



| | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------------|------------|----|------|--|-----|------------|
| und Erden. . | 2 | x | . | . | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) | 5 | x |
| rdgas- | - | - | - | - | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | - | - |
| ergbau | - | - | - | - | 13 | abteilung | - | - |
| und Erden. . | 2 | x | . | . | 1310 | Textilien | 237 | x |
| . | 962 | x | 24 479 717 | 22 | 1320 | Textile Spinnstoffe und Garne. | 10 | 17 099 206 |
| . | 92 | x | 4 232 700 | 32 | 1330 | Gewebe. | 43 | 69 407 753 |
| . | 22 | x | 196 962 | 7 | 1391 | Textilveredlung. | 48 | x |
| . | 157 | x | 4 410 627 | 31 | 1392 | Gewirke und Gestricke. | 12 | x |
| erzeugnisse . | 10 | 9 609 047 | 79 693 | 5 | 1393 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . . | 70 | x |
| oren, | 6 | x | 148 319 | 14 | 1394 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge, | kg | 14 |
| . | 12 | x | 495 480 | 26 | 1395 | auch konfektioniert | kg | 4 |
| g. | 42 | x | 1 211 722 | 36 | 1396 | Seilerwaren | kg | 4 |
| . | 11 | 2 885 581 | 1 053 160 | 30 | 1399 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen | kg | 12 |
| . | 4 | 97 467 | 125 671 | 16 | 14 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse | 65 | 49 308 780 |
| peiseeis) . . | 27 | x | 1 342 737 | 8 | 141 | daraus (ohne Bekleidung) | 5 | x |
| . | 4 | 85 542 600 | 116 086 | 10 | 1411 | Technische Textilien | 49 | x |
| . | 26 | x | 577 201 | 19 | 1412 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. | - | - |
| . | 13 | x | 460 971 | 42 | 1413 | Bekleidung | 11 | 1 075 085 |
| . | 508 | x | 3 186 592 | 26 | 1414 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem | St | 19 |
| kg | 55 | . | . | . | 1419 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- | 11 | 5 795 500 |
| t | 2 | . | . | . | 1420 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | 11 | x |
| t | 7 | . | . | . | 1431 | Arbeits- und Berufsbekleidung | 12 | x |
| kg | 41 | 605 557 331 | 2 454 056 | 30 | 1439 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits- | - | - |
| kg | 11 | 124 048 886 | 727 820 | 26 | 1499 | und Berufsbekleidung) | 4 | x |
| . | 24 | x | 474 688 | 17 | 15 | Wäsche. | 4 | . |
| . | 24 | x | 465 843 | 18 | 1511 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . | 2 | x |
| ereitungen, | 2 | . | . | . | 1512 | Pelzwaren | 33 | x |
| n oder zum | 61 | x | 786 590 | 17 | 1520 | Strumpfwaren. | 4 | x |
| inem Inhalt | 29 | x | 453 031 | 12 | 1599 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken | 16 | x |
| . | 26 | . | . | . | | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab- | 13 | x |
| ereitet | . | . | . | . | | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . | . | . |
| Güter- | . | . | . | . | | Leder und Lederwaren | . | . |
| | . | . | . | . | | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete | . | . |
| | . | . | . | . | | und gefärbte Felle. | . | . |
| | . | . | . | . | | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) . | . | . |
| | . | . | . | . | | Schuhe. | . | . |
| | . | . | . | . | | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter- | . | . |
| | . | . | . | . | | abteilung | . | . |

