



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne,	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe,	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung,	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke,	12	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	11	.	2 885 581	30	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
.	4	.	97 467	16	1399	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	Technische Textilien	49	x
.	4	x	116 086	10	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Bekleidung	11	1 075 085
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
.	508	x	3 186 592	26	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
kg	55	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
t	2	.	.	.	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
t	7	.	.	.	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
kg	41	.	605 557 331	30	1499	und Berufsbekleidung)	4	.
kg	11	.	124 048 886	26	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
kg	24	x	474 688	17	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
24	24	x	465 843	18	1512	Leder und Lederwaren	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1599	und gefärbte Felle	13	x
einem Inhalt	29	x	453 031	12		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		
.	26	.	.	.		Schuhe		
ereitet		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		
Güter-		.	.	.		abteilung		

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

2014



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2014

**Bestell-Nr. H133 2014 00
(Kennziffer H I – j/14)**

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Alter und Geschlecht	8
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Straßenklassen	8
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1988 – 2014	9
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 – 2014 nach Regierungsbezirken	10
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1958 – 2014	12
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1963 – 2014 ..	13
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2006 – 2014 nach Straßenarten.	14
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014	
4.1 Nach Ortslage und Monaten	15
4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien	16
4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung	22
4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen	23
4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen	25
4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten	27
4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten	29
4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	31
4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen	32
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014	
5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursacher und Unfallgegner	35
5.2 Unfallflucht	37
5.3 Nach Monaten	38
5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	40
5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	41
5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	42
5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	44
5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	45
5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden	47
5.10 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	49
5.11 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	50
5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	51
5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht.	53
5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	55
6. Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2014	
6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen	57
6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen	61
6.3 Verunglückte Fahrzeugführer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen, Fußgänger nach Altersgruppen	65

	Seite
6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen	69
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	71
6.6 Verunglückte nach Monaten und Ortslage	73
6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	77
6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	79
6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren	81
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht	82
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen	90
 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014	
7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	92
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	98
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	99
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	100
7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	101
7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	102
7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	103
7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	104
7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	105
7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	106
7.11 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	107
7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	108
7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	111
7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage nach Art des Nachweises	114
 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und kreisfreien Städten und Kreisen	117
 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach kreisfreien Städten und Kreisen 2014	
9.1 Innerhalb von Ortschaften	125
9.2 Außerhalb von Ortschaften	141
9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157

Karte

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen 2014

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach kreisfreien Städten und Kreisen	174
--	-----

Veröffentlichungen	202
---------------------------------	-----

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994. Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Bei den Unfällen wird unterschieden in:

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle mit Getöteten

Dazu zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an der Unfallfolge verstorben sind.

Unfälle mit Schwerverletzten

Dazu zählen alle Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert worden sind.

Unfälle mit Leichtverletzten

Dazu zählen alle Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten.

Unfälle mit Sachschaden

– bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten folgende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten obenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

– ab 1995

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn

gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall unter

Alkoholeinwirkung

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Alkoholeinfluss und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne

Alkoholeinwirkung

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit. Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

– ab 2008

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

(im engeren Sinne)

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einfluss berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- *ohne* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
- *mit* Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

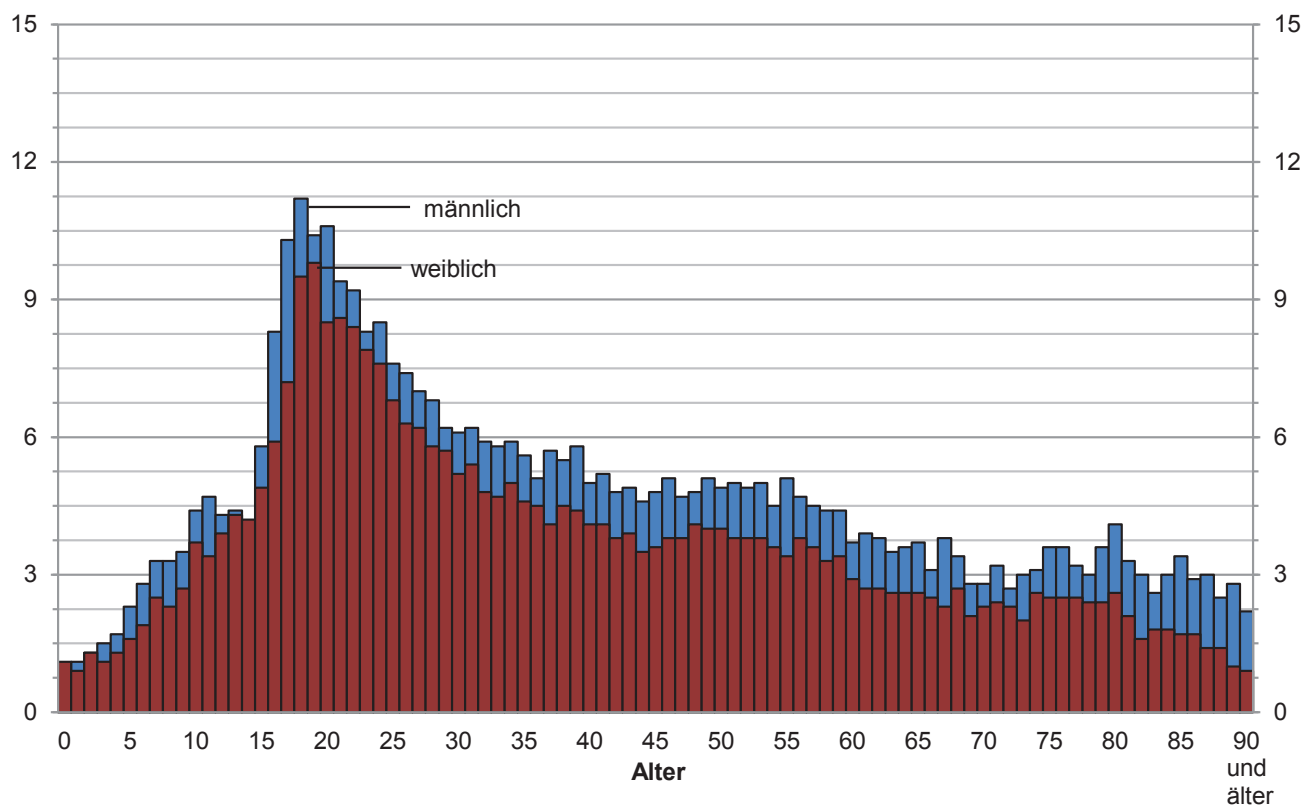
Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

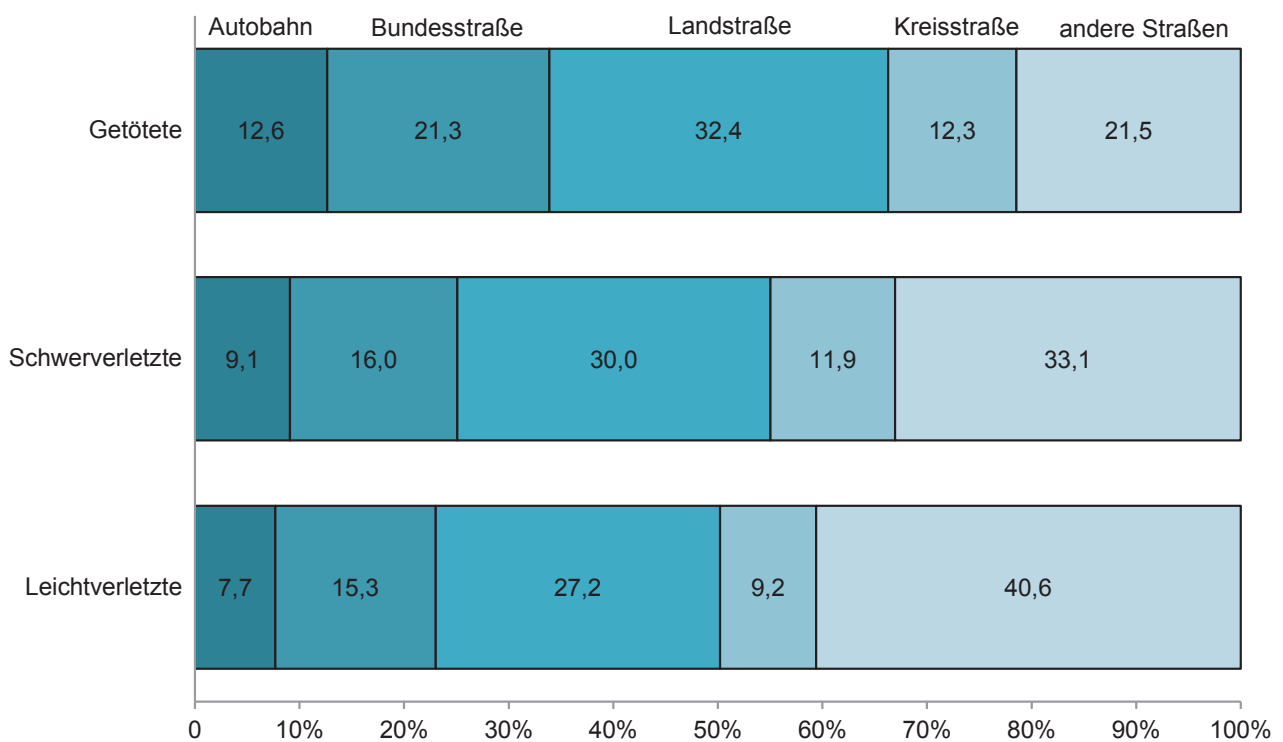
Grafiken

**Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht
in Nordrhein-Westfalen 2014 je 1 000 Einwohner**



Grafik: IT.NRW

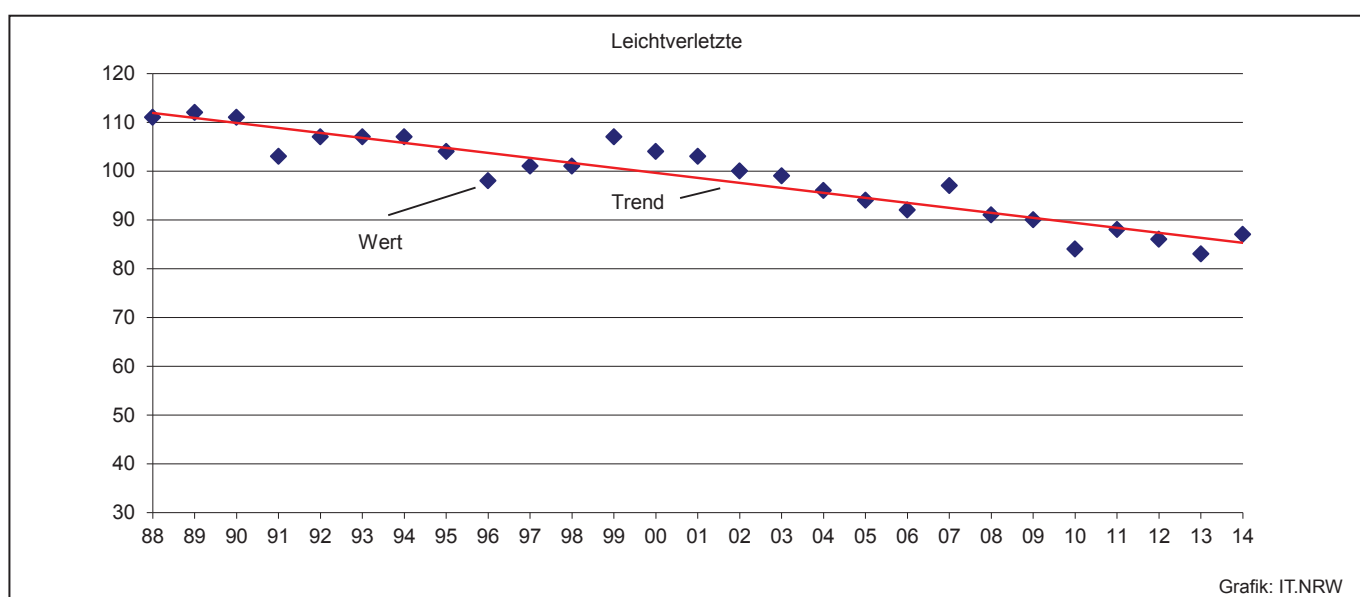
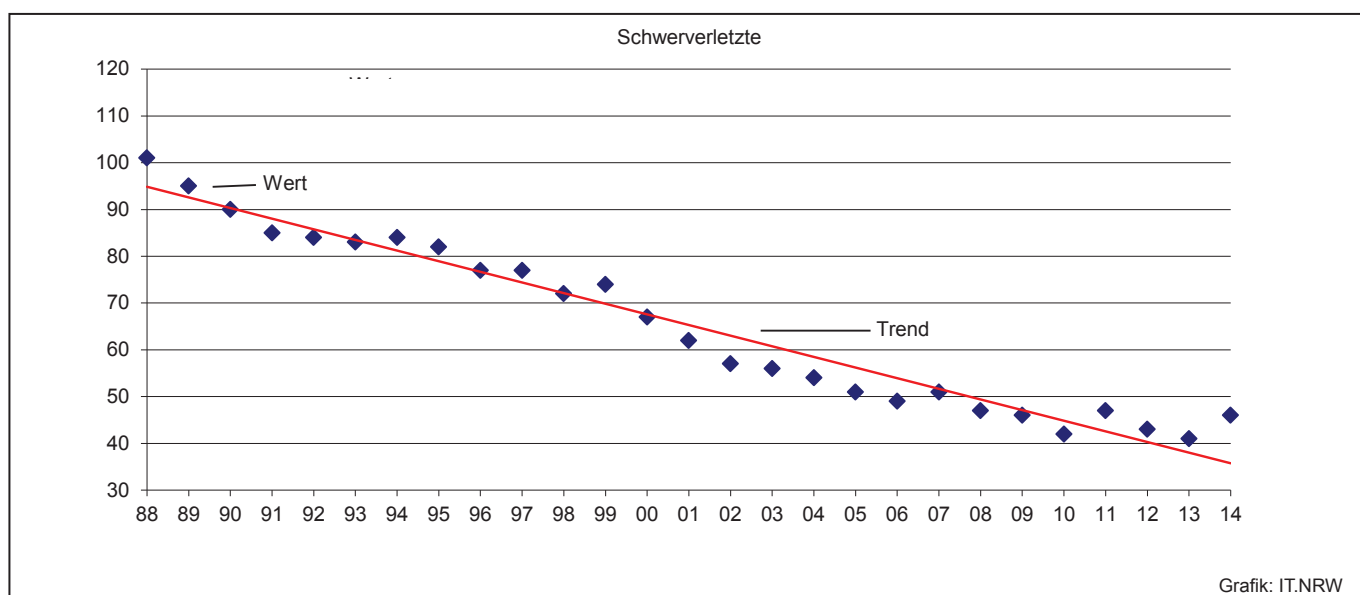
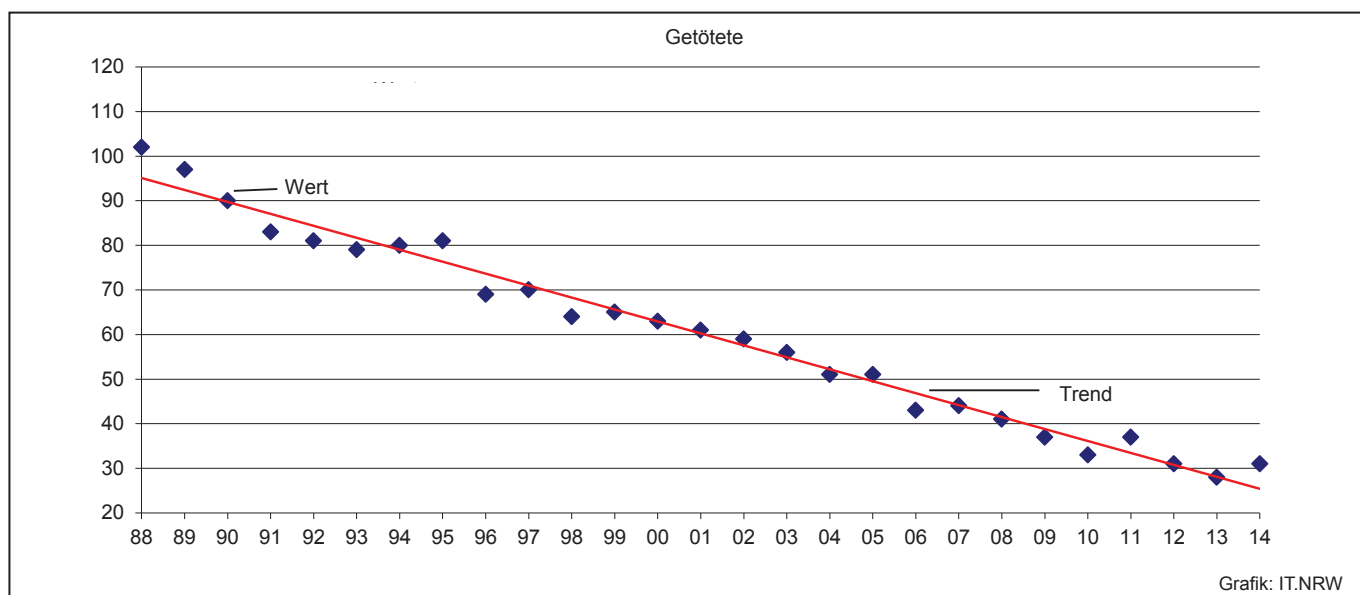
**Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Straßenklassen
in Nordrhein-Westfalen 2014
Anteile in %**



