

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2015



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2015

**Bestell-Nr. H133 2015 00
(Kennziffer H I – j/15)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Alter und Geschlecht	8
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Straßenklassen	8
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1988 – 2015	9
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 – 2015 nach Regierungsbezirken	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1958 – 2015	12
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1963 – 2015 ..	13
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2007 – 2015 nach Straßenarten.	14
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015	
4.1 Nach Ortschaft und Monaten	15
4.2 Nach Ortschaft, Unfalltypen und Straßenkategorien	16
4.3 Nach Ortschaft und Art der Verkehrsbeteiligung	22
4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortschaft, Uhrzeit und Wochentagen	23
4.5 Getötete und Verletzte nach Ortschaft, Uhrzeit und Wochentagen	25
4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden nach Ortschaft, Uhrzeit und Monaten	27
4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortschaft, Uhrzeit und Monaten	29
4.8 Nach Ortschaft und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	31
4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen	32
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015	
5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaft, Unfallverursacher und Unfallgegner	35
5.2 Unfallflucht	37
5.3 Nach Monaten	38
5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	40
5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	41
5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	42
5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	44
5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	45
5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortschaft bei Unfällen mit Personenschaden	47
5.10 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	49
5.11 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	50
5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	51
5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht.	53
5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortschaft	55
6. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2015	
6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen	57
6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen	61
6.3 Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen, Fußgänger nach Altersgruppen	65

	Seite
6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen	69
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	71
6.6 Verunglückte nach Monaten und Ortslage	73
6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	77
6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	79
6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren	81
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht	82
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen	90
 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015	
7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	92
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	98
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	99
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	100
7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	101
7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	102
7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	103
7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	104
7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	105
7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	106
7.11 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	107
7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	108
7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	111
7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage nach Art des Nachweises	114
 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und kreisfreien Städten und Kreisen	117
 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach kreisfreien Städten und Kreisen 2015	
9.1 Innerhalb von Ortschaften	125
9.2 Außerhalb von Ortschaften	141
9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157

Karte

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen 2015

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach kreisfreien Städten und Kreisen	174
--	-----

Veröffentlichungen	202
---------------------------------	-----

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994. Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Bei den Unfällen wird unterschieden in:

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle mit Getöteten

Dazu zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an der Unfallfolge verstorben sind.

Unfälle mit Schwerverletzten

Dazu zählen alle Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert worden sind.

Unfälle mit Leichtverletzten

Dazu zählen alle Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten.

Unfälle mit Sachschaden

– bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten folgende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten obenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

– ab 1995

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn

gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter

Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Alkoholeinfluss und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne

Alkoholeinwirkung

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit. Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

– ab 2008

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einfluss berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

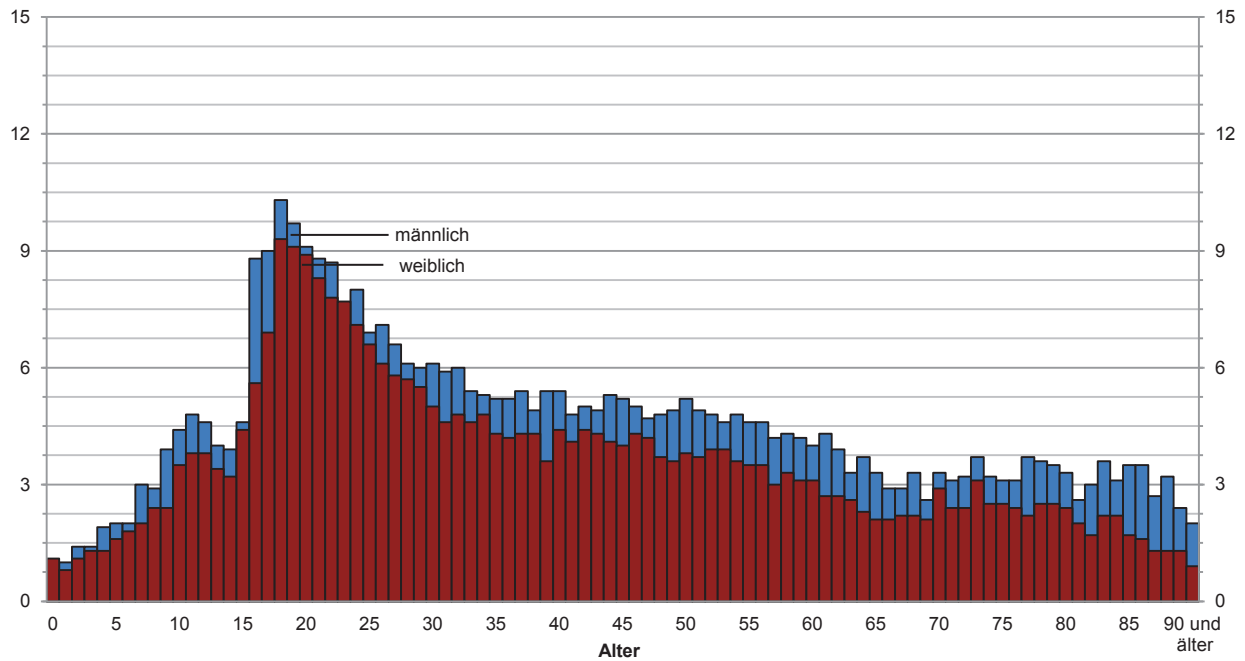
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

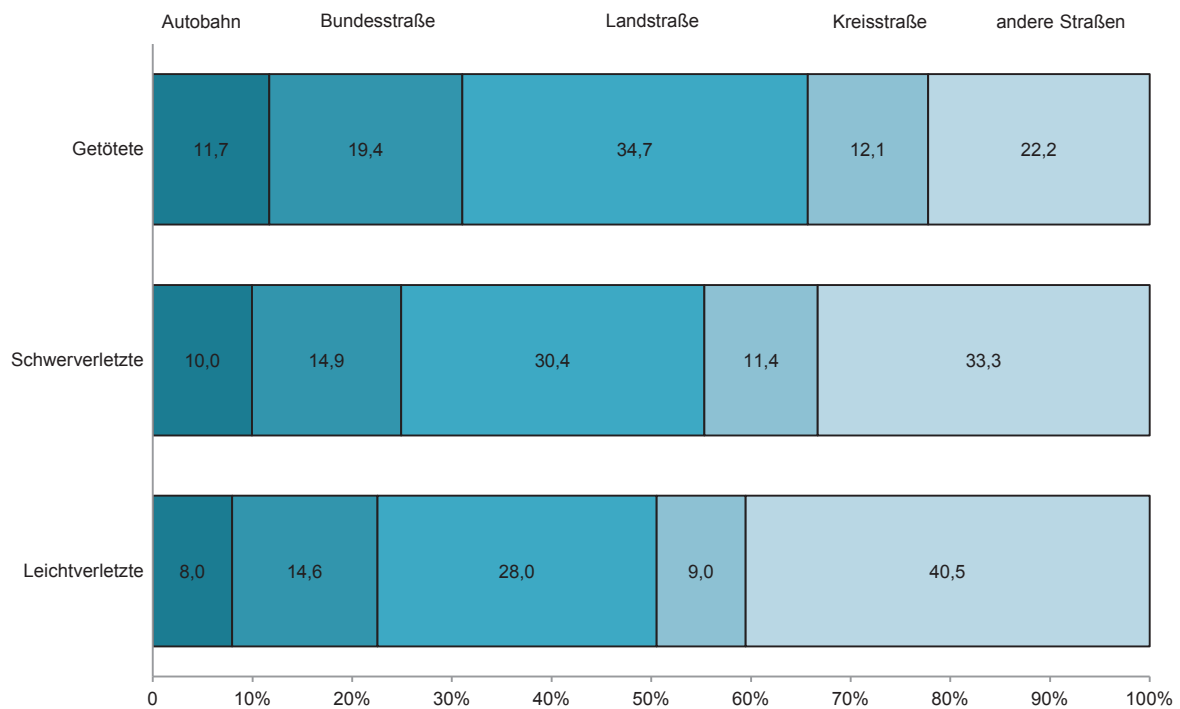
Grafiken

Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen 2015 je 1 000 Einwohner



Grafik: IT.NRW

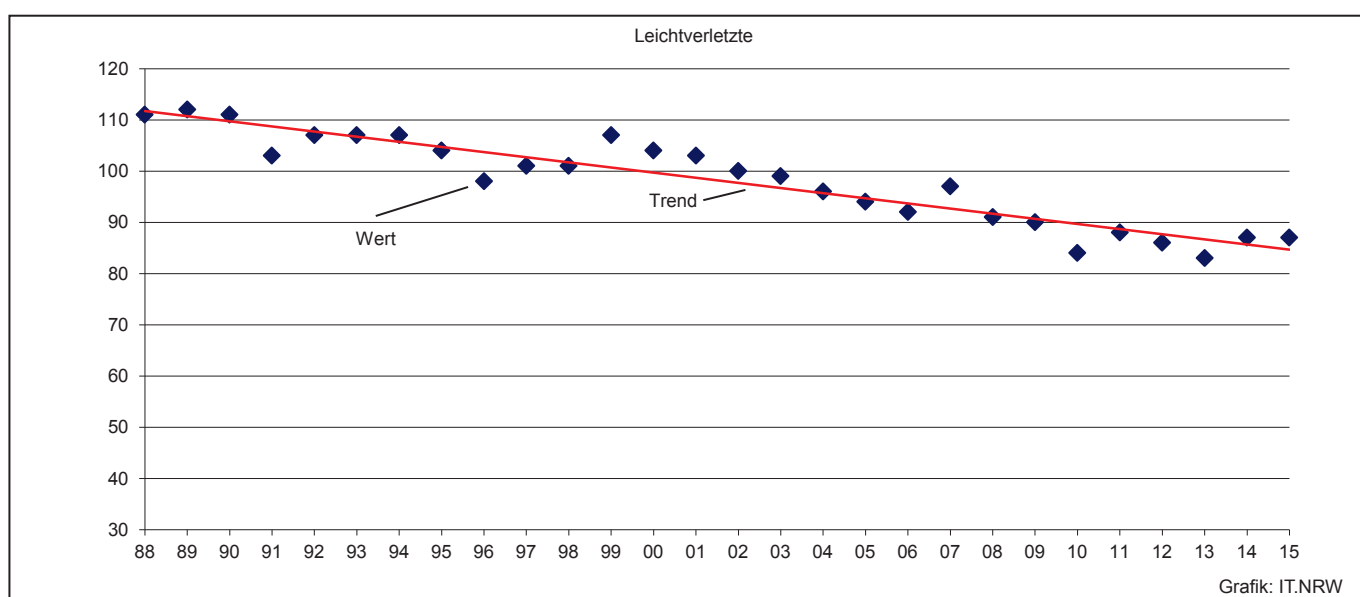
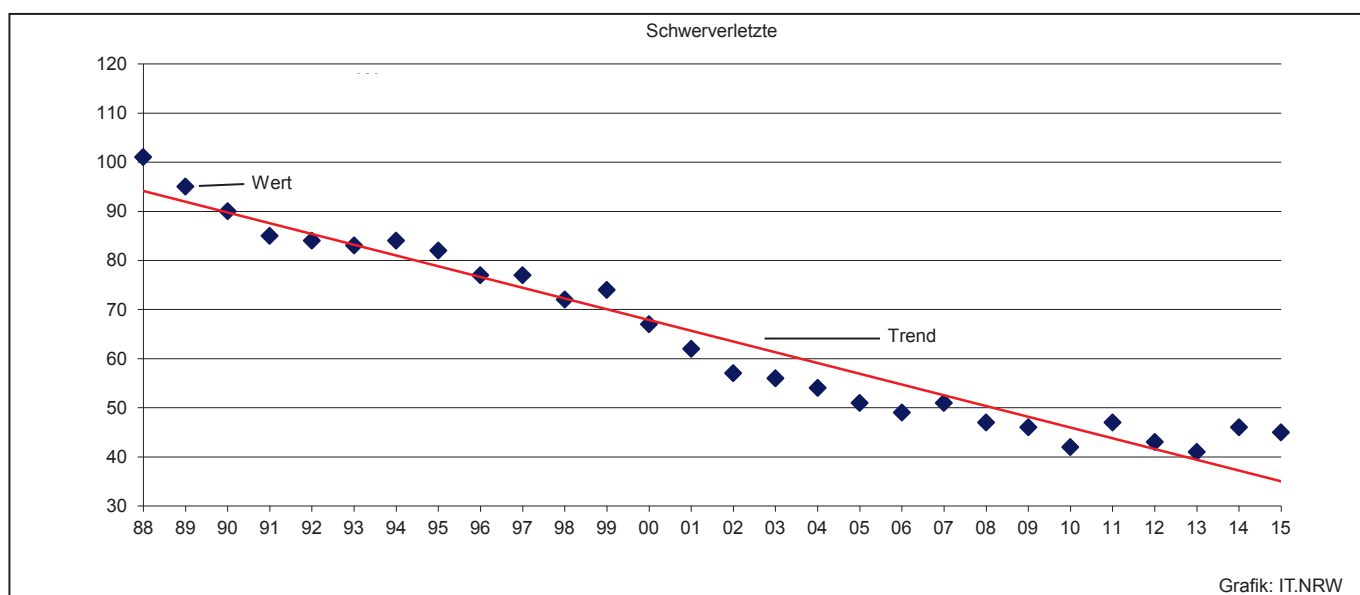
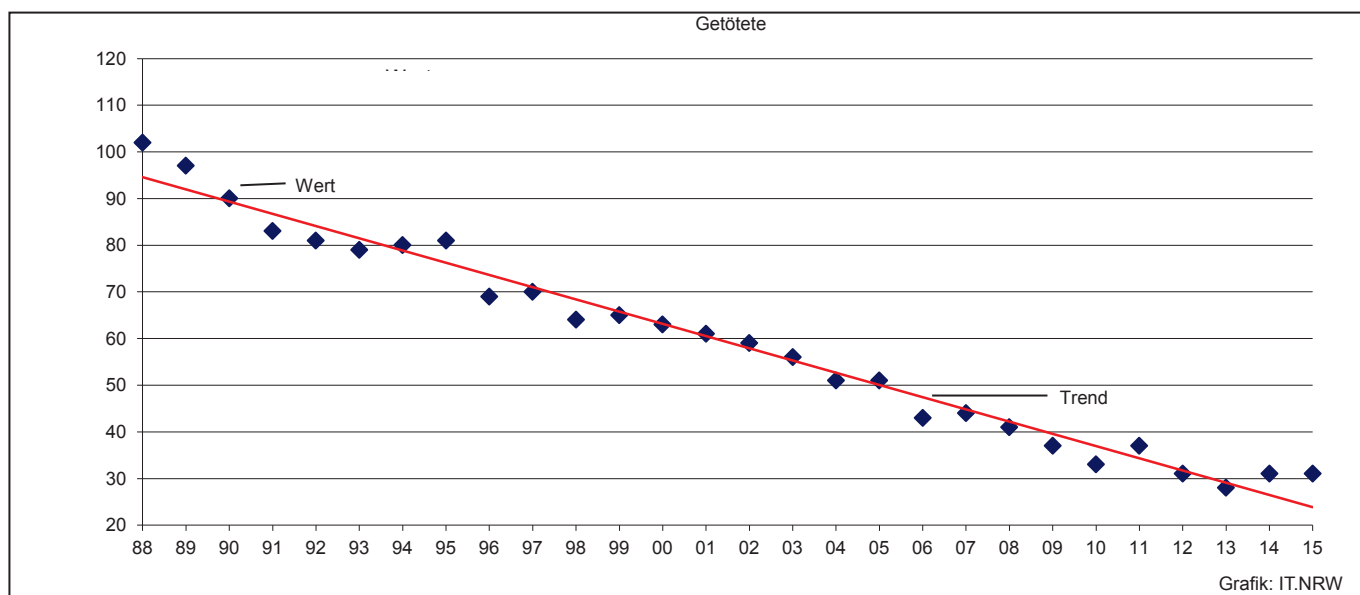
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Straßenklassen in Nordrhein-Westfalen 2015 Anteile in %



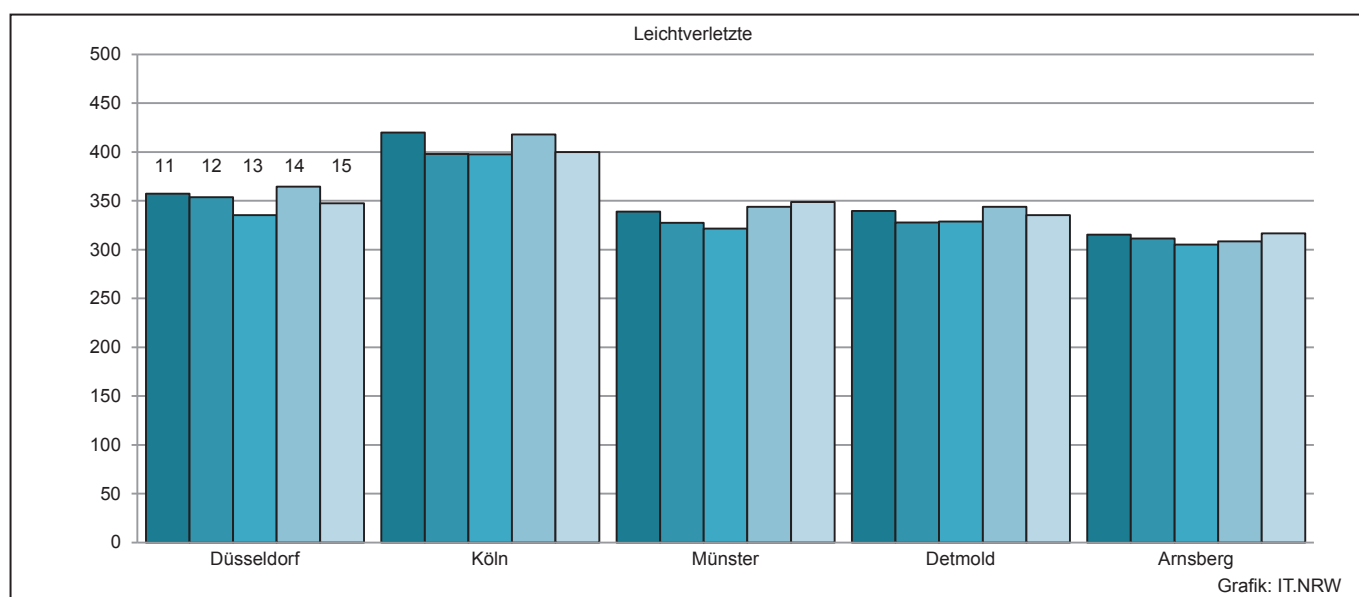
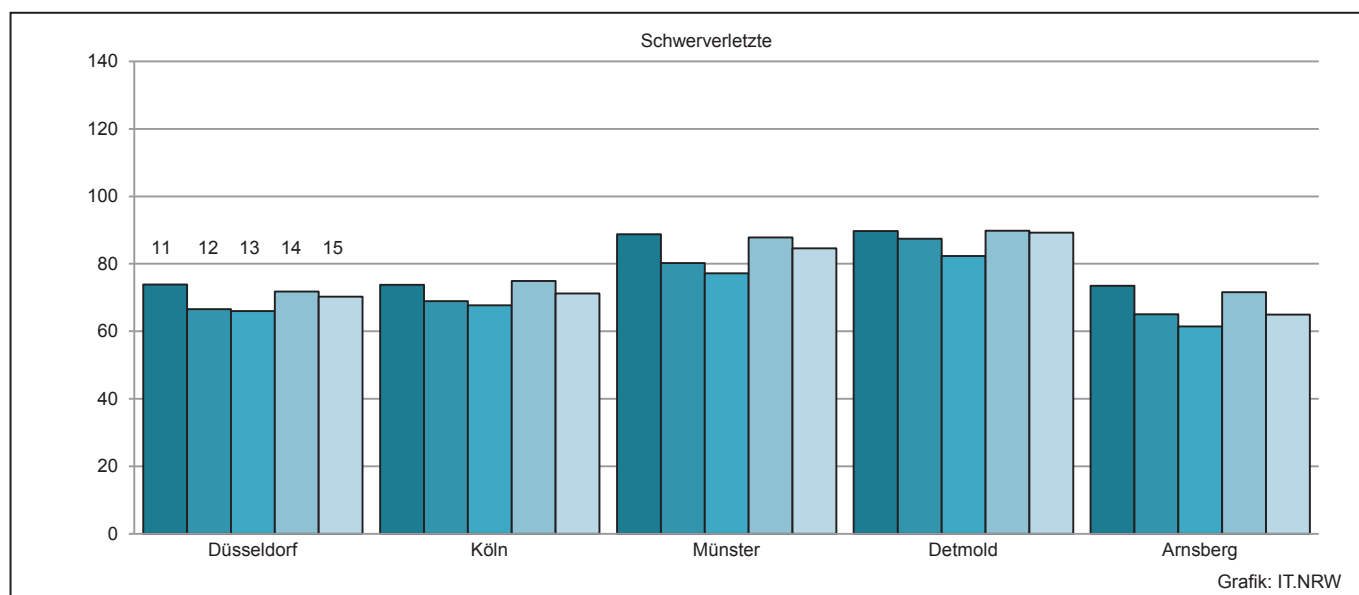
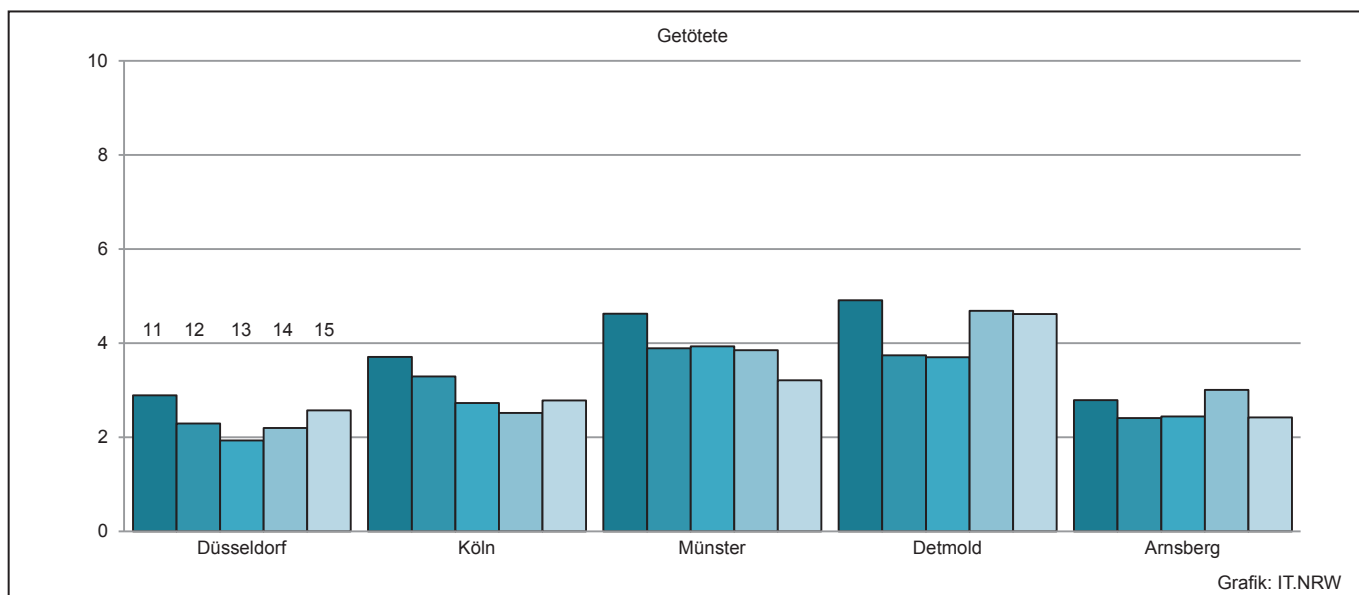
Grafik: IT.NRW

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1988 – 2015

1985 = 100



Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 – 2015
in den Regierungsbezirken je 100 000 Einwohner



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1958 – 2015

Jahr	Unfälle							Verunglückte			
	ins- gesamt	davon				inner- halb	außer- halb	ins- gesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ¹⁾	übrige Sach- schadens- unfälle ¹⁾				Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte					
1958	216 477	87 442	39 756	–	89 279	172 281	44 196	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	239 915	96 981	60 197	–	82 737	192 193	47 722	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	282 312	105 141	102 001	–	75 170	224 738	57 574	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	298 037	103 463	60 586	–	133 988	237 060	60 977	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	312 845	97 171	76 268	–	139 406	247 846	64 999	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	298 262	92 857	82 841	–	122 564	233 805	64 457	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	293 228	97 895	101 188	–	94 145	152 605	46 478	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	282 562	92 434	31 465	–	158 663	90 398	33 501	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	302 198	96 105	36 224	–	169 869	96 427	35 902	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	296 466	95 253	36 455	–	164 758	96 277	35 431	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	296 340	96 280	37 649	–	162 411	97 335	36 594	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	297 887	97 079	36 503	–	164 305	96 329	37 253	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	42 870	–	186 881	107 737	41 510	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	42 856	–	172 625	103 364	40 705	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	47 634	–	175 926	109 451	39 495	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	44 680	–	168 845	101 215	36 681	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	43 456	–	156 375	97 153	33 557	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	43 361	–	160 951	94 458	35 505	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	55 195	–	184 715	108 991	39 863	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	65 044	–	197 373	119 599	44 494	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	73 539	–	215 727	125 416	45 335	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	80 646	–	226 870	129 133	44 981	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	88 340	–	226 307	138 555	48 096	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	93 021	–	227 167	139 831	47 000	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	96 555	–	218 820	142 330	48 321	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	52 758	–	295 682	108 669	41 975	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	53 501	–	334 083	105 990	41 260	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	51 350	–	359 369	94 374	38 381	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	52 524	–	382 338	98 066	40 851	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	50 761	–	409 190	91 727	40 798	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	50 982	–	426 314	93 828	43 651	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	48 948	–	419 395	91 315	43 104	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	47 400	–	412 746	87 030	43 706	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	33 157	–	413 725	73 233	38 029	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	33 344	–	414 636	75 876	38 298	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	34 293	–	410 560	74 701	39 282	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	33 693	–	394 304	73 936	39 548	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	22 098	6 601	395 756	71 792	34 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	21 072	6 400	403 061	67 892	32 665	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	20 841	6 204	400 075	69 364	33 191	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	22 081	5 662	423 780	68 606	33 529	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	23 111	5 448	451 897	71 949	34 791	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	553 297	74 632	24 075	5 105	449 485	69 524	34 288	96 046	1 067	19 748	75 231
2001	561 508	73 348	24 403	5 038	458 719	68 786	34 003	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	23 918	4 789	447 245	66 950	32 044	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	22 645	4 685	448 540	66 745	30 489	89 172	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	23 665	4 354	456 476	66 545	29 403	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	22 597	4 167	449 221	66 950	26 847	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	21 841	3 943	449 953	65 702	25 379	82 410	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	22 275	4 270	479 317	69 221	25 515	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	20 722	4 154	471 074	65 828	23 563	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	19 659	3 859	475 022	63 328	23 399	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	18 690	3 742	503 980	57 488	23 074	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	16 772	3 788	496 289	60 947	21 668	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	16 119	3 795	497 137	59 056	20 516	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	14 912	3 656	497 801	56 101	19 684	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	10 009	3 499	509 278	55 399	18 581	77 469	522	13 521	63 426
2015	603 176	60 131	8 744	3 481	530 820	53 980	18 376	76 782	522	13 171	63 089

1) siehe Erläuterung auf S. 5 – 2) ab 1964 ohne sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1963 – 2015

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Fahrer von			Fuß- gänger ³⁾		in Personen- kraft- wagen	auf motori- sierten Zweirädern ¹⁾	auf Fahr- rädern ²⁾	als Fuß- gänger ³⁾
		Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817
1990	168 550	115 072	10 793	18 716	12 717	108 327	64 190	10 873	17 365	12 220
1991	156 997	104 136	10 321	18 290	11 878	101 150	58 021	10 438	16 844	11 386
1992	163 204	108 495	10 852	20 078	11 917	104 224	59 526	10 941	18 461	11 429
1993	160 405	107 819	10 722	18 376	11 704	103 284	60 302	10 786	16 902	11 299
1994	160 380	107 010	11 391	18 517	11 376	103 481	60 089	11 514	16 955	10 910
1995	156 630	103 161	11 712	18 280	11 262	101 070	57 748	11 795	16 778	10 766
1996	146 466	96 782	11 451	16 050	10 794	95 021	54 662	11 432	14 764	10 293
1997	151 725	98 529	13 465	17 247	10 676	97 419	53 967	13 543	15 995	10 146
1998	149 124	97 602	13 126	16 081	10 462	95 928	53 935	13 215	14 865	9 966
1999	156 434	100 320	14 291	17 954	10 695	100 759	55 069	14 392	16 597	10 129
2000	149 004	95 687	13 624	16 963	10 310	96 046	52 688	13 635	15 593	9 735
2001	146 136	93 746	13 196	16 728	10 127	94 051	51 550	13 215	15 281	9 637
2002	140 436	89 975	12 652	16 156	10 015	90 508	49 360	12 658	14 847	9 415
2003	138 479	86 380	12 936	17 992	9 769	89 172	46 362	13 042	16 421	9 181
2004	134 635	84 271	12 057	17 382	9 617	86 438	44 974	12 058	15 964	8 877
2005	132 517	81 822	12 090	18 311	9 475	84 049	42 377	12 032	16 694	8 851
2006	129 004	79 306	11 978	17 750	9 268	82 410	41 384	12 002	16 233	8 693
2007	134 199	81 717	13 183	18 394	9 827	85 923	42 360	13 163	16 865	9 235
2008	126 397	76 266	12 410	18 161	9 312	80 842	39 110	12 383	16 627	8 744
2009	123 544	75 507	11 765	17 495	9 113	79 280	38 937	11 744	16 090	8 591
2010	113 616	70 425	10 025	15 246	8 053	73 559	37 737	10 021	14 143	7 648
2011	121 670	74 450	10 990	17 427	8 783	78 658	39 028	11 032	16 118	8 303
2012	116 719	72 922	9 655	16 632	8 397	75 541	38 724	9 633	15 346	7 941
2013	111 883	70 231	8 833	15 823	8 295	72 592	37 537	8 777	14 695	7 861
2014	119 005	74 426	9 686	17 394	8 425	77 469	39 875	9 665	16 024	7 971
2015	118 175	74 467	9 190	16 840	8 690	76 782	40 011	9 154	15 574	8 218

1) ab 2014 Krafträder mit Versicherungskennzeichen oder amtlichen Kennzeichen - 2) einschl. Pedelecs - 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2007 – 2015 nach Straßenarten

Art des Nachweises	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2 013	2 014	2015
auf Bundesautobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	3 984	3 640	3 729	3 866	3 782	3 623	3 652	3 838	4 087
Verunglückte Personen	6 011	5 564	5 628	5 849	5 865	5 439	5 587	6 175	6 389
davon									
Getötete	111	90	73	78	72	55	57	66	61
Schwerverletzte	1 259	1 068	1 143	1 110	1 193	1 128	1 052	1 231	1 312
Leichtverletzte	4 641	4 406	4 412	4 661	4 600	4 256	4 478	4 878	5 016
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	11 114	10 171	9 778	8 683	8 980	8 731	8 251	8 544	8 054
davon									
innerhalb von Ortschaften	7 601	7 064	6 712	5 707	5 862	5 766	5 438	5 712	5 291
außerhalb von Ortschaften	3 513	3 107	3 066	2 976	3 118	2 965	2 813	2 832	2 763
Verunglückte Personen	15 023	13 659	13 224	12 034	12 265	12 098	11 388	11 995	11 269
davon									
Getötete	162	146	121	125	142	119	115	111	101
Schwerverletzte	2 524	2 330	2 225	2 109	2 232	2 055	1 942	2 162	1 968
Leichtverletzte	12 337	11 183	10 878	9 800	9 891	9 924	9 331	9 722	9 200
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	18 553	17 678	17 259	15 789	17 104	16 328	15 436	16 321	16 571
davon									
innerhalb von Ortschaften	12 762	12 302	12 086	10 814	11 929	11 477	10 774	11 513	11 642
außerhalb von Ortschaften	5 791	5 376	5 173	4 975	5 175	4 851	4 662	4 808	4 929
Verunglückte Personen	24 182	22 804	22 296	20 557	22 436	21 346	20 250	21 464	21 857
davon									
Getötete	243	244	219	203	217	181	154	169	181
Schwerverletzte	4 443	4 196	4 036	3 537	4 227	3 771	3 616	4 050	4 009
Leichtverletzte	19 496	18 364	18 041	16 817	17 992	17 394	16 480	17 245	17 667
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	6 836	6 506	6 391	5 901	6 176	5 845	5 668	5 848	5 720
davon									
innerhalb von Ortschaften	4 756	4 549	4 431	4 100	4 248	4 114	3 987	4 087	4 053
außerhalb von Ortschaften	2 080	1 957	1 960	1 801	1 928	1 731	1 681	1 761	1 667
Verunglückte Personen	8 547	8 213	8 016	7 373	7 812	7 385	7 055	7 484	7 207
davon									
Getötete	105	99	84	58	92	67	62	64	63
Schwerverletzte	1 748	1 615	1 630	1 466	1 635	1 486	1 425	1 607	1 497
Leichtverletzte	6 694	6 499	6 302	5 849	6 085	5 832	5 568	5 813	5 647
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	27 703	26 520	26 052	23 891	26 013	25 131	24 210	25 921	25 699
davon									
innerhalb von Ortschaften	26 215	25 049	24 678	22 644	24 709	23 879	23 049	24 662	24 488
außerhalb von Ortschaften	1 488	1 471	1 374	1 247	1 304	1 252	1 161	1 259	1 211
Verunglückte Personen	32 160	30 602	30 116	27 746	30 280	29 273	28 312	30 351	30 060
davon									
Getötete	120	115	123	86	111	106	91	112	116
Schwerverletzte	4 871	4 594	4 563	4 039	4 588	4 267	4 080	4 471	4 385
Leichtverletzte	27 169	25 893	25 430	23 621	25 581	24 900	24 141	25 768	25 559
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	68 190	64 515	63 209	58 130	62 055	59 658	57 217	60 472	60 131
davon									
innerhalb von Ortschaften	51 334	48 964	47 907	43 265	46 748	45 236	43 248	45 974	45 474
außerhalb von Ortschaften	16 856	15 551	15 302	14 865	15 307	14 422	13 969	14 498	14 657
Verunglückte Personen	85 923	80 842	79 280	73 559	78 658	75 541	72 592	77 469	76 782
davon									
Getötete	741	694	620	550	634	528	479	522	522
Schwerverletzte	14 845	13 803	13 597	12 261	13 875	12 707	12 115	13 521	13 171
Leichtverletzte	70 337	66 345	65 063	60 748	64 149	62 306	59 998	63 426	63 089

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

4.1 Nach Ortslage und Monaten

Unfälle Verunglückte	Straßenverkehrsunfälle												
	ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	45 474	3 010	2 753	3 325	3 774	3 879	4 437	3 669	4 589	4 255	3 879	4 263	3 641
mit Sachschaden (i. e. S.)	5 493	507	425	446	393	431	440	410	467	408	524	528	514
Zusammen	50 967	3 517	3 178	3 771	4 167	4 310	4 877	4 079	5 056	4 663	4 403	4 791	4 155
Verunglückte													
Getötete	233	17	21	19	18	25	21	18	20	12	14	26	22
Schwerverletzte	8 234	580	495	581	688	724	803	690	835	738	694	755	651
Leichtverletzte	46 805	3 108	2 879	3 422	3 882	4 053	4 485	3 724	4 714	4 442	3 979	4 341	3 776
Zusammen	55 272	3 705	3 395	4 022	4 588	4 802	5 309	4 432	5 569	5 192	4 687	5 122	4 449
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	10 570	771	641	717	872	879	1 080	937	1 119	963	925	871	795
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 528	138	126	126	109	99	129	98	123	128	144	159	149
Zusammen	12 098	909	767	843	981	978	1 209	1 035	1 242	1 091	1 069	1 030	944
Verunglückte													
Getötete	228	17	15	16	18	21	18	27	20	17	14	21	24
Schwerverletzte	3 625	240	186	202	310	385	411	306	410	292	325	284	274
Leichtverletzte	11 268	869	702	777	917	886	1 071	950	1 124	1 012	988	1 032	940
Zusammen	15 121	1 126	903	995	1 245	1 292	1 500	1 283	1 554	1 321	1 327	1 337	1 238
auf Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	4 087	277	273	331	338	305	345	362	375	380	392	382	327
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 723	194	115	136	130	118	121	158	170	160	123	170	128
Zusammen	5 810	471	388	467	468	423	466	520	545	540	515	552	455
Verunglückte													
Getötete	61	2	5	2	2	5	5	4	5	12	9	5	5
Schwerverletzte	1 312	93	91	106	119	104	123	130	129	101	118	97	101
Leichtverletzte	5 016	381	342	406	409	356	376	436	488	452	505	479	386
Zusammen	6 389	476	438	514	530	465	504	570	622	565	632	581	492
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 657	1 048	914	1 048	1 210	1 184	1 425	1 299	1 494	1 343	1 317	1 253	1 122
mit Sachschaden (i. e. S.)	3 251	332	241	262	239	217	250	256	293	288	267	329	277
Zusammen	17 908	1 380	1 155	1 310	1 449	1 401	1 675	1 555	1 787	1 631	1 584	1 582	1 399
Verunglückte													
Getötete	289	19	20	18	20	26	23	31	25	29	23	26	29
Schwerverletzte	4 937	333	277	308	429	489	534	436	539	393	443	381	375
Leichtverletzte	16 284	1 250	1 044	1 183	1 326	1 242	1 447	1 386	1 612	1 464	1 493	1 511	1 326
Zusammen	21 510	1 602	1 341	1 509	1 775	1 757	2 004	1 853	2 176	1 886	1 959	1 918	1 730
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	60 131	4 058	3 667	4 373	4 984	5 063	5 862	4 968	6 083	5 598	5 196	5 516	4 763
mit Sachschaden (i. e. S.)	8 744	839	666	708	632	648	690	666	760	696	791	857	791
Insgesamt	68 875	4 897	4 333	5 081	5 616	5 711	6 552	5 634	6 843	6 294	5 987	6 373	5 554
Verunglückte													
Getötete	522	36	41	37	38	51	44	49	45	41	37	52	51
Schwerverletzte	13 171	913	772	889	1 117	1 213	1 337	1 126	1 374	1 131	1 137	1 136	1 026
Leichtverletzte	63 089	4 358	3 923	4 605	5 208	5 295	5 932	5 110	6 326	5 906	5 472	5 852	5 102
Insgesamt	76 782	5 307	4 736	5 531	6 363	6 559	7 313	6 285	7 745	7 078	6 646	7 040	6 179

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015**
4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	457	5	145	307	572	8	174	390	110
Abbiege-Unfall	1 093	5	209	879	1 441	5	243	1 193	123
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	938	4	152	782	1 232	4	166	1 062	136
Überschreiten-Unfall	351	14	128	209	400	14	130	256	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	172	–	26	146	203	–	26	177	46
Unfall im Längsverkehr	1 854	3	169	1 682	2 641	3	193	2 445	138
Sonstiger Unfall	426	–	107	319	537	–	115	422	51
Zusammen	5 291	31	936	4 324	7 026	34	1 047	5 945	607
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	656	20	236	400	837	21	286	530	166
Abbiege-Unfall	415	5	102	308	690	5	133	552	41
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	449	5	115	329	701	5	144	552	79
Überschreiten-Unfall	26	6	11	9	34	6	11	17	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	–	2	21	34	–	2	32	2
Unfall im Längsverkehr	1 022	18	192	812	1 700	22	271	1 407	94
Sonstiger Unfall	172	8	49	115	247	8	74	165	44
Zusammen	2 763	62	707	1 994	4 243	67	921	3 255	428
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 113	25	381	707	1 409	29	460	920	276
Abbiege-Unfall	1 508	10	311	1 187	2 131	10	376	1 745	164
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 387	9	267	1 111	1 933	9	310	1 614	215
Überschreiten-Unfall	377	20	139	218	434	20	141	273	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	195	–	28	167	237	–	28	209	48
Unfall im Längsverkehr	2 876	21	361	2 494	4 341	25	464	3 852	232
Sonstiger Unfall	598	8	156	434	784	8	189	587	95
Insgesamt	8 054	93	1 643	6 318	11 269	101	1 968	9 200	1 035

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Landstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 249	13	354	882	1 461	14	389	1 058	282
Abbiege-Unfall	2 506	16	443	2 047	3 245	16	491	2 738	247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 550	10	414	2 126	3 207	10	459	2 738	290
Überschreiten-Unfall	808	17	286	505	891	17	297	577	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	388	2	62	324	468	2	66	400	85
Unfall im Längsverkehr	3 108	6	291	2 811	4 284	6	343	3 935	176
Sonstiger Unfall	1 033	4	226	803	1 242	4	239	999	125
Zusammen	11 642	68	2 076	9 498	14 798	69	2 284	12 445	1 207
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 515	41	563	911	1 842	41	627	1 174	265
Abbiege-Unfall	791	14	210	567	1 266	14	258	994	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	985	21	272	692	1 506	22	357	1 127	152
Überschreiten-Unfall	62	7	31	24	79	7	34	38	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	–	10	24	48	–	11	37	1
Unfall im Längsverkehr	1 211	21	240	950	1 891	25	325	1 541	104
Sonstiger Unfall	331	3	97	231	427	3	113	311	64
Zusammen	4 929	107	1 423	3 399	7 059	112	1 725	5 222	684
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 764	54	917	1 793	3 303	55	1 016	2 232	547
Abbiege-Unfall	3 297	30	653	2 614	4 511	30	749	3 732	345
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 535	31	686	2 818	4 713	32	816	3 865	442
Überschreiten-Unfall	870	24	317	529	970	24	331	615	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	422	2	72	348	516	2	77	437	86
Unfall im Längsverkehr	4 319	27	531	3 761	6 175	31	668	5 476	280
Sonstiger Unfall	1 364	7	323	1 034	1 669	7	352	1 310	189
Insgesamt	16 571	175	3 499	12 897	21 857	181	4 009	17 667	1 891

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Kreisstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	504	4	162	338	605	4	174	427	137
Abbiege-Unfall	800	6	158	636	958	6	165	787	62
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 125	–	188	937	1 368	–	204	1 164	137
Überschreiten-Unfall	303	8	99	196	332	8	104	220	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	177	–	34	143	197	–	35	162	41
Unfall im Längsverkehr	754	6	84	664	1 035	6	96	933	56
Sonstiger Unfall	390	2	85	303	457	2	90	365	46
Zusammen	4 053	26	810	3 217	4 952	26	868	4 058	480
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	683	21	239	423	814	21	267	526	110
Abbiege-Unfall	203	–	46	157	284	–	52	232	33
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	335	7	102	226	509	7	135	367	37
Überschreiten-Unfall	18	2	7	9	21	3	7	11	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	–	4	3	8	–	5	3	3
Unfall im Längsverkehr	281	5	79	197	451	5	105	341	37
Sonstiger Unfall	140	1	48	91	168	1	58	109	24
Zusammen	1 667	36	525	1 106	2 255	37	629	1 589	244
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 187	25	401	761	1 419	25	441	953	247
Abbiege-Unfall	1 003	6	204	793	1 242	6	217	1 019	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 460	7	290	1 163	1 877	7	339	1 531	174
Überschreiten-Unfall	321	10	106	205	353	11	111	231	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	184	–	38	146	205	–	40	165	44
Unfall im Längsverkehr	1 035	11	163	861	1 486	11	201	1 274	93
Sonstiger Unfall	530	3	133	394	625	3	148	474	70
Insgesamt	5 720	62	1 335	4 323	7 207	63	1 497	5 647	724

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 618	22	685	1 911	2 944	22	736	2 186	639
Abbiege-Unfall	3 577	15	495	3 067	4 200	15	523	3 662	332
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 745	9	787	4 949	6 870	9	827	6 034	847
Überschreiten-Unfall	2 394	24	564	1 806	2 654	24	579	2 051	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 750	2	212	1 536	1 879	2	217	1 660	501
Unfall im Längsverkehr	4 026	5	366	3 655	5 143	5	390	4 748	292
Sonstiger Unfall	4 378	26	735	3 617	4 806	27	763	4 016	582
Zusammen	24 488	103	3 844	20 541	28 496	104	4 035	24 357	3 199
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	443	5	158	280	528	5	166	357	73
Abbiege-Unfall	81	–	17	64	122	–	17	105	15
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	228	3	57	168	329	3	62	264	34
Überschreiten-Unfall	29	2	8	19	36	2	10	24	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	–	2	15	17	–	2	15	4
Unfall im Längsverkehr	244	1	46	197	349	1	53	295	30
Sonstiger Unfall	169	1	39	129	183	1	40	142	16
Zusammen	1 211	12	327	872	1 564	12	350	1 202	172
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 061	27	843	2 191	3 472	27	902	2 543	712
Abbiege-Unfall	3 658	15	512	3 131	4 322	15	540	3 767	347
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 973	12	844	5 117	7 199	12	889	6 298	881
Überschreiten-Unfall	2 423	26	572	1 825	2 690	26	589	2 075	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 767	2	214	1 551	1 896	2	219	1 675	505
Unfall im Längsverkehr	4 270	6	412	3 852	5 492	6	443	5 043	322
Sonstiger Unfall	4 547	27	774	3 746	4 989	28	803	4 158	598
Insgesamt	25 699	115	4 171	21 413	30 060	116	4 385	25 559	3 371

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015**
 Noch: **4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Straßen aller Art zusammen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 828	44	1 346	3 438	5 582	48	1 473	4 061	1 168
Abbiege-Unfall	7 976	42	1 305	6 629	9 844	42	1 422	8 380	764
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 358	23	1 541	8 794	12 677	23	1 656	10 998	1 410
Überschreiten-Unfall	3 856	63	1 077	2 716	4 277	63	1 110	3 104	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 487	4	334	2 149	2 747	4	344	2 399	673
Unfall im Längsverkehr	9 742	20	910	8 812	13 103	20	1 022	12 061	662
Sonstiger Unfall	6 227	32	1 153	5 042	7 042	33	1 207	5 802	804
Zusammen	45 474	228	7 666	37 580	55 272	233	8 234	46 805	5 493
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 291	101	1 521	2 669	5 388	103	1 752	3 533	1 437
Abbiege-Unfall	1 500	19	376	1 105	2 378	19	461	1 898	187
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 112	36	572	1 504	3 225	37	731	2 457	420
Überschreiten-Unfall	143	19	59	65	181	20	64	97	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	85	–	19	66	112	–	21	91	11
Unfall im Längsverkehr	5 310	73	1 049	4 188	8 578	84	1 430	7 064	769
Sonstiger Unfall	1 216	25	383	808	1 648	26	478	1 144	425
Zusammen	14 657	273	3 979	10 405	21 510	289	4 937	16 284	3 251
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 119	145	2 867	6 107	10 970	151	3 225	7 594	2 605
Abbiege-Unfall	9 476	61	1 681	7 734	12 222	61	1 883	10 278	951
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	12 470	59	2 113	10 298	15 902	60	2 387	13 455	1 830
Überschreiten-Unfall	3 999	82	1 136	2 781	4 458	83	1 174	3 201	14
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 572	4	353	2 215	2 859	4	365	2 490	684
Unfall im Längsverkehr	15 052	93	1 959	13 000	21 681	104	2 452	19 125	1 431
Sonstiger Unfall	7 443	57	1 536	5 850	8 690	59	1 685	6 946	1 229
Insgesamt	60 131	501	11 645	47 985	76 782	522	13 171	63 089	8 744

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen									
Fahrunfall	3 297	87	1 196	2 014	4 021	88	1 346	2 587	614
Abbiege-Unfall	1 490	19	375	1 096	2 362	19	460	1 883	187
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 997	36	546	1 415	3 045	37	698	2 310	302
Überschreiten-Unfall	135	17	57	61	170	18	62	90	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	81	–	18	63	107	–	20	87	10
Unfall im Längsverkehr	2 758	45	557	2 156	4 391	53	754	3 584	265
Sonstiger Unfall	812	13	233	566	1 025	13	285	727	148
Zusammen	10 570	217	2 982	7 371	15 121	228	3 625	11 268	1 528
auf Bundesautobahnen									
Fahrunfall	994	14	325	655	1 367	15	406	946	823
Abbiege-Unfall	10	–	1	9	16	–	1	15	–
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	115	–	26	89	180	–	33	147	118
Überschreiten-Unfall	8	2	2	4	11	2	2	7	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	–	1	3	5	–	1	4	1
Unfall im Längsverkehr	2 552	28	492	2 032	4 187	31	676	3 480	504
Sonstiger Unfall	404	12	150	242	623	13	193	417	277
Zusammen	4 087	56	997	3 034	6 389	61	1 312	5 016	1 723
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen									
Fahrunfall	4 291	101	1 521	2 669	5 388	103	1 752	3 533	1 437
Abbiege-Unfall	1 500	19	376	1 105	2 378	19	461	1 898	187
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 112	36	572	1 504	3 225	37	731	2 457	420
Überschreiten-Unfall	143	19	59	65	181	20	64	97	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	85	–	19	66	112	–	21	91	11
Unfall im Längsverkehr	5 310	73	1 049	4 188	8 578	84	1 430	7 064	769
Sonstiger Unfall	1 216	25	383	808	1 648	26	478	1 144	425
Insgesamt	14 657	273	3 979	10 405	21 510	289	4 937	16 284	3 251

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	45 474	228	7 666	37 580	55 272	233	8 234	46 805	5 493
darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 331	10	619	2 702	3 585	10	636	2 939	73
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	3 459	38	896	2 525	3 899	38	954	2 907	100
Personenkraftwagen	37 306	149	5 674	31 483	45 934	153	6 180	39 601	5 368
Wohnmobilen	47	1	8	38	65	1	10	54	14
Bussen	1 332	5	195	1 132	1 974	5	218	1 751	69
Güterkraftfahrzeugen	3 057	45	523	2 489	3 823	45	575	3 203	556
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 770	11	267	1 492	2 209	11	293	1 905	285
über 3,5 t	883	18	182	683	1 135	18	205	912	162
landwirtschaftl. Zugmaschinen	86	2	24	60	127	3	35	89	12
Fahrrädern ⁴⁾	14 334	45	2 450	11 839	15 197	45	2 475	12 677	26
Fußgängern ⁵⁾	8 010	93	1 861	6 056	8 872	93	1 936	6 843	26
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen									
Unfälle insgesamt	10 570	217	2 982	7 371	15 121	228	3 625	11 268	1 528
darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	450	3	117	330	488	3	122	363	15
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	1 538	53	701	784	1 841	54	759	1 028	35
Personenkraftwagen	8 655	174	2 234	6 247	12 958	185	2 834	9 939	1 463
Wohnmobilen	16	–	6	10	24	–	7	17	2
Bussen	86	3	22	61	171	6	23	142	17
Güterkraftfahrzeugen	1 090	31	302	757	1 612	32	395	1 185	206
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	555	9	143	403	873	9	199	665	94
über 3,5 t	317	10	92	215	436	11	112	313	56
landwirtschaftl. Zugmaschinen	140	3	53	84	186	3	63	120	31
Fahrrädern ⁴⁾	1 296	25	407	864	1 440	25	415	1 000	1
Fußgängern ⁵⁾	291	27	95	169	365	29	100	236	3
auf Bundesautobahnen									
Unfälle insgesamt	4 087	56	997	3 034	6 389	61	1 312	5 016	1 723
darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	1	–	1	–	1	–	1	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	228	4	108	116	258	4	114	140	14
Personenkraftwagen	3 719	42	835	2 842	5 954	47	1 130	4 777	1 626
Wohnmobilen	13	1	7	5	33	1	20	12	10
Bussen	15	–	2	13	18	–	2	16	9
Güterkraftfahrzeugen	1 123	33	322	768	1 709	35	418	1 256	473
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	360	4	90	266	572	4	115	453	108
über 3,5 t	319	10	103	206	480	10	130	340	149
landwirtschaftl. Zugmaschinen	3	–	1	2	5	–	1	4	–
Fahrrädern ⁴⁾	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Fußgängern ⁵⁾	20	4	5	11	32	4	5	23	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	60 131	501	11 645	47 985	76 782	522	13 171	63 089	8 744
darunter mit Beteiligung von Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 782	13	737	3 032	4 074	13	759	3 302	89
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	5 225	95	1 705	3 425	5 998	96	1 827	4 075	149
Personenkraftwagen	49 680	365	8 743	40 572	64 846	385	10 144	54 317	8 457
Wohnmobilen	76	2	21	53	122	2	37	83	26
Bussen	1 433	8	219	1 206	2 163	11	243	1 909	95
Güterkraftfahrzeugen	5 270	109	1 147	4 014	7 144	112	1 388	5 644	1 235
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	2 685	24	500	2 161	3 654	24	607	3 023	487
über 3,5 t	1 519	38	377	1 104	2 051	39	447	1 565	367
landwirtschaftl. Zugmaschinen	229	5	78	146	318	6	99	213	43
Fahrrädern ⁴⁾	15 634	70	2 857	12 707	16 641	70	2 890	13 681	27
Fußgängern ⁵⁾	8 321	124	1 961	6 236	9 269	126	2 041	7 102	31

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können. – 1) einschl. E-Bikes, drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz – 3) mit Normalaufbau – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59

innerhalb von Ortschaften

Montag	21	10	10	12	10	92	204	605	406	369	398	449	445
Dienstag	25	17	15	12	21	97	211	553	394	361	356	410	457
Mittwoch	29	14	8	10	12	97	165	617	411	335	350	437	425
Donnerstag	33	27	26	17	28	85	177	520	382	327	343	426	437
Freitag	40	14	12	10	22	78	153	519	337	312	330	439	469
Samstag	110	69	69	52	45	53	44	51	109	209	336	439	482
Sonntag	89	85	59	72	53	58	56	38	44	90	150	191	225
Zusammen	347	236	199	185	191	560	1 010	2 903	2 083	2 003	2 263	2 791	2 940

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Montag	11	9	5	9	10	41	67	125	102	66	65	60	55
Dienstag	10	9	1	4	5	48	77	127	67	74	66	66	79
Mittwoch	7	6	1	8	7	42	94	145	73	53	59	75	70
Donnerstag	9	11	11	12	9	35	65	143	70	68	76	72	96
Freitag	13	8	4	7	7	33	58	120	72	58	66	69	87
Samstag	23	20	18	11	15	22	26	17	38	52	83	107	102
Sonntag	26	35	21	26	31	29	24	18	13	35	41	86	111
Zusammen	99	98	61	77	84	250	411	695	435	406	456	535	600

auf Bundesautobahnen

Montag	8	4	4	8	7	9	39	63	52	46	24	29	29
Dienstag	5	4	6	2	4	13	33	51	44	29	28	22	24
Mittwoch	9	4	3	3	2	13	27	57	37	37	21	27	26
Donnerstag	5	9	4	9	6	10	29	48	29	20	18	32	32
Freitag	7	3	3	7	9	16	26	26	24	30	22	17	45
Samstag	8	10	7	11	10	13	15	17	10	19	29	39	40
Sonntag	8	12	10	14	15	13	15	15	12	10	13	22	24
Zusammen	50	46	37	54	53	87	184	277	208	191	155	188	220

außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen

Montag	19	13	9	17	17	50	106	188	154	112	89	89	84
Dienstag	15	13	7	6	9	61	110	178	111	103	94	88	103
Mittwoch	16	10	4	11	9	55	121	202	110	90	80	102	96
Donnerstag	14	20	15	21	15	45	94	191	99	88	94	104	128
Freitag	20	11	7	14	16	49	84	146	96	88	88	86	132
Samstag	31	30	25	22	25	35	41	34	48	71	112	146	142
Sonntag	34	47	31	40	46	42	39	33	25	45	54	108	135
Zusammen	149	144	98	131	137	337	595	972	643	597	611	723	820

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	40	23	19	29	27	142	310	793	560	481	487	538	529
Dienstag	40	30	22	18	30	158	321	731	505	464	450	498	560
Mittwoch	45	24	12	21	21	152	286	819	521	425	430	539	521
Donnerstag	47	47	41	38	43	130	271	711	481	415	437	530	565
Freitag	60	25	19	24	38	127	237	665	433	400	418	525	601
Samstag	141	99	94	74	70	88	85	85	157	280	448	585	624
Sonntag	123	132	90	112	99	100	95	71	69	135	204	299	360
Insgesamt	496	380	297	316	328	897	1 605	3 875	2 726	2 600	2 874	3 514	3 760

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
Noch: 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	
	noch: innerhalbvon Ortschaften												
Montag	503	546	641	732	706	518	311	191	118	93	37	–	7 427
Dienstag	497	545	583	739	681	561	335	188	127	83	49	–	7 317
Mittwoch	518	507	634	687	705	512	325	213	142	95	56	–	7 304
Donnerstag	527	502	639	755	699	528	336	203	150	89	56	–	7 312
Freitag	637	596	637	563	576	497	320	238	170	171	99	–	7 239
Samstag	449	453	382	337	374	366	290	202	151	133	123	–	5 328
Sonntag	280	319	306	295	284	282	221	132	111	68	39	–	3 547
Zusammen	3 411	3 468	3 822	4 108	4 025	3 264	2 138	1 367	969	732	459	–	45 474
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	106	126	114	153	166	81	69	36	41	21	15	–	1 553
Dienstag	99	133	105	150	139	113	85	43	31	18	13	–	1 562
Mittwoch	93	110	131	124	177	96	61	36	25	27	18	–	1 538
Donnerstag	98	117	140	159	160	93	75	57	44	28	17	–	1 665
Freitag	102	136	152	123	149	111	84	60	47	34	32	–	1 632
Samstag	123	139	108	90	75	84	41	49	36	32	33	–	1 344
Sonntag	93	136	125	99	95	74	65	39	31	12	11	–	1 276
Zusammen	714	897	875	898	961	652	480	320	255	172	139	–	10 570
noch: auf Bundesautobahnen													
Montag	27	34	36	53	37	33	28	17	19	9	5	–	620
Dienstag	43	29	46	48	37	30	7	19	18	14	8	–	564
Mittwoch	36	42	46	60	61	38	26	24	15	7	7	–	628
Donnerstag	23	33	53	54	53	40	29	19	16	12	12	–	595
Freitag	56	81	73	63	63	49	33	21	11	13	17	–	715
Samstag	37	34	36	39	32	15	22	28	12	14	10	–	507
Sonntag	28	41	40	32	33	26	20	22	19	12	2	–	458
Zusammen	250	294	330	349	316	231	165	150	110	81	61	–	4 087
noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	133	160	150	206	203	114	97	53	60	30	20	–	2 173
Dienstag	142	162	151	198	176	143	92	62	49	32	21	–	2 126
Mittwoch	129	152	177	184	238	134	87	60	40	34	25	–	2 166
Donnerstag	121	150	193	213	213	133	104	76	60	40	29	–	2 260
Freitag	158	217	225	186	212	160	117	81	58	47	49	–	2 347
Samstag	160	173	144	129	107	99	63	77	48	46	43	–	1 851
Sonntag	121	177	165	131	128	100	85	61	50	24	13	–	1 734
Zusammen	964	1 191	1 205	1 247	1 277	883	645	470	365	253	200	–	14 657
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	636	706	791	938	909	632	408	244	178	123	57	–	9 600
Dienstag	639	707	734	937	857	704	427	250	176	115	70	–	9 443
Mittwoch	647	659	811	871	943	646	412	273	182	129	81	–	9 470
Donnerstag	648	652	832	968	912	661	440	279	210	129	85	–	9 572
Freitag	795	813	862	749	788	657	437	319	228	218	148	–	9 586
Samstag	609	626	526	466	481	465	353	279	199	179	166	–	7 179
Sonntag	401	496	471	426	412	382	306	193	161	92	52	–	5 281
Insgesamt	4 375	4 659	5 027	5 355	5 302	4 147	2 783	1 837	1 334	985	659	–	60 131

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	26	13	12	15	11	106	227	693	480	434	460	529	526
Dienstag	28	23	19	12	23	109	247	624	454	436	401	500	533
Mittwoch	37	15	12	11	12	111	183	711	473	402	432	543	510
Donnerstag	42	33	32	24	35	101	204	590	454	380	397	475	517
Freitag	59	17	12	12	24	90	173	586	390	373	382	518	560
Samstag	149	84	110	67	59	65	53	61	140	253	420	540	586
Sonntag	124	116	87	86	69	76	71	43	50	118	180	240	291
Zusammen	465	301	284	227	233	658	1 158	3 308	2 441	2 396	2 672	3 345	3 523
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	15	11	11	12	12	56	87	176	142	93	99	75	69
Dienstag	13	12	1	5	8	63	109	174	89	105	85	83	109
Mittwoch	9	9	1	10	10	56	128	227	101	77	83	107	97
Donnerstag	16	12	15	19	11	47	82	194	110	88	103	108	130
Freitag	15	8	8	9	8	42	75	172	106	81	94	94	115
Samstag	37	24	21	17	28	29	30	26	49	69	126	173	125
Sonntag	32	68	31	47	37	40	30	20	20	51	55	127	150
Zusammen	137	144	88	119	114	333	541	989	617	564	645	767	795
auf Bundesautobahnen													
Montag	12	5	5	20	12	11	46	86	71	62	33	44	40
Dienstag	7	5	10	3	5	17	43	70	65	42	47	33	37
Mittwoch	9	7	8	3	2	21	34	75	53	46	27	34	41
Donnerstag	16	15	16	10	10	14	34	68	34	30	24	48	47
Freitag	11	5	3	10	12	24	31	34	38	38	37	21	69
Samstag	14	13	12	20	25	18	23	34	14	30	47	67	70
Sonntag	10	19	21	18	20	25	24	23	16	23	22	36	35
Zusammen	79	69	75	84	86	130	235	390	291	271	237	283	339
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	27	16	16	32	24	67	133	262	213	155	132	119	109
Dienstag	20	17	11	8	13	80	152	244	154	147	132	116	146
Mittwoch	18	16	9	13	12	77	162	302	154	123	110	141	138
Donnerstag	32	27	31	29	21	61	116	262	144	118	127	156	177
Freitag	26	13	11	19	20	66	106	206	144	119	131	115	184
Samstag	51	37	33	37	53	47	53	60	63	99	173	240	195
Sonntag	42	87	52	65	57	65	54	43	36	74	77	163	185
Zusammen	216	213	163	203	200	463	776	1 379	908	835	882	1 050	1 134
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	53	29	28	47	35	173	360	955	693	589	592	648	635
Dienstag	48	40	30	20	36	189	399	868	608	583	533	616	679
Mittwoch	55	31	21	24	24	188	345	1 013	627	525	542	684	648
Donnerstag	74	60	63	53	56	162	320	852	598	498	524	631	694
Freitag	85	30	23	31	44	156	279	792	534	492	513	633	744
Samstag	200	121	143	104	112	112	106	121	203	352	593	780	781
Sonntag	166	203	139	151	126	141	125	86	86	192	257	403	476
Insgesamt	681	514	447	430	433	1 121	1 934	4 687	3 349	3 231	3 554	4 395	4 657