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2016



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 2016

Bestell-Nr. H 21 3 2016 01
(Kennziffer H II – m 1/16)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Mai 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 9 |
| 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Gütergruppen | 10 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Flaggen und Beladungszustand | 11 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| * | Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll |
| r | berichtigte Zahl |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 01 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse |
| 01.1 | Getreide |
| 01.2 | Kartoffeln |
| 01.3 | Zuckerrüben |
| 01.4 | Anderes frisches Obst und Gemüse |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse |
| 01.6 | Lebende Pflanzen und Blumen |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs |
| 01.8 | Lebende Tiere |
| 01.9 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas |
| 02.1 | Kohle |
| 02.2 | Erdöl |
| 02.3 | Erdgas |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze |
| 03.1 | Eisenerze |
| 03.2 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) |
| 03.3 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale |
| 03.4 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser |
| 03.5 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel |
| 04.1 | Fleisch, Fleischerzeugnisse |
| 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse |
| 04.3 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht |
| 04.4 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis |
| 04.6 | Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel |
| 04.7 | Getränke |
| 04.8 | Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut) |
| 04.9 | Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut) |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren |
| 05.1 | Textilien |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren |
| 05.3 | Leder und Lederwaren |
| 06 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus |
| 06.3 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 07 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse |
| 07.3 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse |
| 08 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe, mineralisch |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe, organisch |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel) |
| 08.4 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen |
| 08.5 | Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe |

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse |
| 09.1 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte |
| 10.1 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre) |
| 10.2 | NE-Metalle und Halbzeug daraus |
| 10.3 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| 11.2 | Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware) |
| 11.3 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä. |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte |
| 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware) |
| 11.7 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.8 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür |
| 12 | Fahrzeuge |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse |
| 13.1 | Möbel |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| 15 | Post, Pakete |
| 15.1 | Post |
| 15.2 | Pakete, Päckchen |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 16.1 | Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer |
| 16.2 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 17.2 | von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden |
| 18.0 | Sammelgut |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können |
| 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter |
| 20 | Sonstige Güter a. n. g. |
| 20.0 | Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind |