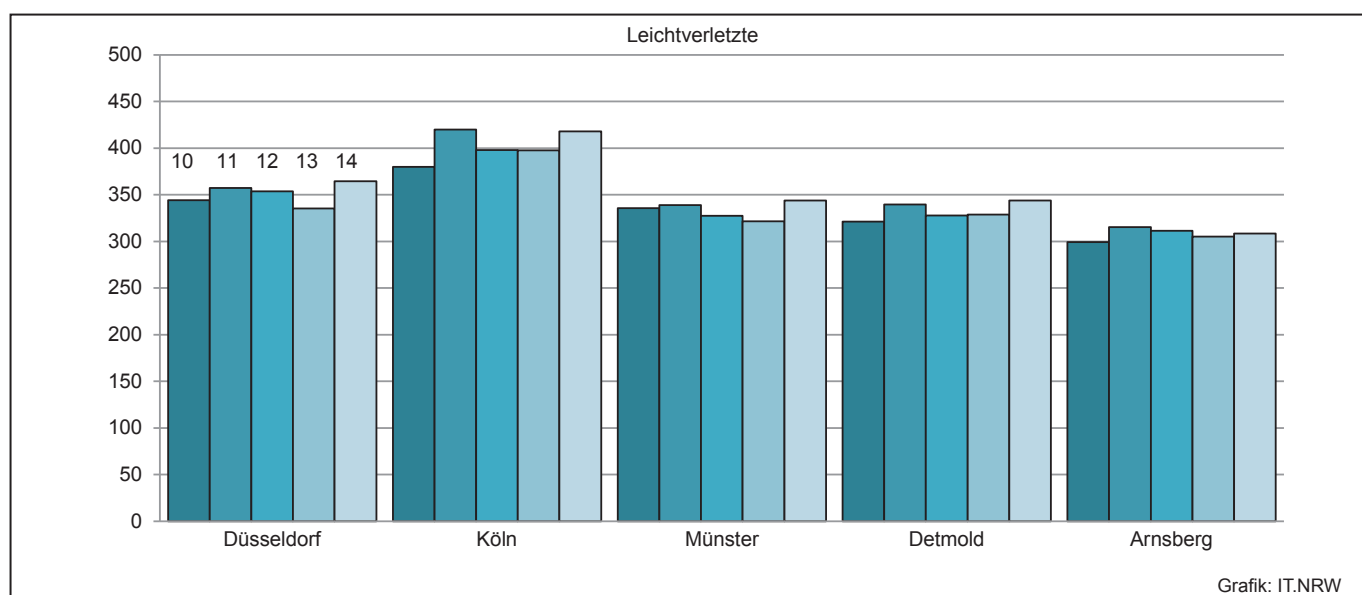
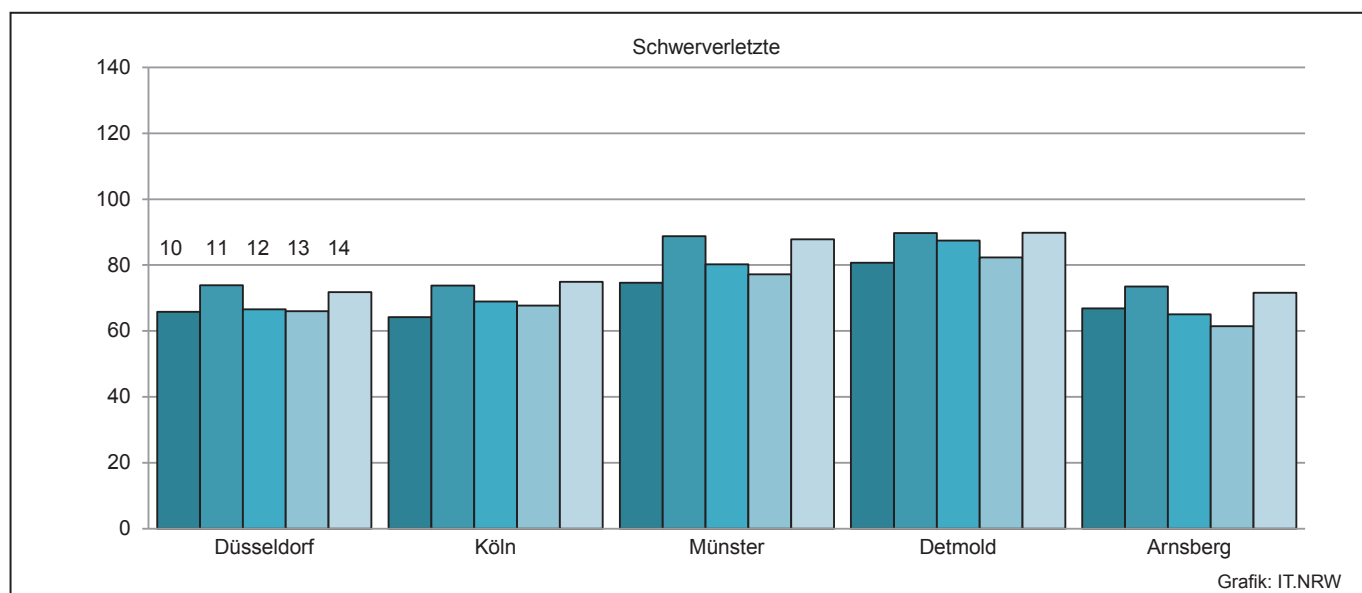
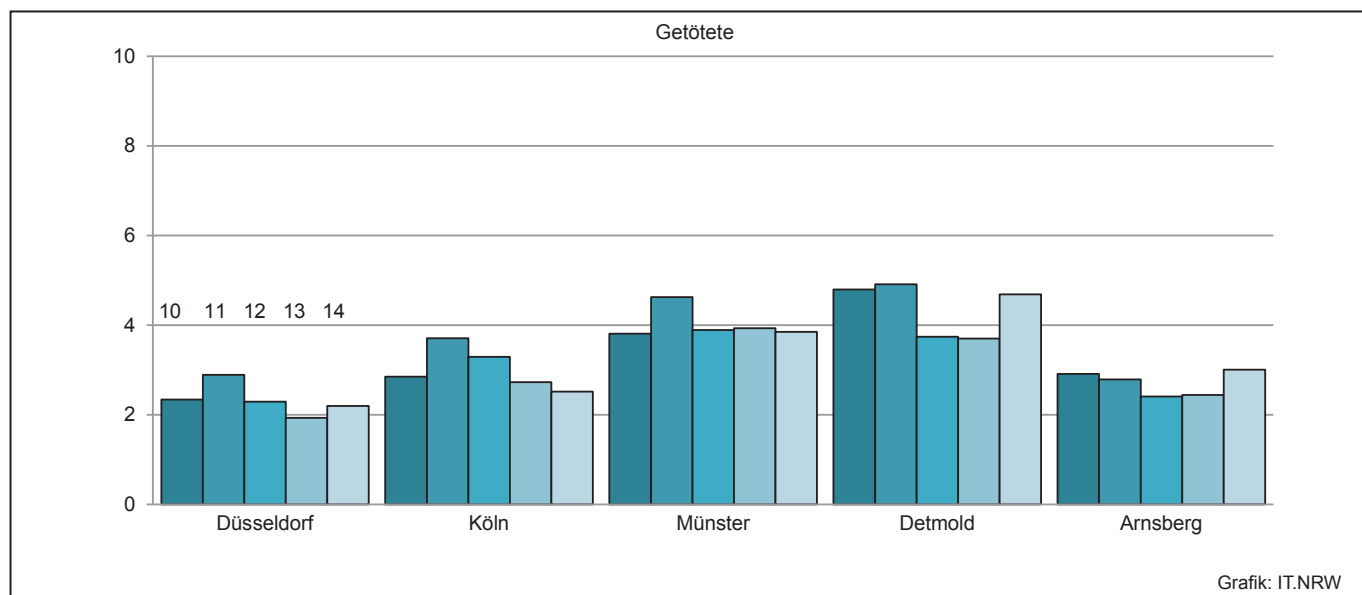
Grafik: IT.NRW

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1988 – 2014

1985 = 100



Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 – 2014
in den Regierungsbezirken je 100 000 Einwohner



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1958 - 2014

Jahr	Unfälle							Verunglückte			
	ins- gesamt	davon				inner- halb	außer- halb	ins- gesamt	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ¹⁾	übrige Sach- schadens- unfälle ¹⁾				Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte					
						von Ortschaften ²⁾					
1958	216 477	87 442	39 756	–	89 279	172 281	44 196	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	239 915	96 981	60 197	–	82 737	192 193	47 722	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	282 312	105 141	102 001	–	75 170	224 738	57 574	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	298 037	103 463	60 586	–	133 988	237 060	60 977	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	312 845	97 171	76 268	–	139 406	247 846	64 999	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	298 262	92 857	82 841	–	122 564	233 805	64 457	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	293 228	97 895	101 188	–	94 145	152 605	46 478	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	282 562	92 434	31 465	–	158 663	90 398	33 501	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	302 198	96 105	36 224	–	169 869	96 427	35 902	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	296 466	95 253	36 455	–	164 758	96 277	35 431	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	296 340	96 280	37 649	–	162 411	97 335	36 594	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	297 887	97 079	36 503	–	164 305	96 329	37 253	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	42 870	–	186 881	107 737	41 510	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	42 856	–	172 625	103 364	40 705	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	47 634	–	175 926	109 451	39 495	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	44 680	–	168 845	101 215	36 681	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	43 456	–	156 375	97 153	33 557	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	43 361	–	160 951	94 458	35 505	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	55 195	–	184 715	108 991	39 863	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	65 044	–	197 373	119 599	44 494	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	73 539	–	215 727	125 416	45 335	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	80 646	–	226 870	129 133	44 981	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	88 340	–	226 307	138 555	48 096	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	93 021	–	227 167	139 831	47 000	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	96 555	–	218 820	142 330	48 321	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	52 758	–	295 682	108 669	41 975	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	53 501	–	334 083	105 990	41 260	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	51 350	–	359 369	94 374	38 381	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	52 524	–	382 338	98 066	40 851	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	50 761	–	409 190	91 727	40 798	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	50 982	–	426 314	93 828	43 651	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	48 948	–	419 395	91 315	43 104	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	47 400	–	412 746	87 030	43 706	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	33 157	–	413 725	73 233	38 029	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	33 344	–	414 636	75 876	38 298	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	34 293	–	410 560	74 701	39 282	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	33 693	–	394 304	73 936	39 548	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	22 098	6 601	395 756	71 792	34 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	21 072	6 400	403 061	67 892	32 665	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	20 841	6 204	400 075	69 364	33 191	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	22 081	5 662	423 780	68 606	33 529	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	23 111	5 448	451 897	71 949	34 791	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	553 297	74 632	24 075	5 105	449 485	69 524	34 288	96 046	1 067	19 748	75 231
2001	561 508	73 348	24 403	5 038	458 719	68 786	34 003	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	23 918	4 789	447 245	66 950	32 044	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	22 645	4 685	448 540	66 745	30 489	89 172	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	23 665	4 354	456 476	66 545	29 403	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	22 597	4 167	449 221	66 950	26 847	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	21 841	3 943	449 953	65 702	25 379	82 410	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	22 275	4 270	479 317	69 221	25 515	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	20 722	4 154	471 074	65 828	23 563	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	19 659	3 859	475 022	63 328	23 399	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	18 690	3 742	503 980	57 488	23 074	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	16 772	3 788	496 289	60 947	21 668	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	16 119	3 795	497 137	59 056	20 516	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	14 912	3 656	497 801	56 101	19 684	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	10 009	3 499	509 278	55 399	18 581	77 469	522	13 521	63 426

1) siehe Erläuterung auf S. 5 – 2) ab 1964 ohne sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1963 – 2014

