



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	.	85 542 600	116 086	1411	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	11	1 075 085
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	19	5 795 500
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	11	x
.	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	12	x
.	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	-	-
.	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	11
.	41	.	605 557 331	2 454 056	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
.	11	.	124 048 886	727 820	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	-	-
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1437	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
.	.	.	.	.	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
.	.	.	.	.	1439	und gefärbte Felle . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.
.	.	.	.	.	1441	Schuhe . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1443	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2016



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2016**

**Bestell-Nr. H123 2016 09**  
**(Kennziffer H I – m 9/16)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2017

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2017  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2015 bis September 2016 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2015 bis September 2016 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2016 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2016 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2016 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2016 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2016 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2016 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2016 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

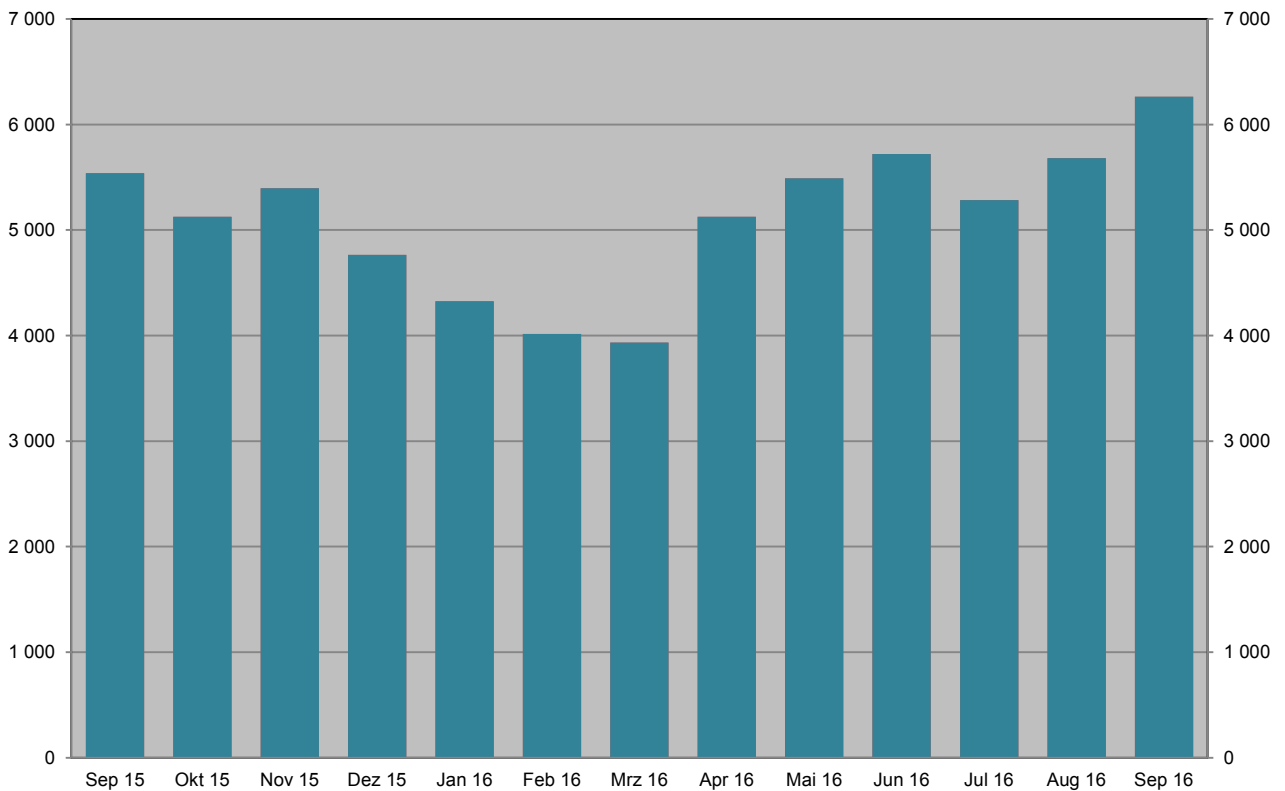
### **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

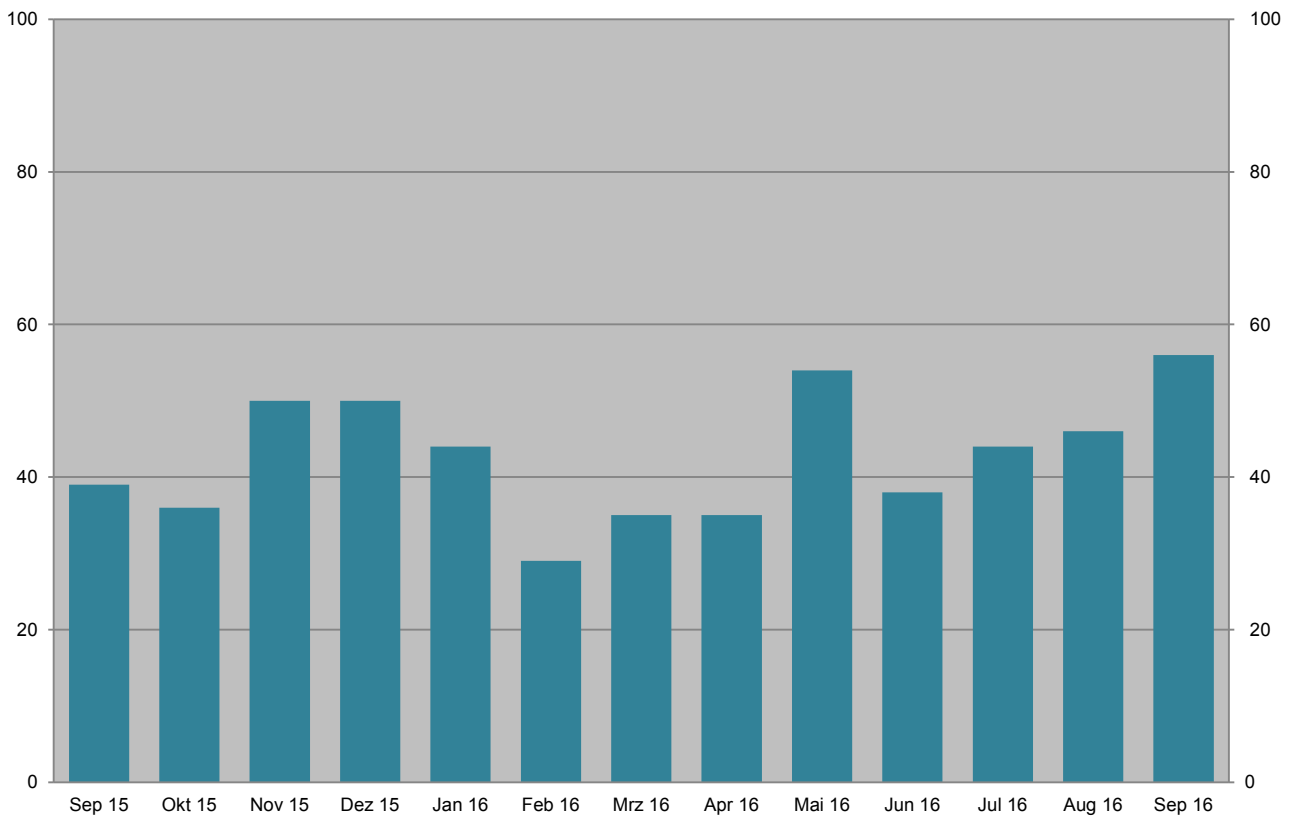


### Unfälle mit Personenschaden September 2015 bis September 2016

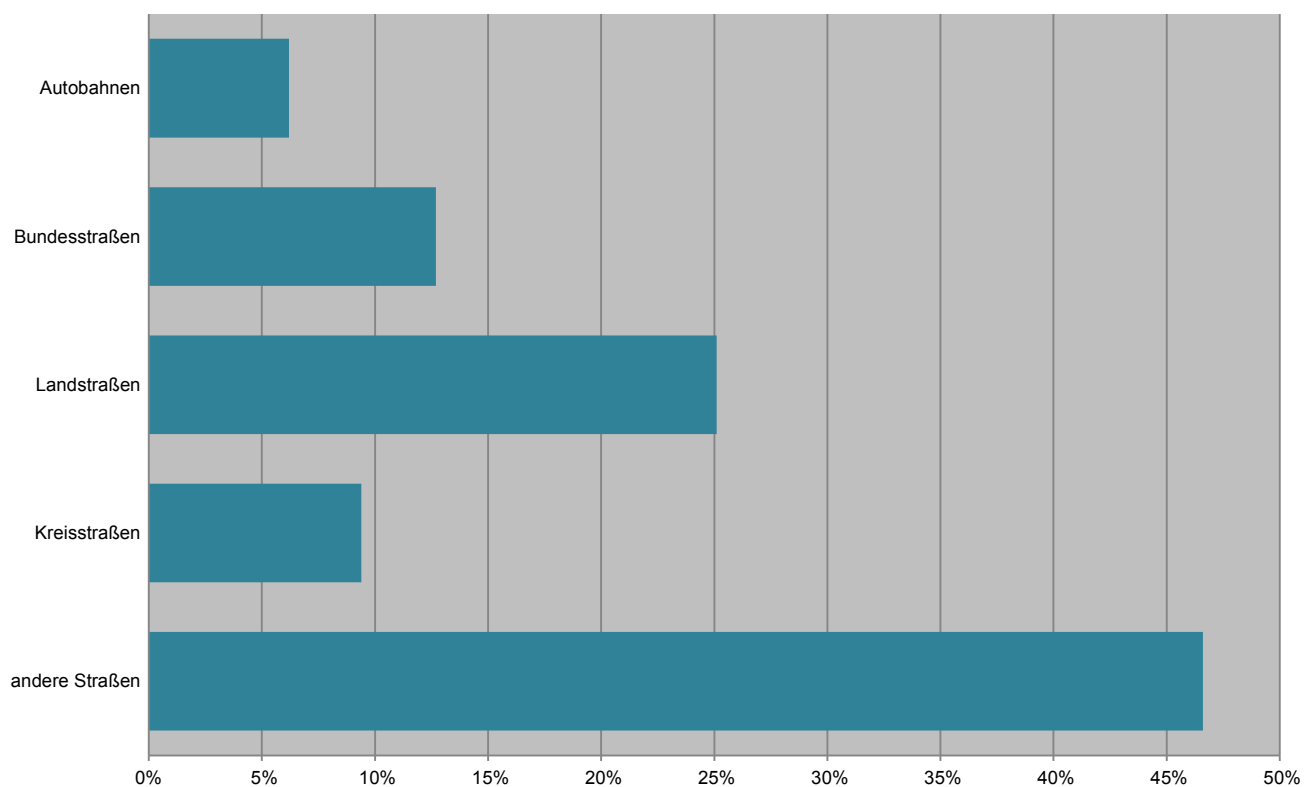


Grafik: IT.NRW

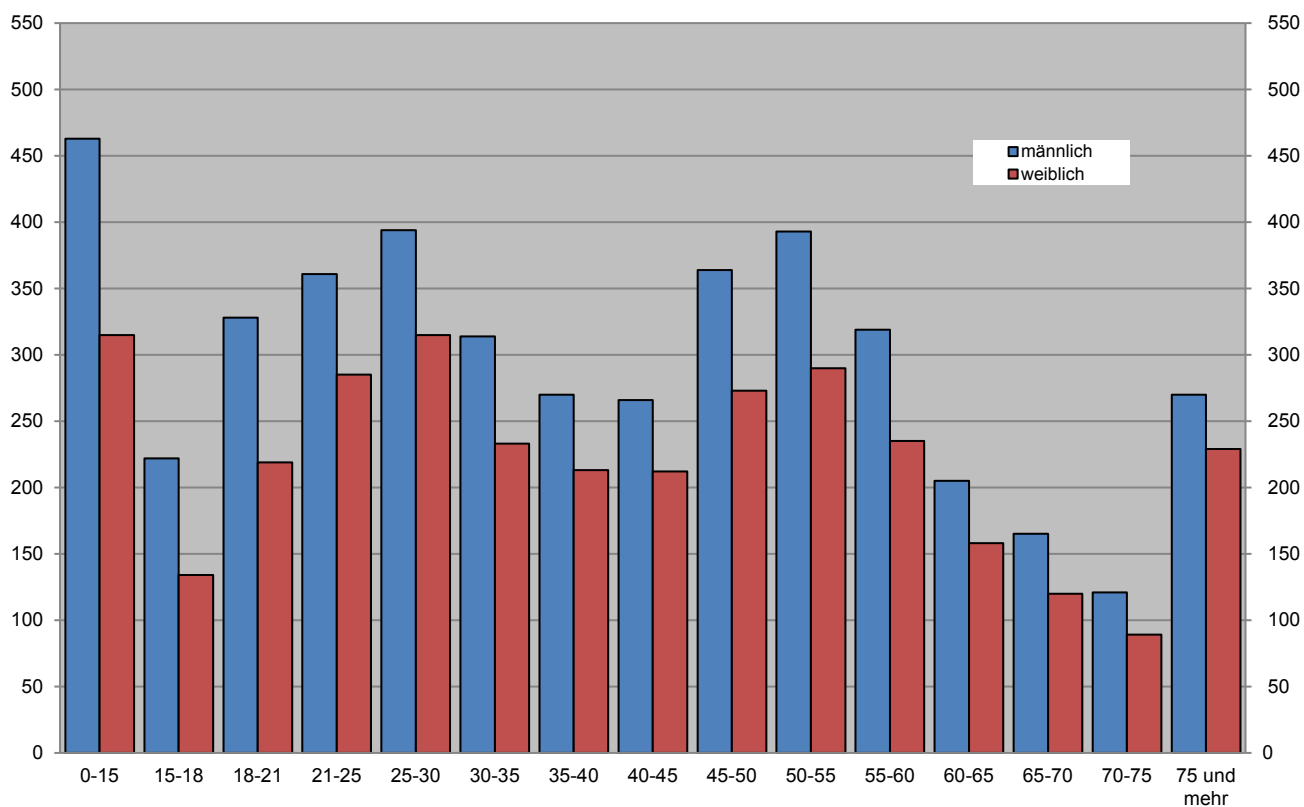
### Bei Unfällen Getötete September 2015 bis September 2016



Grafik: IT.NRW

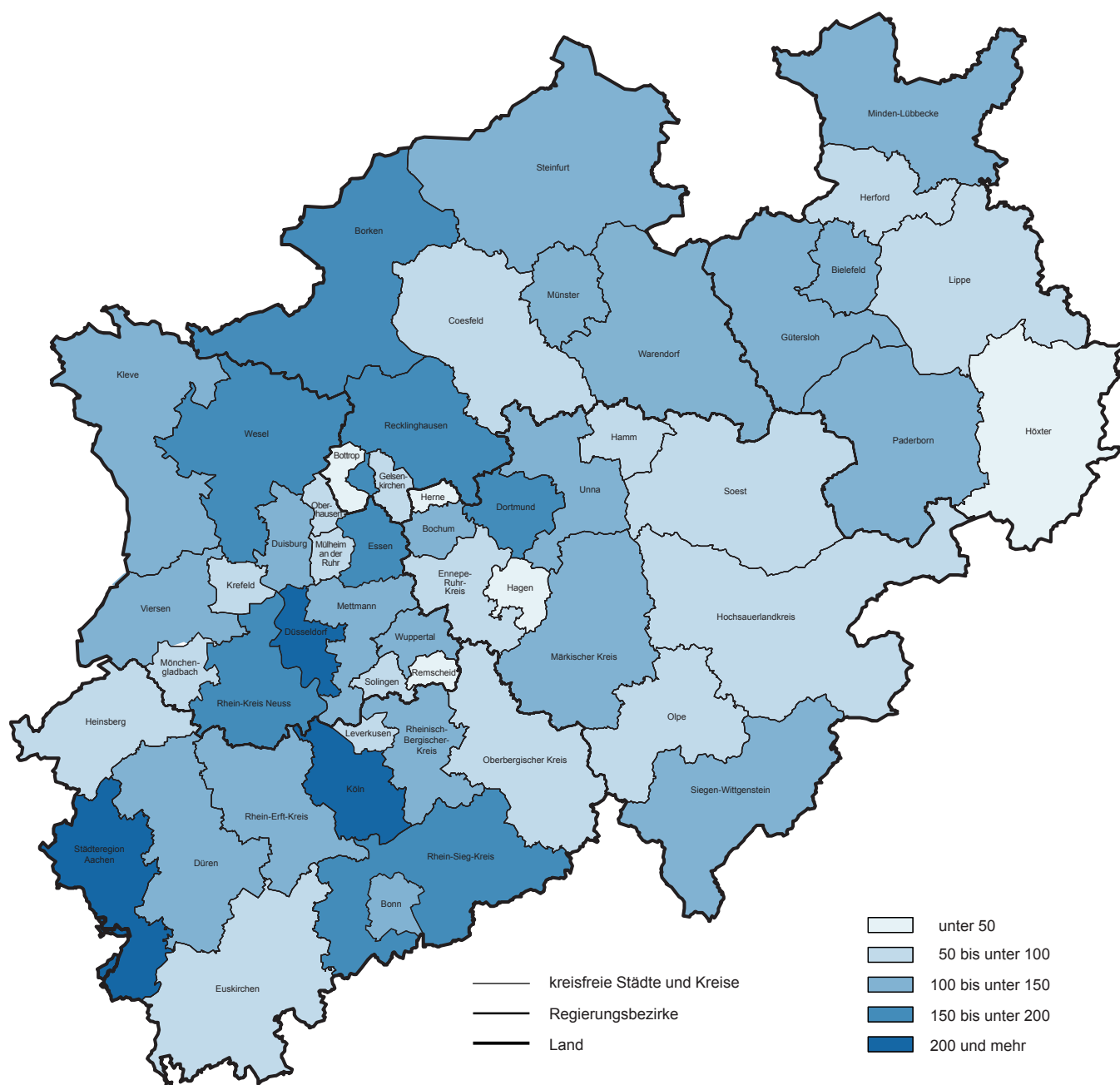
**Unfälle mit Personenschaden September 2016 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im September 2016 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden  
in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2016**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2015

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 262</b>	<b>5 598</b>	<b>+11,9</b>
davon			
mit Getöteten	56	39	+43,6
mit Verletzten	6 206	5 559	+11,6
davon			
mit Schwerverletzten	1 228	1 008	+21,8
mit Leichtverletzten	4 878	4 551	+7,2
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>47 528</b>	<b>46 805</b>	<b>+1,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	833	696	+19,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	332	309	+7,4
ohne Einfluss berauschender Mittel	46 363	45 800	+1,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	39 462	38 868	+1,5
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 230	4 068	+4,0
auf Autobahnen	2 671	2 864	-6,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2016					dagegen September 2015					Veränderung September 2016 gegenüber September 2015	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	388	5	109	492	380	12	101	452	+2,1	x	+7,9	+8,8
Bundesstraßen	a	796	18	222	877	766	3	162	892	+3,9	x	+37,0	−1,7
	b	519	8	123	561	507	1	92	610	+2,4	x	+33,7	−8,0
	c	277	10	99	316	259	2	70	282	+6,9	x	+41,4	+12,1
Landstraßen	a	1 569	13	412	1 600	1 578	14	343	1 724	−0,6	−7,1	+20,1	−7,2
	b	1 106	9	236	1 117	1 111	4	202	1 219	−0,5	x	+16,8	−8,4
	c	463	4	176	483	467	10	141	505	−0,9	x	+24,8	−4,4
Kreisstraßen	a	588	7	144	578	488	5	134	466	+20,5	x	+7,5	+24,0
	b	409	2	79	424	352	−	81	345	+16,2	x	−2,5	+22,9
	c	179	5	65	154	136	5	53	121	+31,6	−	+22,6	+27,3
Andere Straßen	a	2 921	17	480	2 900	2 386	7	391	2 372	+22,4	x	+22,8	+22,3
	b	2 772	14	431	2 761	2 285	7	363	2 268	+21,3	x	+18,7	+21,7
	c	149	3	49	139	101	−	28	104	+47,5	x	+75,0	+33,7
Insgesamt	a	6 262	60	1 367	6 447	5 598	41	1 131	5 906	+11,9	+46,3	+20,9	+9,2
	b	4 806	33	869	4 863	4 255	12	738	4 442	+12,9	x	+17,8	+9,5
	c	1 456	27	498	1 584	1 343	29	393	1 464	+8,4	−6,9	+26,7	+8,2