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
Noch: 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	

noch: innerhalb von Ortschaften

Montag	605	649	752	892	855	608	395	244	137	107	46	–	8 822
Dienstag	612	652	701	884	826	691	404	253	157	96	55	–	8 740
Mittwoch	623	623	767	818	874	615	400	264	163	118	74	–	8 791
Donnerstag	640	592	756	891	830	644	407	243	191	104	74	–	8 656
Freitag	776	717	787	693	709	632	419	314	220	230	136	–	8 829
Samstag	587	594	477	409	473	489	386	258	208	183	176	–	6 827
Sonntag	364	389	426	395	369	352	299	170	147	92	53	–	4 607
Zusammen	4 207	4 216	4 666	4 982	4 936	4 031	2 710	1 746	1 223	930	614	–	55 272

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Montag	138	175	160	221	245	116	90	43	57	34	21	–	2 158
Dienstag	138	179	170	227	212	156	121	62	40	29	17	–	2 207
Mittwoch	146	158	193	175	245	127	77	48	32	36	34	–	2 186
Donnerstag	142	169	219	240	255	140	112	90	71	34	19	–	2 426
Freitag	142	204	218	174	243	154	134	87	65	57	54	–	2 359
Samstag	186	202	147	135	107	136	61	60	56	46	51	–	1 941
Sonntag	128	188	169	153	147	120	96	57	51	16	11	–	1 844
Zusammen	1 020	1 275	1 276	1 325	1 454	949	691	447	372	252	207	–	15 121

noch: auf Bundesautobahnen

Montag	34	45	53	71	64	40	43	28	30	17	11	–	883
Dienstag	64	45	69	64	47	51	12	30	25	20	20	–	831
Mittwoch	51	68	70	92	88	57	36	38	26	8	10	–	904
Donnerstag	30	50	80	94	71	58	63	26	21	19	23	–	901
Freitag	113	128	134	116	97	82	55	39	16	23	32	–	1 168
Samstag	75	69	58	73	49	26	38	57	26	33	19	–	910
Sonntag	52	69	79	62	54	44	42	40	29	26	3	–	792
Zusammen	419	474	543	572	470	358	289	258	173	146	118	–	6 389

noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen

Montag	172	220	213	292	309	156	133	71	87	51	32	–	3 041
Dienstag	202	224	239	291	259	207	133	92	65	49	37	–	3 038
Mittwoch	197	226	263	267	333	184	113	86	58	44	44	–	3 090
Donnerstag	172	219	299	334	326	198	175	116	92	53	42	–	3 327
Freitag	255	332	352	290	340	236	189	126	81	80	86	–	3 527
Samstag	261	271	205	208	156	162	99	117	82	79	70	–	2 851
Sonntag	180	257	248	215	201	164	138	97	80	42	14	–	2 636
Zusammen	1 439	1 749	1 819	1 897	1 924	1 307	980	705	545	398	325	–	21 510

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	777	869	965	1 184	1 164	764	528	315	224	158	78	–	11 863
Dienstag	814	876	940	1 175	1 085	898	537	345	222	145	92	–	11 778
Mittwoch	820	849	1 030	1 085	1 207	799	513	350	221	162	118	–	11 881
Donnerstag	812	811	1 055	1 225	1 156	842	582	359	283	157	116	–	11 983
Freitag	1 031	1 049	1 139	983	1 049	868	608	440	301	310	222	–	12 356
Samstag	848	865	682	617	629	651	485	375	290	262	246	–	9 678
Sonntag	544	646	674	610	570	516	437	267	227	134	67	–	7 243
Insgesamt	5 646	5 965	6 485	6 879	6 860	5 338	3 690	2 451	1 768	1 328	939	–	76 782

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015**
4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59

innerhalb von Ortschaften

Januar	34	37	31	21	34	75	113	329	161	150	181	208	191
Februar	29	27	19	21	26	46	119	271	162	143	160	198	178
März	23	26	18	25	23	56	86	234	173	166	205	220	244
April	43	27	24	29	28	52	59	208	178	176	230	244	265
Mai	37	42	21	29	32	48	74	235	157	162	196	227	294
Juni	58	39	28	21	26	43	87	283	242	220	226	282	291
Juli	58	28	29	32	23	54	98	110	158	173	240	287	271
August	61	46	40	32	27	75	84	270	212	205	252	296	331
September	37	31	30	29	20	58	107	263	241	219	234	285	336
Oktober	42	28	36	24	29	74	123	272	210	234	182	267	265
November	39	33	29	21	27	78	149	361	216	211	243	281	254
Dezember	50	30	29	29	29	59	109	345	192	169	187	270	263
Zusammen	511	394	334	313	324	718	1 208	3 181	2 302	2 228	2 536	3 065	3 183

außerhalb von Ortschaften

Januar	12	32	24	26	21	44	68	135	82	73	60	69	79
Februar	14	13	9	14	15	59	91	122	60	51	49	37	60
März	22	14	8	12	17	43	57	82	58	59	50	68	66
April	17	17	12	15	15	31	57	73	62	67	55	68	80
Mai	17	19	14	18	21	21	44	70	46	46	53	74	90
Juni	22	14	12	15	12	33	62	125	74	49	70	87	88
Juli	21	20	15	15	16	38	41	64	49	61	61	88	88
August	26	20	11	21	19	39	47	69	78	68	79	90	85
September	19	23	19	10	14	34	59	119	71	75	67	71	72
Oktober	19	17	12	15	27	56	82	97	77	73	60	70	88
November	21	16	17	21	30	42	91	118	72	56	52	62	75
Dezember	19	15	12	18	17	38	56	111	62	66	64	59	80
Zusammen	229	220	165	200	224	478	755	1 185	791	744	720	843	951

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	46	69	55	47	55	119	181	464	243	223	241	277	270
Februar	43	40	28	35	41	105	210	393	222	194	209	235	238
März	45	40	26	37	40	99	143	316	231	225	255	288	310
April	60	44	36	44	43	83	116	281	240	243	285	312	345
Mai	54	61	35	47	53	69	118	305	203	208	249	301	384
Juni	80	53	40	36	38	76	149	408	316	269	296	369	379
Juli	79	48	44	47	39	92	139	174	207	234	301	375	359
August	87	66	51	53	46	114	131	339	290	273	331	386	416
September	56	54	49	39	34	92	166	382	312	294	301	356	408
Oktober	61	45	48	39	56	130	205	369	287	307	242	337	353
November	60	49	46	42	57	120	240	479	288	267	295	343	329
Dezember	69	45	41	47	46	97	165	456	254	235	251	329	343
Insgesamt	740	614	499	513	548	1 196	1 963	4 366	3 093	2 972	3 256	3 908	4 134

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
Noch: 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Noch: Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	
	noch: innerhalb von Ortschaften												
Januar	215	226	237	232	302	280	176	117	67	63	37	–	3 517
Februar	217	227	272	212	180	247	143	97	73	62	49	–	3 178
März	282	308	328	372	261	213	177	121	97	74	39	–	3 771
April	312	342	385	392	393	295	180	117	87	57	44	–	4 167
Mai	337	347	387	440	408	281	206	133	91	81	45	–	4 310
Juni	392	389	398	456	421	317	234	163	112	75	74	–	4 877
Juli	255	318	309	342	343	302	210	160	121	90	68	–	4 079
August	384	355	439	487	407	349	240	146	135	122	61	–	5 056
September	350	347	391	432	405	299	193	118	106	67	65	–	4 663
Oktober	333	313	385	364	360	281	213	149	91	80	48	–	4 403
November	328	330	342	380	477	391	246	134	98	65	58	–	4 791
Dezember	306	273	275	302	403	300	178	127	91	84	55	–	4 155
Zusammen	3 711	3 775	4 148	4 411	4 360	3 555	2 396	1 582	1 169	920	643	–	50 967
noch: außerhalb von Ortschaften													
Januar	67	75	88	76	95	71	49	50	36	28	20	–	1 380
Februar	76	66	66	74	59	55	52	31	33	31	18	–	1 155
März	59	110	119	113	100	73	55	43	34	25	23	–	1 310
April	88	124	134	138	134	79	57	36	42	26	22	–	1 449
Mai	91	116	130	129	118	87	69	40	38	29	21	–	1 401
Juni	109	133	130	149	136	111	79	57	45	36	27	–	1 675
Juli	102	124	139	144	132	107	76	71	38	23	22	–	1 555
August	124	153	145	159	179	106	89	58	56	38	28	–	1 787
September	121	135	127	148	128	97	66	56	48	31	21	–	1 631
Oktober	111	106	124	120	129	88	70	52	37	33	21	–	1 584
November	84	120	111	103	160	114	64	49	57	25	22	–	1 582
Dezember	91	108	102	80	116	71	59	55	38	31	31	–	1 399
Zusammen	1 123	1 370	1 415	1 433	1 486	1 059	785	598	502	356	276	–	17 908
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Januar	282	301	325	308	397	351	225	167	103	91	57	–	4 897
Februar	293	293	338	286	239	302	195	128	106	93	67	–	4 333
März	341	418	447	485	361	286	232	164	131	99	62	–	5 081
April	400	466	519	530	527	374	237	153	129	83	66	–	5 616
Mai	428	463	517	569	526	368	275	173	129	110	66	–	5 711
Juni	501	522	528	605	557	428	313	220	157	111	101	–	6 552
Juli	357	442	448	486	475	409	286	231	159	113	90	–	5 634
August	508	508	584	646	586	455	329	204	191	160	89	–	6 843
September	471	482	518	580	533	396	259	174	154	98	86	–	6 294
Oktober	444	419	509	484	489	369	283	201	128	113	69	–	5 987
November	412	450	453	483	637	505	310	183	155	90	80	–	6 373
Dezember	397	381	377	382	519	371	237	182	129	115	86	–	5 554
Insgesamt	4 834	5 145	5 563	5 844	5 846	4 614	3 181	2 180	1 671	1 276	919	–	68 875

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015**
4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59

innerhalb von Ortschaften

Januar	18	18	19	19	19	55	92	296	142	130	150	179	173
Februar	21	14	12	13	13	37	103	249	146	120	142	174	163
März	15	14	9	16	11	44	70	197	155	147	185	198	218
April	25	22	13	10	17	46	46	193	161	166	207	233	243
Mai	21	21	14	20	17	33	61	217	143	153	177	202	276
Juni	39	28	16	12	14	34	72	254	220	196	206	260	276
Juli	47	17	20	18	19	38	86	98	146	164	217	262	253
August	51	26	25	18	16	61	65	260	189	187	227	273	310
September	20	23	18	16	15	49	96	252	220	203	212	266	318
Oktober	28	16	21	13	16	57	106	239	188	202	155	241	242
November	24	23	19	13	17	59	125	329	198	192	219	258	227
Dezember	38	14	13	17	17	47	88	319	175	143	166	245	241
Zusammen	347	236	199	185	191	560	1 010	2 903	2 083	2 003	2 263	2 791	2 940

außerhalb von Ortschaften

Januar	10	24	13	17	14	30	55	110	62	46	49	42	64
Februar	7	9	6	8	8	38	77	98	51	41	37	33	54
März	11	7	3	5	12	32	45	70	49	48	40	58	53
April	12	11	9	11	11	18	42	60	48	60	50	61	73
Mai	10	10	7	12	14	17	34	56	37	34	50	69	76
Juni	15	12	6	7	8	24	45	103	62	41	61	81	75
Juli	17	16	9	10	9	22	38	50	38	52	49	81	78
August	19	13	9	16	13	29	32	56	63	52	70	81	72
September	14	13	8	8	9	24	47	98	65	60	55	60	63
Oktober	11	9	8	8	15	45	68	83	60	62	53	56	79
November	11	11	12	15	18	32	71	100	58	45	49	51	60
Dezember	12	9	8	14	6	26	41	88	50	56	48	50	73
Zusammen	149	144	98	131	137	337	595	972	643	597	611	723	820

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	28	42	32	36	33	85	147	406	204	176	199	221	237
Februar	28	23	18	21	21	75	180	347	197	161	179	207	217
März	26	21	12	21	23	76	115	267	204	195	225	256	271
April	37	33	22	21	28	64	88	253	209	226	257	294	316
Mai	31	31	21	32	31	50	95	273	180	187	227	271	352
Juni	54	40	22	19	22	58	117	357	282	237	267	341	351
Juli	64	33	29	28	28	60	124	148	184	216	266	343	331
August	70	39	34	34	29	90	97	316	252	239	297	354	382
September	34	36	26	24	24	73	143	350	285	263	267	326	381
Oktober	39	25	29	21	31	102	174	322	248	264	208	297	321
November	35	34	31	28	35	91	196	429	256	237	268	309	287
Dezember	50	23	21	31	23	73	129	407	225	199	214	295	314
Insgesamt	496	380	297	316	328	897	1 605	3 875	2 726	2 600	2 874	3 514	3 760

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
Noch: 4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 — 13.59	14.00 — 14.59	15.00 — 15.59	16.00 — 16.59	17.00 — 17.59	18.00 — 18.59	19.00 — 19.59	20.00 — 20.59	21.00 — 21.59	22.00 — 22.59	23.00 — 23.59	ohne Angabe	
	noch: innerhalb von Ortschaften												
Januar	183	197	210	210	275	254	155	95	52	47	22	—	3 010
Februar	194	203	245	191	160	214	120	83	61	45	30	—	2 753
März	260	281	302	348	233	195	159	105	80	53	30	—	3 325
April	293	315	355	367	371	278	161	98	71	48	35	—	3 774
Mai	309	330	356	416	377	265	186	117	79	59	30	—	3 879
Juni	369	362	369	432	396	294	211	151	100	63	63	—	4 437
Juli	238	289	283	329	310	270	194	136	102	79	54	—	3 669
August	350	333	416	451	380	322	223	134	116	110	46	—	4 589
September	330	325	364	402	382	279	174	109	87	56	39	—	4 255
Oktober	307	284	357	334	331	259	188	126	73	60	36	—	3 879
November	304	298	314	343	441	363	215	110	81	53	38	—	4 263
Dezember	274	251	251	285	369	271	152	103	67	59	36	—	3 641
Zusammen	3 411	3 468	3 822	4 108	4 025	3 264	2 138	1 367	969	732	459	—	45 474
noch: außerhalb von Ortschaften													
Januar	53	59	64	63	79	56	42	40	25	19	12	—	1 048
Februar	63	55	52	62	48	46	40	21	22	23	15	—	914
März	56	91	93	96	85	60	44	34	26	15	15	—	1 048
April	75	111	115	125	115	65	51	27	31	16	13	—	1 210
Mai	85	106	122	112	105	72	57	31	34	19	15	—	1 184
Juni	98	121	119	134	120	95	68	45	37	24	24	—	1 425
Juli	85	108	116	126	112	90	64	60	29	21	19	—	1 299
August	110	134	122	145	161	93	72	46	34	30	22	—	1 494
September	107	108	111	133	109	79	54	41	40	24	13	—	1 343
Oktober	98	95	110	102	112	75	56	44	26	24	18	—	1 317
November	69	102	87	81	131	94	49	41	35	19	12	—	1 253
Dezember	65	101	94	68	100	58	48	40	26	19	22	—	1 122
Zusammen	964	1 191	1 205	1 247	1 277	883	645	470	365	253	200	—	14 657
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Januar	236	256	274	273	354	310	197	135	77	66	34	—	4 058
Februar	257	258	297	253	208	260	160	104	83	68	45	—	3 667
März	316	372	395	444	318	255	203	139	106	68	45	—	4 373
April	368	426	470	492	486	343	212	125	102	64	48	—	4 984
Mai	394	436	478	528	482	337	243	148	113	78	45	—	5 063
Juni	467	483	488	566	516	389	279	196	137	87	87	—	5 862
Juli	323	397	399	455	422	360	258	196	131	100	73	—	4 968
August	460	467	538	596	541	415	295	180	150	140	68	—	6 083
September	437	433	475	535	491	358	228	150	127	80	52	—	5 598
Oktober	405	379	467	436	443	334	244	170	99	84	54	—	5 196
November	373	400	401	424	572	457	264	151	116	72	50	—	5 516
Dezember	339	352	345	353	469	329	200	143	93	78	58	—	4 763
Insgesamt	4 375	4 659	5 027	5 355	5 302	4 147	2 783	1 837	1 334	985	659	—	60 131

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

innerhalb von Ortschaften

Insgesamt	45 474	228	7 666	37 580	55 272	233	8 234	46 805	5 493
davon									
bis 5 km/h	53	—	3	50	64	—	3	61	2
bis 10 km/h	125	1	19	105	129	1	19	109	18
bis 15 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 20 km/h	93	—	16	77	99	—	16	83	5
bis 25 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 30 km/h	4 982	17	780	4 185	5 643	17	812	4 814	604
bis 40 km/h	115	1	23	91	130	1	23	106	9
bis 50 km/h	13 996	81	2 444	11 471	17 821	81	2 657	15 083	1 349
bis 60 km/h	277	1	41	235	405	1	51	353	37
bis 70 km/h	1 050	15	244	791	1 499	18	286	1 195	130
bis 80 km/h	61	1	20	40	90	1	28	61	7
bis 90 km/h	2	—	1	1	5	—	1	4	—
bis 100 km/h	158	6	58	94	228	6	75	147	16
Fußgänger-/Verkehrs- beruhigter Bereich	319	1	52	266	333	1	52	280	13
Zone 20 km/h	35	—	6	29	39	—	6	33	—
Zone 30 km/h	1 791	7	314	1 470	2 024	7	329	1 688	238
ohne Angabe	22 417	97	3 645	18 675	26 763	99	3 876	22 788	3 065

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Insgesamt	10 570	217	2 982	7 371	15 121	228	3 625	11 268	1 528
davon									
bis 5 km/h	3	—	—	3	3	—	—	3	1
bis 10 km/h	5	—	1	4	8	—	1	7	2
bis 15 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 20 km/h	3	—	—	3	5	—	—	5	1
bis 25 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 30 km/h	104	1	24	79	138	1	26	111	11
bis 40 km/h	25	—	8	17	37	—	11	26	6
bis 50 km/h	1 761	17	400	1 344	2 461	18	470	1 973	241
bis 60 km/h	165	1	36	128	241	1	45	195	28
bis 70 km/h	3 825	77	1 043	2 705	5 845	79	1 310	4 456	429
bis 80 km/h	112	2	22	88	170	2	26	142	14
bis 90 km/h	8	1	3	4	12	1	3	8	1
bis 100 km/h	862	40	293	529	1 244	45	386	813	93
bis 110 km/h	1	—	—	1	2	—	—	2	—
bis 120 km/h	12	—	4	8	21	—	5	16	9
bis 130 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ohne Angabe	3 684	78	1 148	2 458	4 934	81	1 342	3 511	692

auf Bundesautobahnen

Insgesamt	4 087	56	997	3 034	6 389	61	1 312	5 016	1 723
davon									
bis 30 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	1
bis 40 km/h	8	—	1	7	10	—	1	9	11
bis 50 km/h	23	—	1	22	28	—	1	27	2
bis 60 km/h	189	1	33	155	261	1	42	218	87
bis 70 km/h	12	—	1	11	16	—	1	15	3
bis 80 km/h	477	2	86	389	746	2	108	636	165
bis 90 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 100 km/h	501	5	112	384	784	5	139	640	128
bis 110 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—	1
bis 120 km/h	309	2	67	240	492	2	86	404	110
bis 130 km/h	63	—	11	52	105	—	16	89	19
ohne Angabe	2 505	46	685	1 774	3 947	51	918	2 978	1 196

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015**
4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

Geschwindigkeitsunfälle¹⁾

im Baustellenbereich

Insgesamt	59	1	17	41	92	1	23	68	20
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	4	1	1	2	6	1	1	4	1
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	55	–	16	39	86	–	22	64	19
bis 60 km/h	14	–	6	8	23	–	10	13	4
bis 80 km/h	36	–	10	26	58	–	12	46	15
bis 100 km/h	3	–	–	3	3	–	–	3	–
bis 120 km/h	2	–	–	2	2	–	–	2	–
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–

auf anderen Strecken

Insgesamt	1 326	24	382	920	2 167	26	497	1 644	737
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	844	17	262	565	1 373	19	353	1 001	550
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	482	7	120	355	794	7	144	643	187
bis 60 km/h	55	1	14	40	75	1	15	59	49
bis 80 km/h	136	2	28	106	225	2	34	189	49
bis 100 km/h	170	2	52	116	282	2	62	218	42
bis 120 km/h	105	2	22	81	181	2	29	150	43
bis 130 km/h	16	–	4	12	31	–	4	27	4

Geschwindigkeitsunfälle

Insgesamt	1 385	25	399	961	2 259	27	520	1 712	757
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	848	18	263	567	1 379	20	354	1 005	551
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	537	7	136	394	880	7	166	707	206
bis 60 km/h	69	1	20	48	98	1	25	72	53
bis 80 km/h	172	2	38	132	283	2	46	235	64
bis 100 km/h	173	2	52	119	285	2	62	221	42
bis 120 km/h	107	2	22	83	183	2	29	152	43
bis 130 km/h	16	–	4	12	31	–	4	27	4

1) Unfälle, bei denen mindesten einem der Beteiligten nicht „angepasste Geschwindigkeit“ vorgeworfen wurde

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015

Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

andere Unfälle²⁾

im Baustellenbereich

Insgesamt	158	2	24	132	245	2	32	211	79
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	18	2	2	14	27	2	4	21	4
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	140	–	22	118	218	–	28	190	75
bis 60 km/h	44	–	7	37	58	–	8	50	24
bis 80 km/h	93	–	14	79	155	–	19	136	49
bis 100 km/h	3	–	1	2	5	–	1	4	2
bis 120 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–

auf anderen Strecken

Insgesamt	2 544	29	574	1 941	3 885	32	760	3 093	887
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 639	26	420	1 193	2 541	29	560	1 952	641
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	905	3	154	748	1 344	3	200	1 141	246
bis 60 km/h	107	–	8	99	143	–	11	132	24
bis 80 km/h	224	–	35	189	324	–	44	280	55
bis 100 km/h	325	3	59	263	494	3	76	415	84
bis 120 km/h	202	–	45	157	309	–	57	252	68
bis 130 km/h	47	–	7	40	74	–	12	62	15

andere Unfälle

Insgesamt	2 702	31	598	2 073	4 130	34	792	3 304	966
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 657	28	422	1 207	2 568	31	564	1 973	645
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 045	3	176	866	1 562	3	228	1 331	321
bis 60 km/h	151	–	15	136	201	–	19	182	48
bis 80 km/h	317	–	49	268	479	–	63	416	104
bis 100 km/h	328	3	60	265	499	3	77	419	86
bis 120 km/h	202	–	45	157	309	–	57	252	68
bis 130 km/h	47	–	7	40	74	–	12	62	15

2) Unfälle, bei denen nicht angepasste Geschwindigkeit nicht mitverursachend war

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015
Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

Insgesamt

im Baustellenbereich

Insgesamt	217	3	41	173	337	3	55	279	99
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	22	3	3	16	33	3	5	25	5
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	195	–	38	157	304	–	50	254	94
bis 60 km/h	58	–	13	45	81	–	18	63	28
bis 80 km/h	129	–	24	105	213	–	31	182	64
bis 100 km/h	6	–	1	5	8	–	1	7	2
bis 120 km/h	2	–	–	2	2	–	–	2	–
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–

auf anderen Strecken

Insgesamt	3 870	53	956	2 861	6 052	58	1 257	4 737	1 624
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	2 483	43	682	1 758	3 914	48	913	2 953	1 191
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 387	10	274	1 103	2 138	10	344	1 784	433
bis 60 km/h	162	1	22	139	218	1	26	191	73
bis 80 km/h	360	2	63	295	549	2	78	469	104
bis 100 km/h	495	5	111	379	776	5	138	633	126
bis 120 km/h	307	2	67	238	490	2	86	402	111
bis 130 km/h	63	–	11	52	105	–	16	89	19

Insgesamt

Insgesamt	4 087	56	997	3 034	6 389	61	1 312	5 016	1 723
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	2 505	46	685	1 774	3 947	51	918	2 978	1 196
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 582	10	312	1 260	2 442	10	394	2 038	527
bis 60 km/h	220	1	35	184	299	1	44	254	101
bis 80 km/h	489	2	87	400	762	2	109	651	168
bis 100 km/h	501	5	112	384	784	5	139	640	128
bis 120 km/h	309	2	67	240	492	2	86	404	111
bis 130 km/h	63	–	11	52	105	–	16	89	19

5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	Beteiligte an Unfällen													
	insgesamt	darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher)												
		Krafttrad mit Vers.-kennz. ¹⁾	Krafttrad mit amtl. Kennz. ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrzeug	landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	and. Verkehrsteilnehmer
						bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t							
Unfälle mit Personenschaden														
innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5 376	769	721	1 656	197	28	25	9	2	10	1 895	29	–	35
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	36 215	864	741	26 200	388	1 051	517	227	47	44	3 871	49	1 831	385
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	1 565	16	4	1 332	12	57	21	11	1	2	47	–	40	22
Krafttrad m. amtl. Kennz.	1 809	11	32	1 540	11	62	27	8	1	5	54	–	39	19
Personenkraftwagen	16 231	680	591	10 497	117	410	246	119	17	19	2 187	12	1 262	74
Bus	652	11	5	443	6	13	22	3	3	–	41	–	92	13
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	417	22	16	235	3	18	13	6	–	1	59	2	40	2
über 3,5 t	234	15	7	149	1	9	13	4	1	–	23	1	7	4
Sattelzugmaschinen	79	1	2	38	3	5	3	6	–	–	10	–	10	1
übriges Güterkraftfahrz.	42	2	2	25	–	1	1	–	1	–	7	–	3	–
landw. Zugmaschine	23	–	2	16	–	3	–	–	–	–	1	–	–	1
Fahrrad	8 997	46	37	7 087	57	276	103	47	8	5	885	4	264	178
Straßenbahn	250	5	–	146	2	6	4	3	–	–	19	–	64	1
Fußgänger	5 608	44	37	4 553	130	180	56	16	12	9	479	24	–	68
and. Verkehrsteilnehmer	308	11	6	139	46	11	8	4	3	3	59	6	10	2
außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 263	171	782	2 775	12	91	50	58	5	24	283	1	–	11
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	8 320	78	399	6 327	29	357	203	277	18	61	354	2	108	107
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	192	3	–	148	1	6	10	8	–	2	5	–	5	4
Krafttrad m. amtl. Kennz.	522	3	57	386	4	16	8	6	2	14	15	–	3	8
Personenkraftwagen	5 870	48	289	4 603	19	244	118	199	10	32	184	–	77	47
Bus	36	2	4	20	–	2	1	1	–	1	–	–	2	3
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	213	4	12	150	1	12	10	9	2	1	8	–	1	3
über 3,5 t	215	3	2	143	1	17	15	19	4	–	4	1	3	3
Sattelzugmaschinen	248	–	10	166	–	21	17	26	–	–	3	–	3	2
übriges Güterkraftfahrz.	24	–	1	17	–	2	2	2	–	–	–	–	–	–
landw. Zugmaschine	50	–	10	30	1	1	1	1	–	2	2	–	1	1
Fahrrad	717	9	5	514	–	25	13	4	–	7	102	–	9	29
Straßenbahn	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Fußgänger	167	5	3	109	1	7	6	2	–	1	26	1	–	6
and. Verkehrsteilnehmer	63	1	6	40	1	4	2	–	–	1	5	–	2	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	9 639	940	1 503	4 431	209	119	75	67	7	34	2 178	30	–	46
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	44 535	942	1 140	32 527	417	1 408	720	504	65	105	4 225	51	1 939	492
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	1 757	19	4	1 480	13	63	31	19	1	4	52	–	45	26
Krafttrad m. amtl. Kennz.	2 331	14	89	1 926	15	78	35	14	3	19	69	–	42	27
Personenkraftwagen	22 101	728	880	15 100	136	654	364	318	27	51	2 371	12	1 339	121
Bus	688	13	9	463	6	15	23	4	3	1	41	–	94	16
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	630	26	28	385	4	30	23	15	2	2	67	2	41	5
über 3,5 t	449	18	9	292	2	26	28	23	5	–	27	2	10	7
Sattelzugmaschinen	327	1	12	204	3	26	20	32	–	–	13	–	13	3
übriges Güterkraftfahrz.	66	2	3	42	–	3	3	2	1	–	7	–	3	–
landw. Zugmaschine	73	–	12	46	1	4	1	1	–	2	3	–	1	2
Fahrrad	9 714	55	42	7 601	57	301	116	51	8	12	987	4	273	207
Straßenbahn	253	5	–	147	2	6	4	3	–	–	19	–	66	1
Fußgänger	5 775	49	40	4 662	131	187	62	18	12	10	505	25	–	74
and. Verkehrsteilnehmer	371	12	12	179	47	15	10	4	3	4	64	6	12	3

1) einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) mit Normalaufbau – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	Beteiligte an Unfällen													
	insgesamt	darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher)												
		Krafttrad mit Vers.-kennz. ¹⁾	Krafttrad mit amtl. Kennz. ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrzeug	landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	and. Verkehrsteilnehmer
						bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t							

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1 119	6	9	1 063	1	22	5	8	2	1	–	–	–	2
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	3 736	27	25	3 167	20	124	73	46	12	7	10	4	14	207
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	29	–	–	23	–	3	1	1	–	–	–	–	–	1
Krafttrad m. amtl. Kennz.	54	–	1	39	–	5	2	–	–	–	–	–	–	7
Personenkraftwagen	3 326	26	22	2 826	19	96	63	39	12	6	10	4	13	190
Bus	42	–	1	39	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	96	1	–	82	–	4	3	1	–	–	–	–	–	5
über 3,5 t	59	–	–	52	–	3	1	2	–	1	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	41	–	–	28	–	4	2	3	–	–	–	–	1	3
übriges Güterkraftfahrz.	9	–	–	6	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1
landw. Zugmaschine	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	3	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	30	–	–	27	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	41	–	1	37	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–

außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1 397	2	7	1 289	–	41	19	34	–	1	–	–	–	4
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1 514	8	15	1 217	9	63	63	80	8	16	–	–	3	32
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	4	–	–	3	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafttrad m. amtl. Kennz.	18	–	–	16	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 196	8	11	947	7	49	55	69	6	13	–	–	2	29
Bus	10	–	1	7	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	65	–	1	51	2	1	5	2	–	1	–	–	–	2
über 3,5 t	66	–	–	60	–	3	2	1	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	112	–	–	97	–	7	1	6	–	–	–	–	–	1
übriges Güterkraftfahrz.	6	–	1	4	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
landw. Zugmaschine	13	–	1	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	22	–	–	18	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	2 516	8	16	2 352	1	63	24	42	2	2	–	–	–	6
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	5 250	35	40	4 384	29	187	136	126	20	23	10	4	17	239
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	33	–	–	26	–	3	1	1	–	1	–	–	–	1
Krafttrad m. amtl. Kennz.	72	–	1	55	–	5	2	–	1	1	–	–	–	7
Personenkraftwagen	4 522	34	33	3 773	26	145	118	108	18	19	10	4	15	219
Bus	52	–	2	46	–	2	–	–	1	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	161	1	1	133	2	5	8	3	–	1	–	–	–	7
über 3,5 t	125	–	–	112	–	6	3	3	–	1	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	153	–	–	125	–	11	3	9	–	–	–	–	1	4
übriges Güterkraftfahrz.	15	–	1	10	1	2	–	–	–	–	–	–	–	1
landw. Zugmaschine	16	–	1	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	3	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	31	–	–	28	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	63	–	1	55	–	4	1	2	–	–	–	–	–	–

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.2 Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sachschaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig			zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	3 815	132	13	–	748	3 054	92	24	3 907	156
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern	3 756	130	11	–	734	3 011	90	24	3 846	154
E-Bikes	39	–	1	–	8	30	–	–	39	–
drei und leichten vierrädrigen Kfz	20	2	1	–	6	13	2	–	22	2
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	5 375	75	99	–	1 771	3 505	153	24	5 528	99
davon										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5 311	73	98	–	1 745	3 468	153	24	5 464	97
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	64	2	1	–	26	37	–	–	64	2
Personenkraftwagen	74 467	3 871	506	6	12 141	61 820	14 133	1 835	88 600	5 706
Wohnmobilen	77	5	2	–	22	53	26	1	103	6
Bussen	1 444	142	8	–	219	1 217	95	22	1 539	164
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	3 767	229	46	2	761	2 960	713	128	4 480	357
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
einschl. 3,5 t	2 622	141	22	1	483	2 117	482	60	3 104	201
über 3,5 t	1 145	88	24	1	278	843	231	68	1 376	156
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	565	34	16	–	145	404	167	39	732	73
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
einschl. 3,5 t	124	8	2	–	22	100	20	3	144	11
über 3,5 t	441	26	14	–	123	304	147	36	588	62
Lastkraftwagen zusammen	4 348	264	63	2	910	3 375	884	168	5 232	432
darunter mit Tankauflagen	16	1	1	–	4	11	4	1	20	2
Sattelzugmaschinen	1 309	59	56	–	391	862	426	92	1 735	151
darunter mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	1	1	–	2	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	232	19	5	–	79	148	44	8	276	27
anderen Zugmaschinen	53	1	2	–	14	37	19	6	72	7
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	–	–	2	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	97	1	5	–	21	71	21	5	118	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 809	325	126	2	1 336	4 347	1 351	272	7 160	597
übrigen Kraftfahrzeugen	201	4	9	–	46	146	19	1	220	5
Kraftfahrzeugen zusammen	91 420	4 573	768	8	16 362	74 290	15 913	2 187	107 333	6 760
Straßenbahnen	362	25	13	2	85	264	37	–	399	25
Eisenbahnen	21	–	5	–	9	7	7	–	28	–
Fahrrädern	16 840	562	72	1	3 091	13 677	27	20	16 867	582
darunter										
Pedelecs	845	3	10	–	257	578	–	–	845	3
Fußgänger	8 690	207	128	–	2 112	6 450	32	25	8 722	232
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	291	11	–	–	59	232	1	1	292	12
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	367	121	5	1	87	275	295	257	662	378
Andere Personen ³⁾	475	50	1	–	93	381	27	12	502	62
Unfallbeteiligte insgesamt	118 175	5 538	992	12	21 839	95 344	16 338	2 501	134 513	8 039
darunter Fahrzeugführer	109 010	5 281	863	12	19 634	88 513	16 279	2 464	125 289	7 745

1) mit Normalaufbau – 2) einschl. bespannten Fuhrwerken – 3) einschl. Handwagen, Tierführer/Treiber

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Straßenverkehrsunfälle												
	ins-gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	3 815	200	189	231	292	334	395	358	431	417	361	352	255
davon													
Mofas, Kleinkrafträdern	3 756	197	185	226	283	332	390	349	425	412	357	351	249
E-Bikes	39	1	2	3	7	2	5	6	3	3	4	1	2
drei und leichten vierrädrigen Kfz	20	2	2	2	2	–	–	3	3	2	–	–	4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5 375	91	135	353	563	598	727	565	790	586	485	257	225
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5 311	90	131	353	555	594	716	553	781	583	480	252	223
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	64	1	4	–	8	4	11	12	9	3	5	5	2
Personenkraftwagen	74 467	5 522	5 007	5 595	6 164	5 858	6 718	5 789	6 947	6 827	6 607	7 100	6 333
Wohnmobilen	77	5	3	8	8	8	7	8	9	6	10	1	4
Bussen	1 444	96	95	115	124	125	149	90	140	147	125	122	116
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	3 767	258	271	321	299	277	342	314	365	360	329	347	284
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	2 622	187	187	234	212	197	234	220	257	239	216	243	196
über 3,5 t	1 145	71	84	87	87	80	108	94	108	121	113	104	88
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	565	23	39	41	61	50	60	40	44	54	58	48	47
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	124	3	3	11	11	8	16	7	10	13	15	13	14
über 3,5 t	441	20	36	30	50	42	44	33	34	41	43	35	33
Lastkraftwagen zusammen	4 348	285	312	362	360	327	402	354	412	417	388	395	334
darunter mit Tankauflagen	16	4	2	–	–	–	–	–	3	3	1	–	3
Sattelzugmaschinen	1 309	85	99	138	109	105	107	124	92	133	118	109	90
darunter mit Tankauflagen	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	232	5	8	21	16	26	24	30	26	20	26	14	16
anderen Zugmaschinen	53	7	4	3	7	2	7	5	1	1	8	3	5
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	97	14	8	6	5	7	8	7	8	14	8	7	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 809	391	423	509	481	441	524	490	513	565	523	514	435
übrigen Kraftfahrzeugen	201	10	7	18	17	18	14	15	18	30	16	25	13
Kraftfahrzeugen zusammen	91 420	6 320	5 867	6 850	7 665	7 408	8 558	7 345	8 874	8 598	8 153	8 385	7 397
Straßenbahnen	362	21	16	38	24	27	37	29	35	28	33	44	30
Eisenbahnen	21	–	–	2	2	3	6	1	–	–	3	–	4
Fahrrädern	16 840	741	693	1 047	1 469	1 729	2 011	1 582	2 071	1 639	1 317	1 434	1 107
darunter													
Pedelecs	845	30	28	51	73	64	93	100	100	98	71	82	55
Fußgänger	8 690	896	674	675	624	614	650	469	685	711	743	1 005	944
darunter													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	291	5	11	25	36	41	29	18	34	36	24	16	16
Handwagen, Handkarren	5	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	2	–
Tierführer, Treiber	135	8	7	7	9	14	13	12	18	9	13	14	11
Bespannte Fuhrwerke	11	–	1	–	–	–	2	2	–	–	4	2	–
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	356	19	15	25	23	29	30	33	46	33	34	33	36
Andere Personen	335	28	19	12	33	30	59	16	25	41	19	30	23
Unfallbeteiligte insgesamt	118 175	8 033	7 292	8 656	9 849	9 856	11 366	9 489	11 754	11 060	10 319	10 949	9 552
darunter Fahrzeugführer	109 010	7 101	6 592	7 962	9 183	9 196	10 644	8 992	11 026	10 298	9 544	9 898	8 574

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
Noch: 5.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Straßenverkehrsunfälle												
	ins-gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)													
Fahrer von													
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	92	7	5	8	4	5	17	10	6	6	6	6	12
davon													
Mofas, Kleinkraftträdern	90	7	5	8	4	5	16	10	6	5	6	6	12
E-Bikes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei und leichten vierrädigen Kfz	2	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	153	4	4	11	14	17	26	11	23	14	15	6	8
davon													
zweirädigen Kraftfahrzeugen	153	4	4	11	14	17	26	11	23	14	15	6	8
drei- und leichten vierrädigen Kfz	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	14 133	1 313	1 117	1 145	1 030	1 098	1 126	1 050	1 166	1 071	1 315	1 392	1 310
Wohnmobilen	26	3	1	–	4	–	4	2	2	5	3	–	2
Bussen	95	13	6	6	10	7	3	10	5	11	9	9	6
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	713	52	51	59	61	63	47	51	64	67	60	66	72
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	482	33	35	34	39	43	31	37	41	43	49	39	58
über 3,5 t	231	19	16	25	22	20	16	14	23	24	11	27	14
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	167	21	13	14	16	12	18	9	16	14	14	12	8
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	20	2	–	1	1	4	4	1	2	2	2	1	–
über 3,5 t	147	19	13	13	15	8	14	8	14	12	12	11	8
Lastkraftwagen zusammen	884	76	64	73	77	75	65	60	80	82	74	78	80
darunter mit Tankauflagen	4	3	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Sattelzugmaschinen	426	40	31	34	34	23	23	44	33	43	40	42	39
darunter mit Tankauflagen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	44	–	2	4	6	3	4	8	7	1	7	1	1
anderen Zugmaschinen	19	3	1	1	–	2	4	–	1	–	5	–	2
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	1	–	2	3	3	2	2	1	–	1	2	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 351	121	96	110	114	103	94	106	115	125	120	122	125
übrigen Kraftfahrzeugen	19	–	1	–	2	1	1	3	2	3	2	1	3
Kraftfahrzeugen zusammen	15 913	1 461	1 232	1 284	1 184	1 234	1 275	1 200	1 326	1 236	1 477	1 537	1 467
Straßenbahnen	37	3	1	2	–	4	3	6	2	4	2	5	5
Eisenbahnen	7	–	1	1	2	2	–	–	–	–	–	1	–
Fahrrädern	27	3	3	3	3	1	2	1	–	2	5	4	–
darunter													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	32	4	4	–	5	1	2	1	4	1	3	3	4
darunter													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	5	–	1	–	1	–	–	–	–	1	2	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	295	33	16	24	22	16	20	22	25	31	29	31	26
Andere Personen	22	2	1	–	3	1	3	1	2	1	3	1	4
Unfallbeteiligte insgesamt	16 338	1 506	1 259	1 314	1 220	1 259	1 305	1 231	1 359	1 276	1 521	1 582	1 506
darunter Fahrzeugführer	16 279	1 500	1 253	1 314	1 211	1 257	1 300	1 229	1 353	1 273	1 513	1 578	1 498

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden											
		ins- gesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁴⁾	sonstige	
			Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾	Krafträder m. amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen			Fahr- rädern ³⁾
unter 15	a	4 066	9	2	10	–	–	1	1	23	2 107	1 879	57
	b	2 540	5	2	8	–	–	1	1	17	1 426	1 071	26
	c	1 526	4	–	2	–	–	–	–	6	681	808	31
15 – 18	a	2 987	786	630	97	–	4	16	–	1 533	991	441	22
	b	1 994	540	560	66	–	4	14	–	1 184	611	186	13
	c	993	246	70	31	–	–	2	–	349	380	255	9
18 – 21	a	7 386	333	379	5 403	3	100	22	2	6 242	723	393	28
	b	4 548	232	331	3 203	2	93	22	2	3 885	458	186	19
	c	2 838	101	48	2 200	1	7	–	–	2 357	265	207	9
21 – 25	a	9 764	321	442	7 171	23	338	15	26	8 336	873	495	60
	b	6 026	204	402	4 187	20	324	14	23	5 174	554	259	39
	c	3 738	117	40	2 984	3	14	1	3	3 162	319	236	21
25 – 30	a	10 648	295	457	7 511	57	502	31	26	8 879	1 138	543	88
	b	6 584	214	416	4 318	52	486	30	26	5 542	701	283	58
	c	4 064	81	41	3 193	5	16	1	–	3 337	437	260	30
30 – 35	a	9 098	211	325	6 461	97	548	15	20	7 677	907	440	74
	b	5 664	168	293	3 640	88	532	15	18	4 754	605	250	55
	c	3 434	43	32	2 821	9	16	–	2	2 923	302	190	19
35 – 40	a	8 505	222	255	5 914	144	654	19	26	7 234	838	356	77
	b	5 395	175	230	3 390	127	630	19	25	4 596	551	189	59
	c	3 110	47	25	2 524	17	24	–	1	2 638	287	167	18
40 – 45	a	8 893	229	314	6 089	148	669	19	19	7 487	891	419	96
	b	5 575	176	276	3 463	128	651	18	16	4 728	562	206	79
	c	3 318	53	38	2 626	20	18	1	3	2 759	329	213	17
45 – 50	a	11 203	266	521	7 294	268	796	22	31	9 198	1 392	496	117
	b	7 222	210	457	4 264	235	772	21	27	5 986	891	257	88
	c	3 981	56	64	3 030	33	24	1	4	3 212	501	239	29
50 – 55	a	11 087	358	726	6 765	290	764	19	32	8 954	1 466	518	149
	b	7 280	272	669	4 034	263	746	19	30	6 033	889	247	111
	c	3 807	86	57	2 731	27	18	–	2	2 921	577	271	38
55 – 60	a	8 573	243	586	5 258	227	557	15	14	6 900	1 137	443	93
	b	5 704	202	555	3 204	206	541	15	11	4 734	670	228	72
	c	2 869	41	31	2 054	21	16	–	3	2 166	467	215	21
60 – 65	a	6 029	157	333	3 618	114	329	6	22	4 579	980	409	61
	b	4 099	143	317	2 344	110	326	6	18	3 264	608	183	44
	c	1 930	14	16	1 274	4	3	–	4	1 315	372	226	17
65 – 70	a	4 028	106	168	2 448	33	129	10	9	2 903	793	310	22
	b	2 691	89	163	1 646	32	126	10	9	2 075	473	127	16
	c	1 337	17	5	802	1	3	–	–	828	320	183	6
70 – 75	a	3 784	93	100	2 279	14	62	8	9	2 565	842	350	27
	b	2 415	84	99	1 477	14	59	8	8	1 749	505	139	22
	c	1 369	9	1	802	–	3	–	1	816	337	211	5
75 und mehr	a	6 940	108	90	4 141	6	24	8	18	4 395	1 405	1 075	65
	b	4 477	96	87	2 925	6	22	8	16	3 160	869	413	35
	c	2 463	12	3	1 216	–	2	–	2	1 235	536	662	30
Zusammen	a	112 991	3 737	5 328	70 459	1 424	5 476	226	255	86 905	16 483	8 567	1 036
	b	72 214	2 810	4 857	42 169	1 283	5 312	220	230	56 881	10 373	4 224	736
	c	40 777	927	471	28 290	141	164	6	25	30 024	6 110	4 343	300
Ohne Angabe	a	5 184	78	47	4 008	20	333	6	23	4 515	357	123	189
Insgesamt	a	118 175	3 815	5 375	74 467	1 444	5 809	232	278	91 420	16 840	8 690	1 225

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden											
		ins- gesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁴⁾	sonstige	
			Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾	Krafträder m. amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen			Fahr- rädern ³⁾
unter 15	a	1 633	7	2	8	—	—	1	1	19	953	643	18
	b	1 114	4	2	6	—	—	1	1	14	692	401	7
	c	519	3	—	2	—	—	—	—	5	261	242	11
15 — 18	a	1 511	453	369	61	—	4	12	—	899	446	151	15
	b	1 084	311	319	51	—	4	11	—	696	303	76	9
	c	427	142	50	10	—	—	1	—	203	143	75	6
18 — 21	a	4 720	203	221	3 787	2	78	14	1	4 306	294	107	13
	b	3 038	146	191	2 323	1	76	14	1	2 752	218	60	8
	c	1 682	57	30	1 464	1	2	—	—	1 554	76	47	5
21 — 25	a	5 643	172	258	4 449	14	247	10	16	5 166	350	110	17
	b	3 619	102	237	2 680	12	236	10	14	3 291	247	71	10
	c	2 024	70	21	1 769	2	11	—	2	1 875	103	39	7
25 — 30	a	5 598	152	266	4 203	26	329	18	13	5 007	441	115	35
	b	3 617	113	241	2 503	25	320	17	13	3 232	297	67	21
	c	1 981	39	25	1 700	1	9	1	—	1 775	144	48	14
30 — 35	a	4 573	102	179	3 420	44	339	10	11	4 105	341	99	28
	b	2 968	78	161	1 992	40	328	10	11	2 620	256	71	21
	c	1 605	24	18	1 428	4	11	—	—	1 485	85	28	7
35 — 40	a	4 251	97	138	3 081	63	416	12	20	3 827	324	69	31
	b	2 758	74	123	1 776	58	399	12	19	2 461	231	43	23
	c	1 493	23	15	1 305	5	17	—	1	1 366	93	26	8
40 — 45	a	4 191	91	139	3 064	55	401	9	13	3 772	291	91	37
	b	2 698	66	120	1 777	45	393	9	12	2 422	198	47	31
	c	1 493	25	19	1 287	10	8	—	1	1 350	93	44	6
45 — 50	a	5 256	117	250	3 682	122	455	15	12	4 653	453	102	48
	b	3 476	89	214	2 200	111	441	14	10	3 079	296	64	37
	c	1 780	28	36	1 482	11	14	1	2	1 574	157	38	11
50 — 55	a	5 285	177	325	3 513	141	449	9	14	4 628	501	99	57
	b	3 592	129	300	2 150	125	438	9	14	3 165	326	56	45
	c	1 693	48	25	1 363	16	11	—	—	1 463	175	43	12
55 — 60	a	4 048	113	248	2 743	110	325	10	8	3 557	376	76	39
	b	2 750	93	232	1 670	101	314	10	7	2 427	246	44	33
	c	1 298	20	16	1 073	9	11	—	1	1 130	130	32	6
60 — 65	a	2 974	80	161	2 025	61	204	3	13	2 547	338	65	24
	b	2 070	72	151	1 294	58	203	3	12	1 793	225	34	18
	c	904	8	10	731	3	1	—	1	754	113	31	6
65 — 70	a	2 056	43	78	1 472	18	79	6	5	1 701	286	55	14
	b	1 412	34	76	980	17	76	6	5	1 194	185	22	11
	c	644	9	2	492	1	3	—	—	507	101	33	3
70 — 75	a	2 068	43	53	1 522	6	38	8	5	1 675	322	59	12
	b	1 348	39	52	967	6	37	8	4	1 113	199	24	12
	c	720	4	1	555	—	1	—	1	562	123	35	—
75 und mehr	a	4 086	55	50	3 155	5	16	5	13	3 299	596	165	26
	b	2 815	47	47	2 192	5	15	5	12	2 323	396	76	20
	c	1 271	8	3	963	—	1	—	1	976	200	89	6
Zusammen	a	57 893	1 905	2 737	40 185	667	3 380	142	145	49 161	6 312	2 006	414
	b	38 359	1 397	2 466	24 561	604	3 280	139	135	32 582	4 315	1 156	306
	c	19 534	508	271	15 624	63	100	3	10	16 579	1 997	850	108
Ohne Angabe	a	2 238	50	30	1 541	10	121	4	2	1 758	270	79	131
Insgesamt	a	60 131	1 955	2 767	41 726	677	3 501	146	147	50 919	6 582	2 085	545

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		insgesamt	mit			insgesamt	davon			
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
alle Hauptverursacher										
unter 15	a	1 633	3	362	1 268	1 792	3	366	1 423	6
	b	1 114	3	246	865	1 218	3	249	966	5
	c	519	—	116	403	574	—	117	457	1
15 – 18	a	1 511	7	324	1 180	1 718	7	353	1 358	67
	b	1 084	5	245	834	1 239	5	265	969	54
	c	427	2	79	346	479	2	88	389	13
18 – 21	a	4 720	42	927	3 751	6 695	42	1 119	5 534	812
	b	3 038	34	649	2 355	4 346	34	799	3 513	636
	c	1 682	8	278	1 396	2 349	8	320	2 021	176
21 – 25	a	5 643	44	1 077	4 522	7 710	47	1 275	6 388	975
	b	3 619	36	760	2 823	4 917	39	900	3 978	758
	c	2 024	8	317	1 699	2 793	8	375	2 410	217
25 – 30	a	5 598	40	1 056	4 502	7 380	43	1 204	6 133	1 031
	b	3 617	35	738	2 844	4 757	38	852	3 867	776
	c	1 981	5	318	1 658	2 623	5	352	2 266	255
30 – 35	a	4 573	37	829	3 707	6 078	37	966	5 075	743
	b	2 968	32	581	2 355	3 930	32	686	3 212	576
	c	1 605	5	248	1 352	2 148	5	280	1 863	167
35 – 40	a	4 251	39	731	3 481	5 510	41	850	4 619	621
	b	2 758	31	522	2 205	3 575	32	606	2 937	466
	c	1 493	8	209	1 276	1 935	9	244	1 682	155
40 – 45	a	4 191	31	745	3 415	5 343	31	826	4 486	605
	b	2 698	26	507	2 165	3 406	26	566	2 814	450
	c	1 493	5	238	1 250	1 937	5	260	1 672	155
45 – 50	a	5 256	38	985	4 233	6 593	41	1 085	5 467	656
	b	3 476	33	682	2 761	4 306	36	745	3 525	480
	c	1 780	5	303	1 472	2 287	5	340	1 942	176
50 – 55	a	5 285	48	1 104	4 133	6 639	53	1 236	5 350	573
	b	3 592	40	785	2 767	4 512	45	888	3 579	416
	c	1 693	8	319	1 366	2 127	8	348	1 771	157
55 – 60	a	4 048	35	830	3 183	5 062	38	926	4 098	472
	b	2 750	24	590	2 136	3 419	25	650	2 744	340
	c	1 298	11	240	1 047	1 643	13	276	1 354	132
60 – 65	a	2 974	19	585	2 370	3 610	19	644	2 947	339
	b	2 070	15	417	1 638	2 515	15	462	2 038	260
	c	904	4	168	732	1 095	4	182	909	79
65 – 70	a	2 056	24	410	1 622	2 506	25	443	2 038	195
	b	1 412	16	281	1 115	1 733	17	307	1 409	150
	c	644	8	129	507	773	8	136	629	45
70 – 75	a	2 068	21	465	1 582	2 535	21	521	1 993	173
	b	1 348	11	308	1 029	1 634	11	339	1 284	119
	c	720	10	157	553	901	10	182	709	54
75 und mehr	a	4 086	69	978	3 039	5 161	70	1 103	3 988	395
	b	2 815	43	670	2 102	3 559	44	760	2 755	271
	c	1 271	26	308	937	1 602	26	343	1 233	124
Zusammen	a	57 893	497	11 408	45 988	74 332	518	12 917	60 897	7 663
	b	38 359	384	7 981	29 994	49 066	402	9 074	39 590	5 757
	c	19 534	113	3 427	15 994	25 266	116	3 843	21 307	1 906
Ohne Angabe	a	2 238	4	237	1 997	2 450	4	254	2 192	1 081
Insgesamt	a	60 131	501	11 645	47 985	76 782	522	13 171	63 089	8 744

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
Noch: 5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		insgesamt	mit			insgesamt	davon			
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Fahrer von Personenkraftwagen (Hauptverursacher)										
unter 15	a	8	1	1	6	14	1	3	10	6
	b	6	1	1	4	12	1	3	8	5
	c	2	–	–	2	2	–	–	2	1
15 – 18	a	61	–	15	46	82	–	19	63	44
	b	51	–	13	38	70	–	17	53	36
	c	10	–	2	8	12	–	2	10	8
18 – 21	a	3 787	30	717	3 040	5 615	30	895	4 690	788
	b	2 323	23	480	1 820	3 504	23	617	2 864	613
	c	1 464	7	237	1 220	2 111	7	278	1 826	175
21 – 25	a	4 449	33	767	3 649	6 301	35	948	5 318	929
	b	2 680	25	496	2 159	3 790	27	621	3 142	712
	c	1 769	8	271	1 490	2 511	8	327	2 176	217
25 – 30	a	4 203	25	724	3 454	5 713	28	846	4 839	948
	b	2 503	20	454	2 029	3 407	23	543	2 841	693
	c	1 700	5	270	1 425	2 306	5	303	1 998	255
30 – 35	a	3 420	20	541	2 859	4 694	20	657	4 017	664
	b	1 992	15	333	1 644	2 750	15	418	2 317	500
	c	1 428	5	208	1 215	1 944	5	239	1 700	164
35 – 40	a	3 081	21	464	2 596	4 094	22	555	3 517	541
	b	1 776	14	290	1 472	2 373	15	347	2 011	391
	c	1 305	7	174	1 124	1 721	7	208	1 506	150
40 – 45	a	3 064	13	481	2 570	3 983	13	547	3 423	528
	b	1 777	9	288	1 480	2 291	9	332	1 950	378
	c	1 287	4	193	1 090	1 692	4	215	1 473	150
45 – 50	a	3 682	13	552	3 117	4 758	16	631	4 111	561
	b	2 200	10	326	1 864	2 806	13	369	2 424	392
	c	1 482	3	226	1 253	1 952	3	262	1 687	169
50 – 55	a	3 513	18	593	2 902	4 560	23	692	3 845	487
	b	2 150	13	359	1 778	2 801	18	431	2 352	334
	c	1 363	5	234	1 124	1 759	5	261	1 493	153
55 – 60	a	2 743	20	469	2 254	3 521	23	549	2 949	402
	b	1 670	12	289	1 369	2 144	13	334	1 797	272
	c	1 073	8	180	885	1 377	10	215	1 152	130
60 – 65	a	2 025	7	306	1 712	2 501	7	352	2 142	296
	b	1 294	6	189	1 099	1 601	6	222	1 373	217
	c	731	1	117	613	900	1	130	769	79
65 – 70	a	1 472	13	226	1 233	1 832	14	250	1 568	175
	b	980	8	147	825	1 226	9	165	1 052	130
	c	492	5	79	408	606	5	85	516	45
70 – 75	a	1 522	13	277	1 232	1 924	13	327	1 584	167
	b	967	4	176	787	1 202	4	203	995	113
	c	555	9	101	445	722	9	124	589	54
75 und mehr	a	3 155	26	632	2 497	4 124	27	749	3 348	389
	b	2 192	16	447	1 729	2 862	17	533	2 312	266
	c	963	10	185	768	1 262	10	216	1 036	123
Zusammen	a	40 185	253	6 765	33 167	53 716	272	8 020	45 424	6 925
	b	24 561	176	4 288	20 097	32 839	193	5 155	27 491	5 052
	c	15 624	77	2 477	13 070	20 877	79	2 865	17 933	1 873
Ohne Angabe	a	1 541	3	145	1 393	1 655	3	156	1 496	608
Insgesamt	a	41 726	256	6 910	34 560	55 371	275	8 176	46 920	7 533

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Fahrer von									
Kraftträdern mit Versiche- rungskennzeichen	1 955	8	414	1 533	2 099	8	423	1 668	51
davon									
Mofas, Kleinkraftträdern	1 931	6	406	1 519	2 074	6	415	1 653	49
E-Bikes	11	1	5	5	11	1	5	5	–
drei und leichten vierrädri- gen Kfz	13	1	3	9	14	1	3	10	2
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 767	61	1 023	1 683	3 123	61	1 078	1 984	65
davon									
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen	2 727	60	1 007	1 660	3 080	60	1 062	1 958	65
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	40	1	16	23	43	1	16	26	–
Personenkraftwagen	41 726	256	6 910	34 560	55 371	275	8 176	46 920	7 533
Wohnmobilen	37	–	9	28	53	–	12	41	9
Bussen	677	4	95	578	918	4	99	815	38
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	2 392	24	437	1 931	3 074	24	506	2 544	386
davon									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
einschl. 3,5 t	1 687	13	289	1 385	2 187	13	345	1 829	260
über 3,5 t	705	11	148	546	887	11	161	715	126
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	307	8	63	236	399	8	79	312	83
davon									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
einschl. 3,5 t	68	1	13	54	87	1	15	71	12
über 3,5 t	239	7	50	182	312	7	64	241	71
Lastkraftwagen zusammen	2 706	32	503	2 171	3 482	32	588	2 862	471
darunter mit Tankauflagen	7	–	3	4	9	–	3	6	2
Sattelzugmaschinen	722	25	163	534	973	25	197	751	197
darunter mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	146	4	46	96	204	5	57	142	25
anderen Zugmaschinen	25	–	7	18	29	–	7	22	10
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	47	3	10	34	69	3	12	54	14
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 501	60	683	2 758	4 554	60	804	3 690	693
übrigen Kraftfahrzeugen	110	3	28	79	164	3	32	129	9
Kraftfahrzeugen zusammen	50 919	396	9 208	41 315	66 486	416	10 681	55 389	8 423
Straßenbahnen	86	1	16	69	104	1	16	87	4
Eisenbahnen	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Fahrrädern	6 582	47	1 653	4 882	7 285	47	1 678	5 560	18
darunter									
Pedelecs	327	7	141	179	357	7	143	207	–
Fußgänger	2 085	55	667	1 363	2 386	56	685	1 645	26
darunter									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	104	–	27	77	109	–	28	81	–
Handwagen, Handkarren	3	–	1	2	3	–	1	2	–
Tierführer, Treiber	106	–	25	81	114	–	26	88	4
Bespannte Fuhrwerke	7	1	4	2	35	1	8	26	–
sonstige und unbekannte Fahr- zeuge	226	1	50	175	242	1	51	190	262
Andere Personen	116	–	20	96	125	–	24	101	7
Unfallbeteiligte insgesamt	60 131	501	11 645	47 985	76 782	522	13 171	63 089	8 744