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Fahrer von			Fuß- gänger ³⁾		in Personen- kraft- wagen	auf motori- sierten Zweirädern ¹⁾	auf Fahr- rädern ²⁾	als Fuß- gänger ³⁾
		Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾						
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817
1990	168 550	115 072	10 793	18 716	12 717	108 327	64 190	10 873	17 365	12 220
1991	156 997	104 136	10 321	18 290	11 878	101 150	58 021	10 438	16 844	11 386
1992	163 204	108 495	10 852	20 078	11 917	104 224	59 526	10 941	18 461	11 429
1993	160 405	107 819	10 722	18 376	11 704	103 284	60 302	10 786	16 902	11 299
1994	160 380	107 010	11 391	18 517	11 376	103 481	60 089	11 514	16 955	10 910
1995	156 630	103 161	11 712	18 280	11 262	101 070	57 748	11 795	16 778	10 766
1996	146 466	96 782	11 451	16 050	10 794	95 021	54 662	11 432	14 764	10 293
1997	151 725	98 529	13 465	17 247	10 676	97 419	53 967	13 543	15 995	10 146
1998	149 124	97 602	13 126	16 081	10 462	95 928	53 935	13 215	14 865	9 966
1999	156 434	100 320	14 291	17 954	10 695	100 759	55 069	14 392	16 597	10 129
2000	149 004	95 687	13 624	16 963	10 310	96 046	52 688	13 635	15 593	9 735
2001	146 136	93 746	13 196	16 728	10 127	94 051	51 550	13 215	15 281	9 637
2002	140 436	89 975	12 652	16 156	10 015	90 508	49 360	12 658	14 847	9 415
2003	138 479	86 380	12 936	17 992	9 769	89 172	46 362	13 042	16 421	9 181
2004	134 635	84 271	12 057	17 382	9 617	86 438	44 974	12 058	15 964	8 877
2005	132 517	81 822	12 090	18 311	9 475	84 049	42 377	12 032	16 694	8 851
2006	129 004	79 306	11 978	17 750	9 268	82 410	41 384	12 002	16 233	8 693
2007	134 199	81 717	13 183	18 394	9 827	85 923	42 360	13 163	16 865	9 235
2008	126 397	76 266	12 410	18 161	9 312	80 842	39 110	12 383	16 627	8 744
2009	123 544	75 507	11 765	17 495	9 113	79 280	38 937	11 744	16 090	8 591
2010	113 616	70 425	10 025	15 246	8 053	73 559	37 737	10 021	14 143	7 648
2011	121 670	74 450	10 990	17 427	8 783	78 658	39 028	11 032	16 118	8 303
2012	116 719	72 922	9 655	16 632	8 397	75 541	38 724	9 633	15 346	7 941
2013	111 883	70 231	8 833	15 823	8 295	72 592	37 537	8 777	14 695	7 861
2014	119 005	74 426	9 686	17 394	8 425	77 469	39 875	9 665	16 024	7 971

1) ab 2014 Krafträder mit Versicherungskennzeichen oder amtlichen Kennzeichen - 2) einschl. Pedelecs - 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2006 – 2014 nach Straßenarten

Art des Nachweises	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2 013	2 014
auf Bundesautobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	3 892	3 984	3 640	3 729	3 866	3 782	3 623	3 652	3 838
Verunglückte Personen	5 884	6 011	5 564	5 628	5 849	5 865	5 439	5 587	6 175
davon									
Getötete	109	111	90	73	78	72	55	57	66
Schwerverletzte	1 205	1 259	1 068	1 143	1 110	1 193	1 128	1 052	1 231
Leichtverletzte	4 570	4 641	4 406	4 412	4 661	4 600	4 256	4 478	4 878
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	11 133	11 114	10 171	9 778	8 683	8 980	8 731	8 251	8 544
davon									
innerhalb von Ortschaften	7 654	7 601	7 064	6 712	5 707	5 862	5 766	5 438	5 712
außerhalb von Ortschaften	3 479	3 513	3 107	3 066	2 976	3 118	2 965	2 813	2 832
Verunglückte Personen	14 916	15 023	13 659	13 224	12 034	12 265	12 098	11 388	11 995
davon									
Getötete	164	162	146	121	125	142	119	115	111
Schwerverletzte	2 632	2 524	2 330	2 225	2 109	2 232	2 055	1 942	2 162
Leichtverletzte	12 120	12 337	11 183	10 878	9 800	9 891	9 924	9 331	9 722
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	17 549	18 553	17 678	17 259	15 789	17 104	16 328	15 436	16 321
davon									
innerhalb von Ortschaften	11 859	12 762	12 302	12 086	10 814	11 929	11 477	10 774	11 513
außerhalb von Ortschaften	5 690	5 791	5 376	5 173	4 975	5 175	4 851	4 662	4 808
Verunglückte Personen	22 960	24 182	22 804	22 296	20 557	22 436	21 346	20 250	21 464
davon									
Getötete	247	243	244	219	203	217	181	154	169
Schwerverletzte	4 263	4 443	4 196	4 036	3 537	4 227	3 771	3 616	4 050
Leichtverletzte	18 450	19 496	18 364	18 041	16 817	17 992	17 394	16 480	17 245
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	6 649	6 836	6 506	6 391	5 901	6 176	5 845	5 668	5 848
davon									
innerhalb von Ortschaften	4 579	4 756	4 549	4 431	4 100	4 248	4 114	3 987	4 087
außerhalb von Ortschaften	2 070	2 080	1 957	1 960	1 801	1 928	1 731	1 681	1 761
Verunglückte Personen	8 432	8 547	8 213	8 016	7 373	7 812	7 385	7 055	7 484
davon									
Getötete	103	105	99	84	58	92	67	62	64
Schwerverletzte	1 763	1 748	1 615	1 630	1 466	1 635	1 486	1 425	1 607
Leichtverletzte	6 566	6 694	6 499	6 302	5 849	6 085	5 832	5 568	5 813
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	26 074	27 703	26 520	26 052	23 891	26 013	25 131	24 210	25 921
davon									
innerhalb von Ortschaften	24 676	26 215	25 049	24 678	22 644	24 709	23 879	23 049	24 662
außerhalb von Ortschaften	1 398	1 488	1 471	1 374	1 247	1 304	1 252	1 161	1 259
Verunglückte Personen	30 218	32 160	30 602	30 116	27 746	30 280	29 273	28 312	30 351
davon									
Getötete	109	120	115	123	86	111	106	91	112
Schwerverletzte	4 633	4 871	4 594	4 563	4 039	4 588	4 267	4 080	4 471
Leichtverletzte	25 476	27 169	25 893	25 430	23 621	25 581	24 900	24 141	25 768
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	65 297	68 190	64 515	63 209	58 130	62 055	59 658	57 217	60 472
davon									
innerhalb von Ortschaften	48 768	51 334	48 964	47 907	43 265	46 748	45 236	43 248	45 974
außerhalb von Ortschaften	16 529	16 856	15 551	15 302	14 865	15 307	14 422	13 969	14 498
Verunglückte Personen	82 410	85 923	80 842	79 280	73 559	78 658	75 541	72 592	77 469
davon									
Getötete	732	741	694	620	550	634	528	479	522
Schwerverletzte	14 496	14 845	13 803	13 597	12 261	13 875	12 707	12 115	13 521
Leichtverletzte	67 182	70 337	66 345	65 063	60 748	64 149	62 306	59 998	63 426

4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

4.1 Nach Ortslage und Monaten

Unfälle Verunglückte	Straßenverkehrsunfälle												
	ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.

innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	45 974	3 189	3 074	3 894	3 752	4 249	4 276	3 950	3 771	4 296	3 944	4 015	3 564
mit Sachschaden (i. e. S.)	6 382	810	617	633	521	527	417	391	488	413	501	512	552
Zusammen	52 356	3 999	3 691	4 527	4 273	4 776	4 693	4 341	4 259	4 709	4 445	4 527	4 116
Verunglückte													
Getötete	210	17	11	13	16	11	10	20	19	13	21	32	27
Schwerverletzte	8 435	595	574	659	752	715	731	710	686	833	737	725	718
Leichtverletzte	47 191	3 271	3 132	4 062	3 853	4 437	4 418	4 057	3 927	4 246	4 000	4 085	3 703
Zusammen	55 836	3 883	3 717	4 734	4 621	5 163	5 159	4 787	4 632	5 092	4 758	4 842	4 448

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	10 660	704	708	880	884	982	1 026	1 003	928	978	941	809	817
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 900	241	196	181	140	154	125	140	149	121	137	158	158
Zusammen	12 560	945	904	1 061	1 024	1 136	1 151	1 143	1 077	1 099	1 078	967	975
Verunglückte													
Getötete	246	18	12	16	25	17	26	31	18	26	12	25	20
Schwerverletzte	3 855	249	212	344	325	315	388	370	350	391	329	295	287
Leichtverletzte	11 357	772	777	963	924	1 074	1 074	1 038	945	979	1 003	874	934
Zusammen	15 458	1 039	1 001	1 323	1 274	1 406	1 488	1 439	1 313	1 396	1 344	1 194	1 241

auf Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	3 838	291	251	329	285	322	335	345	345	317	364	325	329
mit Sachschaden (i. e. S.)	1 727	158	127	104	130	181	125	175	176	117	159	112	163
Zusammen	5 565	449	378	433	415	503	460	520	521	434	523	437	492
Verunglückte													
Getötete	66	7	2	3	5	7	5	3	6	6	9	8	5
Schwerverletzte	1 231	93	71	110	84	103	106	123	119	112	108	97	105
Leichtverletzte	4 878	356	339	414	360	349	444	393	444	442	487	439	411
Zusammen	6 175	456	412	527	449	459	555	519	569	560	604	544	521

außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	14 498	995	959	1 209	1 169	1 304	1 361	1 348	1 273	1 295	1 305	1 134	1 146
mit Sachschaden (i. e. S.)	3 627	399	323	285	270	335	250	315	325	238	296	270	321
Zusammen	18 125	1 394	1 282	1 494	1 439	1 639	1 611	1 663	1 598	1 533	1 601	1 404	1 467
Verunglückte													
Getötete	312	25	14	19	30	24	31	34	24	32	21	33	25
Schwerverletzte	5 086	342	283	454	409	418	494	493	469	503	437	392	392
Leichtverletzte	16 235	1 128	1 116	1 377	1 284	1 423	1 518	1 431	1 389	1 421	1 490	1 313	1 345
Zusammen	21 633	1 495	1 413	1 850	1 723	1 865	2 043	1 958	1 882	1 956	1 948	1 738	1 762

innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	60 472	4 184	4 033	5 103	4 921	5 553	5 637	5 298	5 044	5 591	5 249	5 149	4 710
mit Sachschaden (i. e. S.)	10 009	1 209	940	918	791	862	667	706	813	651	797	782	873
Insgesamt	70 481	5 393	4 973	6 021	5 712	6 415	6 304	6 004	5 857	6 242	6 046	5 931	5 583
Verunglückte													
Getötete	522	42	25	32	46	35	41	54	43	45	42	65	52
Schwerverletzte	13 521	937	857	1 113	1 161	1 133	1 225	1 203	1 155	1 336	1 174	1 117	1 110
Leichtverletzte	63 426	4 399	4 248	5 439	5 137	5 860	5 936	5 488	5 316	5 667	5 490	5 398	5 048
Insgesamt	77 469	5 378	5 130	6 584	6 344	7 028	7 202	6 745	6 514	7 048	6 706	6 580	6 210

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	523	6	179	338	637	6	198	433	130
Abbiege-Unfall	1 193	3	242	948	1 571	3	261	1 307	184
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 025	4	190	831	1 349	4	212	1 133	202
Überschreiten-Unfall	404	14	142	248	485	14	147	324	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	161	1	19	141	183	1	19	163	27
Unfall im Längsverkehr	1 933	4	183	1 746	2 718	4	208	2 506	106
Sonstiger Unfall	473	5	98	370	598	5	108	485	71
Zusammen	5 712	37	1 053	4 622	7 541	37	1 153	6 351	721
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	661	22	236	403	886	23	302	561	185
Abbiege-Unfall	443	7	120	316	750	7	167	576	63
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	490	13	134	343	778	14	169	595	120
Überschreiten-Unfall	32	3	23	6	43	3	24	16	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	–	5	18	33	–	6	27	1
Unfall im Längsverkehr	988	18	181	789	1 685	22	271	1 392	100
Sonstiger Unfall	195	4	56	135	279	5	70	204	45
Zusammen	2 832	67	755	2 010	4 454	74	1 009	3 371	514
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 184	28	415	741	1 523	29	500	994	315
Abbiege-Unfall	1 636	10	362	1 264	2 321	10	428	1 883	247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 515	17	324	1 174	2 127	18	381	1 728	322
Überschreiten-Unfall	436	17	165	254	528	17	171	340	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	184	1	24	159	216	1	25	190	28
Unfall im Längsverkehr	2 921	22	364	2 535	4 403	26	479	3 898	206
Sonstiger Unfall	668	9	154	505	877	10	178	689	116
Insgesamt	8 544	104	1 808	6 632	11 995	111	2 162	9 722	1 235

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Landstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 183	10	356	817	1 357	10	389	958	298
Abbiege-Unfall	2 498	10	480	2 008	3 145	10	519	2 616	329
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 619	8	463	2 148	3 260	8	510	2 742	472
Überschreiten-Unfall	800	18	310	472	905	18	317	570	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	395	1	66	328	466	1	73	392	93
Unfall im Längsverkehr	3 030	13	293	2 724	4 192	14	344	3 834	186
Sonstiger Unfall	988	1	195	792	1 164	1	204	959	149
Zusammen	11 513	61	2 163	9 289	14 489	62	2 356	12 071	1 529
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 472	41	552	879	1 861	45	644	1 172	310
Abbiege-Unfall	765	8	196	561	1 191	8	240	943	147
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 019	24	277	718	1 578	25	354	1 199	224
Überschreiten-Unfall	55	5	28	22	75	5	32	38	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	–	9	25	53	–	11	42	6
Unfall im Längsverkehr	1 157	19	224	914	1 815	19	295	1 501	120
Sonstiger Unfall	306	5	103	198	402	5	118	279	68
Zusammen	4 808	102	1 389	3 317	6 975	107	1 694	5 174	875
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 655	51	908	1 696	3 218	55	1 033	2 130	608
Abbiege-Unfall	3 263	18	676	2 569	4 336	18	759	3 559	476
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 638	32	740	2 866	4 838	33	864	3 941	696
Überschreiten-Unfall	855	23	338	494	980	23	349	608	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	429	1	75	353	519	1	84	434	99
Unfall im Längsverkehr	4 187	32	517	3 638	6 007	33	639	5 335	306
Sonstiger Unfall	1 294	6	298	990	1 566	6	322	1 238	217
Insgesamt	16 321	163	3 552	12 606	21 464	169	4 050	17 245	2 404

