



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung.	48	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektioniert	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12 49 308 780
.	4	.	97 467	125 671	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1399	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	x	85 542 600	116 086	14	Technische Textilien	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	11	1 075 085
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	19 5 795 500
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
t	7	.	.	.	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
kg	11	.	124 048 886	727 820	1499	und Berufsbekleidung)	St	4
.	24	x	474 688	17	15	Wäsche.	2	x
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	33	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren.	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	13	x
ereitet	26	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-		.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	-	-
		.	.	.		Leder und Lederwaren	-	-
		.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
		.	.	.		und gefärbte Felle	-	-
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	-	-
		.	.	.		Schuhe	-	-
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
		.	.	.		abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2016



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2016

Bestell-Nr. H 21 3 2016 09
(Kennziffer H II – m 9/16)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	Fahrzeuge	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	Post, Pakete	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	
18.0	Sammelgut	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	Sonstige Güter a. n. g.	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		...	...	...	...	...	...	...	...
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	7 366	11 155	233	227	1 658	2 303	5 475	8 625
	September	7 823	10 391	202	186	1 512	1 979	6 109	8 226
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2016 gegenüber Jan. – Sept. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	677	831	789	6 326	6 760	+434	+6,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	260	338	327	2 262	2 790	+528	+23,3
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	417	493	462	4 064	3 970	–93	–2,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	465	625	501	4 730	4 756	+26	+0,5
Güterversand	433	624	566	5 152	4 806	–346	–6,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 424	6 093	5 483	50 504	52 893	+2 389	+4,7
Güterversand	2 065	2 275	2 412	21 548	21 443	–105	–0,5
Gesamtverkehr	9 064	10 448	9 751	88 260	90 658	+2 398	+2,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 838	2 176	1 964	17 694	18 641	+947	+5,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	42	56	45	428	425	–4	–0,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	9	7	69	72	+3	+5,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	33	46	39	360	352	–7	–2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	169	236	182	1 785	1 761	–25	–1,4
Güterversand	130	192	175	1 631	1 506	–126	–7,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	575	680	598	5 506	5 776	+269	+4,9
Güterversand	250	295	318	2 847	2 828	–19	–0,7
Gesamtverkehr	1 166	1 459	1 318	12 198	12 294	+96	+0,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	328	414	365	3 332	3 378	+46	+1,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	413 201	446 288	400 835	3 128 314	3 363 486	+235 172	+7,5
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 616 238	1 909 963	1 566 125	14 770 754	16 073 449	+1 302 695	+8,8
Erze, Steine und Erden	2 763 610	3 075 669	2 949 364	27 026 506	27 490 021	+463 514	+1,7
Nahrungs- und Genussmittel	325 172	326 977	328 153	2 651 497	2 628 691	–22 807	–0,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2 251	1 392	472	15 692	10 356	–5 336	–34
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	64 205	63 967	60 423	718 545	600 362	–118 184	–16,4
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 418 057	1 642 151	1 621 551	14 713 405	15 125 280	+411 875	+2,8
Chemische Erzeugnisse	918 703	1 064 763	925 355	8 873 451	9 113 668	+240 217	+2,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	103 940	145 194	121 916	1 091 346	1 129 179	+37 833	+3,5
Metalle; Metallerzeugnisse	470 982	551 638	580 722	5 072 634	4 807 430	–265 203	–5,2
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 496	22 274	23 217	143 083	156 217	+13 134	+9,2
Fahrzeuge	23 423	12 339	22 369	174 927	185 976	+11 049	+6,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	2 269	1 088	452	34 469	25 477	–8 993	–26,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	265 512	402 634	390 901	3 448 919	3 113 894	–335 024	–9,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	69 462	72 439	68 307	671 839	650 956	–20 882	–3,1
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	17	174	182	832	1 012	+180	+21,6
Sammelgut	–	38	75	7	236	+229	*
Nicht identifizierbare Güter	592 320	708 422	690 005	5 714 026	6 174 503	+460 478	+8,1
Sonstige Güter a. n. g.	1 401	970	229	9 698	8 002	–1 696	–17,5
Insgesamt	9 064 258	10 448 378	9 750 653	88 259 943	90 658 193	+2 398 250	+2,7