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		September 2016					dagegen September 2015					Veränderung September 2016 gegenüber September 2015			
		Anzahl										%			
Fahrunfall	a	872	14	323	682	806	13	245	704	+8,2	+7,7	+31,8	−3,1		
	b	511	5	169	397	418	2	105	382	+22,2	x	+61,0	+3,9		
	c	361	9	154	285	388	11	140	322	−7,0	x	+10,0	−11,5		
Abbiege-Unfall	a	1 052	9	227	1 111	882	4	173	965	+19,3	x	+31,2	+15,1		
	b	885	7	165	912	746	2	135	801	+18,6	x	+22,2	+13,9		
	c	167	2	62	199	136	2	38	164	+22,8	−	+63,2	+21,3		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 323	6	266	1 352	1 223	5	211	1 328	+8,2	x	+26,1	+1,8		
	b	1 092	3	179	1 114	1 023	2	160	1 086	+6,7	x	+11,9	+2,6		
	c	231	3	87	238	200	3	51	242	+15,5	−	+70,6	−1,7		
Überschreiten- Unfall	a	357	8	101	300	328	1	110	251	+8,8	x	−8,2	+19,5		
	b	344	6	93	293	319	−	103	248	+7,8	x	−9,7	+18,1		
	c	13	2	8	7	9	1	7	3	x	x	x	x		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	297	1	37	299	261	1	37	250	+13,8	−	−	+19,6		
	b	293	1	36	295	251	1	36	240	+16,7	−	−	+22,9		
	c	4	−	1	4	10	−	1	10	x	−	−	x		
Unfall im Längsverkehr	a	1 589	13	261	1 954	1 418	13	206	1 774	+12,1	−	+26,7	+10,1		
	b	1 025	5	116	1 217	928	2	86	1 151	+10,5	x	+34,9	+5,7		
	c	564	8	145	737	490	11	120	623	+15,1	x	+20,8	+18,3		
Sonstiger Unfall	a	772	9	152	749	680	4	149	634	+13,5	x	+2,0	+18,1		
	b	656	6	111	635	570	3	113	534	+15,1	x	−1,8	+18,9		
	c	116	3	41	114	110	1	36	100	+5,5	x	+13,9	+14,0		
Insgesamt	a	6 262	60	1 367	6 447	5 598	41	1 131	5 906	+11,9	+46,3	+20,9	+9,2		
	b	4 806	33	869	4 863	4 255	12	738	4 442	+12,9	x	+17,8	+9,5		
	c	1 456	27	498	1 584	1 343	29	393	1 464	+8,4	−6,9	+26,7	+8,2		

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				September 2016				dagegen September 2015				Veränderung September 2016 gegenüber September 2015	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	552	2	60	593	521	2	66	580	+6,0	–	–9,1	+2,2
	b	490	1	50	516	468	1	62	516	+4,7	–	–19,4	–
	c	62	1	10	77	53	1	4	64	+17,0	–	x	+20,3
vorausfährt oder wartet	a	1 034	5	136	1 380	981	7	112	1 308	+5,4	x	+21,4	+5,5
	b	631	2	52	809	616	1	38	814	+2,4	x	+36,8	–0,6
	c	403	3	84	571	365	6	74	494	+10,4	x	+13,5	+15,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	363	3	62	392	278	2	48	287	+30,6	x	+29,2	+36,6
	b	276	3	35	292	192	–	24	200	+43,8	x	+45,8	+46,0
	c	87	–	27	100	86	2	24	87	+1,2	x	+12,5	+14,9
entgegenkommt	a	376	9	133	411	317	6	118	360	+18,6	x	+12,7	+14,2
	b	279	1	71	298	233	2	68	257	+19,7	x	+4,4	+16,0
	c	97	8	62	113	84	4	50	103	+15,5	x	+24,0	+9,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 819	13	402	1 862	1 587	8	280	1 725	+14,6	x	+43,6	+7,9
	b	1 519	10	281	1 545	1 344	3	220	1 426	+13,0	x	+27,7	+8,3
	c	300	3	121	317	243	5	60	299	+23,5	x	x	+6,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	614	9	143	543	563	4	148	463	+9,1	x	–3,4	+17,3
	a	575	8	126	510	539	3	139	444	+6,7	x	–9,4	+14,9
	c	39	1	17	33	24	1	9	19	+62,5	–	x	+73,7
Aufprall auf Hindernis	a	38	2	11	31	27	–	6	22	+40,7	x	x	+40,9
	b	22	–	5	21	15	–	2	13	+46,7	–	x	+61,5
	c	16	2	6	10	12	–	4	9	+33,3	x	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	346	6	125	280	353	10	124	289	–2,0	x	+0,8	–3,1
	b	149	1	42	127	128	2	33	121	+16,4	x	+27,3	+5,0
	c	197	5	83	153	225	8	91	168	–12,4	x	–8,8	–8,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	193	5	88	139	207	2	81	170	–6,8	x	+8,6	–18,2
	b	82	2	40	51	72	–	27	65	+13,9	x	+48,1	–21,5
	c	111	3	48	88	135	2	54	105	–17,8	x	–11,1	–16,2
Unfall anderer Art	a	927	6	207	816	764	–	148	702	+21,3	x	+39,9	+16,2
	b	783	5	167	694	648	–	125	586	+20,8	x	+33,6	+18,4
	c	144	1	40	122	116	–	23	116	+24,1	x	+73,9	+5,2
Insgesamt	a	6 262	60	1 367	6 447	5 598	41	1 131	5 906	+11,9	+46,3	+20,9	+9,2
	b	4 806	33	869	4 863	4 255	12	738	4 442	+12,9	x	+17,8	+9,5
	c	1 456	27	498	1 584	1 343	29	393	1 464	+8,4	–6,9	+26,7	+8,2

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

### innerhalb von Ortschaften

1.09.	Donnerstag	184	–	39	145	–	41	177	13	197
2.09.	Freitag	204	2	43	159	2	44	188	21	225
3.09.	Samstag	123	–	19	104	–	20	135	16	139
4.09.	Sonntag	70	–	12	58	–	12	73	21	91
5.09.	Montag	144	–	24	120	–	25	135	24	168
6.09.	Dienstag	210	–	27	183	–	29	211	26	236
7.09.	Mittwoch	206	2	43	161	2	45	195	22	228
8.09.	Donnerstag	188	–	31	157	–	32	192	15	203
9.09.	Freitag	193	2	33	158	2	34	195	24	217
10.09.	Samstag	137	1	27	109	1	30	141	10	147
11.09.	Sonntag	99	1	17	81	1	19	112	16	115
12.09.	Montag	190	2	31	157	2	31	204	18	208
13.09.	Dienstag	172	2	43	127	2	45	156	14	186
14.09.	Mittwoch	166	1	19	146	1	20	171	12	178
15.09.	Donnerstag	185	4	31	150	4	35	184	16	201
16.09.	Freitag	165	–	24	141	–	26	166	15	180
17.09.	Samstag	153	2	27	124	2	29	146	20	173
18.09.	Sonntag	94	2	23	69	3	30	94	17	111
19.09.	Montag	129	2	20	107	2	22	133	16	145
20.09.	Dienstag	155	1	18	136	1	19	179	15	170
21.09.	Mittwoch	181	2	30	149	2	33	182	18	199
22.09.	Donnerstag	171	2	22	147	2	25	185	21	192
23.09.	Freitag	152	1	20	131	1	21	165	18	170
24.09.	Samstag	143	–	33	110	–	35	135	22	165
25.09.	Sonntag	142	1	34	107	1	34	142	16	158
26.09.	Montag	180	1	24	155	1	28	192	15	195
27.09.	Dienstag	190	1	36	153	1	36	187	33	223
28.09.	Mittwoch	144	–	22	122	–	23	143	32	176
29.09.	Donnerstag	180	–	25	155	–	26	187	18	198
30.09.	Freitag	156	–	20	136	–	20	158	20	176
<b>Zusammen</b>		<b>4 806</b>	<b>32</b>	<b>817</b>	<b>3 957</b>	<b>33</b>	<b>869</b>	<b>4 863</b>	<b>564</b>	<b>5 370</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.09.	Donnerstag	47	–	14	33	–	14	53	9	56
2.09.	Freitag	73	2	24	47	2	30	76	10	83
3.09.	Samstag	54	3	23	28	3	29	50	8	62
4.09.	Sonntag	47	1	10	36	1	19	62	18	65
5.09.	Montag	43	–	12	31	–	15	49	12	55
6.09.	Dienstag	59	–	17	42	–	19	57	10	69
7.09.	Mittwoch	68	2	22	44	4	28	72	10	78
8.09.	Donnerstag	56	3	15	38	3	18	63	7	63
9.09.	Freitag	46	–	12	34	–	14	50	15	61
10.09.	Samstag	47	–	18	29	–	18	49	7	54
11.09.	Sonntag	48	–	18	30	–	21	49	2	50
12.09.	Montag	53	1	16	36	1	18	53	10	63
13.09.	Dienstag	57	2	20	35	2	28	60	9	66
14.09.	Mittwoch	60	–	17	43	–	19	49	6	66
15.09.	Donnerstag	49	1	14	34	1	16	46	6	55
16.09.	Freitag	39	–	14	25	–	19	39	6	45
17.09.	Samstag	32	1	11	20	1	13	42	11	43
18.09.	Sonntag	34	–	9	25	–	11	37	17	51
19.09.	Montag	32	–	8	24	–	9	36	7	39
20.09.	Dienstag	31	1	5	25	1	5	45	5	36
21.09.	Mittwoch	52	1	8	43	1	11	64	7	59
22.09.	Donnerstag	46	2	8	36	2	10	48	6	52
23.09.	Freitag	45	–	10	35	–	14	47	13	58
24.09.	Samstag	53	2	14	37	2	15	58	14	67
25.09.	Sonntag	61	–	20	41	–	25	65	9	70
26.09.	Montag	40	2	8	30	3	8	53	7	47
27.09.	Dienstag	56	–	14	42	–	14	53	8	64
28.09.	Mittwoch	37	–	7	30	–	9	41	6	43
29.09.	Donnerstag	48	–	13	35	–	19	60	10	58
30.09.	Freitag	43	–	10	33	–	10	58	4	47
<b>Zusammen</b>		<b>1 456</b>	<b>24</b>	<b>411</b>	<b>1 021</b>	<b>27</b>	<b>498</b>	<b>1 584</b>	<b>269</b>	<b>1 725</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Donnerstag	231	–	53	178	–	55	230	22	253
2.09.	Freitag	277	4	67	206	4	74	264	31	308
3.09.	Samstag	177	3	42	132	3	49	185	24	201
4.09.	Sonntag	117	1	22	94	1	31	135	39	156
5.09.	Montag	187	–	36	151	–	40	184	36	223
6.09.	Dienstag	269	–	44	225	–	48	268	36	305
7.09.	Mittwoch	274	4	65	205	6	73	267	32	306
8.09.	Donnerstag	244	3	46	195	3	50	255	22	266
9.09.	Freitag	239	2	45	192	2	48	245	39	278
10.09.	Samstag	184	1	45	138	1	48	190	17	201
11.09.	Sonntag	147	1	35	111	1	40	161	18	165
12.09.	Montag	243	3	47	193	3	49	257	28	271
13.09.	Dienstag	229	4	63	162	4	73	216	23	252
14.09.	Mittwoch	226	1	36	189	1	39	220	18	244
15.09.	Donnerstag	234	5	45	184	5	51	230	22	256
16.09.	Freitag	204	–	38	166	–	45	205	21	225
17.09.	Samstag	185	3	38	144	3	42	188	31	216
18.09.	Sonntag	128	2	32	94	3	41	131	34	162
19.09.	Montag	161	2	28	131	2	31	169	23	184
20.09.	Dienstag	186	2	23	161	2	24	224	20	206
21.09.	Mittwoch	233	3	38	192	3	44	246	25	258
22.09.	Donnerstag	217	4	30	183	4	35	233	27	244
23.09.	Freitag	197	1	30	166	1	35	212	31	228
24.09.	Samstag	196	2	47	147	2	50	193	36	232
25.09.	Sonntag	203	1	54	148	1	59	207	25	228
26.09.	Montag	220	3	32	185	4	36	245	22	242
27.09.	Dienstag	246	1	50	195	1	50	240	41	287
28.09.	Mittwoch	181	–	29	152	–	32	184	38	219
29.09.	Donnerstag	228	–	38	190	–	45	247	28	256
30.09.	Freitag	199	–	30	169	–	30	216	24	223
<b>Insgesamt</b>		<b>6 262</b>	<b>56</b>	<b>1 228</b>	<b>4 978</b>	<b>60</b>	<b>1 367</b>	<b>6 447</b>	<b>833</b>	<b>7 095</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Donnerstag	13	–	2	11	–	2	15	2	15
2.09.	Freitag	21	–	9	12	–	12	26	4	25
3.09.	Samstag	10	–	7	3	–	8	13	2	12
4.09.	Sonntag	23	1	4	18	1	12	34	15	38
5.09.	Montag	13	–	3	10	–	3	18	6	19
6.09.	Dienstag	16	–	5	11	–	5	15	2	18
7.09.	Mittwoch	16	–	3	13	–	3	23	5	21
8.09.	Donnerstag	11	2	1	8	2	1	11	2	13
9.09.	Freitag	12	–	2	10	–	2	17	7	19
10.09.	Samstag	7	–	–	7	–	–	9	4	11
11.09.	Sonntag	6	–	–	6	–	–	11	1	7
12.09.	Montag	14	1	4	9	1	4	17	2	16
13.09.	Dienstag	13	–	4	9	–	4	15	3	16
14.09.	Mittwoch	14	–	6	8	–	6	9	3	17
15.09.	Donnerstag	13	–	2	11	–	2	14	2	15
16.09.	Freitag	11	–	1	10	–	1	13	2	13
17.09.	Samstag	7	1	2	4	1	3	9	5	12
18.09.	Sonntag	11	–	3	8	–	4	14	6	17
19.09.	Montag	9	–	2	7	–	2	10	1	10
20.09.	Dienstag	8	–	–	8	–	–	16	1	9
21.09.	Mittwoch	12	–	4	8	–	6	16	1	13
22.09.	Donnerstag	14	–	1	13	–	1	17	–	14
23.09.	Freitag	16	–	2	14	–	3	19	7	23
24.09.	Samstag	10	–	2	8	–	3	13	5	15
25.09.	Sonntag	8	–	2	6	–	3	15	5	13
26.09.	Montag	17	–	4	13	–	4	22	3	20
27.09.	Dienstag	15	–	3	12	–	3	16	1	16
28.09.	Mittwoch	18	–	5	13	–	6	20	4	22
29.09.	Donnerstag	14	–	2	12	–	4	17	5	19
30.09.	Freitag	16	–	2	14	–	2	28	1	17
<b>Zusammen</b>		<b>388</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>296</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>492</b>	<b>107</b>	<b>495</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	778	655	+18,8	3	3	–	115	98	+17,3	660	554	+19,1
	b	463	384	+20,6	3	1	x	67	52	+28,8	393	331	+18,7
	c	315	271	+16,2	–	2	x	48	46	+4,3	267	223	+19,7
15 – 18	a	356	405	–12,1	2	–	x	59	48	+22,9	295	357	–17,4
	b	222	245	–9,4	2	–	x	42	32	+31,3	178	213	–16,4
	c	134	160	–16,3	–	–	–	17	16	+6,3	117	144	–18,8
18 – 21	a	547	545	+0,4	5	3	x	102	91	+12,1	440	451	–2,4
	b	328	291	+12,7	4	2	x	70	64	+9,4	254	225	+12,9
	c	219	254	–13,8	1	1	–	32	27	+18,5	186	226	–17,7
21 – 25	a	646	613	+5,4	4	2	x	101	95	+6,3	541	516	+4,8
	b	361	332	+8,7	2	2	–	71	58	+22,4	288	272	+5,9
	c	285	281	+1,4	2	–	x	30	37	–18,9	253	244	+3,7
25 – 30	a	709	678	+4,6	4	3	x	103	96	+7,3	602	579	+4,0
	b	394	370	+6,5	3	3	–	68	65	+4,6	323	302	+7,0
	c	315	308	+2,3	1	–	x	35	31	+12,9	279	277	+0,7
30 – 35	a	547	484	+13,0	1	3	x	80	70	+14,3	466	411	+13,4
	b	314	262	+19,8	–	3	x	48	44	+9,1	266	215	+23,7
	c	233	222	+5,0	1	–	x	32	26	+23,1	200	196	+2,0
35 – 40	a	483	478	+1,0	1	2	x	86	60	+43,3	396	416	–4,8
	b	270	270	–	1	2	x	53	40	+32,5	216	228	–5,3
	c	213	208	+2,4	–	–	–	33	20	+65,0	180	188	–4,3
40 – 45	a	478	439	+8,9	2	4	x	62	55	+12,7	414	380	+8,9
	b	266	218	+22,0	1	1	–	39	35	+11,4	226	182	+24,2
	c	212	221	–4,1	1	3	x	23	20	+15,0	188	198	–5,1
45 – 50	a	637	575	+10,8	4	2	x	99	81	+22,2	534	492	+8,5
	b	364	333	+9,3	3	2	x	62	56	+10,7	299	275	+8,7
	c	273	242	+12,8	1	–	x	37	25	+48,0	235	217	+8,3
50 – 55	a	683	574	+19,0	6	5	x	121	115	+5,2	556	454	+22,5
	b	393	331	+18,7	4	5	x	81	79	+2,5	308	247	+24,7
	c	290	243	+19,3	2	–	x	40	36	+11,1	248	207	+19,8
55 – 60	a	554	451	+22,8	5	4	x	107	83	+28,9	442	364	+21,4
	b	319	263	+21,3	3	3	–	65	58	+12,1	251	202	+24,3
	c	235	188	+25,0	2	1	x	42	25	+68,0	191	162	+17,9
60 – 65	a	363	323	+12,4	1	4	x	78	51	+52,9	284	268	+6,0
	b	205	183	+12,0	1	4	x	44	38	+15,8	160	141	+13,5
	c	158	140	+12,9	–	–	–	34	13	x	124	127	–2,4
65 – 70	a	285	194	+46,9	6	–	x	67	43	+55,8	212	151	+40,4
	b	165	106	+55,7	5	–	x	40	25	+60,0	120	81	+48,1
	c	120	88	+36,4	1	–	x	27	18	+50,0	92	70	+31,4
70 – 75	a	210	217	–3,2	7	1	x	47	40	+17,5	156	176	–11,4
	b	121	102	+18,6	5	1	x	33	20	+65,0	83	81	+2,5
	c	89	115	–22,6	2	–	x	14	20	–30,0	73	95	–23,2
75 und mehr	a	499	442	+12,9	9	5	x	125	105	+19,0	365	332	+9,9
	b	270	220	+22,7	8	1	x	70	52	+34,6	192	167	+15,0
	c	229	222	+3,2	1	4	x	55	53	+3,8	173	165	+4,8
Zusammen	a	7 775	7 073	+9,9	60	41	+46,3	1 352	1 131	+19,5	6 363	5 901	+7,8
	b	4 455	3 910	+13,9	45	30	+50,0	853	718	+18,8	3 557	3 162	+12,5
	c	3 320	3 163	+5,0	15	11	+36,4	499	413	+20,8	2 806	2 739	+2,4
Ohne Angabe	a	99	5	x	–	–	–	15	–	x	84	5	x
Insgesamt	a	7 874	7 078	+11,2	60	41	+46,3	1 367	1 131	+20,9	6 447	5 906	+9,2