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Kreisstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	488	3	159	326	590	3	179	408	121
Abbiege-Unfall	806	1	138	667	1 016	1	143	872	93
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 137	3	206	928	1 410	3	228	1 179	218
Überschreiten-Unfall	320	3	116	201	353	3	117	233	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	194	2	29	163	217	2	29	186	51
Unfall im Längsverkehr	776	4	87	685	1 060	5	100	955	56
Sonstiger Unfall	366	4	71	291	425	4	77	344	63
Zusammen	4 087	20	806	3 261	5 071	21	873	4 177	606
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	727	21	286	420	886	21	331	534	109
Abbiege-Unfall	193	2	64	127	323	2	80	241	28
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	373	4	118	251	556	4	151	401	86
Überschreiten-Unfall	14	4	8	2	17	4	8	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	–	5	7	15	–	6	9	1
Unfall im Längsverkehr	292	8	76	208	441	9	100	332	47
Sonstiger Unfall	150	3	51	96	175	3	58	114	14
Zusammen	1 761	42	608	1 111	2 413	43	734	1 636	285
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 215	24	445	746	1 476	24	510	942	230
Abbiege-Unfall	999	3	202	794	1 339	3	223	1 113	121
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 510	7	324	1 179	1 966	7	379	1 580	304
Überschreiten-Unfall	334	7	124	203	370	7	125	238	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	206	2	34	170	232	2	35	195	52
Unfall im Längsverkehr	1 068	12	163	893	1 501	14	200	1 287	103
Sonstiger Unfall	516	7	122	387	600	7	135	458	77
Insgesamt	5 848	62	1 414	4 372	7 484	64	1 607	5 813	891

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 626	20	710	1 896	2 944	20	758	2 166	659
Abbiege-Unfall	3 511	3	517	2 991	4 152	3	546	3 603	441
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 161	15	797	5 349	7 288	15	838	6 435	1 118
Überschreiten-Unfall	2 296	29	544	1 723	2 564	29	552	1 983	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 817	3	226	1 588	1 979	3	229	1 747	455
Unfall im Längsverkehr	4 013	3	342	3 668	5 173	3	368	4 802	295
Sonstiger Unfall	4 238	17	743	3 478	4 635	17	762	3 856	548
Zusammen	24 662	90	3 879	20 693	28 735	90	4 053	24 592	3 526
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	420	10	162	248	501	10	181	310	100
Abbiege-Unfall	92	1	18	73	126	1	21	104	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	259	5	70	184	385	5	93	287	59
Überschreiten-Unfall	19	1	6	12	24	1	6	17	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	–	3	9	12	–	3	9	2
Unfall im Längsverkehr	282	5	55	222	363	5	63	295	31
Sonstiger Unfall	175	–	47	128	205	–	51	154	25
Zusammen	1 259	22	361	876	1 616	22	418	1 176	226
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 046	30	872	2 144	3 445	30	939	2 476	759
Abbiege-Unfall	3 603	4	535	3 064	4 278	4	567	3 707	450
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 420	20	867	5 533	7 673	20	931	6 722	1 177
Überschreiten-Unfall	2 315	30	550	1 735	2 588	30	558	2 000	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 829	3	229	1 597	1 991	3	232	1 756	457
Unfall im Längsverkehr	4 295	8	397	3 890	5 536	8	431	5 097	326
Sonstiger Unfall	4 413	17	790	3 606	4 840	17	813	4 010	573
Insgesamt	25 921	112	4 240	21 569	30 351	112	4 471	25 768	3 752

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
 Noch: **4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Straßen aller Art zusammen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 820	39	1 404	3 377	5 528	39	1 524	3 965	1 208
Abbiege-Unfall	8 008	17	1 377	6 614	9 884	17	1 469	8 398	1 047
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 942	30	1 656	9 256	13 307	30	1 788	11 489	2 010
Überschreiten-Unfall	3 820	64	1 112	2 644	4 307	64	1 133	3 110	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 567	7	340	2 220	2 845	7	350	2 488	626
Unfall im Längsverkehr	9 752	24	905	8 823	13 143	26	1 020	12 097	643
Sonstiger Unfall	6 065	27	1 107	4 931	6 822	27	1 151	5 644	831
Zusammen	45 974	208	7 901	37 865	55 836	210	8 435	47 191	6 382
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 271	119	1 572	2 580	5 490	128	1 872	3 490	1 610
Abbiege-Unfall	1 502	18	398	1 086	2 404	18	508	1 878	251
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 245	46	631	1 568	3 474	48	805	2 621	577
Überschreiten-Unfall	129	16	69	44	175	16	75	84	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	–	22	61	117	–	26	91	13
Unfall im Längsverkehr	5 093	67	987	4 039	8 350	73	1 353	6 924	792
Sonstiger Unfall	1 175	27	376	772	1 623	29	447	1 147	384
Zusammen	14 498	293	4 055	10 150	21 633	312	5 086	16 235	3 627
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 091	158	2 976	5 957	11 018	167	3 396	7 455	2 818
Abbiege-Unfall	9 510	35	1 775	7 700	12 288	35	1 977	10 276	1 298
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 187	76	2 287	10 824	16 781	78	2 593	14 110	2 587
Überschreiten-Unfall	3 949	80	1 181	2 688	4 482	80	1 208	3 194	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 650	7	362	2 281	2 962	7	376	2 579	639
Unfall im Längsverkehr	14 845	91	1 892	12 862	21 493	99	2 373	19 021	1 435
Sonstiger Unfall	7 240	54	1 483	5 703	8 445	56	1 598	6 791	1 215
Insgesamt	60 472	501	11 956	48 015	77 469	522	13 521	63 426	10 009

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

Noch: 4.2 Nach Ortslage, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen									
Fahrunfall	3 280	94	1 236	1 950	4 134	99	1 458	2 577	704
Abbiege-Unfall	1 493	18	398	1 077	2 390	18	508	1 864	247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 141	46	599	1 496	3 297	48	767	2 482	489
Überschreiten-Unfall	120	13	65	42	159	13	70	76	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	81	–	22	59	113	–	26	87	10
Unfall im Längsverkehr	2 719	50	536	2 133	4 304	55	729	3 520	298
Sonstiger Unfall	826	12	257	557	1 061	13	297	751	152
Zusammen	10 660	233	3 113	7 314	15 458	246	3 855	11 357	1 900
auf Bundesautobahnen									
Fahrunfall	991	25	336	630	1 356	29	414	913	906
Abbiege-Unfall	9	–	–	9	14	–	–	14	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	104	–	32	72	177	–	38	139	88
Überschreiten-Unfall	9	3	4	2	16	3	5	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	–	–	2	4	–	–	4	3
Unfall im Längsverkehr	2 374	17	451	1 906	4 046	18	624	3 404	494
Sonstiger Unfall	349	15	119	215	562	16	150	396	232
Zusammen	3 838	60	942	2 836	6 175	66	1 231	4 878	1 727
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen									
Fahrunfall	4 271	119	1 572	2 580	5 490	128	1 872	3 490	1 610
Abbiege-Unfall	1 502	18	398	1 086	2 404	18	508	1 878	251
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 245	46	631	1 568	3 474	48	805	2 621	577
Überschreiten-Unfall	129	16	69	44	175	16	75	84	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	–	22	61	117	–	26	91	13
Unfall im Längsverkehr	5 093	67	987	4 039	8 350	73	1 353	6 924	792
Sonstiger Unfall	1 175	27	376	772	1 623	29	447	1 147	384
Insgesamt	14 498	293	4 055	10 150	21 633	312	5 086	16 235	3 627

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
4.3 Nach Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	45 974	208	7 901	37 865	55 836	210	8 435	47 191	6 382
darunter mit Beteiligung von Fahrern von									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 578	12	683	2 883	3 840	12	701	3 127	100
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	3 597	23	967	2 607	4 041	23	1 013	3 005	100
Personenkraftwagen	37 494	123	5 734	31 637	46 109	125	6 207	39 777	6 277
Wohnmobilen	43	–	6	37	50	–	6	44	8
Bussen	1 336	6	214	1 116	2 084	6	233	1 845	68
Güterkraftfahrzeugen	3 142	41	526	2 575	3 900	42	558	3 300	643
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis									
Führern von									
einschl. 3,5 t	1 884	7	265	1 612	2 339	7	275	2 057	341
über 3,5 t	805	17	151	637	1 009	18	166	825	195
landwirtschaftl. Zugmaschinen	114	–	30	84	148	–	34	114	13
Fahrrädern ⁴⁾	14 695	38	2 557	12 100	15 572	38	2 585	12 949	27
Fußgängern ⁵⁾	7 806	90	1 899	5 817	8 664	90	1 948	6 626	26
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen									
Unfälle insgesamt	10 660	233	3 113	7 314	15 458	246	3 855	11 357	1 900
darunter mit Beteiligung von Fahrern von									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	470	7	124	339	523	7	131	385	9
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	1 617	49	733	835	1 973	50	806	1 117	35
Personenkraftwagen	8 696	191	2 334	6 171	13 171	204	3 017	9 950	1 822
Wohnmobilen	17	1	3	13	27	1	5	21	2
Bussen	87	2	24	61	174	2	37	135	8
Güterkraftfahrzeugen	1 064	33	287	744	1 612	37	391	1 184	232
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis									
Führern von									
einschl. 3,5 t	538	13	125	400	872	16	178	678	103
über 3,5 t	298	10	80	208	424	11	102	311	83
landwirtschaftl. Zugmaschinen	162	6	66	90	208	6	72	130	22
Fahrrädern ⁴⁾	1 394	31	418	945	1 574	31	442	1 101	3
Fußgängern ⁵⁾	279	21	106	152	358	22	116	220	3
auf Bundesautobahnen									
Unfälle insgesamt	3 838	60	942	2 836	6 175	66	1 231	4 878	1 727
darunter mit Beteiligung von Fahrern von									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	240	11	116	113	280	12	125	143	16
Personenkraftwagen	3 510	42	790	2 678	5 714	46	1 062	4 606	1 621
Wohnmobilen	21	–	3	18	36	–	4	32	5
Bussen	18	–	4	14	77	–	4	73	5
Güterkraftfahrzeugen	1 073	28	313	732	1 739	30	411	1 298	447
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis									
Führern von									
einschl. 3,5 t	330	6	84	240	574	6	111	457	114
über 3,5 t	317	11	103	203	510	12	147	351	143
landwirtschaftl. Zugmaschinen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Fahrrädern ⁴⁾	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁵⁾	26	6	8	12	42	6	10	26	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	60 472	501	11 956	48 015	77 469	522	13 521	63 426	10 009
darunter mit Beteiligung von Fahrern von									
Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹⁾	4 049	19	807	3 223	4 364	19	832	3 513	109
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾	5 454	83	1 816	3 555	6 294	85	1 944	4 265	151
Personenkraftwagen	49 700	356	8 858	40 486	64 994	375	10 286	54 333	9 720
Wohnmobilen	81	1	12	68	113	1	15	97	15
Bussen	1 441	8	242	1 191	2 335	8	274	2 053	81
Güterkraftfahrzeugen	5 279	102	1 126	4 051	7 251	109	1 360	5 782	1 322
dar. Lkw ³⁾ mit zul. Gesamtgewicht bis									
Führern von									
einschl. 3,5 t	2 752	26	474	2 252	3 785	29	564	3 192	558
über 3,5 t	1 420	38	334	1 048	1 943	41	415	1 487	421
landwirtschaftl. Zugmaschinen	278	6	96	176	358	6	106	246	35
Fahrrädern ⁴⁾	16 089	69	2 975	13 045	17 146	69	3 027	14 050	30
Fußgängern ⁵⁾	8 111	117	2 013	5 981	9 064	118	2 074	6 872	29

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können. – 1) einschl. E-Bikes, drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- u. leichten vierrädrigen Kfz – 3) mit Normalaufbau – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	39	20	22	7	19	86	184	559	389	369	355	446	416
Dienstag	28	11	13	13	15	92	183	572	422	354	375	419	447
Mittwoch	49	25	17	12	13	75	191	575	420	346	386	420	464
Donnerstag	32	23	11	15	21	82	154	522	346	345	347	381	413
Freitag	40	29	16	19	10	71	174	526	321	330	378	509	530
Samstag	86	65	62	42	43	46	41	52	117	238	344	426	474
Sonntag	114	81	79	65	56	44	49	30	60	101	174	219	272
Zusammen	388	254	220	173	177	496	976	2 836	2 075	2 083	2 359	2 820	3 016
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	6	4	3	6	8	32	76	160	84	63	74	82	68
Dienstag	3	8	4	5	6	37	68	139	83	65	51	65	80
Mittwoch	15	3	5	5	9	20	65	126	73	53	55	51	75
Donnerstag	11	7	4	5	11	28	64	123	51	35	66	84	53
Freitag	7	7	8	6	7	44	59	129	65	56	57	74	109
Samstag	19	17	19	22	15	36	21	24	33	56	80	84	107
Sonntag	39	38	21	28	16	27	26	16	15	53	58	76	119
Zusammen	100	84	64	77	72	224	379	717	404	381	441	516	611
auf Bundesautobahnen													
Montag	5	7	4	5	14	17	35	64	41	35	23	20	12
Dienstag	8	5	2	4	5	25	28	36	44	27	20	12	26
Mittwoch	7	4	8	7	4	17	35	36	43	36	17	26	30
Donnerstag	6	7	4	9	5	13	20	32	32	31	27	16	26
Freitag	9	5	8	5	2	15	14	34	27	28	25	25	31
Samstag	11	7	6	10	11	14	11	12	13	19	32	30	34
Sonntag	14	13	5	4	11	11	10	11	16	6	11	27	31
Zusammen	60	48	37	44	52	112	153	225	216	182	155	156	190
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	11	11	7	11	22	49	111	224	125	98	97	102	80
Dienstag	11	13	6	9	11	62	96	175	127	92	71	77	106
Mittwoch	22	7	13	12	13	37	100	162	116	89	72	77	105
Donnerstag	17	14	8	14	16	41	84	155	83	66	93	100	79
Freitag	16	12	16	11	9	59	73	163	92	84	82	99	140
Samstag	30	24	25	32	26	50	32	36	46	75	112	114	141
Sonntag	53	51	26	32	27	38	36	27	31	59	69	103	150
Zusammen	160	132	101	121	124	336	532	942	620	563	596	672	801
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	50	31	29	18	41	135	295	783	514	467	452	548	496
Dienstag	39	24	19	22	26	154	279	747	549	446	446	496	553
Mittwoch	71	32	30	24	26	112	291	737	536	435	458	497	569
Donnerstag	49	37	19	29	37	123	238	677	429	411	440	481	492
Freitag	56	41	32	30	19	130	247	689	413	414	460	608	670
Samstag	116	89	87	74	69	96	73	88	163	313	456	540	615
Sonntag	167	132	105	97	83	82	85	57	91	160	243	322	422
Insgesamt	548	386	321	294	301	832	1 508	3 778	2 695	2 646	2 955	3 492	3 817