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2016 gegenüber Jan. – Sept. 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	148	152	139	1 340	1 338	–2	–0,2
Feste Mineralölerzeugnisse	76	89	78	945	926	–19	–2,0
Andere Mineralölerzeugnisse	1 244	1 406	1 400	12 824	12 891	+67	+0,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 849	2 199	2 001	18 623	19 104	+481	+2,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	399	473	496	4 256	4 060	–196	–4,6
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	754	717	803	6 899	6 982	+83	+1,2
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	76	124	98	975	853	–123	–12,6
Chemische Grundstoffe	715	808	712	6 665	7 019	+353	+5,3
Übrige Gütergruppen	3 804	4 480	4 024	35 731	37 485	+1 754	+4,9
Insgesamt beförderte Güter	9 064	10 448	9 751	88 260	90 658	+2 398	+2,7
darunter Gefahrgut	1 863	2 133	2 057	19 277	19 446	+169	+0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 576	2 080	1 856	16 208	16 323	+114	+0,7
Grenzüberschreitender Empfang	5 424	6 093	5 483	50 504	52 893	+2 389	+4,7
Grenzüberschreitender Versand	2 065	2 275	2 412	21 548	21 443	–105	–0,5

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schweiz	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Zusammen	10	10	8	10	10	1	1	1	1	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	109	139	96	94	123	5	5	4	4	3
Niederlande	46	60	50	45	59	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
Polen	19	16	14	19	16	7	8	7	7	8
Zusammen	178	219	164	162	202	13	14	12	12	12
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	556	955	664	390	659	38	78	64	38	78
Niederlande	674	1 461	918	390	815	45	97	72	44	96
Belgien	67	200	133	47	149	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	37	26	9	15	–	–	–	–	–
Frankreich	2	5	4	2	5	–	–	–	–	–
Schweiz	30	80	31	13	27	1	2	1	–	–
Bulgarien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Tschechien	18	21	15	11	11	3	2	2	2	1
Polen	32	27	24	27	22	20	19	19	20	19
Unbekannte Flaggen	7	6	4	1	1	1	2	1	–	–
Zusammen	1 404	2 796	1 821	891	1 707	108	200	158	104	194
Rheingebiet										
Deutschland	811	1 603	941	493	922	292	780	467	276	742
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 188	9 639	3 853	2 080	5 663	1 172	3 226	2 090	1 159	3 201
Belgien	418	1 353	571	204	595	23	68	49	21	63
Luxemburg	35	100	48	26	76	–	–	–	–	–
Frankreich	18	30	24	8	11	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	8	5	14
Schweiz	81	225	104	71	198	–	–	–	–	–
Österreich	6	10	10	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	8	8	7	6	6	1	1	1	1	1
Polen	19	15	13	11	11	–	–	–	–	–
Lettland	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	22	39	29	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4 616	13 038	5 611	2 904	7 489	1 493	4 088	2 615	1 462	4 021
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 482	2 703	1 706	983	1 711	335	863	535	318	824
Norwegen	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 909	11 162	4 821	2 516	6 538	1 218	3 324	2 163	1 204	3 297
Belgien	485	1 553	704	251	743	23	68	49	21	63
Luxemburg	52	137	75	35	90	–	–	–	–	–
Frankreich	21	36	29	11	17	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	5	14	8	5	14
Schweiz	112	306	136	85	227	1	2	1	–	–
Österreich	6	10	10	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Bulgarien	1	3	2	1	3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	29	33	26	20	21	5	4	3	4	3
Polen	72	59	52	59	49	27	27	26	27	27
Lettland	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	29	46	33	1	1	1	2	1	–	–
Insgesamt	6 208	16 062	7 604	3 967	9 408	1 615	4 304	2 787	1 579	4 229

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	217	92	92	–	125	125	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	378	246	246	–	132	132	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	973	584	584	–	389	389	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 820	1 496	–	1 496	1 324	–	1 324
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	483	318	59	259	165	71	94
Container größer 40-Fuß	Anzahl	14	14	–	14	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3	–	–	–	3	–	3
Zusammen	TEU¹⁾	3 822	2 164	118	2 046	1 659	142	1 517

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	21 093	9 932	791	9 141	11 161	1 238	9 923
30-Fuß Container	Anzahl	650	368	72	296	282	5	277
40-Fuß Container	Anzahl	30 514	14 604	774	13 830	15 910	3 365	12 545
Container größer 40-Fuß	Anzahl	256	220	–	220	36	–	36
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 397	2 745	–	2 745	2 652	–	2 652
Zusammen	TEU¹⁾	91 767	44 304	2 447	41 857	47 463	7 976	39 487

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	24 130	11 520	883	10 637	12 610	1 363	11 247
30-Fuß Container	Anzahl	650	368	72	296	282	5	277
40-Fuß Container	Anzahl	31 375	15 168	1 079	14 089	16 207	3 568	12 639
Container größer 40-Fuß	Anzahl	270	234	–	234	36	–	36
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 400	2 745	–	2 745	2 655	–	2 655
Insgesamt	TEU¹⁾	96 562	47 052	3 149	43 903	49 510	8 507	41 004

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.