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	408	421	-3,1	2	2	-	84	73	+15,1	322	346	-6,9
Versicherungskennzeichen	b	343	371	-7,5	2	2	-	68	64	+6,3	273	305	-10,5
	c	65	50	+30,0	-	-	-	16	9	x	49	41	+19,5
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	400	416	-3,8	2	2	-	83	71	+16,9	315	343	-8,2
	b	339	366	-7,4	2	2	-	68	62	+9,7	269	302	-10,9
	c	61	50	+22,0	-	-	-	15	9	x	46	41	+12,2
E-Bikes	a	5	3	x	-	-	-	1	2	x	4	1	x
	b	2	3	x	-	-	-	-	2	x	2	1	x
	c	3	-	x	-	-	-	1	-	x	2	-	x
drei- und leichten	a	3	2	x	-	-	-	-	-	-	3	2	x
vierrädrigen Kfz	b	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	c	1	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Krafträdern mit amtlichen	a	785	582	+34,9	19	10	+90,0	257	179	+43,6	509	393	+29,5
Kennzeichen	b	491	384	+27,9	7	3	x	125	104	+20,2	359	277	+29,6
	c	294	198	+48,5	12	7	x	132	75	+76,0	150	116	+29,3
davon													
zweirädrigen	a	774	579	+33,7	19	10	+90,0	253	176	+43,8	502	393	+27,7
Kraftfahrzeugen	b	483	382	+26,4	7	3	x	123	102	+20,6	353	277	+27,4
	c	291	197	+47,7	12	7	x	130	74	+75,7	149	116	+28,4
drei- und leichten	a	11	3	x	-	-	-	4	3	x	7	-	x
vierrädrigen Kfz	b	8	2	x	-	-	-	2	2	-	6	-	x
	c	3	1	x	-	-	-	2	1	x	1	-	x
Personenkraftwagen	a	3 407	3 528	-3,4	15	15	-	429	437	-1,8	2 963	3 076	-3,7
	b	2 039	2 151	-5,2	6	-	x	191	188	+1,6	1 842	1 963	-6,2
	c	1 368	1 377	-0,7	9	15	x	238	249	-4,4	1 121	1 113	+0,7
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	712	790	-9,9	1	1	-	111	119	-6,7	600	670	-10,4
bis unter 25 Jahren	b	386	418	-7,7	-	-	-	33	45	-26,7	353	373	-5,4
	c	275	317	-13,2	1	1	-	65	64	+1,6	209	252	-17,1
Wohnmobilen	a	-	3	x	-	-	-	-	-	-	-	3	x
	b	-	2	x	-	-	-	-	-	-	-	2	x
	c	-	1	x	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Bussen	a	170	157	+8,3	1	-	x	16	12	+33,3	153	145	+5,5
	b	157	146	+7,5	-	-	-	14	12	+16,7	143	134	+6,7
	c	13	11	+18,2	1	-	x	2	-	x	10	11	-9,1
Güterkraftfahrzeugen	a	117	146	-19,9	1	6	x	23	22	+4,5	93	118	-21,2
	b	34	63	-46,0	-	-	-	4	4	-	30	59	-49,2
	c	83	83	-	1	6	x	19	18	+5,6	63	59	+6,8
darunter													
Lastkraftwagen	a	67	74	-9,5	-	1	x	8	8	-	59	65	-9,2
mit zul. Gesamtgewicht	b	23	36	-36,1	-	-	-	3	2	x	20	34	-41,2
bis einschl. 3 500 kg	c	44	38	+15,8	-	1	x	5	6	x	39	31	+25,8
Lastkraftwagen	a	25	46	-45,7	-	4	x	6	4	x	19	38	-50,0
mit zul. Gesamtgewicht	b	7	20	x	-	-	-	1	1	-	6	19	x
über 3 500 kg	c	18	26	-30,8	-	4	x	5	3	x	13	19	-31,6
Sattelzugmaschinen	a	20	23	-13,0	-	1	x	7	9	x	13	13	-
	b	3	4	x	-	-	-	-	-	-	3	4	x
	c	17	19	-10,5	-	1	x	7	9	x	10	9	x
Landwirtschaftlichen	a	8	6	x	-	1	x	2	2	-	6	3	x
Zugmaschinen	b	2	3	x	-	1	x	-	-	-	2	2	-
	c	6	3	x	-	-	-	2	2	-	4	1	x

### Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	11	13	−15,4	–	–	–	2	1	x	9	12	x
	b	8	8	–	–	–	–	2	–	x	6	8	x
	c	3	5	x	–	–	–	–	1	x	3	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 906	4 856	+1,0	38	34	+11,8	813	726	+12,0	4 055	4 096	−1,0
	b	3 074	3 128	−1,7	15	6	x	404	372	+8,6	2 655	2 750	−3,5
	c	1 832	1 728	+6,0	23	28	−17,9	409	354	+15,5	1 400	1 346	+4,0
Fahrrädern	a	2 199	1 504	+46,2	12	4	x	396	230	+72,2	1 791	1 270	+41,0
	b	1 972	1 385	+42,4	10	3	x	325	205	+58,5	1 637	1 177	+39,1
	c	227	119	+90,8	2	1	x	71	25	x	154	93	+65,6
und zwar:													
Pedelets	a	129	95	+35,8	3	1	x	35	26	+34,6	91	68	+33,8
	b	99	75	+32,0	2	–	x	24	21	+14,3	73	54	+35,2
	c	30	20	+50,0	1	1	–	11	5	x	18	14	+28,6
unter 15 Jahren	a	351	253	+38,7	–	1	x	45	28	+60,7	306	224	+36,6
	b	331	248	+33,5	–	1	x	39	28	+39,3	292	219	+33,3
	c	20	5	x	–	–	–	6	–	x	14	5	x
anderen Fahrzeugen	a	52	28	+85,7	–	–	–	7	4	x	45	24	+87,5
	b	49	21	x	–	–	–	5	2	x	44	19	x
	c	3	7	x	–	–	–	2	2	–	1	5	x
Fußgänger	a	691	663	+4,2	10	3	x	144	161	−10,6	537	499	+7,6
	b	649	634	+2,4	8	3	x	129	150	−14,0	512	481	+6,4
	c	42	29	+44,8	2	–	x	15	11	+36,4	25	18	+38,9
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	40	30	+33,3	–	–	–	9	7	x	31	23	+34,8
	b	35	28	+25,0	–	–	–	8	7	x	27	21	+28,6
	c	5	2	x	–	–	–	1	–	x	4	2	x
unter 15 Jahren	a	220	178	+23,6	1	1	–	53	50	+6,0	166	127	+30,7
	b	211	172	+22,7	1	1	–	51	48	+6,3	159	123	+29,3
	c	9	6	x	–	–	–	2	2	–	7	4	x
65 und mehr Jahren	a	127	110	+15,5	5	2	x	31	40	−22,5	91	68	+33,8
	b	120	108	+11,1	5	2	x	27	39	−30,8	88	67	+31,3
	c	7	2	x	–	–	–	4	1	x	3	1	x
Andere Personen	a	26	27	−3,7	–	–	–	7	10	x	19	17	+11,8
	b	21	24	−12,5	–	–	–	6	9	x	15	15	–
	c	5	3	x	–	–	–	1	1	–	4	2	x
Insgesamt	a	7 874	7 078	+11,2	60	41	+46,3	1 367	1 131	+20,9	6 447	5 906	+9,2
	b	5 765	5 192	+11,0	33	12	x	869	738	+17,8	4 863	4 442	+9,5
	c	2 109	1 886	+11,8	27	29	−6,9	498	393	+26,7	1 584	1 464	+8,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	778	655	+18,8	3	3	–	115	98	+17,3	660	554	+19,1
	b	691	573	+20,6	3	2	x	101	93	+8,6	587	478	+22,8
	c	87	82	+6,1	–	1	x	14	5	x	73	76	−3,9
65 und mehr Jahren	a	994	853	+16,5	22	6	x	239	188	+27,1	733	659	+11,2
	b	793	682	+16,3	14	4	x	176	147	+19,7	603	531	+13,6
	c	201	171	+17,5	8	2	x	63	41	+53,7	130	128	+1,6

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		September 2016					dagegen September 2015	
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	778	155	4	351	220	655	197
	b	463	71	2	241	125	384	105
	c	315	84	2	110	95	271	92
15 – 18	a	356	47	71	137	22	405	53
	b	222	18	55	91	10	245	20
	c	134	29	16	46	12	160	33
18 – 21	a	547	282	70	107	27	545	331
	b	328	144	57	71	12	291	153
	c	219	138	13	36	15	254	178
21 – 25	a	646	399	60	103	29	613	406
	b	361	190	53	66	15	332	190
	c	285	209	7	37	14	281	216
25 – 35	a	1 256	714	105	263	65	1 162	733
	b	708	332	88	171	38	632	337
	c	548	382	17	92	27	530	396
35 – 45	a	961	528	82	195	59	917	536
	b	536	232	76	122	36	488	235
	c	425	296	6	73	23	429	301
45 – 55	a	1 320	588	175	346	80	1 149	586
	b	757	276	152	207	33	664	273
	c	563	312	23	139	47	485	313
55 – 65	a	917	345	145	284	54	774	361
	b	524	155	130	152	24	446	168
	c	393	190	15	132	30	328	193
65 und mehr	a	994	347	49	370	127	853	324
	b	556	167	49	227	53	428	132
	c	438	180	–	143	74	425	192
Zusammen	a	7 775	3 405	761	2 156	683	7 073	3 527
	b	4 455	1 585	662	1 348	346	3 910	1 613
	c	3 320	1 820	99	808	337	3 163	1 914
Ohne Angabe	a	99	2	24	43	8	5	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	7 874	3 407	785	2 199	691	7 078	3 528

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen September 2015				Veränderung September 2016 gegenüber September 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	253	178	+18,8	−21,3	x	+38,7	+23,6
	b	–	169	99	+20,6	−32,4	x	+42,6	+26,3
	c	1	84	79	+16,2	−8,7	x	+31,0	+20,3
15 – 18	a	95	107	32	−12,1	−11,3	−25,3	+28,0	−31,3
	b	77	62	12	−9,4	−10,0	−28,6	+46,8	−16,7
	c	18	45	20	−16,3	−12,1	−11,1	+2,2	−40,0
18 – 21	a	53	70	35	+0,4	−14,8	+32,1	+52,9	−22,9
	b	41	44	18	+12,7	−5,9	+39,0	+61,4	−33,3
	c	12	26	17	−13,8	−22,5	+8,3	+38,5	−11,8
21 – 25	a	47	64	42	+5,4	−1,7	+27,7	+60,9	−31,0
	b	39	47	19	+8,7	–	+35,9	+40,4	−21,1
	c	8	17	23	+1,4	−3,2	x	x	−39,1
25 – 35	a	89	166	69	+8,1	−2,6	+18,0	+58,4	−5,8
	b	77	102	44	+12,0	−1,5	+14,3	+67,6	−13,6
	c	12	64	25	+3,4	−3,5	+41,7	+43,8	+8,0
35 – 45	a	55	152	59	+4,8	−1,5	+49,1	+28,3	–
	b	47	97	23	+9,8	−1,3	+61,7	+25,8	+56,5
	c	8	55	36	−0,9	−1,7	x	+32,7	−36,1
45 – 55	a	119	228	68	+14,9	+0,3	+47,1	+51,8	+17,6
	b	102	148	31	+14,0	+1,1	+49,0	+39,9	+6,5
	c	17	80	37	+16,1	−0,3	+35,3	+73,8	+27,0
55 – 65	a	80	166	70	+18,5	−4,4	+81,3	+71,1	−22,9
	b	73	99	34	+17,5	−7,7	+78,1	+53,5	−29,4
	c	7	67	36	+19,8	−1,6	x	+97,0	−16,7
65 und mehr	a	42	295	110	+16,5	+7,1	+16,7	+25,4	+15,5
	b	41	174	44	+29,9	+26,5	+19,5	+30,5	+20,5
	c	1	121	66	+3,1	−6,3	x	+18,2	+12,1
Zusammen	a	581	1 501	663	+9,9	−3,5	+31,0	+43,6	+3,0
	b	497	942	324	+13,9	−1,7	+33,2	+43,1	+6,8
	c	84	559	339	+5,0	−4,9	+17,9	+44,5	−0,6
Ohne Angabe	a	1	3	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	582	1 504	663	+11,2	−3,4	+34,9	+46,2	+4,2

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw						
September 2016						dagegen September 2015		
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	3	2	–	–	1	3	1
	b	3	2	–	–	1	1	–
	c	–	–	–	–	–	2	1
15 – 18	a	2	1	1	–	–	–	–
	b	2	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	5	1	4	–	–	3	1
	b	4	–	4	–	–	2	–
	c	1	1	–	–	–	1	1
21 – 25	a	4	2	1	1	–	2	1
	b	2	1	–	1	–	2	1
	c	2	1	1	–	–	–	–
25 – 35	a	5	1	3	–	1	6	3
	b	3	–	3	–	–	6	3
	c	2	1	–	–	1	–	–
35 – 45	a	3	1	–	–	2	6	2
	b	2	–	–	–	2	3	1
	c	1	1	–	–	–	3	1
45 – 55	a	10	2	5	2	1	7	1
	b	7	2	4	1	–	7	1
	c	3	–	1	1	1	–	–
55 – 65	a	6	–	2	2	–	8	4
	b	4	–	2	1	–	7	4
	c	2	–	–	1	–	1	–
65 und mehr	a	22	5	3	7	5	6	2
	b	18	2	3	7	4	2	1
	c	4	3	–	–	1	4	1
Zusammen	a	60	15	19	12	10	41	15
	b	45	8	17	10	7	30	11
	c	15	7	2	2	3	11	4
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	60	15	19	12	10	41	15

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		
		dagegen September 2015				Veränderung September 2016 gegenüber September 2015				
		Anzahl				%				
noch: <b>Getötete</b>										
unter 15	a	–	1	1	–	x	–	x	–	
	b	–	1	–	x	x	–	x	x	
	c	–	–	1	x	x	–	–	x	
15 – 18	a	–	–	–	x	x	x	–	–	
	b	–	–	–	x	x	x	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
18 – 21	a	2	–	–	x	–	x	–	–	
	b	2	–	–	x	–	x	–	–	
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	
21 – 25	a	1	–	–	x	x	–	x	–	
	b	1	–	–	–	–	x	x	–	
	c	–	–	–	x	x	x	–	–	
25 – 35	a	2	–	–	x	x	x	–	x	
	b	2	–	–	x	x	x	–	–	
	c	–	–	–	x	x	–	–	x	
35 – 45	a	1	1	–	x	x	x	x	x	
	b	1	–	–	x	x	x	–	x	
	c	–	1	–	x	–	–	x	–	
45 – 55	a	3	–	–	x	x	x	x	x	
	b	3	–	–	–	x	x	x	–	
	c	–	–	–	x	–	x	x	x	
55 – 65	a	1	1	–	x	x	x	x	–	
	b	1	1	–	x	x	x	–	–	
	c	–	–	–	x	–	–	x	–	
65 und mehr	a	–	1	2	x	x	x	x	x	
	b	–	–	–	x	x	x	x	x	
	c	–	1	2	–	x	–	x	x	
Zusammen	a	10	4	3	+46,3	–	+90,0	x	x	
	b	10	2	–	+50,0	x	+70,0	x	x	
	c	–	2	3	+36,4	x	x	–	–	
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	a	10	4	3	+46,3	–	+90,0	x	x	

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		September 2016					dagegen September 2015	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	115	11	1	45	53	98	13
	b	67	5	1	30	28	52	7
	c	48	6	–	15	25	46	6
15 – 18	a	59	6	18	20	2	48	2
	b	42	3	15	12	2	32	–
	c	17	3	3	8	–	16	2
18 – 21	a	102	46	25	17	3	91	60
	b	70	29	21	12	2	64	40
	c	32	17	4	5	1	27	20
21 – 25	a	101	50	24	13	6	95	57
	b	71	27	22	9	5	58	33
	c	30	23	2	4	1	37	24
25 – 35	a	183	84	33	34	13	166	83
	b	116	44	28	21	7	109	51
	c	67	40	5	13	6	57	32
35 – 45	a	148	58	31	30	13	115	60
	b	92	27	28	17	7	75	34
	c	56	31	3	13	6	40	26
45 – 55	a	220	63	57	62	14	196	65
	b	143	28	50	41	5	135	37
	c	77	35	7	21	9	61	28
55 – 65	a	185	46	44	64	8	134	43
	b	109	20	42	26	3	96	24
	c	76	26	2	38	5	38	19
65 und mehr	a	239	64	17	107	31	188	54
	b	143	36	17	61	13	97	23
	c	96	28	–	46	18	91	31
Zusammen	a	1 352	428	250	392	143	1 131	437
	b	853	219	224	229	72	718	249
	c	499	209	26	163	71	413	188
Ohne Angabe	a	15	1	7	4	1	–	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 367	429	257	396	144	1 131	437

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr									
		darunter			insgesamt	darunter					
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		dagegen September 2015				Veränderung September 2016 gegenüber September 2015					
		Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>											
unter 15	a	1	28	50	+17,3	−15,4	−	+60,7	+6,0		
	b	−	15	26	+28,8	x	x	x	+7,7		
	c	1	13	24	+4,3	−	x	+15,4	+4,2		
15 – 18	a	21	13	3	+22,9	x	−14,3	+53,8	x		
	b	17	7	−	+31,3	x	−11,8	x	x		
	c	4	6	3	+6,3	x	x	x	x		
18 – 21	a	10	10	4	+12,1	−23,3	x	+70,0	x		
	b	8	9	2	+9,4	−27,5	x	x	−		
	c	2	1	2	+18,5	−15,0	x	x	x		
21 – 25	a	13	7	9	+6,3	−12,3	+84,6	x	x		
	b	11	5	2	+22,4	−18,2	x	x	x		
	c	2	2	7	−18,9	−4,2	−	x	x		
25 – 35	a	37	17	15	+10,2	+1,2	−10,8	x	−13,3		
	b	32	8	7	+6,4	−13,7	−12,5	x	−		
	c	5	9	8	+17,5	+25,0	−	x	x		
35 – 45	a	16	22	8	+28,7	−3,3	+93,8	+36,4	x		
	b	15	14	4	+22,7	−20,6	+86,7	+21,4	x		
	c	1	8	4	+40,0	+19,2	x	x	x		
45 – 55	a	42	42	15	+12,2	−3,1	+35,7	+47,6	−6,7		
	b	38	29	4	+5,9	−24,3	+31,6	+41,4	x		
	c	4	13	11	+26,2	+25,0	x	+61,5	x		
55 – 65	a	22	30	17	+38,1	+7,0	x	x	x		
	b	20	25	6	+13,5	−16,7	x	+4,0	x		
	c	2	5	11	x	+36,8	−	x	x		
65 und mehr	a	17	61	40	+27,1	+18,5	−	+75,4	−22,5		
	b	17	29	20	+47,4	+56,5	−	x	−35,0		
	c	−	32	20	+5,5	−9,7	−	+43,8	−10,0		
Zusammen	a	179	230	161	+19,5	−2,1	+39,7	+70,4	−11,2		
	b	158	141	71	+18,8	−12,0	+41,8	+62,4	+1,4		
	c	21	89	90	+20,8	+11,2	+23,8	+83,1	−21,1		
Ohne Angabe	a	−	−	−	x	x	x	x	x		
Insgesamt	a	179	230	161	+20,9	−1,8	+43,6	+72,2	−10,6		

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	660	142	3	306	166	554	183
	b	393	64	1	211	96	331	98
	c	267	78	2	95	70	223	85
15 – 18	a	295	40	52	117	20	357	51
	b	178	14	39	79	8	213	20
	c	117	26	13	38	12	144	31
18 – 21	a	440	235	41	90	24	451	270
	b	254	115	32	59	10	225	113
	c	186	120	9	31	14	226	157
21 – 25	a	541	347	35	89	23	516	348
	b	288	162	31	56	10	272	156
	c	253	185	4	33	13	244	192
25 – 35	a	1 068	629	69	229	51	990	647
	b	589	288	57	150	31	517	283
	c	479	341	12	79	20	473	364
35 – 45	a	810	469	51	165	44	796	474
	b	442	205	48	105	27	410	200
	c	368	264	3	60	17	386	274
45 – 55	a	1 090	523	113	282	65	946	520
	b	607	246	98	165	28	522	235
	c	483	277	15	117	37	424	285
55 – 65	a	726	299	99	218	46	632	314
	b	411	135	86	125	21	343	140
	c	315	164	13	93	25	289	174
65 und mehr	a	733	278	29	256	91	659	268
	b	395	129	29	159	36	329	108
	c	338	149	–	97	55	330	160
Zusammen	a	6 363	2 962	492	1 752	530	5 901	3 075
	b	3 557	1 358	421	1 109	267	3 162	1 353
	c	2 806	1 604	71	643	263	2 739	1 722
Ohne Angabe	a	84	1	17	39	7	5	1
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 447	2 963	509	1 791	537	5 906	3 076