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
Noch: 4.4 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	
noch: innerhalbvon Ortschaften													
Montag	492	528	654	764	715	555	320	181	123	102	47	–	7 392
Dienstag	578	524	612	668	753	493	326	182	141	116	43	–	7 380
Mittwoch	506	543	589	649	686	538	342	203	135	109	72	–	7 365
Donnerstag	451	527	634	802	785	611	343	233	150	95	69	–	7 392
Freitag	644	620	646	555	546	474	363	222	167	157	113	–	7 460
Samstag	466	444	415	363	388	379	265	206	149	140	117	–	5 368
Sonntag	271	329	301	272	300	244	193	153	102	63	45	–	3 617
Zusammen	3 408	3 515	3 851	4 073	4 173	3 294	2 152	1 380	967	782	506	–	45 974
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	93	109	107	159	140	97	54	44	34	25	20	–	1 548
Dienstag	95	128	138	149	144	93	64	39	27	30	15	–	1 536
Mittwoch	88	120	121	145	167	115	76	59	36	30	12	–	1 524
Donnerstag	122	111	121	135	166	126	70	48	40	19	24	–	1 524
Freitag	133	149	155	149	140	105	69	46	42	30	26	–	1 672
Samstag	127	137	130	125	120	95	71	51	28	33	33	–	1 483
Sonntag	110	140	125	105	117	90	52	45	24	19	14	–	1 373
Zusammen	768	894	897	967	994	721	456	332	231	186	144	–	10 660
noch: auf Bundesautobahnen													
Montag	25	25	36	37	57	31	17	14	13	8	7	–	552
Dienstag	27	37	42	42	57	26	21	17	11	17	8	–	547
Mittwoch	34	37	29	42	51	29	31	19	17	9	8	–	576
Donnerstag	28	39	52	52	45	39	25	15	7	16	10	–	556
Freitag	56	71	72	44	54	43	32	24	15	17	17	–	673
Samstag	42	30	28	30	22	36	29	20	19	14	14	–	494
Sonntag	24	37	36	24	39	27	22	17	18	16	10	–	440
Zusammen	236	276	295	271	325	231	177	126	100	97	74	–	3 838
noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	118	134	143	196	197	128	71	58	47	33	27	–	2 100
Dienstag	122	165	180	191	201	119	85	56	38	47	23	–	2 083
Mittwoch	122	157	150	187	218	144	107	78	53	39	20	–	2 100
Donnerstag	150	150	173	187	211	165	95	63	47	35	34	–	2 080
Freitag	189	220	227	193	194	148	101	70	57	47	43	–	2 345
Samstag	169	167	158	155	142	131	100	71	47	47	47	–	1 977
Sonntag	134	177	161	129	156	117	74	62	42	35	24	–	1 813
Zusammen	1 004	1 170	1 192	1 238	1 319	952	633	458	331	283	218	–	14 498
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	610	662	797	960	912	683	391	239	170	135	74	–	9 492
Dienstag	700	689	792	859	954	612	411	238	179	163	66	–	9 463
Mittwoch	628	700	739	836	904	682	449	281	188	148	92	–	9 465
Donnerstag	601	677	807	989	996	776	438	296	197	130	103	–	9 472
Freitag	833	840	873	748	740	622	464	292	224	204	156	–	9 805
Samstag	635	611	573	518	530	510	365	277	196	187	164	–	7 345
Sonntag	405	506	462	401	456	361	267	215	144	98	69	–	5 430
Insgesamt	4 412	4 685	5 043	5 311	5 492	4 246	2 785	1 838	1 298	1 065	724	–	60 472

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	51	25	29	9	20	98	200	633	457	458	424	508	521
Dienstag	40	12	16	18	16	106	210	651	483	402	453	494	570
Mittwoch	66	43	22	14	22	87	224	664	464	412	444	481	553
Donnerstag	40	25	20	15	24	90	173	613	396	407	420	437	479
Freitag	51	40	18	22	10	78	201	609	369	385	458	595	612
Samstag	119	95	85	52	61	55	44	60	129	274	392	523	593
Sonntag	152	125	105	83	72	52	57	35	72	121	213	268	343
Zusammen	519	365	295	213	225	566	1 109	3 265	2 370	2 459	2 804	3 306	3 671
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	9	6	3	8	12	36	107	231	106	92	101	109	117
Dienstag	3	15	4	8	6	45	92	186	129	94	74	93	111
Mittwoch	20	3	5	9	10	25	89	182	97	76	72	64	111
Donnerstag	12	8	4	5	13	36	76	161	74	55	92	122	81
Freitag	8	21	12	12	13	57	74	178	84	88	78	98	152
Samstag	29	25	24	28	18	46	31	29	41	92	110	124	167
Sonntag	52	48	26	44	25	42	33	19	22	77	80	105	176
Zusammen	133	126	78	114	97	287	502	986	553	574	607	715	915
auf Bundesautobahnen													
Montag	7	10	7	12	18	26	49	98	52	47	34	23	23
Dienstag	12	6	2	5	7	28	44	42	59	42	30	16	45
Mittwoch	15	5	9	11	4	19	49	48	61	89	25	34	49
Donnerstag	6	22	4	15	6	17	34	42	47	67	46	27	38
Freitag	19	7	11	9	2	28	21	53	38	45	39	50	48
Samstag	18	13	9	13	16	19	22	19	16	30	47	67	54
Sonntag	41	21	6	5	15	29	14	19	32	11	21	46	60
Zusammen	118	84	48	70	68	166	233	321	305	331	242	263	317
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	16	16	10	20	30	62	156	329	158	139	135	132	140
Dienstag	15	21	6	13	13	73	136	228	188	136	104	109	156
Mittwoch	35	8	14	20	14	44	138	230	158	165	97	98	160
Donnerstag	18	30	8	20	19	53	110	203	121	122	138	149	119
Freitag	27	28	23	21	15	85	95	231	122	133	117	148	200
Samstag	47	38	33	41	34	65	53	48	57	122	157	191	221
Sonntag	93	69	32	49	40	71	47	38	54	88	101	151	236
Zusammen	251	210	126	184	165	453	735	1 307	858	905	849	978	1 232
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	67	41	39	29	50	160	356	962	615	597	559	640	661
Dienstag	55	33	22	31	29	179	346	879	671	538	557	603	726
Mittwoch	101	51	36	34	36	131	362	894	622	577	541	579	713
Donnerstag	58	55	28	35	43	143	283	816	517	529	558	586	598
Freitag	78	68	41	43	25	163	296	840	491	518	575	743	812
Samstag	166	133	118	93	95	120	97	108	186	396	549	714	814
Sonntag	245	194	137	132	112	123	104	73	126	209	314	419	579
Insgesamt	770	575	421	397	390	1 019	1 844	4 572	3 228	3 364	3 653	4 284	4 903

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
Noch: 4.5 Getötete und Verletzte nach Ortslage, Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	
noch: innerhalb von Ortschaften													
Montag	590	666	768	925	858	661	391	221	153	130	58	–	8 854
Dienstag	672	640	762	806	905	618	407	224	179	162	52	–	8 898
Mittwoch	605	665	703	747	839	636	422	245	173	138	99	–	8 768
Donnerstag	539	622	764	988	941	758	412	284	207	123	90	–	8 867
Freitag	775	758	791	667	670	568	463	282	212	212	160	–	9 006
Samstag	574	573	525	470	510	489	361	255	217	191	164	–	6 811
Sonntag	331	423	389	355	380	323	254	203	131	88	57	–	4 632
Zusammen	4 086	4 347	4 702	4 958	5 103	4 053	2 710	1 714	1 272	1 044	680	–	55 836
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Montag	147	155	152	247	216	153	78	55	48	35	36	–	2 259
Dienstag	154	175	195	210	204	133	85	67	41	38	23	–	2 185
Mittwoch	116	183	154	210	232	166	109	85	56	38	17	–	2 129
Donnerstag	157	155	187	209	244	200	100	63	57	22	39	–	2 172
Freitag	190	225	219	236	200	149	114	76	64	43	35	–	2 426
Samstag	212	191	189	180	178	186	133	79	47	54	58	–	2 271
Sonntag	165	200	175	163	190	146	77	71	34	31	15	–	2 016
Zusammen	1 141	1 284	1 271	1 455	1 464	1 133	696	496	347	261	223	–	15 458
noch: auf Bundesautobahnen													
Montag	49	37	53	61	82	38	23	22	14	16	10	–	811
Dienstag	32	51	68	69	82	39	40	23	15	20	10	–	787
Mittwoch	51	52	38	61	73	37	40	24	30	11	13	–	848
Donnerstag	36	68	72	82	59	66	36	24	11	30	20	–	875
Freitag	89	126	106	71	102	95	47	42	27	24	35	–	1 134
Samstag	79	52	43	45	44	62	42	31	35	23	56	–	855
Sonntag	39	74	74	43	93	71	34	27	34	40	16	–	865
Zusammen	375	460	454	432	535	408	262	193	166	164	160	–	6 175
noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen													
Montag	196	192	205	308	298	191	101	77	62	51	46	–	3 070
Dienstag	186	226	263	279	286	172	125	90	56	58	33	–	2 972
Mittwoch	167	235	192	271	305	203	149	109	86	49	30	–	2 977
Donnerstag	193	223	259	291	303	266	136	87	68	52	59	–	3 047
Freitag	279	351	325	307	302	244	161	118	91	67	70	–	3 560
Samstag	291	243	232	225	222	248	175	110	82	77	114	–	3 126
Sonntag	204	274	249	206	283	217	111	98	68	71	31	–	2 881
Zusammen	1 516	1 744	1 725	1 887	1 999	1 541	958	689	513	425	383	–	21 633
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	786	858	973	1 233	1 156	852	492	298	215	181	104	–	11 924
Dienstag	858	866	1 025	1 085	1 191	790	532	314	235	220	85	–	11 870
Mittwoch	772	900	895	1 018	1 144	839	571	354	259	187	129	–	11 745
Donnerstag	732	845	1 023	1 279	1 244	1 024	548	371	275	175	149	–	11 914
Freitag	1 054	1 109	1 116	974	972	812	624	400	303	279	230	–	12 566
Samstag	865	816	757	695	732	737	536	365	299	268	278	–	9 937
Sonntag	535	697	638	561	663	540	365	301	199	159	88	–	7 513
Insgesamt	5 602	6 091	6 427	6 845	7 102	5 594	3 668	2 403	1 785	1 469	1 063	–	77 469

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59

innerhalb von Ortschaften

Januar	49	36	31	18	24	68	120	366	178	172	203	226	239
Februar	34	19	32	21	27	52	107	266	147	195	203	225	199
März	44	26	23	19	23	65	71	291	209	192	211	290	290
April	38	38	36	24	23	66	74	203	200	230	231	247	295
Mai	56	39	35	25	24	46	83	256	219	193	249	257	316
Juni	43	26	30	31	27	38	87	268	226	221	233	259	310
Juli	92	44	34	28	19	35	92	143	178	197	247	282	275
August	58	38	31	30	25	55	77	179	162	168	240	282	274
September	35	30	29	23	25	57	116	296	204	229	219	261	280
Oktober	34	38	27	23	26	60	121	236	186	198	226	257	324
November	34	36	32	26	30	67	137	349	219	213	214	290	289
Dezember	39	31	34	41	36	64	108	311	203	150	182	224	228
Zusammen	556	401	374	309	309	673	1 193	3 164	2 331	2 358	2 658	3 100	3 319

außerhalb von Ortschaften

Januar	15	17	15	15	19	55	53	118	60	57	53	66	62
Februar	14	23	8	11	17	27	57	132	66	66	53	58	53
März	15	7	13	18	21	32	57	88	65	40	64	78	93
April	17	22	13	14	22	36	51	55	71	51	59	70	69
Mai	16	12	15	11	17	39	42	80	64	52	70	66	81
Juni	27	17	17	15	14	33	50	79	63	74	61	77	93
Juli	28	14	16	23	13	38	52	79	71	62	71	87	96
August	28	20	16	26	17	37	47	74	64	64	74	74	98
September	26	11	12	23	15	50	57	87	55	62	63	68	82
Oktober	20	20	16	13	10	43	95	112	62	57	56	69	99
November	23	18	18	10	14	52	82	123	62	59	47	40	59
Dezember	21	22	25	29	24	46	73	124	64	60	57	80	59
Zusammen	250	203	184	208	203	488	716	1 151	767	704	728	833	944

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	64	53	46	33	43	123	173	484	238	229	256	292	301
Februar	48	42	40	32	44	79	164	398	213	261	256	283	252
März	59	33	36	37	44	97	128	379	274	232	275	368	383
April	55	60	49	38	45	102	125	258	271	281	290	317	364
Mai	72	51	50	36	41	85	125	336	283	245	319	323	397
Juni	70	43	47	46	41	71	137	347	289	295	294	336	403
Juli	120	58	50	51	32	73	144	222	249	259	318	369	371
August	86	58	47	56	42	92	124	253	226	232	314	356	372
September	61	41	41	46	40	107	173	383	259	291	282	329	362
Oktober	54	58	43	36	36	103	216	348	248	255	282	326	423
November	57	54	50	36	44	119	219	472	281	272	261	330	348
Dezember	60	53	59	70	60	110	181	435	267	210	239	304	287
Insgesamt	806	604	558	517	512	1 161	1 909	4 315	3 098	3 062	3 386	3 933	4 263