1) mit Normalaufbau

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Personen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	90 294	65 475	3 524	53 783	1 341	3 184	15 397	8 361	46 847	216	7 478	39 153
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	10 700	7 630	181	6 409	241	504	1 729	1 248	5 624	22	886	4 716
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	193	141	3	111	9	10	29	22	98	–	10	88
Frankreich	57	36	1	32	1	–	15	6	33	–	4	29
Griechenland	371	295	15	237	12	21	27	48	169	1	20	148
Irak	236	155	3	142	3	4	42	33	133	–	23	110
Italien	691	544	26	442	18	21	66	78	375	3	55	317
Kasachstan	148	114	6	91	2	10	18	11	77	–	7	70
Kosovo	182	118	2	99	5	5	39	24	97	–	11	86
Kroatien	157	110	1	95	3	9	27	18	83	1	11	71
Niederlande	212	134	4	119	1	4	64	12	110	1	12	97
Österreich	89	58	3	54	–	1	22	9	46	–	6	40
Polen	923	643	21	520	15	60	194	81	469	3	88	378
Portugal	149	112	7	84	–	10	20	16	82	–	14	68
Rumänien	393	265	3	194	4	59	66	61	187	1	35	151
Russland	321	202	2	171	7	19	76	40	165	2	28	135
Serbien/Montenegro	371	275	3	226	17	17	51	41	195	–	33	162
Spanien	163	100	5	80	4	6	44	16	94	–	23	71
Türkei	3 039	2 524	40	2 167	84	140	182	296	1 412	6	210	1 196
Ukraine	117	78	–	65	5	7	19	20	61	–	5	56
Vereinigte Staaten	46	24	1	20	1	1	13	8	26	–	4	22
Vereinigtes Königreich	120	86	7	68	1	5	24	10	62	–	11	51
außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	27 881	25 945	1 851	20 684	103	2 625	1 443	329	16 529	251	4 065	12 213
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	2 300	2 124	53	1 717	11	313	135	33	1 313	21	331	961
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	43	37	–	32	–	5	5	1	29	–	7	22
Frankreich	16	15	1	13	–	1	–	–	7	–	1	6
Griechenland	60	58	1	48	1	6	2	–	34	2	7	25
Irak	29	26	–	23	1	2	2	1	17	–	4	13
Italien	96	91	3	80	–	7	5	–	56	1	9	46
Kasachstan	38	36	2	23	–	9	2	–	19	–	7	12
Kosovo	52	45	–	31	–	11	7	–	25	–	4	21
Kroatien	28	26	1	22	–	3	2	–	16	–	4	12
Niederlande	92	74	7	57	1	7	15	2	56	1	22	33
Österreich	9	9	1	7	–	–	–	–	4	–	3	1
Polen	247	221	5	176	–	35	19	5	124	3	33	88
Portugal	44	41	1	34	–	5	3	–	26	1	8	17
Rumänien	113	107	1	69	–	35	3	3	48	2	10	36
Russland	89	86	3	71	2	10	2	1	46	–	9	37
Serbien/Montenegro	65	62	–	52	–	9	3	–	38	1	5	32
Spanien	31	30	5	23	–	2	–	1	23	1	6	16
Türkei	646	632	10	522	4	89	6	7	378	4	84	290
Ukraine	20	18	1	16	–	–	1	–	13	–	3	10
Vereinigte Staaten	13	12	–	11	–	–	1	–	8	1	5	2
Vereinigtes Königreich	44	40	2	34	–	4	1	2	26	–	10	16

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von				Rad-fahrer ²⁾	Fuß-gänger ³⁾	ins-gesamt	davon		
			Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Personen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen				Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	118 175	91 420	5 375	74 467	1 444	5 809	16 840	8 690	63 376	467	11 543	51 366
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	13 000	9 754	234	8 126	252	817	1 864	1 281	6 937	43	1 217	5 677
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	236	178	3	143	9	15	34	23	127	–	17	110
Frankreich	73	51	2	45	1	1	15	6	40	–	5	35
Griechenland	431	353	16	285	13	27	29	48	203	3	27	173
Irak	265	181	3	165	4	6	44	34	150	–	27	123
Italien	787	635	29	522	18	28	71	78	431	4	64	363
Kasachstan	186	150	8	114	2	19	20	11	96	–	14	82
Kosovo	234	163	2	130	5	16	46	24	122	–	15	107
Kroatien	185	136	2	117	3	12	29	18	99	1	15	83
Niederlande	304	208	11	176	2	11	79	14	166	2	34	130
Österreich	98	67	4	61	–	1	22	9	50	–	9	41
Polen	1 170	864	26	696	15	95	213	86	593	6	121	466
Portugal	193	153	8	118	–	15	23	16	108	1	22	85
Rumänien	506	372	4	263	4	94	69	64	235	3	45	187
Russland	410	288	5	242	9	29	78	41	211	2	37	172
Serbien/Montenegro	436	337	3	278	17	26	54	41	233	1	38	194
Spanien	194	130	10	103	4	8	44	17	117	1	29	87
Türkei	3 685	3 156	50	2 689	88	229	188	303	1 790	10	294	1 486
Ukraine	137	96	1	81	5	7	20	20	74	–	8	66
Vereinigte Staaten	59	36	1	31	1	1	14	8	34	1	9	24
Vereinigtes Königreich	164	126	9	102	1	9	25	12	88	–	21	67

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Kraftträdern mit										
Versicherungskennzeichen	3 815	786	333	321	506	451	624	400	199	108
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	3 756	783	333	319	505	444	609	393	187	98
E-Bikes	39	–	–	1	1	4	12	5	10	6
drei- u. leichten vierr. Kfz.	20	3	–	1	–	3	3	2	2	4
Kraftträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	5 375	630	379	442	782	569	1 247	919	268	90
davon										
zweirädrigen Kfz	5 311	630	375	435	766	560	1 230	913	263	90
drei- u. leichten vierr. Kfz.	64	–	4	7	16	9	17	6	5	–
Personenkraftwagen	74 467	97	5 403	7 171	13 972	12 003	14 059	8 876	4 727	4 141
Wohnmobilen	77	–	–	–	3	7	15	16	13	9
Bussen	1 444	–	3	23	154	292	558	341	47	6
Güterkraftfahrzeugen insg.	5 809	4	100	338	1 050	1 323	1 560	886	191	24
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	2 746	2	86	237	613	569	624	344	97	20
über 3,5 t	1 586	–	5	33	209	405	506	263	48	2
Landwirtsch. Zugmaschinen	232	16	22	15	46	38	41	21	18	8
übrigen Kraftfahrzeugen	201	–	2	26	43	38	48	20	5	9
Fahrrädern	16 840	991	723	873	2 045	1 729	2 858	2 117	1 635	1 405
darunter										
Pedelecs	845	9	6	4	28	34	116	190	229	225
Fußgänger	8 690	441	393	495	983	775	1 014	852	660	1 075
Insgesamt ³⁾	118 175	2 987	7 386	9 764	19 746	17 398	22 290	14 602	7 812	6 940
darunter weiblich	41 067	993	2 838	3 738	7 498	6 428	7 788	4 799	2 706	2 463
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Kraftträdern mit										
Versicherungskennzeichen	206	12	14	21	33	34	49	35	7	–
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	202	12	14	21	33	33	47	34	7	–
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	3	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Kraftträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	59	3	2	5	15	9	15	8	2	–
davon										
zweirädrigen Kfz	57	3	2	5	13	9	15	8	2	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 258	9	100	208	379	213	209	90	34	16
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insg.	36	1	–	1	10	9	9	6	–	–
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	28	1	–	1	9	6	6	5	–	–
über 3,5 t	3	–	–	–	–	2	1	–	–	–
Landwirtsch. Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	650	18	27	56	119	106	172	97	44	10
darunter										
Pedelecs	29	–	–	–	2	3	8	10	6	–
Fußgänger	59	2	3	8	14	8	17	5	1	1
Insgesamt ³⁾	2 275	45	146	299	570	382	472	244	88	27
darunter weiblich	312	6	13	40	68	50	89	28	14	2

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
darunter: innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Krafträdern mit										
Versicherungskennzeichen	3 358	646	291	281	455	405	562	364	178	96
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	3 311	643	291	279	454	400	550	360	167	88
E-Bikes	32	–	–	1	1	2	9	3	10	6
drei- u. leichten vierr. Kfz.	15	3	–	1	–	3	3	1	1	2
Krafträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	3 524	433	242	263	471	368	808	647	180	70
davon										
zweirädrigen Kfz	3 479	433	240	259	460	362	794	642	177	70
drei- u. leichten vierr. Kfz.	45	–	2	4	11	6	14	5	3	–
Personenkraftwagen	53 783	74	3 522	4 760	9 571	8 656	10 033	6 552	3 632	3 271
Wohnmobilen	48	–	–	–	1	4	11	7	5	6
Bussen	1 341	–	3	19	148	274	522	313	39	5
Güterkraftfahrzeugen insg.	3 184	–	60	181	604	692	808	454	105	15
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	1 804	–	49	145	408	351	410	224	62	14
über 3,5 t	902	–	5	12	124	234	273	145	25	1
Landwirtsch. Zugmaschinen	86	7	7	3	12	15	18	7	10	3
übrigen Kraftfahrzeugen	151	–	1	21	28	30	35	14	4	8
Fahrrädern	15 397	927	688	816	1 913	1 568	2 559	1 892	1 420	1 256
darunter										
Pedelecs	688	7	6	4	24	31	103	149	181	179
Fußgänger	8 361	422	375	472	932	747	962	809	634	1 057
Insgesamt ³⁾	90 294	2 525	5 213	6 862	14 282	12 910	16 551	11 197	6 248	5 847
darunter weiblich	32 449	885	1 989	2 642	5 630	5 053	6 097	3 921	2 283	2 198
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Krafträdern mit										
Versicherungskennzeichen	178	10	14	20	25	30	41	31	6	–
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	174	10	14	20	25	29	39	30	6	–
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	3	–	–	–	–	1	1	1	–	–
Krafträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	44	3	2	2	13	5	13	5	1	–
davon										
zweirädrigen Kfz	43	3	2	2	12	5	13	5	1	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	797	9	68	133	225	134	126	66	23	13
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insg.	24	–	–	1	7	4	8	4	–	–
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	19	–	–	1	6	2	6	4	–	–
über 3,5 t	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Landwirtsch. Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	596	14	26	52	115	97	155	89	38	9
darunter										
Pedelecs	23	–	–	–	2	3	7	7	4	–
Fußgänger	51	2	3	6	12	7	14	5	1	1
Insgesamt ³⁾	1 697	38	113	214	397	280	358	203	69	23
darunter weiblich	244	5	7	32	54	36	68	26	12	2

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.10 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration									Ohne Angabe
			von ... bis unter ... Promille ¹⁾									
			unter 0,5	0,5 – 0,8	0,8 – 1,1	1,1 – 1,4	1,4 – 1,7	1,7 – 2,0	2,0– 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	
alle Beteiligte												
unter 15	a	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	45	7	1	14	4	8	5	4	–	2	–
	b	39	5	1	14	4	4	5	4	–	2	–
	c	6	2	–	–	–	4	–	–	–	–	–
18 – 21	a	146	6	16	19	36	32	17	16	3	1	–
	b	133	6	15	18	32	29	14	15	3	1	–
	c	13	–	1	1	4	3	3	1	–	–	–
21 – 25	a	299	10	25	42	60	71	49	36	6	–	–
	b	259	8	22	33	52	64	44	30	6	–	–
	c	40	2	3	9	8	7	5	6	–	–	–
25 – 30	a	296	10	29	27	46	57	56	56	12	2	1
	b	262	9	28	25	43	52	45	47	11	2	–
	c	34	1	1	2	3	5	11	9	1	–	1
30 – 35	a	274	7	24	30	44	47	40	54	18	10	–
	b	240	7	22	26	35	45	34	46	17	8	–
	c	34	–	2	4	9	2	6	8	1	2	–
35 – 40	a	209	8	10	21	29	32	46	38	15	10	–
	b	183	8	8	21	26	25	40	31	14	10	–
	c	26	–	2	–	3	7	6	7	1	–	–
40 – 45	a	173	9	11	15	19	25	30	39	17	8	–
	b	149	8	10	14	16	20	25	34	15	7	–
	c	24	1	1	1	3	5	5	5	2	1	–
45 – 50	a	238	12	9	19	23	32	40	64	23	16	–
	b	184	9	6	15	19	19	32	52	18	14	–
	c	54	3	3	4	4	13	8	12	5	2	–
50 – 55	a	234	8	10	23	29	28	31	60	28	17	–
	b	199	6	9	16	25	23	28	51	25	16	–
	c	35	2	1	7	4	5	3	9	3	1	–
55 – 60	a	148	7	10	12	18	18	26	33	19	5	–
	b	129	6	7	9	17	16	20	32	18	4	–
	c	19	1	3	3	1	2	6	1	1	1	–
60 – 65	a	96	5	9	9	9	11	19	23	8	3	–
	b	87	5	7	7	9	10	18	21	7	3	–
	c	9	–	2	2	–	1	1	2	1	–	–
65 – 70	a	51	1	3	6	4	10	15	6	6	–	–
	b	42	–	3	5	4	7	12	6	5	–	–
	c	9	1	–	1	–	3	3	–	1	–	–
70 – 75	a	37	–	3	3	10	7	8	4	1	1	–
	b	32	–	3	2	7	7	7	4	1	1	–
	c	5	–	–	1	3	–	1	–	–	–	–
75 und mehr	a	27	4	2	6	2	3	6	1	3	–	–
	b	25	4	2	5	2	3	6	1	2	–	–
	c	2	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–
Zusammen	a	2 275	94	163	247	333	381	388	434	159	75	1
	b	1 963	81	143	210	291	324	330	374	142	68	–
	c	312	13	20	37	42	57	58	60	17	7	1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	2 275	94	163	247	333	381	388	434	159	75	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.11 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration									Ohne Angabe
			von ... bis unter ... Promille ¹⁾									
			unter 0,5	0,5 – 0,8	0,8 – 1,1	1,1 – 1,4	1,4 – 1,7	1,7 – 2,0	2,0– 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	
alle Beteiligte												
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	12	–	3	2	4	2	1	–	–	–	–
	b	12	–	3	2	4	2	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	128	5	18	27	24	24	16	13	–	1	–
	b	117	5	17	22	23	22	15	12	–	1	–
	c	11	–	1	5	1	2	1	1	–	–	–
21 – 25	a	215	7	21	24	36	54	44	27	2	–	–
	b	195	6	19	21	31	49	41	26	2	–	–
	c	20	1	2	3	5	5	3	1	–	–	–
25 – 30	a	238	10	27	24	40	52	41	31	9	4	–
	b	205	9	24	17	34	46	36	28	7	4	–
	c	33	1	3	7	6	6	5	3	2	–	–
30 – 35	a	174	4	10	31	29	27	30	31	9	3	–
	b	150	4	8	28	28	22	22	28	7	3	–
	c	24	–	2	3	1	5	8	3	2	–	–
35 – 40	a	106	8	6	12	16	19	16	14	8	7	–
	b	89	6	6	10	14	13	13	13	7	7	–
	c	17	2	–	2	2	6	3	1	1	–	–
40 – 45	a	130	3	5	19	17	25	15	35	8	3	–
	b	108	3	5	15	15	19	13	29	6	3	–
	c	22	–	–	4	2	6	2	6	2	–	–
45 – 50	a	119	6	4	4	14	17	19	40	11	4	–
	b	90	4	3	4	13	12	14	30	7	3	–
	c	29	2	1	–	1	5	5	10	4	1	–
50 – 55	a	97	6	5	13	12	12	16	24	7	2	–
	b	77	6	5	9	9	6	15	22	4	1	–
	c	20	–	–	4	3	6	1	2	3	1	–
55 – 60	a	75	2	8	7	7	13	13	20	5	–	–
	b	60	2	7	5	6	7	12	17	4	–	–
	c	15	–	1	2	1	6	1	3	1	–	–
60 – 65	a	44	4	6	3	5	2	8	9	5	2	–
	b	35	4	4	3	5	–	7	7	3	2	–
	c	9	–	2	–	–	2	1	2	2	–	–
65 – 70	a	10	2	–	–	–	1	4	2	1	–	–
	b	10	2	–	–	–	1	4	2	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	a	7	–	2	1	–	1	2	1	–	–	–
	b	6	–	1	1	–	1	2	1	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	a	12	1	1	4	4	2	–	–	–	–	–
	b	9	1	1	3	3	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	a	1 367	58	116	171	208	251	225	247	65	26	–
	b	1 163	52	103	140	185	201	195	215	48	24	–
	c	204	6	13	31	23	50	30	32	17	2	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 367	58	116	171	208	251	225	247	65	26	–
	b	1 163	52	103	140	185	201	195	215	48	24	–
	c	204	6	13	31	23	50	30	32	17	2	–

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Kraftfahrzeugführer												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis										ohne Angabe	
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	a	147	102	–	3	6	–	–	–	–	–	–	93	45
	b	110	72	–	2	6	–	–	–	–	–	–	64	38
	c	37	30	–	1	–	–	–	–	–	–	–	29	7
16 – 17	a	358	323	87	52	67	19	1	–	–	–	–	97	35
	b	287	259	74	49	59	16	–	–	–	–	–	61	28
	c	71	64	13	3	8	3	1	–	–	–	–	36	7
17 – 18	a	413	375	59	62	86	113	11	1	–	–	–	43	38
	b	313	281	39	39	73	89	9	1	–	–	–	31	32
	c	100	94	20	23	13	24	2	–	–	–	–	12	6
18 – 19	a	1 457	1 427	189	239	440	495	39	1	–	–	–	24	30
	b	939	913	132	163	264	305	29	–	–	–	–	20	26
	c	518	514	57	76	176	190	10	1	–	–	–	4	4
19 – 20	a	1 463	1 430	42	77	184	714	385	15	–	–	–	13	33
	b	942	910	27	51	120	449	237	14	–	–	–	12	32
	c	521	520	15	26	64	265	148	1	–	–	–	1	1
20 – 21	a	1 386	1 352	28	41	93	267	592	320	–	–	–	11	34
	b	871	841	24	33	69	164	357	186	–	–	–	8	30
	c	515	511	4	8	24	103	235	134	–	–	–	3	4
21 – 25	a	5 166	5 016	87	86	239	479	565	1 914	1 609	–	–	37	150
	b	3 291	3 153	65	66	176	347	363	1 173	942	–	–	21	138
	c	1 875	1 863	22	20	63	132	202	741	667	–	–	16	12
25 – 30	a	5 007	4 845	57	62	170	329	294	512	2 540	842	–	39	162
	b	3 232	3 087	39	49	134	243	208	346	1 550	483	–	35	145
	c	1 775	1 758	18	13	36	86	86	166	990	359	–	4	17
30 – 35	a	4 105	3 964	32	60	95	186	176	324	764	2 300	–	27	141
	b	2 620	2 485	25	51	82	130	128	229	521	1 298	–	21	135
	c	1 485	1 479	7	9	13	56	48	95	243	1 002	–	6	6
35 – 45	a	7 599	7 425	39	70	130	279	223	368	937	3 209	2 134	36	174
	b	4 883	4 734	30	53	108	206	166	267	628	1 993	1 253	30	149
	c	2 716	2 691	9	17	22	73	57	101	309	1 216	881	6	25
45 – 55	a	9 281	9 122	45	57	115	226	196	326	662	1 751	5 651	93	159
	b	6 244	6 118	37	44	101	184	152	260	485	1 206	3 575	74	126
	c	3 037	3 004	8	13	14	42	44	66	177	545	2 076	19	33
55 – 65	a	6 104	6 022	16	25	76	112	101	168	365	922	4 163	74	82
	b	4 220	4 153	12	22	65	96	83	139	280	645	2 748	63	67
	c	1 884	1 869	4	3	11	16	18	29	85	277	1 415	11	15
65 – 70	a	1 701	1 673	3	5	14	20	18	31	80	265	1 217	20	28
	b	1 194	1 173	1	4	12	13	14	25	67	203	817	17	21
	c	507	500	2	1	2	7	4	6	13	62	400	3	7
70 – 75	a	1 675	1 659	1	–	6	14	14	29	59	245	1 273	18	16
	b	1 113	1 100	–	–	5	10	9	22	42	180	818	14	13
	c	562	559	1	–	1	4	5	7	17	65	455	4	3
75 und mehr	a	3 299	3 269	5	5	5	15	16	21	69	412	2 696	25	30
	b	2 323	2 296	4	5	4	11	13	12	45	298	1 885	19	27
	c	976	973	1	–	1	4	3	9	24	114	811	6	3
Zusammen	a	49 161	48 004	690	844	1 726	3 268	2 631	4 030	7 085	9 946	17 134	650	1 157
	b	32 582	31 575	509	631	1 278	2 263	1 768	2 674	4 560	6 306	11 096	490	1 007
	c	16 579	16 429	181	213	448	1 005	863	1 356	2 525	3 640	6 038	160	150
Ohne Angabe	a	1 758	1 748	–	2	–	–	–	–	1	–	3	1 742	10
Insgesamt	a	50 919	49 752	690	846	1 726	3 268	2 631	4 030	7 086	9 946	17 137	2 392	1 167

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
 Noch: **5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Kraftfahrzeugführer												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis										ohne Angabe	
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)														
unter 16	a	22	4	–	1	–	–	–	–	–	–	–	3	18
	b	19	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	16
	c	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
16 – 17	a	22	7	3	2	1	–	–	–	–	–	–	1	15
	b	16	3	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	13
	c	6	4	2	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
17 – 18	a	26	8	1	4	–	2	–	–	–	–	–	1	18
	b	22	6	–	3	–	2	–	–	–	–	–	1	16
	c	4	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
18 – 19	a	275	252	38	43	81	90	–	–	–	–	–	–	23
	b	212	193	29	35	64	65	–	–	–	–	–	–	19
	c	63	59	9	8	17	25	–	–	–	–	–	–	4
19 – 20	a	279	257	8	19	42	137	50	1	–	–	–	–	22
	b	215	196	6	19	32	103	35	1	–	–	–	–	19
	c	64	61	2	–	10	34	15	–	–	–	–	–	3
20 – 21	a	256	234	4	6	16	49	116	43	–	–	–	–	22
	b	208	189	3	4	15	44	94	29	–	–	–	–	19
	c	48	45	1	2	1	5	22	14	–	–	–	–	3
21 – 25	a	974	893	18	14	30	81	135	345	270	–	–	–	81
	b	757	681	15	12	25	64	108	262	195	–	–	–	76
	c	217	212	3	2	5	17	27	83	75	–	–	–	5
25 – 30	a	1 027	919	16	16	30	64	62	111	458	162	–	–	108
	b	772	670	12	11	24	51	50	88	327	107	–	–	102
	c	255	249	4	5	6	13	12	23	131	55	–	–	6
30 – 35	a	739	659	4	13	15	37	32	74	117	367	–	–	80
	b	572	497	2	8	13	33	23	63	97	258	–	–	75
	c	167	162	2	5	2	4	9	11	20	109	–	–	5
35 – 45	a	1 222	1 127	6	13	32	47	50	68	137	480	293	1	95
	b	913	825	5	12	24	42	40	52	105	353	191	1	88
	c	309	302	1	1	8	5	10	16	32	127	102	–	7
45 – 55	a	1 224	1 168	5	13	25	27	30	60	103	232	673	–	56
	b	892	841	5	12	20	23	25	50	78	175	453	–	51
	c	332	327	–	1	5	4	5	10	25	57	220	–	5
55 – 65	a	805	787	3	6	17	17	10	28	53	131	522	–	18
	b	595	579	2	6	16	15	8	25	48	105	354	–	16
	c	210	208	1	–	1	2	2	3	5	26	168	–	2
65 – 70	a	193	188	–	–	2	1	–	5	13	31	136	–	5
	b	148	143	–	–	2	1	–	5	10	26	99	–	5
	c	45	45	–	–	–	–	–	–	3	5	37	–	–
70 – 75	a	173	171	–	–	2	1	1	4	6	28	129	–	2
	b	119	118	–	–	2	1	1	3	5	21	85	–	1
	c	54	53	–	–	–	–	–	1	1	7	44	–	1
75 und mehr	a	394	389	–	–	–	1	1	7	13	48	319	–	5
	b	270	265	–	–	–	1	–	6	8	37	213	–	5
	c	124	124	–	–	–	–	1	1	5	11	106	–	–
Zusammen	a	7 631	7 063	106	150	293	554	487	746	1 170	1 479	2 072	6	568
	b	5 730	5 209	80	124	237	445	384	584	873	1 082	1 395	5	521
	c	1 901	1 854	26	26	56	109	103	162	297	397	677	1	47
Ohne Angabe	a	792	789	1	–	–	–	–	–	–	–	1	787	3
Insgesamt	a	8 423	7 852	107	150	293	554	487	746	1 170	1 479	2 073	793	571

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Fahrer von Personenkraftwagen												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis											
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren					ohne Angabe	
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	a	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
	b	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
	c	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
16 – 17	a	11	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	9
	b	9	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	7
	c	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
17 – 18	a	38	21	5	6	8	2	–	–	–	–	–	–	17
	b	31	16	3	4	7	2	–	–	–	–	–	–	15
	c	7	5	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–	2
18 – 19	a	1 269	1 250	166	220	399	447	18	–	–	–	–	–	19
	b	787	772	112	148	232	270	10	–	–	–	–	–	15
	c	482	478	54	72	167	177	8	–	–	–	–	–	4
19 – 20	a	1 296	1 279	30	63	163	647	369	7	–	–	–	–	17
	b	797	781	17	37	102	395	224	6	–	–	–	–	16
	c	499	498	13	26	61	252	145	1	–	–	–	–	1
20 – 21	a	1 222	1 202	22	35	77	245	538	285	–	–	–	–	20
	b	739	721	18	28	57	146	313	159	–	–	–	–	18
	c	483	481	4	7	20	99	225	126	–	–	–	–	2
21 – 25	a	4 449	4 339	60	64	189	389	463	1 696	1 478	–	–	–	110
	b	2 680	2 579	39	46	135	266	274	984	835	–	–	–	101
	c	1 769	1 760	21	18	54	123	189	712	643	–	–	–	9
25 – 30	a	4 203	4 088	27	39	111	238	227	418	2 257	771	–	–	115
	b	2 503	2 403	12	26	78	158	149	262	1 298	420	–	–	100
	c	1 700	1 685	15	13	33	80	78	156	959	351	–	–	15
30 – 35	a	3 420	3 317	18	34	58	139	129	251	621	2 067	–	–	103
	b	1 992	1 893	12	28	45	85	83	166	384	1 090	–	–	99
	c	1 428	1 424	6	6	13	54	46	85	237	977	–	–	4
35 – 45	a	6 145	6 017	23	32	67	172	153	258	712	2 712	1 888	–	128
	b	3 553	3 445	16	20	49	112	99	166	418	1 534	1 031	–	108
	c	2 592	2 572	7	12	18	60	54	92	294	1 178	857	–	20
45 – 55	a	7 195	7 089	24	26	49	128	129	205	464	1 379	4 684	1	106
	b	4 350	4 267	19	15	43	92	90	148	300	873	2 686	1	83
	c	2 845	2 822	5	11	6	36	39	57	164	506	1 998	–	23
55 – 65	a	4 768	4 718	9	13	29	63	63	96	263	737	3 445	–	50
	b	2 964	2 926	5	10	19	49	46	70	185	473	2 069	–	38
	c	1 804	1 792	4	3	10	14	17	26	78	264	1 376	–	12
65 – 70	a	1 472	1 451	3	3	9	18	14	23	63	231	1 087	–	21
	b	980	965	1	2	7	12	10	17	51	170	695	–	15
	c	492	486	2	1	2	6	4	6	12	61	392	–	6
70 – 75	a	1 522	1 512	1	–	6	10	11	21	54	232	1 177	–	10
	b	967	960	–	–	5	6	6	14	37	167	725	–	7
	c	555	552	1	–	1	4	5	7	17	65	452	–	3
75 und mehr	a	3 155	3 130	4	5	5	12	16	20	65	396	2 607	–	25
	b	2 192	2 170	3	5	4	8	13	11	41	282	1 803	–	22
	c	963	960	1	–	1	4	3	9	24	114	804	–	3
Zusammen	a	40 185	39 415	392	541	1 170	2 511	2 130	3 280	5 977	8 525	14 888	1	770
	b	24 561	23 900	257	370	783	1 602	1 317	2 003	3 549	5 009	9 009	1	661
	c	15 624	15 515	135	171	387	909	813	1 277	2 428	3 516	5 879	–	109
Ohne Angabe	a	1 541	1 537	–	–	–	–	–	–	1	–	3	1 533	4
Insgesamt	a	41 726	40 952	392	541	1 170	2 511	2 130	3 280	5 978	8 525	14 891	1 534	774

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015**
 Noch: **5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Fahrer von Personenkraftwagen												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis										ohne Angabe	
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)														
unter 16	a	16	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	15
	b	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
	c	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
16 – 17	a	14	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
	b	12	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
	c	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
17 – 18	a	20	3	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	17
	b	16	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	15
	c	4	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2
18 – 19	a	266	243	33	43	78	89	–	–	–	–	–	–	23
	b	203	184	24	35	61	64	–	–	–	–	–	–	19
	c	63	59	9	8	17	25	–	–	–	–	–	–	4
19 – 20	a	277	257	8	19	42	137	50	1	–	–	–	–	20
	b	213	196	6	19	32	103	35	1	–	–	–	–	17
	c	64	61	2	–	10	34	15	–	–	–	–	–	3
20 – 21	a	245	223	3	6	16	45	110	43	–	–	–	–	22
	b	197	178	2	4	15	40	88	29	–	–	–	–	19
	c	48	45	1	2	1	5	22	14	–	–	–	–	3
21 – 25	a	929	854	17	13	27	72	127	339	259	–	–	–	75
	b	712	642	14	11	22	55	100	256	184	–	–	–	70
	c	217	212	3	2	5	17	27	83	75	–	–	–	5
25 – 30	a	948	856	14	16	26	57	56	103	428	156	–	–	92
	b	693	607	10	11	20	44	44	80	297	101	–	–	86
	c	255	249	4	5	6	13	12	23	131	55	–	–	6
30 – 35	a	664	591	4	11	13	28	27	63	100	345	–	–	73
	b	500	431	2	6	11	25	18	52	80	237	–	–	69
	c	164	160	2	5	2	3	9	11	20	108	–	–	4
35 – 45	a	1 069	985	5	5	22	35	44	57	119	435	263	–	84
	b	769	692	4	4	15	30	34	41	88	311	165	–	77
	c	300	293	1	1	7	5	10	16	31	124	98	–	7
45 – 55	a	1 048	1 004	1	5	19	19	22	39	87	208	604	–	44
	b	726	686	1	5	14	15	17	31	63	151	389	–	40
	c	322	318	–	–	5	4	5	8	24	57	215	–	4
55 – 65	a	698	682	2	4	9	11	8	18	46	105	479	–	16
	b	489	475	1	4	8	9	6	15	41	79	312	–	14
	c	209	207	1	–	1	2	2	3	5	26	167	–	2
65 – 70	a	175	170	–	–	1	–	–	4	11	29	125	–	5
	b	130	125	–	–	1	–	–	4	8	24	88	–	5
	c	45	45	–	–	–	–	–	–	3	5	37	–	–
70 – 75	a	167	165	–	–	2	1	1	4	6	25	126	–	2
	b	113	112	–	–	2	1	1	3	5	18	82	–	1
	c	54	53	–	–	–	–	–	1	1	7	44	–	1
75 und mehr	a	389	384	–	–	–	1	1	6	13	48	315	–	5
	b	266	261	–	–	–	1	–	5	8	37	210	–	5
	c	123	123	–	–	–	–	1	1	5	11	105	–	–
Zusammen	a	6 925	6 419	89	125	255	495	446	677	1 069	1 351	1 912	–	506
	b	5 052	4 591	65	100	201	387	343	517	774	958	1 246	–	461
	c	1 873	1 828	24	25	54	108	103	160	295	393	666	–	45
Ohne Angabe	a	608	606	–	–	–	–	–	–	–	–	606	–	2
Insgesamt	a	7 533	7 025	89	125	255	495	446	677	1 069	1 351	1 912	606	508

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015
5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i. e. S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt				verletzte	
innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	75 873	70 708	109 312	65 475	62 226	97 897	32 562	90	3 957	28 515
davon										
Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 434	3 411	3 646	3 358	3 345	3 576	3 335	9	608	2 718
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3 626	3 594	3 883	3 524	3 508	3 788	3 494	38	897	2 559
Personenkraftwagen	63 302	58 575	81 418	53 783	50 828	71 156	23 674	39	2 274	21 361
Wohnmobil	62	42	64	48	34	55	9	–	3	6
Bus	1 410	1 391	15 664	1 341	1 325	15 275	1 297	1	83	1 213
Güterkraftfahrzeuge	3 775	3 441	4 205	3 184	2 958	3 652	640	2	76	562
landwirt. Zugmaschine	98	97	158	86	85	145	35	1	9	25
übriges Kraftfahrzeug	166	157	274	151	143	250	78	–	7	71
Fahrrad ³⁾	15 423	15 377	15 514	15 397	15 360	15 497	14 229	44	2 357	11 828
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	19 593	19 358	27 295	17 077	16 937	24 099	13 447	175	3 119	10 153
davon										
Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	471	470	503	456	455	486	458	2	117	339
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1 649	1 648	1 783	1 614	1 613	1 747	1 633	51	728	854
Personenkraftwagen	15 750	15 560	21 883	13 557	13 442	19 094	10 719	117	2 136	8 466
Wohnmobil	18	17	28	16	16	26	3	–	–	3
Bus	105	104	1 198	88	88	1 122	86	–	4	82
Güterkraftfahrzeuge	1 390	1 355	1 648	1 171	1 151	1 406	473	3	111	359
landwirt. Zugmaschine	175	169	185	143	140	155	47	1	13	33
übriges Kraftfahrzeug	35	35	67	32	32	63	28	1	10	17
Fahrrad ³⁾	1 440	1 437	1 443	1 439	1 436	1 442	1 336	24	404	908
auf Bundesautobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	11 867	11 485	17 302	8 868	8 732	13 324	6 365	57	1 306	5 002
davon										
Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	2	2	2	1	1	1	1	–	1	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	253	251	266	237	237	252	232	4	111	117
Personenkraftwagen	9 548	9 297	14 246	7 127	7 029	10 994	5 618	39	1 042	4 537
Wohnmobil	23	23	45	13	13	28	8	–	8	–
Bus	24	23	543	15	14	360	8	–	1	7
Güterkraftfahrzeuge	1 995	1 867	2 146	1 454	1 417	1 636	474	14	139	321
landwirt. Zugmaschine	3	3	4	3	3	4	4	–	1	3
übriges Kraftfahrzeug	19	19	50	18	18	49	20	–	3	17
Fahrrad ³⁾	4	4	4	4	4	4	4	–	–	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	107 333	101 551	153 909	91 420	87 895	135 320	52 374	322	8 382	43 670
davon										
Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 907	3 883	4 151	3 815	3 801	4 063	3 794	11	726	3 057
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 528	5 493	5 932	5 375	5 358	5 787	5 359	93	1 736	3 530
Personenkraftwagen	88 600	83 432	117 547	74 467	71 299	101 244	40 011	195	5 452	34 364
Wohnmobil	103	82	137	77	63	109	20	–	11	9
Bus	1 539	1 518	17 405	1 444	1 427	16 757	1 391	1	88	1 302
Güterkraftfahrzeuge	7 160	6 663	7 999	5 809	5 526	6 694	1 587	19	326	1 242
landwirt. Zugmaschine	276	269	347	232	228	304	86	2	23	61
übriges Kraftfahrzeug	220	211	391	201	193	362	126	1	20	105
Fahrrad ³⁾	16 867	16 818	16 961	16 840	16 800	16 943	15 569	68	2 761	12 740

*) Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden. – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	354	4	5	1	1	89	1	148	–	–
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	4	–	–	–	–	2	–	–	–	–
18 – 21	28	–	–	–	–	12	–	14	–	–
21 – 25	30	–	–	–	–	8	–	20	–	–
25 – 30	21	–	–	–	–	10	–	8	–	–
30 – 35	22	–	–	–	–	10	–	9	–	–
35 – 40	19	1	–	–	–	6	–	9	–	–
40 – 45	21	1	–	–	–	6	–	9	–	–
45 – 50	28	–	1	–	–	8	–	9	–	–
50 – 55	38	–	–	1	–	12	–	14	–	–
55 – 60	29	–	–	–	–	8	–	11	–	–
60 – 65	22	–	4	–	1	2	–	6	–	–
65 – 70	16	–	–	–	–	3	1	8	–	–
70 – 75	20	–	–	–	–	1	–	10	–	–
75 und mehr	53	2	–	–	–	1	–	21	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	9 794	204	482	7	5	1 617	24	4 115	5	5
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	58	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	169	1	3	–	–	–	–	1	–	–
15 – 18	375	44	62	–	1	148	–	9	–	–
18 – 21	692	6	39	–	–	92	3	455	–	–
21 – 25	848	11	35	–	–	152	2	511	–	–
25 – 30	817	6	30	–	–	156	1	464	–	1
30 – 35	689	9	31	–	–	121	6	353	–	–
35 – 40	589	5	34	1	1	74	1	275	2	–
40 – 45	619	9	28	–	1	84	1	296	–	–
45 – 50	905	9	53	1	2	168	3	355	–	2
50 – 55	1 057	30	62	–	–	232	3	364	–	2
55 – 60	776	21	45	1	–	178	2	280	1	–
60 – 65	583	18	19	1	–	102	–	188	1	–
65 – 70	388	11	14	1	–	57	2	103	1	–
70 – 75	420	6	14	–	–	27	–	151	–	–
75 und mehr	781	16	12	2	–	26	–	310	–	–
ohne Angabe	13	2	1	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Kraftträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	45 852	913	1 956	30	12	3 276	34	24 652	5	109
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	54	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6 – 10	349	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 – 15	1 301	2	2	—	—	2	—	1	—	—
15 – 18	1 891	349	280	—	2	443	—	29	—	—
18 – 21	3 367	62	213	—	—	257	1	2 214	—	—
21 – 25	4 426	45	215	1	1	254	5	3 044	—	2
25 – 30	4 742	46	195	—	—	267	4	3 071	—	2
30 – 35	3 836	31	129	1	—	169	4	2 530	1	10
35 – 40	3 384	17	155	1	1	162	4	2 131	—	16
40 – 45	3 477	29	149	2	—	193	2	2 115	—	16
45 – 50	4 390	34	159	4	1	313	5	2 508	—	16
50 – 55	4 286	68	179	6	—	422	4	2 242	1	18
55 – 60	3 257	60	103	—	1	362	2	1 627	—	20
60 – 65	2 173	43	60	3	—	203	1	1 023	1	9
65 – 70	1 361	31	43	2	1	98	1	566	1	—
70 – 75	1 282	35	28	6	1	68	1	531	—	—
75 und mehr	2 117	30	33	4	4	56	—	1 011	1	—
ohne Angabe	159	31	13	—	—	7	—	8	—	—
Verunglückte insgesamt	56 000	1 121	2 443	38	18	4 982	59	28 915	10	114
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	69	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6 – 10	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 – 15	1 472	3	5	—	—	2	—	2	—	—
15 – 18	2 270	393	342	—	3	593	—	38	—	—
18 – 21	4 087	68	252	—	—	361	4	2 683	—	—
21 – 25	5 304	56	250	1	1	414	7	3 575	—	2
25 – 30	5 580	52	225	—	—	433	5	3 543	—	3
30 – 35	4 547	40	160	1	—	300	10	2 892	1	10
35 – 40	3 992	23	189	2	2	242	5	2 415	2	16
40 – 45	4 117	39	177	2	1	283	3	2 420	—	16
45 – 50	5 323	43	213	5	3	489	8	2 872	—	18
50 – 55	5 381	98	241	7	—	666	7	2 620	1	20
55 – 60	4 062	81	148	1	1	548	4	1 918	1	20
60 – 65	2 778	61	83	4	1	307	1	1 217	2	9
65 – 70	1 765	42	57	3	1	158	4	677	2	—
70 – 75	1 722	41	42	6	1	96	1	692	—	—
75 und mehr	2 951	48	45	6	4	83	—	1 342	1	—
ohne Angabe	172	33	14	—	—	7	—	8	—	—

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 Noch: **6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Getötete	12	2	10	6	–	2	1	59	9	–	4
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
21 – 25	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	–
30 – 35	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
35 – 40	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	1	1	–	–	–	–	–	2	–	–	1
45 – 50	3	–	3	2	–	–	–	2	–	–	–
50 – 55	4	–	4	–	–	–	–	3	–	–	–
55 – 60	3	–	3	–	–	–	–	4	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	7	1	–	1
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	6	2	–	1
75 und mehr	–	–	–	–	–	1	1	20	6	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	206	129	77	80	7	18	13	2 509	248	3	40
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	13	–	–	2
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	162	1	–	1
15 – 18	1	1	–	–	–	3	–	106	–	–	–
18 – 21	8	8	–	1	–	2	1	75	–	–	2
21 – 25	17	16	1	8	–	2	1	91	1	–	–
25 – 30	22	14	8	3	1	1	1	106	1	1	1
30 – 35	26	21	5	7	–	–	–	109	1	–	–
35 – 40	20	11	9	7	2	2	2	136	3	–	4
40 – 45	24	12	12	9	–	4	2	128	6	–	3
45 – 50	25	14	11	13	1	3	1	227	12	2	3
50 – 55	24	14	10	13	2	–	3	270	24	–	4
55 – 60	17	8	9	11	1	–	1	186	12	–	3
60 – 65	12	5	7	6	–	–	1	188	34	–	1
65 – 70	4	2	2	1	–	1	–	156	31	–	2
70 – 75	4	2	2	1	–	–	–	177	34	–	2
75 und mehr	2	1	1	–	–	–	–	312	88	–	11
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Leichtverletzte	827	590	237	178	28	49	64	12 135	558	91	108
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	3
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	346	–	–	3
10 – 15	–	–	–	–	–	1	1	1 286	3	–	3
15 – 18	–	–	–	–	–	5	–	774	8	–	1
18 – 21	18	18	–	2	–	5	–	568	5	1	3
21 – 25	60	54	6	8	3	2	9	702	3	2	10
25 – 30	82	62	20	22	2	10	11	926	11	7	4
30 – 35	97	79	18	14	2	2	6	716	14	9	4
35 – 40	106	69	37	22	2	6	4	626	12	8	5
40 – 45	100	62	38	33	3	4	6	694	11	13	7
45 – 50	122	79	43	18	5	5	6	1 024	31	14	3
50 – 55	97	65	32	21	6	2	4	1 044	44	22	9
55 – 60	69	44	25	22	4	3	6	834	57	10	8
60 – 65	47	33	14	10	–	–	2	629	81	5	9
65 – 70	18	16	2	4	1	1	1	495	74	–	6
70 – 75	8	6	2	2	–	2	2	504	79	–	7
75 und mehr	3	3	–	–	–	1	6	820	125	–	20
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	3
Verunglückte insgesamt	1 045	721	324	264	35	69	78	14 703	815	94	152
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	5
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	404	–	–	4
10 – 15	–	–	–	–	–	1	1	1 450	4	–	4
15 – 18	1	1	–	–	–	8	–	882	8	–	1
18 – 21	26	26	–	3	–	7	1	645	5	1	5
21 – 25	77	70	7	17	3	4	10	794	4	2	10
25 – 30	104	76	28	25	3	12	12	1 034	12	8	5
30 – 35	124	101	23	21	2	2	6	826	15	9	4
35 – 40	126	80	46	32	4	8	6	762	15	8	9
40 – 45	125	75	50	42	3	8	8	824	17	13	11
45 – 50	150	93	57	33	6	8	7	1 253	43	16	6
50 – 55	125	79	46	34	8	2	7	1 317	68	22	13
55 – 60	89	52	37	33	5	3	7	1 024	69	10	11
60 – 65	59	38	21	16	–	–	3	824	116	5	11
65 – 70	22	18	4	5	1	2	1	655	105	–	8
70 – 75	12	8	4	3	–	2	2	687	115	–	10
75 und mehr	5	4	1	–	–	2	7	1 152	219	–	32
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	3

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Mitfahrer ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	56	–	–	–	–	3	–	47	–	1
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
15 – 18	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–
18 – 21	8	–	–	–	–	–	–	7	–	–
21 – 25	6	–	–	–	–	2	–	4	–	–
25 – 30	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
30 – 35	6	–	–	–	–	–	–	4	–	–
35 – 40	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
40 – 45	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
45 – 50	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
50 – 55	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
55 – 60	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
60 – 65	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
65 – 70	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
70 – 75	3	–	–	–	–	–	–	2	–	–
75 und mehr	12	–	–	–	–	–	–	10	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 659	9	18	–	1	95	–	1 337	6	83
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	88	–	–	–	–	–	–	76	–	8
6 – 10	53	–	–	–	–	–	–	51	1	–
10 – 15	101	1	3	–	–	6	–	79	2	6
15 – 18	147	5	6	–	–	23	–	105	1	2
18 – 21	174	–	2	–	–	8	–	156	–	2
21 – 25	173	–	1	–	–	5	–	155	–	2
25 – 30	139	–	2	–	–	4	–	120	–	5
30 – 35	103	1	–	–	–	5	–	80	–	3
35 – 40	73	1	–	–	–	4	–	58	–	2
40 – 45	64	–	–	–	–	2	–	53	–	1
45 – 50	80	–	–	–	–	7	–	63	–	3
50 – 55	86	–	1	–	–	13	–	57	–	4
55 – 60	86	–	–	–	–	12	–	63	–	2
60 – 65	52	–	–	–	–	4	–	40	1	5
65 – 70	36	1	–	–	–	1	–	26	1	3
70 – 75	53	–	3	–	–	1	–	40	–	5
75 und mehr	151	–	–	–	1	–	–	115	–	30
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Mitfahrer ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	11 920	30	116	–	–	219	2	9 712	4	1 193
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	753	–	1	–	–	–	–	654	–	61
6 – 10	554	1	5	–	–	5	–	497	–	32
10 – 15	827	4	16	–	–	8	1	657	2	111
15 – 18	851	13	34	–	–	49	–	657	–	83
18 – 21	1 138	2	20	–	–	24	–	992	–	45
21 – 25	1 116	1	13	–	–	23	–	958	–	50
25 – 30	1 078	2	7	–	–	18	–	939	–	53
30 – 35	777	–	6	–	–	13	–	631	–	54
35 – 40	617	3	3	–	–	8	–	495	1	57
40 – 45	606	–	5	–	–	18	–	483	–	57
45 – 50	720	1	4	–	–	13	1	571	–	76
50 – 55	697	2	2	–	–	16	–	525	–	96
55 – 60	553	–	–	–	–	17	–	427	–	71
60 – 65	426	–	–	–	–	4	–	327	1	77
65 – 70	278	–	–	–	–	1	–	222	–	46
70 – 75	303	–	–	–	–	1	–	236	–	57
75 und mehr	626	1	–	–	–	1	–	441	–	167
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	13 635	39	134	–	1	317	2	11 096	10	1 277
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	844	–	1	–	–	–	–	733	–	69
6 – 10	608	1	5	–	–	5	–	549	1	32
10 – 15	929	5	19	–	–	14	1	737	4	117
15 – 18	1 001	18	40	–	–	72	–	765	1	85
18 – 21	1 320	2	22	–	–	32	–	1 155	–	47
21 – 25	1 295	1	14	–	–	30	–	1 117	–	52
25 – 30	1 218	2	9	–	–	22	–	1 060	–	58
30 – 35	886	1	6	–	–	18	–	715	–	57
35 – 40	692	4	3	–	–	12	–	555	1	59
40 – 45	672	–	5	–	–	20	–	538	–	58
45 – 50	802	1	4	–	–	20	1	636	–	79
50 – 55	784	2	3	–	–	30	–	582	–	100
55 – 60	641	–	–	–	–	29	–	492	–	73
60 – 65	479	–	–	–	–	8	–	368	2	82
65 – 70	316	1	–	–	–	2	–	250	1	49
70 – 75	359	–	3	–	–	2	–	278	–	62
75 und mehr	789	1	–	–	1	1	–	566	–	198
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Getötete	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	31	26	5	1	1	5	7	4	–	18	12
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–
6 – 10	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1
18 – 21	2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	1
21 – 25	4	2	2	–	–	–	1	–	–	–	1
25 – 30	2	2	–	–	–	1	1	–	–	1	1
30 – 35	4	3	1	1	1	1	1	–	–	–	2
35 – 40	3	2	1	–	–	–	1	–	–	–	1
40 – 45	4	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1
50 – 55	4	4	–	–	–	–	1	–	–	1	1
55 – 60	3	3	–	–	–	–	1	–	–	1	1
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
65 – 70	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Leichtverletzte	197	146	51	4	8	12	41	51	1	116	17
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	2	2	–	–	–	2	–	23	–	6	2
6 – 10	1	1	–	–	–	–	–	10	–	2	–
10 – 15	4	4	–	–	–	3	–	8	–	7	2
15 – 18	3	3	–	–	–	2	–	3	1	3	–
18 – 21	23	18	5	1	–	–	1	3	–	4	–
21 – 25	27	19	8	1	–	2	7	–	–	5	2
25 – 30	22	18	4	2	2	–	8	–	–	2	1
30 – 35	25	17	8	–	2	1	6	–	–	10	4
35 – 40	18	12	6	–	2	–	7	–	–	5	–
40 – 45	16	11	5	–	–	–	5	–	–	6	–
45 – 50	18	10	8	–	–	1	3	1	–	11	2
50 – 55	17	13	4	–	2	–	3	–	–	15	2
55 – 60	15	12	3	–	–	1	–	–	–	5	2
60 – 65	4	4	–	–	–	–	–	–	–	9	–
65 – 70	1	1	–	–	–	–	–	–	–	7	–
70 – 75	1	1	–	–	–	–	–	1	–	6	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	1	2	–	13	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	229	172	57	5	9	17	48	55	1	135	31
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	2	2	–	–	–	2	–	26	–	7	2
6 – 10	1	1	–	–	–	1	–	10	–	2	–
10 – 15	4	4	–	–	–	3	–	8	–	11	2
15 – 18	4	4	–	–	–	3	–	4	1	3	1
18 – 21	25	20	5	1	–	1	1	3	–	4	2
21 – 25	31	21	10	1	–	2	8	–	–	5	3
25 – 30	24	20	4	2	2	1	9	–	–	3	2
30 – 35	30	20	10	1	3	2	7	–	–	10	6
35 – 40	21	14	7	–	2	–	8	–	–	5	1
40 – 45	20	14	6	–	–	–	5	–	–	6	–
45 – 50	21	13	8	–	–	1	3	1	–	11	3
50 – 55	21	17	4	–	2	–	4	–	–	16	3
55 – 60	18	15	3	–	–	1	1	–	–	6	3
60 – 65	4	4	–	–	–	–	–	–	–	10	1
65 – 70	2	2	–	–	–	–	–	–	–	9	–
70 – 75	1	1	–	–	–	–	–	1	–	10	1
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	2	2	–	17	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	522	4	5	1	1	92	1	195	–	1
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	5	–	–	–	–	–	–	3	–	–
6 – 10	4	–	–	–	–	–	–	1	–	–
10 – 15	5	–	–	–	–	–	–	1	–	–
15 – 18	10	–	–	–	–	2	–	3	–	–
18 – 21	42	–	–	–	–	12	–	21	–	–
21 – 25	40	–	–	–	–	10	–	24	–	–
25 – 30	27	–	–	–	–	10	–	9	–	–
30 – 35	29	–	–	–	–	10	–	13	–	–
35 – 40	23	1	–	–	–	6	–	11	–	–
40 – 45	26	1	–	–	–	6	–	11	–	–
45 – 50	34	–	1	–	–	8	–	11	–	–
50 – 55	43	–	–	1	–	13	–	14	–	–
55 – 60	32	–	–	–	–	8	–	13	–	–
60 – 65	28	–	4	–	1	2	–	7	–	–
65 – 70	25	–	–	–	–	3	1	10	–	–
70 – 75	36	–	–	–	–	1	–	12	–	–
75 und mehr	113	2	–	–	–	1	–	31	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	13 171	213	500	7	6	1 712	24	5 452	11	88
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	193	–	–	–	–	–	–	76	–	8
6 – 10	245	–	–	–	–	–	–	51	1	–
10 – 15	478	2	6	–	–	6	–	80	2	6
15 – 18	607	49	68	–	1	171	–	114	1	2
18 – 21	931	6	41	–	–	100	3	611	–	2
21 – 25	1 087	11	36	–	–	157	2	666	–	2
25 – 30	1 021	6	32	–	–	160	1	584	–	6
30 – 35	841	10	31	–	–	126	6	433	–	3
35 – 40	708	6	34	1	1	78	1	333	2	2
40 – 45	715	9	28	–	1	86	1	349	–	1
45 – 50	1 051	9	53	1	2	175	3	418	–	5
50 – 55	1 215	30	63	–	–	245	3	421	–	6
55 – 60	950	21	45	1	–	190	2	343	1	2
60 – 65	725	18	19	1	–	106	–	228	2	5
65 – 70	483	12	14	1	–	58	2	129	2	3
70 – 75	583	6	17	–	–	28	–	191	–	5
75 und mehr	1 317	16	12	2	1	26	–	425	–	30
ohne Angabe	21	2	1	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fuß- gänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Getötete	13	2	11	6	–	2	1	59	9	1	124	7
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	6	1
21 – 25	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	4	–
25 – 30	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–	5	–
30 – 35	2	1	1	–	–	–	–	1	–	–	3	–
35 – 40	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	2	–
40 – 45	1	1	–	–	–	–	–	2	–	–	4	1
45 – 50	3	–	3	2	–	–	–	2	–	–	7	–
50 – 55	4	–	4	–	–	–	–	3	–	–	8	–
55 – 60	3	–	3	–	–	–	–	4	–	–	4	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	7	1	–	5	1
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	7	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	6	2	–	12	3
75 und mehr	–	–	–	–	–	1	1	20	6	1	48	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	237	155	82	81	8	23	20	2 513	248	21	1 922	85
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	16	–	1	88	4
6 – 10	–	–	–	–	–	1	–	57	–	–	134	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	162	1	4	206	3
15 – 18	2	2	–	–	–	4	–	107	–	–	85	3
18 – 21	10	10	–	1	–	3	1	75	–	–	74	4
21 – 25	21	18	3	8	–	2	2	91	1	–	86	2
25 – 30	24	16	8	3	1	2	2	106	1	2	86	5
30 – 35	30	24	6	8	1	1	1	109	1	–	77	4
35 – 40	23	13	10	7	2	2	3	136	3	–	67	7
40 – 45	28	15	13	9	–	4	2	128	6	–	59	4
45 – 50	28	17	11	13	1	3	1	227	12	2	93	5
50 – 55	28	18	10	13	2	–	4	270	24	1	98	7
55 – 60	20	11	9	11	1	–	2	186	12	1	106	6
60 – 65	12	5	7	6	–	–	1	188	34	1	99	5
65 – 70	5	3	2	1	–	1	–	156	31	2	64	2
70 – 75	4	2	2	1	–	–	–	177	34	4	113	3
75 und mehr	2	1	1	–	–	–	1	312	88	3	379	20
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	8	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	63 089	943	2 072	30	12	3 495	36	34 364	9	1 302
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	1 053	–	1	–	–	–	–	655	–	61
6 – 10	1 361	1	5	–	–	5	–	497	–	32
10 – 15	2 801	6	18	–	–	10	1	658	2	111
15 – 18	3 080	362	314	–	2	492	–	686	–	83
18 – 21	4 770	64	233	–	–	281	1	3 206	–	45
21 – 25	5 838	46	228	1	1	277	5	4 002	–	52
25 – 30	6 136	48	202	–	–	285	4	4 010	–	55
30 – 35	4 833	31	135	1	–	182	4	3 161	1	64
35 – 40	4 155	20	158	1	1	170	4	2 626	1	73
40 – 45	4 312	29	154	2	–	211	2	2 598	–	73
45 – 50	5 351	35	163	4	1	326	6	3 079	–	92
50 – 55	5 271	70	181	6	–	438	4	2 767	1	114
55 – 60	4 042	60	103	–	1	379	2	2 054	–	91
60 – 65	2 849	43	60	3	–	207	1	1 350	2	86
65 – 70	1 848	31	43	2	1	99	1	788	1	46
70 – 75	1 792	35	28	6	1	69	1	767	–	57
75 und mehr	3 386	31	33	4	4	57	–	1 452	1	167
ohne Angabe	211	31	13	–	–	7	–	8	–	–
Verunglückte insgesamt	76 782	1 160	2 577	38	19	5 299	61	40 011	20	1 391
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	1 251	–	1	–	–	–	–	734	–	69
6 – 10	1 610	1	5	–	–	5	–	549	1	32
10 – 15	3 284	8	24	–	–	16	1	739	4	117
15 – 18	3 697	411	382	–	3	665	–	803	1	85
18 – 21	5 743	70	274	–	–	393	4	3 838	–	47
21 – 25	6 965	57	264	1	1	444	7	4 692	–	54
25 – 30	7 184	54	234	–	–	455	5	4 603	–	61
30 – 35	5 703	41	166	1	–	318	10	3 607	1	67
35 – 40	4 886	27	192	2	2	254	5	2 970	3	75
40 – 45	5 053	39	182	2	1	303	3	2 958	–	74
45 – 50	6 436	44	217	5	3	509	9	3 508	–	97
50 – 55	6 529	100	244	7	–	696	7	3 202	1	120
55 – 60	5 024	81	148	1	1	577	4	2 410	1	93
60 – 65	3 602	61	83	4	1	315	1	1 585	4	91
65 – 70	2 356	43	57	3	1	160	4	927	3	49
70 – 75	2 411	41	45	6	1	98	1	970	–	62
75 und mehr	4 816	49	45	6	5	84	–	1 908	1	198
ohne Angabe	232	33	14	–	–	7	–	8	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fuß- gänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Leichtverletzte	1 024	736	288	182	36	61	105	12 186	559	207	6 172	294
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	2	2	–	–	–	2	–	73	–	6	234	19
6 – 10	1	1	–	–	–	–	–	356	–	2	452	10
10 – 15	4	4	–	–	–	4	1	1 294	3	7	670	12
15 – 18	3	3	–	–	–	7	–	777	9	3	334	8
18 – 21	41	36	5	3	–	5	1	571	5	5	295	14
21 – 25	87	73	14	9	3	4	16	702	3	7	370	25
25 – 30	104	80	24	24	4	10	19	926	11	9	404	21
30 – 35	122	96	26	14	4	3	12	716	14	19	335	15
35 – 40	124	81	43	22	4	6	11	626	12	13	268	15
40 – 45	116	73	43	33	3	4	11	694	11	19	336	16
45 – 50	140	89	51	18	5	6	9	1 025	31	25	369	17
50 – 55	114	78	36	21	8	2	7	1 044	44	37	388	25
55 – 60	84	56	28	22	4	4	6	834	57	15	307	19
60 – 65	51	37	14	10	–	–	2	629	81	14	290	20
65 – 70	19	17	2	4	1	1	1	495	74	7	225	9
70 – 75	9	7	2	2	–	2	2	505	79	6	212	11
75 und mehr	3	3	–	–	–	1	7	822	125	13	632	34
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	97	–	–	51	4
Verunglückte insgesamt	1 274	893	381	269	44	86	126	14 758	816	229	8 218	386
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	2	2	–	–	–	2	–	89	–	7	324	23
6 – 10	1	1	–	–	–	1	–	414	–	2	588	11
10 – 15	4	4	–	–	–	4	1	1 458	4	11	878	15
15 – 18	5	5	–	–	–	11	–	886	9	3	422	11
18 – 21	51	46	5	4	–	8	2	648	5	5	375	19
21 – 25	108	91	17	18	3	6	18	794	4	7	460	27
25 – 30	128	96	32	27	5	13	21	1 034	12	11	495	26
30 – 35	154	121	33	22	5	4	13	826	15	19	415	19
35 – 40	147	94	53	32	6	8	14	762	15	13	337	22
40 – 45	145	89	56	42	3	8	13	824	17	19	399	21
45 – 50	171	106	65	33	6	9	10	1 254	43	27	469	22
50 – 55	146	96	50	34	10	2	11	1 317	68	38	494	32
55 – 60	107	67	40	33	5	4	8	1 024	69	16	417	25
60 – 65	63	42	21	16	–	–	3	824	116	15	394	26
65 – 70	24	20	4	5	1	2	1	655	105	9	296	11
70 – 75	13	9	4	3	–	2	2	688	115	10	337	17
75 und mehr	5	4	1	–	–	2	9	1 154	219	17	1 059	55
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	59	4

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	ins- gesamt ¹⁾	männlich					zu- sammen	weiblich				
		zu- sammen	darunter					zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾				Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Getötete	522	364	118	89	48	70	158	77	4	20	54	
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	5	1	–	–	–	1	4	3	–	–	1	
6 – 10	4	2	–	–	1	1	2	1	–	–	1	
10 – 15	5	3	–	–	2	1	2	1	–	–	1	
15 – 18	10	6	1	2	1	2	4	2	–	1	1	
18 – 21	42	31	13	12	1	5	11	8	–	1	1	
21 – 25	40	30	15	9	1	4	10	9	1	–	–	
25 – 30	27	22	7	10	1	3	5	2	–	1	2	
30 – 35	29	25	10	10	1	2	4	3	–	–	1	
35 – 40	23	19	8	6	–	1	4	3	–	–	1	
40 – 45	26	19	9	6	–	2	7	2	–	2	2	
45 – 50	34	29	9	7	2	5	5	2	1	–	2	
50 – 55	43	36	10	12	3	6	7	4	1	–	2	
55 – 60	32	25	9	8	2	4	7	4	–	2	–	
60 – 65	28	21	4	2	4	5	7	3	–	4	–	
65 – 70	25	15	6	3	4	2	10	4	1	–	5	
70 – 75	36	20	4	1	6	6	16	8	–	2	6	
75 und mehr	113	60	13	1	19	20	53	18	–	7	28	
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schwerverletzte	13 171	8 222	2 955	1 544	1 757	940	4 949	2 497	192	1 004	982	
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	193	123	39	–	13	64	70	37	–	3	24	
6 – 10	245	162	28	–	47	84	83	23	–	10	50	
10 – 15	478	283	47	2	111	109	195	33	4	52	97	
15 – 18	607	394	62	143	63	39	213	52	28	44	46	
18 – 21	931	574	351	87	52	31	357	260	16	23	43	
21 – 25	1 087	699	377	146	63	45	388	289	13	29	41	
25 – 30	1 021	624	301	147	61	48	397	283	14	46	38	
30 – 35	841	565	250	116	76	50	276	183	16	34	27	
35 – 40	708	460	173	71	95	40	248	160	8	44	27	
40 – 45	715	467	187	78	94	29	248	162	9	40	30	
45 – 50	1 051	672	208	148	159	48	379	210	30	80	45	
50 – 55	1 215	822	228	224	190	49	393	193	24	104	49	
55 – 60	950	614	166	173	123	57	336	177	19	75	49	
60 – 65	725	474	131	99	143	42	251	97	7	79	57	
65 – 70	483	295	77	57	107	21	188	52	3	80	43	
70 – 75	583	307	92	27	125	38	276	99	1	86	75	
75 und mehr	1 317	675	238	26	228	143	642	187	–	172	236	
ohne Angabe	21	12	–	–	7	3	9	–	–	3	5	

