



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne,	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe,	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung,	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke,	12	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	11	1 075 085
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	19	5 795 500
t	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	11	x
t	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung	12	x
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	727 820	1418	und Berufsbekleidung)	4	x
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche,	4	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	13	x
ereitungen,	2	.	.	.	1421	Pelzwaren	16	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1422	Strumpfwaren,	13	x
einem Inhalt	29	x	453 031	12	1423	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	2	x
.	26	.	.	.	1424	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	33	x
ereitet	.	.	.	.	1425	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	4	x
Güter-	.	.	.	.	1426	Leder und Lederwaren	16	x
.	.	.	.	.	1427	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	13	x
.	.	.	.	.	1428	und gefärbte Felle	16	x
.	.	.	.	.	1429	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	1430	Schuhe	13	x
.	.	.	.	.	1431	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1432	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2016



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2016

Bestell-Nr. H 21 3 2016 07
(Kennziffer H II – m 7/16)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe	
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		...	...	...	...	...	...	...	...
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	6 925	10 682	218	208	1 591	2 205	5 116	8 269
	Juli	7 064	10 853	210	192	1 584	2 213	5 270	8 448
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2016 gegenüber Jan. – Juli 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	777	781	802	5 043	5 140	+97	+1,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	262	317	302	1 739	2 125	+385	+22,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	516	464	500	3 304	3 015	–289	–8,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	531	525	524	3 795	3 630	–165	–4,3
Güterversand	581	537	537	4 175	3 616	–558	–13,4
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 561	5 700	5 762	39 472	41 317	+1 845	+4,7
Güterversand	2 229	2 438	2 410	17 450	16 756	–693	–4,0
Gesamtverkehr	9 679	9 981	10 034	69 933	70 459	+526	+0,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 995	2 104	2 062	14 018	14 501	+483	+3,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	54	46	52	347	323	–23	–6,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	8	9	53	56	+3	+5,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	38	43	293	267	–26	–9,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	191	194	196	1 451	1 343	–109	–7,5
Güterversand	190	175	164	1 325	1 139	–186	–14,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	608	620	625	4 340	4 497	+157	+3,6
Güterversand	295	325	326	2 334	2 215	–119	–5,1
Gesamtverkehr	1 338	1 360	1 363	9 797	9 517	–280	–2,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	380	377	375	2 665	2 600	–66	–2,5

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	319 597	305 561	318 895	2 348 801	2 516 363	+167 561	+7,1
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 593 309	1 683 396	1 806 801	11 545 941	12 597 361	+1 051 420	+9,1
Erze, Steine und Erden	2 965 196	3 189 991	3 086 299	21 440 329	21 464 988	+24 660	+0,1
Nahrungs- und Genussmittel	283 922	261 624	284 057	2 030 231	1 973 561	–56 670	–2,8
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 525	741	920	10 386	8 492	–1 894	–18,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	89 154	65 263	71 444	583 584	475 972	–107 612	–18,4
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 541 475	1 632 244	1 632 816	11 707 815	11 861 578	+153 764	+1,3
Chemische Erzeugnisse	1 060 286	994 237	1 098 839	7 031 725	7 123 551	+91 825	+1,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	134 438	144 521	92 403	872 546	862 069	–10 477	–1,2
Metalle; Metallerzeugnisse	581 532	533 364	517 621	4 068 458	3 675 070	–393 388	–9,7
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 926	14 589	16 447	112 118	110 726	–1 392	–1,2
Fahrzeuge	7 806	27 833	17 666	132 287	151 268	+18 981	+14,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 373	748	641	27 642	23 938	–3 704	–13,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	337 501	356 049	313 596	2 970 065	2 320 359	–649 706	–21,9
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	75 445	72 222	74 524	535 241	510 210	–25 030	–4,7
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	108	261	168	726	656	–70	–9,7
Sammelgut	–	–	–	7	123	+117	*
Nicht identifizierbare Güter	667 347	697 908	698 646	4 507 380	4 776 077	+268 697	+6,0
Sonstige Güter a. n. g.	975	631	2 115	8 092	6 803	–1 289	–15,9
Insgesamt	9 678 914	9 981 181	10 033 897	69 933 373	70 459 163	+525 790	+0,8