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
Noch: 4.6 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden
nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Noch: Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	ins- gesamt
noch: innerhalb von Ortschaften													
Januar	264	277	298	254	331	302	203	135	102	66	37	–	3 999
Februar	258	295	275	279	246	301	198	113	77	67	55	–	3 691
März	373	365	392	467	393	246	188	109	93	95	52	–	4 527
April	304	332	364	394	369	270	184	116	98	70	67	–	4 273
Mai	374	410	421	422	367	331	207	155	108	111	72	–	4 776
Juni	323	324	363	446	453	364	202	152	105	101	61	–	4 693
Juli	279	297	341	374	411	293	213	170	115	97	85	–	4 341
August	327	319	368	366	366	302	213	122	110	92	55	–	4 259
September	354	365	433	453	385	297	207	166	110	71	64	–	4 709
Oktober	338	338	349	389	376	284	226	144	101	83	61	–	4 445
November	320	306	344	340	433	313	173	137	105	73	47	–	4 527
Dezember	267	278	265	290	428	338	231	134	100	78	56	–	4 116
Zusammen	3 781	3 906	4 213	4 474	4 558	3 641	2 445	1 653	1 224	1 004	712	–	52 356
noch: außerhalb von Ortschaften													
Januar	89	101	80	105	127	74	72	46	35	32	28	–	1 394
Februar	84	93	89	90	86	77	61	30	32	29	26	–	1 282
März	122	128	122	145	130	73	55	46	27	31	24	–	1 494
April	92	117	125	136	117	74	60	48	49	44	27	–	1 439
Mai	117	147	144	143	150	126	75	58	49	42	23	–	1 639
Juni	107	118	150	141	135	104	72	63	41	29	31	–	1 611
Juli	110	114	125	141	143	109	75	78	44	42	32	–	1 663
August	90	141	131	118	137	97	64	66	45	35	35	–	1 598
September	97	106	111	136	142	121	75	42	40	28	24	–	1 533
Oktober	102	113	143	129	126	95	72	54	34	34	27	–	1 601
November	87	105	98	92	133	97	58	33	37	33	24	–	1 404
Dezember	99	98	88	86	126	91	51	45	29	33	37	–	1 467
Zusammen	1 196	1 381	1 406	1 462	1 552	1 138	790	609	462	412	338	–	18 125
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Januar	353	378	378	359	458	376	275	181	137	98	65	–	5 393
Februar	342	388	364	369	332	378	259	143	109	96	81	–	4 973
März	495	493	514	612	523	319	243	155	120	126	76	–	6 021
April	396	449	489	530	486	344	244	164	147	114	94	–	5 712
Mai	491	557	565	565	517	457	282	213	157	153	95	–	6 415
Juni	430	442	513	587	588	468	274	215	146	130	92	–	6 304
Juli	389	411	466	515	554	402	288	248	159	139	117	–	6 004
August	417	460	499	484	503	399	277	188	155	127	90	–	5 857
September	451	471	544	589	527	418	282	208	150	99	88	–	6 242
Oktober	440	451	492	518	502	379	298	198	135	117	88	–	6 046
November	407	411	442	432	566	410	231	170	142	106	71	–	5 931
Dezember	366	376	353	376	554	429	282	179	129	111	93	–	5 583
Insgesamt	4 977	5 287	5 619	5 936	6 110	4 779	3 235	2 262	1 686	1 416	1 050	–	70 481

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												
	0.00 – 0.59	1.00 – 1.59	2.00 – 2.59	3.00 – 3.59	4.00 – 4.59	5.00 – 5.59	6.00 – 6.59	7.00 – 7.59	8.00 – 8.59	9.00 – 9.59	10.00 – 10.59	11.00 – 11.59	12.00 – 12.59

innerhalb von Ortschaften

Januar	30	19	13	6	13	46	100	311	156	135	159	189	196
Februar	22	10	18	6	12	38	91	241	129	170	173	188	166
März	27	15	13	13	12	45	47	259	176	162	184	257	267
April	28	26	27	13	18	51	60	178	177	200	203	226	271
Mai	43	26	20	14	11	34	68	233	194	172	230	241	290
Juni	29	20	19	19	16	23	69	247	206	202	214	244	292
Juli	78	34	24	16	13	31	77	127	162	180	227	264	255
August	37	22	18	20	11	39	58	160	146	150	217	260	252
September	24	21	18	14	14	42	94	272	193	213	201	241	260
Oktober	25	20	12	13	14	49	110	209	162	173	203	235	299
November	19	21	20	18	20	49	112	317	195	192	188	270	268
Dezember	26	20	18	21	23	49	90	282	179	134	160	205	200
Zusammen	388	254	220	173	177	496	976	2 836	2 075	2 083	2 359	2 820	3 016

außerhalb von Ortschaften

Januar	8	8	8	8	11	36	31	79	45	43	39	50	44
Februar	7	14	4	7	13	17	54	99	49	54	37	44	43
März	9	5	9	11	10	21	40	66	55	38	53	59	76
April	10	13	10	8	16	28	38	44	61	40	50	54	58
Mai	9	8	8	4	8	26	24	73	54	42	58	55	70
Juni	18	12	9	10	8	23	34	69	52	64	52	69	87
Juli	22	9	8	16	8	26	39	65	51	48	58	63	84
August	20	16	8	15	12	27	31	65	52	52	58	62	81
September	16	8	7	14	11	38	47	73	48	48	49	60	75
Oktober	10	12	8	4	4	30	76	91	47	39	51	60	88
November	14	12	7	6	8	34	66	108	53	49	40	33	48
Dezember	17	15	15	18	15	30	52	110	53	46	51	63	47
Zusammen	160	132	101	121	124	336	532	942	620	563	596	672	801

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Januar	38	27	21	14	24	82	131	390	201	178	198	239	240
Februar	29	24	22	13	25	55	145	340	178	224	210	232	209
März	36	20	22	24	22	66	87	325	231	200	237	316	343
April	38	39	37	21	34	79	98	222	238	240	253	280	329
Mai	52	34	28	18	19	60	92	306	248	214	288	296	360
Juni	47	32	28	29	24	46	103	316	258	266	266	313	379
Juli	100	43	32	32	21	57	116	192	213	228	285	327	339
August	57	38	26	35	23	66	89	225	198	202	275	322	333
September	40	29	25	28	25	80	141	345	241	261	250	301	335
Oktober	35	32	20	17	18	79	186	300	209	212	254	295	387
November	33	33	27	24	28	83	178	425	248	241	228	303	316
Dezember	43	35	33	39	38	79	142	392	232	180	211	268	247
Insgesamt	548	386	321	294	301	832	1 508	3 778	2 695	2 646	2 955	3 492	3 817

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
Noch: 4.7 Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, Uhrzeit und Monaten

Monate	Noch: Unfälle mit Personenschaden in der Zeit von ... bis ... Uhr												ins- gesamt
	13.00 – 13.59	14.00 – 14.59	15.00 – 15.59	16.00 – 16.59	17.00 – 17.59	18.00 – 18.59	19.00 – 19.59	20.00 – 20.59	21.00 – 21.59	22.00 – 22.59	23.00 – 23.59	ohne Angabe	
	noch: innerhalb von Ortschaften												
Januar	214	224	239	207	288	254	167	89	71	39	24	–	3 189
Februar	226	237	235	249	212	262	168	90	47	52	32	–	3 074
März	323	325	347	424	346	221	171	91	65	70	34	–	3 894
April	270	301	336	351	341	237	164	98	77	53	46	–	3 752
Mai	342	370	392	395	332	300	182	132	86	90	52	–	4 249
Juni	302	306	342	424	419	340	180	135	90	86	52	–	4 276
Juli	257	278	321	334	384	274	205	156	101	79	73	–	3 950
August	295	295	346	345	344	272	189	103	86	71	35	–	3 771
September	322	342	419	429	363	280	190	146	98	57	43	–	4 296
Oktober	322	307	324	354	347	257	199	118	84	66	42	–	3 944
November	298	282	315	301	407	292	148	111	86	55	31	–	4 015
Dezember	237	248	235	260	390	305	189	111	76	64	42	–	3 564
Zusammen	3 408	3 515	3 851	4 073	4 173	3 294	2 152	1 380	967	782	506	–	45 974
noch: außerhalb von Ortschaften													
Januar	73	73	57	73	97	58	56	35	27	20	16	–	995
Februar	65	67	63	73	67	63	44	21	19	19	16	–	959
März	102	115	111	125	111	64	41	34	17	22	15	–	1 209
April	70	99	109	122	101	64	51	36	40	33	14	–	1 169
Mai	97	120	124	121	132	98	59	42	33	25	14	–	1 304
Juni	96	108	131	126	116	91	58	52	36	21	19	–	1 361
Juli	93	100	113	118	124	91	65	63	27	30	27	–	1 348
August	73	126	116	100	109	80	48	48	28	24	22	–	1 273
September	90	97	99	124	125	107	63	29	31	20	16	–	1 295
Oktober	90	100	124	114	110	81	58	41	27	26	14	–	1 305
November	78	86	80	75	115	78	47	25	28	24	20	–	1 134
Dezember	77	79	65	67	112	77	43	32	18	19	25	–	1 146
Zusammen	1 004	1 170	1 192	1 238	1 319	952	633	458	331	283	218	–	14 498
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Januar	287	297	296	280	385	312	223	124	98	59	40	–	4 184
Februar	291	304	298	322	279	325	212	111	66	71	48	–	4 033
März	425	440	458	549	457	285	212	125	82	92	49	–	5 103
April	340	400	445	473	442	301	215	134	117	86	60	–	4 921
Mai	439	490	516	516	464	398	241	174	119	115	66	–	5 553
Juni	398	414	473	550	535	431	238	187	126	107	71	–	5 637
Juli	350	378	434	452	508	365	270	219	128	109	100	–	5 298
August	368	421	462	445	453	352	237	151	114	95	57	–	5 044
September	412	439	518	553	488	387	253	175	129	77	59	–	5 591
Oktober	412	407	448	468	457	338	257	159	111	92	56	–	5 249
November	376	368	395	376	522	370	195	136	114	79	51	–	5 149
Dezember	314	327	300	327	502	382	232	143	94	83	67	–	4 710
Insgesamt	4 412	4 685	5 043	5 311	5 492	4 246	2 785	1 838	1 298	1 065	724	–	60 472

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
4.8 Nach Ortslage und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

innerhalb von Ortschaften

Insgesamt	45 974	208	7 901	37 865	55 836	210	8 435	47 191	6 382
davon									
bis 5 km/h	40	–	8	32	43	–	9	34	3
bis 10 km/h	102	1	22	79	111	1	22	88	3
bis 15 km/h	5	–	–	5	5	–	–	5	–
bis 20 km/h	98	–	18	80	105	–	19	86	7
bis 25 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bis 30 km/h	5 177	11	839	4 327	5 841	11	864	4 966	731
bis 40 km/h	88	1	17	70	118	1	19	98	6
bis 50 km/h	13 691	71	2 441	11 179	17 427	72	2 653	14 702	1 744
bis 60 km/h	318	–	70	248	464	–	80	384	40
bis 70 km/h	983	15	225	743	1 423	15	269	1 139	163
bis 80 km/h	52	–	7	45	77	–	7	70	4
bis 90 km/h	1	–	1	–	3	–	1	2	–
bis 100 km/h	142	4	36	102	197	4	47	146	17
Fußgänger-/Verkehrs- beruhigter Bereich	333	–	49	284	346	–	51	295	26
Zone 20 km/h	32	–	7	25	34	–	7	27	2
Zone 30 km/h	1 977	6	330	1 641	2 201	6	334	1 861	315
ohne Angabe	22 935	99	3 831	19 005	27 441	100	4 053	23 288	3 321

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Insgesamt	10 660	233	3 113	7 314	15 458	246	3 855	11 357	1 900
davon									
bis 5 km/h	1	–	–	1	1	–	–	1	–
bis 10 km/h	7	1	1	5	9	1	1	7	–
bis 15 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bis 20 km/h	2	–	1	1	3	–	1	2	–
bis 25 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bis 30 km/h	106	–	33	73	144	–	38	106	16
bis 40 km/h	29	–	10	19	39	–	10	29	6
bis 50 km/h	1 820	24	416	1 380	2 539	27	487	2 025	307
bis 60 km/h	170	3	45	122	273	3	56	214	40
bis 70 km/h	3 822	72	1 061	2 689	5 872	76	1 343	4 453	647
bis 80 km/h	103	1	19	83	156	1	25	130	21
bis 90 km/h	8	1	4	3	11	1	4	6	–
bis 100 km/h	833	36	307	490	1 234	38	408	788	124
bis 110 km/h	1	–	1	–	1	–	1	–	–
bis 120 km/h	15	–	1	14	15	–	1	14	7
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	3 743	95	1 214	2 434	5 161	99	1 480	3 582	732

auf Bundesautobahnen

Insgesamt	3 838	60	942	2 836	6 175	66	1 231	4 878	1 727
davon									
bis 30 km/h	2	–	–	2	4	–	–	4	3
bis 40 km/h	6	–	–	6	7	–	–	7	7
bis 50 km/h	24	–	–	24	29	–	–	29	7
bis 60 km/h	195	1	28	166	312	1	33	278	91
bis 70 km/h	7	–	2	5	8	–	2	6	2
bis 80 km/h	367	3	72	292	573	4	85	484	171
bis 90 km/h	1	–	1	–	1	–	1	–	–
bis 100 km/h	458	9	106	343	715	11	137	567	124
bis 110 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bis 120 km/h	345	2	64	279	615	2	82	531	102
bis 130 km/h	60	1	15	44	108	1	19	88	23
ohne Angabe	2 373	44	654	1 675	3 803	47	872	2 884	1 197

Noch: **4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014**
4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

Geschwindigkeitsunfälle¹⁾

im Baustellenbereich

Insgesamt	50	1	15	34	89	1	23	65	23
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1	–	–	1	1	–	–	1	3
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	49	1	15	33	88	1	23	64	20
bis 60 km/h	17	1	7	9	29	1	9	19	9
bis 80 km/h	27	–	8	19	49	–	14	35	11
bis 100 km/h	4	–	–	4	9	–	–	9	–
bis 120 km/h	1	–	–	1	1	–	–	1	–
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–

auf anderen Strecken

Insgesamt	1 244	24	374	846	2 014	27	483	1 504	783
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	797	14	254	529	1 278	14	333	931	569
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	447	10	120	317	736	13	150	573	214
bis 60 km/h	56	–	8	48	81	–	11	70	60
bis 80 km/h	101	3	29	69	156	4	33	119	55
bis 100 km/h	160	6	49	105	274	8	64	202	52
bis 120 km/h	115	1	29	85	201	1	37	163	37
bis 130 km/h	15	–	5	10	24	–	5	19	10

Geschwindigkeitsunfälle

Insgesamt	1 294	25	389	880	2 103	28	506	1 569	806
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	798	14	254	530	1 279	14	333	932	572
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	496	11	135	350	824	14	173	637	234
bis 60 km/h	73	1	15	57	110	1	20	89	69
bis 80 km/h	128	3	37	88	205	4	47	154	66
bis 100 km/h	164	6	49	109	283	8	64	211	52
bis 120 km/h	116	1	29	86	202	1	37	164	37
bis 130 km/h	15	–	5	10	24	–	5	19	10

1) Unfälle, bei denen mindesten einem der Beteiligten nicht „angepasste Geschwindigkeit“ vorgeworfen wurde