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1995 bis 2016 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|---------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| 1995 | | 108 362 | 120 447 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | | 108 083 | 116 865 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | 82 276 | 104 534 | 2 647 | 1 988 | 18 755 | 22 165 | 60 874 | 80 381 |
| 2010 | | 87 169 | 124 894 | 2 412 | 2 223 | 19 754 | 24 767 | 65 003 | 97 903 |
| 2011 | | 96 902 | 125 804 | 2 610 | 2 333 | 19 784 | 23 993 | 74 508 | 99 478 |
| 2012 | | 85 199 | 121 584 | 2 526 | 2 301 | 18 094 | 23 274 | 64 579 | 96 008 |
| 2013 | | 84 074 | 123 592 | 2 449 | 2 250 | 18 641 | 24 874 | 62 984 | 96 467 |
| 2014 | | 87 221 | 126 263 | 2 533 | 2 369 | 20 300 | 27 252 | 64 388 | 96 642 |
| 2015 | | 91 952 | 124 568 | 2 425 | 2 280 | 19 658 | 25 057 | 69 869 | 97 230 |
| 2016 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2015 | Januar | 7 025 | 10 730 | 169 | 164 | 1 618 | 2 206 | 5 238 | 8 360 |
| | Februar | 6 716 | 10 056 | 191 | 183 | 1 601 | 2 179 | 4 924 | 7 694 |
| | März | 7 598 | 11 509 | 227 | 225 | 1 736 | 2 364 | 5 635 | 8 920 |
| | April | 7 142 | 10 808 | 202 | 212 | 1 605 | 2 198 | 5 335 | 8 398 |
| | Mai | 6 829 | 10 485 | 181 | 178 | 1 441 | 1 931 | 5 207 | 8 376 |
| | Juni | 7 146 | 10 664 | 205 | 193 | 1 623 | 2 172 | 5 318 | 8 298 |
| | Juli | 7 783 | 10 442 | 229 | 217 | 1 724 | 2 232 | 5 830 | 7 993 |
| | August | 8 162 | 9 893 | 203 | 180 | 1 571 | 1 900 | 6 388 | 7 813 |
| | September | 8 391 | 9 776 | 215 | 191 | 1 598 | 1 890 | 6 578 | 7 695 |
| | Oktober | 9 175 | 10 267 | 231 | 206 | 1 793 | 2 023 | 7 151 | 8 038 |
| | November | 9 164 | 10 064 | 187 | 161 | 1 895 | 2 049 | 7 082 | 7 854 |
| | Dezember | 6 821 | 9 874 | 185 | 170 | 1 453 | 1 913 | 5 183 | 7 791 |
| 2016 | Januar | 7 039 | 10 628 | 169 | 153 | 1 669 | 2 328 | 5 201 | 8 147 |
| | Februar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | März | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | Januar | Dezember | Januar | Veränderung Januar 2016 gegenüber Januar 2015 | |
|----------------------------|--------|----------|--------|--|---|
| | 2015 | | 2016 | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 691 | 682 | 657 | -34 | -5,0 |
| davon | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 231 | 250 | 204 | -27 | -11,5 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 460 | 431 | 452 | -8 | -1,7 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | |
| Güterempfang | 506 | 464 | 455 | -51 | -10,1 |
| Güterversand | 524 | 386 | 451 | -72 | -13,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| Güterempfang | 6 002 | 5 730 | 6 148 | +146 | +2,4 |
| Güterversand | 2 372 | 2 032 | 2 287 | -85 | -3,6 |
| Gesamtverkehr | 10 094 | 9 294 | 9 997 | -97 | -1,0 |
| darunter | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 2 012 | 1 928 | 2 015 | +3 | +0,1 |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-----|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 46 | 43 | 49 | +3 | +5,6 |
| davon | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 7 | 7 | 7 | +0 | +0,0 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 40 | 36 | 42 | +3 | +6,5 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | |
| Güterempfang | 183 | 161 | 167 | -16 | -8,7 |
| Güterversand | 167 | 121 | 134 | -33 | -19,6 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | |
| Güterempfang | 658 | 675 | 660 | +1 | +0,2 |
| Güterversand | 332 | 291 | 339 | +7 | +2,1 |
| Gesamtverkehr | 1 386 | 1 292 | 1 349 | -38 | -2,7 |
| darunter | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 360 | 343 | 365 | +5 | +1,3 |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------|------------------|----------------|-------------|
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 333 568 | 364 793 | 382 105 | +48 537 | +14,6 |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 1 714 505 | 1 890 102 | 2 017 988 | +303 483 | +17,7 |
| Erze, Steine und Erden | 3 032 084 | 2 766 082 | 2 855 972 | -176 113 | -5,8 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 314 231 | 270 166 | 277 611 | -36 621 | -11,7 |
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 1 103 | 899 | 845 | -259 | -23,4 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 88 736 | 50 321 | 72 021 | -16 714 | -18,8 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 1 763 939 | 1 568 848 | 1 827 471 | +63 532 | +3,6 |
| Chemische Erzeugnisse | 1 012 376 | 913 625 | 983 062 | -29 314 | -2,9 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 120 328 | 94 408 | 120 804 | +476 | +0,4 |
| Metalle; Metallerzeugnisse | 588 032 | 406 910 | 497 127 | -90 905 | -15,5 |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte | 7 503 | 12 450 | 9 146 | +1 643 | +21,9 |
| Fahrzeuge | 17 835 | 13 246 | 16 771 | -1 064 | -6,0 |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren | 5 119 | 4 858 | 6 017 | +898 | +17,5 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 344 531 | 256 169 | 224 412 | -120 119 | -34,9 |
| Post, Pakete | - | - | - | - | x |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 79 665 | 61 031 | 68 866 | -10 799 | -13,6 |
| Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter | 84 | 88 | 9 | -76 | -89,7 |
| Sammelgut | 7 | - | - | -7 | x |
| Nicht identifizierbare Güter | 668 599 | 619 260 | 635 752 | -32 848 | -4,9 |
| Sonstige Güter a. n. g. | 1 797 | 871 | 1 261 | -536 | -29,8 |
| Insgesamt | 10 094 042 | 9 294 125 | 9 997 237 | -96 805 | -1,0 |