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte										
	ins- gesamt ¹⁾	männlich					weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
Leichtverletzte	63 089	33 836	15 723	3 025	7 896	2 999	29 240	18 639	505	4 845	3 169
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	1 053	570	331	–	49	133	483	324	–	24	101
6 – 10	1 361	788	228	1	255	281	573	269	4	101	171
10 – 15	2 801	1 568	288	7	847	345	1 233	370	4	450	325
15 – 18	3 080	1 770	270	408	475	130	1 310	416	84	311	204
18 – 21	4 770	2 513	1 531	231	350	136	2 257	1 675	51	226	159
21 – 25	5 838	3 032	1 877	235	433	189	2 806	2 125	47	272	181
25 – 30	6 136	3 242	1 861	251	575	208	2 894	2 149	38	362	196
30 – 35	4 833	2 573	1 442	157	471	184	2 260	1 719	29	259	151
35 – 40	4 155	2 236	1 214	147	405	136	1 919	1 412	27	233	132
40 – 45	4 312	2 260	1 156	168	433	163	2 052	1 442	45	272	173
45 – 50	5 351	2 886	1 387	279	660	189	2 465	1 692	53	396	180
50 – 55	5 271	2 824	1 225	382	637	177	2 447	1 542	60	451	211
55 – 60	4 042	2 219	923	340	511	151	1 823	1 131	41	380	156
60 – 65	2 849	1 561	606	192	442	126	1 288	744	16	268	164
65 – 70	1 848	1 020	377	97	342	95	828	411	3	227	130
70 – 75	1 792	915	311	68	349	89	877	456	2	235	123
75 und mehr	3 386	1 719	690	56	595	245	1 667	762	1	352	387
ohne Angabe	211	140	6	6	67	22	58	–	–	26	25
Verunglückte insgesamt	76 782	42 422	18 796	4 658	9 701	4 009	34 347	21 213	701	5 869	4 205
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	1 251	694	370	–	62	198	557	364	–	27	126
6 – 10	1 610	952	256	1	303	366	658	293	4	111	222
10 – 15	3 284	1 854	335	9	960	455	1 430	404	8	502	423
15 – 18	3 697	2 170	333	553	539	171	1 527	470	112	356	251
18 – 21	5 743	3 118	1 895	330	403	172	2 625	1 943	67	250	203
21 – 25	6 965	3 761	2 269	390	497	238	3 204	2 423	61	301	222
25 – 30	7 184	3 888	2 169	408	637	259	3 296	2 434	52	409	236
30 – 35	5 703	3 163	1 702	283	548	236	2 540	1 905	45	293	179
35 – 40	4 886	2 715	1 395	224	500	177	2 171	1 575	35	277	160
40 – 45	5 053	2 746	1 352	252	527	194	2 307	1 606	54	314	205
45 – 50	6 436	3 587	1 604	434	821	242	2 849	1 904	84	476	227
50 – 55	6 529	3 682	1 463	618	830	232	2 847	1 739	85	555	262
55 – 60	5 024	2 858	1 098	521	636	212	2 166	1 312	60	457	205
60 – 65	3 602	2 056	741	293	589	173	1 546	844	23	351	221
65 – 70	2 356	1 330	460	157	453	118	1 026	467	7	307	178
70 – 75	2 411	1 242	407	96	480	133	1 169	563	3	323	204
75 und mehr	4 816	2 454	941	83	842	408	2 362	967	1	531	651
ohne Angabe	232	152	6	6	74	25	67	–	–	29	30

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	männlich						weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen
Getötete	10	88	98	–	1	20	1	2	50	–	2	27
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
15 – 18	–	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2
18 – 21	–	12	10	–	–	3	–	–	4	–	–	4
21 – 25	–	8	13	–	1	2	–	–	7	–	1	2
25 – 30	–	10	6	–	–	1	–	–	2	–	–	–
30 – 35	–	10	7	–	–	3	–	–	2	–	–	1
35 – 40	1	6	7	–	–	1	–	–	2	–	–	1
40 – 45	–	6	7	–	–	2	1	–	2	–	–	–
45 – 50	1	7	7	–	–	2	–	1	2	–	–	–
50 – 55	1	12	10	–	–	–	–	–	4	–	1	–
55 – 60	–	8	8	–	–	1	–	–	3	–	–	1
60 – 65	5	2	4	–	–	–	–	–	2	–	–	1
65 – 70	–	3	5	–	–	1	–	1	3	–	–	1
70 – 75	–	1	3	–	–	1	–	–	7	–	–	1
75 und mehr	2	1	11	–	–	2	–	–	10	–	–	8
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	576	1 530	2 386	9	14	569	122	111	1 729	19	81	768
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	37
6 – 10	–	–	–	–	–	28	–	–	–	–	–	23
10 – 15	2	–	1	3	2	46	2	–	–	1	4	33
15 – 18	75	135	8	5	8	54	32	13	1	6	15	51
18 – 21	38	86	267	–	1	84	7	9	188	2	7	72
21 – 25	37	146	300	–	–	77	9	8	211	1	5	78
25 – 30	30	146	249	–	1	52	6	11	215	2	3	68
30 – 35	33	114	210	–	2	40	7	13	143	1	3	40
35 – 40	35	71	150	1	–	23	6	4	125	–	4	35
40 – 45	33	78	167	–	–	20	5	7	129	–	2	33
45 – 50	57	148	191	–	–	17	8	23	164	–	7	46
50 – 55	75	224	213	–	–	15	17	11	151	1	13	42
55 – 60	56	173	144	–	–	22	11	7	136	–	12	41
60 – 65	34	99	119	–	–	12	4	3	69	–	4	28
65 – 70	24	57	70	–	–	7	2	2	33	1	1	19
70 – 75	19	27	87	–	–	5	1	–	64	3	1	35
75 und mehr	26	26	210	–	–	28	4	–	100	1	–	87
ohne Angabe	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	männlich						weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen
Leichtverletzte	2 118	2 968	12 354	59	57	3 369	792	341	12 296	87	164	6 343
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	1	1	–	330	–	–	–	–	–	324
6 – 10	–	–	–	3	1	228	–	–	–	3	4	269
10 – 15	3	2	1	7	5	287	1	–	–	13	4	370
15 – 18	423	387	20	21	21	250	208	56	9	26	28	407
18 – 21	183	220	1 120	10	11	411	92	38	1 094	12	13	581
21 – 25	156	230	1 486	6	5	391	106	29	1 558	8	18	567
25 – 30	166	245	1 514	4	6	347	75	26	1 557	5	12	592
30 – 35	126	154	1 194	2	3	248	35	19	1 336	4	10	383
35 – 40	134	147	1 056	1	–	158	40	19	1 075	5	8	337
40 – 45	135	165	1 029	2	3	127	45	30	1 086	3	15	356
45 – 50	150	278	1 217	1	1	170	48	40	1 291	4	13	401
50 – 55	187	382	1 106	–	–	119	66	44	1 136	4	16	406
55 – 60	135	340	827	–	–	96	29	24	800	–	17	331
60 – 65	96	192	552	–	–	54	10	12	471	–	4	273
65 – 70	63	97	329	–	–	48	14	2	237	–	1	174
70 – 75	62	68	275	–	–	36	8	1	256	–	1	200
75 und mehr	63	55	621	1	1	69	8	1	390	–	–	372
ohne Angabe	36	6	6	–	–	–	7	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	2 704	4 586	14 838	68	72	3 958	915	454	14 075	106	247	7 138
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	1	1	–	369	–	–	–	–	–	364
6 – 10	–	–	–	3	1	256	–	–	–	3	4	293
10 – 15	5	2	2	10	7	333	3	–	–	14	8	404
15 – 18	498	524	28	26	29	305	240	69	10	32	43	460
18 – 21	221	318	1 397	10	12	498	99	47	1 286	14	20	657
21 – 25	193	384	1 799	6	6	470	115	37	1 776	9	24	647
25 – 30	196	401	1 769	4	7	400	81	37	1 774	7	15	660
30 – 35	159	278	1 411	2	5	291	42	32	1 481	5	13	424
35 – 40	170	224	1 213	2	–	182	46	23	1 202	5	12	373
40 – 45	168	249	1 203	2	3	149	51	37	1 217	3	17	389
45 – 50	208	433	1 415	1	1	189	56	64	1 457	4	20	447
50 – 55	263	618	1 329	–	–	134	83	55	1 291	5	30	448
55 – 60	191	521	979	–	–	119	40	31	939	–	29	373
60 – 65	135	293	675	–	–	66	14	15	542	–	8	302
65 – 70	87	157	404	–	–	56	16	5	273	1	2	194
70 – 75	81	96	365	–	–	42	9	1	327	3	2	236
75 und mehr	91	82	842	1	1	99	12	1	500	1	–	467
ohne Angabe	38	6	6	–	–	–	8	–	–	–	–	–

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	76 782	5 307	4 736	5 531	6 363	6 559	7 313	6 285	7 745	7 078	6 646	7 040	6 179
Getötete	522	36	41	37	38	51	44	49	45	41	37	52	51
Schwerverletzte	13 171	913	772	889	1 117	1 213	1 337	1 126	1 374	1 131	1 137	1 136	1 026
Leichtverletzte	63 089	4 358	3 923	4 605	5 208	5 295	5 932	5 110	6 326	5 906	5 472	5 852	5 102
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	3 794	199	185	230	287	325	384	367	430	421	372	341	253
Getötete	11	—	—	—	—	—	1	2	1	2	3	—	2
Schwerverletzte	726	39	36	48	65	54	72	70	73	73	79	58	59
Leichtverletzte	3 057	160	149	182	222	271	311	295	356	346	290	283	192
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	3 737	196	181	224	279	323	379	359	425	416	368	340	247
Getötete	9	—	—	—	—	—	1	1	1	2	3	—	1
Schwerverletzte	713	37	35	47	65	54	71	68	72	71	79	58	56
Leichtverletzte	3 015	159	146	177	214	269	307	290	352	343	286	282	190
E-Bikes													
Verunglückte	38	1	2	3	6	2	5	6	3	3	4	1	2
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	7	1	1	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—
Leichtverletzte	30	—	1	3	6	2	4	3	3	1	4	1	2
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	19	2	2	3	2	—	—	2	2	2	—	—	4
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schwerverletzte	6	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Leichtverletzte	12	1	2	2	2	—	—	2	1	2	—	—	—
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	5 360	92	137	357	569	608	720	560	791	582	475	247	222
Getötete	93	—	1	8	14	12	10	14	10	10	6	3	5
Schwerverletzte	1 736	28	41	113	187	225	243	192	252	179	148	61	67
Leichtverletzte	3 531	64	95	236	368	371	467	354	529	393	321	183	150
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	5 299	91	133	357	561	604	710	550	781	579	470	243	220
Getötete	92	—	1	8	14	12	10	14	10	10	6	3	4
Schwerverletzte	1 712	27	40	113	184	224	239	189	248	176	145	60	67
Leichtverletzte	3 495	64	92	236	363	368	461	347	523	393	319	180	149
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	61	1	4	—	8	4	10	10	10	3	5	4	2
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schwerverletzte	24	1	1	—	3	1	4	3	4	3	3	1	—
Leichtverletzte	36	—	3	—	5	3	6	7	6	—	2	3	1
Personenkraftwagen													
Verunglückte	40 011	3 184	2 821	3 015	3 258	3 137	3 366	3 215	3 653	3 528	3 572	3 790	3 472
Getötete	195	14	18	14	12	18	16	18	15	15	19	17	19
Schwerverletzte	5 452	467	371	373	434	458	496	471	487	437	498	492	468
Leichtverletzte	34 364	2 703	2 432	2 628	2 812	2 661	2 854	2 726	3 151	3 076	3 055	3 281	2 985
Wohnmobile													
Verunglückte	20	2	2	—	3	4	1	—	4	3	1	—	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	11	1	2	—	3	2	—	—	3	—	—	—	—
Leichtverletzte	9	1	—	—	—	2	1	—	1	3	1	—	—
Fahrräder													
Verunglückte	15 574	703	654	988	1 363	1 581	1 827	1 466	1 899	1 504	1 221	1 336	1 032
Getötete	68	1	4	8	9	4	7	6	8	4	3	7	7
Schwerverletzte	2 761	134	115	160	251	313	334	256	360	230	208	226	174
Leichtverletzte	12 745	568	535	820	1 103	1 264	1 486	1 204	1 531	1 270	1 010	1 103	851
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	816	30	27	49	71	60	89	98	95	95	68	79	55
Getötete	9	—	—	—	1	—	2	—	1	1	—	1	3
Schwerverletzte	248	10	10	17	23	23	22	31	36	26	19	20	11
Leichtverletzte	559	20	17	32	47	37	65	67	58	68	49	58	41
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	8 218	873	657	636	573	565	606	438	631	663	702	964	910
Getötete	124	20	15	5	2	10	9	7	9	3	5	22	17
Schwerverletzte	1 922	203	167	160	129	119	124	98	147	161	164	236	214
Leichtverletzte	6 172	650	475	471	442	436	473	333	475	499	533	706	679

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	55 272	3 705	3 395	4 022	4 588	4 802	5 309	4 432	5 569	5 192	4 687	5 122	4 449
Getötete	233	17	21	19	18	25	21	18	20	12	14	26	22
Schwerverletzte	8 234	580	495	581	688	724	803	690	835	738	694	755	651
Leichtverletzte	46 805	3 108	2 879	3 422	3 882	4 053	4 485	3 724	4 714	4 442	3 979	4 341	3 776
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	3 335	177	162	205	257	280	329	317	382	371	319	303	233
Getötete	9	—	—	—	—	—	1	2	—	2	3	—	1
Schwerverletzte	608	36	29	42	55	41	54	56	63	64	65	49	54
Leichtverletzte	2 718	141	133	163	202	239	274	259	319	305	251	254	178
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	3 289	174	158	199	252	278	325	312	378	366	315	302	230
Getötete	8	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	—	1
Schwerverletzte	596	34	28	41	55	41	54	54	62	62	65	49	51
Leichtverletzte	2 685	140	130	158	197	237	270	257	316	302	247	253	178
E-Bikes													
Verunglückte	31	1	2	3	4	2	4	4	3	3	4	1	—
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	6	1	1	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Leichtverletzte	24	—	1	3	4	2	4	1	3	1	4	1	—
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	15	2	2	3	1	—	—	1	1	2	—	—	3
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	6	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Leichtverletzte	9	1	2	2	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	3 495	68	118	249	362	358	444	355	472	384	325	193	167
Getötete	38	—	1	3	7	4	3	6	4	3	3	1	3
Schwerverletzte	897	20	34	67	85	99	119	96	111	104	80	36	46
Leichtverletzte	2 560	48	83	179	270	255	322	253	357	277	242	156	118
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	3 454	68	114	249	354	356	434	347	469	382	322	192	167
Getötete	38	—	1	3	7	4	3	6	4	3	3	1	3
Schwerverletzte	883	20	33	67	82	99	115	94	110	102	79	36	46
Leichtverletzte	2 533	48	80	179	265	253	316	247	355	277	240	155	118
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	41	—	4	—	8	2	10	8	3	2	3	1	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	14	—	1	—	3	—	4	2	1	2	1	—	—
Leichtverletzte	27	—	3	—	5	2	6	6	2	—	2	1	—
Personenkraftwagen													
Verunglückte	23 674	1 791	1 678	1 835	1 950	1 959	1 996	1 884	2 165	2 151	2 050	2 181	2 034
Getötete	39	5	2	4	2	8	3	—	5	—	4	4	2
Schwerverletzte	2 274	190	153	169	188	187	196	213	200	188	205	209	176
Leichtverletzte	21 361	1 596	1 523	1 662	1 760	1 764	1 797	1 671	1 960	1 963	1 841	1 968	1 856
Wohnmobile													
Verunglückte	9	—	—	—	—	2	1	—	4	2	—	—	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Leichtverletzte	6	—	—	—	—	2	1	—	1	2	—	—	—
Fahrräder													
Verunglückte	14 234	661	615	921	1 247	1 406	1 664	1 312	1 712	1 385	1 111	1 254	946
Getötete	44	1	4	6	7	1	4	5	4	3	2	4	3
Schwerverletzte	2 357	123	102	138	214	259	280	214	298	205	172	198	154
Leichtverletzte	11 833	537	509	777	1 026	1 146	1 380	1 093	1 410	1 177	937	1 052	789
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	664	28	25	42	65	47	72	79	66	75	52	70	43
Getötete	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
Schwerverletzte	188	9	9	14	20	15	16	22	25	21	13	16	8
Leichtverletzte	473	19	16	28	44	32	55	57	41	54	39	54	34
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	7 915	834	632	613	565	537	588	422	600	634	676	935	879
Getötete	92	10	12	5	2	9	9	5	7	3	2	16	12
Schwerverletzte	1 831	192	160	151	128	111	120	96	136	150	156	229	202
Leichtverletzte	5 992	632	460	457	435	417	459	321	457	481	518	690	665

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	15 121	1 126	903	995	1 245	1 292	1 500	1 283	1 554	1 321	1 327	1 337	1 238
Getötete	228	17	15	16	18	21	18	27	20	17	14	21	24
Schwerverletzte	3 625	240	186	202	310	385	411	306	410	292	325	284	274
Leichtverletzte	11 268	869	702	777	917	886	1 071	950	1 124	1 012	988	1 032	940
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	458	22	23	25	30	45	55	50	47	50	53	38	20
Getötete	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Schwerverletzte	117	3	7	6	10	13	18	14	9	9	14	9	5
Leichtverletzte	339	19	16	19	20	32	37	36	37	41	39	29	14
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	447	22	23	25	27	45	54	47	46	50	53	38	17
Getötete	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Schwerverletzte	116	3	7	6	10	13	17	14	9	9	14	9	5
Leichtverletzte	330	19	16	19	17	32	37	33	36	41	39	29	12
E-Bikes													
Verunglückte	7	–	–	–	2	–	1	2	–	–	–	–	2
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	6	–	–	–	2	–	–	2	–	–	–	–	2
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	4	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	1
Getötete	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	3	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	1 633	23	15	94	180	225	239	176	283	174	128	49	47
Getötete	51	–	–	5	6	7	6	8	6	7	3	2	1
Schwerverletzte	728	8	4	40	87	116	108	74	126	64	59	24	18
Leichtverletzte	854	15	11	49	87	102	125	94	151	103	66	23	28
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	1 615	22	15	94	180	223	239	174	277	173	127	46	45
Getötete	50	–	–	5	6	7	6	8	6	7	3	2	–
Schwerverletzte	720	7	4	40	87	115	108	73	124	63	58	23	18
Leichtverletzte	845	15	11	49	87	101	125	93	147	103	66	21	27
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	18	1	–	–	–	2	–	2	6	1	1	3	2
Getötete	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Schwerverletzte	8	1	–	–	–	1	–	1	2	1	1	1	–
Leichtverletzte	9	–	–	–	–	1	–	1	4	–	–	2	1
Personenkraftwagen													
Verunglückte	10 719	943	754	730	854	776	953	833	945	896	954	1 086	995
Getötete	117	8	12	8	9	10	9	14	8	9	7	9	14
Schwerverletzte	2 136	197	148	118	159	187	207	163	183	173	192	202	207
Leichtverletzte	8 466	738	594	604	686	579	737	656	754	714	755	875	774
Wohnmobile													
Verunglückte	3	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	3	1	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Fahrräder													
Verunglückte	1 336	42	39	67	116	174	162	153	187	119	109	82	86
Getötete	24	–	–	2	2	3	3	1	4	1	1	3	4
Schwerverletzte	404	11	13	22	37	54	54	42	62	25	36	28	20
Leichtverletzte	908	31	26	43	77	117	105	110	121	93	72	51	62
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	151	2	2	7	6	13	17	19	29	20	15	9	12
Getötete	6	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1	2
Schwerverletzte	60	1	1	3	3	8	6	9	11	5	6	4	3
Leichtverletzte	85	1	1	4	3	5	10	10	17	14	9	4	7
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	284	38	23	22	8	28	17	14	28	28	26	23	29
Getötete	28	9	2	–	–	1	–	2	1	–	3	6	4
Schwerverletzte	86	11	7	8	1	8	4	1	10	10	8	6	12
Leichtverletzte	170	18	14	14	7	19	13	11	17	18	15	11	13

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
auf Bundesautobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	6 389	476	438	514	530	465	504	570	622	565	632	581	492
Getötete	61	2	5	2	2	5	5	4	5	12	9	5	5
Schwerverletzte	1 312	93	91	106	119	104	123	130	129	101	118	97	101
Leichtverletzte	5 016	381	342	406	409	356	376	436	488	452	505	479	386
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
E-Bikes													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	232	1	4	14	27	25	37	29	36	24	22	5	8
Getötete	4	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	1
Schwerverletzte	111	–	3	6	15	10	16	22	15	11	9	1	3
Leichtverletzte	117	1	1	8	11	14	20	7	21	13	13	4	4
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	230	1	4	14	27	25	37	29	35	24	21	5	8
Getötete	4	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	1
Schwerverletzte	109	–	3	6	15	10	16	22	14	11	8	1	3
Leichtverletzte	117	1	1	8	11	14	20	7	21	13	13	4	4
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen													
Verunglückte	5 618	450	389	450	454	402	417	498	543	481	568	523	443
Getötete	39	1	4	2	1	–	4	4	2	6	8	4	3
Schwerverletzte	1 042	80	70	86	87	84	93	95	104	76	101	81	85
Leichtverletzte	4 537	369	315	362	366	318	320	399	437	399	459	438	355
Wohnmobile													
Verunglückte	8	1	2	–	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	8	1	2	–	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrräder													
Verunglückte	4	–	–	–	–	1	1	1	–	–	1	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	4	–	–	–	–	1	1	1	–	–	1	–	–
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	19	1	2	1	–	–	1	2	3	1	–	6	2
Getötete	4	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
Schwerverletzte	5	–	–	1	–	–	–	1	1	1	–	1	–
Leichtverletzte	10	–	1	–	–	–	1	1	1	–	–	5	1

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

Noch: **6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse —— Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾
		Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾			Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	41 736	2 447	2 895	17 219	11 673	5 288	150	5	32	23	36	46
Dämmerung	2 688	196	182	1 144	637	447	9	1	—	1	4	3
Dunkelheit	10 848	692	418	5 311	1 924	2 180	74	3	6	15	4	43
Zusammen	55 272	3 335	3 495	23 674	14 234	7 915	233	9	38	39	44	92
Straßenzustand												
trocken	39 960	2 109	2 830	16 269	11 277	5 430	168	7	37	30	38	51
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	14 771	1 177	654	7 076	2 862	2 448	62	2	1	8	5	41
winterglatt	541	49	11	329	95	37	3	—	—	1	1	—
Zusammen	55 272	3 335	3 495	23 674	14 234	7 915	233	9	38	39	44	92
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	10 961	321	1 444	7 386	1 127	156	154	2	43	75	22	7
Dämmerung	837	17	61	644	52	13	5	—	—	5	—	—
Dunkelheit	3 323	120	128	2 689	157	115	69	—	8	37	2	21
Zusammen	15 121	458	1 633	10 719	1 336	284	228	2	51	117	24	28
Straßenzustand												
trocken	10 135	293	1 453	6 653	1 120	192	161	1	47	73	22	15
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	4 442	155	172	3 588	211	87	63	1	4	40	2	13
winterglatt	544	10	8	478	5	5	4	—	—	4	—	—
Zusammen	15 121	458	1 633	10 719	1 336	284	228	2	51	117	24	28
auf Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 325	1	197	3 726	3	7	29	—	3	14	—	—
Dämmerung	352	—	6	322	1	—	1	—	—	1	—	—
Dunkelheit	1 712	—	29	1 570	—	12	31	—	1	24	—	4
Zusammen	6 389	1	232	5 618	4	19	61	—	4	39	—	4
Straßenzustand												
trocken	4 593	1	199	3 990	4	13	40	—	3	25	—	2
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 698	—	33	1 539	—	6	21	—	1	14	—	2
winterglatt	98	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	6 389	1	232	5 618	4	19	61	—	4	39	—	4
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	15 286	322	1 641	11 112	1 130	163	183	2	46	89	22	7
Dämmerung	1 189	17	67	966	53	13	6	—	—	6	—	—
Dunkelheit	5 035	120	157	4 259	157	127	100	—	9	61	2	25
Zusammen	21 510	459	1 865	16 337	1 340	303	289	2	55	156	24	32
Straßenzustand												
trocken	14 728	294	1 652	10 643	1 124	205	201	1	50	98	22	17
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	6 140	155	205	5 127	211	93	84	1	5	54	2	15
winterglatt	642	10	8	567	5	5	4	—	—	4	—	—
Zusammen	21 510	459	1 865	16 337	1 340	303	289	2	55	156	24	32
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	57 022	2 769	4 536	28 331	12 803	5 451	333	7	78	112	58	53
Dämmerung	3 877	213	249	2 110	690	460	15	1	—	7	4	3
Dunkelheit	15 883	812	575	9 570	2 081	2 307	174	3	15	76	6	68
Zusammen	76 782	3 794	5 360	40 011	15 574	8 218	522	11	93	195	68	124
Straßenzustand												
trocken	54 688	2 403	4 482	26 912	12 401	5 635	369	8	87	128	60	68
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	20 911	1 332	859	12 203	3 073	2 541	146	3	6	62	7	56
winterglatt	1 183	59	19	896	100	42	7	—	—	5	1	—
Zusammen	76 782	3 794	5 360	40 011	15 574	8 218	522	11	93	195	68	124

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾
		Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾			Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾	

noch: innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 807	406	716	1 485	1 875	1 106	35 779	2 036	2 147	15 711	9 762	4 136
Dämmerung	407	33	53	132	85	90	2 272	162	129	1 011	548	354
Dunkelheit	2 020	169	128	657	397	635	8 754	520	284	4 639	1 523	1 502
Zusammen	8 234	608	897	2 274	2 357	1 831	46 805	2 718	2 560	21 361	11 833	5 992
Straßenzustand												
trocken	5 927	406	743	1 527	1 847	1 201	33 865	1 696	2 050	14 712	9 392	4 178
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	2 212	190	148	701	488	624	12 497	985	505	6 367	2 369	1 783
winterglatt	95	12	6	46	22	6	443	37	5	282	72	31
Zusammen	8 234	608	897	2 274	2 357	1 831	46 805	2 718	2 560	21 361	11 833	5 992

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 591	77	636	1 374	350	39	8 216	242	765	5 937	755	110
Dämmerung	201	4	35	135	10	7	631	13	26	504	42	6
Dunkelheit	833	36	57	627	44	40	2 421	84	63	2 025	111	54
Zusammen	3 625	117	728	2 136	404	86	11 268	339	854	8 466	908	170
Straßenzustand												
trocken	2 535	83	676	1 292	329	51	7 439	209	730	5 288	769	126
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	971	33	50	738	72	33	3 408	121	118	2 810	137	41
winterglatt	119	1	2	106	3	2	421	9	6	368	2	3
Zusammen	3 625	117	728	2 136	404	86	11 268	339	854	8 466	908	170

noch: auf Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	834	1	94	624	—	3	3 462	—	100	3 088	3	4
Dämmerung	63	—	3	53	—	—	288	—	3	268	1	—
Dunkelheit	415	—	14	365	—	2	1 266	—	14	1 181	—	6
Zusammen	1 312	1	111	1 042	—	5	5 016	—	117	4 537	4	10
Straßenzustand												
trocken	983	1	101	757	—	3	3 570	—	95	3 208	4	8
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	309	—	10	269	—	2	1 368	—	22	1 256	—	2
winterglatt	20	—	—	16	—	—	78	—	—	73	—	—
Zusammen	1 312	1	111	1 042	—	5	5 016	—	117	4 537	4	10

noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 425	78	730	1 998	350	42	11 678	242	865	9 025	758	114
Dämmerung	264	4	38	188	10	7	919	13	29	772	43	6
Dunkelheit	1 248	36	71	992	44	42	3 687	84	77	3 206	111	60
Zusammen	4 937	118	839	3 178	404	91	16 284	339	971	13 003	912	180
Straßenzustand												
trocken	3 518	84	777	2 049	329	54	11 009	209	825	8 496	773	134
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 280	33	60	1 007	72	35	4 776	121	140	4 066	137	43
winterglatt	139	1	2	122	3	2	499	9	6	441	2	3
Zusammen	4 937	118	839	3 178	404	91	16 284	339	971	13 003	912	180

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	9 232	484	1 446	3 483	2 225	1 148	47 457	2 278	3 012	24 736	10 520	4 250
Dämmerung	671	37	91	320	95	97	3 191	175	158	1 783	591	360
Dunkelheit	3 268	205	199	1 649	441	677	12 441	604	361	7 845	1 634	1 562
Zusammen	13 171	726	1 736	5 452	2 761	1 922	63 089	3 057	3 531	34 364	12 745	6 172
Straßenzustand												
trocken	9 445	490	1 520	3 576	2 176	1 255	44 874	1 905	2 875	23 208	10 165	4 312
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	3 492	223	208	1 708	560	659	17 273	1 106	645	10 433	2 506	1 826
winterglatt	234	13	8	168	25	8	942	46	11	723	74	34
Zusammen	13 171	726	1 736	5 452	2 761	1 922	63 089	3 057	3 531	34 364	12 745	6 172

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht**

Alter ¹⁾ in Jahren	Insge- samt ²⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer	zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter				
				von Kfz	Fuß- gänger ³⁾		Rad- fahrer ⁴⁾	von Kfz	Fuß- gänger ³⁾		Rad- fahrer ⁴⁾	von Kfz			
innerhalb von Ortschaften															
0	102	6	–	–	86	46	4	–	–	36	56	2	–	–	50
1	98	16	4	–	74	56	11	–	–	41	42	5	4	–	33
2	148	47	7	–	89	88	24	5	–	58	60	23	2	–	31
3	165	68	17	–	79	92	43	12	–	37	73	25	5	–	42
4	195	83	18	1	86	114	56	15	1	39	81	27	3	–	47
5	225	102	40	–	81	135	59	27	–	48	90	43	13	–	33
0 – 5	933	322	86	1	495	531	197	59	1	259	402	125	27	–	236
6	243	102	52	–	87	140	61	40	–	37	103	41	12	–	50
7	343	155	86	–	99	216	100	67	–	49	127	55	19	–	50
8	358	152	117	–	86	212	87	86	–	38	146	65	31	–	48
9	428	171	150	–	106	279	113	104	–	61	149	58	46	–	45
10	544	181	232	–	127	313	94	150	–	68	231	87	82	–	59
11	621	216	278	–	118	357	114	188	–	49	264	102	90	–	69
12	610	184	293	2	127	341	96	192	2	49	269	88	101	–	78
13	553	128	303	3	114	313	67	195	1	47	240	61	108	2	67
14	514	139	287	8	78	303	65	190	7	40	211	74	97	1	38
6 – 14	4 214	1 428	1 798	13	942	2 474	797	1 212	10	438	1 740	631	586	3	504
0 – 14	5 147	1 750	1 884	14	1 437	3 005	994	1 271	11	697	2 142	756	613	3	740
15	672	111	256	142	161	353	41	151	104	55	319	70	105	38	106
16	1 066	149	315	394	205	672	66	196	320	88	394	83	119	74	117
17	1 163	144	266	506	242	666	54	152	369	88	497	90	114	137	154
18	1 319	133	225	670	281	736	57	144	405	124	583	76	81	265	157
19	1 255	119	211	670	250	693	51	120	409	110	562	68	91	261	140
20	1 136	106	187	609	227	608	52	118	344	89	528	54	69	265	138
15 – 20	6 611	762	1 460	2 991	1 366	3 728	321	881	1 951	554	2 883	441	579	1 040	812
außerhalb von Ortschaften															
0	56	–	–	–	56	26	–	–	–	26	30	–	–	–	30
1	53	–	–	–	53	29	–	–	–	29	24	–	–	–	24
2	51	1	–	–	49	26	1	–	–	25	25	–	–	–	24
3	46	–	–	–	46	18	–	–	–	18	28	–	–	–	28
4	54	–	2	–	52	36	–	2	–	34	18	–	–	–	18
5	58	1	1	–	56	28	–	1	–	27	30	1	–	–	29
0 – 5	318	2	3	–	312	163	1	3	–	159	155	1	–	–	153
6	49	–	–	–	49	19	–	–	–	19	30	–	–	–	30
7	54	2	3	–	49	27	1	3	–	23	27	1	–	–	26
8	67	5	3	–	58	25	3	2	–	20	42	2	1	–	38
9	68	1	3	–	61	34	1	1	–	31	34	–	2	–	30
10	88	6	6	–	75	49	4	5	–	39	39	2	1	–	36
11	86	6	13	–	67	47	2	8	–	37	39	4	5	–	30
12	83	5	15	–	62	49	4	9	–	36	34	1	6	–	26
13	81	6	12	–	63	38	5	8	–	25	43	1	4	–	38
14	104	7	23	1	73	44	4	15	1	24	60	3	8	–	49
6 – 14	680	38	78	1	557	332	24	51	1	254	348	14	27	–	303
0 – 14	998	40	81	1	869	495	25	54	1	413	503	15	27	–	456
15	150	7	17	34	89	78	4	12	25	37	72	3	5	9	52
16	284	9	21	141	112	176	4	11	114	46	108	5	10	27	66
17	362	2	20	161	179	225	2	17	126	80	137	–	3	35	99
18	681	5	13	466	197	370	4	10	266	90	311	1	3	200	107
19	666	6	8	485	165	346	3	5	265	71	320	3	3	220	94
20	686	6	9	505	166	365	5	6	283	71	321	1	3	222	95
15 – 20	2 829	35	88	1 792	908	1 560	22	61	1 079	395	1 269	13	27	713	513

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ¹⁾ in Jahren	Insge- samt ²⁾	Darunter				Männlich					Weiblich					
		Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter				
				von Kfz	Fuß- gänger ³⁾		Rad- fahrer ⁴⁾	von Kfz	Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾		von Kfz	Mitfahrer			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
0	158	6	–	–	142	72	4	–	–	62	86	2	–	–	80	
1	151	16	4	–	127	85	11	–	–	70	66	5	4	–	57	
2	199	48	7	–	138	114	25	5	–	83	85	23	2	–	55	
3	211	68	17	–	125	110	43	12	–	55	101	25	5	–	70	
4	249	83	20	1	138	150	56	17	1	73	99	27	3	–	65	
5	283	103	41	–	137	163	59	28	–	75	120	44	13	–	62	
0 – 5	1 251	324	89	1	807	694	198	62	1	418	557	126	27	–	389	
6	292	102	52	–	136	159	61	40	–	56	133	41	12	–	80	
7	397	157	89	–	148	243	101	70	–	72	154	56	19	–	76	
8	425	157	120	–	144	237	90	88	–	58	188	67	32	–	86	
9	496	172	153	–	167	313	114	105	–	92	183	58	48	–	75	
10	632	187	238	–	202	362	98	155	–	107	270	89	83	–	95	
11	707	222	291	–	185	404	116	196	–	86	303	106	95	–	99	
12	693	189	308	2	189	390	100	201	2	85	303	89	107	–	104	
13	634	134	315	3	177	351	72	203	1	72	283	62	112	2	105	
14	618	146	310	9	151	347	69	205	8	64	271	77	105	1	87	
6 – 14	4 894	1 466	1 876	14	1 499	2 806	821	1 263	11	692	2 088	645	613	3	807	
0 – 14	6 145	1 790	1 965	15	2 306	3 500	1 019	1 325	12	1 110	2 645	771	640	3	1 196	
15	822	118	273	176	250	431	45	163	129	92	391	73	110	47	158	
16	1 350	158	336	535	317	848	70	207	434	134	502	88	129	101	183	
17	1 525	146	286	667	421	891	56	169	495	168	634	90	117	172	253	
18	2 000	138	238	1 136	478	1 106	61	154	671	214	894	77	84	465	264	
19	1 921	125	219	1 155	415	1 039	54	125	674	181	882	71	94	481	234	
20	1 822	112	196	1 114	393	973	57	124	627	160	849	55	72	487	233	
15 – 20	9 440	797	1 548	4 783	2 274	5 288	343	942	3 030	949	4 152	454	606	1 753	1 325	

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren**

Uhrzeit von ... bis ... Uhr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6.00 – 6.59	12	2	–	–	–	–	2	–	–	2	1	3	2
7.00 – 7.59	271	43	25	19	14	20	15	1	14	25	21	38	36
8.00 – 8.59	58	11	5	3	5	2	4	1	1	4	6	3	13
9.00 – 9.59	14	–	1	3	4	1	1	1	1	2	–	–	–
10.00 – 10.59	14	1	1	–	1	2	2	2	3	1	1	–	–
11.00 – 11.59	48	2	3	3	3	5	9	2	2	6	1	2	10
12.00 – 12.59	88	12	7	7	4	6	12	7	5	6	7	9	6
13.00 – 13.59	159	8	14	13	12	15	14	1	13	18	14	20	17
14.00 – 14.59	117	8	9	9	9	10	7	7	17	15	7	11	8
15.00 – 15.59	159	15	10	16	18	14	12	5	11	22	8	17	11
16.00 – 16.59	188	9	11	25	10	25	20	5	14	18	16	22	13
17.00 – 17.59	119	8	4	11	8	13	16	8	10	11	6	11	13
18.00 – 18.59	111	4	10	11	7	7	16	5	12	8	9	14	8
19.00 – 19.59	69	4	–	9	5	12	7	3	6	4	4	8	7
20.00 – 20.59	26	1	1	–	3	3	4	7	3	3	–	–	1
21.00 – 23.59	11	1	–	–	1	2	5	–	1	–	–	–	1
0.00 – 5.59	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 466	129	101	129	104	139	146	55	113	145	101	158	146
Radfahrer²⁾													
6.00 – 6.59	3	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
7.00 – 7.59	336	18	17	21	31	41	35	–	32	42	29	38	32
8.00 – 8.59	44	2	2	5	2	8	5	4	4	6	1	3	2
9.00 – 9.59	21	–	1	2	3	–	1	3	1	2	2	4	2
10.00 – 10.59	26	1	–	1	2	1	6	5	5	2	1	1	1
11.00 – 11.59	51	1	–	6	3	5	10	7	5	5	2	2	5
12.00 – 12.59	90	1	2	2	6	6	9	9	12	17	13	5	8
13.00 – 13.59	212	5	10	17	14	25	34	9	22	26	14	24	12
14.00 – 14.59	152	7	7	12	9	23	17	7	23	21	5	11	10
15.00 – 15.59	197	6	10	9	20	14	17	11	30	33	18	21	8
16.00 – 16.59	212	7	3	18	22	29	35	4	29	24	15	14	12
17.00 – 17.59	213	8	4	17	24	28	25	11	22	37	16	9	12
18.00 – 18.59	140	6	5	4	24	19	22	9	18	14	7	4	8
19.00 – 19.59	96	2	3	3	12	20	17	9	9	10	6	3	2
20.00 – 20.59	41	1	–	2	4	7	10	6	8	2	1	–	–
21.00 – 23.59	21	–	1	–	1	6	2	3	6	1	1	–	–
0.00 – 5.59	3	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 858	65	66	119	178	233	246	98	226	242	131	139	115
Fußgänger und Radfahrer¹⁾²⁾													
6.00 – 6.59	15	2	1	–	1	1	2	–	–	2	1	3	2
7.00 – 7.59	607	61	42	40	45	61	50	1	46	67	50	76	68
8.00 – 8.59	102	13	7	8	7	10	9	5	5	10	7	6	15
9.00 – 9.59	35	–	2	5	7	1	2	4	2	4	2	4	2
10.00 – 10.59	40	2	1	1	3	3	8	7	8	3	2	1	1
11.00 – 11.59	99	3	3	9	6	10	19	9	7	11	3	4	15
12.00 – 12.59	178	13	9	9	10	12	21	16	17	23	20	14	14
13.00 – 13.59	371	13	24	30	26	40	48	10	35	44	28	44	29
14.00 – 14.59	269	15	16	21	18	33	24	14	40	36	12	22	18
15.00 – 15.59	356	21	20	25	38	28	29	16	41	55	26	38	19
16.00 – 16.59	400	16	14	43	32	54	55	9	43	42	31	36	25
17.00 – 17.59	332	16	8	28	32	41	41	19	32	48	22	20	25
18.00 – 18.59	251	10	15	15	31	26	38	14	30	22	16	18	16
19.00 – 19.59	165	6	3	12	17	32	24	12	15	14	10	11	9
20.00 – 20.59	67	2	1	2	7	10	14	13	11	5	1	–	1
21.00 – 23.59	32	1	1	–	2	8	7	3	7	1	1	–	1
0.00 – 5.59	5	–	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	1
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 324	194	167	248	282	372	392	153	339	387	232	297	261

1) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	158	72	–	–	54	–	4	86	–	–	76	–	2
1 – 2	151	85	–	–	57	–	11	66	–	–	52	4	5
2 – 3	199	114	–	–	71	5	25	85	–	–	52	2	23
3 – 4	211	110	–	–	49	12	43	101	–	–	65	5	25
4 – 5	249	150	–	–	70	17	56	99	–	–	60	3	27
5 – 6	283	163	1	–	69	28	59	120	–	–	59	13	44
6 – 7	292	159	1	–	52	40	61	133	–	–	78	12	41
7 – 8	397	243	1	–	66	70	101	154	1	1	71	19	56
8 – 9	425	237	1	–	52	88	90	188	2	2	80	32	67
9 – 10	496	313	–	1	86	105	114	183	–	1	64	48	58
10 – 11	632	362	1	–	91	155	98	270	–	2	78	83	89
11 – 12	707	404	–	–	68	196	116	303	2	–	81	95	106
12 – 13	693	390	2	4	66	201	100	303	3	–	83	107	89
13 – 14	634	351	3	1	61	203	72	283	6	2	89	112	62
14 – 15	618	347	9	4	49	205	69	271	6	4	73	105	77
15 – 16	822	431	132	9	66	163	45	391	55	18	112	110	73
16 – 17	1 350	848	180	266	110	207	70	502	83	43	134	129	88
17 – 18	1 525	891	212	278	157	169	56	634	134	51	224	117	90
18 – 19	2 000	1 106	81	132	646	154	61	894	51	25	638	84	77
19 – 20	1 921	1 039	91	95	650	125	54	882	31	18	655	94	71
20 – 21	1 822	973	59	103	599	124	57	849	31	24	650	72	55
21 – 22	1 774	958	48	93	595	127	56	816	30	14	621	86	48
22 – 23	1 801	990	62	104	584	141	60	811	40	21	580	79	73
23 – 24	1 678	871	38	88	528	116	56	807	27	13	617	70	60
24 – 25	1 712	942	51	105	562	113	66	770	27	13	605	66	41
25 – 26	1 585	845	44	96	468	143	53	740	27	11	537	94	52
26 – 27	1 519	843	45	89	459	135	67	676	14	8	506	75	59
27 – 28	1 447	794	31	74	467	125	55	653	15	11	486	88	41
28 – 29	1 349	722	47	75	410	109	46	627	19	15	462	81	40
29 – 30	1 284	684	33	74	365	125	38	600	13	7	443	71	44
30 – 31	1 203	671	36	59	369	103	53	532	13	11	402	63	28
31 – 32	1 131	643	30	53	343	123	46	488	13	8	365	53	41
32 – 33	1 167	659	31	64	356	118	50	508	4	6	373	60	42
33 – 34	1 102	607	33	63	302	115	47	495	4	11	378	60	30
34 – 35	1 100	583	31	44	332	89	40	517	13	9	387	57	38
35 – 36	1 033	566	35	48	271	121	35	467	10	1	341	59	40
36 – 37	969	533	35	47	276	96	34	436	9	7	321	63	29
37 – 38	992	548	34	39	300	86	39	444	9	10	322	48	41
38 – 39	952	507	21	48	257	103	27	445	10	11	325	61	23
39 – 40	940	561	47	42	291	94	42	379	13	6	266	46	27
40 – 41	993	547	35	53	275	100	29	446	8	5	314	58	46
41 – 42	906	484	34	28	237	93	45	422	11	9	291	65	33
42 – 43	969	513	31	46	253	98	41	456	11	10	322	61	40
43 – 44	1 034	554	32	54	282	111	32	480	14	14	331	65	41
44 – 45	1 151	648	38	71	305	125	47	503	10	16	348	65	45
45 – 46	1 192	676	52	67	295	159	46	516	7	11	356	87	42
46 – 47	1 317	709	31	83	340	161	46	608	15	9	419	102	39
47 – 48	1 323	705	37	78	329	168	37	618	16	22	412	102	52
48 – 49	1 285	732	48	96	313	163	56	553	12	26	357	94	43
49 – 50	1 319	765	41	110	327	170	57	554	10	16	360	91	51

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Getötete und Verletzte zusammen													
50 – 51	1 385	805	51	135	336	178	50	580	22	19	357	108	53
51 – 52	1 338	772	55	129	318	156	54	566	19	14	348	112	52
52 – 53	1 335	738	54	118	281	180	51	597	16	17	368	119	52
53 – 54	1 250	672	53	119	242	169	36	578	22	17	343	118	52
54 – 55	1 221	695	50	117	286	147	41	526	9	18	323	98	53
55 – 56	1 140	645	48	116	241	149	47	495	7	19	309	97	41
56 – 57	1 106	628	37	115	246	144	42	478	7	12	286	102	46
57 – 58	940	546	32	102	214	115	41	394	14	10	240	82	35
58 – 59	954	537	33	96	198	127	47	417	6	6	265	84	42
59 – 60	884	502	41	92	199	101	35	382	6	13	212	92	41
60 – 61	832	461	30	69	171	113	42	371	4	8	205	87	47
61 – 62	799	476	36	77	174	126	36	323	5	7	182	66	42
62 – 63	715	408	23	52	151	116	39	307	–	4	177	66	42
63 – 64	637	343	20	50	121	112	24	294	2	3	159	66	47
64 – 65	619	368	26	45	124	122	32	251	3	1	121	66	43
65 – 66	549	328	28	40	112	111	24	221	4	1	102	68	38
66 – 67	508	286	21	40	97	92	19	222	4	2	97	67	37
67 – 68	467	256	16	28	94	82	28	211	4	2	95	66	32
68 – 69	466	266	15	25	95	97	24	200	5	2	98	55	33
69 – 70	366	194	7	24	62	71	23	172	–	–	75	51	38
70 – 71	406	201	14	19	69	74	19	205	–	1	105	45	39
71 – 72	465	245	21	23	65	102	22	220	3	1	104	58	43
72 – 73	460	247	11	20	83	100	24	213	3	–	99	67	35
73 – 74	544	276	19	18	94	101	37	268	3	–	139	74	40
74 – 75	536	273	16	16	96	103	31	263	3	1	116	79	47
75 – 76	567	284	7	23	111	99	35	283	2	–	123	73	60
76 – 77	532	267	13	16	87	108	32	265	2	–	123	79	45
77 – 78	524	297	14	13	111	110	44	227	2	–	104	52	55
78 – 79	501	261	8	4	89	98	51	240	3	–	91	69	64
79 – 80	452	230	10	10	89	87	31	222	2	–	91	54	53
80 – 81	404	201	11	5	82	73	25	203	–	1	92	41	51
81 – 82	298	141	7	4	65	36	27	157	1	–	55	31	57
82 – 83	220	118	5	1	42	46	18	102	–	–	43	23	31
83 – 84	254	130	4	3	58	35	24	124	1	–	51	20	47
84 – 85	216	102	5	1	39	30	23	114	–	–	43	26	34
85 – 86	203	111	1	–	45	40	20	92	–	–	26	15	36
86 – 87	172	92	2	1	39	23	23	80	–	–	34	13	25
87 – 88	120	61	3	–	22	18	14	59	–	–	23	8	19
88 – 89	105	57	1	–	23	15	12	48	–	–	18	7	18
89 – 90	77	33	–	–	9	8	14	44	–	–	14	8	14
90 – 91	64	30	1	–	14	6	7	34	–	–	9	3	15
91 – 92	38	15	–	1	4	7	3	23	–	–	8	6	9
92 – 93	17	6	–	–	3	1	1	11	–	–	4	1	3
93 – 94	21	8	–	–	4	2	2	13	–	–	3	1	8
94 – 95	8	1	–	–	–	–	–	7	–	–	4	–	3
95 und mehr	23	9	–	1	5	–	2	14	–	–	8	1	4
Ohne Angabe	232	152	38	6	6	74	25	67	8	–	–	29	30
Zusammen	76 782	42 422	2 772	4 658	18 796	9 701	4 009	34 347	1 021	701	21 213	5 869	4 205

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
1 – 2	2	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–
2 – 3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 – 4	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
4 – 5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 – 6	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
6 – 7	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
7 – 8	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
8 – 9	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
9 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 11	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
11 – 12	2	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–
12 – 13	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
13 – 14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 16	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	1
16 – 17	5	4	–	2	1	–	1	1	–	–	–	1	–
17 – 18	3	2	–	–	–	1	1	1	–	–	1	–	–
18 – 19	12	8	–	3	5	–	–	4	–	–	3	–	–
19 – 20	13	8	–	3	3	–	2	5	–	–	3	1	1
20 – 21	17	15	–	6	5	1	3	2	–	–	2	–	–
21 – 22	9	6	–	2	3	–	1	3	–	1	2	–	–
22 – 23	10	5	–	2	1	–	2	5	–	–	5	–	–
23 – 24	11	11	–	1	7	1	1	–	–	–	–	–	–
24 – 25	10	8	–	4	4	–	–	2	–	–	2	–	–
25 – 26	7	6	–	5	1	–	–	1	–	–	1	–	–
26 – 27	8	7	–	2	2	1	1	1	–	–	–	–	1
27 – 28	5	3	–	1	1	–	1	2	–	–	–	1	1
28 – 29	3	2	–	1	1	–	–	1	–	–	1	–	–
29 – 30	4	4	–	1	2	–	1	–	–	–	–	–	–
30 – 31	7	7	–	2	3	1	–	–	–	–	–	–	–
31 – 32	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
32 – 33	9	7	–	2	3	–	1	2	–	–	2	–	–
33 – 34	8	6	–	4	2	–	–	2	–	–	1	–	1
34 – 35	3	3	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 36	13	11	–	5	4	–	–	2	–	–	2	–	–
36 – 37	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
37 – 38	6	4	–	1	2	–	1	2	–	–	1	–	1
38 – 39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39 – 40	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 41	3	1	–	1	–	–	–	2	–	–	1	1	–
41 – 42	8	7	–	1	4	–	1	1	–	–	1	–	–
42 – 43	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
43 – 44	9	6	–	3	2	–	1	3	1	–	–	1	1
44 – 45	5	4	–	1	2	–	–	1	–	–	–	–	1
45 – 46	4	4	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
46 – 47	9	9	–	1	4	2	1	–	–	–	–	–	–
47 – 48	11	9	–	3	2	–	2	2	–	–	1	–	1
48 – 49	2	1	–	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–
49 – 50	8	6	–	1	2	–	2	2	–	1	–	–	1

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Getötete													
50 – 51	12	11	–	4	3	1	1	1	–	–	1	–	–
51 – 52	10	6	–	4	–	–	2	4	–	1	2	–	1
52 – 53	11	10	–	1	4	2	2	1	–	–	–	–	1
53 – 54	5	4	–	1	2	–	–	1	–	–	1	–	–
54 – 55	5	5	1	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
55 – 56	8	6	–	3	2	1	–	2	–	–	1	–	–
56 – 57	5	5	–	2	2	–	1	–	–	–	–	–	–
57 – 58	7	6	–	2	3	–	–	1	–	–	–	1	–
58 – 59	6	3	–	1	–	1	1	3	–	–	3	–	–
59 – 60	6	5	–	–	2	–	2	1	–	–	–	1	–
60 – 61	7	5	1	1	1	–	2	2	–	–	1	1	–
61 – 62	8	6	1	–	2	–	2	2	–	–	1	1	–
62 – 63	3	3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
63 – 64	5	4	1	–	1	1	1	1	–	–	1	–	–
64 – 65	5	3	–	1	–	2	–	2	–	–	–	2	–
65 – 66	11	8	–	1	5	2	–	3	–	–	1	–	2
66 – 67	6	2	–	–	–	1	1	4	–	1	1	–	2
67 – 68	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
68 – 69	4	2	–	2	–	–	–	2	–	–	1	–	1
69 – 70	2	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–
70 – 71	4	2	–	–	1	1	–	2	–	–	2	–	–
71 – 72	6	4	–	–	–	3	–	2	–	–	–	–	2
72 – 73	3	3	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
73 – 74	15	6	–	–	2	–	3	9	–	–	5	1	3
74 – 75	8	5	–	–	1	1	2	3	–	–	1	1	1
75 – 76	9	4	–	1	2	–	1	5	–	–	3	–	2
76 – 77	7	3	–	–	–	2	1	4	–	–	2	1	1
77 – 78	7	5	–	–	2	2	1	2	–	–	–	–	2
78 – 79	12	9	–	–	1	5	3	3	–	–	2	–	1
79 – 80	8	5	1	–	–	1	2	3	–	–	1	1	1
80 – 81	7	3	–	–	1	1	1	4	–	–	2	1	1
81 – 82	8	2	–	–	–	1	–	6	–	–	2	–	4
82 – 83	8	4	1	–	1	2	–	4	–	–	–	1	3
83 – 84	2	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1
84 – 85	7	2	–	–	–	1	1	5	–	–	1	1	3
85 – 86	8	7	–	–	3	1	2	1	–	–	1	–	–
86 – 87	8	6	–	–	1	2	2	2	–	–	–	1	1
87 – 88	6	3	–	–	–	1	2	3	–	–	1	1	1
88 – 89	5	5	–	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–
89 – 90	3	1	–	–	1	–	–	2	–	–	2	–	–
90 – 91	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	3
91 – 92	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
92 – 93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
93 – 94	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
94 – 95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
95 und mehr	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	522	364	10	89	118	48	70	158	1	4	77	20	54

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	30	15	–	–	9	–	1	15	–	–	13	–	1
1 – 2	22	11	–	–	6	–	3	11	–	–	10	–	1
2 – 3	25	18	–	–	9	1	8	7	–	–	1	–	3
3 – 4	39	23	–	–	2	3	18	16	–	–	9	2	5
4 – 5	31	23	–	–	5	1	17	8	–	–	1	–	6
5 – 6	46	33	–	–	8	8	17	13	–	–	3	1	8
6 – 7	54	34	–	–	5	8	19	20	–	–	8	2	10
7 – 8	61	42	–	–	9	9	23	19	–	–	3	3	13
8 – 9	71	42	–	–	3	18	21	29	–	–	9	3	17
9 – 10	59	44	–	–	11	12	21	15	–	–	3	2	10
10 – 11	80	50	–	–	6	18	26	30	–	–	7	9	14
11 – 12	107	61	–	–	9	19	31	46	–	–	7	8	28
12 – 13	93	58	–	1	12	20	22	35	–	–	4	8	22
13 – 14	104	61	1	–	12	28	18	43	2	1	6	15	18
14 – 15	94	53	4	1	8	26	12	41	1	3	9	12	15
15 – 16	117	66	15	2	13	21	13	51	10	7	8	15	9
16 – 17	251	169	31	78	18	29	9	82	11	10	16	19	25
17 – 18	239	159	34	63	31	13	17	80	17	11	28	10	12
18 – 19	347	219	16	36	130	21	10	128	4	8	97	7	10
19 – 20	306	176	14	21	107	19	11	130	2	3	94	10	18
20 – 21	278	179	8	30	114	12	10	99	3	5	69	6	15
21 – 22	270	175	6	36	98	17	10	95	2	–	72	9	9
22 – 23	297	197	18	40	105	18	10	100	3	9	69	5	12
23 – 24	261	161	4	32	80	17	17	100	2	4	73	6	14
24 – 25	259	166	9	38	94	11	8	93	3	–	75	9	6
25 – 26	251	154	8	35	79	12	13	97	2	3	77	9	3
26 – 27	218	139	10	37	63	13	13	79	1	2	58	11	7
27 – 28	185	103	1	21	56	9	9	82	2	2	60	9	7
28 – 29	190	124	6	27	59	14	7	66	–	5	42	7	10
29 – 30	177	104	5	27	44	13	6	73	3	2	46	10	11
30 – 31	168	111	7	24	52	11	10	57	3	4	34	7	7
31 – 32	165	123	4	25	57	16	11	42	1	2	32	6	–
32 – 33	179	114	8	25	51	14	9	65	–	1	46	8	8
33 – 34	153	107	7	26	42	16	10	46	–	4	32	4	5
34 – 35	176	110	7	16	48	19	10	66	4	5	39	9	7
35 – 36	142	96	8	15	33	19	12	46	–	–	31	8	6
36 – 37	146	84	7	17	30	19	6	62	1	2	42	12	5
37 – 38	131	78	5	9	37	15	4	53	2	1	34	8	7
38 – 39	139	95	3	17	36	22	6	44	–	3	29	8	4
39 – 40	150	107	13	13	37	20	12	43	3	2	24	8	5
40 – 41	146	100	6	18	41	23	4	46	2	1	28	8	6
41 – 42	116	78	7	12	32	12	5	38	–	–	28	5	5
42 – 43	150	90	7	12	33	20	8	60	2	3	37	10	8
43 – 44	147	100	8	14	44	22	6	47	1	4	32	5	5
44 – 45	156	99	5	22	37	17	6	57	–	1	37	12	6
45 – 46	187	125	16	22	32	35	10	62	2	3	39	13	4
46 – 47	202	122	7	25	41	31	13	80	3	5	44	19	8
47 – 48	195	119	11	24	43	25	5	76	2	7	44	15	8
48 – 49	228	150	13	35	54	27	9	78	–	11	42	16	9
49 – 50	239	156	10	42	38	41	11	83	1	4	41	17	16

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Schwerverletzte													
50 – 51	283	186	16	47	48	47	15	97	6	6	46	27	11
51 – 52	243	173	17	50	40	40	13	70	1	3	35	23	8
52 – 53	247	160	11	49	48	35	9	87	5	5	42	19	15
53 – 54	220	142	12	41	36	35	5	78	4	5	39	20	8
54 – 55	222	161	19	37	56	33	7	61	2	5	31	15	7
55 – 56	228	148	15	39	38	27	18	80	1	6	43	18	11
56 – 57	199	128	11	32	37	27	12	71	3	2	39	16	9
57 – 58	179	109	8	38	29	21	9	70	2	4	35	17	12
58 – 59	183	117	9	33	30	25	11	66	3	5	36	11	9
59 – 60	161	112	13	31	32	23	7	49	2	2	24	13	8
60 – 61	165	107	11	21	33	26	9	58	1	3	18	24	10
61 – 62	153	108	10	25	30	31	6	45	–	2	24	10	8
62 – 63	137	91	2	19	24	29	12	46	–	–	16	16	12
63 – 64	139	80	4	15	22	27	7	59	1	1	24	15	17
64 – 65	131	88	7	19	22	30	8	43	2	1	15	14	10
65 – 66	109	69	10	14	15	23	5	40	–	–	12	15	12
66 – 67	98	63	5	15	14	22	3	35	–	1	8	15	9
67 – 68	99	60	5	11	18	23	3	39	1	1	8	21	7
68 – 69	107	59	1	8	21	23	3	48	2	1	16	18	10
69 – 70	70	44	3	9	9	16	7	26	–	–	8	11	5
70 – 71	98	59	3	10	17	24	5	39	–	–	16	11	11
71 – 72	111	60	3	7	13	26	9	51	–	–	19	18	13
72 – 73	120	57	2	2	18	27	8	63	1	–	26	20	14
73 – 74	119	64	7	4	24	23	5	55	1	–	17	20	16
74 – 75	135	67	4	4	20	25	11	68	2	1	21	17	21
75 – 76	133	69	1	3	20	28	13	64	1	–	25	17	18
76 – 77	125	67	5	4	16	26	13	58	1	–	21	21	12
77 – 78	138	83	2	5	31	30	13	55	1	–	17	18	18
78 – 79	129	65	2	3	21	22	16	64	1	–	16	21	26
79 – 80	129	63	3	4	24	22	10	66	–	–	23	18	20
80 – 81	113	50	2	3	23	16	5	63	–	–	16	15	29
81 – 82	90	44	2	2	18	9	13	46	1	–	11	9	21
82 – 83	71	36	–	–	7	18	10	35	–	–	14	9	10
83 – 84	78	43	2	1	19	13	8	35	–	–	8	10	16
84 – 85	65	32	4	–	11	6	11	33	–	–	9	9	13
85 – 86	59	32	–	–	12	13	7	27	–	–	3	8	13
86 – 87	55	30	1	–	13	7	9	25	–	–	10	6	7
87 – 88	38	19	1	–	8	5	4	19	–	–	6	2	7
88 – 89	24	11	–	–	4	5	2	13	–	–	4	1	7
89 – 90	27	12	–	–	2	4	6	15	–	–	3	3	8
90 – 91	21	8	1	–	4	2	1	13	–	–	1	1	6
91 – 92	6	2	–	1	–	1	–	4	–	–	–	3	1
92 – 93	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	1
93 – 94	6	6	–	–	3	1	2	–	–	–	–	–	–
94 – 95	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
95 und mehr	5	3	–	–	2	–	–	2	–	–	–	1	1
Ohne Angabe	21	12	2	–	–	7	3	9	1	–	–	3	5
Zusammen	13 171	8 222	585	1 544	2 955	1 757	940	4 949	141	192	2 497	1 004	982