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen September 2015			Veränderung September 2016 gegenüber September 2015				
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	224	127	+19,1	–22,4	x	+36,6	+30,7
	b	–	153	73	+18,7	–34,7	x	+37,9	+31,5
	c	–	71	54	+19,7	–8,2	x	+33,8	+29,6
15 – 18	a	74	94	29	–17,4	–21,6	–29,7	+24,5	–31,0
	b	60	55	12	–16,4	–30,0	–35,0	+43,6	x
	c	14	39	17	–18,8	–16,1	–7,1	–2,6	–29,4
18 – 21	a	41	60	31	–2,4	–13,0	–	+50,0	–22,6
	b	31	35	16	+12,9	+1,8	+3,2	+68,6	–37,5
	c	10	25	15	–17,7	–23,6	x	+24,0	–6,7
21 – 25	a	33	57	33	+4,8	–0,3	+6,1	+56,1	–30,3
	b	27	42	17	+5,9	+3,8	+14,8	+33,3	–41,2
	c	6	15	16	+3,7	–3,6	x	x	–18,8
25 – 35	a	50	149	54	+7,9	–2,8	+38,0	+53,7	–5,6
	b	43	94	37	+13,9	+1,8	+32,6	+59,6	–16,2
	c	7	55	17	+1,3	–6,3	x	+43,6	+17,6
35 – 45	a	38	129	51	+1,8	–1,1	+34,2	+27,9	–13,7
	b	31	83	19	+7,8	+2,5	+54,8	+26,5	+42,1
	c	7	46	32	–4,7	–3,6	x	+30,4	–46,9
45 – 55	a	74	186	53	+15,2	+0,6	+52,7	+51,6	+22,6
	b	61	119	27	+16,3	+4,7	+60,7	+38,7	+3,7
	c	13	67	26	+13,9	–2,8	+15,4	+74,6	+42,3
55 – 65	a	57	135	53	+14,9	–4,8	+73,7	+61,5	–13,2
	b	52	73	28	+19,8	–3,6	+65,4	+71,2	–25,0
	c	5	62	25	+9,0	–5,7	x	+50,0	–
65 und mehr	a	25	233	68	+11,2	+3,7	+16,0	+9,9	+33,8
	b	24	145	24	+20,1	+19,4	+20,8	+9,7	+50,0
	c	1	88	44	+2,4	–6,9	x	+10,2	+25,0
Zusammen	a	392	1 267	499	+7,8	–3,7	+25,5	+38,3	+6,2
	b	329	799	253	+12,5	+0,4	+28,0	+38,8	+5,5
	c	63	468	246	+2,4	–6,9	+12,7	+37,4	+6,9
Ohne Angabe	a	1	3	–	x	–	x	x	x
Insgesamt	a	393	1 270	499	+9,2	–3,7	+29,5	+41,0	+7,6

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2016		dagegen September 2015		Veränderung September 2016 gegenüber September 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	408	10	417	6	-2,2	x
	b	344	9	369	5	-6,8	x
	c	64	1	48	1	+33,3	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	398	9	412	5	-3,4	x
	b	338	8	364	5	-7,1	x
	c	60	1	48	-	+25,0	x
E-Bikes	a	5	-	3	-	x	-
	b	2	-	3	-	x	-
	c	3	-	-	-	x	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	5	1	2	1	x	-
	b	4	1	2	-	x	x
	c	1	-	-	1	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	797	22	586	14	+36,0	+57,1
	b	501	9	386	10	+29,8	x
	c	296	13	200	4	+48,0	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	784	22	583	14	+34,5	+57,1
	b	491	9	384	10	+27,9	x
	c	293	13	199	4	+47,2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	13	-	3	-	x	-
	b	10	-	2	-	x	-
	c	3	-	1	-	x	-
Personenkraftwagen	a	7 142	1 384	6 827	1 071	+4,6	+29,2
	b	5 226	976	5 001	698	+4,5	+39,8
	c	1 916	408	1 826	373	+4,9	+9,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 079	233	1 128	211	-4,3	+10,4
	b	709	156	749	120	-5,3	+30,0
	c	370	77	379	91	-2,4	-15,4
Wohnmobilen	a	8	2	6	5	x	x
	b	4	2	1	3	x	x
	c	4	-	5	2	x	x
Bussen	a	158	15	147	11	+7,5	+36,4
	b	149	15	137	8	+8,8	x
	c	9	-	10	3	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	520	124	565	125	-8,0	-0,8
	b	296	61	312	45	-5,1	+35,6
	c	224	63	253	80	-11,5	-21,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	235	53	252	45	-6,7	+17,8
	b	156	29	174	22	-10,3	+31,8
	c	79	24	78	23	+1,3	+4,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	151	44	162	36	-6,8	+22,2
	b	94	19	89	14	+5,6	+35,7
	c	57	25	73	22	-21,9	+13,6
Sattelzugmaschinen	a	111	23	133	43	-16,5	-46,5
	b	36	9	35	8	+2,9	x
	c	75	14	98	35	-23,5	-60,0

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2016		dagegen September 2015		Veränderung September 2016 gegenüber September 2015	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	7	20	1	-5,0	x
	b	5	2	5	-	-	x
	c	14	5	15	1	-6,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	24	3	30	3	-20,0	-
	b	19	2	24	3	-20,8	x
	c	5	1	6	-	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	9 076	1 567	8 598	1 236	+5,6	+26,8
	b	6 544	1 076	6 235	772	+5,0	+39,4
	c	2 532	491	2 363	464	+7,2	+5,8
darunter flüchtig	a	454	169	426	157	+6,6	+7,6
	b	368	107	356	109	+3,4	-1,8
	c	86	62	70	48	+22,9	+29,2
Fahrrädern	a	2 410	3	1 639	2	+47,0	x
	b	2 171	3	1 512	2	+43,6	x
	c	239	-	127	-	+88,2	-
und zwar: Pedelegs	a	135	-	98	-	+37,8	-
	b	103	-	77	-	+33,8	-
	c	32	-	21	-	+52,4	-
unter 15 Jahren	a	377	-	272	-	+38,6	-
	b	357	-	267	-	+33,7	-
	c	20	-	5	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	86	37	61	35	+41,0	+5,7
	b	77	28	52	28	+48,1	-
	c	9	9	9	7	-	x
Fußgänger	a	750	-	711	1	+5,5	x
	b	703	-	680	1	+3,4	x
	c	47	-	31	-	+51,6	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	44	-	36	-	+22,2	-
	b	39	-	34	-	+14,7	-
	c	5	-	2	-	x	-
unter 15 Jahren	a	234	-	193	-	+21,2	-
	b	225	-	187	-	+20,3	-
	c	9	-	6	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	131	-	114	-	+14,9	-
	b	123	-	112	-	+9,8	-
	c	8	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	56	9	51	2	+9,8	x
	b	46	4	41	1	+12,2	x
	c	10	5	10	1	-	x
Insgesamt	a	12 378	1 616	11 060	1 276	+11,9	+26,6
	b	9 541	1 111	8 520	804	+12,0	+38,2
	c	2 837	505	2 540	472	+11,7	+7,0
darunter: unter 15 Jahren	a	621	-	477	-	+30,2	-
	b	590	-	465	-	+26,9	-
	c	31	-	12	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	1 567	154	1 339	85	+17,0	+81,2
	b	1 287	108	1 100	58	+17,0	+86,2
	c	280	46	239	27	+17,2	+70,4

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2016						dagegen September 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	205	2	73	166	95	181	1	55	156	127
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	–	13	26	17	32	–	6	33	22
Übermüdung	33	3	11	52	21	24	1	10	21	19
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	78	1	39	71	18	56	–	20	46	9
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	65	–	6	65	2	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	178	2	32	161	6	206	3	44	193	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	190	3	52	203	46	128	1	38	131	23
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	49	5	24	47	8	48	1	27	49	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	600	14	199	605	111	678	10	199	683	167
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	868	2	114	1 134	52	840	5	85	1 114	38
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	–	2	23	2	15	–	–	20	4
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	18	–	8	20	8	13	1	4	12	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	–	11	22	7	19	–	15	24	5
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	2	21	91	16	68	–	20	77	8
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	7	–	4	3	–	1	–	1	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	23	–	13	21	10	15	–	4	15	8
Fehler beim Wiedereinordnen	27	1	5	22	5	22	–	4	20	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	85	2	15	76	6	59	1	8	57	5
Fehler beim Überholtwerden	12	–	4	13	1	8	–	1	9	2
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	22	–	6	20	2	12	–	5	9	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	–	14	1	7	–	–	8	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	140	1	34	163	20	116	–	16	134	35

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2016					dagegen September 2015				

#### noch: Fehilverhalten der Fahrzeugführer

##### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	115	–	18	114	30	123	1	13	139	23
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	699	2	156	708	115	666	2	122	742	73
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	15	–	4	20	10	11	1	2	15	12
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	1	5	4	1	2	–	–	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	2	39	158	43	121	2	33	140	22
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	–	7	31	5	28	–	15	31	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1

##### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	263	3	31	250	13	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	548	5	141	586	85	613	3	116	649	53
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	223	1	35	250	33	220	3	34	218	27
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	361	2	53	372	20	322	–	49	331	10

##### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	41	–	6	38	–	39	–	15	27	–
An Fußgängerfurten	35	–	9	30	–	52	–	16	40	–
Beim Abbiegen	74	1	17	59	–	81	–	17	70	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	–	4	13	–	21	–	6	19	–
An anderen Stellen	144	4	26	133	–	164	1	38	140	–

##### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	3	–	–	3	–	5	–	1	4	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	15	1	2	17	1	9	–	3	7	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	94	–	12	83	3	62	1	8	56	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	4	5	–	7	–	1	6	–
Ladung, Besetzung	7	–	6	3	2	4	–	–	10	1
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	3	–	–	3	9	10	–	2	9	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 049	22	471	2 050	266	1 644	14	372	1 671	259

##### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	6	–	2	6	–	10	–	2	8	–
Bereifung	13	1	8	12	4	12	–	–	13	11
Bremsen	20	–	6	19	1	9	–	2	7	–
Lenkung	3	–	1	3	–	3	–	–	3	–
Zugvorrichtung	2	–	–	2	–	1	–	–	1	1
Andere Mängel	14	–	4	15	2	12	–	5	9	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2016						dagegen September 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	7	1	6	2	–	3	–	1	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	22	1	8	18	–	16	–	9	10	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	9	–	4	6	–	8	–	6	3	–
An anderen Stellen	69	–	16	57	–	50	–	24	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	133	4	42	107	–	125	1	50	92	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	3	13	–	14	–	4	11	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	–	5	9	–	7	–	–	8	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	–	2	5	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	54	–	14	50	–	41	–	5	44	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	–	1	7	–	10	–	4	10	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	1	1	–	2	–	–	2	1
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	45	1	15	43	17	200	1	51	209	57
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	13	–	1	15	–	14	–	3	11	1
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	–	1	4	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	22	–	7	16	–	14	–	8	8	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	2	–	2	–	–	4	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	1	–	–	1	–	1	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	2	–	–	1	–	–	1	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	–	–	–	–	8	–	2	6	–
Blendende Sonne	106	2	25	115	4	63	–	16	59	3
Seitenwind	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	2	–	2	–	–	2	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	3	–	–	5	–
Wild auf der Fahrbahn	18	–	5	18	5	17	–	9	8	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	1	3	12	–	16	–	3	16	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	8	4	2	5	–	–	7	4
Sonstige Ursachen	182	2	33	198	35	135	–	27	139	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2016				dagegen September 2015				Veränderung September 2016 gegenüber September 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	353	225	5	93	293	185	6	61	+20,5	+21,6	x	+52,5
darunter												
Alkoholeinfluss	209	104	3	82	181	103	4	50	+15,5	+1,0	x	+64,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	22	1	4	32	20	2	4	+3,1	+10,0	x	–
Straßenbenutzung	448	99	20	294	345	120	10	193	+29,9	–17,5	x	+52,3
Geschwindigkeit	660	364	151	79	732	442	130	52	–9,8	–17,6	+16,2	+51,9
Abstand	899	666	62	46	868	664	40	24	+3,6	+0,3	+55,0	+91,7
Überholen	285	153	58	31	206	113	35	16	+38,3	+35,4	+65,7	+93,8
Vorbeifahren	33	19	3	5	19	14	1	2	+73,7	+35,7	x	x
Nebeneinanderfahren	143	99	3	5	118	83	3	3	+21,2	+19,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	1 016	788	13	149	959	798	10	87	+5,9	–1,3	+30,0	+71,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 398	1 122	17	136	1 158	931	13	98	+20,7	+20,5	+30,8	+38,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	311	254	1	32	357	295	2	32	–12,9	–13,9	x	–
darunter												
an Überwegen und Furten	76	66	1	7	91	77	1	3	–16,5	–14,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	112	97	–	–	76	66	–	–	+47,4	+47,0	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	1	–	6	7	1	–	6	x	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	–	–	9	14	5	2	3	–28,6	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 106	1 104	212	549	1 691	957	146	328	+24,5	+15,4	+45,2	+67,4
Insgesamt	7 782	4 991	545	1 434	6 843	4 674	398	905	+13,7	+6,8	36,9	58,5