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2016 gegenüber Jan. – Juli 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	154	134	152	1 058	1 046	–12	–1,1
Feste Mineralölerzeugnisse	66	104	112	786	760	–26	–3,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 393	1 432	1 416	10 159	10 085	–74	–0,7
Eisenerze, NE-Metallerze	2 056	2 149	2 145	14 753	14 905	+152	+1,0
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	488	459	445	3 407	3 091	–315	–9,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	716	914	774	5 516	5 463	–53	–1,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	125	104	106	787	630	–157	–19,9
Chemische Grundstoffe	796	765	835	5 275	5 498	+223	+4,2
Übrige Gütergruppen	3 886	3 921	4 050	28 193	28 981	+787	+2,8
Insgesamt beförderte Güter	9 679	9 981	10 034	69 933	70 459	+526	+0,8
darunter Gefahrgut	2 166	2 126	2 205	15 340	15 255	–85	–0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 890	1 843	1 863	13 012	12 386	–626	–4,8
Grenzüberschreitender Empfang	5 561	5 700	5 762	39 472	41 317	+1 845	+4,7
Grenzüberschreitender Versand	2 229	2 438	2 410	17 450	16 756	–693	–4,0

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	12	13	10	12	13	–	–	–	–	–
Niederlande	5	6	5	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	2	1	–	–	–	–	–
Zusammen	20	21	17	17	17	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	145	96	87	114	9	8	7	9	8
Niederlande	39	53	45	39	53	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	4	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	18	19	18	18	19	7	5	4	7	5
Zusammen	173	223	163	148	192	17	14	12	17	14
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	545	991	729	407	738	74	115	95	52	99
Niederlande	738	1 654	1 071	435	915	62	136	101	61	135
Belgien	66	188	131	47	147	1	2	1	–	–
Luxemburg	8	20	13	2	3	–	–	–	–	–
Schweiz	22	42	24	8	17	–	–	–	–	–
Griechenland	1	45	0	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	5	4	4	1	1	0	–	–
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	34	28	25	27	20	18	11	10	13	9
Unbekannte Flaggen	7	9	8	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 428	2 985	2 007	931	1 845	156	265	206	126	242
Rheingebiet										
Deutschland	830	1 639	1 045	546	1 028	212	593	524	201	568
Norwegen	3	6	3	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	8	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2 778	8 433	3 567	1 768	4 730	919	2 738	2 521	908	2 718
Belgien	310	1 036	463	140	431	14	46	40	13	43
Luxemburg	26	62	40	21	48	4	9	6	1	2
Frankreich	6	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Portugal	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	80	221	125	70	200	–	–	–	–	–
Österreich	5	9	9	–	–	1	2	1	1	2
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	11	12	9	6	6	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	24	19	16	5	4	–	–	–	–	–
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	34	68	57	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4 120	11 537	5 355	2 568	6 465	1 150	3 387	3 093	1 124	3 332
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 499	2 789	1 880	1 052	1 893	295	716	626	262	675
Norwegen	3	6	3	1	2	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	5	10	8	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3 560	10 146	4 688	2 244	5 700	982	2 874	2 622	970	2 854
Belgien	380	1 230	598	191	584	15	49	42	13	43
Luxemburg	34	82	54	23	51	4	9	6	1	2
Frankreich	6	7	6	3	3	–	–	–	–	–
Portugal	1	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	102	263	149	78	216	–	–	–	–	–
Österreich	5	9	9	–	–	1	2	1	1	2
Griechenland	1	45	0	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	15	11	12	1	1	0	–	–
Slowakei	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	78	68	59	52	44	25	16	14	20	14
Lettland	4	6	3	4	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	41	77	65	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 741	14 766	7 542	3 664	8 519	1 323	3 667	3 312	1 267	3 589

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	409	252	252	–	157	157	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	513	337	337	–	176	176	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 435	926	926	–	509	509	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	3 303	2 457	–	2 457	846	–	846
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	257	152	–	152	105	30	75
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 817	2 761	–	2 761	1 056	60	996

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 907	11 366	693	10 673	11 541	990	10 551
30-Fuß Container	Anzahl	575	321	70	251	254	1	253
40-Fuß Container	Anzahl	30 157	13 761	699	13 062	16 396	2 250	14 146
Container größer 40-Fuß	Anzahl	241	220	84	136	21	–	21
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 808	2 432	–	2 432	2 376	–	2 376
Zusammen	TEU¹⁾	91 838	43 513	2 385	41 128	48 325	5 492	42 833

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	26 619	14 075	945	13 130	12 544	1 147	11 397
30-Fuß Container	Anzahl	575	321	70	251	254	1	253
40-Fuß Container	Anzahl	30 927	14 250	1 036	13 214	16 677	2 456	14 221
Container größer 40-Fuß	Anzahl	241	220	84	136	21	–	21
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 808	2 432	–	2 432	2 376	–	2 376
Insgesamt	TEU¹⁾	97 090	47 200	3 311	43 889	49 890	6 061	43 829

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.