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	127	57	–	–	45	–	3	70	–	–	62	–	1
1 – 2	127	73	–	–	51	–	7	54	–	–	41	4	4
2 – 3	174	96	–	–	62	4	17	78	–	–	51	2	20
3 – 4	171	87	–	–	47	9	25	84	–	–	55	3	20
4 – 5	218	127	–	–	65	16	39	91	–	–	59	3	21
5 – 6	236	130	1	–	61	20	42	106	–	–	56	12	35
6 – 7	237	125	1	–	47	32	42	112	–	–	70	10	30
7 – 8	334	199	1	–	57	60	77	135	1	1	68	16	43
8 – 9	353	195	1	–	49	70	69	158	2	2	70	29	50
9 – 10	437	269	–	1	75	93	93	168	–	1	61	46	48
10 – 11	551	312	1	–	85	137	72	239	–	2	71	74	74
11 – 12	598	342	–	–	59	177	84	256	2	–	73	87	78
12 – 13	598	330	2	3	54	179	78	268	3	–	79	99	67
13 – 14	530	290	2	1	49	175	54	240	4	1	83	97	44
14 – 15	524	294	5	3	41	179	57	230	5	1	64	93	62
15 – 16	703	365	117	7	53	142	32	338	45	11	103	95	63
16 – 17	1 094	675	149	186	91	178	60	419	72	33	118	109	63
17 – 18	1 283	730	178	215	126	155	38	553	117	40	195	107	78
18 – 19	1 641	879	65	93	511	133	51	762	47	17	538	77	67
19 – 20	1 602	855	77	71	540	106	41	747	29	15	558	83	52
20 – 21	1 527	779	51	67	480	111	44	748	28	19	579	66	40
21 – 22	1 495	777	42	55	494	110	45	718	28	13	547	77	39
22 – 23	1 494	788	44	62	478	123	48	706	37	12	506	74	61
23 – 24	1 406	699	34	55	441	98	38	707	25	9	544	64	46
24 – 25	1 443	768	42	63	464	102	58	675	24	13	528	57	35
25 – 26	1 327	685	36	56	388	131	40	642	25	8	459	85	49
26 – 27	1 293	697	35	50	394	121	53	596	13	6	448	64	51
27 – 28	1 257	688	30	52	410	116	45	569	13	9	426	78	33
28 – 29	1 156	596	41	47	350	95	39	560	19	10	419	74	30
29 – 30	1 103	576	28	46	319	112	31	527	10	5	397	61	33
30 – 31	1 028	553	29	33	314	91	43	475	10	7	368	56	21
31 – 32	964	518	26	28	285	107	34	446	12	6	333	47	41
32 – 33	979	538	23	37	302	104	40	441	4	5	325	52	34
33 – 34	941	494	26	33	258	99	37	447	4	7	345	56	24
34 – 35	921	470	24	26	283	70	30	451	9	4	348	48	31
35 – 36	878	459	27	28	234	102	23	419	10	1	308	51	34
36 – 37	821	447	27	30	246	77	28	374	8	5	279	51	24
37 – 38	855	466	29	29	261	71	34	389	7	9	287	40	33
38 – 39	813	412	18	31	221	81	21	401	10	8	296	53	19
39 – 40	788	452	34	29	252	74	30	336	10	4	242	38	22
40 – 41	844	446	29	34	234	77	25	398	6	4	285	49	40
41 – 42	782	399	27	15	201	81	39	383	11	9	262	60	28
42 – 43	818	422	24	34	219	78	33	396	9	7	285	51	32
43 – 44	878	448	24	37	236	89	25	430	12	10	299	59	35
44 – 45	990	545	33	48	266	108	41	445	10	15	311	53	38
45 – 46	1 001	547	35	44	262	124	36	454	5	8	317	74	38
46 – 47	1 106	578	24	57	295	128	32	528	12	4	375	83	31
47 – 48	1 117	577	26	51	284	143	30	540	14	15	367	87	43
48 – 49	1 055	581	35	60	259	136	47	474	12	15	314	78	34
49 – 50	1 072	603	31	67	287	129	44	469	9	11	319	74	34

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Leichtverletzte													
50 – 51	1 090	608	35	84	285	130	34	482	16	13	310	81	42
51 – 52	1 085	593	38	75	278	116	39	492	18	10	311	89	43
52 – 53	1 077	568	43	68	229	143	40	509	11	12	326	100	36
53 – 54	1 025	526	41	77	204	134	31	499	18	12	303	98	44
54 – 55	994	529	30	78	229	114	33	465	7	13	292	83	46
55 – 56	904	491	33	74	201	121	29	413	6	13	265	79	30
56 – 57	902	495	26	81	207	117	29	407	4	10	247	86	37
57 – 58	754	431	24	62	182	94	32	323	12	6	205	64	23
58 – 59	765	417	24	62	168	101	35	348	3	1	226	73	33
59 – 60	717	385	28	61	165	78	26	332	4	11	188	78	33
60 – 61	660	349	18	47	137	87	31	311	3	5	186	62	37
61 – 62	638	362	25	52	142	95	28	276	5	5	157	55	34
62 – 63	575	314	19	33	127	86	27	261	–	4	161	50	30
63 – 64	493	259	15	35	98	84	16	234	1	2	134	51	30
64 – 65	483	277	19	25	102	90	24	206	1	–	106	50	33
65 – 66	429	251	18	25	92	86	19	178	4	1	89	53	24
66 – 67	404	221	16	25	83	69	15	183	4	–	88	52	26
67 – 68	366	194	11	17	75	59	24	172	3	1	87	45	25
68 – 69	355	205	14	15	74	74	21	150	3	1	81	37	22
69 – 70	294	149	4	15	53	54	16	145	–	–	66	40	33
70 – 71	304	140	11	9	51	49	14	164	–	1	87	34	28
71 – 72	348	181	18	16	52	73	13	167	3	1	85	40	28
72 – 73	337	187	9	17	65	72	15	150	2	–	73	47	21
73 – 74	410	206	12	14	68	78	29	204	2	–	117	53	21
74 – 75	393	201	12	12	75	77	18	192	1	–	94	61	25
75 – 76	425	211	6	19	89	71	21	214	1	–	95	56	40
76 – 77	400	197	8	12	71	80	18	203	1	–	100	57	32
77 – 78	379	209	12	8	78	78	30	170	1	–	87	34	35
78 – 79	360	187	6	1	67	71	32	173	2	–	73	48	37
79 – 80	315	162	6	6	65	64	19	153	2	–	67	35	32
80 – 81	284	148	9	2	58	56	19	136	–	1	74	25	21
81 – 82	200	95	5	2	47	26	14	105	–	–	42	22	32
82 – 83	141	78	4	1	34	26	8	63	–	–	29	13	18
83 – 84	174	86	2	2	39	22	15	88	1	–	43	10	30
84 – 85	144	68	1	1	28	23	11	76	–	–	33	16	18
85 – 86	136	72	1	–	30	26	11	64	–	–	22	7	23
86 – 87	109	56	1	1	25	14	12	53	–	–	24	6	17
87 – 88	76	39	2	–	14	12	8	37	–	–	16	5	11
88 – 89	76	41	1	–	18	10	7	35	–	–	14	6	11
89 – 90	47	20	–	–	6	4	8	27	–	–	9	5	6
90 – 91	40	22	–	–	10	4	6	18	–	–	8	2	6
91 – 92	30	13	–	–	4	6	3	17	–	–	8	3	6
92 – 93	14	6	–	–	3	1	1	8	–	–	4	1	2
93 – 94	13	2	–	–	1	1	–	11	–	–	3	1	6
94 – 95	6	1	–	–	–	–	–	5	–	–	4	–	1
95 und mehr	17	6	–	1	3	–	2	11	–	–	7	–	3
Ohne Angabe	211	140	36	6	6	67	22	58	7	–	–	26	25
Zusammen	63 089	33 836	2 177	3 025	15 723	7 896	2 999	29 240	879	505	18 639	4 845	3 169

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von								
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon		
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder un- bekannte Busse		mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger
Getötete	1	–	1	–	–	195	1	1	193
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	3
6 – 10	–	–	–	–	–	1	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	1	–	–	1
15 – 18	–	–	–	–	–	3	–	–	3
18 – 21	–	–	–	–	–	21	–	–	21
21 – 25	–	–	–	–	–	24	–	–	24
25 – 30	–	–	–	–	–	9	1	–	8
30 – 35	–	–	–	–	–	13	–	–	13
35 – 40	–	–	–	–	–	11	–	–	11
40 – 45	–	–	–	–	–	11	–	–	11
45 – 50	–	–	–	–	–	11	–	–	11
50 – 55	–	–	–	–	–	14	–	–	14
55 – 60	–	–	–	–	–	13	–	–	13
60 – 65	–	–	–	–	–	7	–	–	7
65 – 70	–	–	–	–	–	10	–	1	9
70 – 75	–	–	–	–	–	12	–	–	12
75 und mehr	1	–	1	–	–	31	–	–	31
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	88	2	64	–	22	5 452	–	18	5 434
unter 6	8	–	7	–	1	76	–	–	76
6 – 10	–	–	–	–	–	51	–	–	51
10 – 15	6	–	5	–	1	80	–	–	80
15 – 18	2	–	–	–	2	114	–	–	114
18 – 21	2	–	2	–	–	611	–	–	611
21 – 25	2	–	2	–	–	666	–	1	665
25 – 30	6	–	4	–	2	584	–	2	582
30 – 35	3	–	2	–	1	433	–	2	431
35 – 40	2	–	2	–	–	333	–	1	332
40 – 45	1	1	–	–	–	349	–	1	348
45 – 50	5	–	3	–	2	418	–	1	417
50 – 55	6	–	3	–	3	421	–	2	419
55 – 60	2	1	1	–	–	343	–	3	340
60 – 65	5	–	4	–	1	228	–	3	225
65 – 70	3	–	3	–	–	129	–	–	129
70 – 75	5	–	4	–	1	191	–	2	189
75 und mehr	30	–	22	–	8	425	–	–	425
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von								
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon		
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder un- bekannte Busse		mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger
Leichtverletzte	1 302	10	815	61	416	34 364	4	114	34 246
unter 6	61	–	42	–	19	655	–	–	655
6 – 10	32	–	14	12	6	497	–	1	496
10 – 15	111	–	56	29	26	658	–	6	652
15 – 18	83	2	40	11	30	686	–	3	683
18 – 21	45	–	29	2	14	3 206	–	4	3 202
21 – 25	52	1	33	–	18	4 002	–	3	3 999
25 – 30	55	1	36	–	18	4 010	1	6	4 003
30 – 35	64	–	46	1	17	3 161	–	6	3 155
35 – 40	73	2	46	–	25	2 626	2	8	2 616
40 – 45	73	–	48	1	24	2 598	–	11	2 587
45 – 50	92	2	63	1	26	3 079	–	20	3 059
50 – 55	114	–	76	3	35	2 767	–	20	2 747
55 – 60	91	–	55	–	36	2 054	–	10	2 044
60 – 65	86	1	56	1	28	1 350	–	4	1 346
65 – 70	46	1	32	–	13	788	–	6	782
70 – 75	57	–	36	–	21	767	–	3	764
75 und mehr	167	–	107	–	60	1 452	1	3	1 448
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	8	–	–	8
Verunglückte insgesamt	1 391	12	880	61	438	40 011	5	133	39 873
unter 6	69	–	49	–	20	734	–	–	734
6 – 10	32	–	14	12	6	549	–	1	548
10 – 15	117	–	61	29	27	739	–	6	733
15 – 18	85	2	40	11	32	803	–	3	800
18 – 21	47	–	31	2	14	3 838	–	4	3 834
21 – 25	54	1	35	–	18	4 692	–	4	4 688
25 – 30	61	1	40	–	20	4 603	2	8	4 593
30 – 35	67	–	48	1	18	3 607	–	8	3 599
35 – 40	75	2	48	–	25	2 970	2	9	2 959
40 – 45	74	1	48	1	24	2 958	–	12	2 946
45 – 50	97	2	66	1	28	3 508	–	21	3 487
50 – 55	120	–	79	3	38	3 202	–	22	3 180
55 – 60	93	1	56	–	36	2 410	–	13	2 397
60 – 65	91	1	60	1	29	1 585	–	7	1 578
65 – 70	49	1	35	–	13	927	–	7	920
70 – 75	62	–	40	–	22	970	–	5	965
75 und mehr	198	–	130	–	68	1 908	1	3	1 904
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	8	–	–	8

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	703	635	13	103	426	4	82	3	61	2
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	58	51	3	4	40	–	4	–	7	–
Alkoholeinfluss	27	23	3	2	18	–	–	–	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	8	–	1	7	–	–	–	2	–
Übermüdung	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	15	14	–	1	10	–	3	–	1	–
falsche Straßenbenutzung	48	41	–	4	34	–	3	–	7	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	13	13	–	1	10	–	2	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	35	28	–	3	24	–	1	–	7	–
Geschwindigkeit	155	151	–	40	98	–	12	1	3	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	37	37	–	13	23	–	1	–	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	118	114	–	27	75	–	11	1	3	–
Abstand	19	19	–	3	8	–	8	–	–	–
ungenügender Sicherheitsabstand	19	19	–	3	8	–	8	–	–	–
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	29	29	–	15	12	–	2	–	–	–
unzulässiges Rechtsüberholen	2	2	–	1	–	–	1	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	9	9	–	6	3	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	5	–	5	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	4	–	1	3	–	–	–	–	–
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	7	7	–	2	4	–	1	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	6	6	–	–	5	1	–	–	–	–

1) einschl. Fahrzeugführern von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen – 2) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		

noch: bei Unfällen mit Getöteten

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	59	36	1	2	23	1	8	–	23	1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	5	3	–	–	3	–	–	–	2	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	34	20	1	2	12	–	5	–	14	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	9	–	–	5	1	2	–	5	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	–	–	1	–	–	–	2	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	59	1	–	39	–	17	1	7	–
Fehler beim Abbiegen	40	38	1	–	26	–	10	1	2	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	16	–	–	10	–	5	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	10	5	–	–	3	–	2	–	5	–
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	41	1	–	31	1	8	–	1	–
an Fußgängerüberwegen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	7	7	–	–	5	1	1	–	–	–
beim Abbiegen	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–
an anderen Stellen	30	29	1	–	23	–	5	–	1	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	–	–	3	–	2	–	–	–
unzulässiges Halten oder Parken	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	2	–	–	2	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	208	191	7	35	127	1	18	1	12	1

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 378	64 296	2 714	3 688	52 347	788	4 394	182	9 710	1 208
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	3 700	2 933	279	88	2 425	3	133	3	759	7
Alkoholeinfluss	2 216	1 560	206	59	1 258	–	36	1	650	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	400	347	58	18	263	–	8	–	53	–
Übermüdung	339	337	1	–	297	1	37	–	2	1
sonstige körperliche oder geistige Mängel	745	689	14	11	607	2	52	2	54	5
falsche Straßenbenutzung	3 678	1 631	126	105	1 242	21	127	9	2 028	249
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 172	584	76	39	415	4	48	1	1 581	198
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 506	1 047	50	66	827	17	79	8	447	51
Geschwindigkeit	8 202	7 616	497	1 121	5 537	50	374	22	561	52
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	558	551	17	112	399	2	20	–	7	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 644	7 065	480	1 009	5 138	48	354	22	554	52
Abstand	9 046	8 804	237	431	7 130	91	891	7	229	23
ungenügender Sicherheitsabstand	8 889	8 649	234	428	6 989	88	886	7	227	23
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	157	155	3	3	141	3	5	–	2	–
Überholen	2 240	1 975	119	337	1 311	24	171	7	246	17
unzulässiges Rechtsüberholen	166	121	30	29	59	–	3	–	44	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	194	173	1	28	138	–	5	1	20	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	658	607	54	190	338	1	23	–	50	1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	27	25	–	5	20	–	–	–	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	215	210	2	5	160	2	40	–	4	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	240	232	2	22	168	4	34	1	7	–
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	642	535	20	55	381	16	58	2	93	8
Fehler beim Überholtwerden	98	72	10	3	47	1	8	3	26	1
Vorbeifahren	228	208	12	9	161	4	20	1	20	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	170	157	7	8	125	4	11	1	13	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	51	5	1	36	–	9	–	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 247	1 190	31	38	901	11	206	–	48	1

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	9 925	8 930	163	93	8 107	48	465	19	968	140
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 177	851	52	19	726	9	38	3	324	52
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 841	6 429	76	51	5 924	27	322	13	398	63
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	132	132	1	5	115	1	10	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	33	3	–	26	–	2	2	26	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 474	1 260	28	17	1 111	11	79	–	203	20
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	220	211	3	1	194	–	11	1	9	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	14	–	–	11	–	3	–	8	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 989	11 021	193	100	9 893	61	690	50	938	213
Fehler beim Abbiegen	6 317	5 970	127	67	5 328	35	355	45	337	53
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 422	2 402	14	10	2 124	2	234	2	11	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 250	2 649	52	23	2 441	24	101	3	590	159
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 580	4 270	31	31	3 928	89	177	5	273	25
an Fußgängerüberwegen	481	469	4	7	440	7	11	–	8	–
an Fußgängerfurten	671	642	1	6	598	12	24	–	23	–
beim Abbiegen	1 254	1 239	3	5	1 169	19	40	1	13	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	201	174	5	1	128	33	7	–	20	2
an anderen Stellen	1 973	1 746	18	12	1 593	18	95	4	209	22
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	893	884	1	–	788	17	73	–	2	–
unzulässiges Halten oder Parken	44	43	–	–	35	–	8	–	1	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	79	77	1	–	60	–	13	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	770	764	–	–	693	17	52	–	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	76	20	2	1	15	–	1	1	56	5
Ladung, Besetzung	126	97	8	6	42	2	35	2	23	3
Überladung, Überbesetzung	26	17	3	2	7	1	4	–	8	3
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	100	80	5	4	35	1	31	2	15	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 448	14 717	1 015	1 328	10 867	367	1 031	56	3 559	470

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 626	12 324	89	96	11 116	49	919	31	20	–
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	1 956	1 955	12	2	1 842	–	97	–	1	–
Alkoholeinfluss	1 366	1 366	8	2	1 313	–	41	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	223	222	4	–	209	–	9	–	1	–
Übermüdung	219	219	–	–	181	–	38	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	148	148	–	–	139	–	9	–	–	–
falsche Straßenbenutzung	527	501	9	7	435	7	39	2	4	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	171	161	8	1	141	2	8	–	2	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	356	340	1	6	294	5	31	2	2	–
Geschwindigkeit	2 108	2 100	10	22	1 976	1	85	3	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	149	148	2	2	136	–	8	–	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 959	1 952	8	20	1 840	1	77	3	–	–
Abstand	529	512	5	7	462	2	36	–	–	–
ungenügender Sicherheitsabstand	494	478	4	7	430	2	35	–	–	–
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	35	34	1	–	32	–	1	–	–	–
Überholen	518	515	5	14	427	2	66	1	–	–
unzulässiges Rechtsüberholen	39	39	1	3	35	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	34	34	–	2	31	–	1	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	145	145	2	4	130	–	8	1	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	8	1	–	7	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	152	150	–	2	107	1	40	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	47	47	–	1	39	–	7	–	–	–
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	70	69	1	2	59	1	6	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	23	23	–	–	19	–	4	–	–	–
Vorbeifahren	38	38	–	–	31	5	2	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	32	32	–	–	26	5	1	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	374	366	1	1	277	4	82	–	–	–

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	1 930	1 916	9	13	1 771	5	112	1	3	–
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	241	241	2	3	222	1	13	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 085	1 080	6	6	1 010	1	54	1	1	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	119	118	–	1	107	–	10	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	5	–	–	5	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	437	429	1	3	387	3	32	–	2	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	34	34	–	–	32	–	2	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	9	–	–	8	–	1	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 323	1 299	6	2	1 148	7	119	11	5	–
Fehler beim Abbiegen	814	806	5	2	732	4	51	8	4	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	318	308	–	–	256	–	50	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	191	185	1	–	160	3	18	3	1	–
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	32	–	–	28	1	3	–	–	–
unzulässiges Halten oder Parken	4	4	–	–	4	–	–	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	12	–	–	10	1	1	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	16	16	–	–	14	–	2	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	8	8	2	–	5	–	–	1	–	–
Ladung, Besetzung	82	65	1	–	30	–	31	3	–	–
Überladung, Überbesetzung	7	7	–	–	5	–	2	–	–	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	75	58	1	–	25	–	29	3	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 200	3 017	29	28	2 684	15	247	9	7	–

Anmerkungen Seite 92

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	109 010	2 531	6 974	9 246	18 698	16 556	21 176	13 688	7 131	5 839
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 378	1 830	6 043	7 285	13 087	10 656	13 288	8 654	4 937	4 834
Verkehrstüchtigkeit	3 700	52	247	443	855	572	684	400	214	222
darunter Alkoholeinfluss	2 216	43	143	291	556	374	455	239	87	26
falsche Straßenbenutzung	3 678	234	286	293	536	427	572	387	241	249
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 202	314	1 171	1 288	1 777	1 053	1 255	661	316	219
Abstand	9 046	158	842	1 104	1 964	1 503	1 668	906	409	341
Überholen	2 240	77	168	237	393	303	379	218	114	113
Vorbeifahren	228	10	13	17	38	33	37	34	17	19
Nebeneinanderfahren	1 247	17	72	103	192	205	251	173	68	48
Vorfahrt, Vorrang	9 925	151	643	782	1 505	1 451	1 924	1 342	819	907
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 841	69	429	534	1 010	1 008	1 381	971	567	653
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 474	17	107	117	259	225	257	186	101	141
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	11 989	165	832	977	1 958	1 845	2 247	1 565	962	905
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 580	24	184	232	646	621	825	683	484	482
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	1 152	3	44	57	163	158	186	164	132	154
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	893	4	27	37	117	130	181	116	48	25
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	76	4	9	9	11	12	9	4	2	2
Ladung, Besetzung	126	4	4	7	27	22	22	17	7	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 448	616	1 545	1 756	3 068	2 479	3 234	2 148	1 236	1 297
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	863	7	62	78	143	125	158	125	63	75
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	703	8	70	77	118	96	126	78	59	62
Verkehrstüchtigkeit	58	2	4	11	7	7	12	4	6	5
darunter Alkoholeinfluss	27	1	2	6	3	4	4	4	3	–
falsche Straßenbenutzung	48	1	6	6	7	2	9	9	3	5
nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	2	25	26	33	20	29	10	7	3
Abstand	19	–	3	1	–	5	6	2	2	–
Überholen	29	–	3	2	9	2	7	1	2	–
Vorbeifahren	3	–	–	–	–	–	1	–	2	–
Nebeneinanderfahren	6	–	1	–	1	2	2	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	59	1	5	4	6	8	6	9	5	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	34	–	2	1	2	5	4	5	2	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	1	2	2	–	3	1	2	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	–	1	5	11	10	12	8	11	8
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	–	2	1	11	11	3	9	2	4
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	7	–	–	–	2	4	–	–	1	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	–	–	–	–	1	–	1	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	3	–	–	–	1	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	208	2	20	21	32	28	38	24	17	22

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern
nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtl Kennzeichen									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	74 467	97	5 403	7 171	13 972	12 003	14 059	8 876	4 727	4 141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	52 347	84	4 852	5 774	9 832	7 718	9 020	5 858	3 594	3 843
Verkehrstüchtigkeit	2 425	11	187	336	613	353	374	211	145	193
darunter Alkoholeinfluss	1 258	9	100	208	379	213	209	90	34	16
falsche Straßenbenutzung	1 242	3	126	126	195	158	189	161	80	113
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 537	23	953	1 033	1 303	710	729	366	189	172
Abstand	7 130	6	740	958	1 635	1 175	1 237	656	328	310
Überholen	1 311	3	112	151	240	186	175	118	71	89
Vorbeifahren	161	–	13	11	30	26	25	22	16	13
Nebeneinanderfahren	901	–	66	88	144	145	170	110	52	39
Vorfahrt, Vorrang	8 107	4	558	670	1 255	1 251	1 625	1 121	665	764
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 924	4	387	475	887	911	1 215	853	493	571
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 111	–	86	90	203	167	198	140	77	121
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 893	7	749	856	1 687	1 544	1 869	1 316	829	787
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 928	5	167	206	549	530	696	590	438	459
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	1 038	–	41	52	142	145	163	149	123	152
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	788	4	26	35	101	113	158	95	46	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	–	2	–	2	3	3	2	1	1
Ladung, Besetzung	42	–	–	3	10	9	11	4	3	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 867	18	1 153	1 301	2 068	1 515	1 759	1 086	731	878
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾										
Beteiligte	5 375	630	379	442	782	569	1 247	919	268	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 688	470	310	354	616	378	760	533	166	67
Verkehrstüchtigkeit	88	3	7	6	20	14	19	16	3	–
darunter Alkoholeinfluss	59	3	2	5	15	9	15	8	2	–
falsche Straßenbenutzung	105	18	8	8	20	9	19	9	7	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 121	131	107	138	240	110	215	129	38	10
Abstand	431	58	36	29	54	36	106	74	25	11
Überholen	337	32	29	44	60	32	85	36	11	5
Vorbeifahren	9	5	–	1	2	–	–	1	–	–
Nebeneinanderfahren	38	4	2	4	5	3	7	7	3	3
Vorfahrt, Vorrang	93	22	6	5	5	7	18	11	10	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51	11	1	3	2	2	10	8	7	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	2	4	–	1	2	4	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	15	9	6	11	12	16	20	3	3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	3	2	2	2	3	2	5	3	2
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	13	–	1	1	–	2	1	2	2	1
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	1	–	2	2	–	1	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 328	179	102	111	195	150	273	224	63	24

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	68 540	1 801	4 350	5 757	11 680	10 526	13 934	9 355	4 826	4 056
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	49 732	1 378	4 018	4 845	8 793	7 104	9 052	6 054	3 367	3 372
Verkehrstüchtigkeit	3 090	48	211	382	737	486	552	333	170	165
darunter Alkoholeinfluss	1 913	39	130	251	490	324	370	211	74	24
falsche Straßenbenutzung	2 443	178	202	192	384	284	367	243	160	160
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 969	245	866	913	1 295	773	889	524	220	155
Abstand	6 063	130	515	683	1 248	1 019	1 183	675	303	247
Überholen	1 668	64	140	197	314	235	308	177	92	90
Vorbeifahren	154	8	9	15	23	21	24	22	11	16
Nebeneinanderfahren	827	13	50	65	121	152	185	127	51	34
Vorfahrt, Vorrang	6 054	94	389	467	906	844	1 171	807	540	642
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 132	45	251	312	601	573	815	584	378	472
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	937	12	69	77	170	141	166	108	70	94
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 456	114	507	607	1 218	1 126	1 399	1 011	589	617
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 966	21	116	142	406	375	571	478	343	337
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	740	2	26	39	104	97	123	118	96	101
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	447	2	20	19	74	75	117	83	30	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	48	2	8	7	6	9	5	2	2	–
Ladung, Besetzung	102	3	3	5	19	22	19	16	6	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 445	456	982	1 151	2 042	1 683	2 262	1 556	850	888
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	36 491	730	2 624	3 489	7 018	6 030	7 242	4 333	2 305	1 783
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	23 222	452	2 025	2 440	4 294	3 552	4 236	2 600	1 570	1 462
Verkehrstüchtigkeit	610	4	36	61	118	86	132	67	44	57
darunter Alkoholeinfluss	303	4	13	40	66	50	85	28	13	2
falsche Straßenbenutzung	1 133	56	84	101	152	143	205	144	81	89
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 190	69	305	375	482	280	366	137	96	64
Abstand	2 920	28	327	421	716	484	485	231	106	94
Überholen	394	13	28	40	79	68	71	41	22	23
Vorbeifahren	72	2	4	2	15	12	13	12	6	3
Nebeneinanderfahren	336	4	22	38	71	53	66	46	17	14
Vorfahrt, Vorrang	3 728	57	254	315	599	607	753	535	279	265
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 624	24	178	222	409	435	566	387	189	181
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	510	5	38	40	89	84	91	78	31	47
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 374	51	325	370	740	719	848	554	373	288
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 447	3	68	90	240	246	254	205	141	145
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	370	1	18	18	59	61	63	46	36	53
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	259	2	7	18	43	55	64	33	18	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	2	1	2	5	3	4	2	–	2
Ladung, Besetzung	18	1	1	2	8	–	3	1	1	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 717	160	563	605	1 026	796	972	592	386	409

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrer von Personenkraftwagen									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	42 625	66	3 203	4 187	7 958	6 853	8 298	5 548	3 123	2 925
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	32 242	72	3 063	3 630	6 066	4 618	5 549	3 711	2 351	2 687
Verkehrstüchtigkeit	1 956	11	156	287	519	290	282	159	108	142
darunter Alkoholeinfluss	1 066	9	90	180	333	181	160	74	25	14
falsche Straßenbenutzung	789	3	92	79	132	100	122	97	57	84
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 691	22	669	698	881	478	440	255	109	120
Abstand	4 367	5	431	557	946	714	791	448	229	219
Überholen	870	1	89	119	180	128	125	82	53	70
Vorbeifahren	96	–	9	9	16	15	13	12	10	10
Nebeneinanderfahren	533	–	45	51	79	94	107	71	36	28
Vorfahrt, Vorrang	4 690	3	319	386	700	681	936	634	434	535
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 412	3	218	267	495	487	682	484	321	409
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	666	–	51	57	129	95	121	75	52	76
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 820	6	444	507	987	875	1 079	799	504	537
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 430	5	102	118	322	293	459	391	307	324
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	650	–	24	34	84	85	105	104	90	101
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	369	2	19	17	60	59	95	64	28	15
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	1	–	1	1	2	2	1	–
Ladung, Besetzung	35	–	–	2	7	9	10	4	2	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 588	14	687	800	1 236	881	1 088	693	473	602
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	28 460	31	2 200	2 984	6 014	5 150	5 761	3 328	1 604	1 216
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 005	12	1 789	2 144	3 766	3 100	3 471	2 147	1 243	1 156
Verkehrstüchtigkeit	469	–	31	49	94	63	92	52	37	51
darunter Alkoholeinfluss	192	–	10	28	46	32	49	16	9	2
falsche Straßenbenutzung	386	–	34	47	63	58	67	64	23	29
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 811	1	284	335	422	232	289	111	80	52
Abstand	2 720	1	309	401	689	461	446	208	99	91
Überholen	302	2	23	32	60	58	50	36	18	19
Vorbeifahren	63	–	4	2	14	11	12	10	6	3
Nebeneinanderfahren	307	–	21	37	65	51	63	39	16	11
Vorfahrt, Vorrang	3 299	1	239	284	555	570	689	487	231	229
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 440	1	169	208	392	424	533	369	172	162
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	426	–	35	33	74	72	77	65	25	45
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 939	1	305	349	700	669	790	517	325	250
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 367	–	65	88	227	237	237	199	131	135
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	355	–	17	18	58	60	58	45	33	51
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	253	2	7	18	41	54	63	31	18	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	–	1	2	1	–	–	1
Ladung, Besetzung	6	–	–	1	3	–	1	–	1	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 077	4	466	501	832	634	671	393	258	276

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden
nach Art der Verkehrsbeteiligung

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	109 010	2 531	6 974	9 246	18 698	16 556	21 176	13 688	7 131	5 839
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	74 378	1 830	6 043	7 285	13 087	10 656	13 288	8 654	4 937	4 834
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	3 700	52	247	443	855	572	684	400	214	222
darunter Alkoholeinfluss	2 216	43	143	291	556	374	455	239	87	26
falsche Straßenbenutzung	3 678	234	286	293	536	427	572	387	241	249
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 202	314	1 171	1 288	1 777	1 053	1 255	661	316	219
Abstand	9 046	158	842	1 104	1 964	1 503	1 668	906	409	341
Überholen	2 240	77	168	237	393	303	379	218	114	113
Vorfahrt, Vorrang	9 925	151	643	782	1 505	1 451	1 924	1 342	819	907
Fehler beim Abbiegen	6 317	74	511	530	1 032	918	1 179	828	499	524
Fehler beim Ein- und Anfahren	3 250	85	180	254	499	485	580	427	263	235
falsches Verhalten gegen Fußgänger	4 580	24	184	232	646	621	825	683	484	482
andere Fehler beim Fahrzeugführer	18 448	616	1 545	1 756	3 068	2 479	3 234	2 148	1 236	1 297
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 375	630	379	442	782	569	1 247	919	268	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 688	470	310	354	616	378	760	533	166	67
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	88	3	7	6	20	14	19	16	3	–
darunter Alkoholeinfluss	59	3	2	5	15	9	15	8	2	–
falsche Straßenbenutzung	105	18	8	8	20	9	19	9	7	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 121	131	107	138	240	110	215	129	38	10
Abstand	431	58	36	29	54	36	106	74	25	11
Überholen	337	32	29	44	60	32	85	36	11	5
Vorfahrt, Vorrang	93	22	6	5	5	7	18	11	10	7
Fehler beim Abbiegen	67	11	4	3	7	10	11	14	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	4	2	2	1	1	5	5	–	1
falsches Verhalten gegen Fußgänger	31	3	2	2	2	3	2	5	3	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 328	179	102	111	195	150	273	224	63	24
Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 467	97	5 403	7 171	13 972	12 003	14 059	8 876	4 727	4 141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	52 347	84	4 852	5 774	9 832	7 718	9 020	5 858	3 594	3 843
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	2 425	11	187	336	613	353	374	211	145	193
darunter Alkoholeinfluss	1 258	9	100	208	379	213	209	90	34	16
falsche Straßenbenutzung	1 242	3	126	126	195	158	189	161	80	113
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 537	23	953	1 033	1 303	710	729	366	189	172
Abstand	7 130	6	740	958	1 635	1 175	1 237	656	328	310
Überholen	1 311	3	112	151	240	186	175	118	71	89
Vorfahrt, Vorrang	8 107	4	558	670	1 255	1 251	1 625	1 121	665	764
Fehler beim Abbiegen	5 328	3	465	480	902	771	976	694	429	470
Fehler beim Ein- und Anfahren	2 441	2	154	209	414	409	477	341	207	173
falsches Verhalten gegen Fußgänger	3 928	5	167	206	549	530	696	590	438	459
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 867	18	1 153	1 301	2 068	1 515	1 759	1 086	731	878
Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 809	4	100	338	1 050	1 323	1 560	886	191	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 394	5	100	292	865	1 022	1 143	656	141	21
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	133	1	3	7	26	26	42	24	4	–
darunter Alkoholeinfluss	36	1	–	1	10	9	9	6	–	–
falsche Straßenbenutzung	127	1	4	9	23	30	32	17	3	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	374	–	10	32	92	90	95	43	11	1
Abstand	891	–	26	73	197	227	210	117	23	5
Überholen	171	–	2	12	26	32	43	24	5	2
Vorfahrt, Vorrang	465	1	14	31	86	88	122	82	26	6
Fehler beim Abbiegen	355	–	9	17	65	82	96	60	18	–
Fehler beim Ein- und Anfahren	101	–	–	7	14	25	30	19	5	–
falsches Verhalten gegen Fußgänger	177	–	3	7	39	38	41	30	12	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 031	1	21	69	195	249	284	150	25	5

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	16 279	83	1 155	1 523	2 980	2 307	2 459	1 613	692	570
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 626	105	1 197	1 504	2 752	1 851	1 840	1 188	477	504
Verkehrstüchtigkeit	1 956	16	186	307	565	321	282	163	49	64
darunter Alkoholeinfluss	1 366	12	128	215	412	235	216	119	17	12
falsche Straßenbenutzung	527	3	33	43	98	66	60	52	14	21
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 108	33	319	348	556	299	252	127	38	23
Abstand	529	3	49	69	122	82	81	47	16	20
Überholen	518	3	40	47	74	64	71	62	15	11
Vorbeifahren	38	–	–	4	10	3	7	3	3	–
Nebeneinanderfahren	374	1	12	18	42	52	55	31	15	7
Vorfahrt, Vorrang	1 930	8	162	193	347	283	359	249	133	143
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 085	5	93	103	187	154	199	133	84	105
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	437	1	31	47	79	70	94	64	21	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 323	4	111	136	259	213	210	157	76	82
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	–	3	–	5	2	1	7	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	–	2	1	–	1	–	1	2	–
Ladung, Besetzung	82	–	1	3	12	12	21	3	3	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 200	34	279	335	662	453	441	286	111	131
Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	14 133	47	1 117	1 431	2 686	1 974	2 056	1 361	641	556
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 116	72	1 162	1 438	2 521	1 634	1 594	1 025	448	497
Verkehrstüchtigkeit	1 842	15	182	297	528	303	256	149	46	64
darunter Alkoholeinfluss	1 313	11	126	213	395	225	203	112	16	12
falsche Straßenbenutzung	435	1	33	40	83	59	51	42	14	20
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 976	28	313	338	530	273	234	115	35	22
Abstand	462	2	47	65	114	71	66	40	16	20
Überholen	427	1	38	39	64	58	55	52	14	11
Vorbeifahren	31	–	–	4	10	3	5	3	2	–
Nebeneinanderfahren	277	–	12	17	32	39	40	20	14	7
Vorfahrt, Vorrang	1 771	3	157	182	322	255	326	223	128	141
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 010	1	92	98	177	144	183	118	81	103
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	387	1	29	43	70	60	81	56	19	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 148	2	103	130	229	183	177	131	71	82
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	–	3	–	5	1	1	6	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	2	1	–	1	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	30	–	1	2	4	4	14	1	1	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 684	20	271	323	600	384	369	243	104	128

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	68 017	1 795	4 346	5 756	11 661	10 502	13 867	9 242	4 699	3 897
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	727	766	923	842	753	675	650	647	698	843
Verkehrstüchtigkeit	45	27	49	66	63	46	39	35	35	42
darunter Alkoholeinfluss	28	22	30	44	42	31	26	22	14	6
falsche Straßenbenutzung	35	99	46	33	33	27	26	26	31	38
nicht angepaßte Geschwindigkeit	87	136	199	159	111	73	64	56	45	39
Abstand	89	72	118	119	107	97	85	73	64	63
Überholen	24	36	32	34	27	22	22	19	19	23
Vorbeifahren	2	4	2	3	2	2	2	2	2	4
Nebeneinanderfahren	12	7	12	11	10	14	13	14	11	8
Vorfahrt, Vorrang	88	52	90	81	78	80	84	87	113	160
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	60	25	58	54	51	55	59	63	79	118
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	7	16	13	14	13	12	12	15	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	64	117	105	104	107	101	109	124	155
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	12	27	25	35	36	41	51	73	86
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	11	1	6	7	9	9	9	13	20	26
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	5	3	6	7	8	9	6	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	2	1	1	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	2	–	1	2	2	1	2	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	181	253	226	200	175	160	163	165	174	219
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	36 169	727	2 622	3 486	7 009	6 020	7 193	4 256	2 203	1 717
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	638	618	772	700	612	588	586	605	686	832
Verkehrstüchtigkeit	17	6	14	17	17	14	18	16	20	33
darunter Alkoholeinfluss	8	6	5	11	9	8	12	6	6	1
falsche Straßenbenutzung	30	77	32	29	22	23	27	32	33	48
nicht angepaßte Geschwindigkeit	60	94	116	108	69	46	51	32	40	36
Abstand	81	39	125	121	102	80	67	54	48	55
Überholen	11	18	11	11	11	11	10	10	10	13
Vorbeifahren	2	3	2	1	2	2	2	3	3	2
Nebeneinanderfahren	9	6	8	11	10	9	9	11	8	8
Vorfahrt, Vorrang	103	78	97	90	85	101	105	125	122	150
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	72	33	68	64	58	72	79	91	84	104
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	7	14	11	13	14	13	18	13	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	70	124	106	106	119	118	130	167	168
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	4	26	26	34	41	35	48	64	84
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	10	1	7	5	8	10	9	11	16	31
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	3	3	5	6	9	9	8	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	3	–	1	1	–	1	–	–	1
Ladung, Besetzung	–	1	–	1	1	–	–	–	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	217	215	174	146	132	134	136	164	229

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015

7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	109 010	2 531	6 974	9 246	18 698	16 556	21 176	13 688	7 131	5 839
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	682	723	867	788	700	644	628	632	692	828
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	34	21	35	48	46	35	32	29	30	38
darunter Alkoholeinfluss	20	17	21	31	30	23	21	17	12	4
falsche Straßenbenutzung	34	92	41	32	29	26	27	28	34	43
nicht angepaßte Geschwindigkeit	75	124	168	139	95	64	59	48	44	38
Abstand	83	62	121	119	105	91	79	66	57	58
Überholen	21	30	24	26	21	18	18	16	16	19
Vorfahrt, Vorrang	91	60	92	85	80	88	91	98	115	155
Fehler beim Abbiegen	58	29	73	57	55	55	56	60	70	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	34	26	27	27	29	27	31	37	40
falsches Verhalten gegen Fußgänger	42	9	26	25	35	38	39	50	68	83
andere Fehler beim Fahrzeugführer	169	243	222	190	164	150	153	157	173	222
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 375	630	379	442	782	569	1 247	919	268	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	686	746	818	801	788	664	609	580	619	744
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	16	5	18	14	26	25	15	17	11	–
darunter Alkoholeinfluss	11	5	5	11	19	16	12	9	7	–
falsche Straßenbenutzung	20	29	21	18	26	16	15	10	26	22
nicht angepaßte Geschwindigkeit	209	208	282	312	307	193	172	140	142	111
Abstand	80	92	95	66	69	63	85	81	93	122
Überholen	63	51	77	100	77	56	68	39	41	56
Vorfahrt, Vorrang	17	35	16	11	6	12	14	12	37	78
Fehler beim Abbiegen	12	17	11	7	9	18	9	15	7	22
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	6	5	5	1	2	4	5	–	11
falsches Verhalten gegen Fußgänger	6	5	5	5	3	5	2	5	11	22
andere Fehler beim Fahrzeugführer	247	284	269	251	249	264	219	244	235	267
Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 467	97	5 403	7 171	13 972	12 003	14 059	8 876	4 727	4 141
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	703	866	898	805	704	643	642	660	760	928
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	33	113	35	47	44	29	27	24	31	47
darunter Alkoholeinfluss	17	93	19	29	27	18	15	10	7	4
falsche Straßenbenutzung	17	31	23	18	14	13	13	18	17	27
nicht angepaßte Geschwindigkeit	74	237	176	144	93	59	52	41	40	42
Abstand	96	62	137	134	117	98	88	74	69	75
Überholen	18	31	21	21	17	15	12	13	15	21
Vorfahrt, Vorrang	109	41	103	93	90	104	116	126	141	184
Fehler beim Abbiegen	72	31	86	67	65	64	69	78	91	113
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	21	29	29	30	34	34	38	44	42
falsches Verhalten gegen Fußgänger	53	52	31	29	39	44	50	66	93	111
andere Fehler beim Fahrzeugführer	146	186	213	181	148	126	125	122	155	212
Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 809	4	100	338	1 050	1 323	1 560	886	191	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	756	1 250	1 000	864	824	772	733	740	738	875
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	23	250	30	21	25	20	27	27	21	–
darunter Alkoholeinfluss	6	250	–	3	10	7	6	7	–	–
falsche Straßenbenutzung	22	250	40	27	22	23	21	19	16	42
nicht angepaßte Geschwindigkeit	64	–	100	95	88	68	61	49	58	42
Abstand	153	–	260	216	188	172	135	132	120	208
Überholen	29	–	20	36	25	24	28	27	26	83
Vorfahrt, Vorrang	80	250	140	92	82	67	78	93	136	250
Fehler beim Abbiegen	61	–	90	50	62	62	62	68	94	–
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	–	–	21	13	19	19	21	26	–
falsches Verhalten gegen Fußgänger	30	–	30	21	37	29	26	34	63	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	250	210	204	186	188	182	169	131	208

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Unfallursache a = Insgesamt b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle									
		ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahr- zeugführer zusammen	darunter mit Führern von						Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
				Kraft- räder mit Vers- kennz. ²⁾	Kraft- räder mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	2	1	–	–	–	–	–	1	1	–
	b	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–
	c	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Beleuchtung	a	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Bereifung	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bremsen	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lenkung	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	a	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–
	b	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Mängel	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bei Unfällen mit Personenschaden											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	662	410	32	40	249	9	63	13	241	42
	b	410	186	29	14	105	9	16	9	216	38
	c	252	224	3	26	144	–	47	4	25	4
Beleuchtung	a	120	18	4	2	11	–	–	1	102	8
	b	100	12	4	1	7	–	–	–	88	5
	c	20	6	–	1	4	–	–	1	14	3
Bereifung	a	200	193	6	12	141	1	32	1	7	1
	b	62	57	6	4	42	1	3	1	5	1
	c	138	136	–	8	99	–	29	–	2	–
Bremsen	a	144	57	6	6	31	2	9	2	87	22
	b	117	35	5	4	20	2	2	1	82	22
	c	27	22	1	2	11	–	7	1	5	–
Lenkung	a	39	32	2	2	26	–	1	1	7	1
	b	22	16	1	1	13	–	–	1	6	1
	c	17	16	1	1	13	–	1	–	1	–
Zugvorrichtung	a	12	12	1	–	3	–	6	2	–	–
	b	9	9	1	–	3	–	3	2	–	–
	c	3	3	–	–	–	–	3	–	–	–
andere Mängel	a	147	98	13	18	37	6	15	6	38	10
	b	100	57	12	4	20	6	8	4	35	9
	c	47	41	1	14	17	–	7	2	3	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	150	144	1	–	106	3	32	1	–	–
	b	53	51	1	–	42	–	6	1	–	–
	c	97	93	–	–	64	3	26	–	–	–
Beleuchtung	a	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Bereifung	a	86	83	–	–	63	1	19	–	–	–
	b	16	16	–	–	16	–	–	–	–	–
	c	70	67	–	–	47	1	19	–	–	–
Bremsen	a	18	18	–	–	14	–	3	–	–	–
	b	13	13	–	–	10	–	2	–	–	–
	c	5	5	–	–	4	–	1	–	–	–
Lenkung	a	9	9	–	–	8	–	1	–	–	–
	b	7	7	–	–	7	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Zugvorrichtung	a	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
andere Mängel	a	35	32	1	–	19	2	9	1	–	–
	b	17	15	1	–	9	–	4	1	–	–
	c	18	17	–	–	10	2	5	–	–	–

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannter Fuhrwerke sowie sonstiger und unbekannter Fahrzeuge – 2) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 7.11 Fehlverhalten der Fußgänger^{*)} nach Altersklassen

Unfallursache a = Insgesamt b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Fehlverhalten der Fußgänger bei Unfällen						
		mit Getöteten			mit Personenschaden			schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		ins- gesamt	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren		ins- gesamt	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			6 – 14	65 und mehr		6 – 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger	a	81	–	39	3 339	921	444	31
	b	56	–	33	3 166	901	423	27
	c	25	–	6	173	20	21	4
davon in Bezug auf Verkehrstüchtigkeit	a	6	–	1	102	2	11	–
	b	4	–	1	87	2	9	–
	c	2	–	–	15	–	2	–
Alkoholeinfluss	a	3	–	–	59	–	2	–
	b	2	–	–	51	–	2	–
	c	1	–	–	8	–	–	–
Einfluss anderer berauschende Mittel (z. B. Drogen)	a	1	–	–	13	1	–	–
	b	1	–	–	12	1	–	–
	c	–	–	–	1	–	–	–
Übermüdung	a	–	–	–	1	–	–	–
	b	–	–	–	1	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	a	2	–	1	29	1	9	–
	b	1	–	1	23	1	7	–
	c	1	–	–	6	–	2	–
falsches Verhalten der Fußgänger	a	75	–	38	3 237	919	433	31
	b	52	–	32	3 079	899	414	27
	c	23	–	6	158	20	19	4
beim Überschreiten der Fahrbahn	a	62	–	32	2 540	794	351	18
	b	42	–	27	2 434	777	336	16
	c	20	–	5	106	17	15	2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	a	7	–	4	285	63	34	3
	b	6	–	4	279	63	34	3
	c	1	–	–	6	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizei- beamte oder Lichtzeichen	a	–	–	–	4	2	–	–
	b	–	–	–	4	2	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmün- dungen, Lichtzeichenanlagen oder Fuß- gängerüberwegen bei dichtem Verkehr	a	3	–	1	124	28	24	1
	b	3	–	1	118	27	23	1
	c	–	–	–	6	1	1	–
an anderen Stellen	a	7	–	3	471	226	37	1
durch plötzliches Hervortreten hinter Hindernissen	b	6	–	3	461	223	36	1
	c	1	–	–	10	3	1	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	a	40	–	23	1 498	453	227	11
	b	26	–	18	1 426	440	214	10
	c	14	–	5	72	13	13	1
durch sonstiges falsches Verhalten	a	5	–	1	158	22	29	2
	b	1	–	1	146	22	29	1
	c	4	–	–	12	–	–	1
Nichtbenutzen des Gehweges	a	2	–	1	75	9	9	–
	b	1	–	1	71	9	8	–
	c	1	–	–	4	–	1	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	a	–	–	–	15	2	–	–
	b	–	–	–	9	2	–	–
	c	–	–	–	6	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	a	–	–	–	57	42	–	–
	b	–	–	–	55	41	–	–
	c	–	–	–	2	1	–	–
andere Fehler der Fußgänger	a	11	–	5	550	72	73	13
	b	9	–	4	510	70	70	11
	c	2	–	1	40	2	3	2

^{*)} einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	7	19	26	7	1	1	15	10	3	1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	5	17	22	7	1	1	12	8	2	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	1	5	6	–	1	1	4	3	1	1
Regen	4	10	14	7	–	–	6	3	1	–
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	–	2	2	–	–	–	2	2	–	–
Zustand der Straße	1	1	2	–	–	–	1	1	1	–
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
anderer Zustand der Straße	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	2	–	–	–	2	1	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	5	8	13	1	–	–	9	6	3	1
Sichtbehinderung durch Nebel	1	1	2	–	–	–	2	1	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
blendende Sonne	2	3	5	–	–	–	3	2	2	1
Seitenwind	–	2	2	–	–	–	2	2	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	3	1	–	–	1	–	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	3	12	15	4	2	2	8	6	1	–
Hindernisse	–	3	3	–	1	1	2	2	–	–
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
anderes Tier auf der Fahrbahn	–	1	1	–	1	1	–	–	–	–
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
sonstige Ursachen allgemeiner Art	3	9	12	4	1	1	6	4	1	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger										
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallursachen bei Unfällen mit Getöteten insgesamt	382	458	840	112	152	99	392	227	184	20

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	1 511	1 266	2 777	522	302	156	1 023	474	930	114
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 396	1 217	2 613	516	288	150	961	449	848	102
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	76	30	106	6	15	5	45	15	40	4
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	12	36	1	3	1	12	5	20	5
Schnee, Eis	339	424	763	69	98	75	361	239	235	41
Regen	798	684	1 482	440	154	63	478	158	410	23
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	159	67	226	–	18	6	65	32	143	29
Zustand der Straße	98	40	138	6	12	6	46	17	74	11
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	9	7	16	3	3	2	8	2	2	–
anderer Zustand der Straße	89	33	122	3	9	4	38	15	72	11
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	9	4	13	–	–	–	8	3	5	1
mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	5	11	–	2	–	7	5	2	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	–	–	–	1	–	1	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	615	249	864	55	103	36	381	138	325	20
Sichtbehinderung durch Nebel	7	26	33	10	4	3	14	12	5	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	92	17	109	4	15	5	44	8	46	–
blendende Sonne	473	161	634	32	73	23	281	92	248	14
Seitenwind	22	28	50	5	4	2	25	18	16	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	21	17	38	4	7	3	17	8	10	2
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	1 083	646	1 729	200	196	95	555	274	778	77
Hindernisse	196	250	446	33	37	29	188	145	188	43
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	24	1	25	–	2	–	4	–	19	1
Wild auf der Fahrbahn	30	150	180	10	19	17	117	106	34	17
anderes Tier auf der Fahrbahn	109	70	179	11	11	10	47	28	110	21
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	33	29	62	12	5	2	20	11	25	4
sonstige Ursachen allgemeiner Art	887	396	1 283	167	159	66	367	129	590	34
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger										
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	118	25	143	2	10	3	30	13	101	7
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	61 764	22 128	83 892	7 285	10 958	3 880	30 692	9 236	34 957	1 727

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	163	511	674	411	52	34	110	56	101	10
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	158	498	656	401	52	34	106	54	97	9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	4	13	–	2	1	10	3	1	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	3	4	–	1	1	1	1	2	1
Schnee, Eis	60	140	200	89	24	19	50	30	37	2
Regen	82	345	427	312	25	13	37	15	53	5
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	6	12	–	–	–	8	5	4	1
Zustand der Straße	4	13	17	10	–	–	3	2	4	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	4	4	3	–	–	1	1	–	–
anderer Zustand der Straße	4	9	13	7	–	–	2	1	4	1
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	31	40	71	25	6	4	18	9	22	2
Sichtbehinderung durch Nebel	2	4	6	3	–	–	2	1	1	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	16	17	14	1	1	–	–	2	1
blendende Sonne	26	9	35	2	2	1	13	5	18	1
Seitenwind	–	8	8	4	2	2	2	2	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	3	5	2	1	–	1	1	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	136	145	281	75	30	20	78	45	98	5
Hindernisse	28	57	85	25	11	9	31	21	18	2
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	3	19	22	1	1	1	17	16	3	1
anderes Tier auf der Fahrbahn	7	9	16	2	5	4	3	2	6	1
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	18	28	46	21	5	4	11	3	9	–
sonstige Ursachen allgemeiner Art	108	88	196	50	19	11	47	24	80	3
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger										
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	7	1	8	–	1	1	3	–	4	–
Unfallursachen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) insgesamt										
	8 212	5 629	13 841	3 274	1 578	669	3 958	1 407	5 031	279

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	2 198	2 755	25	751	1 979	1 358
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	399	549	10	154	385	223
Übermüdung	339	524	7	168	349	219
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	745	997	18	339	640	148
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrig Benutzung anderer Straßenteile	2 143	2 540	18	507	2 015	167
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 425	2 045	36	473	1 536	328
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	547	866	40	297	529	146
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 571	10 425	119	2 413	7 893	1 943
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 755	12 745	21	1 047	11 677	483
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	156	227	–	22	205	35
Unzulässiges Rechtsüberholen	166	206	2	49	155	39
Überholen trotz Gegenverkehrs	194	341	11	111	219	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	656	900	5	190	705	144
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	27	37	–	12	25	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	214	328	1	76	251	151
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	239	341	4	85	252	47
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	637	758	6	145	607	66
Fehler beim Überholtwerden	98	129	1	32	96	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	167	222	2	37	183	31
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	64	1	10	53	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtung des Reißverschlussverfahrens	1 208	1 572	6	205	1 361	341
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 166	1 482	4	188	1 290	239
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 807	8 852	33	1 369	7 450	1 063
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	132	212	1	36	175	118
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	59	80	–	18	62	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 377	2 152	13	341	1 798	364
Nichtbeachten des Vorranges entgegen kommender Fahrzeuge	220	328	2	71	255	33
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	35	3	11	21	9
Fehler beim Abbiegen	6 297	8 116	40	1 297	6 779	803
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 413	2 845	16	437	2 392	314
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 240	3 748	11	523	3 214	186

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	481	520	–	115	405	–
an Fußgängerfurten	671	739	7	190	542	–
beim Abbiegen	1 254	1 353	4	315	1 034	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	201	228	2	47	179	–
an anderen Stellen	1 972	2 125	29	398	1 698	–
Unzulässiges Halten oder Parken	44	48	1	7	40	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	79	85	1	20	64	13
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	769	799	3	108	688	16
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	75	92	3	24	65	8
Überladung, Überbesetzung	26	51	1	12	38	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	100	124	–	26	98	75
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 995	22 482	203	4 269	18 010	3 086

technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	120	138	1	31	106	1
Bereifung	200	288	–	72	216	86
Bremsen	144	176	–	36	140	18
Lenkung	39	46	–	11	35	9
Zugvorrichtung	12	28	2	9	17	1
Andere Mängel	147	172	–	45	127	35

Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluss	58	82	3	30	49	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	13	18	1	7	10	–
Übermüdung	1	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	29	35	2	11	22	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war	282	321	7	116	198	3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	–	–	4	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht-zeichen oder Fußgängerüberwegen						
bei dichtem Verkehr	123	134	3	52	79	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	468	516	7	165	344	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 483	1 710	40	532	1 138	11
durch sonstiges falsches Verhalten	154	173	5	53	115	2
Nichtbenutzen des Gehweges	74	82	2	13	67	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	15	16	–	3	13	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	56	58	–	15	43	–
Andere Fehler der Fußgänger	546	638	11	109	518	13

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	106	121	—	19	102	13
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	36	42	—	11	31	4
Schnee, Eis	763	1 016	6	211	799	200
Regen	1 482	1 912	15	359	1 538	427
Andere Einflüsse	226	253	2	63	188	12
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	24	1	5	18	4
Anderer Zustand der Straße	122	140	1	54	85	13
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	13	34	—	9	25	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	11	13	2	5	6	—
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	5	—	1	4	—
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	33	53	2	6	45	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	109	129	1	32	96	17
blendende Sonne	634	824	5	161	658	35
Seitenwind	50	59	2	17	40	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	49	3	10	36	5
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	25	28	—	4	24	1
Wild auf der Fahrbahn	180	223	1	60	162	22
Anderes Tier auf der Fahrbahn	179	198	1	37	160	16
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62	83	1	21	61	46
sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	1 283	1 631	13	299	1 319	196

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
Unfälle insgesamt							
Ortslage							
innerhalb von Ortschaften	45 474	55 272	233	8 234	46 805	5 493	3 013
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen	10 570	15 121	228	3 625	11 268	1 528	306
auf Bundesautobahnen	4 087	6 389	61	1 312	5 016	1 723	162
Insgesamt	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481
Unfalltyp							
Fahrunfall	9 119	10 970	151	3 225	7 594	2 605	912
Abbiege-Unfall	9 476	12 222	61	1 883	10 278	951	120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	12 470	15 902	60	2 387	13 455	1 830	166
Überschreiten-Unfall	3 999	4 458	83	1 174	3 201	14	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 572	2 859	4	365	2 490	684	544
Unfall im Längsverkehr	15 052	21 681	104	2 452	19 125	1 431	594
sonstiger Unfall	7 443	8 690	59	1 685	6 946	1 229	1 140
Insgesamt	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	45 104	57 022	333	9 232	47 457	5 054	1 517
Dämmerung	3 036	3 877	15	671	3 191	483	182
Dunkelheit	11 991	15 883	174	3 268	12 441	3 207	1 782
Insgesamt	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481
Monat							
Januar	4 058	5 307	36	913	4 358	839	255
Februar	3 667	4 736	41	772	3 923	666	263
März	4 373	5 531	37	889	4 605	708	245
April	4 984	6 363	38	1 117	5 208	632	255
Mai	5 063	6 559	51	1 213	5 295	648	305
Juni	5 862	7 313	44	1 337	5 932	690	297
Juli	4 968	6 285	49	1 126	5 110	666	269
August	6 083	7 745	45	1 374	6 326	760	332
September	5 598	7 078	41	1 131	5 906	696	309
Oktober	5 196	6 646	37	1 137	5 472	791	310
November	5 516	7 040	52	1 136	5 852	857	311
Dezember	4 763	6 179	51	1 026	5 102	791	330
Insgesamt	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481
Wochentag							
Montag	9 600	11 863	76	1 953	9 834	1 280	343
Dienstag	9 443	11 778	82	1 871	9 825	1 109	330
Mittwoch	9 470	11 881	80	1 998	9 803	1 116	374
Donnerstag	9 572	11 983	68	1 981	9 934	1 222	463
Freitag	9 586	12 356	80	2 058	10 218	1 259	484
Samstag	7 179	9 678	68	1 810	7 800	1 386	778
Sonntag	5 281	7 243	68	1 500	5 675	1 372	709
Insgesamt	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481
Uhrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	876	1 195	20	325	850	478	337
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	613	877	14	245	618	399	266
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	1 225	1 554	21	399	1 134	519	207
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	5 480	6 621	42	1 049	5 530	849	157
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr	5 326	6 580	35	1 020	5 525	739	139
10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	6 388	7 949	52	1 313	6 584	776	173
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr	8 135	10 303	56	1 622	8 625	833	216
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	9 686	12 450	81	2 004	10 365	1 022	280
16.00 Uhr bis 17.59 Uhr	10 657	13 739	65	2 252	11 422	1 033	412
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	6 930	9 028	66	1 550	7 412	865	499
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	3 171	4 219	48	888	3 283	680	396
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	1 644	2 267	22	504	1 741	551	399
Zusammen¹⁾	60 131	76 782	522	13 171	63 089	8 744	3 481

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2015
Noch: 7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Alkoholeinfluss²⁾							
Ortslage							
innerhalb von Ortschaften	1 680	2 054	20	537	1 497	987	2 650
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen	459	601	7	213	381	229	274
auf Bundesautobahnen	116	180	1	31	148	143	137
Insgesamt	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 197	1 389	13	471	905	781	832
Abbiege-Unfall	106	156	2	28	126	40	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	155	212	2	39	171	40	136
Überschreiten-Unfall	65	93	6	30	57	–	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	135	147	–	21	126	219	491
Unfall im Längsverkehr	305	488	5	84	399	125	481
sonstiger Unfall	292	350	–	108	242	154	1 019
Insgesamt	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	754	939	9	234	696	348	1 222
Dämmerung	138	168	2	43	123	74	168
Dunkelheit	1 363	1 728	17	504	1 207	937	1 671
Insgesamt	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061
Monat							
Januar	155	210	2	59	149	113	218
Februar	123	157	2	45	110	95	224
März	145	197	1	51	145	117	214
April	178	227	2	46	179	113	223
Mai	206	248	2	95	151	117	274
Juni	242	302	3	96	203	109	269
Juli	230	268	7	80	181	68	227
August	272	344	3	91	250	121	295
September	184	215	1	56	158	127	265
Oktober	174	224	3	61	160	121	274
November	185	240	2	48	190	123	275
Dezember	161	203	–	53	150	135	303
Insgesamt	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061
Wochentag							
Montag	203	253	2	71	180	117	278
Dienstag	204	245	–	61	184	87	271
Mittwoch	210	244	2	79	163	103	311
Donnerstag	256	332	3	92	237	135	395
Freitag	310	377	5	109	263	154	425
Samstag	549	718	9	192	517	333	721
Sonntag	523	666	7	177	482	430	660
Insgesamt	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061
Uhrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	303	370	6	103	261	206	322
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	256	340	3	101	236	196	250
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	208	270	2	90	178	179	205
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	119	153	–	35	118	118	141
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr	57	68	–	19	49	47	99
10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	67	81	–	16	65	43	135
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr	67	91	1	23	67	43	165
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	120	156	3	43	110	48	213
16.00 Uhr bis 17.59 Uhr	213	261	3	62	196	60	346
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	284	351	2	79	270	97	450
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	277	342	3	105	234	151	364
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	284	352	5	105	242	171	371
Zusammen¹⁾	2 255	2 835	28	781	2 026	1 359	3 061