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	326	280	32	14	351	2	28	321
	b	308	264	30	14	322	1	27	294
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	14	13	1	–	26	1	–	25
Duisburg	a	173	141	20	12	166	–	24	142
	b	137	115	12	10	129	–	17	112
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	36	26	8	2	37	–	7	30
Essen	a	221	191	15	15	249	–	38	211
	b	210	182	14	14	234	–	36	198
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	9	7	1	1	12	–	2	10
Krefeld	a	94	79	11	4	98	2	15	81
	b	86	72	10	4	84	1	11	72
	c	7	6	1	–	11	1	4	6
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Mönchengladbach	a	110	87	16	7	109	2	16	91
	b	97	77	13	7	96	2	12	82
	c	7	7	–	–	10	–	3	7
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Mülheim an der Ruhr	a	57	52	5	–	61	–	10	51
	b	51	48	3	–	55	–	9	46
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Oberhausen	a	86	76	3	7	94	–	8	86
	b	76	66	3	7	81	–	5	76
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	9	–	–	12	–	3	9
Remscheid	a	37	32	3	2	42	–	5	37
	b	31	27	2	2	36	–	3	33
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Solingen	a	66	56	6	4	80	–	9	71
	b	65	56	5	4	80	–	9	71
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	113	102	6	5	132	2	16	114
	b	99	89	5	5	113	1	15	97
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	9	8	1	–	11	1	–	10
Kreis Kleve	a	142	117	20	5	160	4	30	126
	b	81	59	17	5	80	2	9	69
	c	58	55	3	–	75	2	18	55
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Bedburg-Hau	a	7	6	–	1	6	–	1	5
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	16	12	4	–	15	–	1	14
	b	11	7	4	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geldern, Stadt	a	13	9	3	1	10	–	3	7
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	9	7	2	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	14	14	–	–	17	–	1	16
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Issum	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	–	6
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	14	13	1	–	20	–	1	19
	b	9	8	1	–	13	–	–	13
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	31	23	7	1	36	3	8	25
	b	24	16	7	1	27	2	7	18
	c	7	7	–	–	9	1	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	8	8	–	–	13	1	3	9
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	9	1	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	2	3
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	7	6	1	–	13	–	4	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	10	–	1	9
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Weeze	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	184	133	44	7	173	–	29	144
	b	140	107	28	5	140	–	25	115
	c	26	16	9	1	19	–	3	16
	d	18	10	7	1	14	–	1	13
Erkrath, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	2	7
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	13	11	–	2	17	–	2	15
	b	10	10	–	–	15	–	1	14
	c	2	1	–	1	2	–	1	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	30	17	10	3	23	–	1	22
	b	26	14	9	3	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	22	15	5	2	17	–	2	15
	b	16	11	3	2	13	–	2	11
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mettmann, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	3	16
	b	13	13	–	–	19	–	3	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	17	15	2	–	17	–	3	14
	b	16	14	2	–	16	–	3	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	42	28	14	–	36	–	7	29
	b	24	19	5	–	24	–	6	18
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	12	5	7	–	8	–	–	8
Velbert, Stadt	a	30	20	10	–	27	–	7	20
	b	21	14	7	–	20	–	5	15
	c	8	5	3	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wülfrath, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	196	165	23	8	212	–	38	174
	b	136	119	11	6	145	–	27	118
	c	37	28	9	–	38	–	6	32
	d	23	18	3	2	29	–	5	24
Dormagen, Stadt	a	28	24	4	–	36	–	5	31
	b	12	10	2	–	14	–	3	11
	c	14	12	2	–	16	–	2	14
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Grevenbroich, Stadt	a	26	23	3	–	30	–	9	21
	b	17	16	1	–	19	–	6	13
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	3	3	–	–	5	–	2	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	8	5	2	1	8	—	1	7
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	4	—	1	3
	d	2	—	1	1	—	—	—	—
Kaarst, Stadt	a	23	17	3	3	20	—	2	18
	b	18	14	2	2	17	—	2	15
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	3	1	1	1	1	—	—	1
Korschenbroich, Stadt	a	12	9	3	—	9	—	4	5
	b	7	6	1	—	6	—	3	3
	c	5	3	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meerbusch, Stadt	a	22	21	—	1	26	—	3	23
	b	15	14	—	1	18	—	—	18
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	6	6	—	—	7	—	2	5
Neuss, Stadt	a	73	62	8	3	79	—	14	65
	b	61	53	5	3	64	—	13	51
	c	5	3	2	—	5	—	—	5
	d	7	6	1	—	10	—	1	9
Rommerskirchen	a	4	4	—	—	4	—	—	4
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>132</b>	<b>123</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>77</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
Brüggen	a	4	4	—	—	5	—	—	5
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	5	5	—	—	9	—	2	7
	b	3	3	—	—	5	—	1	4
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	21	19	1	1	25	—	7	18
	b	15	13	1	1	13	—	5	8
	c	6	6	—	—	12	—	2	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	13	13	—	—	14	—	4	10
	b	10	10	—	—	11	—	4	7
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederkrüchten	a	11	10	1	—	11	—	4	7
	b	8	8	—	—	9	—	2	7
	c	3	2	1	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	7	6	1	—	10	—	1	9
	b	6	5	1	—	8	—	—	8
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	45	42	2	1	47	–	12	35
	b	33	32	1	–	34	–	8	26
	c	7	7	–	–	8	–	4	4
	d	5	3	1	1	5	–	–	5
Willich, Stadt	a	23	22	–	1	30	–	9	21
	b	15	14	–	1	18	–	5	13
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	5	5	–	–	7	–	2	5
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>181</b>	<b>159</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>190</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>159</b>
	<b>b</b>	<b>106</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>54</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
Alpen	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	26	2	1	32	–	3	29
	b	25	22	2	1	25	–	1	24
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	15	13	2	–	17	2	2	13
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	11	10	1	–	13	2	2	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	12	–	1	16	–	1	15
	b	9	9	–	–	11	–	1	10
	c	3	2	–	1	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	41	36	3	2	38	–	6	32
	b	27	23	2	2	24	–	2	22
	c	10	10	–	–	10	–	3	7
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	7	7	–	–	9	–	1	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	11	–	–	15	–	1	14
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	23	19	1	3	22	1	8	13
	b	12	11	–	1	13	–	2	11
	c	11	8	1	2	9	1	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	12	7	3	2	9	–	2	7
	b	6	2	3	1	2	–	–	2
	c	6	5	–	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 118	1 793	223	102	2 270	15	333	1 922
	b	1 717	1 463	164	90	1 805	7	239	1 559
	c	242	210	27	5	283	6	66	211
	d	159	120	32	7	182	2	28	152
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Bonn	a	136	124	9	3	139	1	17	121
	b	122	112	7	3	124	1	15	108
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	11	9	2	–	12	–	1	11
Köln	a	641	570	43	28	718	3	93	622
	b	577	513	37	27	626	3	80	543
	c	16	15	1	–	23	–	1	22
	d	48	42	5	1	69	–	12	57
Leverkusen	a	83	70	10	3	86	–	10	76
	b	71	61	7	3	66	–	5	61
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	11	8	3	–	18	–	5	13
Städteregion Aachen	a	279	219	44	16	268	2	42	224
	b	240	187	37	16	227	2	31	194
	c	18	17	1	–	20	–	6	14
	d	21	15	6	–	21	–	5	16
Aachen, kreisfreie Stadt	a	142	111	24	7	135	1	18	116
	b	124	98	19	7	120	1	16	103
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	16	11	5	–	13	–	2	11
Alsdorf, Stadt	a	23	15	5	3	18	–	2	16
	b	22	15	4	3	18	–	2	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	6	4	2	–	6	1	–	5
	b	6	4	2	–	6	1	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	30	25	4	1	35	–	10	25
	b	23	18	4	1	22	–	5	17
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	4	4	–	–	8	–	3	5
Herzogenrath, Stadt	a	19	16	1	2	18	–	1	17
	b	19	16	1	2	18	–	1	17
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	11	10	1	–	11	–	4	7
	b	7	6	1	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	20	14	6	–	19	–	1	18
	b	18	13	5	–	18	–	1	17
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	19	15	1	3	15	–	2	13
	b	17	13	1	3	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	118	104	11	3	134	–	41	93
	b	73	64	7	2	78	–	21	57
	c	35	33	1	1	45	–	16	29
	d	10	7	3	–	11	–	4	7
Aldenhoven	a	5	5	–	–	8	–	–	8
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Düren, Stadt	a	50	43	5	2	54	–	17	37
	b	43	36	5	2	43	–	11	32
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	3	3	–	–	5	–	4	1
Heimbach, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	4	–	3	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	2	8
	b	9	8	1	–	10	–	2	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	6	6	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	a	<b>159</b>	<b>139</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>161</b>	–	<b>25</b>	<b>136</b>
	b	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>112</b>	–	<b>13</b>	<b>99</b>
	c	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	–	<b>6</b>	<b>29</b>
	d	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	–	<b>14</b>	–	<b>6</b>	<b>8</b>
Bedburg, Stadt	a	15	12	2	1	12	–	2	10
	b	11	10	–	1	10	–	1	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Bergheim, Stadt	a	15	14	1	–	19	–	3	16
	b	10	10	–	–	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	16	16	–	–	18	–	5	13
	b	12	12	–	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	4	1
Elsdorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	14	13	–	1	15	–	2	13
	b	8	7	–	1	8	–	2	6
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	16	13	1	2	14	–	2	12
	b	13	10	1	2	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	21	19	2	–	22	–	5	17
	b	15	14	1	–	16	–	3	13
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	27	19	5	3	26	–	3	23
	b	16	12	2	2	14	–	1	13
	c	7	5	1	1	7	–	1	6
	d	4	2	2	–	5	–	1	4
Pulheim, Stadt	a	17	17	–	–	18	–	3	15
	b	9	9	–	–	10	–	1	9
	c	8	8	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	16	14	1	1	15	–	–	15
	b	16	14	1	1	15	–	–	15
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	5	5	–	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	23	23	–	–	32	–	5	27
	b	17	17	–	–	19	–	4	15
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
Hellenthal	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	14	14	–	–	17	–	5	12
	b	7	7	–	–	8	–	2	6
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Nettersheim	a	6	6	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	8	8	–	–	11	–	6	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	5	–	1	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Zülpich, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	105	84	12	9	112	2	19	91
	b	72	57	6	9	64	1	11	52
	c	24	19	5	—	30	1	2	27
	d	9	8	1	—	18	—	6	12
Erkelenz, Stadt	a	26	23	3	—	37	1	9	27
	b	12	11	1	—	13	—	2	11
	c	7	6	1	—	10	1	2	7
	d	7	6	1	—	14	—	5	9
Gangelt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geilenkirchen, Stadt	a	12	7	3	2	11	—	1	10
	b	7	4	1	2	4	—	1	3
	c	5	3	2	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinsberg, Stadt	a	15	12	2	1	13	—	2	11
	b	12	10	1	1	11	—	2	9
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hückelhoven, Stadt	a	21	18	—	3	22	1	4	17
	b	16	13	—	3	15	1	3	11
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	2	2	—	—	4	—	1	3
Selfkant	a	2	—	1	1	—	—	—	—
	b	2	—	1	1	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	5	—	2	6	—	—	6
	b	7	5	—	2	6	—	—	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldfeucht	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wassenberg, Stadt	a	11	11	—	—	15	—	3	12
	b	8	8	—	—	9	—	3	6
	c	3	3	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wegberg, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberbergischer Kreis	a	109	85	18	6	111	—	30	81
	b	63	49	8	6	61	—	13	48
	c	42	33	9	—	44	—	17	27
	d	4	3	1	—	6	—	—	6
Bergneustadt, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Engelskirchen	a	7	6	1	—	6	—	—	6
	b	5	5	—	—	5	—	—	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	17	13	3	1	18	–	1	17
	b	12	9	2	1	11	–	–	11
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Hückeswagen, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	2	6
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	6	4	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	4	3	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	6	6	–	–	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	9	7	1	1	7	–	2	5
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	6	5	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	5	2	1	5	–	3	2
	b	7	4	2	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Waldbröl, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	9	–	1	19	–	9	10
	b	5	4	–	1	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	11	–	6	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	11	8	2	1	9	–	5	4
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>125</b>	<b>108</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>75</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	40	36	4	–	43	–	4	39
	b	37	34	3	–	40	–	4	36
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	11	9	2	–	9	–	5	4
	b	9	7	2	–	7	–	4	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	8	6	2	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	9	–	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Odenthal	a	8	7	1	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	10	10	–	–	14	2	6	6
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	9	2	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	4	7
	b	12	9	2	1	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	24	20	4	–	22	1	7	14
	b	18	15	3	–	16	–	5	11
	c	5	4	1	–	5	1	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	a	<b>192</b>	<b>161</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>192</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>161</b>
	b	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>108</b>
	c	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	d	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
Alfter	a	12	11	1	–	16	–	2	14
	b	8	7	1	–	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	8	6	2	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	3	8
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Eitorf	a	3	2	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	15	1	1	18	1	6	11
	b	8	7	–	1	9	–	3	6
	c	8	7	1	–	8	1	3	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	15	15	–	–	16	–	2	14
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Lohmar, Stadt	a	5	3	1	1	3	–	1	2
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	2	6
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	3	–	3	–	–	–	–	–
Much	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	10	10	–	–	13	–	1	12
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	5	2	1	2	2	–	–	2
	b	5	2	1	2	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	11	8	1	2	9	–	1	8
	b	6	4	1	1	5	–	1	4
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Septemberin, Stadt	a	26	25	–	1	26	1	2	23
	b	19	19	–	–	20	1	1	18
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	5	–	1	5	–	1	4
Siegburg, Stadt	a	14	12	2	–	13	1	–	12
	b	9	9	–	–	9	1	–	8
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	24	22	1	1	29	–	5	24
	b	21	19	1	1	26	–	3	23
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Wachtberg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	6	4	–	2	5	–	–	5
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	a	<b>2 033</b>	<b>1 748</b>	<b>195</b>	<b>90</b>	<b>2 154</b>	<b>14</b>	<b>365</b>	<b>1 775</b>
	b	<b>1 597</b>	<b>1 377</b>	<b>138</b>	<b>82</b>	<b>1 627</b>	<b>9</b>	<b>234</b>	<b>1 384</b>
	c	<b>280</b>	<b>249</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>332</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>243</b>
	d	<b>156</b>	<b>122</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>195</b>	<b>–</b>	<b>47</b>	<b>148</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	35	4	–	39	–	9	30
	b	33	30	3	–	33	–	6	27
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Gelsenkirchen	a	107	78	21	8	98	3	7	88
	b	99	71	20	8	84	3	6	75
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	5	4	1	–	10	–	–	10
Münster	a	114	108	3	3	131	–	35	96
	b	100	97	–	3	115	–	30	85
	c	9	8	1	–	12	–	3	9
	d	5	3	2	–	4	–	2	2
Kreis Borken	a	179	158	16	5	188	–	26	162
	b	109	97	9	3	107	–	10	97
	c	67	59	7	1	78	–	14	64
	d	3	2	–	1	3	–	2	1
Ahaus, Stadt	a	20	13	5	2	14	–	2	12
	b	12	9	2	1	10	–	–	10
	c	8	4	3	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	33	32	1	–	37	–	3	34
	b	26	25	1	–	26	–	1	25
	c	7	7	–	–	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	27	26	1	–	31	–	7	24
	b	15	14	1	–	16	–	4	12
	c	12	12	–	–	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	1	4
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	29	24	4	1	26	–	1	25
	b	22	18	3	1	20	–	–	20
	c	7	6	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Isselburg, Stadt	a	5	4	–	1	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Legden	a	5	4	–	1	7	–	–	7
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Raesfeld	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	4	4	—	—	4	—	1	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	7	7	—	—	8	—	—	8
	b	5	5	—	—	6	—	—	6
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	4	3	1	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	12	12	—	—	13	—	2	11
	b	9	9	—	—	10	—	1	9
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	2	1	1	—	2	—	—	2
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	11	10	1	—	13	—	3	10
	b	5	5	—	—	6	—	1	5
	c	6	5	1	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	a	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>110</b>	—	<b>35</b>	<b>75</b>
	b	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	—	<b>13</b>	<b>28</b>
	c	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	—	<b>21</b>	<b>40</b>
	d	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	—	<b>8</b>	—	<b>1</b>	<b>7</b>
Ascheberg	a	7	6	1	—	6	—	4	2
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	3	—	2	1
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Billerbeck, Stadt	a	9	9	—	—	9	—	4	5
	b	5	5	—	—	5	—	1	4
	c	4	4	—	—	4	—	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	22	20	1	1	28	—	5	23
	b	8	7	—	1	7	—	1	6
	c	14	13	1	—	21	—	4	17
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	19	16	3	—	20	—	6	14
	b	9	8	1	—	8	—	3	5
	c	6	6	—	—	8	—	3	5
	d	4	2	2	—	4	—	—	4
Havixbeck	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	11	10	1	—	11	—	3	8
	b	7	6	1	—	6	—	2	4
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	11	10	–	1	14	–	2	12
	b	6	5	–	1	7	–	2	5
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	5	5	–	–	9	–	6	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>209</b>	<b>188</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>242</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>190</b>
	<b>b</b>	<b>165</b>	<b>152</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>142</b>
	<b>c</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
	<b>d</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	36	31	3	2	45	–	9	36
	b	32	29	1	2	38	–	8	30
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	4	–	1	3
Datteln, Stadt	a	18	16	1	1	17	1	4	12
	b	17	15	1	1	16	1	4	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	17	–	–	21	–	2	19
	b	11	11	–	–	14	–	2	12
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Gladbeck, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	2	14
	b	10	10	–	–	10	–	2	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	6	–	–	6
Haltern am See, Stadt	a	13	12	–	1	12	–	6	6
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	5	5	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	21	17	3	1	24	–	5	19
	b	17	15	1	1	19	–	3	16
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	32	30	2	–	41	–	6	35
	b	23	22	1	–	24	–	1	23
	c	4	4	–	–	10	–	3	7
	d	5	4	1	–	7	–	2	5
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	2	9
	b	6	5	–	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	48	43	4	1	53	1	14	38
	b	38	36	1	1	43	1	14	28
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	10	7	3	—	10	—	—	10
Waltrop, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	154	132	18	4	176	8	36	132
	b	92	80	10	2	92	3	15	74
	c	56	48	6	2	77	5	20	52
	d	6	4	2	—	7	—	1	6
Altenberge	a	4	3	1	—	9	3	2	4
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	9	3	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	10	8	2	—	10	1	1	8
	b	7	6	1	—	6	1	—	5
	c	3	2	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	14	13	—	1	15	1	1	13
	b	10	9	—	1	9	—	1	8
	c	3	3	—	—	4	1	—	3
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Hörstel, Stadt	a	10	7	2	1	11	1	3	7
	b	5	3	1	1	3	—	1	2
	c	4	4	—	—	8	1	2	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hopsten	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	7	6	—	1	6	—	2	4
	b	2	2	—	—	2	—	2	—
	c	5	4	—	1	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	24	19	5	—	25	2	5	18
	b	14	12	2	—	17	2	2	13
	c	9	6	3	—	7	—	2	5
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Ladbergen	a	4	3	1	—	8	—	—	8
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	5	—	—	5
	d	2	1	1	—	3	—	—	3
Laer	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lienen	a	3	2	—	1	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	6	5	1	–	9	–	3	6
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	7	6	1	–	11	–	5	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	23	22	1	–	26	–	2	24
	b	20	20	–	–	24	–	2	22
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	5	11
	b	10	9	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	123	100	18	5	130	1	33	96
	b	81	66	10	5	76	–	16	60
	c	36	32	4	–	48	1	17	30
	d	6	2	4	–	6	–	–	6
Ahlen, Stadt	a	22	18	3	1	21	–	5	16
	b	20	16	3	1	19	–	4	15
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	15	5	1	21	–	4	17
	b	14	12	1	1	14	–	4	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	2	4	–	6	–	–	6
Beelen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	3	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	11	8	1	2	9	–	2	7
	b	9	6	1	2	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	5	5	–	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	4	–	1	7	1	2	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	2	9
	b	7	5	2	–	5	–	1	4
	c	4	3	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	16	15	1	–	17	–	3	14
	b	13	12	1	–	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 024	887	102	35	1 114	14	231	869
	b	722	632	60	30	730	8	134	588
	c	239	214	21	4	312	6	86	220
	d	63	41	21	1	72	–	11	61

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>131</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>135</b>
	<b>b</b>	<b>137</b>	<b>113</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>113</b>
	<b>c</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>148</b>	<b>111</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>—</b>	<b>30</b>	<b>118</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>—</b>	<b>16</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	3	2	1	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	40	31	7	2	47	—	8	39
	b	28	22	4	2	26	—	3	23
	c	11	8	3	—	16	—	5	11
	d	1	1	—	—	5	—	—	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	10	7	2	1	9	—	1	8
	b	5	3	2	—	3	—	1	2
	c	5	4	—	1	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	9	9	—	—	10	—	4	6
	b	5	5	—	—	6	—	3	3
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	29	25	4	—	34	—	7	27
	b	22	18	4	—	21	—	5	16
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	4	4	—	—	9	—	2	7
Rietberg, Stadt	a	13	7	5	1	10	—	3	7
	b	7	5	1	1	6	—	2	4
	c	6	2	4	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	7	3	1	9	—	1	8
	b	8	6	1	1	7	—	—	7
	c	3	1	2	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhagen	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	11	8	3	—	9	—	4	5
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	7	5	2	—	6	—	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Versmold, Stadt	a	11	5	3	3	5	—	—	5
	b	6	3	1	2	3	—	—	3
	c	5	2	2	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	116	97	15	4	125	1	32	92
	b	95	83	8	4	105	1	28	76
	c	18	12	6	–	18	–	4	14
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Bünde, Stadt	a	24	21	1	2	29	1	4	24
	b	21	18	1	2	24	1	4	19
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	–	7
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	41	31	8	2	42	–	14	28
	b	35	28	5	2	38	–	13	25
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	5	5	–	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	12	12	–	–	15	–	5	10
	b	9	9	–	–	11	–	2	9
	c	2	2	–	–	3	–	3	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	16	12	4	–	15	–	5	10
	b	13	11	2	–	13	–	5	8
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	45	35	8	2	46	–	13	33
	b	24	20	2	2	25	–	4	21
	c	21	15	6	–	21	–	9	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	4	4	–	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	4	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	9	8	–	1	9	–	–	9
	b	9	8	–	1	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	a	<b>114</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>93</b>
	b	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>65</b>
	c	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
	d	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Septemberdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	22	16	4	2	20	–	3	17
	b	15	13	2	–	17	–	3	14
	c	7	3	2	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	8	6	2	–	8	–	–	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	32	25	6	1	30	–	9	21
	b	27	22	4	1	26	–	8	18
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	3	3	–	–	9	–	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	3	1	–	2	1	1	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	1	11
	b	9	8	1	–	11	–	1	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	14	11	2	1	14	–	2	12
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	5	4	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>147</b>	<b>105</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>127</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>106</b>
	b	<b>107</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>74</b>
	c	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	d	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	19	12	6	1	18	–	3	15
	b	16	10	5	1	15	–	3	12
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	13	12	1	–	16	–	1	15
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	15	8	5	2	11	–	3	8
	b	13	8	3	2	11	–	3	8
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	44	30	13	1	33	–	3	30
	b	36	26	9	1	28	–	2	26
	c	8	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	14	10	4	–	12	–	4	8
	b	8	4	4	–	4	–	1	3
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	13	4	2	15	–	5	10
	b	13	8	3	2	8	–	3	5
	c	5	4	1	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>129</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>128</b>
	<b>b</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Altenbeken	a	3	1	2	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	7	5	2	–	7	–	4	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	7	7	–	–	13	–	8	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	12	–	8	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	16	14	2	–	19	1	5	13
	b	6	5	1	–	9	1	–	8
	c	10	9	1	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	14	10	3	1	11	1	2	8
	b	6	5	1	–	5	1	–	4
	c	8	5	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	9	7	2	—	13	—	2	11
	b	5	4	1	—	6	—	1	5
	c	4	3	1	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lichtenau, Stadt	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Paderborn, Stadt	a	81	68	11	2	87	—	12	75
	b	62	50	11	1	61	—	7	54
	c	16	15	—	1	19	—	3	16
	d	3	3	—	—	7	—	2	5
Salzkotten, Stadt	a	11	10	1	—	10	—	3	7
	b	5	5	—	—	5	—	1	4
	c	6	5	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	6	1	—	8	—	3	5
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	5	4	1	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>883</b>	<b>695</b>	<b>153</b>	<b>35</b>	<b>897</b>	<b>6</b>	<b>186</b>	<b>705</b>
	b	<b>629</b>	<b>506</b>	<b>96</b>	<b>27</b>	<b>608</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>498</b>
	c	<b>236</b>	<b>174</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>180</b>
	d	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>37</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>27</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>133</b>	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>134</b>	<b>—</b>	<b>16</b>	<b>118</b>
	b	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>107</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>95</b>
	c	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>
	d	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>227</b>	<b>191</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>242</b>	<b>—</b>	<b>32</b>	<b>210</b>
	b	<b>205</b>	<b>175</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>219</b>	<b>—</b>	<b>29</b>	<b>190</b>
	c	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	d	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>54</b>
	b	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
	c	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	d	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>51</b>
	b	<b>59</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>41</b>
	c	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	d	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>
<b>Herne</b>	a	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>37</b>
	b	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	c	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>87</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>74</b>
	b	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>46</b>
	c	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>21</b>
	d	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	9	7	–	2	8	–	1	7
	b	9	7	–	2	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	13	9	2	2	14	–	1	13
	b	8	6	–	2	8	–	–	8
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	7	–	–	11	1	2	8
	b	5	5	–	–	8	1	2	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	13	13	–	–	19	–	6	13
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	5	5	–	–	10	–	4	6
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Wetter (Ruhr), Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Witten, Stadt	a	27	22	5	–	29	–	9	20
	b	25	20	5	–	25	–	8	17
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>126</b>	<b>91</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>88</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>54</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>28</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Arnsberg, Stadt	a	32	24	5	3	35	1	7	27
	b	26	18	5	3	24	–	5	19
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	5	5	–	–	9	1	2	6
Bestwig	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	6	4	2	–	5	–	2	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	15	13	1	1	13	–	3	10
	b	6	5	–	1	5	–	1	4
	c	9	8	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	9	7	2	–	12	1	7	4
	b	4	2	2	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	9	1	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	13	11	2	–	19	–	1	18
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	6	5	1	–	11	–	1	10
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	6	4	2	–	8	1	–	7
	b	4	3	1	–	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	7	4	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	5	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	11	8	3	–	11	–	5	6
	b	8	6	2	–	9	–	4	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	9	6	2	1	6	–	1	5
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>157</b>	<b>131</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>151</b>
	<b>b</b>	<b>107</b>	<b>86</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>50</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>7</b>
Altena, Stadt	a	5	4	1	–	4	1	–	3
	b	5	4	1	–	4	1	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	5	3
	b	4	4	–	–	5	–	3	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	5	3	2	–	9	–	2	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	24	20	4	–	24	–	2	22
	b	20	16	4	–	19	–	2	17
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	9	9	—	—	11	—	1	10
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	6	6	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	30	25	5	—	35	—	4	31
	b	20	16	4	—	19	—	1	18
	c	7	7	—	—	11	—	3	8
	d	3	2	1	—	5	—	—	5
Meinerzhagen, Stadt	a	7	6	1	—	8	—	1	7
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	15	2	1	20	—	—	20
	b	16	14	2	—	19	—	—	19
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	6	—	—	7	—	—	7
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenrade, Stadt	a	4	3	1	—	5	—	—	5
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Plettenberg, Stadt	a	15	12	2	1	14	—	2	12
	b	12	9	2	1	10	—	2	8
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schalksmühle	a	5	2	2	1	2	—	1	1
	b	2	—	1	1	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Werdohl, Stadt	a	10	8	—	2	10	—	2	8
	b	8	6	—	2	7	—	2	5
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Olpe	a	69	56	12	1	78	1	16	61
	b	36	30	5	1	37	—	6	31
	c	30	25	5	—	38	1	9	28
	d	3	1	2	—	3	—	1	2
Attendorn, Stadt	a	10	10	—	—	14	—	2	12
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	6	6	—	—	10	—	2	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drolshagen, Stadt	a	6	5	1	—	5	—	2	3
	b	4	3	1	—	3	—	2	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Finnentrop	a	7	6	1	—	10	—	2	8
	b	4	3	1	—	4	—	1	3
	c	3	3	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchhundem	a	7	7	—	—	10	1	4	5
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	5	5	—	—	8	1	3	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	10	8	1	1	11	–	3	8
	b	6	5	–	1	7	–	2	5
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	20	14	6	–	18	–	2	16
	b	11	10	1	–	12	–	–	12
	c	7	4	3	–	6	–	2	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wenden	a	9	6	3	–	10	–	1	9
	b	5	3	2	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>119</b>	<b>101</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>98</b>
	b	<b>84</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>67</b>
	c	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>27</b>
	d	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	5	4	1	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	6	6	–	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	8	7	1	–	9	–	7	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	8	–	7	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	1	10
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	4	1
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	15	14	–	1	15	–	2	13
	b	13	12	–	1	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	5	–	2	7	–	1	6
	b	6	4	–	2	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	41	33	2	6	42	1	5	36
	b	32	26	1	5	29	–	5	24
	c	5	4	–	1	10	–	–	10
	d	4	3	1	–	3	1	–	2
Wilnsdorf	a	14	12	1	1	16	–	3	13
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	5	3	1	1	5	–	1	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Soest</b>	<b>a</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>95</b>
	<b>b</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>
Anröchte	a	3	2	–	1	2	1	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	1	1	–	–
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	6	–	–	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ense	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erwitte, Stadt	a	11	8	1	2	11	–	1	10
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	3	2	–	1	4	–	–	4
Geseke, Stadt	a	7	6	–	1	11	1	1	9
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lippstadt, Stadt	a	19	17	–	2	21	–	5	16
	b	14	13	–	1	16	–	3	13
	c	5	4	–	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	14	13	1	–	14	–	2	12
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	10	9	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	15	14	–	1	14	–	5	9
	b	10	10	–	–	10	–	3	7
	c	5	4	–	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wolver	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	–	10
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2016  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	168	135	22	11	165	–	26	139
	b	120	99	11	10	119	–	18	101
	c	22	16	5	1	20	–	5	15
	d	26	20	6	–	26	–	3	23
Bergkamen, Stadt	a	17	11	3	3	13	–	4	9
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	4	3	–	1	5	–	4	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bönen	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	3	1
	b	3	3	–	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	14	8	4	2	9	–	1	8
	b	8	4	2	2	4	–	1	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	1	13
	b	9	8	1	–	12	–	1	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Lünen, Stadt	a	39	34	2	3	43	–	8	35
	b	36	31	2	3	39	–	8	31
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	23	18	4	1	22	–	3	19
	b	15	12	2	1	15	–	1	14
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Selm, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	–	8
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	28	4	1	32	–	5	27
	b	20	18	1	1	21	–	3	18
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	11	9	2	–	10	–	2	8
Werne, Stadt	a	12	10	2	–	15	–	–	15
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	7	–	–	7
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 369	1 139	160	70	1 439	11	252	1 176
	b	995	828	106	61	995	4	157	834
	c	261	221	33	7	324	4	82	238
	d	113	90	21	2	120	3	13	104
Nordrhein-Westfalen	a	7 427	6 262	833	332	7 874	60	1 367	6 447
	b	5 660	4 806	564	290	5 765	33	869	4 863
	c	1 258	1 068	162	28	1 503	22	389	1 092
	d	509	388	107	14	606	5	109	492
davon kreisfreie Städte Kreise	a	3 094	2 667	283	144	3 312	19	450	2 843
	a	4 333	3 595	550	188	4 562	41	917	3 604