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

andere Unfälle²⁾

im Baustellenbereich

Insgesamt	138	1	18	119	222	1	26	195	68
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	9	1	3	5	16	1	6	9	7
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	129	–	15	114	206	–	20	186	61
bis 60 km/h	52	–	3	49	76	–	3	73	15
bis 80 km/h	71	–	11	60	117	–	12	105	44
bis 100 km/h	5	–	1	4	10	–	5	5	2
bis 120 km/h	1	–	–	1	3	–	–	3	–
bis 130 km/h	–	–	–	–	–	–	–	–	–

auf anderen Strecken

Insgesamt	2 406	34	535	1 837	3 850	37	699	3 114	853
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 566	29	397	1 140	2 508	32	533	1 943	618
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	840	5	138	697	1 342	5	166	1 171	235
bis 60 km/h	102	–	10	92	166	–	10	156	24
bis 80 km/h	175	–	26	149	259	–	28	231	63
bis 100 km/h	290	3	57	230	423	3	69	351	70
bis 120 km/h	228	1	35	192	410	1	45	364	65
bis 130 km/h	45	1	10	34	84	1	14	69	13

andere Unfälle

Insgesamt	2 544	35	553	1 956	4 072	38	725	3 309	921
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 575	30	400	1 145	2 524	33	539	1 952	625
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	969	5	153	811	1 548	5	186	1 357	296
bis 60 km/h	154	–	13	141	242	–	13	229	39
bis 80 km/h	246	–	37	209	376	–	40	336	107
bis 100 km/h	295	3	58	234	433	3	74	356	72
bis 120 km/h	229	1	35	193	413	1	45	367	65
bis 130 km/h	45	1	10	34	84	1	14	69	13

2) Unfälle, bei denen nicht angepasste Geschwindigkeit nicht mitverursachend war

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014
Noch: 4.9 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Bundesautobahnen

Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	

Insgesamt

im Baustellenbereich

Insgesamt	188	2	33	153	311	2	49	260	91
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	10	1	3	6	17	1	6	10	10
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	178	1	30	147	294	1	43	250	81
bis 60 km/h	69	1	10	58	105	1	12	92	24
bis 80 km/h	98	-	19	79	166	-	26	140	55
bis 100 km/h	9	-	1	8	19	-	5	14	2
bis 120 km/h	2	-	-	2	4	-	-	4	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

auf anderen Strecken

Insgesamt	3 650	58	909	2 683	5 864	64	1 182	4 618	1 636
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	2 363	43	651	1 669	3 786	46	866	2 874	1 187
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 287	15	258	1 014	2 078	18	316	1 744	449
bis 60 km/h	158	-	18	140	247	-	21	226	84
bis 80 km/h	276	3	55	218	415	4	61	350	118
bis 100 km/h	450	9	106	335	697	11	133	553	122
bis 120 km/h	343	2	64	277	611	2	82	527	102
bis 130 km/h	60	1	15	44	108	1	19	88	23

Insgesamt

Insgesamt	3 838	60	942	2 836	6 175	66	1 231	4 878	1 727
ohne Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	2 373	44	654	1 675	3 803	47	872	2 884	1 197
mit Geschwindigkeits- begrenzung am Unfallort	1 465	16	288	1 161	2 372	19	359	1 994	530
bis 60 km/h	227	1	28	198	352	1	33	318	108
bis 80 km/h	374	3	74	297	581	4	87	490	173
bis 100 km/h	459	9	107	343	716	11	138	567	124
bis 120 km/h	345	2	64	279	615	2	82	531	102
bis 130 km/h	60	1	15	44	108	1	19	88	23

5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	Beteiligte an Unfällen													
	ins- gesamt	darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher)												
		Kraft- rad mit Vers.- kennz. ¹⁾	Kraft- rad mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattel- zug- ma- schine	übriges Güter- kraft- fahr- zeug	land- wirt. Zugma- schine	Fahr- rad ⁴⁾	Straßen- bahn	Fuß- gänger ⁵⁾	and. Ver- kehrs- teil- nehmer
						bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t							
Unfälle mit Personenschaden														
innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	5 348	833	732	1 546	206	28	12	15	7	12	1 881	15	–	61
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	36 698	948	713	26 419	387	1 129	484	232	58	57	3 866	56	1 915	434
Kraftrad m. Vers.-Kennz.	1 651	15	5	1 415	10	58	28	10	4	–	40	–	39	27
Kraftrad m. amtl. Kennz.	1 925	14	22	1 644	13	68	22	12	1	10	50	1	47	21
Personenkraftwagen	16 399	729	570	10 626	115	419	204	111	29	30	2 175	19	1 296	76
Bus	660	13	6	420	6	24	17	6	–	1	49	–	101	17
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	432	21	23	243	4	19	10	4	1	1	67	1	37	1
über 3,5 t	206	13	8	119	1	12	13	2	–	1	30	1	6	–
Sattelzugmaschinen	96	4	8	52	2	1	5	3	–	–	13	–	8	–
übriges Güterkraftfahrz.	34	–	1	25	–	1	–	–	–	–	6	–	1	–
landw. Zugmaschine	34	1	4	21	–	–	1	–	–	–	4	–	3	–
Fahrrad	9 351	66	29	7 336	61	310	116	59	14	8	889	5	278	180
Straßenbahn	250	1	–	128	1	7	1	2	–	–	19	2	86	3
Fußgänger	5 362	61	31	4 226	135	204	58	19	9	6	487	24	–	102
and. Verkehrsteilnehmer	298	10	6	164	39	6	9	4	–	–	37	3	13	7
außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4 194	151	827	2 697	11	80	35	55	11	13	298	–	–	16
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	8 216	106	390	6 217	33	342	203	224	18	78	402	–	91	112
Kraftrad m. Vers.-Kennz.	208	4	3	179	1	4	5	5	1	2	3	–	–	1
Kraftrad m. amtl. Kennz.	594	6	79	423	1	13	8	7	1	15	21	–	4	16
Personenkraftwagen	5 609	69	261	4 337	16	244	128	167	10	47	219	–	67	44
Bus	40	–	2	25	1	1	2	2	–	–	2	–	3	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	191	2	6	144	1	13	9	8	1	1	3	–	2	1
über 3,5 t	216	4	6	153	1	13	18	10	–	–	4	–	3	4
Sattelzugmaschinen	246	1	5	177	2	19	19	17	–	2	2	–	2	–
übriges Güterkraftfahrz.	27	–	2	21	–	1	–	–	1	–	–	–	–	2
landw. Zugmaschine	67	2	6	55	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
Fahrrad	751	13	11	519	4	21	12	4	4	7	118	–	5	33
Straßenbahn	4	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Fußgänger	173	3	5	123	2	7	1	1	–	4	24	–	–	3
and. Verkehrsteilnehmer	90	2	4	58	4	6	1	3	–	–	6	–	2	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	9 542	984	1 559	4 243	217	108	47	70	18	25	2 179	15	–	77
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	44 914	1 054	1 103	32 636	420	1 471	687	456	76	135	4 268	56	2 006	546
Kraftrad m. Vers.-Kennz.	1 859	19	8	1 594	11	62	33	15	5	2	43	–	39	28
Kraftrad m. amtl. Kennz.	2 519	20	101	2 067	14	81	30	19	2	25	71	1	51	37
Personenkraftwagen	22 008	798	831	14 963	131	663	332	278	39	77	2 394	19	1 363	120
Bus	700	13	8	445	7	25	19	8	–	1	51	–	104	19
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	623	23	29	387	5	32	19	12	2	2	70	1	39	2
über 3,5 t	422	17	14	272	2	25	31	12	–	1	34	1	9	4
Sattelzugmaschinen	342	5	13	229	4	20	24	20	–	2	15	–	10	–
übriges Güterkraftfahrz.	61	–	3	46	–	2	–	–	1	–	6	–	1	2
landw. Zugmaschine	101	3	10	76	–	–	1	–	–	–	4	–	5	2
Fahrrad	10 102	79	40	7 855	65	331	128	63	18	15	1 007	5	283	213
Straßenbahn	254	1	–	131	1	7	1	2	–	–	19	2	87	3
Fußgänger	5 535	64	36	4 349	137	211	59	20	9	10	511	24	–	105
and. Verkehrsteilnehmer	388	12	10	222	43	12	10	7	–	–	43	3	15	11

1) einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) mit Normalaufbau – 4) einschl. Pedelecs – 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 5.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage, Unfallverursachern und Unfallgegnern

Unfälle Verkehrsteilnehmer (zweiter Beteiligter)	Beteiligte an Unfällen													
	insgesamt	darunter erster Beteiligter (Hauptverursacher)												
		Kraftrad mit Vers.-kennz. ¹⁾	Kraftrad mit amtl. Kennz. ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrzeug	landwirt. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	and. Verkehrsteilnehmer
						bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t							

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)

innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1 090	8	7	1 044	2	14	8	4	–	1	–	–	–	2
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	4 635	41	23	4 061	16	143	87	52	8	3	14	2	13	172
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	45	1	–	41	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–
Krafttrad m. amtl. Kennz.	64	–	1	55	–	–	1	–	–	–	2	–	–	5
Personenkraftwagen	4 132	36	21	3 616	15	125	74	49	8	3	10	2	13	160
Bus	43	–	–	42	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	141	2	1	119	–	6	7	–	–	–	1	–	–	5
über 3,5 t	76	–	–	66	–	5	4	1	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	40	1	–	36	–	1	1	–	–	–	–	–	–	1
übriges Güterkraftfahrz.	11	–	–	9	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
landw. Zugmaschine	8	–	–	7	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	36	–	–	35	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	36	1	–	32	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1

außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	1 545	3	11	1 426	–	47	18	31	4	1	–	–	–	4
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1 719	2	17	1 420	2	76	73	58	8	8	2	–	2	51
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafttrad m. amtl. Kennz.	17	–	2	12	–	1	–	1	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	1 396	2	15	1 158	1	56	59	46	6	7	2	–	1	43
Bus	9	–	–	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	62	–	–	44	–	7	6	1	2	–	–	–	–	2
über 3,5 t	84	–	–	71	1	2	2	4	–	–	–	–	1	3
Sattelzugmaschinen	115	–	–	95	–	7	5	5	–	1	–	–	–	2
übriges Güterkraftfahrz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landw. Zugmaschine	12	–	–	11	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	19	–	–	15	–	2	1	1	–	–	–	–	–	–

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle	2 635	11	18	2 470	2	61	26	35	4	2	–	–	–	6
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6 354	43	40	5 481	18	219	160	110	16	11	16	2	15	223
Krafttrad m. Vers.-Kennz.	48	1	–	44	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–
Krafttrad m. amtl. Kennz.	81	–	3	67	–	1	1	1	–	–	2	–	–	6
Personenkraftwagen	5 528	38	36	4 774	16	181	133	95	14	10	12	2	14	203
Bus	52	–	–	51	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	203	2	1	163	–	13	13	1	2	–	1	–	–	7
über 3,5 t	160	–	–	137	1	7	6	5	–	–	–	–	1	3
Sattelzugmaschinen	155	1	–	131	–	8	6	5	–	1	–	–	–	3
übriges Güterkraftfahrz.	13	–	–	11	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
landw. Zugmaschine	20	–	–	18	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrad	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbahn	36	–	–	35	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
and. Verkehrsteilnehmer	55	1	–	47	1	3	1	1	–	–	–	–	–	1

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.2 Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sachschaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig			zusammen	darunter unfall- flüchtig	zusammen	darunter unfall- flüchtig
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	4 076	129	19	–	812	3 245	111	16	4 187	145
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern	4 030	127	18	–	800	3 212	103	15	4 133	142
E-Bikes	28	–	1	–	9	18	1	–	29	–
drei und leichten vierradrigen Kfz	18	2	–	–	3	15	7	1	25	3
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	5 610	83	86	–	1 881	3 643	158	19	5 768	102
davon										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	5 531	82	84	–	1 854	3 593	154	19	5 685	101
drei- und leichten vierradrigen Kfz	79	1	2	–	27	50	4	–	83	1
Personenkraftwagen	74 426	3 897	490	5	12 354	61 582	16 555	1 861	90 981	5 758
Wohnmobilen	84	7	2	–	12	70	15	5	99	12
Bussen	1 451	163	8	1	246	1 197	81	9	1 532	172
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	3 751	233	59	1	683	3 009	837	150	4 588	383
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
einschl. 3,5 t	2 690	158	26	–	460	2 204	548	65	3 238	223
über 3,5 t	1 061	75	33	1	223	805	289	85	1 350	160
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	551	31	8	–	161	382	171	23	722	54
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
einschl. 3,5 t	128	5	–	–	28	100	30	3	158	8
über 3,5 t	423	26	8	–	133	282	141	20	564	46
Lastkraftwagen zusammen	4 321	267	67	1	847	3 407	1 011	174	5 332	441
darunter mit Tankauflagen	19	3	–	–	3	16	3	1	22	4
Sattelzugmaschinen	1 236	60	56	2	374	806	391	57	1 627	117
darunter mit Tankauflagen	2	–	–	–	1	1	–	–	2	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	278	9	6	–	96	176	35	2	313	11
anderen Zugmaschinen	54	4	–	–	14	40	13	2	67	6
darunter mit Tankwagen	1	–	–	–	1	–	1	–	2	–
Tankkraftwagen	3	1	–	–	1	2	1	1	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	123	5	1	–	35	87	24	5	147	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 737	337	124	3	1 271	4 342	1 440	239	7 177	576
übrigen Kraftfahrzeugen	248	7	1	–	60	187	39	1	287	8
Kraftfahrzeugen zusammen	91 910	4 632	736	9	16 732	74 442	18 434	2 152	110 344	6 784
Straßenbahnen	356	18	19	1	73	264	42	–	398	18
Eisenbahnen	27	–	4	–	17	6	2	–	29	–
Fahrrädern	17 394	624	78	–	3 260	14 056	33	24	17 427	648
darunter										
Pedelecs	715	6	10	–	206	499	–	–	715	6
Fußgänger	8 425	188	120	1	2 120	6 185	29	20	8 454	208
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	269	6	1	–	54	214	–	–	269	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	436	170	4	2	94	338	262	231	698	401
Andere Personen ³⁾	457	34	8	–	73	376	34	7	491	41
Unfallbeteiligte insgesamt	119 005	5 666	969	13	22 369	95 667	18 836	2 434	137 841	8 100
darunter Fahrzeugführer	110 123	5 444	841	12	20 176	89 106	18 773	2 407	128 896	7 851

1) mit Normalaufbau – 2) einschl. bespannten Fuhrwerken – 3) einschl. Handwagen, Tierführer/Treiber