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet – 2) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich				Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	a	14	13	1	3	1	6
	b	409	249	78	42	59	59
	c	2 829	1 491	634	200	371	186
Duisburg	a	7	6	4	2	–	–
	b	327	196	62	50	47	32
	c	1 641	881	413	141	180	101
Essen	a	10	4	–	2	1	1
	b	368	231	53	65	47	59
	c	1 774	972	465	154	146	146
Krefeld	a	7	6	–	3	2	1
	b	139	69	20	19	15	12
	c	733	370	122	55	136	43
Mönchengladbach	a	2	1	–	–	–	1
	b	222	128	44	29	26	21
	c	967	482	203	59	130	54
Mülheim an der Ruhr	a	–	–	–	–	–	–
	b	79	54	19	13	15	6
	c	481	251	115	37	52	32
Oberhausen	a	3	2	–	–	–	1
	b	85	52	10	16	14	9
	c	751	365	183	48	74	42
Remscheid	a	–	–	–	–	–	–
	b	51	28	11	10	2	5
	c	321	180	90	34	16	27
Solingen	a	2	1	–	–	–	1
	b	114	75	25	17	12	10
	c	511	263	111	59	34	40
Wuppertal	a	7	6	2	1	–	2
	b	163	103	32	25	16	30
	c	1 092	594	268	122	83	76
Kreise							
Kleve	a	23	18	7	4	3	2
	b	286	180	68	43	44	13
	c	1 126	587	281	85	149	36
Mettmann	a	15	10	2	4	–	4
	b	312	196	57	52	46	23
	c	1 590	831	390	126	187	81
Rhein-Kreis Neuss	a	13	9	–	4	1	3
	b	369	234	85	38	60	24
	c	1 520	825	362	105	231	67
Viersen	a	11	3	–	1	2	–
	b	293	179	73	49	38	13
	c	1 006	527	235	70	153	41
Wesel	a	19	12	6	2	1	1
	b	420	261	112	59	54	21
	c	1 642	869	398	140	246	39
Reg.-Bez. Düsseldorf							
	a	133	91	22	26	11	23
	b	3 637	2 235	749	527	495	337
	c	17 984	9 488	4 270	1 435	2 188	1 011

1) mit Versicherungs- oder amt. Kennzeichen, einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgängern mit Spiel- oder Sportgerät

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte						
		weiblich					Fußgänger ³⁾	ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter					
			Fahrer und Mitfahrer von					
	Personen- kraftwagen		motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	1	–	–	1	–	–	
	b	160	62	16	31	41	–	
	c	1 338	755	45	246	199	–	
Duisburg	a	1	1	–	–	–	–	
	b	131	52	5	30	40	–	
	c	760	488	19	116	106	–	
Essen	a	6	1	–	–	5	–	
	b	137	62	8	14	44	–	
	c	802	553	20	49	116	–	
Krefeld	a	1	–	–	1	–	–	
	b	70	25	3	19	21	–	
	c	361	186	8	101	56	2	
Mönchengladbach	a	1	–	–	–	1	–	
	b	94	44	9	19	17	–	
	c	485	305	24	65	66	–	
Mülheim an der Ruhr	a	–	–	–	–	–	–	
	b	25	7	4	3	11	–	
	c	230	152	7	18	41	–	
Oberhausen	a	1	–	–	–	1	–	
	b	33	15	2	8	6	–	
	c	386	260	12	49	46	–	
Remscheid	a	–	–	–	–	–	–	
	b	23	12	2	1	7	–	
	c	140	96	6	3	25	1	
Solingen	a	1	–	–	–	1	–	
	b	39	18	5	2	14	–	
	c	248	177	13	12	38	–	
Wuppertal	a	1	–	–	–	1	–	
	b	60	23	5	3	28	–	
	c	498	324	20	22	77	–	
Kreise								
Kleve	a	5	4	–	–	1	–	
	b	106	66	5	25	8	–	
	c	539	332	30	116	43	–	
Mettmann	a	5	–	–	2	3	–	
	b	116	59	7	23	26	–	
	c	759	463	42	112	102	–	
Rhein-Kreis Neuss	a	4	2	–	1	1	–	
	b	135	66	7	29	26	–	
	c	695	435	36	137	65	–	
Viersen	a	8	4	–	–	4	–	
	b	114	60	6	30	17	–	
	c	479	311	34	90	33	–	
Wesel	a	7	5	–	1	1	–	
	b	159	84	8	39	25	–	
	c	773	497	34	162	61	–	
Reg.-Bez. Düsseldorf								
	a	42	17	–	6	19	–	
	b	1 402	655	92	276	331	–	
	c	8 493	5 334	350	1 298	1 074	3	

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich			Fußgänger ³⁾	
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreisfreie Städte							
Bonn	a	6	4	–	1	2	1
	b	168	97	14	20	42	18
	c	1 472	793	300	106	273	68
Köln	a	21	12	2	2	2	3
	b	717	426	111	108	121	64
	c	5 074	2 771	1 147	388	726	310
Leverkusen	a	4	3	–	–	–	1
	b	95	67	21	16	13	7
	c	680	375	169	59	86	31
Kreise							
Städteregion Aachen	a	9	5	1	2	–	1
	b	345	221	73	70	40	28
	c	2 255	1 188	501	207	266	125
darunter							
Aachen, kreisfreie Stadt	a	1	–	–	–	–	–
	b	153	104	28	25	30	18
	c	1 249	656	244	96	186	73
Düren	a	20	13	5	5	2	1
	b	278	179	76	52	31	16
	c	970	571	263	110	131	38
Rhein-Erft-Kreis	a	6	5	3	1	–	1
	b	254	155	64	32	35	17
	c	1 545	830	369	125	210	76
Euskirchen	a	16	11	8	2	–	1
	b	242	156	52	50	27	9
	c	680	375	182	72	77	26
Heinsberg	a	10	8	3	3	2	–
	b	184	104	40	29	17	13
	c	949	538	272	89	109	39
Oberbergischer Kreis	a	12	8	5	–	1	2
	b	288	201	82	75	22	17
	c	968	537	303	102	71	33
Rhein.-Berg. Kreis	a	4	2	–	2	–	–
	b	239	162	63	40	33	13
	c	1 020	521	246	98	103	36
Rhein-Sieg-Kreis	a	15	11	4	3	3	1
	b	338	239	103	65	37	18
	c	2 082	1 119	521	215	230	95
Reg.-Bez. Köln	a	123	82	31	21	12	12
	b	3 148	2 007	699	557	418	220
	c	17 695	9 618	4 273	1 571	2 282	877
Kreisfreie Städte							
Bottrop	a	2	1	–	1	–	–
	b	83	54	18	18	10	6
	c	347	165	88	32	26	11
Gelsenkirchen	a	3	2	–	1	–	1
	b	152	89	35	22	12	16
	c	878	464	252	50	79	55
Münster	a	6	3	–	2	–	1
	b	296	156	46	28	58	20
	c	1 280	635	222	66	255	62

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte							
Bonn	a	2	2	–	–	–	–
	b	71	17	5	24	20	–
	c	678	315	27	201	91	1
Köln	a	9	2	–	3	4	–
	b	291	116	11	81	70	–
	c	2 301	1 220	115	540	295	2
Leverkusen	a	1	–	–	–	1	–
	b	28	15	–	5	5	–
	c	305	194	13	50	32	–
Kreise							
Städteregion Aachen	a	4	3	–	–	1	–
	b	124	64	12	13	26	–
	c	1 066	666	65	128	121	1
darunter							
Aachen, kreisfreie Stadt	a	1	–	–	–	1	–
	b	49	22	3	6	10	–
	c	593	346	25	91	65	–
Düren	a	7	6	–	–	1	–
	b	99	68	11	12	8	–
	c	398	255	27	70	38	1
Rhein-Erft-Kreis	a	1	–	–	–	1	–
	b	99	45	9	20	23	–
	c	715	427	45	134	77	–
Euskirchen	a	5	3	–	1	1	–
	b	86	64	5	10	6	–
	c	305	219	19	29	23	–
Heinsberg	a	2	2	–	–	–	–
	b	80	41	7	18	12	–
	c	411	289	24	66	23	–
Oberbergischer Kreis	a	4	1	–	–	3	–
	b	87	58	8	4	16	–
	c	431	338	29	19	32	–
Rhein.-Berg. Kreis	a	2	1	–	–	1	–
	b	77	50	3	12	9	–
	c	499	342	24	55	63	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	4	2	–	1	1	–
	b	99	61	7	14	16	–
	c	963	674	57	121	89	–
Reg.-Bez. Köln	a	41	22	–	5	14	–
	b	1 141	599	78	213	211	–
	c	8 072	4 939	445	1 413	884	5
Kreisfreie Städte							
Bottrop	a	1	–	–	–	1	–
	b	29	16	2	4	7	–
	c	182	129	6	20	24	–
Gelsenkirchen	a	1	1	–	–	–	–
	b	63	27	3	13	19	–
	c	414	285	7	49	52	–
Münster	a	3	–	–	2	1	–
	b	140	39	3	69	26	–
	c	644	274	24	279	48	1

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich				Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreise							
Borken	a	11	8	3	1	4	–
	b	310	201	83	44	55	12
	c	1 399	754	308	97	272	32
Coesfeld	a	11	9	3	1	2	1
	b	225	128	58	27	32	5
	c	719	376	186	53	102	13
Recklinghausen	a	17	11	6	5	–	–
	b	479	285	109	70	53	36
	c	1 758	952	456	152	234	55
Steinfurt	a	18	10	1	3	1	4
	b	385	243	83	59	70	12
	c	1 640	917	426	123	265	56
Warendorf	a	16	12	5	2	4	1
	b	282	175	72	46	35	11
	c	1 100	588	306	65	157	26
Reg.-Bez. Münster	a	84	56	18	16	11	8
	b	2 212	1 331	504	314	325	118
	c	9 121	4 851	2 244	638	1 390	310
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	a	7	6	1	1	1	2
	b	228	147	54	16	45	25
	c	1 182	648	294	75	185	59
Kreise							
Gütersloh	a	26	17	8	2	4	–
	b	281	181	81	33	42	13
	c	1 486	804	393	82	256	40
Herford	a	3	2	1	–	–	1
	b	226	145	67	35	23	14
	c	763	402	206	73	84	16
Höxter	a	9	8	3	2	1	–
	b	170	109	53	27	13	5
	c	377	211	103	35	42	15
Lippe	a	17	10	2	1	1	6
	b	252	165	80	39	27	16
	c	990	513	261	75	111	39
Minden-Lübbecke	a	18	13	4	3	4	2
	b	242	147	70	35	25	10
	c	1 004	546	291	76	113	31
Paderborn	a	15	13	8	2	–	3
	b	437	251	113	49	68	13
	c	1 097	591	303	68	161	34
Reg.-Bez. Detmold	a	95	69	27	11	11	14
	b	1 836	1 145	518	234	243	96
	c	6 899	3 715	1 851	484	952	234

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreise							
Borken	a	3	3	–	–	–	–
	b	109	40	7	54	6	–
	c	644	344	29	219	39	1
Coesfeld	a	2	2	–	–	–	–
	b	97	55	6	24	10	–
	c	342	209	26	76	25	1
Recklinghausen	a	6	3	–	1	2	–
	b	194	98	15	41	37	–
	c	806	508	31	148	84	–
Steinfurt	a	8	4	–	–	3	–
	b	142	68	11	48	12	–
	c	722	450	28	182	50	1
Warendorf	a	4	3	–	–	–	–
	b	107	54	7	33	11	–
	c	512	332	23	114	29	–
Reg.-Bez. Münster	a	28	16	–	3	7	–
	b	881	397	54	286	128	–
	c	4 266	2 531	174	1 087	351	4
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	a	1	1	–	–	–	–
	b	81	40	4	14	22	–
	c	534	349	21	83	65	–
Kreise							
Gütersloh	a	9	2	–	4	3	–
	b	100	53	6	28	11	–
	c	682	421	28	177	45	–
Herford	a	1	1	–	–	–	–
	b	81	46	7	14	13	–
	c	361	265	19	40	28	–
Höxter	a	1	1	–	–	–	–
	b	61	44	5	5	6	–
	c	166	119	11	19	16	–
Lippe	a	7	4	–	–	3	–
	b	87	61	4	10	12	–
	c	477	337	27	59	47	–
Minden-Lübbecke	a	5	3	1	–	1	–
	b	95	62	6	15	11	–
	c	458	300	30	79	38	–
Paderborn	a	2	1	1	–	–	–
	b	186	127	7	31	18	–
	c	506	345	21	88	40	–
Reg.-Bez. Detmold	a	26	13	2	4	7	–
	b	691	433	39	117	93	–
	c	3 184	2 136	157	545	279	–

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich				Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreisfreie Städte							
Bochum	a	5	3	1	–	1	
	b	142	98	26	38	14	
	c	961	504	222	108	53	
Dortmund	a	8	5	2	1	2	
	b	280	171	48	48	26	
	c	1 980	1 085	549	145	136	
Hagen	a	2	1	1	–	–	
	b	95	62	20	21	11	
	c	562	302	171	43	36	
Hamm	a	4	3	1	–	–	
	b	149	77	28	18	10	
	c	614	318	150	49	26	
Herne	a	1	1	–	–	1	
	b	79	50	15	20	5	
	c	351	167	63	45	14	
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	7	6	–	3	3	
	b	186	122	45	35	15	
	c	927	489	237	90	40	
Hochsauerlandkreis	a	9	8	3	5	–	
	b	254	174	56	73	14	
	c	691	395	185	81	37	
Märkischer Kreis	a	10	8	2	5	1	
	b	268	184	57	70	27	
	c	1 465	809	445	155	77	
Olpe	a	4	4	–	3	1	
	b	141	98	36	37	7	
	c	429	241	126	65	10	
Siegen-Wittgenstein	a	10	7	2	4	–	
	b	182	110	35	33	14	
	c	876	453	261	81	40	
Soest	a	16	13	7	2	2	
	b	276	171	62	46	10	
	c	982	553	263	88	27	
Unna	a	11	7	1	2	2	
	b	286	187	57	58	16	
	c	1 552	848	413	124	71	
Reg.-Bez. Arnsberg	a	87	66	20	25	13	
	b	2 338	1 504	485	497	169	
	c	11 390	6 164	3 085	1 074	567	
Nordrhein-Westfalen	a	522	364	118	99	70	
	b	13 171	8 222	2 955	2 129	940	
	c	63 089	33 836	15 723	5 202	2 999	

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2015
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte							
Bochum	a	2	1	1	–	–	–
	b	44	20	1	10	12	–
	c	457	318	15	43	64	–
Dortmund	a	3	2	–	–	1	–
	b	109	50	2	14	41	–
	c	894	640	30	93	105	1
Hagen	a	1	–	–	–	1	–
	b	33	16	3	–	14	–
	c	260	175	6	11	46	–
Hamm	a	1	–	–	–	1	–
	b	72	22	4	24	20	–
	c	296	182	12	54	27	–
Herne	a	–	–	–	–	–	–
	b	29	13	5	2	9	–
	c	184	112	12	26	26	–
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	1	–	–	–	1	–
	b	64	32	7	8	14	–
	c	438	320	28	22	47	–
Hochsauerlandkreis	a	1	–	1	–	–	–
	b	80	38	12	7	21	–
	c	296	211	25	14	35	–
Märkischer Kreis	a	2	1	–	–	1	–
	b	84	46	9	2	24	–
	c	656	497	45	19	71	–
Olpe	a	–	–	–	–	–	–
	b	43	26	4	6	7	–
	c	188	147	12	9	17	–
Siegen-Wittgenstein	a	3	1	1	–	1	–
	b	72	41	7	3	19	–
	c	423	343	22	13	33	–
Soest	a	3	3	–	–	–	–
	b	105	57	7	22	17	–
	c	429	287	24	77	38	–
Unna	a	4	1	–	2	1	–
	b	99	52	9	14	21	–
	c	704	467	27	121	72	–
Reg.-Bez. Arnsberg							
	a	21	9	3	2	7	–
	b	834	413	70	112	219	–
	c	5 225	3 699	258	502	581	1
Nordrhein-Westfalen							
	a	158	77	5	20	54	–
	b	4 949	2 497	333	1 004	982	–
	c	29 240	18 639	1 384	4 845	3 169	13

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken
9.1 Innerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	54 010	2 847	1 630	1 876	859	950	453
davon							
mit Getöteten	228	13	3	10	5	2	–
mit Verletzten	45 246	2 426	1 337	1 615	687	799	396
mit Personenschaden zusammen	45 474	2 439	1 340	1 625	692	801	396
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	5 493	302	177	163	112	85	32
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3043	106	113	88	55	64	25
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	5 291	295	9	230	110	152	80
Landstraßen	11 642	512	484	614	115	208	121
Kreisstraßen	4 053	33	246	219	16	131	32
anderen Straßen	24 488	1 599	601	562	451	310	163
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	90 294	4 999	2 686	3 251	1 399	1 625	786
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	5 213	166	157	169	82	79	44
21 – 25	6 862	336	203	259	114	124	57
65 und mehr	12 095	608	387	389	194	215	109
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 358	129	111	89	49	62	25
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3 524	170	95	148	36	48	36
Personenkraftwagen	53 783	2 964	1 614	2 116	798	1 026	495
Busse	1 341	92	50	67	11	29	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	86	3	1	–	–	2	2
Güterkraftfahrzeugen	3 184	202	92	111	51	51	28
übrigen Kraftfahrzeugen	199	7	6	8	3	5	2
Kraftfahrzeugen zusammen	65 475	3 567	1 969	2 539	948	1 223	598
Fahrrädern ³⁾	15 397	781	390	269	298	234	94
Fußgänger ⁴⁾	8 361	516	291	383	140	163	91
Sonstige	1 061	135	36	60	13	5	3
Verunglückte Personen insgesamt	55 272	3 027	1 632	2 008	822	981	495
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	–	–	1	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	38	2	2	1	1	–	–
Personenkraftwagen	39	1	4	1	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	44	2	–	1	2	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	92	6	–	6	1	2	–
übrige Getötete	9	2	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	233	13	6	10	5	2	–
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	2	–	–	–	–	–	–
6 – 15	6	–	–	–	–	–	–
18 – 21	11	–	–	2	–	–	–
21 – 25	14	2	–	–	–	1	–
65 und mehr	104	5	2	5	–	–	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 326	126	110	88	46	61	25
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	3 457	167	91	148	37	47	34
Personenkraftwagen	23 635	1 342	697	1 006	307	428	233
Güterkraftfahrzeugen	638	41	15	22	11	13	8
Fahrrädern ³⁾	14 190	696	370	253	267	229	88
verletzte Fußgänger ⁴⁾	7 823	481	279	364	133	153	90
übrige Verletzte	1 970	161	64	117	16	48	17
Verletzte insgesamt	55 039	3 014	1 626	1 998	817	979	495
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	931	60	37	44	12	16	6
6 – 15	4 208	181	126	135	75	75	34
18 – 21	3 699	126	100	131	60	53	32
21 – 25	4 496	237	136	163	65	75	44
65 und mehr	7 495	378	261	237	135	138	67
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	54 861	3 127	1 518	1 946	787	951	494
darunter							
Alkoholeinfluss	1 646	65	39	46	34	21	20
Einfl. and. berauschender Mittel	306	8	10	7	8	10	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 208	324	100	148	15	42	46
Nichtbeachten der Vorfahrt	7 855	371	238	233	148	137	50
Fehler beim Abbiegen	5 300	336	178	165	92	106	25
falsche Fahrbahnbenutzung	2 906	163	64	56	36	47	13
ungenügender Sicherheitsabstand	5 648	362	228	264	16	93	43
Fehler beim Überholen	1 334	58	22	41	23	9	10
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 463	286	158	263	67	106	53
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3 166	261	109	153	54	47	29
darunter							
Alkoholeinfluss	51	4	2	3	1	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	410	15	9	10	6	4	2
unfallbezogene Ursachen	3 209	183	140	94	19	26	21
Straßenverhältnisse	1 511	149	39	54	5	19	15
Witterungseinflüsse	615	25	19	17	13	6	2
Hindernisse und sonstige	1 083	9	82	23	1	1	4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	670	321	550	1 066	699	1 404	1 290	788
davon								
mit Getöteten	1	–	2	4	6	8	7	6
mit Verletzten	589	265	473	874	607	1 170	1 053	686
mit Personenschaden zusammen	590	265	475	878	613	1 178	1 060	692
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	41	30	43	111	51	136	162	55
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	39	26	32	77	35	90	68	41
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	92	66	104	150	92	91	43	9
Landstraßen	233	77	147	221	105	437	305	213
Kreisstraßen	106	6	21	98	48	76	89	62
anderen Straßen	159	116	203	409	368	574	623	408
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 184	547	989	1 773	1 199	2 332	2 079	1 345
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	65	33	58	88	54	103	108	87
21 – 25	107	37	62	124	83	157	131	93
65 und mehr	151	66	132	227	212	355	349	214
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	32	15	41	63	52	74	80	69
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	37	33	41	92	39	101	70	48
Personenkraftwagen	785	368	669	1 119	662	1 382	1 173	743
Busse	24	9	16	63	3	53	30	17
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	3	6	1	3
Güterkraftfahrzeugen	36	22	44	73	52	89	72	44
übrigen Kraftfahrzeugen	3	2	–	1	2	14	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	918	449	812	1 411	813	1 719	1 427	925
Fahrrädern ³⁾	154	25	62	133	285	363	438	300
Fußgänger ⁴⁾	108	66	105	219	95	233	193	108
Sonstige	4	7	10	10	6	17	21	12
Verunglückte Personen insgesamt	729	333	584	1 079	713	1 429	1 280	800
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	–	2	3	3	1
Personenkraftwagen	–	–	–	–	3	–	–	1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	1	2	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	–	2	3	1	3	3	4
übrige Getötete	–	–	–	1	–	–	–	–
Getötete insgesamt	1	–	2	4	7	8	7	6
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	1	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	1	–	–	–
65 und mehr	1	–	2	3	–	5	2	4

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	35	16	42	62	51	74	78	70
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	38	33	39	92	35	97	64	43
Personenkraftwagen	372	176	305	501	241	613	480	285
Güterkraftfahrzeugen	7	7	12	10	13	24	14	9
Fahrrädern ³⁾	145	22	59	121	266	336	415	271
verletzte Fußgänger ⁴⁾	103	64	102	208	89	221	175	100
übrige Verletzte	28	15	23	81	11	56	47	16
Verletzte insgesamt	728	333	582	1 075	706	1 421	1 273	794
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	16	6	14	26	7	21	34	9
6 – 15	55	19	44	84	81	108	110	91
18 – 21	45	19	39	64	45	76	64	66
21 – 25	73	28	43	76	43	110	76	65
65 und mehr	85	40	66	151	134	216	237	127
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	800	303	572	1 012	676	1 434	1 226	898
darunter								
Alkoholeinfluss	24	3	8	29	29	32	41	27
Einfl. and. berauschender Mittel	5	3	2	11	3	5	10	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	24	32	49	29	42	75	73
Nichtbeachten der Vorfahrt	96	33	56	104	147	189	185	130
Fehler beim Abbiegen	65	20	43	46	70	139	116	95
falsche Fahrbahnbenutzung	17	9	25	18	85	84	86	57
ungenügender Sicherheitsabstand	54	37	70	122	58	3	106	43
Fehler beim Überholen	5	9	20	25	17	27	32	18
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	44	77	150	34	168	83	57
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	23	31	49	102	22	84	78	36
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	–	2	–	–	2	2
fahrzeugbezogene Mängel	–	2	3	6	8	18	8	8
unfallbezogene Ursachen	24	30	61	64	76	70	56	44
Straßenverhältnisse	14	10	12	37	11	43	25	25
Witterungseinflüsse	7	6	4	11	9	20	23	15
Hindernisse und sonstige	3	14	45	16	56	7	8	4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	1 200	16 603	1 413	4 904	580	2 009
davon						
mit Getöteten	6	73	6	18	2	2
mit Verletzten	1 054	14 031	1 252	4 134	491	1 711
mit Personenschaden zusammen	1 060	14 104	1 258	4 152	493	1 713
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	79	1 579	109	502	64	183
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	61	920	46	250	23	113
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	111	1 634	140	322	8	414
Landstraßen	260	4 052	105	126	18	495
Kreisstraßen	64	1 247	30	43	2	91
anderen Straßen	625	7 171	983	3 661	465	713
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 107	28 301	2 499	8 381	1 001	3 429
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	133	1 426	126	336	50	213
21 – 25	162	2 049	169	628	68	299
65 und mehr	339	3 947	303	859	134	387
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	80	971	65	293	46	142
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	71	1 065	82	298	39	153
Personenkraftwagen	1 277	17 191	1 376	4 773	602	2 125
Busse	21	495	49	118	29	104
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	23	2	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen	48	1 015	76	314	30	113
übrigen Kraftfahrzeugen	4	59	2	29	2	9
Kraftfahrzeugen zusammen	1 501	20 819	1 652	5 826	749	2 647
Fahrrädern ³⁾	445	4 271	573	1 589	164	454
Fußgänger ⁴⁾	145	2 856	215	809	81	307
Sonstige	16	355	59	157	7	21
Verunglückte Personen insgesamt	1 272	17 184	1 486	5 034	608	2 150
getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	2	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	15	1	2	–	–
Personenkraftwagen	3	13	2	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	10	2	5	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	34	1	7	2	2
übrige Getötete	–	3	–	1	–	–
Getötete insgesamt	6	77	6	18	2	2
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	1
18 – 21	–	3	1	2	–	–
21 – 25	–	4	–	–	–	–
65 und mehr	4	33	4	9	1	1

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	80	964	65	291	46	145
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	72	1 037	84	285	37	152
Personenkraftwagen	531	7 517	515	1 955	261	952
Güterkraftfahrzeugen	5	211	9	70	4	20
Fahrrädern ³⁾	417	3 955	530	1 449	152	431
verletzte Fußgänger ⁴⁾	136	2 698	194	733	74	297
übrige Verletzte	25	725	83	233	32	151
Verletzte insgesamt	1 266	17 107	1 480	5 016	606	2 148
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	16	324	22	78	15	34
6 – 15	113	1 331	83	278	43	131
18 – 21	93	1 013	92	267	32	156
21 – 25	91	1 325	107	436	47	209
65 und mehr	195	2 467	186	525	73	271
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 378	17 122	1 432	4 820	642	2 019
darunter						
Alkoholeinfluss	35	453	24	134	14	57
Einfl. and. berauschender Mittel	11	101	6	25	5	9
nicht angepaßte Geschwindigkeit	143	1 254	84	328	53	210
Nichtbeachten der Vorfahrt	252	2 369	204	639	94	247
Fehler beim Abbiegen	173	1 669	146	520	48	214
falsche Fahrbahnbenutzung	87	847	51	247	34	33
ungenügender Sicherheitsabstand	144	1 643	139	658	104	258
Fehler beim Überholen	34	350	42	180	17	37
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	1 698	96	390	44	174
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	47	1 125	77	370	25	89
darunter						
Alkoholeinfluss	1	18	2	3	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	16	115	8	36	5	11
unfallbezogene Ursachen	70	978	170	252	35	65
Straßenverhältnisse	31	489	62	113	15	45
Witterungseinflüsse	23	200	19	44	8	14
Hindernisse und sonstige	16	289	89	95	12	6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	699	1 036	412	722	678	820	1 422	14 695
davon								
mit Getöteten	3	3	5	3	6	1	8	57
mit Verletzten	621	904	334	614	513	721	1 201	12 496
mit Personenschaden zusammen	624	907	339	617	519	722	1 209	12 553
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	41	59	51	76	121	52	128	1 386
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	34	70	22	29	38	46	85	756
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	93	31	21	62	89	48	101	1 329
Landstraßen	126	241	16	163	174	359	350	2 173
Kreisstraßen	37	122	5	51	30	61	51	523
anderen Straßen	368	513	297	341	226	254	707	8 528
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 214	1 783	662	1 201	975	1 406	2 413	24 964
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	80	111	30	83	87	71	142	1 329
21 – 25	97	118	64	89	87	100	169	1 888
65 und mehr	162	267	113	173	131	222	363	3 114
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	75	84	28	62	38	41	106	980
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	54	64	33	52	70	74	140	1 059
Personenkraftwagen	685	981	397	734	625	891	1 414	14 603
Busse	15	25	8	14	8	19	31	420
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	1	3	1	–	4	17
Güterkraftfahrzeugen	36	57	22	35	34	49	82	848
übrigen Kraftfahrzeugen	2	6	1	4	1	2	6	64
Kraftfahrzeugen zusammen	868	1 219	490	904	777	1 076	1 783	17 991
Fahrrädern ³⁾	224	364	98	199	95	191	393	4 344
Fußgänger ⁴⁾	105	186	62	87	100	122	216	2 290
Sonstige	17	14	12	11	3	17	21	339
Verunglückte Personen insgesamt	742	1 052	429	741	643	876	1 516	15 277
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	1	1	1	–	–	2	10
Personenkraftwagen	–	–	3	1	1	–	1	10
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	1	–	1	1	–	–	4	14
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	2	–	–	5	1	1	21
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	3	3	5	3	6	1	8	57
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	1	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	1	–	–	2
18 – 21	–	–	1	–	–	–	–	4
21 – 25	–	–	2	–	–	–	–	2
65 und mehr	–	2	1	2	1	1	4	26

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	72	79	28	61	37	41	108	973
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	50	61	35	48	73	76	139	1 040
Personenkraftwagen	288	349	192	329	330	424	653	6 248
Güterkraftfahrzeugen	9	14	8	3	5	14	22	178
Fahrrädern ³⁾	211	343	91	190	91	183	347	4 018
verletzte Fußgänger ⁴⁾	96	175	58	81	92	112	205	2 117
übrige Verletzte	13	28	12	26	9	25	34	646
Verletzte insgesamt	739	1 049	424	738	637	875	1 508	15 220
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	13	23	8	15	11	9	22	250
6 – 15	60	106	29	46	54	56	137	1 023
18 – 21	56	84	21	60	68	55	104	995
21 – 25	72	64	43	66	63	69	105	1 281
65 und mehr	93	165	63	116	75	135	227	1 929
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	722	1 014	445	958	619	856	1 475	15 002
darunter								
Alkoholeinfluss	24	30	12	22	21	27	52	417
Einfl. and. berauschender Mittel	2	6	1	6	1	3	8	72
nicht angepaßte Geschwindigkeit	99	72	56	134	67	72	94	1 269
Nichtbeachten der Vorfahrt	90	194	41	116	65	88	225	2 003
Fehler beim Abbiegen	72	94	30	76	43	75	98	1 416
falsche Fahrbahnbenutzung	30	54	21	71	28	52	56	677
ungenügender Sicherheitsabstand	64	136	22	86	61	174	121	1 823
Fehler beim Überholen	9	23	8	20	21	28	54	439
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	87	37	40	53	68	92	1 126
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	39	63	14	47	26	26	47	823
darunter								
Alkoholeinfluss	1	–	–	2	1	–	–	9
fahrzeugbezogene Mängel	6	5	5	13	5	3	18	115
unfallbezogene Ursachen	42	35	20	35	46	34	253	987
Straßenverhältnisse	12	19	11	17	22	18	41	375
Witterungseinflüsse	4	10	4	14	12	5	21	155
Hindernisse und sonstige	26	6	5	4	12	11	191	457

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	264	839	1 278	1 025	441	1 535	1 213
davon							
mit Getöteten	1	1	4	–	2	6	5
mit Verletzten	235	689	1 150	919	376	1 308	1 047
mit Personenschaden zusammen	236	690	1 154	919	378	1 314	1 052
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	16	104	72	66	41	113	103
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	12	45	52	40	22	108	58
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	2	66	195	15	54	139	53
Landstraßen	112	228	264	249	71	428	295
Kreisstraßen	23	40	247	118	75	214	133
anderen Straßen	99	356	448	537	178	533	571
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	482	1 411	2 293	1 740	733	2 615	2 011
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	25	73	142	108	60	170	130
21 – 25	42	136	247	140	50	206	155
65 und mehr	64	153	285	271	110	410	312
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	38	51	73	25	123	73
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	30	35	63	28	24	86	68
Personenkraftwagen	315	930	1 150	885	389	1 548	1 068
Busse	3	29	29	11	3	46	15
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	2	7	1	3	5
Güterkraftfahrzeugen	15	52	61	43	25	93	71
übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	–	4	2	4	7
Kraftfahrzeugen zusammen	380	1 089	1 356	1 051	469	1 903	1 307
Fahrrädern ³⁾	52	166	746	586	205	475	545
Fußgänger ⁴⁾	47	139	181	84	50	217	135
Sonstige	3	17	10	19	9	20	24
Verunglückte Personen insgesamt	299	883	1 345	1 046	422	1 635	1 221
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	1	–
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	1	–	–	–	2	1
Personenkraftwagen	–	–	–	–	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	2	–	1	1	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	–	2	–	–	1	2
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	2
Getötete insgesamt	1	1	4	–	2	6	6
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	1
21 – 25	–	–	–	–	–	1	–
65 und mehr	1	–	1	–	2	1	2

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	38	48	73	25	122	71
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	31	34	62	29	23	88	70
Personenkraftwagen	146	476	387	315	131	707	406
Güterkraftfahrzeugen	2	16	12	4	6	16	15
Fahrrädern ³⁾	52	148	647	527	184	441	504
verletzte Fußgänger ⁴⁾	45	136	153	77	47	201	122
übrige Verletzte	6	34	32	21	4	54	27
Verletzte insgesamt	298	882	1 341	1 046	420	1 629	1 215
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	6	24	18	11	11	19	11
6 – 15	34	81	82	121	42	141	117
18 – 21	17	56	88	67	36	118	91
21 – 25	21	75	163	90	24	121	95
65 und mehr	46	102	182	170	72	258	191
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	279	989	1385	1124	450	1550	1279
darunter							
Alkoholeinfluss	9	18	53	42	21	52	58
Einfl. and. berauschender Mittel	–	9	5	4	1	7	5
nicht angepaßte Geschwindigkeit	9	192	37	55	25	90	116
Nichtbeachten der Vorfahrt	35	127	212	229	73	235	269
Fehler beim Abbiegen	31	53	180	123	50	163	136
falsche Fahrbahnbenutzung	8	62	73	79	41	89	92
ungenügender Sicherheitsabstand	30	144	174	101	29	121	91
Fehler beim Überholen	3	31	48	21	8	18	33
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	80	64	43	26	117	74
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	14	91	92	15	19	99	41
darunter							
Alkoholeinfluss	–	2	2	–	–	3	2
fahrzeugbezogene Mängel	–	9	11	15	6	9	13
unfallbezogene Ursachen	10	36	123	98	28	65	81
Straßenverhältnisse	6	17	44	30	16	39	33
Witterungseinflüsse	2	8	15	23	7	16	19
Hindernisse und sonstige	2	11	64	45	5	10	29

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	657	7 252	1 141	1 177	672	227	726	935
davon								
mit Getöteten	1	20	4	11	1	1	10	6
mit Verletzten	586	6 310	943	928	531	203	592	667
mit Personenschaden zusammen	587	6 330	947	939	532	204	602	673
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	39	554	128	164	88	17	79	196
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	31	368	66	74	52	6	45	66
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	57	581	110	96	28	40	109	129
Landstraßen	153	1 800	238	276	207	43	154	183
Kreisstraßen	73	923	124	143	62	16	61	71
anderen Straßen	304	3 026	475	424	235	105	278	290
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 155	12 440	1 942	1 826	1 027	400	1 191	1 304
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	76	784	96	141	74	36	88	103
21 – 25	77	1 053	158	114	84	41	97	99
65 und mehr	175	1 780	224	247	132	59	171	168
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	42	441	58	49	59	18	46	50
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	33	367	52	44	40	24	43	51
Personenkraftwagen	614	6 899	1 200	1 029	625	224	721	815
Busse	7	143	23	9	16	3	6	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	20	1	4	1	1	4	4
Güterkraftfahrzeugen	49	409	63	69	55	18	42	47
übrigen Kraftfahrzeugen	4	27	5	2	2	–	3	2
Kraftfahrzeugen zusammen	751	8 306	1 402	1 206	798	288	865	979
Fahrrädern ³⁾	307	3 082	331	493	147	67	200	219
Fußgänger ⁴⁾	83	936	176	108	70	40	120	94
Sonstige	14	116	33	19	12	5	6	12
Verunglückte Personen insgesamt	707	7 558	1 154	1 120	702	228	733	834
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	1	–	–	1	1	1
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	4	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	2	1	2	1	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	6	1	4	–	–	1	3
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	6	–	3	–	–	7	2
übrige Getötete	–	2	1	1	–	–	–	–
Getötete insgesamt	1	21	4	11	1	1	10	6
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	1	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	1	1
18 – 21	–	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	2	–	–	1	–
65 und mehr	1	8	1	4	–	1	5	4

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	39	432	56	51	59	17	46	51
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	32	369	50	44	41	23	38	53
Personenkraftwagen	252	2 820	521	447	360	81	331	399
Güterkraftfahrzeugen	7	78	10	13	17	2	7	13
Fahrrädern ³⁾	285	2 788	307	442	144	61	184	207
verletzte Fußgänger ⁴⁾	74	855	168	101	68	40	108	84
übrige Verletzte	17	195	38	11	12	3	9	21
Verletzte insgesamt	706	7 537	1 150	1 109	701	227	723	828
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	7	107	18	15	10	–	23	8
6 – 15	66	684	85	96	53	19	65	82
18 – 21	59	532	67	90	61	19	51	82
21 – 25	38	627	108	80	54	24	61	79
65 und mehr	116	1 137	118	163	84	31	109	93
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	699	7755	1059	1209	657	260	689	822
darunter								
Alkoholeinfluss	30	283	28	44	38	5	25	28
Einfl. and. berauschender Mittel	2	33	7	7	2	1	3	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	34	558	38	75	63	43	52	52
Nichtbeachten der Vorfahrt	161	1 341	137	223	101	39	115	145
Fehler beim Abbiegen	71	807	137	126	61	17	57	76
falsche Fahrbahnbenutzung	45	489	65	134	54	21	47	53
ungenügender Sicherheitsabstand	29	719	112	75	58	32	67	77
Fehler beim Überholen	14	176	20	24	18	16	13	17
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	470	72	56	32	28	51	51
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	28	399	53	30	24	9	29	35
darunter								
Alkoholeinfluss	–	9	–	–	–	–	1	1
fahrzeugbezogene Mängel	4	67	3	15	3	2	4	3
unfallbezogene Ursachen	38	479	127	49	27	8	27	40
Straßenverhältnisse	13	198	92	20	20	5	17	21
Witterungseinflüsse	15	105	12	11	5	1	6	3
Hindernisse und sonstige	10	176	23	18	2	2	4	16

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	825	5 702	960	1 938	516	619	408
davon							
mit Getöteten	3	36	5	7	1	2	1
mit Verletzten	684	4 548	725	1 565	419	528	317
mit Personenschaden zusammen	687	4 584	730	1 572	420	530	318
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	98	770	154	231	62	55	55
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	40	348	76	135	34	34	35
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	19	531	84	239	87	85	24
Landstraßen	128	1 229	179	474	35	156	115
Kreisstraßen	50	527	183	152	11	115	59
anderen Straßen	490	2 297	284	707	287	174	120
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 288	8 978	1 469	3 155	860	1 047	627
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	84	622	86	183	69	60	36
21 – 25	112	705	115	247	68	75	48
65 und mehr	150	1 151	191	365	92	152	95
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	50	330	64	102	32	47	39
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	42	296	80	113	37	32	35
Personenkraftwagen	712	5 326	921	2 060	565	624	383
Busse	17	84	17	27	24	21	7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	15	1	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	39	333	44	105	33	31	21
übrigen Kraftfahrzeugen	–	14	3	5	4	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	860	6 398	1 130	2 412	695	757	485
Fahrrädern ³⁾	312	1 769	165	370	45	197	78
Fußgänger ⁴⁾	104	712	150	325	114	86	58
Sonstige	12	99	24	48	6	7	6
Verunglückte Personen insgesamt	812	5 583	865	1 942	518	633	384
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	4	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen	2	7	2	3	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	9	–	–	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	13	1	3	1	1	1
übrige Getötete	–	2	1	–	–	–	–
Getötete insgesamt	3	36	5	7	1	2	1
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	1	–	–	–	–	–
6 – 15	–	2	–	1	–	–	–
18 – 21	–	–	–	1	–	–	–
21 – 25	1	4	1	1	–	–	–
65 und mehr	1	16	4	2	1	1	–

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	48	328	65	98	31	46	40
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	40	289	81	110	35	29	38
Personenkraftwagen	320	2 459	381	1 007	256	270	162
Güterkraftfahrzeugen	6	68	7	13	11	4	3
Fahrrädern ³⁾	286	1 631	158	346	43	176	73
verletzte Fußgänger ⁴⁾	97	666	140	306	107	80	54
übrige Verletzte	12	106	28	55	34	26	13
Verletzte insgesamt	809	5 547	860	1 935	517	631	383
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	24	98	10	36	12	11	5
6 – 15	71	471	57	123	20	56	35
18 – 21	63	433	58	121	51	40	26
21 – 25	68	474	61	185	41	43	36
65 und mehr	96	694	129	198	66	102	55
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	791	5 487	934	1 913	510	613	418
darunter							
Alkoholeinfluss	35	203	32	49	14	21	11
Einfl. and. berauschender Mittel	5	26	6	19	3	6	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	94	417	58	153	54	27	21
Nichtbeachten der Vorfahrt	73	833	97	254	52	122	39
Fehler beim Abbiegen	91	565	73	210	46	55	46
falsche Fahrbahnbenutzung	55	429	46	88	15	26	34
ungenügender Sicherheitsabstand	35	456	118	246	53	75	43
Fehler beim Überholen	17	125	20	43	14	17	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	332	85	173	61	37	41
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	56	236	91	145	46	23	36
darunter							
Alkoholeinfluss	1	3	5	2	1	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	13	43	7	6	3	2	3
unfallbezogene Ursachen	40	318	46	73	19	24	19
Straßenverhältnisse	24	199	29	41	14	15	11
Witterungseinflüsse	12	50	16	16	3	7	7
Hindernisse und sonstige	4	69	1	16	2	2	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	728	544	1 145	334	679	760	1 097	9 728
davon								
mit Getöteten	4	–	5	4	4	2	7	42
mit Verletzten	583	430	899	237	563	636	959	7 861
mit Personenschaden zusammen	587	430	904	241	567	638	966	7 903
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	79	86	187	75	61	74	85	1 204
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	62	28	54	18	51	48	46	621
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	53	69	157	58	121	67	172	1 216
Landstraßen	255	92	331	59	209	157	326	2 388
Kreisstraßen	14	31	37	16	57	57	101	833
anderen Straßen	265	238	379	108	180	357	367	3 466
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 162	829	1 757	461	1 104	1 218	1 922	15 611
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	64	59	154	44	88	83	126	1 052
21 – 25	90	51	128	39	89	91	126	1 167
65 und mehr	186	131	206	54	138	169	324	2 103
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	53	38	63	23	47	51	77	636
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	63	43	117	23	51	52	91	737
Personenkraftwagen	720	486	1 138	300	760	684	1 123	9 764
Busse	24	11	33	3	12	5	15	199
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	2	–	3	1	1	2	11
Güterkraftfahrzeugen	45	50	72	18	35	53	72	579
übrigen Kraftfahrzeugen	5	2	3	2	1	3	6	35
Kraftfahrzeugen zusammen	910	632	1 426	372	907	849	1 386	11 961
Fahrrädern ³⁾	116	87	125	47	87	274	340	1 931
Fußgänger ⁴⁾	126	102	196	38	105	87	180	1 567
Sonstige	10	8	10	4	5	8	16	152
Verunglückte Personen insgesamt	749	509	1 150	286	703	756	1 175	9 670
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	1	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	3	3	1	–	–	9
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	1	1	7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	1	1	2	5
getötete Fußgänger ⁴⁾	4	–	2	1	1	–	3	18
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	4	–	5	4	4	2	7	42
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	1	–	–	2
18 – 21	1	–	1	–	–	–	–	3
21 – 25	–	–	–	–	–	1	–	3
65 und mehr	3	–	2	1	1	–	6	21

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	53	39	60	24	46	50	77	629
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	61	40	117	21	50	50	90	722
Personenkraftwagen	367	219	610	147	393	297	482	4 591
Güterkraftfahrzeugen	4	13	13	7	6	13	9	103
Fahrrädern ³⁾	111	85	116	45	84	252	309	1 798
verletzte Fußgänger ⁴⁾	114	99	193	37	102	85	170	1 487
übrige Verletzte	35	14	36	1	18	7	31	298
Verletzte insgesamt	745	509	1 145	282	699	754	1 168	9 628
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	14	7	25	2	5	8	17	152
6 – 15	58	36	88	22	43	57	104	699
18 – 21	46	43	106	28	70	52	85	726
21 – 25	62	31	88	33	61	60	88	789
65 und mehr	113	71	131	25	98	89	191	1268
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	714	542	1 003	289	621	760	1 178	9 495
darunter								
Alkoholeinfluss	21	19	34	11	16	31	31	290
Einfl. and. berauschender Mittel	6	5	10	1	2	4	8	74
nicht angepaßte Geschwindigkeit	60	52	71	33	35	63	83	710
Nichtbeachten der Vorfahrt	91	76	124	45	82	158	169	1 309
Fehler beim Abbiegen	54	38	64	21	56	67	113	843
falsche Fahrbahnbenutzung	24	33	33	8	15	65	77	464
ungenügender Sicherheitsabstand	66	54	56	34	28	62	172	1 007
Fehler beim Überholen	31	15	34	5	11	15	30	244
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	58	84	28	39	40	90	837
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	31	38	58	9	37	24	45	583
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	1	1	–	–	1	12
fahrzeugbezogene Mängel	4	11	13	3	4	8	6	70
unfallbezogene Ursachen	37	37	35	17	41	47	52	447
Straßenverhältnisse	18	22	20	10	23	18	29	250
Witterungseinflüsse	16	12	3	5	3	4	13	105
Hindernisse und sonstige	3	3	12	2	15	25	10	92

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken
9.2 Außerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	18 376	197	309	134	49	200	62
davon							
mit Getöteten	273	1	1	–	2	–	–
mit Verletzten	14 384	150	224	98	37	149	45
mit Personenschaden zusammen	14 657	151	225	98	39	149	45
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	3 251	40	70	30	8	46	16
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	468	6	14	6	2	5	1
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	4 087	87	198	78	17	69	44
Bundesstraßen	2 763	35	9	3	7	12	–
Landstraßen	4 929	14	14	14	10	53	–
Kreisstraßen	1 667	1	–	–	1	13	1
anderen Straßen	1 211	14	4	3	4	2	–
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	27 881	331	477	220	83	286	95
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	2 173	15	33	13	3	16	11
21 – 25	2 902	39	61	33	8	38	11
65 und mehr	2 657	21	24	17	7	27	8
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	457	–	–	2	–	3	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1 851	10	15	9	2	9	2
Personenkraftwagen	20 684	260	401	185	66	229	81
Busse	103	2	–	1	–	2	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	146	1	–	1	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	2 625	40	56	18	9	25	9
übrigen Kraftfahrzeugen	79	–	1	–	–	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	25 945	313	473	216	77	269	93
Fahrrädern ³⁾	1 443	12	3	3	6	11	–
Fußgänger ⁴⁾	329	5	–	1	–	5	1
Sonstige	164	1	1	–	–	1	1
Verunglückte Personen insgesamt	21 510	225	343	144	57	210	65
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	1	–	–	1	–	–
Personenkraftwagen	156	–	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	17	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	24	–	–	–	1	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	32	–	–	–	–	–	–
übrige Getötete	3	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	289	1	1	–	2	–	–
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	3	–	–	–	–	–	–
6 – 15	3	–	–	–	–	–	–
18 – 21	31	–	–	–	–	–	–
21 – 25	26	–	–	–	1	–	–
65 und mehr	70	–	1	–	1	–	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	457	—	—	2	—	4	—
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	1 810	10	14	9	2	9	2
Personenkraftwagen	16 181	187	318	127	46	168	60
Güterkraftfahrzeugen	930	12	7	1	2	8	2
Fahrrädern ³⁾	1 316	11	3	3	5	11	—
verletzte Fußgänger ⁴⁾	271	4	—	1	—	5	—
übrige Verletzte	256	—	—	1	—	5	1
Verletzte insgesamt	21 221	224	342	144	55	210	65
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	315	3	8	—	1	4	—
6 – 15	677	3	11	1	3	11	1
18 – 21	2 002	16	32	20	—	15	7
21 – 25	2 429	42	52	18	5	28	9
65 und mehr	1 914	17	11	14	2	19	6
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 517	238	359	157	55	206	66
darunter							
Alkoholeinfluss	570	4	7	2	1	4	1
Einfl. and. berauschender Mittel	94	1	—	—	—	1	—
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 994	72	104	44	13	40	21
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 070	11	14	6	4	16	1
Fehler beim Abbiegen	1 017	6	5	4	2	12	1
falsche Fahrbahnbenutzung	772	7	11	1	1	4	—
ungenügender Sicherheitsabstand	3 241	53	100	54	11	50	15
Fehler beim Überholen	906	7	27	6	3	15	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	2	—	—	—	4	—
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	173	3	—	2	—	3	1
darunter							
Alkoholeinfluss	8	—	—	1	—	—	—
fahrzeugbezogene Mängel	252	2	6	2	—	—	1
unfallbezogene Ursachen	2 161	29	53	33	3	8	18
Straßenverhältnisse	1 266	25	50	28	3	6	16
Witterungseinflüsse	249	4	1	3	—	2	1
Hindernisse und sonstige	646	—	2	2	—	—	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	127	34	27	157	574	460	539	440
davon								
mit Getöteten	2	–	–	3	16	6	6	5
mit Verletzten	82	28	25	131	491	359	396	352
mit Personenschaden zusammen	84	28	25	134	507	365	402	357
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	35	5	1	20	55	83	122	67
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	8	1	1	3	12	12	15	16
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	83	11	2	99	45	178	158	71
Bundesstraßen	–	8	2	2	192	34	35	65
Landstraßen	1	7	18	30	160	120	136	144
Kreisstraßen	–	2	2	–	60	28	39	43
anderen Straßen	–	–	1	3	50	5	34	34
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	184	47	43	272	922	720	855	690
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	14	3	5	13	64	45	42	48
21 – 25	22	7	4	32	111	64	74	63
65 und mehr	11	4	2	12	112	63	76	92
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	21	11	10	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5	3	11	19	56	46	36	30
Personenkraftwagen	144	42	27	210	653	550	622	538
Busse	1	–	–	–	5	2	4	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	12	1	7	6
Güterkraftfahrzeugen	31	1	2	35	72	56	110	42
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	2	–	3	1	5	1
Kraftfahrzeugen zusammen	182	47	42	264	822	667	794	635
Fahrrädern ³⁾	–	–	1	3	78	34	45	47
Fußgänger ⁴⁾	1	–	–	4	13	15	8	5
Sonstige	1	–	–	1	9	4	8	3
Verunglückte Personen insgesamt	110	39	43	183	722	488	622	510
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	1	2	–	1	–
Personenkraftwagen	–	–	–	2	8	2	2	3
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	–	2	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	2	–	1	2
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	–	–	–	2	4	1	–
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	2	–	–	3	16	7	6	5
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	1	1	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	1	–	–	–
65 und mehr	–	–	–	1	3	3	2	3

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	19	10	9	14
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	5	2	13	18	58	46	35	32
Personenkraftwagen	96	34	26	146	506	356	468	394
Güterkraftfahrzeugen	6	2	1	10	28	25	46	16
Fahrrädern ³⁾	–	–	1	3	68	32	42	40
verletzte Fußgänger ⁴⁾	–	–	–	3	11	11	7	4
übrige Verletzte	1	–	2	–	16	1	9	5
Verletzte insgesamt	108	39	43	180	706	481	616	505
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	1	–	–	7	20	1	11	5
6 – 15	7	1	–	4	27	14	14	8
16 – 20	12	4	4	12	63	31	42	37
21 – 25	15	8	4	24	84	46	60	56
26 und mehr	3	1	3	7	73	42	57	63
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	136	45	33	198	580	506	511	488
darunter								
Alkoholeinfluss	1	2	–	8	22	7	10	8
Einfl. and. berauschender Mittel	1	–	–	–	7	2	–	3
nicht angepaßte Geschwindigkeit	43	15	7	35	93	115	100	99
Nichtbeachten der Vorfahrt	4	4	2	6	122	31	53	69
Fehler beim Abbiegen	–	–	2	1	42	18	45	52
falsche Fahrbahnbenutzung	3	1	–	3	59	6	21	23
ungenügender Sicherheitsabstand	46	4	3	58	76	76	128	52
Fehler beim Überholen	8	3	5	14	28	15	28	27
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	–	1	4	8	2	–
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1	–	–	2	8	9	6	5
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	3	1	–	–	8	8	3	9
unfallbezogene Ursachen	17	8	3	10	87	68	31	43
Straßenverhältnisse	17	7	2	5	32	61	26	23
Witterungseinflüsse	–	1	–	2	7	5	3	10
Hindernisse und sonstige	–	–	1	3	48	2	2	10

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	658	3 967	155	671	141	398
davon						
mit Getöteten	10	52	–	3	2	5
mit Verletzten	542	3 109	123	518	111	302
mit Personenschaden zusammen	552	3 161	123	521	113	307
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	87	685	29	127	27	88
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	19	121	3	23	1	3
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	112	1 252	86	393	104	108
Bundesstraßen	117	521	8	15	–	48
Landstraßen	246	967	14	32	3	117
Kreisstraßen	33	223	2	5	–	13
anderen Straßen	44	198	13	76	6	21
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 083	6 308	254	1 217	270	589
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	73	398	19	49	11	47
21 – 25	106	673	23	120	25	61
65 und mehr	133	609	26	69	18	38
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	84	1	4	1	11
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	70	323	8	42	5	48
Personenkraftwagen	769	4 777	202	950	204	435
Busse	2	22	–	3	–	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	29	–	–	–	4
Güterkraftfahrzeugen	108	614	24	180	53	65
übrigen Kraftfahrzeugen	2	18	–	4	4	1
Kraftfahrzeugen zusammen	973	5 867	235	1 183	267	567
Fahrrädern ³⁾	90	333	9	22	2	16
Fußgänger ⁴⁾	12	70	3	8	1	4
Sonstige	8	38	7	4	–	2
Verunglückte Personen insgesamt	809	4 570	160	778	171	459
getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	8	–	–	–	2
Personenkraftwagen	8	26	–	2	–	4
Güterkraftfahrzeugen	2	6	–	1	2	1
Fahrrädern ³⁾	1	7	–	–	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	8	–	–	–	–
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	13	56	–	3	2	7
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	–	–	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	3	–	–	–	2
21 – 25	2	4	–	–	–	1
65 und mehr	3	17	–	–	–	–

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	80	1	4	—	11
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	68	323	8	43	5	47
Personenkraftwagen	560	3 492	131	639	138	352
Güterkraftfahrzeugen	45	211	5	56	16	18
Fahrrädern ³⁾	84	303	10	19	2	16
verletzte Fußgänger ⁴⁾	10	56	3	7	1	3
übrige Verletzte	8	49	2	7	7	5
Verletzte insgesamt	796	4 514	160	775	169	452
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	8	69	1	13	2	4
6 – 15	19	124	2	23	4	15
18 – 21	68	363	20	46	11	40
21 – 25	85	536	14	81	15	52
65 und mehr	92	410	12	45	11	40
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	743	4 321	158	734	159	415
darunter						
Alkoholeinfluss	19	96	4	11	4	11
Einfl. and. berauschender Mittel	6	21	—	1	—	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	133	934	27	89	29	83
Nichtbeachten der Vorfahrt	115	458	7	29	1	27
Fehler beim Abbiegen	46	236	1	14	2	19
falsche Fahrbahnbenutzung	28	168	—	3	1	16
ungenügender Sicherheitsabstand	144	870	58	304	67	87
Fehler beim Überholen	30	220	7	35	2	18
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	24	—	2	1	2
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	45	2	4	—	2
darunter						
Alkoholeinfluss	—	2	—	—	—	—
fahrzeugbezogene Mängel	6	49	1	4	4	10
unfallbezogene Ursachen	60	471	11	43	8	33
Straßenverhältnisse	34	335	3	18	4	21
Witterungseinflüsse	9	48	—	5	1	5
Hindernisse und sonstige	17	88	8	20	3	7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	419	615	455	315	580	298	761	4 808
davon								
mit Getöteten	16	3	8	7	6	3	7	60
mit Verletzten	337	503	359	249	428	246	613	3 789
mit Personenschaden zusammen	353	506	367	256	434	249	620	3 849
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	59	91	79	50	134	45	125	854
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	7	18	9	9	12	4	16	105
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	57	142	28	18	53	84	137	1 210
Bundesstraßen	113	82	98	51	91	14	122	642
Landstraßen	127	212	144	115	204	111	244	1 323
Kreisstraßen	39	55	60	40	41	29	65	349
anderen Straßen	17	15	37	32	45	11	52	325
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	637	1 001	616	464	733	466	1 144	7 391
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	44	73	50	29	84	44	99	549
21 – 25	72	86	66	52	91	43	109	748
65 und mehr	58	93	57	49	74	39	111	632
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	29	20	14	8	5	20	126
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	66	40	65	27	95	44	80	520
Personenkraftwagen	457	733	403	350	526	347	861	5 468
Busse	2	9	2	1	5	1	6	32
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	2	6	4	9	–	3	34
Güterkraftfahrzeugen	48	101	47	34	50	38	91	731
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	1	1	–	1	5	18
Kraftfahrzeugen zusammen	592	915	544	431	693	436	1 066	6 929
Fahrrädern ³⁾	36	64	55	22	28	20	58	332
Fußgänger ⁴⁾	7	18	8	6	8	9	14	86
Sonstige	2	4	9	5	4	1	6	44
Verunglückte Personen insgesamt	526	753	509	402	625	387	919	5 689
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	–	1	2	–	2	1	11
Personenkraftwagen	11	3	8	4	5	1	5	43
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	4
Fahrrädern ³⁾	1	–	–	1	1	–	–	3
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	–	2	–	–	–	1	5
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	17	3	11	7	6	3	7	66
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	1	–	–	–	–	–	–	2
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	2	2	2	–	1	1	12
21 – 25	1	–	–	–	1	–	1	4
65 und mehr	2	–	2	3	1	–	2	10

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	14	31	21	13	8	5	18	126
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	64	40	62	27	96	43	79	514
Personenkraftwagen	374	556	325	313	451	277	706	4 262
Güterkraftfahrzeugen	14	27	25	14	21	21	36	253
Fahrrädern ³⁾	33	56	52	20	25	20	55	308
verletzte Fußgänger ⁴⁾	5	18	6	6	6	9	13	77
übrige Verletzte	5	22	7	2	12	9	5	83
Verletzte insgesamt	509	750	498	395	619	384	912	5 623
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	7	8	2	19	10	9	12	87
6 – 15	13	31	20	23	16	12	27	186
18 – 21	41	63	43	34	83	37	103	521
21 – 25	57	76	53	46	80	46	92	612
65 und mehr	53	70	44	32	53	31	81	472
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	457	647	538	400	531	319	821	5 179
darunter								
Alkoholeinfluss	11	27	14	14	8	6	34	144
Einfl. and. berauschender Mittel	2	1	–	2	3	2	4	17
nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	103	149	95	144	97	157	1 085
Nichtbeachten der Vorfahrt	49	65	55	51	52	25	80	441
Fehler beim Abbiegen	36	32	12	38	38	7	44	243
falsche Fahrbahnbenutzung	10	9	15	10	38	20	28	150
ungenügender Sicherheitsabstand	47	172	31	39	52	64	128	1 049
Fehler beim Überholen	30	27	25	16	39	11	21	231
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	8	1	1	4	6	4	30
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1	5	5	7	5	2	8	41
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	1	–	–	–	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	8	9	8	7	8	5	14	78
unfallbezogene Ursachen	38	57	67	41	67	29	120	514
Straßenverhältnisse	14	37	38	23	43	17	50	268
Witterungseinflüsse	7	8	5	7	7	4	10	59
Hindernisse und sonstige	17	12	24	11	17	8	60	187

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	111	155	211	541	452	543	689
davon							
mit Getöteten	1	2	2	11	9	11	12
mit Verletzten	88	101	155	444	372	396	562
mit Personenschaden zusammen	89	103	157	455	381	407	574
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	20	45	47	62	62	127	103
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	7	7	24	9	9	12
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	49	45	68	35	49	162	93
Bundesstraßen	9	7	30	75	106	69	80
Landstraßen	24	28	33	159	112	123	227
Kreisstraßen	4	16	16	104	78	39	108
anderen Straßen	3	7	10	82	36	14	66
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	186	219	326	816	647	829	1 014
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	20	17	22	60	53	60	79
21 – 25	18	23	32	83	73	81	99
65 und mehr	11	21	32	88	78	95	107
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2	5	2	29	19	13	21
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	10	6	11	49	48	47	62
Personenkraftwagen	143	179	263	554	463	616	734
Busse	1	–	1	2	3	2	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	11	3	4	11
Güterkraftfahrzeugen	16	11	26	61	37	93	91
übrigen Kraftfahrzeugen	3	–	1	5	4	4	4
Kraftfahrzeugen zusammen	175	201	304	711	577	779	925
Fahrrädern ³⁾	8	5	19	85	57	37	65
Fußgänger ⁴⁾	3	9	3	13	7	12	16
Sonstige	–	4	–	7	6	1	8
Verunglückte Personen insgesamt	133	150	237	674	533	619	822
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	–	2	1	1	2	2
Personenkraftwagen	–	1	–	6	4	8	5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	4	1	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	1	–	–	1	1	5
übrige Getötete	–	–	–	–	2	–	–
Getötete insgesamt	1	2	2	11	9	11	12
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	1	–	2	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	–	2	1
21 – 25	–	–	–	2	–	–	1
65 und mehr	–	–	–	4	6	5	3