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2016 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2016	dagegen 2015	Veränderung 2016 gegenüber 2015
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>46 387</b>	<b>44 656</b>	<b>+3,9</b>
davon			
mit Getöteten	365	365	–
mit Verletzten	46 022	44 291	+3,9
davon			
mit Schwerverletzten	9 062	8 771	+3,3
mit Leichtverletzten	36 960	35 520	+4,1
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>420 376</b>	<b>401 618</b>	<b>+4,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	7 452	6 305	+18,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 639	2 530	+4,3
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	410 285	392 783	+4,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	345 305	331 372	+4,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	40 198	38 518	+4,4
auf Autobahnen	24 782	22 893	+8,3

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-						
				verletzte				verletzte				verletzte							
				Januar – September 2016				dagegen Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015							
				Anzahl								%							
Bundesautobahnen	a	3 058	59	990	3 890	2 986	42	996	3 646	+2,4	+40,5	–0,6	+6,7						
Bundesstraßen	a	6 124	81	1 572	6 937	5 937	81	1 452	6 741	+3,1	–	+8,3	+2,9						
	b	4 048	30	798	4 504	3 890	27	772	4 387	+4,1	+11,1	+3,4	+2,7						
	c	2 076	51	774	2 433	2 047	54	680	2 354	+1,4	–5,6	+13,8	+3,4						
Landstraßen	a	12 241	118	3 038	13 076	12 279	124	2 977	13 050	–0,3	–4,8	+2,0	+0,2						
	b	8 577	44	1 720	9 158	8 569	46	1 674	9 232	+0,1	–4,3	+2,7	–0,8						
	c	3 664	74	1 318	3 918	3 710	78	1 303	3 818	–1,2	–5,1	+1,2	+2,6						
Kreisstraßen	a	4 347	51	1 131	4 275	4 294	45	1 120	4 251	+1,2	+13,3	+1,0	+0,6						
	b	3 070	18	626	3 136	3 022	18	644	3 048	+1,6	–	–2,8	+2,9						
	c	1 277	33	505	1 139	1 272	27	476	1 203	+0,4	+22,2	+6,1	–5,3						
Andere Straßen	a	20 615	79	3 486	20 571	19 160	90	3 327	18 975	+7,6	–12,2	+4,8	+8,4						
	b	19 616	65	3 179	19 611	18 210	80	3 044	18 042	+7,7	–18,8	+4,4	+8,7						
	c	999	14	307	960	950	10	283	933	+5,2	+40,0	+8,5	+2,9						
Insgesamt	a	46 385	388	10 217	48 749	44 656	382	9 872	46 663	+3,9	+1,6	+3,5	+4,5						
	b	35 311	157	6 323	36 409	33 691	171	6 134	34 709	+4,8	–8,2	+3,1	+4,9						
	c	11 074	231	3 894	12 340	10 965	211	3 738	11 954	+1,0	+9,5	+4,2	+3,2						

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – September 2016				dagegen Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	7 039	118	2 510	5 751	7 074	117	2 519	5 884	–0,5	+0,9	–0,4	–2,3
	b	3 901	26	1 169	3 205	3 715	38	1 154	3 130	+5,0	–31,6	+1,3	+2,4
	c	3 138	92	1 341	2 546	3 359	79	1 365	2 754	–6,6	+16,5	–1,8	–7,6
Abbiege-Unfall	a	7 090	29	1 488	7 747	6 792	41	1 339	7 365	+4,4	–29,3	+11,1	+5,2
	b	5 953	14	1 085	6 372	5 718	28	1 010	6 053	+4,1	–50,0	+7,4	+5,3
	c	1 137	15	403	1 375	1 074	13	329	1 312	+5,9	+15,4	+22,5	+4,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 766	54	1 920	10 473	9 285	45	1 770	9 971	+5,2	+20,0	+8,5	+5,0
	b	8 099	25	1 296	8 539	7 743	18	1 238	8 212	+4,6	+38,9	+4,7	+4,0
	c	1 667	29	624	1 934	1 542	27	532	1 759	+8,1	+7,4	+17,3	+9,9
Überschreiten-Unfall	a	2 893	56	820	2 358	2 794	53	800	2 289	+3,5	+5,7	+2,5	+3,0
	b	2 802	44	776	2 293	2 703	41	756	2 228	+3,7	+7,3	+2,6	+2,9
	c	91	12	44	65	91	12	44	61	–	–	–	+6,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 156	8	272	2 158	1 920	3	278	1 851	+12,3	x	–2,2	+16,6
	b	2 073	8	254	2 061	1 855	3	262	1 782	+11,8	x	–3,1	+15,7
	c	83	–	18	97	65	–	16	69	+27,7	–	+12,5	+40,6
Unfall im Längsverkehr	a	11 636	76	1 905	14 843	11 190	80	1 886	14 122	+4,0	–5,0	+1,0	+5,1
	b	7 594	16	805	9 372	7 296	17	805	8 995	+4,1	–5,9	–	+4,2
	c	4 042	60	1 100	5 471	3 894	63	1 081	5 127	+3,8	–4,8	+1,8	+6,7
Sonstiger Unfall	a	5 805	47	1 302	5 419	5 601	43	1 280	5 181	+3,6	+9,3	+1,7	+4,6
	b	4 889	24	938	4 567	4 661	26	909	4 309	+4,9	–7,7	+3,2	+6,0
	c	916	23	364	852	940	17	371	872	–2,6	+35,3	–1,9	–2,3
Insgesamt	a	46 385	388	10 217	48 749	44 656	382	9 872	46 663	+3,9	+1,6	+3,5	+4,5
	b	35 311	157	6 323	36 409	33 691	171	6 134	34 709	+4,8	–8,2	+3,1	+4,9
	c	11 074	231	3 894	12 340	10 965	211	3 738	11 954	+1,0	+9,5	+4,2	+3,2

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015					Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält		a	4 076	8	492	4 620	3 840	11	487	4 295	+6,1	x	+1,0	+7,6
		b	3 561	5	391	3 950	3 394	7	406	3 707	+4,9	x	–3,7	+6,6
		c	515	3	101	670	446	4	81	588	+15,5	x	+24,7	+13,9
vorausfährt oder wartet		a	7 715	27	1 036	10 255	7 562	27	996	10 033	+2,0	–	+4,0	+2,2
		b	4 867	10	375	6 212	4 745	2	364	6 130	+2,6	x	+3,0	+1,3
		c	2 848	17	661	4 043	2 817	25	632	3 903	+1,1	–32,0	+4,6	+3,6
seitlich in gleicher Richtung fährt		a	2 351	12	466	2 502	2 150	10	434	2 266	+9,3	+20,0	+7,4	+10,4
		b	1 693	6	232	1 757	1 532	7	238	1 564	+10,5	x	–2,5	+12,3
		c	658	6	234	745	618	3	196	702	+6,5	x	+19,4	+6,1
entgegenkommt		a	2 578	55	937	3 172	2 510	66	961	3 050	+2,7	–16,7	–2,5	+4,0
		b	1 773	5	469	2 148	1 706	22	477	2 035	+3,9	x	–1,7	+5,6
		c	805	50	468	1 024	804	44	484	1 015	+0,1	+13,6	–3,3	+0,9
einbiegt oder kreuzt		a	12 817	73	2 659	13 926	12 259	69	2 378	13 263	+4,6	+5,8	+11,8	+5,0
		b	10 694	33	1 840	11 409	10 299	35	1 692	10 989	+3,8	–5,7	+8,7	+3,8
		c	2 123	40	819	2 517	1 960	34	686	2 274	+8,3	+17,6	+19,4	+10,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger		a	5 155	72	1 229	4 378	4 977	75	1 249	4 185	+3,6	–4,0	–1,6	+4,6
		b	4 942	56	1 163	4 192	4 802	56	1 187	4 040	+2,9	–	–2,0	+3,8
		c	213	16	66	186	175	19	62	145	+21,7	–15,8	+6,5	+28,3
Aufprall auf Hindernis		a	273	3	75	235	268	5	89	223	+1,9	x	–15,7	+5,4
		b	161	–	42	132	146	3	41	126	+10,3	x	+2,4	+4,8
		c	112	3	33	103	122	2	48	97	–8,2	x	–31,3	+6,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts		a	3 024	57	1 128	2 436	3 034	61	1 111	2 449	–0,3	–6,6	+1,5	–0,5
		b	1 263	10	384	1 064	1 161	14	374	988	+8,8	–28,6	+2,7	+7,7
		c	1 761	47	744	1 372	1 873	47	737	1 461	–6,0	–	+0,9	–6,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links		a	1 850	47	713	1 545	1 895	37	758	1 556	–2,4	+27,0	–5,9	–0,7
		b	686	11	240	573	641	10	246	542	+7,0	+10,0	–2,4	+5,7
		c	1 164	36	473	972	1 254	27	512	1 014	–7,2	+33,3	–7,6	–4,1
Unfall anderer Art		a	6 546	34	1 482	5 680	6 161	21	1 409	5 343	+6,2	+61,9	+5,2	+6,3
		b	5 671	21	1 187	4 972	5 265	15	1 109	4 588	+7,7	+40,0	+7,0	+8,4
		c	875	13	295	708	896	6	300	755	–2,3	x	–1,7	–6,2
Insgesamt		a	46 385	388	10 217	48 749	44 656	382	9 872	46 663	+3,9	+1,6	+3,5	+4,5
		b	35 311	157	6 323	36 409	33 691	171	6 134	34 709	+4,8	–8,2	+3,1	+4,9
		c	11 074	231	3 894	12 340	10 965	211	3 738	11 954	+1,0	+9,5	+4,2	+3,2

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	5 056	4 658	+8,5	11	11	–	698	690	+1,2	4 347	3 957	+9,9	
	b	2 906	2 688	+8,1	8	6	x	437	433	+0,9	2 461	2 249	+9,4	
	c	2 150	1 970	+9,1	3	5	x	261	257	+1,6	1 886	1 708	+10,4	
15 – 18	a	2 514	2 813	–10,6	6	5	x	427	457	–6,6	2 081	2 351	–11,5	
	b	1 543	1 667	–7,4	5	3	x	276	299	–7,7	1 262	1 365	–7,5	
	c	971	1 146	–15,3	1	2	x	151	158	–4,4	819	986	–16,9	
18 – 21	a	4 475	4 182	+7,0	24	27	–11,1	762	674	+13,1	3 689	3 481	+6,0	
	b	2 495	2 306	+8,2	18	21	–14,3	474	440	+7,7	2 003	1 845	+8,6	
	c	1 980	1 876	+5,5	6	6	–	288	234	+23,1	1 686	1 636	+3,1	
21 – 25	a	5 258	5 136	+2,4	35	32	+9,4	792	803	–1,4	4 431	4 301	+3,0	
	b	2 792	2 777	+0,5	30	23	+30,4	494	516	–4,3	2 268	2 238	+1,3	
	c	2 466	2 359	+4,5	5	9	x	298	287	+3,8	2 163	2 063	+4,8	
25 – 30	a	5 544	5 295	+4,7	20	21	–4,8	813	791	+2,8	4 711	4 483	+5,1	
	b	3 067	2 897	+5,9	17	19	–10,5	518	494	+4,9	2 532	2 384	+6,2	
	c	2 477	2 398	+3,3	3	2	x	295	297	–0,7	2 179	2 099	+3,8	
30 – 35	a	4 386	4 176	+5,0	17	21	–19,0	622	640	–2,8	3 747	3 515	+6,6	
	b	2 448	2 339	+4,7	13	18	–27,8	400	434	–7,8	2 035	1 887	+7,8	
	c	1 938	1 837	+5,5	4	3	x	222	206	+7,8	1 712	1 628	+5,2	
35 – 40	a	3 832	3 675	+4,3	13	21	–38,1	574	545	+5,3	3 245	3 109	+4,4	
	b	2 155	2 061	+4,6	12	18	–33,3	380	355	+7,0	1 763	1 688	+4,4	
	c	1 677	1 614	+3,9	1	3	x	194	190	+2,1	1 482	1 421	+4,3	
40 – 45	a	3 785	3 738	+1,3	17	22	–22,7	586	542	+8,1	3 182	3 174	+0,3	
	b	2 076	2 064	+0,6	10	16	–37,5	377	358	+5,3	1 689	1 690	–0,1	
	c	1 709	1 674	+2,1	7	6	x	209	184	+13,6	1 493	1 484	+0,6	
45 – 50	a	4 842	4 844	–	31	23	+34,8	771	799	–3,5	4 040	4 022	+0,4	
	b	2 772	2 731	+1,5	26	20	+30,0	523	522	+0,2	2 223	2 189	+1,6	
	c	2 070	2 113	–2,0	5	3	x	248	277	–10,5	1 817	1 833	–0,9	
50 – 55	a	4 991	4 917	+1,5	31	31	–	867	936	–7,4	4 093	3 950	+3,6	
	b	2 871	2 820	+1,8	23	26	–11,5	566	650	–12,9	2 282	2 144	+6,4	
	c	2 120	2 097	+1,1	8	5	x	301	286	+5,2	1 811	1 806	+0,3	
55 – 60	a	4 056	3 751	+8,1	28	30	–6,7	819	729	+12,3	3 209	2 992	+7,3	
	b	2 361	2 130	+10,8	18	24	–25,0	527	466	+13,1	1 816	1 640	+10,7	
	c	1 695	1 621	+4,6	10	6	x	292	263	+11,0	1 393	1 352	+3,0	
60 – 65	a	2 722	2 660	+2,3	24	19	+26,3	576	549	+4,9	2 122	2 092	+1,4	
	b	1 535	1 554	–1,2	14	14	–	374	361	+3,6	1 147	1 179	–2,7	
	c	1 187	1 106	+7,3	10	5	x	202	188	+7,4	975	913	+6,8	
65 – 70	a	2 019	1 730	+16,7	16	18	–11,1	385	362	+6,4	1 618	1 350	+19,9	
	b	1 125	985	+14,2	10	12	–16,7	236	220	+7,3	879	753	+16,7	
	c	894	745	+20,0	6	6	–	149	142	+4,9	739	597	+23,8	
70 – 75	a	1 683	1 784	–5,7	27	26	+3,8	411	416	–1,2	1 245	1 342	–7,2	
	b	920	931	–1,2	14	15	–6,7	249	232	+7,3	657	684	–3,9	
	c	763	853	–10,6	13	11	+18,2	162	184	–12,0	588	658	–10,6	
75 und mehr	a	3 829	3 493	+9,6	87	75	+16,0	1 045	939	+11,3	2 697	2 479	+8,8	
	b	1 966	1 809	+8,7	56	38	+47,4	529	479	+10,4	1 381	1 292	+6,9	
	c	1 863	1 684	+10,6	31	37	–16,2	516	460	+12,2	1 316	1 187	+10,9	
Zusammen	a	58 992	56 852	+3,8	387	382	+1,3	10 148	9 872	+2,8	48 457	46 598	+4,0	
	b	33 032	31 759	+4,0	274	273	+0,4	6 360	6 259	+1,6	26 398	25 227	+4,6	
	c	25 960	25 093	+3,5	113	109	+3,7	3 788	3 613	+4,8	22 059	21 371	+3,2	
Ohne Angabe	a	362	65	x	1	–	x	69	–	x	292	65	x	
	b													
	c													
Insgesamt		a	59 354	56 917	+4,3	388	382	+1,6	10 217	9 872	+3,5	48 749	46 663	+4,5