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Gütergruppen

| Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen | Januar | Dezember | Januar | Veränderung Januar 2016 gegenüber Januar 2015 | |
|---------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--|-------------|
| | 2015 | | 2016 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | |
| Getreide | 132 | 141 | 157 | +25 | +18,8 |
| Feste Mineralölerzeugnisse | 137 | 68 | 150 | +14 | +9,9 |
| Andere Mineralölerzeugnisse | 1 538 | 1 418 | 1 531 | -7 | -0,5 |
| Eisenerze, NE-Metallerze | 2 211 | 2 020 | 2 058 | -153 | -6,9 |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen | 482 | 331 | 409 | -73 | -15,2 |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc. | 658 | 582 | 634 | -24 | -3,6 |
| Stickstoffverbindungen., Düngemittel | 126 | 98 | 77 | -49 | -39,1 |
| Chemische Grundstoffe | 750 | 702 | 771 | +21 | +2,8 |
| Übrige Gütergruppen | 4 060 | 3 934 | 4 209 | +150 | +3,7 |
| Insgesamt beförderte Güter | 10 094 | 9 294 | 9 997 | -97 | -1,0 |
| darunter Gefahrgut | 2 232 | 2 029 | 2 248 | +16 | +0,7 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 721 | 1 532 | 1 563 | -158 | -9,2 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 6 002 | 5 730 | 6 148 | +146 | +2,4 |
| Grenzüberschreitender Versand | 2 372 | 2 032 | 2 287 | -85 | -3,6 |

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | | | | | | | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Tschechien | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 15 | 12 | 11 | 15 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 90 | 112 | 77 | 71 | 91 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Niederlande | 35 | 45 | 41 | 35 | 45 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Belgien | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Polen | 17 | 13 | 11 | 17 | 13 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| Zusammen | 146 | 175 | 132 | 126 | 152 | 7 | 9 | 8 | 7 | 9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 600 | 1 079 | 801 | 532 | 964 | 71 | 128 | 102 | 58 | 117 |
| Niederlande | 772 | 1 702 | 1 122 | 604 | 1 266 | 56 | 125 | 92 | 56 | 125 |
| Belgien | 53 | 112 | 72 | 39 | 80 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 10 | 23 | 17 | 10 | 23 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 8 | 11 | 8 | 8 | 11 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Schweiz | 39 | 113 | 53 | 25 | 52 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 7 | 9 | 7 | 5 | 5 | – | – | – | – | – |
| Polen | 20 | 20 | 17 | 18 | 18 | 21 | 22 | 21 | 21 | 22 |
| Nordafrika | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 9 | 13 | 11 | 7 | 11 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 519 | 3 084 | 2 111 | 1 249 | 2 431 | 150 | 279 | 218 | 137 | 268 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 702 | 1 368 | 865 | 476 | 928 | 220 | 600 | 465 | 213 | 584 |
| Norwegen | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 781 | 8 371 | 3 743 | 1 741 | 4 730 | 955 | 2 725 | 2 253 | 921 | 2 669 |
| Belgien | 379 | 1 239 | 590 | 192 | 612 | 4 | 13 | 7 | 4 | 13 |
| Luxemburg | 22 | 73 | 37 | 13 | 44 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Frankreich | 14 | 25 | 19 | 5 | 10 | – | – | – | – | – |
| Spanien | 1 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Malta | – | – | – | – | – | 3 | 8 | 7 | 3 | 8 |
| Schweiz | 75 | 206 | 100 | 67 | 187 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 7 | 7 | 6 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lettland | 4 | 7 | 4 | 4 | 7 | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 27 | 51 | 43 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 4 018 | 11 357 | 5 415 | 2 502 | 6 526 | 1 183 | 3 349 | 2 732 | 1 142 | 3 276 |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 398 | 2 566 | 1 748 | 1 085 | 1 989 | 292 | 729 | 569 | 272 | 703 |
| Norwegen | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 3 589 | 10 119 | 4 907 | 2 381 | 6 042 | 1 013 | 2 853 | 2 346 | 979 | 2 796 |
| Belgien | 434 | 1 353 | 664 | 233 | 694 | 4 | 13 | 7 | 4 | 13 |
| Luxemburg | 32 | 96 | 55 | 23 | 67 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Frankreich | 22 | 36 | 27 | 13 | 21 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Spanien | 1 | 3 | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Malta | – | – | – | – | – | 3 | 8 | 7 | 3 | 8 |
| Schweiz | 115 | 320 | 154 | 92 | 239 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 15 | 16 | 13 | 10 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Polen | 49 | 44 | 36 | 40 | 34 | 25 | 27 | 26 | 25 | 27 |
| Lettland | 4 | 7 | 4 | 4 | 7 | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Nordafrika | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 36 | 64 | 54 | 8 | 13 | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 5 698 | 14 628 | 7 669 | 3 892 | 9 120 | 1 341 | 3 637 | 2 959 | 1 287 | 3 555 |