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2	4	2	29	21	11	23
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	9	6	9	46	43	47	57
Personenkraftwagen	105	123	194	460	377	464	622
Güterkraftfahrzeugen	4	2	10	33	17	34	32
Fahrrädern ³⁾	8	5	15	74	51	35	61
verletzte Fußgänger ⁴⁾	3	6	3	12	6	11	8
übrige Verletzte	1	2	2	9	9	6	7
Verletzte insgesamt	132	148	235	663	524	608	810
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	4	2	4	5	7	11	13
6 – 15	8	1	3	35	17	21	30
18 – 21	17	15	15	58	47	58	63
21 – 25	16	13	16	63	56	73	79
65 und mehr	6	14	26	68	59	61	80
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	124	153	221	571	457	553	724
darunter							
Alkoholeinfluss	2	5	5	23	19	15	32
Einfl. and. berauschender Mittel	–	–	1	4	2	2	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	19	38	28	82	104	64	136
Nichtbeachten der Vorfahrt	11	12	15	123	69	61	102
Fehler beim Abbiegen	11	9	4	31	25	35	48
falsche Fahrbahnbenutzung	4	3	9	32	18	9	40
ungenügender Sicherheitsabstand	34	38	59	65	58	91	81
Fehler beim Überholen	8	4	12	32	19	32	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	5	–	4	3	11	5
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	2	5	–	7	3	–	6
darunter							
Alkoholeinfluss	–	–	–	1	–	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	1	–	5	8	8	9	10
unfallbezogene Ursachen	16	13	41	72	76	94	108
Straßenverhältnisse	8	6	18	32	45	48	47
Witterungseinflüsse	2	2	1	7	13	11	16
Hindernisse und sonstige	6	5	22	33	18	35	45

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	533	3 235	227	572	251	265	407	421
davon								
mit Getöteten	13	61	3	14	2	8	6	12
mit Verletzten	455	2 573	161	429	193	214	351	294
mit Personenschaden zusammen	468	2 634	164	443	195	222	357	306
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	57	523	53	123	52	37	43	104
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	8	78	10	6	4	6	7	11
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	35	536	45	50	35	4	16	29
Bundesstraßen	108	484	28	108	36	103	114	84
Landstraßen	177	883	70	148	77	64	163	110
Kreisstraßen	92	457	14	85	35	38	51	48
anderen Straßen	56	274	7	52	12	13	13	35
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	810	4 847	338	872	376	369	626	546
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	92	403	20	66	38	35	69	76
21 – 25	96	505	33	84	38	42	75	59
65 und mehr	102	534	25	97	32	48	50	63
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	109	3	22	6	6	16	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	288	7	34	26	35	45	31
Personenkraftwagen	591	3 543	262	625	292	267	479	401
Busse	2	13	2	6	–	–	2	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	40	–	8	1	6	2	4
Güterkraftfahrzeugen	60	395	36	81	24	26	43	56
übrigen Kraftfahrzeugen	2	23	–	–	–	2	2	2
Kraftfahrzeugen zusammen	739	4 411	310	776	349	342	589	509
Fahrrädern ³⁾	59	335	22	75	19	21	25	26
Fußgänger ⁴⁾	5	68	6	10	4	3	8	8
Sonstige	7	33	–	11	4	3	4	3
Verunglückte Personen insgesamt	691	3 859	263	673	290	328	526	430
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	11	–	2	–	1	–	3
Personenkraftwagen	8	32	1	8	1	4	5	7
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern ³⁾	3	8	–	4	–	1	–	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	9	2	–	1	–	2	1
übrige Getötete	–	2	–	–	–	1	–	–
Getötete insgesamt	15	63	3	15	2	8	7	12
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	1	–
6 – 15	–	3	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	5	–	–	–	–	2	3
21 – 25	–	3	–	3	1	1	–	2
65 und mehr	7	25	–	2	–	2	–	1

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	109	3	22	7	5	16	16
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	53	270	7	32	27	33	45	27
Personenkraftwagen	512	2 857	216	501	224	238	408	324
Güterkraftfahrzeugen	25	157	10	21	8	12	15	19
Fahrrädern ³⁾	54	303	20	61	17	18	23	25
verletzte Fußgänger ⁴⁾	3	52	3	8	3	2	6	6
übrige Verletzte	12	48	1	13	2	12	6	1
Verletzte insgesamt	676	3 796	260	658	288	320	519	418
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	9	55	1	11	1	9	10	4
6 – 15	19	134	6	23	18	10	18	13
18 – 21	86	359	23	62	29	47	63	66
21 – 25	98	414	29	72	34	38	68	45
65 und mehr	76	390	15	66	33	30	40	44
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	594	3 397	197	575	249	309	411	405
darunter								
Alkoholeinfluss	29	130	7	23	11	7	13	18
Einfl. and. berauschender Mittel	1	14	–	4	4	1	–	3
nicht angepaßte Geschwindigkeit	101	572	27	75	47	110	85	75
Nichtbeachten der Vorfahrt	89	482	24	90	42	32	57	67
Fehler beim Abbiegen	41	204	9	42	16	27	28	23
falsche Fahrbahnbenutzung	28	143	12	46	9	39	34	22
ungenügender Sicherheitsabstand	53	479	30	55	31	26	52	40
Fehler beim Überholen	36	177	8	50	20	13	8	16
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	31	2	1	1	–	2	3
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	28	7	2	2	4	3	1
darunter								
Alkoholeinfluss	–	1	1	–	–	1	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	8	49	3	5	3	3	4	2
unfallbezogene Ursachen	78	498	32	46	22	36	42	44
Straßenverhältnisse	42	246	22	17	17	19	29	22
Witterungseinflüsse	18	70	1	9	–	2	3	6
Hindernisse und sonstige	18	182	9	20	5	15	10	16

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	590	2 733	213	300	128	129	51
davon							
mit Getöteten	12	57	–	1	1	2	–
mit Verletzten	451	2 093	166	214	94	91	38
mit Personenschaden zusammen	463	2 150	166	215	95	93	38
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	113	525	38	71	28	30	11
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	14	58	9	14	5	6	2
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	58	237	118	102	70	37	36
Bundesstraßen	68	541	1	45	4	8	1
Landstraßen	194	826	27	41	17	31	1
Kreisstraßen	65	336	12	7	–	12	–
anderen Straßen	78	210	8	15	6	1	–
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	836	3 963	351	453	199	185	88
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	75	379	17	30	16	12	6
21 – 25	79	410	35	51	19	20	10
65 und mehr	91	406	26	27	14	15	5
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Kraftträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	77	2	1	–	3	1
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	48	226	14	16	7	5	3
Personenkraftwagen	621	2 947	290	376	169	144	70
Busse	5	15	2	–	1	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	24	–	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	64	330	30	43	19	20	13
übrigen Kraftfahrzeugen	1	7	–	2	2	1	1
Kraftfahrzeugen zusammen	751	3 626	338	438	198	174	88
Fahrrädern ³⁾	68	256	10	11	1	8	–
Fußgänger ⁴⁾	12	51	3	3	–	3	–
Sonstige	5	30	–	1	–	–	–
Verunglückte Personen insgesamt	737	3 247	243	326	141	134	47
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	1	–	–	–	–	–
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	8	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	7	33	–	1	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	2	–	–	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	–	6	–	–	–	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	8	–	–	–	–	–
übrige Getötete	–	1	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	12	59	–	1	1	2	–
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	1	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	7	–	–	–	–	–
21 – 25	1	8	–	–	–	–	–
65 und mehr	2	7	–	1	1	–	–

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	78	2	1	–	3	1
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	48	219	14	16	7	5	3
Personenkraftwagen	568	2 479	205	280	126	112	41
Güterkraftfahrzeugen	22	107	9	14	4	2	1
Fahrrädern ³⁾	62	226	9	10	1	7	–
verletzte Fußgänger ⁴⁾	8	36	3	3	–	3	–
übrige Verletzte	8	43	1	1	2	–	1
Verletzte insgesamt	725	3 188	243	325	140	132	47
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	10	46	4	4	–	2	–
6 – 15	36	124	7	5	7	4	1
18 – 21	72	362	7	40	14	11	4
21 – 25	76	362	30	48	18	17	7
65 und mehr	68	296	21	12	12	13	2
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	561	2 707	274	334	151	135	61
darunter							
Alkoholeinfluss	17	96	7	9	–	3	1
Einfl. and. berauschender Mittel	6	18	4	4	1	1	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit	130	549	33	44	33	23	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	99	411	10	20	8	9	4
Fehler beim Abbiegen	41	186	8	10	4	4	–
falsche Fahrbahnbenutzung	20	182	4	5	1	–	–
ungenügender Sicherheitsabstand	47	281	70	62	25	27	16
Fehler beim Überholen	25	140	6	8	4	7	–
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	12	1	2	–	–	–
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	8	27	5	1	–	–	–
darunter							
Alkoholeinfluss	–	2	1	–	–	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	7	27	3	4	2	4	–
unfallbezogene Ursachen	62	284	14	20	15	8	11
Straßenverhältnisse	28	154	5	11	11	7	3
Witterungseinflüsse	12	33	2	1	3	–	1
Hindernisse und sonstige	22	97	7	8	1	1	7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	298	408	522	285	307	456	541	3 633
davon								
mit Getöteten	3	9	5	–	5	13	4	43
mit Verletzten	246	313	404	211	242	364	437	2 820
mit Personenschaden zusammen	249	322	409	211	247	377	441	2 863
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	41	71	99	70	56	64	85	664
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	8	15	14	4	4	15	15	106
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	84	24	51	26	30	66	208	852
Bundesstraßen	41	87	108	39	88	92	61	575
Landstraßen	82	137	175	98	93	122	106	930
Kreisstraßen	19	53	42	25	29	65	38	302
anderen Straßen	8	21	33	23	7	32	28	204
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	495	532	722	373	425	642	907	5 372
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	33	54	68	35	52	59	62	444
21 – 25	44	55	79	41	58	86	68	566
65 und mehr	50	46	56	34	38	68	97	476
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	2	12	12	4	7	12	61
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	43	116	89	59	44	59	39	494
Personenkraftwagen	356	340	524	244	328	462	646	3 949
Busse	2	1	4	4	2	3	2	21
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	4	2	–	7	1	19
Güterkraftfahrzeugen	53	36	49	35	36	66	155	555
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	2	–	–	3	1	13
Kraftfahrzeugen zusammen	461	498	684	356	414	607	856	5 112
Fahrrädern ³⁾	29	22	28	11	6	24	37	187
Fußgänger ⁴⁾	2	8	8	4	4	9	10	54
Sonstige	3	4	2	2	1	2	4	19
Verunglückte Personen insgesamt	371	445	593	288	365	518	674	4 145
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	6	2	–	3	2	1	17
Personenkraftwagen	–	3	3	–	3	9	1	22
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	1	2	4
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	–	–	–	–	2	–	2
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	3	9	5	–	6	14	4	45
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	1	2	–	4
21 – 25	–	1	–	–	3	1	2	7
65 und mehr	1	2	3	–	1	2	–	11

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	5	2	14	13	3	7	13	64
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	41	110	88	60	44	58	38	484
Personenkraftwagen	267	271	435	188	287	372	507	3 091
Güterkraftfahrzeugen	18	18	16	12	14	33	61	202
Fahrrädern ³⁾	28	21	26	10	6	22	36	176
verletzte Fußgänger ⁴⁾	2	8	6	4	4	7	10	50
übrige Verletzte	7	6	3	1	1	5	5	33
Verletzte insgesamt	368	436	588	288	359	504	670	4 100
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	6	–	13	6	8	6	9	58
6 – 15	12	7	16	7	6	12	25	109
18 – 21	32	48	69	24	46	49	53	397
21 – 25	35	51	70	34	55	78	62	505
65 und mehr	36	38	38	27	28	52	67	346
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	353	433	486	263	302	473	648	3 913
darunter								
Alkoholeinfluss	11	14	16	9	7	15	12	104
Einfl. and. berauschender Mittel	2	2	1	–	2	4	3	24
nicht angepaßte Geschwindigkeit	61	152	107	71	82	127	111	854
Nichtbeachten der Vorfahrt	27	29	38	20	18	45	50	278
Fehler beim Abbiegen	10	16	15	11	19	33	18	148
falsche Fahrbahnbenutzung	9	15	26	15	10	27	17	129
ungenügender Sicherheitsabstand	50	36	36	37	18	53	132	562
Fehler beim Überholen	14	22	18	14	12	18	15	138
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	4	2	2	1	4	2	20
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	–	3	2	4	4	5	8	32
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	–	–	1	–	–	2
fahrzeugbezogene Mängel	4	2	5	4	5	7	9	49
unfallbezogene Ursachen	26	51	50	33	45	67	54	394
Straßenverhältnisse	21	40	34	21	35	39	36	263
Witterungseinflüsse	1	2	5	6	2	4	12	39
Hindernisse und sonstige	4	9	11	6	8	24	6	92

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken
9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	72 356	3 044	1 939	2 010	908	1 150	515
davon							
mit Getöteten	501	14	4	10	7	2	–
mit Verletzten	59 630	2 576	1 561	1 713	724	948	441
mit Personenschaden zusammen	60 131	2 590	1 565	1 723	731	950	441
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	8 744	342	247	193	120	131	48
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 481	112	127	94	57	69	26
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	4 087	87	198	78	17	69	44
Bundesstraßen	8 054	330	18	233	117	164	80
Landstraßen	16 571	526	498	628	125	261	121
Kreisstraßen	5 720	34	246	219	17	144	33
anderen Straßen	25 699	1 613	605	565	455	312	163
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	118 175	5 330	3 163	3 471	1 482	1 911	881
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	7 386	181	190	182	85	95	55
21 – 25	9 764	375	264	292	122	162	68
65 und mehr	14 752	629	411	406	201	242	117
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 815	129	111	91	49	65	25
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 375	180	110	157	38	57	38
Personenkraftwagen	74 467	3 224	2 015	2 301	864	1 255	576
Busse	1 444	94	50	68	11	31	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	232	4	1	1	–	2	2
Güterkraftfahrzeugen	5 809	242	148	129	60	76	37
übrigen Kraftfahrzeugen	278	7	7	8	3	6	3
Kraftfahrzeugen zusammen	91 420	3 880	2 442	2 755	1 025	1 492	691
Fahrrädern ³⁾	16 840	793	393	272	304	245	94
Fußgänger ⁴⁾	8 690	521	291	384	140	168	92
Sonstige	1 225	136	37	60	13	6	4
Verunglückte Personen insgesamt	76 782	3 252	1 975	2 152	879	1 191	560
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	11	–	–	1	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	93	3	2	1	2	–	–
Personenkraftwagen	195	1	5	1	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	19	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	68	2	–	1	3	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	124	6	–	6	1	2	–
übrige Getötete	12	2	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	522	14	7	10	7	2	–
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	5	–	–	–	–	–	–
6 – 15	9	–	–	–	–	–	–
18 – 21	42	–	–	2	–	–	–
21 – 25	40	2	–	–	1	1	–
65 und mehr	174	5	3	5	1	–	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 783	126	110	90	46	65	25
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	5 267	177	105	157	39	56	36
Personenkraftwagen	39 816	1 529	1 015	1 133	353	596	293
Güterkraftfahrzeugen	1 568	53	22	23	13	21	10
Fahrrädern ³⁾	15 506	707	373	256	272	240	88
verletzte Fußgänger ⁴⁾	8 094	485	279	365	133	158	90
übrige Verletzte	2 226	161	64	118	16	53	18
Verletzte insgesamt	76 260	3 238	1 968	2 142	872	1 189	560
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	1 246	63	45	44	13	20	6
6 – 15	4 885	184	137	136	78	86	35
18 – 21	5 701	142	132	151	60	68	39
21 – 25	6 925	279	188	181	70	103	53
65 und mehr	9 409	395	272	251	137	157	73
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 378	3 365	1 877	2 103	842	1 157	560
darunter							
Alkoholeinfluss	2 216	69	46	48	35	25	21
Einfl. and. berauschender Mittel	400	9	10	7	8	11	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 202	396	204	192	28	82	67
Nichtbeachten der Vorfahrt	9 925	382	252	239	152	153	51
Fehler beim Abbiegen	6 317	342	183	169	94	118	26
falsche Fahrbahnbenutzung	3 678	170	75	57	37	51	13
ungenügender Sicherheitsabstand	8 889	415	328	318	27	143	58
Fehler beim Überholen	2 240	65	49	47	26	24	14
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 580	288	158	263	67	110	53
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3 339	264	109	155	54	50	30
darunter							
Alkoholeinfluss	59	4	2	4	1	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	662	17	15	12	6	4	3
unfallbezogene Ursachen	5 370	212	193	127	22	34	39
Straßenverhältnisse	2 777	174	89	82	8	25	31
Witterungseinflüsse	864	29	20	20	13	8	3
Hindernisse und sonstige	1 729	9	84	25	1	1	5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	797	355	577	1 223	1 273	1 864	1 829	1 228
davon								
mit Getöteten	3	–	2	7	22	14	13	11
mit Verletzten	671	293	498	1 005	1 098	1 529	1 449	1 038
mit Personenschaden zusammen	674	293	500	1 012	1 120	1 543	1 462	1 049
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	76	35	44	131	106	219	284	122
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	47	27	33	80	47	102	83	57
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	83	11	2	99	45	178	158	71
Bundesstraßen	92	74	106	152	284	125	78	74
Landstraßen	234	84	165	251	265	557	441	357
Kreisstraßen	106	8	23	98	108	104	128	105
anderen Straßen	159	116	204	412	418	579	657	442
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 368	594	1 032	2 045	2 121	3 052	2 934	2 035
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	79	36	63	101	118	148	150	135
21 – 25	129	44	66	156	194	221	205	156
65 und mehr	162	70	134	239	324	418	425	306
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	32	16	41	63	73	85	90	84
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	42	36	52	111	95	147	106	78
Personenkraftwagen	929	410	696	1 329	1 315	1 932	1 795	1 281
Busse	25	9	16	63	8	55	34	20
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	15	7	8	9
Güterkraftfahrzeugen	67	23	46	108	124	145	182	86
übrigen Kraftfahrzeugen	4	2	2	1	5	15	6	2
Kraftfahrzeugen zusammen	1 100	496	854	1 675	1 635	2 386	2 221	1 560
Fahrrädern ³⁾	154	25	63	136	363	397	483	347
Fußgänger ⁴⁾	109	66	105	223	108	248	201	113
Sonstige	5	7	10	11	15	21	29	15
Verunglückte Personen insgesamt	839	372	627	1 262	1 435	1 917	1 902	1 310
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	1	4	3	4	1
Personenkraftwagen	–	–	–	2	11	2	2	4
Güterkraftfahrzeugen	1	–	–	–	2	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	3	2	2	2
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	–	2	3	3	7	4	4
übrige Getötete	–	–	–	1	–	–	–	–
Getötete insgesamt	3	–	2	7	23	15	13	11
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	1	2	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	2	–	–	–
65 und mehr	1	–	2	4	3	8	4	7

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	35	17	42	62	70	84	87	84
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	43	35	52	110	93	143	99	75
Personenkraftwagen	468	210	331	647	747	969	948	679
Güterkraftfahrzeugen	13	9	13	20	41	49	60	25
Fahrrädern ³⁾	145	22	60	124	334	368	457	311
verletzte Fußgänger ⁴⁾	103	64	102	211	100	232	182	104
übrige Verletzte	29	15	25	81	27	57	56	21
Verletzte insgesamt	836	372	625	1 255	1 412	1 902	1 889	1 299
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	17	6	14	33	27	22	45	14
6 – 15	62	20	44	88	108	122	124	99
18 – 21	57	23	43	76	108	107	106	103
21 – 25	88	36	47	100	127	156	136	121
65 und mehr	88	41	69	158	207	258	294	190
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	936	348	605	1 210	1 256	1 940	1 737	1 386
darunter								
Alkoholeinfluss	25	5	8	37	51	39	51	35
Einfl. and. berauschender Mittel	6	3	2	11	10	7	10	7
nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	39	39	84	122	157	175	172
Nichtbeachten der Vorfahrt	100	37	58	110	269	220	238	199
Fehler beim Abbiegen	65	20	45	47	112	157	161	147
falsche Fahrbahnbenutzung	20	10	25	21	144	90	107	80
ungenügender Sicherheitsabstand	100	41	73	180	134	79	234	95
Fehler beim Überholen	13	12	25	39	45	42	60	45
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	44	77	151	38	176	85	57
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	24	31	49	104	30	93	84	41
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	–	2	–	–	2	3
fahrzeugbezogene Mängel	3	3	3	6	16	26	11	17
unfallbezogene Ursachen	41	38	64	74	163	138	87	87
Straßenverhältnisse	31	17	14	42	43	104	51	48
Witterungseinflüsse	7	7	4	13	16	25	26	25
Hindernisse und sonstige	3	14	46	19	104	9	10	14

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	1 858	20 570	1 568	5 575	721	2 407
davon						
mit Getöteten	16	125	6	21	4	7
mit Verletzten	1 596	17 140	1 375	4 652	602	2 013
mit Personenschaden zusammen	1 612	17 265	1 381	4 673	606	2 020
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	166	2 264	138	629	91	271
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	80	1 041	49	273	24	116
 Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	112	1 252	86	393	104	108
Bundesstraßen	228	2 155	148	337	8	462
Landstraßen	506	5 019	119	158	21	612
Kreisstraßen	97	1 470	32	48	2	104
anderen Straßen	669	7 369	996	3 737	471	734
 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	3 190	34 609	2 753	9 598	1 271	4 018
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	206	1 824	145	385	61	260
21 – 25	268	2 722	192	748	93	360
65 und mehr	472	4 556	329	928	152	425
 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	101	1 055	66	297	47	153
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	141	1 388	90	340	44	201
Personenkraftwagen	2 046	21 968	1 578	5 723	806	2 560
Busse	23	517	49	121	29	107
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	52	2	1	1	5
Güterkraftfahrzeugen	156	1 629	100	494	83	178
übrigen Kraftfahrzeugen	6	77	2	33	6	10
Kraftfahrzeugen zusammen	2 474	26 686	1 887	7 009	1 016	3 214
Fahrrädern ³⁾	535	4 604	582	1 611	166	470
Fußgänger ⁴⁾	157	2 926	218	817	82	311
Sonstige	24	393	66	161	7	23
 Verunglückte Personen insgesamt	2 081	21 754	1 646	5 812	779	2 609
 getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	3	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	23	1	2	–	2
Personenkraftwagen	11	39	2	4	–	4
Güterkraftfahrzeugen	2	6	–	2	2	1
Fahrrädern ³⁾	2	17	2	5	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	42	1	7	2	2
übrige Getötete	–	3	–	1	–	–
 Getötete insgesamt	19	133	6	21	4	9
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	–	–	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	–	1
18 – 21	1	6	1	2	–	2
21 – 25	2	8	–	–	–	1
65 und mehr	7	50	4	9	1	1

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	101	1 044	66	295	46	156
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	140	1 360	92	328	42	199
Personenkraftwagen	1 091	11 009	646	2 594	399	1 304
Güterkraftfahrzeugen	50	422	14	126	20	38
Fahrrädern ³⁾	501	4 258	540	1 468	154	447
verletzte Fußgänger ⁴⁾	146	2 754	197	740	75	300
übrige Verletzte	33	774	85	240	39	156
Verletzte insgesamt	2 062	21 621	1 640	5 791	775	2 600
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	24	393	23	91	17	38
6 – 15	132	1 455	85	301	47	146
18 – 21	161	1 376	112	313	43	196
21 – 25	176	1 861	121	517	62	261
65 und mehr	287	2 877	198	570	84	311
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 121	21 443	1 590	5 554	801	2 434
darunter						
Alkoholeinfluss	54	549	28	145	18	68
Einfl. and. berauschender Mittel	17	122	6	26	5	11
nicht angepaßte Geschwindigkeit	276	2 188	111	417	82	293
Nichtbeachten der Vorfahrt	367	2 827	211	668	95	274
Fehler beim Abbiegen	219	1 905	147	534	50	233
falsche Fahrbahnbenutzung	115	1 015	51	250	35	49
ungenügender Sicherheitsabstand	288	2 513	197	962	171	345
Fehler beim Überholen	64	570	49	215	19	55
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	1 722	96	392	45	176
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	52	1 170	79	374	25	91
darunter						
Alkoholeinfluss	1	20	2	3	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	22	164	9	40	9	21
unfallbezogene Ursachen	130	1 449	181	295	43	98
Straßenverhältnisse	65	824	65	131	19	66
Witterungseinflüsse	32	248	19	49	9	19
Hindernisse und sonstige	33	377	97	115	15	13

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	1 118	1 651	867	1 037	1 258	1 118	2 183	19 503
davon								
mit Getöteten	19	6	13	10	12	4	15	117
mit Verletzten	958	1 407	693	863	941	967	1 814	16 285
mit Personenschaden zusammen	977	1 413	706	873	953	971	1 829	16 402
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	100	150	130	126	255	97	253	2 240
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	41	88	31	38	50	50	101	861
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	57	142	28	18	53	84	137	1 210
Bundesstraßen	206	113	119	113	180	62	223	1 971
Landstraßen	253	453	160	278	378	470	594	3 496
Kreisstraßen	76	177	65	91	71	90	116	872
anderen Straßen	385	528	334	373	271	265	759	8 853
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 851	2 784	1 278	1 665	1 708	1 872	3 557	32 355
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	124	184	80	112	171	115	241	1 878
21 – 25	169	204	130	141	178	143	278	2 636
65 und mehr	220	360	170	222	205	261	474	3 746
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	88	113	48	76	46	46	126	1 106
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	120	104	98	79	165	118	220	1 579
Personenkraftwagen	1 142	1 714	800	1 084	1 151	1 238	2 275	20 071
Busse	17	34	10	15	13	20	37	452
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	4	7	7	10	–	7	51
Güterkraftfahrzeugen	84	158	69	69	84	87	173	1 579
übrigen Kraftfahrzeugen	2	7	2	5	1	3	11	82
Kraftfahrzeugen zusammen	1 460	2 134	1 034	1 335	1 470	1 512	2 849	24 920
Fahrrädern ³⁾	260	428	153	221	123	211	451	4 676
Fußgänger ⁴⁾	112	204	70	93	108	131	230	2 376
Sonstige	19	18	21	16	7	18	27	383
Verunglückte Personen insgesamt	1 268	1 805	938	1 143	1 268	1 263	2 435	20 966
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5	1	2	3	–	2	3	21
Personenkraftwagen	11	3	11	5	6	1	6	53
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	5
Fahrrädern ³⁾	2	–	1	2	1	–	4	17
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	2	2	–	5	1	2	26
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	20	6	16	10	12	4	15	123
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	1	–	–	–	1	–	–	3
6 – 15	–	–	–	–	1	–	–	2
18 – 21	2	2	3	2	–	1	1	16
21 – 25	1	–	2	–	1	–	1	6
65 und mehr	2	2	3	5	2	1	6	36

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	86	110	49	74	45	46	126	1 099
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	114	101	97	75	169	119	218	1 554
Personenkraftwagen	662	905	517	642	781	701	1 359	10 510
Güterkraftfahrzeugen	23	41	33	17	26	35	58	431
Fahrrädern ³⁾	244	399	143	210	116	203	402	4 326
verletzte Fußgänger ⁴⁾	101	193	64	87	98	121	218	2 194
übrige Verletzte	18	50	19	28	21	34	39	729
Verletzte insgesamt	1 248	1 799	922	1 133	1 256	1 259	2 420	20 843
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	20	31	10	34	21	18	34	337
6 – 15	73	137	49	69	70	68	164	1 209
16 – 21	97	147	64	94	151	92	207	1 516
22 – 25	129	140	96	112	143	115	197	1 893
26 und mehr	146	235	107	148	128	166	308	2 401
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 179	1 661	983	1 358	1 150	1 175	2 296	20 181
darunter								
Alkoholeinfluss	35	57	26	36	29	33	86	561
Einfl. and. berauschender Mittel	4	7	1	8	4	5	12	89
nicht angepaßte Geschwindigkeit	211	175	205	229	211	169	251	2 354
Nichtbeachten der Vorfahrt	139	259	96	167	117	113	305	2 444
Fehler beim Abbiegen	108	126	42	114	81	82	142	1 659
falsche Fahrbahnbenutzung	40	63	36	81	66	72	84	827
ungenügender Sicherheitsabstand	111	308	53	125	113	238	249	2 872
Fehler beim Überholen	39	50	33	36	60	39	75	670
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	95	38	41	57	74	96	1 156
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	40	68	19	54	31	28	55	864
darunter								
Alkoholeinfluss	1	–	1	2	1	–	–	10
fahrzeugbezogene Mängel	14	14	13	20	13	8	32	193
unfallbezogene Ursachen	80	92	87	76	113	63	373	1 501
Straßenverhältnisse	26	56	49	40	65	35	91	643
Witterungseinflüsse	11	18	9	21	19	9	31	214
Hindernisse und sonstige	43	18	29	15	29	19	251	644

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	375	994	1 489	1 566	893	2 078	1 902
davon							
mit Getöteten	2	3	6	11	11	17	17
mit Verletzten	323	790	1 305	1 363	748	1 704	1 609
mit Personenschaden zusammen	325	793	1 311	1 374	759	1 721	1 626
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	36	149	119	128	103	240	206
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	14	52	59	64	31	117	70
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	49	45	68	35	49	162	93
Bundesstraßen	11	73	225	90	160	208	133
Landstraßen	136	256	297	408	183	551	522
Kreisstraßen	27	56	263	222	153	253	241
anderen Straßen	102	363	458	619	214	547	637
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	668	1 630	2 619	2 556	1 380	3 444	3 025
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	45	90	164	168	113	230	209
21 – 25	60	159	279	223	123	287	254
65 und mehr	75	174	317	359	188	505	419
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	43	53	102	44	136	94
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	40	41	74	77	72	133	130
Personenkraftwagen	458	1 109	1 413	1 439	852	2 164	1 802
Busse	4	29	30	13	6	48	17
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	2	18	4	7	16
Güterkraftfahrzeugen	31	63	87	104	62	186	162
übrigen Kraftfahrzeugen	4	5	1	9	6	8	11
Kraftfahrzeugen zusammen	555	1 290	1 660	1 762	1 046	2 682	2 232
Fahrrädern ³⁾	60	171	765	671	262	512	610
Fußgänger ⁴⁾	50	148	184	97	57	229	151
Sonstige	3	21	10	26	15	21	32
Verunglückte Personen insgesamt	432	1 033	1 582	1 720	955	2 254	2 043
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	1	–
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	1	2	1	1	4	3
Personenkraftwagen	–	1	–	6	5	9	5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	2	4	2	1	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	1	2	–	1	2	7
übrige Getötete	–	–	–	–	2	–	2
Getötete insgesamt	2	3	6	11	11	17	18
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	1	–	2	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	–	2	2
21 – 25	–	–	–	2	–	1	1
65 und mehr	1	–	1	4	8	6	5

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	42	50	102	46	133	94
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	40	40	71	75	66	135	127
Personenkraftwagen	251	599	581	775	508	1 171	1 028
Güterkraftfahrzeugen	6	18	22	37	23	50	47
Fahrrädern ³⁾	60	153	662	601	235	476	565
verletzte Fußgänger ⁴⁾	48	142	156	89	53	212	130
übrige Verletzte	7	36	34	30	13	60	34
Verletzte insgesamt	430	1 030	1 576	1 709	944	2 237	2 025
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	10	26	22	16	18	30	24
6 – 15	42	82	85	156	59	162	147
18 – 21	34	71	103	125	83	176	154
21 – 25	37	88	179	153	80	194	174
65 und mehr	52	116	208	238	131	319	271
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	403	1 142	1 606	1 695	907	2 103	2 003
darunter							
Alkoholeinfluss	11	23	58	65	40	67	90
Einfl. and. berauschender Mittel	–	9	6	8	3	9	9
nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	230	65	137	129	154	252
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	139	227	352	142	296	371
Fehler beim Abbiegen	42	62	184	154	75	198	184
falsche Fahrbahnbenutzung	12	65	82	111	59	98	132
ungenügender Sicherheitsabstand	64	182	233	166	87	212	172
Fehler beim Überholen	11	35	60	53	27	50	67
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	85	64	47	29	128	79
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	16	96	92	22	22	99	47
darunter							
Alkoholeinfluss	–	2	2	1	–	3	2
fahrzeugbezogene Mängel	1	9	16	23	14	18	23
unfallbezogene Ursachen	26	49	164	170	104	159	189
Straßenverhältnisse	14	23	62	62	61	87	80
Witterungseinflüsse	4	10	16	30	20	27	35
Hindernisse und sonstige	8	16	86	78	23	45	74

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	1 190	10 487	1 368	1 749	923	492	1 133	1 355
davon								
mit Getöteten	14	81	7	25	3	9	16	18
mit Verletzten	1 041	8 883	1 104	1 357	724	417	943	961
mit Personenschaden zusammen	1 055	8 964	1 111	1 382	727	426	959	979
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	96	1 077	181	287	140	54	122	300
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	39	446	76	80	56	12	52	76
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	35	536	45	50	35	4	16	29
Bundesstraßen	165	1 065	138	204	64	143	223	213
Landstraßen	330	2 683	308	424	284	107	317	293
Kreisstraßen	165	1 380	138	228	97	54	112	119
anderen Straßen	360	3 300	482	476	247	118	291	325
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 965	17 287	2 280	2 698	1 403	769	1 817	1 850
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	168	1 187	116	207	112	71	157	179
21 – 25	173	1 558	191	198	122	83	172	158
65 und mehr	277	2 314	249	344	164	107	221	231
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	60	550	61	71	65	24	62	65
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	88	655	59	78	66	59	88	82
Personenkraftwagen	1 205	10 442	1 462	1 654	917	491	1 200	1 216
Busse	9	156	25	15	16	3	8	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	60	1	12	2	7	6	8
Güterkraftfahrzeugen	109	804	99	150	79	44	85	103
übrigen Kraftfahrzeugen	6	50	5	2	2	2	5	4
Kraftfahrzeugen zusammen	1 490	12 717	1 712	1 982	1 147	630	1 454	1 488
Fahrrädern ³⁾	366	3 417	353	568	166	88	225	245
Fußgänger ⁴⁾	88	1 004	182	118	74	43	128	102
Sonstige	21	149	33	30	16	8	10	15
Verunglückte Personen insgesamt	1 398	11 417	1 417	1 793	992	556	1 259	1 264
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	1	–	–	1	1	1
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	15	–	2	–	1	–	3
Personenkraftwagen	8	34	2	10	2	4	6	7
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	2	–	1	–	–
Fahrrädern ³⁾	4	14	1	8	–	1	1	4
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	15	2	3	1	–	9	3
übrige Getötete	–	4	1	1	–	1	–	–
Getötete insgesamt	16	84	7	26	3	9	17	18
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	1	–	–	1	–
6 – 15	–	3	–	–	–	–	1	1
18 – 21	1	6	–	–	–	–	2	3
21 – 25	–	4	–	5	1	1	1	2
65 und mehr	8	33	1	6	–	3	5	5

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	56	541	59	73	66	22	62	67
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	85	639	57	76	68	56	83	80
Personenkraftwagen	764	5 677	737	948	584	319	739	723
Güterkraftfahrzeugen	32	235	20	34	25	14	22	32
Fahrrädern ³⁾	339	3 091	327	503	161	79	207	232
verletzte Fußgänger ⁴⁾	77	907	171	109	71	42	114	90
übrige Verletzte	29	243	39	24	14	15	15	22
Verletzte insgesamt	1 382	11 333	1 410	1 767	989	547	1 242	1 246
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	16	162	19	26	11	9	33	12
6 – 15	85	818	91	119	71	29	83	95
18 – 21	145	891	90	152	90	66	114	148
21 – 25	136	1 041	137	152	88	62	129	124
65 und mehr	192	1 527	133	229	117	61	149	137
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 293	11 152	1 256	1 784	906	569	1 100	1 227
darunter								
Alkoholeinfluss	59	413	35	67	49	12	38	46
Einfl. and. berauschender Mittel	3	47	7	11	6	2	3	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	135	1 130	65	150	110	153	137	127
Nichtbeachten der Vorfahrt	250	1 823	161	313	143	71	172	212
Fehler beim Abbiegen	112	1 011	146	168	77	44	85	99
falsche Fahrbahnbenutzung	73	632	77	180	63	60	81	75
ungenügender Sicherheitsabstand	82	1 198	142	130	89	58	119	117
Fehler beim Überholen	50	353	28	74	38	29	21	33
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	501	74	57	33	28	53	54
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	33	427	60	32	26	13	32	36
darunter								
Alkoholeinfluss	–	10	1	–	–	1	1	1
fahrzeugbezogene Mängel	12	116	6	20	6	5	8	5
unfallbezogene Ursachen	116	977	159	95	49	44	69	84
Straßenverhältnisse	55	444	114	37	37	24	46	43
Witterungseinflüsse	33	175	13	20	5	3	9	9
Hindernisse und sonstige	28	358	32	38	7	17	14	32

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	1 415	8 435	1 173	2 239	645	743	457
davon							
mit Getöteten	15	93	5	8	2	4	1
mit Verletzten	1 135	6 641	891	1 779	513	619	355
mit Personenschaden zusammen	1 150	6 734	896	1 787	515	623	356
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	211	1 295	192	302	90	85	66
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	54	406	85	150	40	35	35
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	58	237	118	102	70	37	36
Bundesstraßen	87	1 072	85	284	91	93	25
Landstraßen	322	2 055	206	515	52	187	116
Kreisstraßen	115	863	195	159	11	127	59
anderen Straßen	568	2 507	292	727	291	179	120
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 124	12 941	1 820	3 608	1 059	1 232	715
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	159	1 001	103	213	85	72	42
21 – 25	191	1 115	150	298	87	95	58
65 und mehr	241	1 557	217	392	106	167	100
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	59	407	66	103	32	50	40
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	90	522	94	129	44	37	38
Personenkraftwagen	1 333	8 273	1 211	2 436	734	768	453
Busse	22	99	19	27	25	21	7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	39	1	–	–	2	–
Güterkraftfahrzeugen	103	663	74	148	52	51	34
übrigen Kraftfahrzeugen	1	21	3	7	6	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	1 611	10 024	1 468	2 850	893	931	573
Fahrrädern ³⁾	380	2 025	175	381	46	205	78
Fußgänger ⁴⁾	116	763	153	328	114	89	58
Sonstige	17	129	24	49	6	7	6
Verunglückte Personen insgesamt	1 549	8 830	1 108	2 268	659	767	431
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	5	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	8	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen	9	40	2	4	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	3	–	–	–	1	–
Fahrrädern ³⁾	–	15	–	–	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	3	21	1	3	1	1	1
übrige Getötete	–	3	1	–	–	–	–
Getötete insgesamt	15	95	5	8	2	4	1
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	2	–	–	–	–	–
6 – 15	–	2	–	1	–	–	–
18 – 21	2	7	–	1	–	–	–
21 – 25	2	12	1	1	–	–	–
65 und mehr	3	23	4	3	2	1	–

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	57	406	67	99	31	49	41
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	88	508	95	126	42	34	41
Personenkraftwagen	888	4 938	586	1 287	382	382	203
Güterkraftfahrzeugen	28	175	16	27	15	6	4
Fahrrädern ³⁾	348	1 857	167	356	44	183	73
verletzte Fußgänger ⁴⁾	105	702	143	309	107	83	54
übrige Verletzte	20	149	29	56	36	26	14
Verletzte insgesamt	1 534	8 735	1 103	2 260	657	763	430
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	34	144	14	40	12	13	5
6 – 15	107	595	64	128	27	60	36
18 – 21	135	795	65	161	65	51	30
21 – 25	144	836	91	233	59	60	43
65 und mehr	164	990	150	210	78	115	57
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 352	8 194	1 208	2 247	661	748	479
darunter							
Alkoholeinfluss	52	299	39	58	14	24	12
Einfl. and. berauschender Mittel	11	44	10	23	4	7	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	224	966	91	197	87	50	31
Nichtbeachten der Vorfahrt	172	1 244	107	274	60	131	43
Fehler beim Abbiegen	132	751	81	220	50	59	46
falsche Fahrbahnbenutzung	75	611	50	93	16	26	34
ungenügender Sicherheitsabstand	82	737	188	308	78	102	59
Fehler beim Überholen	42	265	26	51	18	24	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	344	86	175	61	37	41
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	64	263	96	146	46	23	36
darunter							
Alkoholeinfluss	1	5	6	2	1	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	20	70	10	10	5	6	3
unfallbezogene Ursachen	102	602	60	93	34	32	30
Straßenverhältnisse	52	353	34	52	25	22	14
Witterungseinflüsse	24	83	18	17	6	7	8
Hindernisse und sonstige	26	166	8	24	3	3	8

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

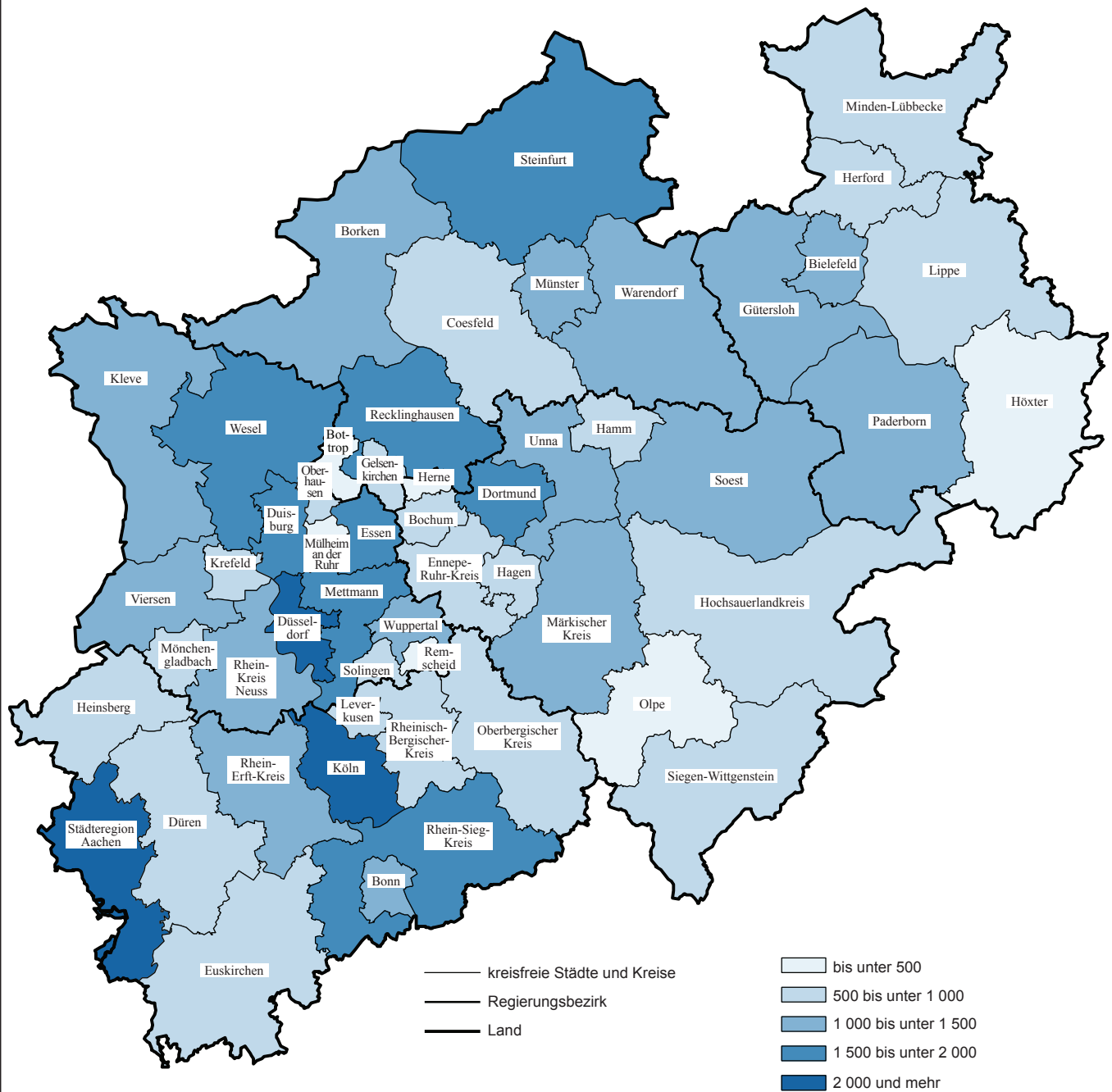
Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	1 026	952	1 667	619	986	1 216	1 638	13 361
davon								
mit Getöteten	7	9	10	4	9	15	11	85
mit Verletzten	829	743	1 303	448	805	1 000	1 396	10 681
mit Personenschaden zusammen	836	752	1 313	452	814	1 015	1 407	10 766
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	120	157	286	145	117	138	170	1 868
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	70	43	68	22	55	63	61	727
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	84	24	51	26	30	66	208	852
Bundesstraßen	94	156	265	97	209	159	233	1 791
Landstraßen	337	229	506	157	302	279	432	3 318
Kreisstraßen	33	84	79	41	86	122	139	1 135
anderen Straßen	288	259	412	131	187	389	395	3 670
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 657	1 361	2 479	834	1 529	1 860	2 829	20 983
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	97	113	222	79	140	142	188	1 496
21 – 25	134	106	207	80	147	177	194	1 733
65 und mehr	236	177	262	88	176	237	421	2 579
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	58	40	75	35	51	58	89	697
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	106	159	206	82	95	111	130	1 231
Personenkraftwagen	1 076	826	1 662	544	1 088	1 146	1 769	13 713
Busse	26	12	37	7	14	8	17	220
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	4	4	5	1	8	3	30
Güterkraftfahrzeugen	98	86	121	53	71	119	227	1 134
übrigen Kraftfahrzeugen	5	3	5	2	1	6	7	48
Kraftfahrzeugen zusammen	1 371	1 130	2 110	728	1 321	1 456	2 242	17 073
Fahrrädern ³⁾	145	109	153	58	93	298	377	2 118
Fußgänger ⁴⁾	128	110	204	42	109	96	190	1 621
Sonstige	13	12	12	6	6	10	20	171
Verunglückte Personen insgesamt	1 120	954	1 743	574	1 068	1 274	1 849	13 815
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	1	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	6	5	3	4	2	1	26
Personenkraftwagen	–	3	3	–	3	10	2	29
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	1	2	4
Fahrrädern ³⁾	–	–	–	–	1	1	2	5
getötete Fußgänger ⁴⁾	4	–	2	1	1	2	3	20
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	7	9	10	4	10	16	11	87
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	1	–	–	2
18 – 21	2	–	1	–	1	2	–	7
21 – 25	–	1	–	–	3	2	2	10
65 und mehr	4	2	5	1	2	2	6	32

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2015 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	58	41	74	37	49	57	90	693
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	102	150	205	81	94	108	128	1 206
Personenkraftwagen	634	490	1 045	335	680	669	989	7 682
Güterkraftfahrzeugen	22	31	29	19	20	46	70	305
Fahrrädern ³⁾	139	106	142	55	90	274	345	1 974
verletzte Fußgänger ⁴⁾	116	107	199	41	106	92	180	1 537
übrige Verletzte	42	20	39	2	19	12	36	331
Verletzte insgesamt	1 113	945	1 733	570	1 058	1 258	1 838	13 728
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	20	7	38	8	13	14	26	210
6 – 15	70	43	104	29	49	69	129	808
18 – 21	78	91	175	52	116	101	138	1 123
21 – 25	97	82	158	67	116	138	150	1 294
65 und mehr	149	109	169	52	126	141	258	1 614
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 067	975	1 489	552	923	1 233	1 826	13 408
darunter								
Alkoholeinfluss	32	33	50	20	23	46	43	394
Einfl. and. berauschender Mittel	8	7	11	1	4	8	11	98
nicht angepasste Geschwindigkeit	121	204	178	104	117	190	194	1 564
Nichtbeachten der Vorfahrt	118	105	162	65	100	203	219	1 587
Fehler beim Abbiegen	64	54	79	32	75	100	131	991
falsche Fahrbahnbenutzung	33	48	59	23	25	92	94	593
ungenügender Sicherheitsabstand	116	90	92	71	46	115	304	1 569
Fehler beim Überholen	45	37	52	19	23	33	45	382
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	62	86	30	40	44	92	857
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	31	41	60	13	41	29	53	615
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	1	1	1	–	1	14
fahrzeugbezogene Mängel	8	13	18	7	9	15	15	119
unfallbezogene Ursachen	63	88	85	50	86	114	106	841
Straßenverhältnisse	39	62	54	31	58	57	65	513
Witterungseinflüsse	17	14	8	11	5	8	25	144
Hindernisse und sonstige	7	12	23	8	23	49	16	184

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2015



Grafik: IT.NRW

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	3 044	2 590	342	112	3 252	14	409	2 829
	b	2 847	2 439	302	106	3 027	13	372	2 642
	c	72	64	6	2	87	1	10	76
	d	125	87	34	4	138	–	27	111
Duisburg	a	1 939	1 565	247	127	1 975	7	327	1 641
	b	1 630	1 340	177	113	1 632	6	275	1 351
	c	30	27	1	2	30	–	5	25
	d	279	198	69	12	313	1	47	265
Essen	a	2 010	1 723	193	94	2 152	10	368	1 774
	b	1 876	1 625	163	88	2 008	10	344	1 654
	c	22	20	–	2	27	–	3	24
	d	112	78	30	4	117	–	21	96
Krefeld	a	908	731	120	57	879	7	139	733
	b	859	692	112	55	822	5	130	687
	c	28	22	5	1	29	2	2	25
	d	21	17	3	1	28	–	7	21
Mönchengladbach	a	1 150	950	131	69	1 191	2	222	967
	b	950	801	85	64	981	2	173	806
	c	94	80	12	2	112	–	29	83
	d	106	69	34	3	98	–	20	78
Mülheim an der Ruhr	a	515	441	48	26	560	–	79	481
	b	453	396	32	25	495	–	73	422
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	61	44	16	1	64	–	6	58
Oberhausen	a	797	674	76	47	839	3	85	751
	b	670	590	41	39	729	1	71	657
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	126	83	35	8	108	2	14	92
Remscheid	a	355	293	35	27	372	–	51	321
	b	321	265	30	26	333	–	42	291
	c	18	17	–	1	24	–	5	19
	d	16	11	5	–	15	–	4	11
Solingen	a	577	500	44	33	627	2	114	511
	b	550	475	43	32	584	2	94	488
	c	25	23	1	1	41	–	19	22
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wuppertal	a	1 223	1 012	131	80	1 262	7	163	1 092
	b	1 066	878	111	77	1 079	4	136	939
	c	40	35	4	1	42	2	11	29
	d	117	99	16	2	141	1	16	124
Kreis Kleve	a	1 273	1 120	106	47	1 435	23	286	1 126
	b	699	613	51	35	713	7	122	584
	c	512	462	42	8	637	13	151	473
	d	62	45	13	4	85	3	13	69
Bedburg-Hau	a	38	36	2	–	49	1	9	39
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	29	28	1	–	41	1	8	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	136	121	11	4	155	1	29	125
	b	76	66	6	4	74	–	11	63
	c	39	38	1	–	50	–	11	39
	d	21	17	4	–	31	1	7	23
Geldern, Stadt	a	133	115	11	7	149	1	30	118
	b	72	60	6	6	77	–	15	62
	c	61	55	5	1	72	1	15	56
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Goch, Stadt	a	138	125	7	6	151	4	18	129
	b	94	85	4	5	96	2	7	87
	c	41	39	2	–	53	2	10	41
	d	3	1	1	1	2	–	1	1
Issum	a	46	41	4	1	61	1	7	53
	b	12	10	1	1	12	–	1	11
	c	31	29	2	–	46	–	5	41
	d	3	2	1	–	3	1	1	1

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Kleve									
Kalkar, Stadt	a	71	61	8	2	85	2	22	61
	b	33	25	6	2	30	1	5	24
	c	38	36	2	—	55	1	17	37
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerken	a	36	32	1	3	39	—	8	31
	b	10	9	—	1	10	—	3	7
	c	25	22	1	2	28	—	5	23
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Kevelaer, Stadt	a	122	113	9	—	140	2	31	107
	b	74	71	3	—	81	—	16	65
	c	44	39	5	—	55	2	14	39
	d	4	3	1	—	4	—	1	3
Kleve, Stadt	a	202	180	19	3	222	2	42	178
	b	168	153	12	3	183	1	33	149
	c	34	27	7	—	39	1	9	29
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kranenburg	a	45	39	6	—	50	1	15	34
	b	22	19	3	—	22	—	5	17
	c	23	20	3	—	28	1	10	17
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rees, Stadt	a	71	61	7	3	76	1	18	57
	b	27	24	2	1	27	1	5	21
	c	42	35	5	2	46	—	12	34
	d	2	2	—	—	3	—	1	2
Rheurdt	a	15	12	1	2	17	1	4	12
	b	3	2	—	1	3	—	1	2
	c	6	6	—	—	7	—	2	5
	d	6	4	1	1	7	1	1	5
Straelen, Stadt	a	83	69	8	6	96	3	18	75
	b	39	31	3	5	35	1	6	28
	c	38	32	5	1	43	2	12	29
	d	6	6	—	—	18	—	—	18
Uedem	a	35	31	—	4	33	—	6	27
	b	22	18	—	4	18	—	2	16
	c	13	13	—	—	15	—	4	11
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachtendonk	a	42	33	5	4	44	—	12	32
	b	16	13	2	1	13	—	4	9
	c	16	14	1	1	19	—	7	12
	d	10	6	2	2	12	—	1	11
Weeze	a	60	51	7	2	68	3	17	48
	b	22	19	2	1	24	1	7	16
	c	32	29	2	1	40	2	10	28
	d	6	3	3	—	4	—	—	4
Kreis Mettmann	a	1 864	1 543	219	102	1 917	15	312	1 590
	b	1 404	1 178	136	90	1 429	8	219	1 202
	c	206	187	18	1	243	6	56	181
	d	254	178	65	11	245	1	37	207
Erkrath, Stadt	a	140	107	17	16	146	—	17	129
	b	106	79	14	13	99	—	10	89
	c	12	9	3	—	15	—	2	13
	d	22	19	—	3	32	—	5	27
Haan, Stadt	a	136	102	23	11	128	1	23	104
	b	102	80	14	8	101	—	18	83
	c	9	8	1	—	9	1	3	5
	d	25	14	8	3	18	—	2	16
Heiligenhaus, Stadt	a	71	58	11	2	74	3	9	62
	b	58	47	9	2	58	1	9	48
	c	13	11	2	—	16	2	—	14
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hilden, Stadt	a	240	207	18	15	259	4	27	228
	b	199	176	10	13	216	3	22	191
	c	16	14	1	1	17	—	3	14
	d	25	17	7	1	26	1	2	23

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Mettmann									
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	285	245	27	13	316	1	38	277
	b	216	181	23	12	216	–	26	190
	c	38	38	–	–	55	1	7	47
	d	31	26	4	1	45	–	5	40
Mettmann, Stadt	a	146	124	16	6	150	1	28	121
	b	124	103	15	6	125	1	20	104
	c	22	21	1	–	25	–	8	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	116	100	8	8	122	–	17	105
	b	102	87	7	8	104	–	15	89
	c	12	11	1	–	16	–	2	14
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Ratingen, Stadt	a	403	325	64	14	382	1	76	305
	b	228	197	18	13	229	–	43	186
	c	48	43	5	–	49	1	15	33
	d	127	85	41	1	104	–	18	86
Velbert, Stadt	a	262	218	31	13	263	2	61	200
	b	216	181	23	12	217	2	43	172
	c	27	24	3	–	31	–	13	18
	d	19	13	5	1	15	–	5	10
Wülfrath, Stadt	a	65	57	4	4	77	2	16	59
	b	53	47	3	3	64	1	13	50
	c	9	8	1	–	10	1	3	6
	d	3	2	–	1	3	–	–	3
Rhein-Kreis Neuss	a	1 829	1 462	284	83	1 902	13	369	1 520
	b	1 290	1 060	162	68	1 280	7	227	1 046
	c	302	244	51	7	374	4	86	284
	d	237	158	71	8	248	2	56	190
Dormagen, Stadt	a	257	209	32	16	272	2	50	220
	b	157	125	20	12	148	1	35	112
	c	78	67	8	3	99	1	14	84
	d	22	17	4	1	25	–	1	24
Grevenbroich, Stadt	a	260	208	41	11	304	2	71	231
	b	162	130	25	7	160	1	27	132
	c	79	62	14	3	107	1	29	77
	d	19	16	2	1	37	–	15	22
Jüchen	a	82	66	13	3	87	–	25	62
	b	45	38	5	2	43	–	12	31
	c	28	24	4	–	38	–	11	27
	d	9	4	4	1	6	–	2	4
Kaarst, Stadt	a	178	125	40	13	151	–	25	126
	b	115	87	15	13	95	–	12	83
	c	24	19	5	–	25	–	4	21
	d	39	19	20	–	31	–	9	22
Korschenbroich, Stadt	a	112	88	21	3	111	1	25	85
	b	74	58	14	2	63	–	11	52
	c	36	30	5	1	48	1	14	33
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	209	169	32	8	228	2	28	198
	b	163	139	17	7	182	1	24	157
	c	9	5	4	–	7	–	1	6
	d	37	25	11	1	39	1	3	35
Neuss, Stadt	a	686	560	98	28	703	6	131	566
	b	552	466	62	24	568	4	100	464
	c	25	17	8	–	25	1	5	19
	d	109	77	28	4	110	1	26	83
Rommerskirchen	a	45	37	7	1	46	–	14	32
	b	22	17	4	1	21	–	6	15
	c	23	20	3	–	25	–	8	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Viersen	a	1 228	1 049	122	57	1 310	11	293	1 006
	b	788	692	55	41	800	6	163	631
	c	317	286	24	7	411	5	89	317
	d	123	71	43	9	99	—	41	58
Brüggen	a	57	48	8	1	57	—	12	45
	b	37	29	7	1	32	—	5	27
	c	20	19	1	—	25	—	7	18
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	72	60	9	3	69	2	12	55
	b	48	39	6	3	41	1	8	32
	c	24	21	3	—	28	1	4	23
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	159	146	9	4	186	3	36	147
	b	99	94	2	3	104	2	18	84
	c	55	49	5	1	78	1	17	60
	d	5	3	2	—	4	—	1	3
Nettetal, Stadt	a	189	152	30	7	188	2	37	149
	b	114	97	13	4	105	—	21	84
	c	50	43	6	1	66	2	10	54
	d	25	12	11	2	17	—	6	11
Niederkrüchten	a	62	51	8	3	69	—	24	45
	b	28	25	2	1	36	—	13	23
	c	19	17	2	—	21	—	6	15
	d	15	9	4	2	12	—	5	7
Schwalmtal	a	80	70	4	6	90	—	28	62
	b	41	37	1	3	41	—	14	27
	c	27	25	—	2	37	—	5	32
	d	12	8	3	1	12	—	9	3
Tönisvorst, Stadt	a	109	96	7	6	127	1	26	100
	b	66	57	4	5	73	—	17	56
	c	43	39	3	1	54	1	9	44
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	304	258	30	16	326	3	73	250
	b	249	218	18	13	265	3	49	213
	c	28	26	1	1	44	—	18	26
	d	27	14	11	2	17	—	6	11
Willich, Stadt	a	196	168	17	11	198	—	45	153
	b	106	96	2	8	103	—	18	85
	c	51	47	3	1	58	—	13	45
	d	39	25	12	2	37	—	14	23
Kreis Wesel	a	1 858	1 612	166	80	2 081	19	420	1 642
	b	1 200	1 060	79	61	1 272	6	217	1 049
	c	486	440	34	12	613	8	146	459
	d	172	112	53	7	196	5	57	134
Alpen	a	51	42	5	4	62	1	13	48
	b	21	16	3	2	22	—	2	20
	c	28	25	1	2	38	1	10	27
	d	2	1	1	—	2	—	1	1
Dinslaken, Stadt	a	306	280	17	9	349	—	58	291
	b	268	249	11	8	302	—	52	250
	c	24	19	4	1	28	—	4	24
	d	14	12	2	—	19	—	2	17
Hamminkeln, Stadt	a	96	74	21	1	102	4	32	66
	b	19	16	3	—	16	1	5	10
	c	55	49	5	1	69	1	23	45
	d	22	9	13	—	17	2	4	11
Hünxe	a	90	71	13	6	100	—	36	64
	b	16	13	1	2	18	—	2	16
	c	44	39	3	2	48	—	20	28
	d	30	19	9	2	34	—	14	20
Kamp-Lintfort, Stadt	a	154	139	11	4	185	2	29	154
	b	102	94	5	3	113	1	10	102
	c	34	31	3	—	49	1	13	35
	d	18	14	3	1	23	—	6	17