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver- änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 659	2 828	−6,0	10	6	x	521	530	−1,7	2 128	2 292	−7,2
	b	2 354	2 480	−5,1	8	5	x	434	440	−1,4	1 912	2 035	−6,0
	c	305	348	−12,4	2	1	x	87	90	−3,3	216	257	−16,0
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	2 597	2 782	−6,6	9	5	x	507	520	−2,5	2 081	2 257	−7,8
	b	2 306	2 442	−5,6	7	4	x	424	431	−1,6	1 875	2 007	−6,6
	c	291	340	−14,4	2	1	x	83	89	−6,7	206	250	−17,6
E-Bikes	a	42	31	+35,5	–	1	x	10	7	x	32	23	+39,1
	b	36	26	+38,5	–	1	x	7	6	x	29	19	+52,6
	c	6	5	x	–	–	–	3	1	x	3	4	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	20	15	+33,3	1	–	x	4	3	x	15	12	+25,0
	b	12	12	–	1	–	x	3	3	–	8	9	x
	c	8	3	x	–	–	–	1	–	x	7	3	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 482	4 416	+1,5	72	79	−8,9	1 489	1 460	+2,0	2 921	2 877	+1,5
	b	2 827	2 810	+0,6	21	31	−32,3	755	735	+2,7	2 051	2 044	+0,3
	c	1 655	1 606	+3,1	51	48	+6,3	734	725	+1,2	870	833	+4,4
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 416	4 366	+1,1	70	79	−11,4	1 459	1 440	+1,3	2 887	2 847	+1,4
	b	2 781	2 773	+0,3	20	31	−35,5	737	722	+2,1	2 024	2 020	+0,2
	c	1 635	1 593	+2,6	50	48	+4,2	722	718	+0,6	863	827	+4,4
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	66	50	+32,0	2	–	x	30	20	+50,0	34	30	+13,3
	b	46	37	+24,3	1	–	x	18	13	+38,5	27	24	+12,5
	c	20	13	+53,8	1	–	x	12	7	x	7	6	x
Personenkraftwagen	a	30 186	29 177	+3,5	163	140	+16,4	4 093	3 994	+2,5	25 930	25 043	+3,5
	b	18 109	17 409	+4,0	36	29	+24,1	1 713	1 684	+1,7	16 360	15 696	+4,2
	c	12 077	11 768	+2,6	127	111	+14,4	2 380	2 310	+3,0	9 570	9 347	+2,4
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	6 491	6 483	+0,1	38	27	+40,7	962	962	–	5 491	5 494	−0,1
	b	3 590	3 633	−1,2	6	4	x	359	386	−7,0	3 225	3 243	−0,6
	c	2 509	2 456	+2,2	29	20	+45,0	523	497	+5,2	1 957	1 939	+0,9
Wohnmobilen	a	28	19	+47,4	1	–	x	8	11	x	19	8	x
	b	3	9	x	–	–	–	–	3	x	3	6	x
	c	25	10	x	1	–	x	8	8	–	16	2	x
Bussen	a	1 202	1 052	+14,3	1	1	–	98	64	+53,1	1 103	987	+11,8
	b	1 066	975	+9,3	–	1	x	81	60	+35,0	985	914	+7,8
	c	136	77	+76,6	1	–	x	17	4	x	118	73	+61,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 117	1 198	−6,8	11	17	−35,3	229	240	−4,6	877	941	−6,8
	b	415	496	−16,3	–	2	x	41	57	−28,1	374	437	−14,4
	c	702	702	–	11	15	−26,7	188	183	+2,7	503	504	−0,2
darunter													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	624	664	−6,0	4	2	x	105	119	−11,8	515	543	−5,2
	b	285	314	−9,2	–	1	x	27	37	−27,0	258	276	−6,5
	c	339	350	−3,1	4	1	x	78	82	−4,9	257	267	−3,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	240	293	−18,1	4	10	x	54	57	−5,3	182	226	−19,5
	b	74	129	−42,6	–	1	x	5	15	x	69	113	−38,9
	c	166	164	+1,2	4	9	x	49	42	+16,7	113	113	–
Sattelzugmaschinen	a	207	210	−1,4	2	5	x	61	58	+5,2	144	147	−2,0
	b	31	36	−13,9	–	–	–	6	3	x	25	33	−24,2
	c	176	174	+1,1	2	5	x	55	55	–	119	114	+4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	66	66	–	–	2	x	22	19	+15,8	44	45	−2,2
	b	29	27	+7,4	–	1	x	8	9	x	21	17	+23,5
	c	37	39	−5,1	–	1	x	14	10	+40,0	23	28	−17,9

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015	2016	dagegen 2015	Ver-änderung 2016 gegenüber 2015
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	126	90	+40,0	1	–	x	20	15	+33,3	105	75	+40,0
	b	88	55	+60,0	–	–	–	13	4	x	75	51	+47,1
	c	38	35	+8,6	1	–	x	7	11	x	30	24	+25,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	39 866	38 846	+2,6	259	245	+5,7	6 480	6 333	+2,3	33 127	32 268	+2,7
	b	24 891	24 261	+2,6	65	69	–5,8	3 045	2 992	+1,8	21 781	21 200	+2,7
	c	14 975	14 585	+2,7	194	176	+10,2	3 435	3 341	+2,8	11 346	11 068	+2,5
Fahrrädern	a	13 269	11 985	+10,7	51	51	–	2 378	2 153	+10,5	10 840	9 781	+10,8
	b	12 068	10 923	+10,5	34	35	–2,9	1 999	1 833	+9,1	10 035	9 055	+10,8
	c	1 201	1 062	+13,1	17	16	+6,3	379	320	+18,4	805	726	+10,9
und zwar: Pede-lecs	a	828	614	+34,9	7	5	x	219	198	+10,6	602	411	+46,5
	b	668	499	+33,9	5	2	x	164	151	+8,6	499	346	+44,2
	c	160	115	+39,1	2	3	x	55	47	+17,0	103	65	+58,5
unter 15 Jahren	a	1 735	1 559	+11,3	–	3	x	209	193	+8,3	1 526	1 363	+12,0
	b	1 650	1 492	+10,6	–	2	x	185	176	+5,1	1 465	1 314	+11,5
	c	85	67	+26,9	–	1	x	24	17	+41,2	61	49	+24,5
anderen Fahrzeu-gen	a	304	288	+5,6	1	5	x	45	50	–10,0	258	233	+10,7
	b	281	264	+6,4	–	4	x	36	41	–12,2	245	219	+11,9
	c	23	24	–4,2	1	1	–	9	9	–	13	14	–7,1
Fußgänger	a	5 747	5 642	+1,9	75	80	–6,3	1 281	1 308	–2,1	4 391	4 254	+3,2
	b	5 497	5 425	+1,3	58	62	–6,5	1 213	1 244	–2,5	4 226	4 119	+2,6
	c	250	217	+15,2	17	18	–5,6	68	64	+6,3	165	135	+22,2
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	240	204	+17,6	–	–	–	41	39	+5,1	199	165	+20,6
	b	230	190	+21,1	–	–	–	38	34	+11,8	192	156	+23,1
	c	10	14	–28,6	–	–	–	3	5	x	7	9	x
unter 15 Jahren	a	1 377	1 319	+4,4	6	5	x	323	319	+1,3	1 048	995	+5,3
	b	1 348	1 283	+5,1	6	5	x	314	308	+1,9	1 028	970	+6,0
	c	29	36	–19,4	–	–	–	9	11	x	20	25	–20,0
65 und mehr Jahren	a	1 190	1 136	+4,8	43	43	–	357	368	–3,0	790	725	+9,0
	b	1 157	1 108	+4,4	38	38	–	347	361	–3,9	772	709	+8,9
	c	33	28	+17,9	5	5	–	10	7	x	18	16	+12,5
Andere Personen	a	168	156	+7,7	2	1	x	33	28	+17,9	133	127	+4,7
	b	152	141	+7,8	–	1	x	30	24	+25,0	122	116	+5,2
	c	16	15	+6,7	2	–	x	3	4	x	11	11	–
Insgesamt	a	59 354	56 917	+4,3	388	382	+1,6	10 217	9 872	+3,5	48 749	46 663	+4,5
	b	42 889	41 014	+4,6	157	171	–8,2	6 323	6 134	+3,1	36 409	34 709	+4,9
	c	16 465	15 903	+3,5	231	211	+9,5	3 894	3 738	+4,2	12 340	11 954	+3,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 056	4 658	+8,5	11	11	–	698	690	+1,2	4 347	3 957	+9,9
	b	4 257	3 893	+9,4	9	7	x	581	573	+1,4	3 667	3 313	+10,7
	c	799	765	+4,4	2	4	x	117	117	–	680	644	+5,6
65 und mehr Jahren	a	7 531	7 007	+7,5	130	119	+9,2	1 841	1 717	+7,2	5 560	5 171	+7,5
	b	5 943	5 591	+6,3	74	74	–	1 363	1 305	+4,4	4 506	4 212	+7,0
	c	1588	1416	+12,1	56	45	+24,4	478	412	+16,0	1 054	959	+9,9

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	5 056	1 557	13	1 735	1 377	4 658	1 496
	b	2 906	726	4	1 172	826	2 688	717
	c	2 150	831	9	563	551	1 970	779
15 – 18	a	2 514	567	493	686	255	2 813	595
	b	1 543	235	396	460	119	1 667	255
	c	971	332	97	226	136	1 146	340
18 – 21	a	4 475	2 872	395	612	252	4 182	2 778
	b	2 495	1 391	340	415	119	2 306	1 374
	c	1 980	1 481	55	197	133	1 876	1 404
21 – 25	a	5 258	3 503	351	720	291	5 136	3 413
	b	2 792	1 635	303	436	149	2 777	1 630
	c	2 466	1 868	48	284	142	2 359	1 783
25 – 35	a	9 930	6 244	633	1 670	608	9 471	5 962
	b	5 515	2 951	544	1 099	352	5 236	2 814
	c	4 415	3 293	89	571	256	4 235	3 148
35 – 45	a	7 617	4 487	443	1 436	520	7 413	4 335
	b	4 231	2 059	379	924	306	4 125	2 011
	c	3 386	2 428	64	512	214	3 288	2 324
45 – 55	a	9 833	4 905	964	2 181	705	9 761	4 935
	b	5 643	2 313	844	1 368	344	5 551	2 264
	c	4 190	2 592	120	813	361	4 210	2 671
55 – 65	a	6 778	2 990	826	1 720	508	6 411	2 947
	b	3 896	1 387	744	1 009	231	3 684	1 360
	c	2 882	1 603	82	711	277	2 727	1 587
65 und mehr	a	7 531	3 054	282	2 354	1 190	7 007	2 712
	b	4 011	1 522	270	1 453	419	3 725	1 291
	c	3 520	1 532	12	901	771	3 282	1 421
Zusammen	a	58 992	30 179	4 400	13 114	5 706	56 852	29 173
	b	33 032	14 219	3 824	8 336	2 865	31 759	13 716
	c	25 960	15 960	576	4 778	2 841	25 093	15 457
Ohne Angabe	a	362	7	82	155	41	65	4
	b							
	c							
Insgesamt	a	59 354	30 186	4 482	13 269	5 747	56 917	29 177

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2015			Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015				
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	21	1 559	1 319	+8,5	+4,1	–38,1	+11,3	+4,4
	b	10	1 057	763	+8,1	+1,3	x	+10,9	+8,3
	c	11	502	556	+9,1	+6,7	x	+12,2	–0,9
15 – 18	a	490	723	301	–10,6	–4,7	+0,6	–5,1	–15,3
	b	406	427	127	–7,4	–7,8	–2,5	+7,7	–6,3
	c	84	296	174	–15,3	–2,4	+15,5	–23,6	–21,8
18 – 21	a	334	472	238	+7,0	+3,4	+18,3	+29,7	+5,9
	b	277	297	116	+8,2	+1,2	+22,7	+39,7	+2,6
	c	57	175	122	+5,5	+5,5	–3,5	+12,6	+9,0
21 – 25	a	389	601	317	+2,4	+2,6	–9,8	+19,8	–8,2
	b	335	371	172	+0,5	+0,3	–9,6	+17,5	–13,4
	c	54	230	145	+4,5	+4,8	–11,1	+23,5	–2,1
25 – 35	a	658	1 426	612	+4,8	+4,7	–3,8	+17,1	–0,7
	b	573	904	342	+5,3	+4,9	–5,1	+21,6	+2,9
	c	85	522	270	+4,3	+4,6	+4,7	+9,4	–5,2
35 – 45	a	479	1 274	511	+2,8	+3,5	–7,5	+12,7	+1,8
	b	406	817	263	+2,6	+2,4	–6,7	+13,1	+16,3
	c	73	457	248	+3,0	+4,5	–12,3	+12,0	–13,7
45 – 55	a	1 027	2 074	657	+0,7	–0,6	–6,1	+5,2	+7,3
	b	884	1 285	323	+1,7	+2,2	–4,5	+6,5	+6,5
	c	143	789	334	–0,5	–3,0	–16,1	+3,0	+8,1
55 – 65	a	730	1 540	538	+5,7	+1,5	+13,2	+11,7	–5,6
	b	657	931	260	+5,8	+2,0	+13,2	+8,4	–11,2
	c	73	609	278	+5,7	+1,0	+12,3	+16,7	–0,4
65 und mehr	a	282	2 281	1 136	+7,5	+12,6	–	+3,2	+4,8
	b	272	1 388	436	+7,7	+17,9	–0,7	+4,7	–3,9
	c	10	893	700	+7,3	+7,8	+20,0	+0,9	+10,1
Zusammen	a	4 410	11 950	5 629	+3,8	+3,4	–0,2	+9,7	+1,4
	b	3 820	7 477	2 802	+4,0	+3,7	+0,1	+11,5	+2,2
	c	590	4 473	2 827	+3,5	+3,3	–2,4	+6,8	+0,5
Ohne Angabe	a	6	35	13	x	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>4 416</b>	<b>11 985</b>	<b>5 642</b>	<b>+4,3</b>	<b>+3,5</b>	<b>+1,5</b>	<b>+10,7</b>	<b>+1,9</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
	Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015	
	Anzahl						

**Getötete**

unter 15	a	11	5	–	–	6	11	3
	b	8	4	–	–	4	6	–
	c	3	1	–	–	2	5	3
15 – 18	a	6	2	3	1	–	5	2
	b	5	2	2	1	–	3	1
	c	1	–	1	–	–	2	1
18 – 21	a	24	14	7	1	2	27	11
	b	18	9	7	–	2	21	8
	c	6	5	–	1	–	6	3
21 – 25	a	35	24	7	2	1	32	16
	b	30	21	6	2	–	23	8
	c	5	3	1	–	1	9	8
25 – 35	a	37	12	14	2	6	42	15
	b	30	9	12	1	5	37	12
	c	7	3	2	1	1	5	3
35 – 45	a	30	18	4	3	3	43	17
	b	22	12	4	1	3	34	13
	c	8	6	–	2	–	9	4
45 – 55	a	62	27	13	6	11	54	18
	b	49	23	12	2	7	46	13
	c	13	4	1	4	4	8	5
55 – 65	a	52	17	15	10	3	49	18
	b	32	6	14	5	1	38	12
	c	20	11	1	5	2	11	6
65 und mehr	a	130	44	9	25	43	119	40
	b	80	26	9	22	15	65	19
	c	50	18	–	3	28	54	21
Zusammen	a	387	163	72	50	75	382	140
	b	274	112	66	34	37	273	86
	c	113	51	6	16	38	109	54
Ohne Angabe	a	1	–	–	1	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>388</b>	<b>163</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>75</b>	<b>382</b>	<b>140</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	5	–	x	–	x	x
	b	–	3	3	x	x	–	x	x
	c	–	–	2	x	x	–	–	–
15 – 18	a	–	2	1	x	–	x	x	x
	b	–	1	1	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
18 – 21	a	8	2	5	–11,1	+27,3	x	x	x
	b	8	1	4	–14,3	x	x	x	x
	c	–	1	1	–	x	–	–	x
21 – 25	a	10	1	4	+9,4	+50,0	x	x	x
	b	9	1	4	+30,4	x	x	x	x
	c	1	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	17	3	4	–11,9	–20,0	–17,6	x	x
	b	17	2	3	–18,9	x	–29,4	x	x
	c	–	1	1	x	–	x	–	–
35 – 45	a	12	2	5	–30,2	+5,9	x	x	x
	b	12	–	3	–35,3	–7,7	x	x	–
	c	–	2	2	x	x	–	–	x
45 – 55	a	18	3	7	+14,8	+50,0	–27,8	x	x
	b	16	3	6	+6,5	+76,9	–25,0	x	x
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
55 – 65	a	10	10	6	+6,1	–5,6	+50,0	–	x
	b	10	6	6	–15,8	x	+40,0	x	x
	c	–	4	–	+81,8	x	x	x	x
65 und mehr	a	4	25	43	+9,2	+10,0	x	–	–
	b	3	17	19	+23,1	+36,8	x	+29,4	–21,1
	c	1	8	24	–7,4	–14,3	x	x	+16,7
Zusammen	a	79	51	80	+1,3	+16,4	–8,9	–2,0	–6,3
	b	75	34	49	+0,4	+30,2	–12,0	–	–24,5
	c	4	17	31	+3,7	–5,6	x	–5,9	+22,6
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	a	79	51	80	+1,6	+16,4	–8,9	–	–6,3

