



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne, . . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe, . . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung, . . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke, . . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	11	.	2 885 581	30	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
.	4	.	97 467	16	1399	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	4	x	116 086	10	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Bekleidung . . . . .	49	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
kg	55	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	11	1 075 085
t	2	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
t	7	.	.	.	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	41	.	605 557 331	30	1418	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
kg	11	.	124 048 886	26	1419	Wäsche, . . . . .	4	x
kg	24	x	474 688	17	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	-	-
24	24	x	465 843	18	1431	Pelzwaren . . . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1439	Strumpfwaren, . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1499	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
inem Inhalt	29	x	453 031	12	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
.	26	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
ereitet	.	.	.	.	1512	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
Güter-	.	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.		Schuhe . . . . .	-	-
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	.	.	.	.		abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Mai 2016





## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 2016**

**Bestell-Nr. H 21 3 2016 05  
(Kennziffer H II – m 5/16)**



Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im September 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.



# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12



## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.



**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		...	...	...	...	...	...	...	...
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	9 164	10 064	187	161	1 895	2 049	7 082	7 854
	Dezember	6 821	9 874	185	170	1 453	1 913	5 183	7 791
2016	Januar	7 039	10 628	169	153	1 669	2 328	5 201	8 147
	Februar	6 898	10 601	190	186	1 632	2 271	5 079	8 143
	März	7 366	11 345	234	216	1 722	2 349	5 410	8 780
	April	6 888	10 550	202	200	1 567	2 128	5 119	8 222
	Mai	6 925	10 691	224	214	1 531	2 120	5 170	8 357
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2016 gegenüber Jan. – Mai 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	682	686	651	3 594	3 557	–37	–1,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	266	339	276	1 251	1 506	+255	+20,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	416	347	375	2 343	2 051	–293	–12,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	512	559	539	2 724	2 581	–143	–5,3
Güterversand	696	496	514	3 025	2 542	–482	–15,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 423	5 715	5 978	28 353	29 855	+1 502	+5,3
Güterversand	2 543	2 420	2 332	12 556	11 908	–648	–5,2
Gesamtverkehr	9 857	9 876	10 013	50 253	50 444	+191	+0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 957	2 033	2 125	10 016	10 335	+319	+3,2

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	43	39	41	244	225	–19	–7,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	7	38	40	+2	+4,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	31	34	206	186	–21	–10,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	190	207	193	1 050	952	–97	–9,3
Güterversand	223	163	170	958	800	–158	–16,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	584	612	658	3 104	3 253	+148	+4,8
Güterversand	349	298	301	1 675	1 564	–111	–6,6
Gesamtverkehr	1 389	1 320	1 364	7 031	6 793	–237	–3,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	374	362	390	1 880	1 848	–32	–1,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	348 516	382 104	391 222	1 700 254	1 891 907	+191 653	+11,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 501 963	1 633 122	1 627 407	8 432 214	9 107 164	+674 950	+8,0
Erze, Steine und Erden	3 122 235	3 019 046	3 249 659	15 232 747	15 188 698	–44 049	–0,3
Nahrungs- und Genussmittel	274 712	279 715	292 375	1 470 769	1 427 880	–42 889	–2,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 620	1 486	3 208	7 187	6 831	–356	–5,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	73 650	56 530	62 018	415 758	339 265	–76 492	–18,4
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1 692 358	1 654 350	1 545 670	8 526 535	8 596 519	+69 983	+0,8
Chemische Erzeugnisse	982 985	1 026 574	1 029 989	5 001 204	5 030 475	+29 270	+0,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	100 828	132 504	123 856	597 249	625 145	+27 896	+4,7
Metalle; Metallerzeugnisse	550 226	520 456	554 017	2 902 393	2 624 085	–278 308	–9,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	16 630	14 319	21 519	81 286	79 690	–1 596	–2,0
Fahrzeuge	18 882	25 234	22 818	99 346	105 769	+6 423	+6,5
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	4 045	4 282	1 927	21 134	22 549	+1 415	+6,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	478 100	388 447	349 161	2 170 933	1 650 715	–520 218	–24,0
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	68 308	71 197	70 442	384 060	363 464	–20 596	–5,4
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	69	41	17	499	227	–271	–54,4
Sammelgut	–	–	–	7	123	+117	*
Nicht identifizierbare Güter	621 091	666 190	666 875	3 204 659	3 379 523	+174 864	+5,5
Sonstige Güter a. n. g.	822	477	1 080	4 500	4 057	–443	–9,8
<b>Insgesamt</b>	<b>9 857 040</b>	<b>9 876 072</b>	<b>10 013 260</b>	<b>50 252 733</b>	<b>50 444 085</b>	<b>+191 352</b>	<b>+0,4</b>



### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Mai	April	Mai	Januar – Mai		Veränderung Jan. – Mai 2016 gegenüber Jan. – Mai 2015	
	2015	2016		2015	2016	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	147	164	142	740	760	+20	+2,7
Feste Mineralölerzeugnisse	90	83	69	613	545	−69	−11,2
Andere Mineralölerzeugnisse	1 477	1 422	1 337	7 335	7 238	−97	−1,3
Eisenerze, NE-Metallerze	2 144	2 101	2 333	10 525	10 610	+85	+0,8
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	457	440	465	2 424	2 188	−237	−9,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	827	773	753	3 882	3 775	−107	−2,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	98	98	86	549	421	−128	−23,4
Chemische Grundstoffe	738	797	793	3 758	3 899	+140	+3,7
Übrige Gütergruppen	3 879	3 998	4 035	20 426	21 009	+583	+2,9
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 857</b>	<b>9 876</b>	<b>10 013</b>	<b>50 253</b>	<b>50 444</b>	<b>+191</b>	<b>+0,4</b>
darunter Gefahrgut	2 259	2 188	2 068	11 037	10 924	−113	−1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 891	1 741	1 703	9 343	8 680	−663	−7,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 423	5 715	5 978	28 353	29 855	+1 502	+5,3
Grenzüberschreitender Versand	2 543	2 420	2 332	12 556	11 908	−648	−5,2