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Januar 2016 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |

Mittellandkanal-Gebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 184 | 139 | 139 | – | 45 | 45 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 607 | 353 | 353 | – | 254 | 254 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 1 398 | 845 | 845 | – | 553 | 553 | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 2 683 | 1 137 | – | 1 137 | 1 546 | – | 1 546 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 572 | 330 | – | 330 | 242 | 30 | 212 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 4 | – | – | – | 4 | – | 4 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 3 836 | 1 797 | – | 1 797 | 2 039 | 60 | 1 979 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 20 607 | 10 779 | 589 | 10 190 | 9 828 | 739 | 9 089 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 584 | 339 | 89 | 250 | 245 | – | 245 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 28 680 | 14 583 | 476 | 14 107 | 14 097 | 2 305 | 11 792 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 120 | 108 | – | 108 | 12 | – | 12 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 074 | 3 206 | 17 | 3 189 | 2 868 | – | 2 868 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 88 223 | 45 505 | 1 700 | 43 805 | 42 718 | 5 349 | 37 369 |

Wasserstraßengebiete Insgesamt

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 23 474 | 12 055 | 728 | 11 327 | 11 419 | 784 | 10 635 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 584 | 339 | 89 | 250 | 245 | – | 245 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 29 859 | 15 266 | 829 | 14 437 | 14 593 | 2 589 | 12 004 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 124 | 108 | – | 108 | 16 | – | 16 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 6 074 | 3 206 | 17 | 3 189 | 2 868 | – | 2 868 |
| Insgesamt | TEU¹⁾ | 93 457 | 48 147 | 2 545 | 45 602 | 45 310 | 5 962 | 39 348 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen zur Entwicklung und Struktur im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und bei der Gewinnung von Steinen und Erden

Betriebsergebnisse

– monatlich

Inhalt: Betriebe, Beschäftigte, Arbeitsstunden, Entgelte und Umsätze in Nordrhein-Westfalen nach Wirtschaftszweigen und nach Regierungsbezirken sowie kreisfreien Städten und Kreisen insgesamt; aktuellste Produktions- und Auftragseingangsindizes nach Wirtschaftszweigen in Nordrhein-Westfalen. Betriebe, Beschäftigte und Umsatz in Nordrhein-Westfalen nach fachlichen Betriebsteilen.

Bestellnummer: E133

– jährlich

Inhalt: Betriebe, Beschäftigte, Arbeitsstunden, Entgelte und Umsätze in Nordrhein-Westfalen nach Wirtschaftszweigen und nach Regierungsbezirken sowie kreisfreien Städten und Kreisen. Betriebe, Beschäftigte, Entgelte und Umsatz in Nordrhein-Westfalen nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen.

Bestellnummer: E123

Produktion

Inhalt: Produktion von ca. 5 000 Gütern und Gütergruppen nach Menge und Wert

Bestellnummer: E153

Unternehmens- und Betriebsergebnisse – Investitionen

– jährlich

Inhalt: Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz, Investitionen der Unternehmen nach Wirtschaftszweigen und Unternehmens- bzw. Betriebsgrößenklassen; Investitionen der Betriebe nach Wirtschaftszweigen, Betriebs- und Umsatzgrößenklassen. Jährliche Ergebnisse für Gemeinden.

Bestellnummer: E163

Weitere Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne der statistische Auskunftsdienst unter der Telefon-Nr. (0211) 9449-2495 oder per E-Mail unter statistik-info@it.nrw.de.