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	
	Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015		
	Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	698	126	4	209	323	690	146
	b	437	64	2	142	212	433	85
	c	261	62	2	67	111	257	61
15 – 18	a	427	68	131	102	51	457	78
	b	276	31	104	62	24	299	43
	c	151	37	27	40	27	158	35
18 – 21	a	762	437	133	104	40	674	437
	b	474	235	113	72	21	440	264
	c	288	202	20	32	19	234	173
21 – 25	a	792	475	120	81	63	803	487
	b	494	248	106	59	37	516	273
	c	298	227	14	22	26	287	214
25 – 35	a	1 435	760	211	236	100	1 431	768
	b	918	405	190	161	57	928	421
	c	517	355	21	75	43	503	347
35 – 45	a	1 160	541	159	237	81	1 087	505
	b	757	277	141	164	50	713	274
	c	403	264	18	73	31	374	231
45 – 55	a	1 638	584	330	402	135	1 735	614
	b	1 089	312	293	279	56	1 172	328
	c	549	272	37	123	79	563	286
55 – 65	a	1 395	450	284	372	124	1 278	434
	b	901	225	262	207	65	827	220
	c	494	225	22	165	59	451	214
65 und mehr	a	1 841	651	90	614	357	1 717	525
	b	1 014	350	88	384	117	931	285
	c	827	301	2	230	240	786	240
Zusammen	a	10 148	4 092	1 462	2 357	1 274	9 872	3 994
	b	6 360	2 147	1 299	1 530	639	6 259	2 193
	c	3 788	1 945	163	827	635	3 613	1 801
Ohne Angabe	a	69	1	27	21	7	–	–
<b>Insgesamt</b>	a	<b>10 217</b>	<b>4 093</b>	<b>1 489</b>	<b>2 378</b>	<b>1 281</b>	<b>9 872</b>	<b>3 994</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeug <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		gegenüber Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	6	193	319	+1,2	–13,7	x	+8,3	+1,3
	b	2	141	189	+0,9	–24,7	–	+0,7	+12,2
	c	4	52	130	+1,6	+1,6	x	+28,8	–14,6
15 – 18	a	128	91	66	–6,6	–12,8	+2,3	+12,1	–22,7
	b	109	50	31	–7,7	–27,9	–4,6	+24,0	–22,6
	c	19	41	35	–4,4	+5,7	+42,1	–2,4	–22,9
18 – 21	a	89	57	39	+13,1	–	+49,4	+82,5	+2,6
	b	75	41	17	+7,7	–11,0	+50,7	+75,6	+23,5
	c	14	16	22	+23,1	+16,8	+42,9	x	–13,6
21 – 25	a	135	71	51	–1,4	–2,5	–11,1	+14,1	+23,5
	b	123	48	27	–4,3	–9,2	–13,8	+22,9	+37,0
	c	12	23	24	+3,8	+6,1	+16,7	–4,3	+8,3
25 – 35	a	250	171	111	+0,3	–1,0	–15,6	+38,0	–9,9
	b	225	105	68	–1,1	–3,8	–15,6	+53,3	–16,2
	c	25	66	43	+2,8	+2,3	–16,0	+13,6	–
35 – 45	a	147	223	91	+6,7	+7,1	+8,2	+6,3	–11,0
	b	132	150	49	+6,2	+1,1	+6,8	+9,3	+2,0
	c	15	73	42	+7,8	+14,3	+20,0	–	–26,2
45 – 55	a	358	416	127	–5,6	–4,9	–7,8	–3,4	+6,3
	b	313	273	66	–7,1	–4,9	–6,4	+2,2	–15,2
	c	45	143	61	–2,5	–4,9	–17,8	–14,0	+29,5
55 – 65	a	250	324	136	+9,2	+3,7	+13,6	+14,8	–8,8
	b	226	208	59	+8,9	+2,3	+15,9	–0,5	+10,2
	c	24	116	77	+9,5	+5,1	–8,3	+42,2	–23,4
65 und mehr	a	97	607	368	+7,2	+24,0	–7,2	+1,2	–3,0
	b	94	351	131	+8,9	+22,8	–6,4	+9,4	–10,7
	c	3	256	237	+5,2	+25,4	x	–10,2	+1,3
Zusammen	a	1 460	2 153	1 308	+2,8	+2,5	+0,1	+9,5	–2,6
	b	1 299	1 367	637	+1,6	–2,1	–	+11,9	+0,3
	c	161	786	671	+4,8	+8,0	+1,2	+5,2	–5,4
Ohne Angabe	a	–	–	–	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	1 460	2 153	1 308	+3,5	+2,5	+2,0	+10,5	–2,1

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 347	1 426	9	1 526	1 048	3 957	1 347
	b	2 461	658	2	1 030	610	2 249	632
	c	1 886	768	7	496	438	1 708	715
15 – 18	a	2 081	497	359	583	204	2 351	515
	b	1 262	202	290	397	95	1 365	211
	c	819	295	69	186	109	986	304
18 – 21	a	3 689	2 421	255	507	210	3 481	2 330
	b	2 003	1 147	220	343	96	1 845	1 102
	c	1 686	1 274	35	164	114	1 636	1 228
21 – 25	a	4 431	3 004	224	637	227	4 301	2 910
	b	2 268	1 366	191	375	112	2 238	1 349
	c	2 163	1 638	33	262	115	2 063	1 561
25 – 35	a	8 458	5 472	408	1 432	502	7 998	5 179
	b	4 567	2 537	342	937	290	4 271	2 381
	c	3 891	2 935	66	495	212	3 727	2 798
35 – 45	a	6 427	3 928	280	1 196	436	6 283	3 813
	b	3 452	1 770	234	759	253	3 378	1 724
	c	2 975	2 158	46	437	183	2 905	2 089
45 – 55	a	8 133	4 294	621	1 773	559	7 972	4 303
	b	4 505	1 978	539	1 087	281	4 333	1 923
	c	3 628	2 316	82	686	278	3 639	2 380
55 – 65	a	5 331	2 523	527	1 338	381	5 084	2 495
	b	2 963	1 156	468	797	165	2 819	1 128
	c	2 368	1 367	59	541	216	2 265	1 367
65 und mehr	a	5 560	2 359	183	1 715	790	5 171	2 147
	b	2 917	1 146	173	1 047	287	2 729	987
	c	2 643	1 213	10	668	503	2 442	1 160
Zusammen	a	48 457	25 924	2 866	10 707	4 357	46 598	25 039
	b	26 398	11 960	2 459	6 772	2 189	25 227	11 437
	c	22 059	13 964	407	3 935	2 168	21 371	13 602
Ohne Angabe	a	292	6	55	133	34	65	4
	b							
	c							
Insgesamt	a	48 749	25 930	2 921	10 840	4 391	46 663	25 043

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		gegenüber Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	15	1 363	995	+9,9	+5,9	x	+12,0	+5,3
	b	8	913	571	+9,4	+4,1	x	+12,8	+6,8
	c	7	450	424	+10,4	+7,4	–	+10,2	+3,3
15 – 18	a	362	630	234	–11,5	–3,5	–0,8	–7,5	–12,8
	b	297	376	95	–7,5	–4,3	–2,4	+5,6	–
	c	65	254	139	–16,9	–3,0	+6,2	–26,8	–21,6
18 – 21	a	237	413	194	+6,0	+3,9	+7,6	+22,8	+8,2
	b	194	255	95	+8,6	+4,1	+13,4	+34,5	+1,1
	c	43	158	99	+3,1	+3,7	–18,6	+3,8	+15,2
21 – 25	a	244	529	262	+3,0	+3,2	–8,2	+20,4	–13,4
	b	203	322	141	+1,3	+1,3	–5,9	+16,5	–20,6
	c	41	207	121	+4,8	+4,9	–19,5	+26,6	–5,0
25 – 35	a	391	1 252	497	+5,8	+5,7	+4,3	+14,4	+1,0
	b	331	797	271	+6,9	+6,6	+3,3	+17,6	+7,0
	c	60	455	226	+4,4	+4,9	+10,0	+8,8	–6,2
35 – 45	a	320	1 049	415	+2,3	+3,0	–12,5	+14,0	+5,1
	b	262	667	211	+2,2	+2,7	–10,7	+13,8	+19,9
	c	58	382	204	+2,4	+3,3	–20,7	+14,4	–10,3
45 – 55	a	651	1 655	523	+2,0	–0,2	–4,6	+7,1	+6,9
	b	555	1 009	251	+4,0	+2,9	–2,9	+7,7	+12,0
	c	96	646	272	–0,3	–2,7	–14,6	+6,2	+2,2
55 – 65	a	470	1 206	396	+4,9	+1,1	+12,1	+10,9	–3,8
	b	421	717	195	+5,1	+2,5	+11,2	+11,2	–15,4
	c	49	489	201	+4,5	–	+20,4	+10,6	+7,5
65 und mehr	a	181	1 649	725	+7,5	+9,9	+1,1	+4,0	+9,0
	b	175	1 020	286	+6,9	+16,1	–1,1	+2,6	+0,3
	c	6	629	439	+8,2	+4,6	x	+6,2	+14,6
Zusammen	a	2 871	9 746	4 241	+4,0	+3,5	–0,2	+9,9	+2,7
	b	2 446	6 076	2 116	+4,6	+4,6	+0,5	+11,5	+3,4
	c	425	3 670	2 125	+3,2	+2,7	–4,2	+7,2	+2,0
Ohne Angabe	a	6	35	13	x	x	x	x	x
Insgesamt	a	2 877	9 781	4 254	+4,5	+3,5	+1,5	+10,8	+3,2

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2016		dagegen Januar – September 2015		Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 675	83	2 847	68	–6,0	+22,1
	b	2 372	77	2 501	57	–5,2	+35,1
	c	303	6	346	11	–12,4	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 610	80	2 799	66	–6,8	+21,2
	b	2 321	75	2 462	57	–5,7	+31,6
	c	289	5	337	9	–14,2	x
E-Bikes	a	42	–	32	–	+31,3	–
	b	36	–	27	–	+33,3	–
	c	6	–	5	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	23	3	16	2	+43,8	x
	b	15	2	12	–	+25,0	x
	c	8	1	4	2	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 489	137	4 408	124	+1,8	+10,5
	b	2 840	80	2 822	81	+0,6	–1,2
	c	1 649	57	1 586	43	+4,0	+32,6
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 420	134	4 356	124	+1,5	+8,1
	b	2 789	78	2 782	81	+0,3	–3,7
	c	1 631	56	1 574	43	+3,6	+30,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	69	3	52	–	+32,7	x
	b	51	2	40	–	+27,5	x
	c	18	1	12	–	+50,0	x
Personenkraftwagen	a	56 378	12 209	54 427	10 116	+3,6	+20,7
	b	41 036	8 395	39 429	6 764	+4,1	+24,1
	c	15 342	3 814	14 998	3 352	+2,3	+13,8
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	9 246	2 237	9 181	1 797	+0,7	+24,5
	b	6 099	1 449	6 088	1 150	+0,2	+26,0
	c	3 147	788	3 093	647	+1,7	+21,8
Wohnmobilen	a	58	15	62	21	–6,5	–28,6
	b	29	11	38	10	–23,7	+10,0
	c	29	4	24	11	+20,8	x
Bussen	a	1 155	87	1 081	71	+6,8	+22,5
	b	1 054	75	1 002	51	+5,2	+47,1
	c	101	12	79	20	+27,8	–40,0
Güterkraftfahrzeugen	a	4 268	1 061	4 337	984	–1,6	+7,8
	b	2 341	478	2 385	408	–1,8	+17,2
	c	1 927	583	1 952	576	–1,3	+1,2
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	1 962	414	2 049	353	–4,2	+17,3
	b	1 324	232	1 347	190	–1,7	+22,1
	c	638	182	702	163	–9,1	+11,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 098	316	1 170	295	–6,2	+7,1
	b	593	129	676	126	–12,3	+2,4
	c	505	187	494	169	+2,2	+10,7
Sattelzugmaschinen	a	1 015	283	992	305	+2,3	–7,2
	b	313	86	273	73	+14,7	+17,8
	c	702	197	719	232	–2,4	–15,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	197	46	176	35	+11,9	+31,4
	b	80	15	64	9	+25,0	x
	c	117	31	112	26	+4,5	19,2



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2016  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2016		dagegen Januar – September 2015		Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	205	42	147	13	+39,5	x
	b	155	31	114	10	+36,0	x
	c	50	11	33	3	+51,5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	69 425	13 680	67 485	11 432	+2,9	+19,7
	b	49 907	9 162	48 355	7 390	+3,2	+24,0
	c	19 518	4 518	19 130	4 042	+2,0	+11,8
darunter flüchtig	a	3 488	1 631	3 384	1 543	+3,1	+5,7
	b	2 914	1 056	2 853	1 025	+2,1	+3,0
	c	574	575	531	518	+8,1	+11,0
Fahrrädern	a	14 349	27	12 982	18	+10,5	+50,0
	b	13 075	26	11 833	17	+10,5	+52,9
	c	1 274	1	1 149	1	+10,9	–
und zwar Pedelegs	a	863	1	637	–	+35,5	x
	b	694	1	518	–	+34,0	x
	c	169	–	119	–	+42,0	–
unter 15 Jahren	a	1 855	–	1 678	1	+10,5	x
	b	1 764	–	1 606	1	+9,8	x
	c	91	–	72	–	+26,4	–
anderen Fahrzeugen	a	608	270	527	240	+15,4	+12,5
	b	543	216	472	195	+15,0	+10,8
	c	65	54	55	45	+18,2	+20,0
Fußgänger	a	6 148	16	5 998	22	+2,5	–27,3
	b	5 868	14	5 763	18	+1,8	–22,2
	c	280	2	235	4	+19,1	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	265	–	235	–	+12,8	–
	b	254	–	219	–	+16,0	–
	c	11	–	16	–	–31,3	–
unter 15 Jahren	a	1 452	–	1 386	–	+4,8	–
	b	1 423	–	1 346	–	+5,7	–
	c	29	–	40	–	–27,5	–
65 und mehr Jahren	a	1 222	–	1 168	–	+4,6	–
	b	1 188	–	1 139	–	+4,3	–
	c	34	–	29	–	+17,2	–
Andere Personen	a	362	37	363	17	–0,3	x
	b	311	19	299	12	+4,0	+58,3
	c	51	18	64	5	–20,3	x
Insgesamt	a	90 892	14 030	87 355	11 729	+4,0	+19,6
	b	69 704	9 437	66 722	7 632	+4,5	+23,7
	c	21 188	4 593	20 633	4 097	+2,7	+12,1
darunter: unter 15 Jahren	a	3 375	3	3 127	9	+7,9	x
	b	3 246	2	3 011	7	+7,8	x
	c	129	1	116	2	+11,2	x
65 und mehr Jahren	a	11 349	1 228	10 742	887	+5,7	+38,4
	b	9 327	900	8 800	643	+6,0	+40,0
	c	2 022	328	1 942	244	+4,1	+34,4

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2016						dagegen Januar – September 2015			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 651	20	583	1 403	978	1 694	22	596	1 491	980
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	318	3	126	294	185	302	6	120	282	156
Übermüdung	257	9	99	267	181	238	6	129	226	153
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	641	17	312	566	123	543	16	250	465	112
Straßenbenutzung										
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	11	–	6	9	2	–	–	–	–	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	486	–	73	497	11	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 103	6	194	1 024	56	1 656	17	391	1 552	126
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 367	33	444	1 473	329	1 083	27	347	1 173	235
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	402	24	221	385	98	424	30	217	412	105
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 459	101	1 721	5 684	1 559	5 863	82	1 914	6 043	1 462
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 608	14	813	8 773	422	6 453	13	812	8 549	343
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	130	–	14	165	29	130	–	20	176	26
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	103	2	26	112	19	134	2	41	127	25
Überholen trotz Gegenverkehrs	150	6	85	167	39	158	10	100	179	26
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	536	4	155	564	115	508	3	149	540	87
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	24	–	15	20	1	19	–	7	21	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	197	4	84	217	88	154	–	56	173	105
Fehler beim Wiedereinordnen	178	5	59	177	46	178	4	61	181	34
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	512	8	103	478	46	481	6	110	459	53
Fehler beim Überholtwerden	79	1	29	79	23	75	–	26	76	14
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	114	–	21	121	27	114	1	26	117	25
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	–	6	59	9	41	–	7	36	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	955	5	178	1 116	247	908	4	153	1 035	245

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2016					dagegen Januar – September 2015				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	946	2	153	1 003	250	852	2	140	935	189
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 170	31	1 123	5 572	1 040	5 026	23	1 007	5 476	778
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	93	–	26	118	72	95	1	24	126	87
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	53	1	26	39	1	52	–	14	57	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 060	4	279	1 408	335	1 027	10	239	1 343	240
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	163	–	41	190	29	173	2	61	192	26
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	4	9	26	4	13	2	7	12	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1 590	10	216	1 495	88	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	3 479	15	849	3 994	656	4 614	29	922	4 931	576
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 773	6	293	1 827	270	1 785	11	328	1 740	226
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 561	11	390	2 614	160	2 448	10	397	2 415	116
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	312	1	58	275	–	300	–	67	259	–
An Fußgängerfurten	383	4	109	309	–	423	3	132	337	–
Beim Abbiegen	771	8	180	648	–	786	1	205	642	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	140	2	27	122	1	150	1	32	138	–
An anderen Stellen	1 391	20	267	1 222	–	1 410	15	283	1 228	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	29	–	2	35	3	30	1	5	28	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	65	2	21	62	8	63	1	17	51	10
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	644	–	76	587	16	578	3	79	518	12
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	–	12	40	5	40	1	14	34	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	22	–	7	22	7	21	–	8	29	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	72	1	17	75	58	83	–	21	79	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 716	164	3 578	14 843	2 503	13 514	148	3 230	13 440	2 199
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	48	–	14	45	2	69	–	24	56	–
Bereifung	125	3	56	115	55	168	–	62	187	66
Bremsen	152	–	37	142	8	102	–	25	102	13
Lenkung	27	–	9	34	8	26	–	6	21	9
Zugvorrichtung	12	–	1	12	–	7	2	8	11	1
Andere Mängel	129	–	31	119	30	114	–	34	100	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2016  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2016						dagegen Januar – September 2015			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	60	8	31	35	–	41	1	23	35	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	–	7	2	–	10	–	6	7	–
Übermüdung	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	2	9	12	–	23	2	8	19	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	188	4	86	123	–	191	5	82	134	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	68	1	32	40	–	71	1	33	41	–
An anderen Stellen	399	3	128	305	1	354	6	125	263	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 090	23	389	827	6	1 032	23	371	804	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	116	5	34	97	1	99	3	37	71	1
Nichtbenutzen des Gehweges	54	1	21	41	–	56	1	10	52	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	–	5	12	–	8	–	2	7	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	54	–	15	41	–	43	–	11	34	–
Andere Fehler der Fußgänger	382	6	89	349	6	406	10	83	389	10
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	59	–	10	61	6	81	–	16	76	9
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	29	–	6	27	2	24	–	5	22	3
Schnee, Eis	385	4	100	402	100	672	6	181	706	180
Regen	1 041	14	267	1 068	360	1 092	8	281	1 141	319
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	85	–	25	78	3	92	–	28	76	3
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	19	–	6	16	2	10	–	3	11	3
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	45	–	17	34	1	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	96	2	25	77	3	97	1	45	65	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9	–	2	8	2	13	–	9	25	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	–	2	3	–	5	2	3	2	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	2	–	1	–	–	3	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	17	1	18	31	2	25	1	4	37	5
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	79	–	21	76	14	67	1	17	62	13
Blendende Sonne	516	4	112	553	35	440	3	112	465	23
Seitenwind	17	–	8	15	3	37	1	10	30	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	–	10	23	6	32	1	9	31	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	12	–	–	12	–	13	–	2	13	1
Wild auf der Fahrbahn	130	1	34	115	44	133	–	45	117	12
Anderes Tier auf der Fahrbahn	111	1	35	93	6	130	1	25	115	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	56	–	20	49	26	43	–	15	45	37
Sonstige Ursachen	1 190	10	278	1 228	250	882	10	192	890	118

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – September 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2016				dagegen Januar – September 2015				Veränderung Januar – September 2016 gegenüber Januar – September 2015			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 887	1 851	57	679	2 793	1 781	69	620	+3,4	+3,9	–17,4	+9,5
darunter												
Alkoholeinfluss	1 669	866	48	569	1 710	936	47	539	–2,4	–7,5	+2,1	+5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	320	207	4	63	302	194	15	44	+6,0	+6,7	x	+43,2
Straßenbenutzung	3 044	974	90	1 760	2 825	931	88	1 571	+7,8	+4,6	+2,3	+12,0
Geschwindigkeit	5 941	3 875	901	504	6 357	4 181	970	458	–6,5	–7,3	–7,1	+10,0
Abstand	6 843	5 369	353	204	6 676	5 179	354	193	+2,5	+3,7	–0,3	+5,7
Überholen	1 793	1 057	293	213	1 714	971	276	203	+4,6	+8,9	+6,2	+4,9
Vorbeifahren	172	125	4	21	157	114	7	12	+9,6	+9,6	x	+75,0
Nebeneinanderfahren	972	676	28	34	940	680	30	34	+3,4	–0,6	–6,7	–
Vorfahrt, Vorrang	7 593	6 117	74	843	7 349	5 974	73	737	+3,3	+2,4	+1,4	+14,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 426	7 741	94	747	8 878	7 263	77	733	+6,2	+6,6	+22,1	+1,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 997	2 529	16	204	3 069	2 585	16	217	–2,3	–2,2	–	–6,0
darunter												
an Überwegen und Furten	695	625	3	20	723	645	6	25	–3,9	–3,1	x	–20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	739	651	1	4	671	596	–	1	+10,1	+9,2	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	47	9	2	33	40	6	1	30	+17,5	x	x	+10,0
Ladung, Besetzung	94	19	1	33	104	31	5	21	–9,6	–38,7	x	+57,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 063	8 665	1 116	3 244	13 849	7 915	1 102	2 838	+8,8	+9,5	+1,3	+14,3
Insgesamt	57 611	39 658	3 030	8 523	55 422	38 207	3 068	7 668	+3,9	+3,8	–1,2	+11,2

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**