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Wesel									
Moers, Stadt	a	485	418	50	17	516	1	85	430
	b	318	276	26	16	322	–	57	265
	c	110	104	6	–	140	–	20	120
	d	57	38	18	1	54	1	8	45
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	93	82	4	7	110	3	27	80
	b	61	54	2	5	62	–	9	53
	c	21	19	1	1	25	1	8	16
	d	11	9	1	1	23	2	10	11
Rheinberg, Stadt	a	78	65	8	5	88	2	14	72
	b	52	41	7	4	51	1	10	40
	c	25	23	1	1	32	1	4	27
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Schermbeck	a	44	39	4	1	52	1	14	37
	b	14	13	–	1	17	–	2	15
	c	27	24	3	–	31	1	9	21
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Sonsbeck	a	40	32	7	1	48	–	12	36
	b	14	12	2	–	18	–	1	17
	c	14	13	1	–	15	–	2	13
	d	12	7	4	1	15	–	9	6
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	76	67	5	4	84	–	24	60
	b	52	46	4	2	57	–	15	42
	c	24	21	1	2	27	–	9	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	272	238	17	17	294	2	61	231
	b	213	185	14	14	216	2	42	172
	c	57	53	2	2	78	–	19	59
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	73	65	4	4	91	3	15	73
	b	50	45	1	4	58	1	10	47
	c	23	20	3	–	33	2	5	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	20 570	17 265	2 264	1 041	21 754	133	3 637	17 984
	b	16 603	14 104	1 579	920	17 184	77	2 658	14 449
	c	2 154	1 909	198	47	2 673	41	612	2 020
	d	1 813	1 252	487	74	1 897	15	367	1 515
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	1 568	1 381	138	49	1 646	6	168	1 472
	b	1 413	1 258	109	46	1 486	6	148	1 332
	c	40	37	3	–	51	–	7	44
	d	115	86	26	3	109	–	13	96
Köln	a	5 575	4 673	629	273	5 812	21	717	5 074
	b	4 904	4 152	502	250	5 034	18	598	4 418
	c	148	128	15	5	188	–	25	163
	d	523	393	112	18	590	3	94	493
Leverkusen	a	721	606	91	24	779	4	95	680
	b	580	493	64	23	608	2	56	550
	c	11	9	2	–	12	–	3	9
	d	130	104	25	1	159	2	36	121
Städteregion Aachen	a	2 407	2 020	271	116	2 609	9	345	2 255
	b	2 009	1 713	183	113	2 150	2	235	1 913
	c	219	199	19	1	285	3	67	215
	d	179	108	69	2	174	4	43	127
Aachen, kreisfreie Stadt	a	1 300	1 121	122	57	1 403	1	153	1 249
	b	1 137	1 004	77	56	1 226	1	118	1 107
	c	59	53	5	1	81	–	19	62
	d	104	64	40	–	96	–	16	80
Alsdorf, Stadt	a	180	144	27	9	213	–	12	201
	b	145	117	19	9	168	–	7	161
	c	23	21	2	–	30	–	2	28
	d	12	6	6	–	15	–	3	12

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Baesweiler, Stadt	a	55	46	9	–	60	1	7	52
	b	47	41	6	–	53	–	6	47
	c	8	5	3	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	251	195	37	19	264	5	59	200
	b	170	135	16	19	169	–	27	142
	c	39	32	7	–	48	1	13	34
	d	42	28	14	–	47	4	19	24
Herzogenrath, Stadt	a	147	125	18	4	156	–	7	149
	b	140	118	18	4	145	–	7	138
	c	7	7	–	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	35	31	2	2	38	–	13	25
	b	25	21	2	2	28	–	9	19
	c	10	10	–	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	25	24	1	–	39	–	7	32
	b	20	19	1	–	26	–	5	21
	c	5	5	–	–	13	–	2	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	93	84	7	2	105	–	38	67
	b	58	49	7	2	65	–	20	45
	c	35	35	–	–	40	–	18	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	167	134	21	12	177	1	32	144
	b	143	111	20	12	143	–	28	115
	c	24	23	1	–	34	1	4	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	154	116	27	11	154	1	17	136
	b	124	98	17	9	127	1	8	118
	c	9	8	1	–	11	–	4	7
	d	21	10	9	2	16	–	5	11
Kreis Düren	a	1 118	977	100	41	1 268	20	278	970
	b	699	624	41	34	742	3	118	621
	c	321	296	22	3	424	14	126	284
	d	98	57	37	4	102	3	34	65
Aldenhoven	a	50	41	7	2	61	2	12	47
	b	17	13	2	2	15	–	2	13
	c	20	19	1	–	27	1	8	18
	d	13	9	4	–	19	1	2	16
Düren, Stadt	a	494	439	32	23	543	4	76	463
	b	416	378	17	21	447	3	52	392
	c	56	51	5	–	77	–	20	57
	d	22	10	10	2	19	1	4	14
Heimbach, Stadt	a	25	24	1	–	27	–	14	13
	b	13	13	–	–	13	–	5	8
	c	12	11	1	–	14	–	9	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	27	24	3	–	33	2	6	25
	b	9	6	3	–	9	–	1	8
	c	18	18	–	–	24	2	5	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	14	13	1	–	18	–	1	17
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	9	8	1	–	13	–	–	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	136	123	11	2	161	2	52	107
	b	76	72	2	2	88	–	25	63
	c	47	44	3	–	65	2	24	39
	d	13	7	6	–	8	–	3	5
Kreuzau	a	43	33	7	3	42	–	5	37
	b	28	19	6	3	24	–	–	24
	c	15	14	1	–	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Düren									
Langerwehe	a	57	44	9	4	62	1	22	39
	b	25	22	1	2	26	–	10	16
	c	16	15	–	1	24	1	5	18
	d	16	7	8	1	12	–	7	5
Linnich, Stadt	a	38	35	3	–	41	–	14	27
	b	27	25	2	–	29	–	8	21
	c	11	10	1	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	48	39	5	4	65	–	19	46
	b	14	11	1	2	12	–	–	12
	c	21	18	2	1	25	–	7	18
	d	13	10	2	1	28	–	12	16
Nideggen, Stadt	a	31	28	2	1	30	–	10	20
	b	12	11	–	1	13	–	2	11
	c	19	17	2	–	17	–	8	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	45	40	4	1	49	–	10	39
	b	27	24	2	1	26	–	6	20
	c	16	14	2	–	20	–	4	16
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Nörvenich	a	41	35	5	1	51	–	11	40
	b	15	12	3	–	21	–	4	17
	c	26	23	2	1	30	–	7	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	41	33	8	–	51	5	18	28
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	18	18	–	–	35	4	11	20
	d	19	12	7	–	13	1	6	6
Vettweiß	a	28	26	2	–	34	4	8	22
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	17	16	1	–	23	4	7	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	1 651	1 413	150	88	1 805	6	254	1 545
	b	1 036	907	59	70	1 052	3	128	921
	c	402	364	24	14	532	3	85	444
	d	213	142	67	4	221	–	41	180
Bedburg, Stadt	a	78	63	11	4	94	–	19	75
	b	42	36	3	3	41	–	10	31
	c	19	18	1	–	38	–	5	33
	d	17	9	7	1	15	–	4	11
Bergheim, Stadt	a	185	157	21	7	193	1	23	169
	b	127	107	13	7	120	1	9	110
	c	34	32	2	–	46	–	12	34
	d	24	18	6	–	27	–	2	25
Brühl, Stadt	a	139	121	10	8	139	–	11	128
	b	113	102	3	8	114	–	10	104
	c	18	15	3	–	20	–	–	20
	d	8	4	4	–	5	–	1	4
Elsdorf, Stadt	a	75	63	6	6	80	1	18	61
	b	39	32	4	3	37	–	6	31
	c	33	29	1	3	41	1	12	28
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Erfstadt, Stadt	a	162	137	16	9	171	–	32	139
	b	76	68	3	5	77	–	12	65
	c	46	41	1	4	52	–	10	42
	d	40	28	12	–	42	–	10	32
Frechen, Stadt	a	201	171	20	10	229	1	32	196
	b	128	108	12	8	136	1	19	116
	c	47	46	1	–	66	–	6	60
	d	26	17	7	2	27	–	7	20
Hürth, Stadt	a	222	196	13	13	246	–	34	212
	b	163	146	6	11	169	–	25	144
	c	47	44	2	1	65	–	9	56
	d	12	6	5	1	12	–	–	12

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	287	229	40	18	312	2	37	273
	b	139	115	8	16	141	1	14	126
	c	76	66	8	2	97	1	11	85
	d	72	48	24	—	74	—	12	62
Pulheim, Stadt	a	156	138	10	8	177	1	21	155
	b	97	88	5	4	98	—	7	91
	c	59	50	5	4	79	1	14	64
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	146	138	3	5	164	—	27	137
	b	112	105	2	5	119	—	16	103
	c	23	23	—	—	28	—	6	22
	d	11	10	1	—	17	—	5	12
Kreis Euskirchen	a	867	706	130	31	938	16	242	680
	b	412	339	51	22	429	5	78	346
	c	410	339	62	9	465	10	152	303
	d	45	28	17	—	44	1	12	31
Bad Münstereifel, Stadt	a	78	62	12	4	79	1	19	59
	b	25	17	5	3	21	—	2	19
	c	53	45	7	1	58	1	17	40
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	40	25	11	4	38	3	19	16
	b	5	3	1	1	3	—	1	2
	c	35	22	10	3	35	3	18	14
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	13	11	1	1	14	—	6	8
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	10	9	—	1	12	—	6	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	298	246	40	12	323	3	62	258
	b	200	166	23	11	214	2	30	182
	c	89	75	13	1	103	1	28	74
	d	9	5	4	—	6	—	4	2
Hellenthal	a	20	16	3	1	23	2	12	9
	b	6	6	—	—	11	1	5	5
	c	14	10	3	1	12	1	7	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	52	42	6	4	54	—	15	39
	b	27	20	4	3	25	—	3	22
	c	25	22	2	1	29	—	12	17
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	136	109	25	2	150	2	44	104
	b	53	42	9	2	50	—	11	39
	c	73	62	11	—	88	1	31	56
	d	10	5	5	—	12	1	2	9
Nettersheim	a	30	24	5	1	29	2	11	16
	b	7	6	1	—	6	—	3	3
	c	17	15	1	1	17	2	7	8
	d	6	3	3	—	6	—	1	5
Schleiden, Stadt	a	53	46	7	—	64	1	21	42
	b	16	15	1	—	21	1	10	10
	c	37	31	6	—	43	—	11	32
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	68	58	10	—	72	1	12	59
	b	32	29	3	—	34	1	4	29
	c	16	14	2	—	18	—	3	15
	d	20	15	5	—	20	—	5	15
Zülpich, Stadt	a	79	67	10	2	92	1	21	70
	b	38	33	3	2	42	—	9	33
	c	41	34	7	—	50	1	12	37
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Heinsberg	a	1 037	873	126	38	1 143	10	184	949
	b	722	617	76	29	741	3	103	635
	c	285	238	40	7	370	7	75	288
	d	30	18	10	2	32	–	6	26
Erkelenz, Stadt	a	181	157	22	2	202	1	18	183
	b	109	97	11	1	113	–	5	108
	c	53	48	5	–	65	1	12	52
	d	19	12	6	1	24	–	1	23
Gangelt	a	36	32	3	1	43	–	9	34
	b	26	24	1	1	30	–	6	24
	c	10	8	2	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	139	115	19	5	149	3	17	129
	b	93	82	8	3	100	–	9	91
	c	46	33	11	2	49	3	8	38
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	200	171	20	9	235	1	42	192
	b	137	115	15	7	144	1	22	121
	c	60	53	5	2	86	–	17	69
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Hückelhoven, Stadt	a	162	138	16	8	174	2	32	140
	b	129	116	7	6	137	1	24	112
	c	25	19	5	1	34	1	6	27
	d	8	3	4	1	3	–	2	1
Selfkant	a	36	23	9	4	26	2	9	15
	b	20	11	6	3	12	–	5	7
	c	16	12	3	1	14	2	4	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	100	78	18	4	97	–	10	87
	b	91	71	16	4	84	–	9	75
	c	9	7	2	–	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	22	17	5	–	24	–	9	15
	b	15	11	4	–	14	–	4	10
	c	7	6	1	–	10	–	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	72	62	7	3	89	–	17	72
	b	49	43	4	2	55	–	8	47
	c	23	19	3	1	34	–	9	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	89	80	7	2	104	1	21	82
	b	53	47	4	2	52	1	11	40
	c	36	33	3	–	52	–	10	42
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	1 258	953	255	50	1 268	12	288	968
	b	678	519	121	38	643	6	115	522
	c	496	381	104	11	542	6	153	383
	d	84	53	30	1	83	–	20	63
Bergneustadt, Stadt	a	60	50	7	3	66	1	10	55
	b	49	41	6	2	53	1	6	46
	c	11	9	1	1	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	112	84	24	4	108	–	20	88
	b	49	40	6	3	47	–	7	40
	c	32	26	5	1	38	–	5	33
	d	31	18	13	–	23	–	8	15
Gummersbach, Stadt	a	212	181	23	8	226	1	35	190
	b	166	143	16	7	171	1	20	150
	c	36	31	4	1	45	–	15	30
	d	10	7	3	–	10	–	–	10
Hückeswagen, Stadt	a	57	36	19	2	55	–	23	32
	b	31	20	10	1	27	–	10	17
	c	26	16	9	1	28	–	13	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Lindlar	a	92	62	26	4	76	–	19	57
	b	45	30	12	3	34	–	7	27
	c	47	32	14	1	42	–	12	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	56	36	18	2	44	1	10	33
	b	29	19	9	1	21	–	–	21
	c	27	17	9	1	23	1	10	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	45	33	10	2	43	1	9	33
	b	26	19	5	2	20	1	3	16
	c	19	14	5	–	23	–	6	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	82	68	9	5	99	1	20	78
	b	30	23	4	3	27	–	9	18
	c	52	45	5	2	72	1	11	60
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	101	71	26	4	93	–	26	67
	b	66	46	16	4	59	–	17	42
	c	35	25	10	–	34	–	9	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	112	86	21	5	121	3	40	78
	b	26	18	5	3	24	1	5	18
	c	60	52	7	1	70	2	28	40
	d	26	16	9	1	27	–	7	20
Waldbröl, Stadt	a	86	63	18	5	84	–	16	68
	b	47	38	6	3	49	–	8	41
	c	39	25	12	2	35	–	8	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	97	74	19	4	104	3	16	85
	b	44	32	8	4	42	2	5	35
	c	36	30	6	–	39	1	6	32
	d	17	12	5	–	23	–	5	18
Wipperfürth, Stadt	a	146	109	35	2	149	1	44	104
	b	70	50	18	2	69	–	18	51
	c	76	59	17	–	80	1	26	53
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	1 118	971	97	50	1 263	4	239	1 020
	b	820	722	52	46	876	1	128	747
	c	182	165	13	4	231	2	64	165
	d	116	84	32	–	156	1	47	108
Bergisch Gladbach, Stadt	a	429	382	25	22	477	–	59	418
	b	384	345	19	20	420	–	43	377
	c	20	18	–	2	27	–	6	21
	d	25	19	6	–	30	–	10	20
Burscheid, Stadt	a	90	70	14	6	91	–	20	71
	b	52	43	3	6	53	–	12	41
	c	11	9	2	–	12	–	–	12
	d	27	18	9	–	26	–	8	18
Kürten	a	60	54	4	2	67	1	20	46
	b	43	38	3	2	46	–	13	33
	c	17	16	1	–	21	1	7	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	101	90	7	4	114	–	14	100
	b	83	72	7	4	93	–	11	82
	c	13	13	–	–	15	–	1	14
	d	5	5	–	–	6	–	2	4
Odenthal	a	61	50	8	3	60	1	18	41
	b	33	27	4	2	31	1	7	23
	c	28	23	4	1	29	–	11	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath	a	134	112	19	3	160	1	48	111
	b	72	63	6	3	73	–	17	56
	c	35	33	2	–	51	–	14	37
	d	27	16	11	–	36	1	17	18

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Rösrath	a	102	87	9	6	109	–	24	85
	b	86	73	7	6	82	–	14	68
	c	7	6	1	–	14	–	6	8
	d	9	8	1	–	13	–	4	9
Wermelskirchen, Stadt	a	141	126	11	4	185	1	36	148
	b	67	61	3	3	78	–	11	67
	c	51	47	3	1	62	1	19	42
	d	23	18	5	–	45	–	6	39
Rhein-Sieg-Kreis	a	2 183	1 829	253	101	2 435	15	338	2 082
	b	1 422	1 209	128	85	1 516	8	165	1 343
	c	556	483	62	11	725	6	137	582
	d	205	137	63	5	194	1	36	157
Alfter	a	62	52	6	4	67	–	12	55
	b	42	35	3	4	40	–	2	38
	c	20	17	3	–	27	–	10	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	107	82	19	6	104	–	10	94
	b	85	69	11	5	83	–	6	77
	c	13	9	3	1	16	–	1	15
	d	9	4	5	–	5	–	3	2
Bornheim, Stadt	a	176	142	26	8	179	1	13	165
	b	121	99	15	7	125	1	8	116
	c	48	37	10	1	48	–	5	43
	d	7	6	1	–	6	–	–	6
Eitorf	a	79	68	7	4	90	–	16	74
	b	53	44	6	3	55	–	10	45
	c	26	24	1	1	35	–	6	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	172	150	13	9	189	1	40	148
	b	129	112	8	9	142	1	27	114
	c	32	29	3	–	37	–	9	28
	d	11	9	2	–	10	–	4	6
Königswinter, Stadt	a	154	115	29	10	167	4	36	127
	b	84	65	11	8	89	1	18	70
	c	38	29	8	1	48	3	11	34
	d	32	21	10	1	30	–	7	23
Lohmar, Stadt	a	116	94	17	5	126	1	27	98
	b	55	51	2	2	63	1	12	50
	c	41	36	3	2	56	–	13	43
	d	20	7	12	1	7	–	2	5
Meckenheim, Stadt	a	96	80	11	5	115	1	13	101
	b	54	47	3	4	64	1	6	57
	c	26	22	3	1	34	–	4	30
	d	16	11	5	–	17	–	3	14
Much	a	47	42	3	2	55	1	8	46
	b	20	16	2	2	19	–	–	19
	c	27	26	1	–	36	1	8	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	42	39	2	1	48	–	10	38
	b	29	28	–	1	35	–	5	30
	c	13	11	2	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	77	67	7	3	92	–	10	82
	b	67	58	6	3	78	–	9	69
	c	10	9	1	–	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	133	115	13	5	174	–	32	142
	b	65	57	4	4	70	–	7	63
	c	53	48	5	–	81	–	17	64
	d	15	10	4	1	23	–	8	15
Ruppichteroth	a	48	42	5	1	55	–	9	46
	b	17	14	2	1	18	–	1	17
	c	31	28	3	–	37	–	8	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	Getötete		Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Sankt Augustin, Stadt	a	239	200	30	9	257	1	17	239
	b	161	142	11	8	165	–	10	155
	c	22	18	4	–	35	–	2	33
	d	56	40	15	1	57	1	5	51
Siegburg, Stadt	a	193	160	23	10	195	1	19	175
	b	148	129	12	7	154	1	15	138
	c	31	25	4	2	33	–	3	30
	d	14	6	7	1	8	–	1	7
Swisttal	a	69	61	7	1	86	–	16	70
	b	27	21	5	1	24	–	–	24
	c	37	36	1	–	56	–	14	42
	d	5	4	1	–	6	–	2	4
Troisdorf, Stadt	a	251	220	19	12	301	1	30	270
	b	201	171	18	12	230	1	20	209
	c	30	30	–	–	46	–	9	37
	d	20	19	1	–	25	–	1	24
Wachtberg	a	51	38	8	5	53	1	9	43
	b	25	18	4	3	22	1	4	17
	c	26	20	4	2	31	–	5	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	71	62	8	1	82	2	11	69
	b	39	33	5	1	40	–	5	35
	c	32	29	3	–	42	2	6	34
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	19 503	16 402	2 240	861	20 966	123	3 148	17 695
	b	14 695	12 553	1 386	756	15 277	57	1 872	13 348
	c	3 070	2 639	366	65	3 825	51	894	2 880
	d	1 738	1 210	488	40	1 864	15	382	1 467
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	375	325	36	14	432	2	83	347
	b	264	236	16	12	299	1	55	243
	c	45	40	3	2	61	1	17	43
	d	66	49	17	–	72	–	11	61
Gelsenkirchen	a	994	793	149	52	1 033	3	152	878
	b	839	690	104	45	883	1	122	760
	c	82	58	18	6	89	2	13	74
	d	73	45	27	1	61	–	17	44
Münster	a	1 489	1 311	119	59	1 582	6	296	1 280
	b	1 278	1 154	72	52	1 345	4	236	1 105
	c	105	89	9	7	117	2	22	93
	d	106	68	38	–	120	–	38	82
Kreis Borken	a	1 566	1 374	128	64	1 720	11	310	1 399
	b	1 025	919	66	40	1 046	–	148	898
	c	488	420	45	23	615	9	148	458
	d	53	35	17	1	59	2	14	43
Ahaus, Stadt	a	194	161	22	11	198	2	26	170
	b	121	103	11	7	115	–	13	102
	c	73	58	11	4	83	2	13	68
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	331	311	10	10	350	–	43	307
	b	271	255	8	8	277	–	31	246
	c	60	56	2	2	73	–	12	61
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	183	171	10	2	207	1	36	170
	b	128	121	6	1	137	–	11	126
	c	55	50	4	1	70	1	25	44
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	81	68	10	3	90	1	26	63
	b	37	33	3	1	40	–	9	31
	c	31	28	2	1	38	–	13	25
	d	13	7	5	1	12	1	4	7

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Borken									
Gronau (Westfalen), Stadt	a	221	189	25	7	236	–	37	199
	b	194	167	20	7	201	–	31	170
	c	27	22	5	–	35	–	6	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	46	39	4	3	49	–	9	40
	b	25	20	2	3	21	–	5	16
	c	12	12	–	–	16	–	4	12
	d	9	7	2	–	12	–	–	12
Heiden	a	53	49	3	1	59	–	9	50
	b	14	13	–	1	15	–	2	13
	c	24	23	1	–	31	–	4	27
	d	15	13	2	–	13	–	3	10
Isselburg, Stadt	a	28	25	1	2	40	1	5	34
	b	13	12	–	1	12	–	3	9
	c	12	11	–	1	21	–	2	19
	d	3	2	1	–	7	1	–	6
Legden	a	40	32	8	–	60	–	19	41
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	20	18	2	–	37	–	11	26
	d	10	5	5	–	13	–	7	6
Raesfeld	a	30	27	3	–	38	–	11	27
	b	15	14	1	–	17	–	6	11
	c	15	13	2	–	21	–	5	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	48	40	3	5	46	1	11	34
	b	30	23	3	4	24	–	4	20
	c	18	17	–	1	22	1	7	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	48	44	1	3	56	–	8	48
	b	31	29	–	2	33	–	4	29
	c	17	15	1	1	23	–	4	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	22	16	4	2	19	–	5	14
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	18	12	4	2	15	–	4	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	86	70	11	5	98	1	20	77
	b	53	46	6	1	50	–	6	44
	c	33	24	5	4	48	1	14	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	29	23	5	1	43	2	10	31
	b	13	11	2	–	22	–	5	17
	c	16	12	3	1	21	2	5	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	40	30	4	6	34	–	8	26
	b	18	15	1	2	16	–	4	12
	c	19	14	1	4	16	–	4	12
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Vreden, Stadt	a	86	79	4	3	97	2	27	68
	b	48	44	2	2	52	–	12	40
	c	38	35	2	1	45	2	15	28
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	893	759	103	31	955	11	225	719
	b	441	378	41	22	422	2	88	332
	c	377	332	38	7	447	7	116	324
	d	75	49	24	2	86	2	21	63
Ascheberg	a	83	66	15	2	94	3	29	62
	b	25	24	1	–	28	1	7	20
	c	22	20	2	–	26	–	12	14
	d	36	22	12	2	40	2	10	28
Billerbeck, Stadt	a	49	39	10	–	46	–	18	28
	b	14	12	2	–	14	–	3	11
	c	35	27	8	–	32	–	15	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Coesfeld									
Coesfeld, Stadt	a	154	142	10	2	161	–	27	134
	b	102	95	5	2	104	–	16	88
	c	52	47	5	–	57	–	11	46
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	194	159	27	8	193	2	34	157
	b	109	92	11	6	97	1	20	76
	c	67	57	8	2	80	1	8	71
	d	18	10	8	–	16	–	6	10
Havixbeck	a	50	38	8	4	47	2	12	33
	b	26	19	4	3	25	–	7	18
	c	24	19	4	1	22	2	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	103	97	5	1	119	–	32	87
	b	56	52	3	1	56	–	11	45
	c	47	45	2	–	63	–	21	42
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordkirchen	a	34	29	5	–	42	2	13	27
	b	11	10	1	–	13	–	4	9
	c	23	19	4	–	29	2	9	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	67	55	7	5	70	1	14	55
	b	27	19	4	4	21	–	8	13
	c	31	29	1	1	37	1	5	31
	d	9	7	2	–	12	–	1	11
Olfen, Stadt	a	49	40	4	5	47	1	9	37
	b	22	16	3	3	17	–	4	13
	c	27	24	1	2	30	1	5	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	39	34	4	1	49	–	13	36
	b	15	12	3	–	16	–	5	11
	c	24	22	1	1	33	–	8	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	71	60	8	3	87	–	24	63
	b	34	27	4	3	31	–	3	28
	c	25	23	2	–	38	–	17	21
	d	12	10	2	–	18	–	4	14
Kreis Recklinghausen	a	2 078	1 721	240	117	2 254	17	479	1 758
	b	1 535	1 314	113	108	1 635	6	302	1 327
	c	265	245	16	4	353	5	108	240
	d	278	162	111	5	266	6	69	191
Castrop-Rauxel, Stadt	a	243	204	25	14	266	6	58	202
	b	176	152	11	13	187	2	34	151
	d	29	28	1	–	42	1	12	29
	d	38	24	13	1	37	3	12	22
Datteln, Stadt	a	124	114	4	6	143	–	15	128
	b	106	98	2	6	125	–	12	113
	c	18	16	2	–	18	–	3	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	211	178	23	10	249	4	72	173
	b	128	111	8	9	135	1	37	97
	c	50	48	1	1	74	2	21	51
	d	33	19	14	–	40	1	14	25
Gladbeck, Stadt	a	238	199	29	10	274	–	49	225
	b	177	157	10	10	208	–	35	173
	c	18	17	1	–	22	–	7	15
	d	43	25	18	–	44	–	7	37
Haltern, Stadt	a	133	111	16	6	145	1	29	115
	b	71	61	7	3	69	–	8	61
	c	45	40	4	1	60	–	19	41
	d	17	10	5	2	16	1	2	13
Herten, Stadt	a	204	168	24	12	216	2	56	158
	b	169	143	15	11	176	2	36	138
	c	16	13	3	–	18	–	8	10
	d	19	12	6	1	22	–	12	10

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Marl, Stadt	a	275	220	28	27	271	1	60	210
	b	230	183	20	27	220	1	44	175
	c	22	20	2	—	29	—	12	17
	d	23	17	6	—	22	—	4	18
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	58	52	1	5	67	—	11	56
	b	49	44	1	4	57	—	10	47
	c	9	8	—	1	10	—	1	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	521	412	84	25	542	2	114	426
	b	380	324	33	23	408	—	82	326
	c	36	33	2	1	49	1	14	34
	d	105	55	49	1	85	1	18	66
Waltrop, Stadt	a	71	63	6	2	81	1	15	65
	b	49	41	6	2	50	—	4	46
	c	22	22	—	—	31	1	11	19
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	1 902	1 626	206	70	2 043	18	385	1 640
	b	1 213	1 052	103	58	1 221	6	192	1 023
	c	565	481	73	11	668	12	159	497
	d	124	93	30	1	154	—	34	120
Altenberge	a	31	25	4	2	28	—	7	21
	b	14	11	1	2	12	—	2	10
	c	17	14	3	—	16	—	5	11
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	153	137	9	7	157	—	25	132
	b	132	119	7	6	134	—	20	114
	c	21	18	2	1	23	—	5	18
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	180	158	16	6	196	1	40	155
	b	110	97	8	5	111	—	23	88
	c	59	53	5	1	70	1	15	54
	d	11	8	3	—	15	—	2	13
Hörstel, Stadt	a	80	69	8	3	83	—	22	61
	b	43	36	5	2	43	—	10	33
	c	28	26	1	1	33	—	8	25
	d	9	7	2	—	7	—	4	3
Hopsten	a	20	17	3	—	26	—	4	22
	b	8	6	2	—	7	—	1	6
	c	12	11	1	—	19	—	3	16
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	17	16	1	—	22	1	10	11
	b	8	7	1	—	7	—	3	4
	c	9	9	—	—	15	1	7	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	234	187	36	11	261	7	60	194
	b	165	131	24	10	175	4	34	137
	c	57	47	9	1	71	3	24	44
	d	12	9	3	—	15	—	2	13
Ladbergen	a	47	38	7	2	67	1	18	48
	b	12	10	1	1	12	1	3	8
	c	19	16	2	1	26	—	8	18
	d	16	12	4	—	29	—	7	22
Laer	a	14	12	1	1	13	—	4	9
	b	10	8	1	1	8	—	2	6
	c	4	4	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	101	82	17	2	97	1	19	77
	b	60	49	9	2	53	—	8	45
	c	24	20	4	—	28	1	8	19
	d	17	13	4	—	16	—	3	13
Lienen	a	35	29	5	1	42	—	7	35
	b	10	8	1	1	11	—	3	8
	c	25	21	4	—	31	—	4	27
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	52	39	10	3	56	–	13	43
	b	14	10	2	2	12	–	2	10
	c	17	15	1	1	20	–	3	17
	d	21	14	7	–	24	–	8	16
Metelen	a	22	20	1	1	22	–	4	18
	b	11	10	–	1	11	–	3	8
	c	11	10	1	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	44	34	8	2	38	1	4	33
	b	26	25	1	–	27	–	3	24
	c	18	9	7	2	11	1	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	45	43	1	1	56	1	10	45
	b	30	28	1	1	34	–	6	28
	c	15	15	–	–	22	1	4	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	35	32	2	1	36	–	8	28
	b	17	16	1	–	18	–	3	15
	c	18	16	1	1	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	90	74	13	3	96	–	19	77
	b	43	40	1	2	44	–	7	37
	c	28	22	5	1	30	–	8	22
	d	19	12	7	–	22	–	4	18
Recke	a	45	39	6	–	46	1	7	38
	b	30	26	4	–	32	–	2	30
	c	15	13	2	–	14	1	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	380	333	31	16	392	2	48	342
	b	314	276	23	15	311	–	31	280
	c	56	48	8	–	72	2	14	56
	d	10	9	–	1	9	–	3	6
Saerbeck	a	23	22	1	–	26	–	6	20
	b	15	15	–	–	16	–	4	12
	c	8	7	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	122	111	8	3	137	2	26	109
	b	86	79	5	2	91	1	12	78
	c	36	32	3	1	46	1	14	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	58	46	9	3	60	–	6	54
	b	21	16	2	3	16	–	1	15
	c	29	22	7	–	28	–	4	24
	d	8	8	–	–	16	–	1	15
Westerkappeln	a	54	46	7	1	64	–	11	53
	b	23	20	2	1	26	–	5	21
	c	30	25	5	–	37	–	6	31
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wettringen	a	20	17	2	1	22	–	7	15
	b	11	9	1	1	10	–	4	6
	c	9	8	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Warendorf	a	1 190	1 055	96	39	1 398	16	282	1 100
	b	657	587	39	31	707	1	126	580
	c	484	433	43	8	636	14	145	477
	d	49	35	14	–	55	1	11	43
Ahlen, Stadt	a	212	193	11	8	262	4	46	212
	b	174	161	6	7	203	1	30	172
	c	38	32	5	1	59	3	16	40
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	167	141	22	4	191	–	30	161
	b	77	64	9	4	78	–	13	65
	c	60	53	7	–	72	–	9	63
	d	30	24	6	–	41	–	8	33

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Warendorf									
Beelen	a	30	22	4	4	26	1	7	18
	b	16	12	—	4	12	—	4	8
	c	14	10	4	—	14	1	3	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drensteinfurt, Stadt	a	57	54	1	2	71	1	16	54
	b	13	12	1	—	12	—	4	8
	c	44	42	—	2	59	1	12	46
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennigerloh, Stadt	a	84	76	6	2	101	—	21	80
	b	42	39	2	1	53	—	11	42
	c	42	37	4	1	48	—	10	38
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Everswinkel	a	37	36	1	—	43	—	6	37
	b	12	12	—	—	13	—	—	13
	c	25	24	1	—	30	—	6	24
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelde, Stadt	a	134	108	19	7	139	1	39	99
	b	75	62	8	5	75	—	17	58
	c	40	35	3	2	50	—	19	31
	d	19	11	8	—	14	1	3	10
Ostbevern	a	52	45	5	2	61	1	16	44
	b	21	19	2	—	21	—	5	16
	c	31	26	3	2	40	1	11	28
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassenberg, Stadt	a	53	49	3	1	60	1	17	42
	b	28	25	2	1	26	—	10	16
	c	25	24	1	—	34	1	7	26
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sendenhorst, Stadt	a	69	60	7	2	81	1	18	62
	b	23	18	3	2	22	—	7	15
	c	46	42	4	—	59	1	11	47
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Telgte, Stadt	a	89	81	5	3	109	2	16	91
	b	50	47	—	3	55	—	7	48
	c	39	34	5	—	54	2	9	43
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadersloh	a	49	44	5	—	60	2	20	38
	b	20	18	2	—	21	—	6	15
	c	29	26	3	—	39	2	14	23
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warendorf, Stadt	a	157	146	7	4	194	2	30	162
	b	106	98	4	4	116	—	12	104
	c	51	48	3	—	78	2	18	58
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	a	10 487	8 964	1 077	446	11 417	84	2 212	9 121
	b	7 252	6 330	554	368	7 558	21	1 269	6 268
	c	2 411	2 098	245	68	2 986	52	728	2 206
	d	824	536	278	10	873	11	215	647
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	1 368	1 111	181	76	1 417	7	228	1 182
	b	1 141	947	128	66	1 154	4	172	978
	c	137	119	12	6	180	2	42	136
	d	90	45	41	4	83	1	14	68
Kreis Gütersloh	a	1 749	1 382	287	80	1 793	26	281	1 486
	b	1 177	939	164	74	1 120	11	136	973
	c	491	393	93	5	587	10	109	468
	d	81	50	30	1	86	5	36	45
Borgholzhausen, Stadt	a	32	24	4	4	31	—	9	22
	b	14	9	1	4	10	—	2	8
	c	18	15	3	—	21	—	7	14
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Gütersloh									
Gütersloh, Stadt	a	493	413	58	22	528	8	82	438
	b	410	341	47	22	406	5	50	351
	c	61	57	4	—	94	2	20	72
	d	22	15	7	—	28	1	12	15
Halle (Westfalen), Stadt	a	98	73	19	6	103	1	20	82
	b	61	43	12	6	54	1	7	46
	c	37	30	7	—	49	—	13	36
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	104	75	27	2	98	2	17	79
	b	60	45	13	2	55	—	8	47
	c	44	30	14	—	43	2	9	32
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	86	67	13	6	95	3	15	77
	b	52	38	9	5	48	2	7	39
	c	34	29	4	1	47	1	8	38
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	32	22	9	1	31	—	1	30
	b	13	9	3	1	11	—	—	11
	c	19	13	6	—	20	—	1	19
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	299	231	57	11	295	3	46	246
	b	203	163	31	9	183	—	19	164
	c	66	49	15	2	78	—	11	67
	d	30	19	11	—	34	3	16	15
Rietberg, Stadt	a	148	118	21	9	144	4	20	120
	b	93	73	12	8	85	1	8	76
	c	55	45	9	1	59	3	12	44
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	120	94	20	6	129	—	16	113
	b	82	68	9	5	87	—	10	77
	c	23	17	6	—	29	—	2	27
	d	15	9	5	1	13	—	4	9
Steinhagen	a	77	67	6	4	84	—	13	71
	b	46	40	3	3	49	—	9	40
	c	31	27	3	1	35	—	4	31
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	128	95	27	6	124	2	20	102
	b	70	53	11	6	66	1	7	58
	c	44	35	9	—	47	—	9	38
	d	14	7	7	—	11	1	4	6
Versmold, Stadt	a	81	59	20	2	76	2	16	58
	b	37	25	10	2	26	—	5	21
	c	44	34	10	—	50	2	11	37
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	51	44	6	1	55	1	6	48
	b	36	32	3	1	40	1	4	35
	c	15	12	3	—	15	—	2	13
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Herford	a	923	727	140	56	992	3	226	763
	b	672	532	88	52	702	1	145	556
	c	196	160	33	3	233	1	56	176
	d	55	35	19	1	57	1	25	31
Bünde, Stadt	a	182	148	24	10	204	1	34	169
	b	150	125	15	10	166	1	26	139
	c	23	19	4	—	28	—	3	25
	d	9	4	5	—	10	—	5	5
Enger, Stadt	a	45	41	2	2	60	—	14	46
	b	31	29	—	2	44	—	8	36
	c	14	12	2	—	16	—	6	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herford, Stadt	a	309	234	55	20	311	—	75	236
	b	231	173	39	19	227	—	53	174
	c	68	56	11	1	79	—	21	58
	d	10	5	5	—	5	—	1	4

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Herford									
Hiddenhausen	a	59	46	10	3	54	–	12	42
	b	45	34	8	3	39	–	9	30
	c	14	12	2	–	15	–	3	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	53	46	3	4	65	1	15	49
	b	39	34	2	3	43	–	12	31
	c	10	8	1	1	13	1	1	11
	d	4	4	–	–	9	–	2	7
Löhne, Stadt	a	138	109	21	8	158	–	31	127
	b	105	83	15	7	116	–	21	95
	c	24	19	4	1	33	–	7	26
	d	9	7	2	–	9	–	3	6
Rödinghausen	a	23	22	1	–	32	1	8	23
	b	14	14	–	–	19	–	4	15
	c	6	5	1	–	9	–	3	6
	d	3	3	–	–	4	1	1	2
Spenge, Stadt	a	29	25	2	2	33	–	7	26
	b	21	17	2	2	20	–	4	16
	c	8	8	–	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	85	56	22	7	75	–	30	45
	b	36	23	7	6	28	–	8	20
	c	29	21	8	–	27	–	9	18
	d	20	12	7	1	20	–	13	7
Kreis Höxter	a	492	426	54	12	556	9	170	377
	b	227	204	17	6	228	1	50	177
	c	254	218	30	6	324	8	117	199
	d	11	4	7	–	4	–	3	1
Bad Driburg, Stadt	a	62	57	2	3	76	2	18	56
	b	32	29	–	3	30	1	3	26
	c	30	28	2	–	46	1	15	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	49	37	8	4	42	2	10	30
	b	26	21	4	1	23	–	6	17
	c	23	16	4	3	19	2	4	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	19	14	4	1	18	–	2	16
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	11	8	2	1	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	72	69	2	1	105	–	29	76
	b	29	29	–	–	36	–	3	33
	c	43	40	2	1	69	–	26	43
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	106	94	12	–	120	2	39	79
	b	63	54	9	–	58	–	13	45
	c	43	40	3	–	62	2	26	34
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	15	14	–	1	21	–	4	17
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	10	9	–	1	16	–	2	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	42	37	4	1	46	2	10	34
	b	24	23	–	1	25	–	8	17
	c	18	14	4	–	21	2	2	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	95	76	18	1	95	–	38	57
	b	33	30	2	1	36	–	11	25
	c	51	42	9	–	55	–	24	31
	d	11	4	7	–	4	–	3	1

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Höxter									
Willebadessen, Stadt	a	22	19	3	–	24	1	16	7
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	18	15	3	–	20	1	14	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	1 133	959	122	52	1 259	17	252	990
	b	726	602	79	45	733	10	127	596
	c	385	341	37	7	489	6	112	371
	d	22	16	6	–	37	1	13	23
Augustdorf	a	27	23	4	–	27	–	8	19
	b	19	16	3	–	17	–	5	12
	c	8	7	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	164	134	20	10	185	3	31	151
	b	98	77	13	8	86	2	6	78
	c	44	41	1	2	62	–	12	50
	d	22	16	6	–	37	1	13	23
Barntrup, Stadt	a	41	37	4	–	53	–	10	43
	b	14	12	2	–	13	–	1	12
	c	27	25	2	–	40	–	9	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	38	35	3	–	44	–	12	32
	b	21	20	1	–	23	–	3	20
	c	17	15	2	–	21	–	9	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	281	240	29	12	312	5	51	256
	b	228	195	22	11	248	3	36	209
	c	53	45	7	1	64	2	15	47
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	27	23	2	2	27	–	4	23
	b	11	7	2	2	8	–	–	8
	c	16	16	–	–	19	–	4	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	32	31	1	–	41	1	5	35
	b	8	8	–	–	9	–	2	7
	c	24	23	1	–	32	1	3	28
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	55	48	5	2	69	1	19	49
	b	29	27	1	1	37	1	7	29
	c	26	21	4	1	32	–	12	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	54	47	6	1	60	–	14	46
	b	24	19	4	1	23	–	6	17
	c	30	28	2	–	37	–	8	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	104	82	12	10	106	–	26	80
	b	81	61	10	10	79	–	22	57
	c	23	21	2	–	27	–	4	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	139	118	14	7	151	1	31	119
	b	99	82	10	7	96	1	23	72
	c	40	36	4	–	55	–	8	47
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	44	33	7	4	47	–	12	35
	b	19	16	2	1	21	–	4	17
	c	25	17	5	3	26	–	8	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	28	23	5	–	25	1	10	14
	b	14	12	2	–	13	1	4	8
	c	14	11	3	–	12	–	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	43	34	7	2	48	3	7	38
	b	26	19	5	2	19	1	2	16
	c	17	15	2	–	29	2	5	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen									
Noch: Kreis Lippe									
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	29	26	2	1	36	2	7	27
	b	18	16	1	1	25	1	3	21
	c	11	10	1	–	11	1	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	27	25	1	1	28	–	5	23
	b	17	15	1	1	16	–	3	13
	c	10	10	–	–	12	–	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke									
	a	1 355	979	300	76	1 264	18	242	1 004
	b	934	673	196	65	834	6	131	697
	c	377	277	89	11	382	11	97	274
	d	44	29	15	–	48	1	14	33
Bad Oeynhausen, Stadt	a	233	177	42	14	206	1	43	162
	b	186	143	30	13	161	–	26	135
	c	33	26	6	1	30	1	12	17
	d	14	8	6	–	15	–	5	10
Espelkamp, Stadt	a	76	65	10	1	90	2	17	71
	b	43	37	5	1	50	1	6	43
	c	33	28	5	–	40	1	11	28
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	46	35	9	2	46	–	8	38
	b	23	19	2	2	28	–	4	24
	c	23	16	7	–	18	–	4	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	38	29	7	2	36	–	10	26
	b	21	16	3	2	19	–	5	14
	c	17	13	4	–	17	–	5	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	117	84	21	12	113	2	18	93
	b	89	62	19	8	84	1	14	69
	c	28	22	2	4	29	1	4	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	419	278	112	29	346	3	49	294
	b	371	254	90	27	308	3	43	262
	c	48	24	22	2	38	–	6	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	80	58	20	2	84	3	13	68
	b	28	19	8	1	24	–	3	21
	c	52	39	12	1	60	3	10	47
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	198	134	56	8	193	2	42	149
	b	105	71	27	7	95	–	19	76
	c	63	42	20	1	65	1	14	50
	d	30	21	9	–	33	1	9	23
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	47	32	10	5	35	–	7	28
	b	29	20	6	3	23	–	2	21
	c	18	12	4	2	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	46	41	4	1	53	2	15	36
	b	23	18	4	1	23	–	6	17
	c	23	23	–	–	30	2	9	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	55	46	9	–	62	3	20	39
	b	16	14	2	–	19	1	3	15
	c	39	32	7	–	43	2	17	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn									
	a	1 415	1 150	211	54	1 549	15	437	1 097
	b	825	687	98	40	812	3	182	627
	c	504	405	89	10	627	11	202	414
	d	86	58	24	4	110	1	53	56

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Paderborn									
Altenbeken	a	29	22	7	—	38	—	19	19
	b	13	11	2	—	17	—	8	9
	c	16	11	5	—	21	—	11	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Lippspringe, Stadt	a	62	46	12	4	55	—	20	35
	b	43	35	5	3	40	—	12	28
	c	19	11	7	1	15	—	8	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Borchen	a	44	37	4	3	57	1	19	37
	b	14	11	3	—	12	—	3	9
	c	17	16	—	1	22	1	9	12
	d	13	10	1	2	23	—	7	16
Büren, Stadt	a	104	75	24	5	126	3	50	73
	b	39	24	12	3	29	—	9	20
	c	49	39	8	2	70	2	29	39
	d	16	12	4	—	27	1	12	14
Delbrück, Stadt	a	153	134	17	2	192	3	51	138
	b	45	41	3	1	48	—	10	38
	c	108	93	14	1	144	3	41	100
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hövelhof	a	53	43	9	1	61	—	13	48
	b	25	24	1	—	28	—	6	22
	c	26	18	8	—	32	—	7	25
	d	2	1	—	1	1	—	—	1
Lichtenau, Stadt	a	35	29	4	2	43	1	21	21
	b	16	12	2	2	14	1	6	7
	c	17	15	2	—	27	—	13	14
	d	2	2	—	—	2	—	2	—
Paderborn, Stadt	a	775	644	100	31	820	4	186	630
	b	556	470	58	28	554	2	107	445
	c	192	155	34	3	233	2	65	166
	d	27	19	8	—	33	—	14	19
Salzkotten, Stadt	a	87	69	14	4	83	1	22	60
	b	61	48	10	3	58	—	13	45
	c	26	21	4	1	25	1	9	15
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Wünnenberg, Stadt	a	73	51	20	2	74	2	36	36
	b	13	11	2	—	12	—	8	4
	c	34	26	7	1	38	2	10	26
	d	26	14	11	1	24	—	18	6
Regierungsbezirk Detmold	a	8 435	6 734	1 295	406	8 830	95	1 836	6 899
	b	5 702	4 584	770	348	5 583	36	943	4 604
	c	2 344	1 913	383	48	2 822	49	735	2 038
	d	389	237	142	10	425	10	158	257
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	1 173	896	192	85	1 108	5	142	961
	b	960	730	154	76	865	5	109	751
	c	57	48	5	4	68	—	12	56
	d	156	118	33	5	175	—	21	154
Dortmund	a	2 239	1 787	302	150	2 268	8	280	1 980
	b	1 938	1 572	231	135	1 942	7	239	1 696
	c	155	113	32	10	163	—	19	144
	d	146	102	39	5	163	1	22	140
Hagen	a	645	515	90	40	659	2	95	562
	b	516	420	62	34	518	1	74	443
	c	32	25	5	2	39	—	8	31
	d	97	70	23	4	102	1	13	88
Hamm	a	743	623	85	35	767	4	149	614
	b	619	530	55	34	633	2	127	504
	c	61	56	4	1	79	—	14	65
	d	63	37	26	—	55	2	8	45
Herne	a	457	356	66	35	431	1	79	351
	b	408	318	55	35	384	1	65	318
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	47	36	11	—	44	—	13	31

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	1 026	836	120	70	1 120	7	186	927
	b	728	587	79	62	749	4	123	622
	c	181	165	12	4	244	2	41	201
	d	117	84	29	4	127	1	22	104
Breckerfeld, Stadt	a	28	25	3	—	31	1	5	25
	b	20	18	2	—	23	—	3	20
	c	8	7	1	—	8	1	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennepetal, Stadt	a	73	65	3	5	82	—	20	62
	b	66	58	3	5	73	—	15	58
	c	7	7	—	—	9	—	5	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gevelsberg, Stadt	a	92	72	12	8	93	1	14	78
	b	73	56	9	8	71	1	11	59
	c	8	6	2	—	8	—	2	6
	d	11	10	1	—	14	—	1	13
Hattingen, Stadt	a	147	128	12	7	169	2	26	141
	b	98	81	11	6	104	1	14	89
	c	49	47	1	1	65	1	12	52
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herdecke, Stadt	a	61	52	4	5	73	—	9	64
	b	37	30	2	5	35	—	5	30
	c	24	22	2	—	38	—	4	34
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwelm, Stadt	a	97	78	8	11	97	—	25	72
	b	81	64	7	10	80	—	17	63
	c	15	14	—	1	17	—	8	9
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Sprockhövel, Stadt	a	115	87	20	8	128	—	13	115
	b	30	21	5	4	27	—	2	25
	c	24	21	2	1	32	—	2	30
	d	61	45	13	3	69	—	9	60
Wetter (Ruhr), Stadt	a	93	83	6	4	114	—	16	98
	b	62	56	2	4	76	—	7	69
	c	16	16	—	—	21	—	5	16
	d	15	11	4	—	17	—	4	13
Witten, Stadt	a	320	246	52	22	333	3	58	272
	b	261	203	38	20	260	2	49	209
	c	30	25	4	1	46	—	1	45
	d	29	18	10	1	27	1	8	18
Hochsauerlandkreis	a	952	752	157	43	954	9	254	691
	b	544	430	86	28	509	—	119	390
	c	374	298	62	14	409	9	125	275
	d	34	24	9	1	36	—	10	26
Arnsberg, Stadt	a	242	209	22	11	261	1	52	208
	b	183	162	12	9	195	—	30	165
	c	46	38	7	1	53	1	16	36
	d	13	9	3	1	13	—	6	7
Bestwig	a	40	31	8	1	47	—	7	40
	b	27	20	6	1	27	—	1	26
	c	13	11	2	—	20	—	6	14
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brilon, Stadt	a	107	88	14	5	117	1	37	79
	b	53	43	7	3	49	—	16	33
	c	54	45	7	2	68	1	21	46
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslohe (Sauerland)	a	31	22	8	1	27	—	9	18
	b	12	8	3	1	10	—	1	9
	c	19	14	5	—	17	—	8	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallenberg, Stadt	a	15	12	1	2	14	—	8	6
	b	5	2	1	2	3	—	2	1
	c	10	10	—	—	11	—	6	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	80	62	14	4	77	–	27	50
	b	44	37	6	1	42	–	15	27
	c	29	21	5	3	27	–	9	18
	d	7	4	3	–	8	–	3	5
Medebach, Stadt	a	23	18	2	3	24	–	7	17
	b	13	9	1	3	11	–	2	9
	c	10	9	1	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	97	66	30	1	77	–	24	53
	b	55	38	16	1	42	–	17	25
	c	28	17	11	–	20	–	6	14
	d	14	11	3	–	15	–	1	14
Olsberg, Stadt	a	66	48	16	2	59	3	13	43
	b	37	27	9	1	31	–	7	24
	c	29	21	7	1	28	3	6	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	100	72	23	5	96	2	24	70
	b	47	32	13	2	41	–	11	30
	c	53	40	10	3	55	2	13	40
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	100	85	11	4	102	2	31	69
	b	52	40	9	3	43	–	13	30
	c	48	45	2	1	59	2	18	39
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	51	39	8	4	53	–	15	38
	b	16	12	3	1	15	–	4	11
	c	35	27	5	3	38	–	11	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	1 667	1 313	286	68	1 743	10	268	1 465
	b	1 145	904	187	54	1 150	5	163	982
	c	443	358	73	12	510	5	100	405
	d	79	51	26	2	83	–	5	78
Altena, Stadt	a	59	50	7	2	61	1	14	46
	b	50	42	6	2	49	1	13	35
	c	9	8	1	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	70	52	17	1	73	–	11	62
	b	35	28	7	–	44	–	8	36
	c	35	24	10	1	29	–	3	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	70	54	12	4	73	–	12	61
	b	32	26	4	2	35	–	4	31
	c	38	28	8	2	38	–	8	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	124	95	25	4	123	–	20	103
	b	114	86	24	4	112	–	16	96
	c	9	9	–	–	11	–	4	7
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herscheid	a	40	33	6	1	49	1	11	37
	b	9	9	–	–	10	1	1	8
	c	31	24	6	1	39	–	10	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	364	302	46	16	393	2	57	334
	b	270	220	37	13	270	–	38	232
	c	73	64	6	3	97	2	19	76
	d	21	18	3	–	26	–	–	26
Kierspe, Stadt	a	65	50	14	1	59	1	10	48
	b	43	35	8	–	42	–	5	37
	c	20	15	5	–	17	1	5	11
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	310	232	60	18	329	1	37	291
	b	225	168	41	16	221	–	21	200
	c	54	45	8	1	72	1	13	58
	d	31	19	11	1	36	–	3	33

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Meinerzhagen, Stadt	a	100	78	14	8	91	–	13	78
	b	43	30	6	7	33	–	3	30
	c	48	43	4	1	52	–	10	42
	d	9	5	4	–	6	–	–	6
Menden (Sauerland), Stadt	a	187	138	43	6	167	1	22	144
	b	152	116	32	4	135	1	17	117
	c	35	22	11	2	32	–	5	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	16	11	5	–	19	–	3	16
	b	8	8	–	–	16	–	2	14
	c	8	3	5	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	38	36	2	–	48	1	7	40
	b	22	20	2	–	25	–	7	18
	c	16	16	–	–	23	1	–	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	110	91	18	1	133	2	28	103
	b	76	64	11	1	90	2	15	73
	c	34	27	7	–	43	–	13	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	52	38	12	2	50	–	7	43
	b	16	10	4	2	11	–	2	9
	c	21	19	2	–	24	–	3	21
	d	15	9	6	–	15	–	2	13
Werdohl, Stadt	a	62	53	5	4	75	–	16	59
	b	50	42	5	3	57	–	11	46
	c	12	11	–	1	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	619	452	145	22	574	4	141	429
	b	334	241	75	18	286	4	54	228
	c	232	185	43	4	248	–	76	172
	d	53	26	27	–	40	–	11	29
Attendorn, Stadt	a	108	90	15	3	117	–	24	93
	b	57	47	7	3	53	–	9	44
	c	51	43	8	–	64	–	15	49
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	58	34	23	1	42	–	12	30
	b	24	8	15	1	8	–	3	5
	c	18	16	2	–	17	–	3	14
	d	16	10	6	–	17	–	6	11
Finnentrop	a	66	53	10	3	68	2	22	44
	b	34	28	5	1	35	2	7	26
	c	32	25	5	2	33	–	15	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	45	35	7	3	45	1	11	33
	b	22	16	4	2	20	1	2	17
	c	23	19	3	1	25	–	9	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	100	73	24	3	93	1	25	67
	b	72	51	18	3	67	1	15	51
	c	28	22	6	–	26	–	10	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	139	95	39	5	115	–	26	89
	b	77	52	20	5	56	–	11	45
	c	50	39	11	–	54	–	15	39
	d	12	4	8	–	5	–	–	5
Wenden	a	103	72	27	4	94	–	21	73
	b	48	39	6	3	47	–	7	40
	c	30	21	8	1	29	–	9	20
	d	25	12	13	–	18	–	5	13

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	986	814	117	55	1 068	10	182	876
	b	679	567	61	51	703	4	108	591
	c	245	217	26	2	315	6	62	247
	d	62	30	30	2	50	—	12	38
Bad Berleburg, Stadt	a	61	53	8	—	65	3	18	44
	b	24	21	3	—	23	1	5	17
	c	37	32	5	—	42	2	13	27
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Burbach	a	50	38	8	4	57	2	6	49
	b	22	17	1	4	18	—	3	15
	c	23	20	3	—	36	2	3	31
	d	5	1	4	—	3	—	—	3
Erndtebrück	a	20	16	4	—	19	—	9	10
	b	5	4	1	—	5	—	4	1
	c	15	12	3	—	14	—	5	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Freudenberg, Stadt	a	73	64	7	2	84	—	9	75
	b	41	37	2	2	40	—	5	35
	c	25	23	2	—	38	—	3	35
	d	7	4	3	—	6	—	1	5
Hilchenbach, Stadt	a	50	46	1	3	57	2	17	38
	b	32	29	—	3	32	1	11	20
	c	18	17	1	—	25	1	6	18
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreuztal, Stadt	a	123	105	8	10	138	1	14	123
	b	108	92	7	9	114	1	12	101
	c	15	13	1	1	24	—	2	22
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Laasphe, Stadt	a	34	27	5	2	35	—	10	25
	b	18	13	3	2	18	—	2	16
	c	16	14	2	—	17	—	8	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Netphen	a	78	65	9	4	89	1	17	71
	b	54	42	8	4	58	—	10	48
	c	24	23	1	—	31	1	7	23
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	a	42	34	4	4	42	—	5	37
	b	41	33	4	4	41	—	5	36
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen, Stadt	a	382	309	49	24	407	1	63	343
	b	307	256	30	21	328	1	49	278
	c	42	36	5	1	48	—	4	44
	d	33	17	14	2	31	—	10	21
Wilnsdorf	a	73	57	14	2	75	—	14	61
	b	27	23	2	2	26	—	2	24
	c	29	26	3	—	39	—	11	28
	d	17	8	9	—	10	—	1	9
Kreis Soest	a	1 216	1 015	138	63	1 274	16	276	982
	b	760	638	74	48	756	2	145	609
	c	362	311	36	15	415	11	114	290
	d	94	66	28	—	103	3	17	83
Anröchte	a	28	21	5	2	27	—	3	24
	b	16	15	1	—	18	—	2	16
	c	4	2	—	2	3	—	1	2
	d	8	4	4	—	6	—	—	6
Bad Sassendorf	a	46	39	4	3	53	1	12	40
	b	25	21	1	3	28	—	6	22
	c	15	14	1	—	17	1	6	10
	d	6	4	2	—	8	—	—	8
Ense	a	51	44	7	—	61	2	19	40
	b	15	14	1	—	20	—	7	13
	c	27	23	4	—	29	—	9	20
	d	9	7	2	—	12	2	3	7

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Soest									
Erwitte, Stadt	a	82	59	18	5	82	4	15	63
	b	34	27	4	3	36	—	4	32
	c	38	29	7	2	40	3	10	27
	d	10	3	7	—	6	1	1	4
Geseke, Stadt	a	69	51	11	7	62	2	8	52
	b	37	29	4	4	31	—	5	26
	c	24	18	3	3	26	2	2	22
	d	8	4	4	—	5	—	1	4
Lippetal	a	52	47	5	—	64	—	13	51
	b	22	18	4	—	25	—	3	22
	c	23	22	1	—	28	—	7	21
	d	7	7	—	—	11	—	3	8
Lippstadt, Stadt	a	292	249	24	19	305	1	65	239
	b	244	206	21	17	242	1	48	193
	c	48	43	3	2	63	—	17	46
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Möhnesee	a	64	56	6	2	69	—	18	51
	b	22	17	3	2	22	—	7	15
	c	42	39	3	—	47	—	11	36
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rüthen, Stadt	a	37	31	4	2	34	1	10	23
	b	9	8	1	—	8	—	3	5
	c	23	19	2	2	22	1	7	14
	d	5	4	1	—	4	—	—	4
Soest, Stadt	a	225	195	19	11	246	2	38	206
	b	175	153	11	11	180	1	25	154
	c	33	31	2	—	48	1	10	37
	d	17	11	6	—	18	—	3	15
Warstein, Stadt	a	77	60	12	5	72	—	22	50
	b	51	38	10	3	41	—	13	28
	c	26	22	2	2	31	—	9	22
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Welper	a	42	36	5	1	44	1	17	26
	b	15	13	2	—	14	—	3	11
	c	27	23	3	1	30	1	14	15
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl, Stadt	a	134	113	16	5	141	2	30	109
	b	83	70	9	4	82	—	15	67
	c	27	21	5	1	26	2	9	15
	d	24	22	2	—	33	—	6	27
Wickede (Ruhr)	a	17	14	2	1	14	—	6	8
	b	12	9	2	1	9	—	4	5
	c	5	5	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Unna	a	1 638	1 407	170	61	1 849	11	286	1 552
	b	1 097	966	85	46	1 175	7	166	1 002
	c	281	233	38	10	322	2	84	236
	d	260	208	47	5	352	2	36	314
Bergkamen, Stadt	a	138	120	14	4	157	1	14	142
	b	108	96	8	4	119	1	6	112
	c	19	15	4	—	24	—	8	16
	d	11	9	2	—	14	—	—	14
Bönen	a	74	66	7	1	85	1	13	71
	b	27	25	2	—	26	—	6	20
	c	28	23	4	1	30	1	4	25
	d	19	18	1	—	29	—	3	26
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	51	41	8	2	69	—	13	56
	b	35	27	6	2	48	—	9	39
	c	12	11	1	—	14	—	4	10
	d	4	3	1	—	7	—	—	7
Holzwickede	a	75	62	11	2	71	—	14	57
	b	55	48	6	1	54	—	11	43
	c	13	9	3	1	10	—	2	8
	d	7	5	2	—	7	—	1	6

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Unna									
Kamen, Stadt	a	190	159	19	12	219	1	34	184
	b	98	85	6	7	97	–	8	89
	c	39	30	6	3	41	–	16	25
	d	53	44	7	2	81	1	10	70
Lünen, Stadt	a	314	275	27	12	350	5	60	285
	b	289	255	24	10	319	5	52	262
	c	18	15	2	1	23	–	8	15
	d	7	5	1	1	8	–	–	8
Schwerte, Stadt	a	257	218	29	10	311	–	49	262
	b	136	120	8	8	147	–	21	126
	c	37	34	3	–	52	–	16	36
	d	84	64	18	2	112	–	12	100
Selm, Stadt	a	88	82	3	3	107	–	20	87
	b	57	54	1	2	66	–	12	54
	c	31	28	2	1	41	–	8	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	307	260	36	11	329	1	48	280
	b	191	170	13	8	198	–	27	171
	c	49	38	8	3	48	–	11	37
	d	67	52	15	–	83	1	10	72
Werne, Stadt	a	144	124	16	4	151	2	21	128
	b	101	86	11	4	101	1	14	86
	c	35	30	5	–	39	1	7	31
	d	8	8	–	–	11	–	–	11
Regierungsbezirk Arnsberg	a	13 361	10 766	1 868	727	13 815	87	2 338	11 390
	b	9 728	7 903	1 204	621	9 670	42	1 492	8 136
	c	2 425	2 011	336	78	2 815	35	656	2 124
	d	1 208	852	328	28	1 330	10	190	1 130
Nordrhein-Westfalen	a	72 356	60 131	8 744	3 481	76 782	522	13 171	63 089
	b	53 980	45 474	5 493	3 013	55 272	233	8 234	46 805
	c	12 404	10 570	1 528	306	15 121	228	3 625	11 268
	d	5 972	4 087	1 723	162	6 389	61	1 312	5 016
davon									
kreisfreie Städte	a	29 865	24 856	3 445	1 564	31 043	121	4 441	26 481
Kreise	a	42 491	35 275	5 299	1 917	45 739	401	8 730	36 608

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.