#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	12	13	11	12	13	—	—	—	—	—
Niederlande	4	4	4	3	3	—	—	—	—	—
Polen	3	2	2	3	2	—	—	—	—	—
Zusammen	19	19	17	18	18	—	—	—	—	—
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	132	166	118	110	141	2	3	2	2	3
Niederlande	39	52	46	36	48	1	2	1	1	2
Belgien	2	3	3	2	3	—	—	—	—	—
Frankreich	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Tschechien	3	3	2	3	3	—	—	—	—	—
Polen	21	20	18	21	20	4	5	5	4	5
Zusammen	198	245	189	173	216	7	10	9	7	10
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	504	894	656	366	649	74	113	87	43	91
Niederlande	734	1 661	1 066	501	1 102	53	117	89	51	114
Belgien	68	177	122	45	137	—	—	—	—	—
Luxemburg	12	26	19	7	13	—	—	—	—	—
Frankreich	1	0	0	1	0	—	—	—	—	—
Schweiz	30	91	39	16	34	—	—	—	—	—
Tschechien	9	10	6	2	2	—	—	—	—	—
Polen	31	27	22	28	24	10	10	10	10	10
Unbekannte Flaggen	5	6	5	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	1 394	2 890	1 934	966	1 961	137	240	186	104	215
Rheingebiet										
Deutschland	757	1 517	970	471	939	235	685	609	223	659
Norwegen	4	8	3	2	4	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	7	15	10	5	11	—	—	—	—	—
Niederlande	2 776	8 285	3 526	1 740	4 576	881	2 662	2 496	878	2 654
Belgien	349	1 205	502	171	517	9	35	27	9	35
Luxemburg	12	34	22	12	34	—	—	—	—	—
Frankreich	19	21	18	12	11	—	—	—	—	—
Spanien	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—
Malta	—	—	—	—	—	5	14	12	5	14
Schweiz	48	128	71	40	110	—	—	—	—	—
Österreich	8	14	14	—	—	—	—	—	—	—
Tschechien	4	5	3	2	2	—	—	—	—	—
Polen	9	11	10	4	6	—	—	—	—	—
Litauen	2	4	4	1	2	—	—	—	—	—
Lettland	6	10	7	5	9	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	38	79	51	1	2	—	—	—	—	—
Zusammen	4 040	11 338	5 213	2 466	6 222	1 130	3 397	3 144	1 115	3 362
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 405	2 589	1 754	959	1 742	311	802	698	268	752
Norwegen	4	8	3	2	4	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	7	15	10	5	11	—	—	—	—	—
Niederlande	3 553	10 002	4 642	2 280	5 729	935	2 781	2 586	930	2 770
Belgien	419	1 385	626	218	657	9	35	27	9	35
Luxemburg	24	60	40	19	48	—	—	—	—	—
Frankreich	21	22	19	14	12	—	—	—	—	—
Spanien	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—
Malta	—	—	—	—	—	5	14	12	5	14
Schweiz	78	219	110	56	143	—	—	—	—	—
Österreich	8	14	14	—	—	—	—	—	—	—
Tschechien	16	18	12	7	8	—	—	—	—	—
Polen	64	60	52	56	51	14	15	15	14	15
Litauen	2	4	4	1	2	—	—	—	—	—
Lettland	6	10	7	5	9	—	—	—	—	—
Unbekannte Flaggen	43	84	56	1	2	—	—	—	—	—
Insgesamt	5 651	14 493	7 353	3 623	8 417	1 274	3 647	3 339	1 226	3 587



## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	404	335	335	–	69	69	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	734	452	452	–	282	282	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 872</b>	<b>1 239</b>	<b>1 239</b>	<b>–</b>	<b>633</b>	<b>633</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	5 599	1 691	–	1 691	3 908	–	3 908
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	340	247	–	247	93	–	93
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 279</b>	<b>2 185</b>	<b>–</b>	<b>2 185</b>	<b>4 094</b>	<b>–</b>	<b>4 094</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	22 619	11 303	480	10 823	11 316	1 096	10 220
30-Fuß Container	Anzahl	540	309	50	259	231	–	231
40-Fuß Container	Anzahl	28 308	12 412	790	11 622	15 896	2 300	13 596
Container größer 40-Fuß	Anzahl	111	92	4	88	19	–	19
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 735	2 904	–	2 904	2 831	–	2 831
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>88 897</b>	<b>41 153</b>	<b>2 144</b>	<b>39 009</b>	<b>47 744</b>	<b>5 696</b>	<b>42 048</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	28 622	13 329	815	12 514	15 293	1 165	14 128
30-Fuß Container	Anzahl	540	309	50	259	231	–	231
40-Fuß Container	Anzahl	29 382	13 111	1 242	11 869	16 271	2 582	13 689
Container größer 40-Fuß	Anzahl	111	92	4	88	19	–	19
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 735	2 904	–	2 904	2 831	–	2 831
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 048</b>	<b>44 577</b>	<b>3 383</b>	<b>41 194</b>	<b>52 471</b>	<b>6 329</b>	<b>46 142</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)



# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**