	217	217	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 303</b>	<b>813</b>	<b>813</b>	<b>–</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	4 036	2 906	–	2 906	1 130	–	1 130
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	353	182	–	182	171	–	171
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 742</b>	<b>3 270</b>	<b>–</b>	<b>3 270</b>	<b>1 472</b>	<b>–</b>	<b>1 472</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 141	10 628	495	10 133	10 513	830	9 683
30-Fuß Container	Anzahl	507	175	–	175	332	80	252
40-Fuß Container	Anzahl	28 582	12 696	875	11 821	15 886	3 810	12 076
Container größer 40-Fuß	Anzahl	213	139	–	139	74	19	55
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 838	3 089	–	3 089	2 749	–	2 749
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>88 302</b>	<b>41 229</b>	<b>2 245</b>	<b>38 984</b>	<b>47 073</b>	<b>8 613</b>	<b>38 460</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	25 342	13 643	604	13 039	11 699	886	10 813
30-Fuß Container	Anzahl	507	175	–	175	332	80	252
40-Fuß Container	Anzahl	29 504	13 230	1 227	12 003	16 274	4 027	12 247
Container größer 40-Fuß	Anzahl	213	139	–	139	74	19	55
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 838	3 089	–	3 089	2 749	–	2 749
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>94 347</b>	<b>45 312</b>	<b>3 058</b>	<b>42 254</b>	<b>49 035</b>	<b>9 103</b>	<b>39 932</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**