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Straßenverkehrsunfälle												
	ins-gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	4 076	236	249	306	323	403	385	383	388	426	395	348	234
davon													
Mofas, Kleinkrafträdern	4 030	234	247	306	320	397	380	377	383	422	390	341	233
E-Bikes	28	1	–	–	2	2	3	3	3	3	5	5	1
drei und leichten vierrädrigen Kfz	18	1	2	–	1	4	2	3	2	1	–	2	–
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5 610	150	204	562	578	651	671	587	542	682	533	327	123
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5 531	148	199	554	568	644	664	580	530	675	526	323	120
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	79	2	5	8	10	7	7	7	12	7	7	4	3
Personenkraftwagen	74 426	5 678	5 281	6 436	5 786	6 668	6 508	6 053	6 010	6 474	6 526	6 570	6 436
Wohnmobilen	84	2	3	7	7	6	13	6	11	13	10	5	1
Bussen	1 451	119	112	112	123	132	140	96	120	139	122	124	112
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	3 751	275	242	293	320	360	351	361	289	324	291	338	307
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	2 690	215	169	220	240	252	243	255	189	230	207	252	218
über 3,5 t	1 061	60	73	73	80	108	108	106	100	94	84	86	89
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	551	37	43	58	46	42	44	69	36	55	38	49	34
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	128	11	11	17	9	7	9	20	8	10	7	11	8
über 3,5 t	423	26	32	41	37	35	35	49	28	45	31	38	26
Lastkraftwagen zusammen	4 321	315	285	352	367	406	397	430	325	381	331	390	342
darunter mit Tankauflagen	19	3	–	1	1	4	2	–	–	2	2	3	1
Sattelzugmaschinen	1 236	98	75	84	93	124	103	119	107	128	121	98	86
darunter mit Tankauflagen	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	278	9	13	28	26	28	21	24	26	29	37	24	13
anderen Zugmaschinen	54	1	2	1	10	9	1	6	5	4	6	5	4
darunter mit Tankwagen	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	123	8	7	12	10	13	10	7	8	10	12	10	16
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 737	422	369	449	480	552	511	562	445	523	470	505	449
übrigen Kraftfahrzeugen	248	21	20	14	20	17	22	28	27	22	25	19	13
Kraftfahrzeugen zusammen	91 910	6 637	6 251	7 914	7 343	8 457	8 271	7 739	7 569	8 308	8 118	7 922	7 381
Straßenbahnen	356	14	25	37	33	31	32	34	20	28	29	41	32
Eisenbahnen	27	3	2	2	2	3	5	2	4	–	–	1	3
Fahrrädern	17 394	886	930	1 478	1 512	1 763	1 942	1 763	1 541	1 902	1 451	1 351	875
darunter													
Pedelecs	715	39	37	64	68	55	63	86	70	87	59	53	34
Fußgänger	8 425	802	685	713	605	615	609	554	529	687	718	903	1 005
darunter													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	269	12	18	28	32	19	30	22	30	31	23	16	8
Handwagen, Handkarren	6	–	2	–	–	–	–	–	1	2	1	–	–
Tierführer, Treiber	125	4	9	16	12	12	15	13	11	10	12	10	1
Bespannte Fuhrwerke	17	–	–	–	3	4	–	3	1	1	2	2	1
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	419	26	30	28	34	38	45	34	32	47	36	47	22
Andere Personen	326	17	24	19	24	39	39	30	33	28	27	29	17
Unfallbeteiligte insgesamt	119 005	8 389	7 958	10 207	9 568	10 962	10 958	10 172	9 741	11 013	10 394	10 306	9 337
darunter Fahrzeugführer	110 123	7 566	7 238	9 459	8 927	10 296	10 295	9 575	9 167	10 286	9 636	9 364	8 314

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
Noch: 5.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Straßenverkehrsunfälle												
	ins-gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)													
Fahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	111	11	6	6	14	9	7	13	8	7	10	11	9
davon													
Mofas, Kleinkrafträdern	103	10	6	6	13	7	7	12	7	7	10	10	8
E-Bikes	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei und leichten vierrädigen Kfz	7	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	1	1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	158	9	6	10	13	14	23	17	24	13	21	4	4
davon													
zweirädigen Kraftfahrzeugen	154	9	6	10	13	13	23	16	23	12	21	4	4
drei- und leichten vierrädigen Kfz	4	–	–	–	–	1	–	1	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen	16 555	2 090	1 611	1 555	1 324	1 430	1 074	1 105	1 296	1 062	1 279	1 323	1 406
Wohnmobilen	15	2	–	2	3	1	4	–	1	1	1	–	–
Bussen	81	11	11	4	4	9	4	2	8	6	6	5	11
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	837	102	67	89	67	70	40	65	59	60	64	82	72
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	548	75	46	55	44	45	30	39	41	33	36	57	47
über 3,5 t	289	27	21	34	23	25	10	26	18	27	28	25	25
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	171	22	10	14	19	16	10	15	15	11	14	14	11
davon													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
einschl. 3,5 t	30	2	3	2	3	2	3	3	4	2	3	3	–
über 3,5 t	141	20	7	12	16	14	7	12	11	9	11	11	11
Lastkraftwagen zusammen	1 011	124	77	103	86	86	51	80	74	72	78	97	83
darunter mit Tankauflagen	3	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–
Sattelzugmaschinen	391	43	37	33	29	35	30	32	27	31	38	23	33
darunter mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	3	2	12	3	2	–	2	4	1	4	1	1
anderen Zugmaschinen	13	2	1	–	2	–	–	1	1	1	3	2	–
darunter mit Tankwagen	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	24	3	2	1	2	2	3	2	–	2	–	2	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	1 440	172	117	137	119	123	84	115	103	106	119	124	121
übrigen Kraftfahrzeugen	39	4	3	5	3	1	2	3	3	3	4	2	6
Kraftfahrzeugen zusammen	18 434	2 302	1 756	1 731	1 483	1 589	1 198	1 257	1 447	1 199	1 444	1 470	1 558
Straßenbahnen	42	8	4	4	2	3	3	1	2	4	4	3	4
Eisenbahnen	2	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	33	1	2	1	3	–	4	–	2	4	8	6	2
darunter													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	29	1	–	1	2	2	4	2	3	1	9	1	3
darunter													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	3	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
sonstige und unbekannte Fahrzeuge	262	17	23	21	17	25	19	22	23	21	20	25	29
Andere Personen	31	1	1	6	–	6	2	3	3	2	4	1	2
Unfallbeteiligte insgesamt	18 836	2 330	1 786	1 764	1 508	1 625	1 230	1 286	1 480	1 232	1 489	1 508	1 598
darunter Fahrzeugführer	18 773	2 328	1 785	1 757	1 506	1 617	1 224	1 280	1 474	1 229	1 476	1 504	1 593

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden											
		ins- gesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁴⁾	sonstige	
			Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾	Krafträder m. amtli. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen			Fahr- rädern ³⁾
unter 15	a	4 280	13	1	26	—	1	—	—	41	2 254	1 932	53
	b	2 628	12	1	21	—	1	—	—	35	1 440	1 120	33
	c	1 652	1	—	5	—	—	—	—	6	814	812	20
15 — 18	a	3 254	966	571	99	—	—	23	1	1 660	1 111	465	18
	b	2 192	698	503	69	—	—	22	1	1 293	688	202	9
	c	1 062	268	68	30	—	—	1	—	367	423	263	9
18 — 21	a	7 526	343	385	5 442	3	130	30	11	6 344	772	387	23
	b	4 744	247	353	3 334	3	120	28	9	4 094	451	184	15
	c	2 782	96	32	2 108	—	10	2	2	2 250	321	203	8
21 — 25	a	10 061	330	505	7 399	25	321	30	25	8 635	906	470	50
	b	6 161	216	460	4 324	19	302	29	23	5 373	535	218	35
	c	3 900	114	45	3 075	6	19	1	2	3 262	371	252	15
25 — 30	a	10 342	271	495	7 302	64	521	26	26	8 705	1 073	483	81
	b	6 342	208	447	4 092	60	505	26	24	5 362	658	263	59
	c	4 000	63	48	3 210	4	16	—	2	3 343	415	220	22
30 — 35	a	9 108	247	322	6 434	96	506	23	40	7 668	944	427	69
	b	5 616	193	294	3 589	92	493	21	39	4 721	612	233	50
	c	3 492	54	28	2 845	4	13	2	1	2 947	332	194	19
35 — 40	a	8 670	243	291	6 073	153	567	16	30	7 373	888	332	77
	b	5 465	191	260	3 444	139	555	15	26	4 630	604	173	58
	c	3 205	52	31	2 629	14	12	1	4	2 743	284	159	19
40 — 45	a	9 281	244	356	6 280	195	688	23	21	7 807	1 006	377	91
	b	5 882	185	328	3 590	163	662	22	19	4 969	646	196	71
	c	3 399	59	28	2 690	32	26	1	2	2 838	360	181	20
45 — 50	a	11 713	355	640	7 471	258	871	27	36	9 658	1 443	479	133
	b	7 582	263	571	4 309	220	845	27	30	6 265	960	257	100
	c	4 131	92	69	3 162	38	26	—	6	3 393	483	222	33
50 — 55	a	10 815	384	725	6 544	257	752	28	31	8 721	1 465	485	144
	b	7 080	291	659	3 881	230	722	27	28	5 838	895	239	108
	c	3 735	93	66	2 663	27	30	1	3	2 883	570	246	36
55 — 60	a	8 551	242	619	5 128	236	539	20	29	6 813	1 215	405	118
	b	5 733	203	567	3 177	223	527	20	26	4 743	688	205	97
	c	2 818	39	52	1 951	13	12	—	3	2 070	527	200	21
60 — 65	a	5 811	133	344	3 541	98	278	8	22	4 424	967	367	53
	b	3 895	118	329	2 266	92	272	8	19	3 104	574	175	42
	c	1 916	15	15	1 275	6	6	—	3	1 320	393	192	11
65 — 70	a	4 034	99	142	2 511	29	99	6	14	2 900	780	324	30
	b	2 676	90	140	1 666	29	98	6	10	2 039	469	150	18
	c	1 358	9	2	845	—	1	—	4	861	311	174	12
70 — 75	a	3 958	89	101	2 345	14	84	7	17	2 657	882	392	27
	b	2 539	80	99	1 539	14	84	7	16	1 839	521	165	14
	c	1 419	9	2	806	—	—	—	1	818	361	227	13
75 und mehr	a	6 463	75	69	3 822	2	33	4	16	4 021	1 334	1 026	82
	b	4 118	70	68	2 700	2	33	3	13	2 889	832	356	41
	c	2 345	5	1	1 122	—	—	1	3	1 132	502	670	41
Zusammen	a	113 867	4 034	5 566	70 417	1 430	5 390	271	319	87 427	17 040	8 351	1 049
	b	72 653	3 065	5 079	42 001	1 286	5 219	261	283	57 194	10 573	4 136	750
	c	41 214	969	487	28 416	144	171	10	36	30 233	6 467	4 215	299
Ohne Angabe	a	5 138	42	44	4 009	21	347	7	13	4 483	354	74	227
Insgesamt	a	119 005	4 076	5 610	74 426	1 451	5 737	278	332	91 910	17 394	8 425	1 276

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden											
		ins- gesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁴⁾	sonstige	
			Krafträder m. Vers.- Kennz. ¹⁾	Krafträder m. amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt. Zug- ma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen			Fahr- rädern ³⁾
unter 15	a	1 761	12	1	18	—	1	—	—	32	1 010	699	20
	b	1 163	11	1	14	—	1	—	—	27	684	438	14
	c	598	1	—	4	—	—	—	—	5	326	261	6
15 — 18	a	1 640	584	323	68	—	—	20	1	996	477	159	8
	b	1 200	422	283	53	—	—	19	1	778	335	81	6
	c	440	162	40	15	—	—	1	—	218	142	78	2
18 — 21	a	4 840	196	236	3 846	2	97	17	11	4 405	321	104	10
	b	3 201	138	213	2 449	2	91	16	9	2 918	218	58	7
	c	1 639	58	23	1 397	—	6	1	2	1 487	103	46	3
21 — 25	a	5 803	191	302	4 549	13	234	21	18	5 328	321	137	17
	b	3 751	120	270	2 797	9	221	21	17	3 455	212	77	7
	c	2 052	71	32	1 752	4	13	—	1	1 873	109	60	10
25 — 30	a	5 452	137	292	4 074	25	364	11	16	4 919	377	124	32
	b	3 492	102	269	2 364	25	352	11	15	3 138	254	78	22
	c	1 960	35	23	1 710	—	12	—	1	1 781	123	46	10
30 — 35	a	4 516	106	171	3 385	43	317	16	23	4 061	347	83	25
	b	2 850	74	154	1 934	42	306	15	23	2 548	232	54	16
	c	1 666	32	17	1 451	1	11	1	—	1 513	115	29	9
35 — 40	a	4 262	116	142	3 115	68	358	8	17	3 824	316	90	32
	b	2 749	91	123	1 799	62	351	7	14	2 447	233	45	24
	c	1 513	25	19	1 316	6	7	1	3	1 377	83	45	8
40 — 45	a	4 424	103	163	3 210	75	410	13	9	3 983	327	80	34
	b	2 847	76	144	1 852	63	395	12	7	2 549	227	46	25
	c	1 577	27	19	1 358	12	15	1	2	1 434	100	34	9
45 — 50	a	5 518	157	272	3 780	119	522	16	23	4 889	475	103	51
	b	3 671	121	228	2 239	101	504	16	21	3 230	345	62	34
	c	1 847	36	44	1 541	18	18	—	2	1 659	130	41	17
50 — 55	a	5 036	162	321	3 331	103	429	15	17	4 378	504	103	51
	b	3 416	121	287	2 031	96	411	14	15	2 975	336	67	38
	c	1 620	41	34	1 300	7	18	1	2	1 403	168	36	13
55 — 60	a	4 081	117	265	2 667	124	329	11	14	3 527	414	90	50
	b	2 818	97	233	1 671	116	324	11	12	2 464	252	61	41
	c	1 263	20	32	996	8	5	—	2	1 063	162	29	9
60 — 65	a	2 921	61	131	2 046	55	171	8	15	2 487	341	71	22
	b	1 990	52	125	1 299	51	168	8	14	1 717	216	41	16
	c	931	9	6	747	4	3	—	1	770	125	30	6
65 — 70	a	2 051	45	65	1 513	22	66	3	10	1 724	254	55	18
	b	1 435	43	65	1 013	22	66	3	7	1 219	170	34	12
	c	616	2	—	500	—	—	—	3	505	84	21	6
70 — 75	a	2 158	44	56	1 585	8	65	4	11	1 773	317	55	13
	b	1 460	41	55	1 037	8	65	4	10	1 220	199	32	9
	c	698	3	1	548	—	—	—	1	553	118	23	4
75 und mehr	a	3 705	45	30	2 859	1	19	3	11	2 968	561	136	40
	b	2 556	42	30	1 993	1	19	2	10	2 097	368	69	22
	c	1 149	3	—	866	—	—	1	1	871	193	67	18
Zusammen	a	58 168	2 076	2 770	40 046	658	3 382	166	196	49 294	6 362	2 089	423
	b	38 599	1 551	2 480	24 545	598	3 274	159	175	32 782	4 281	1 243	293
	c	19 569	525	290	15 501	60	108	7	21	16 512	2 081	846	130
Ohne Angabe	a	2 304	28	32	1 608	14	121	5	2	1 810	284	56	154
Insgesamt	a	60 472	2 104	2 802	41 654	672	3 503	171	198	51 104	6 646	2 145	577

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		insgesamt	mit			insgesamt	davon			
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
alle Hauptverursacher										
unter 15	a	1 761	7	417	1 337	1 922	7	422	1 493	8
	b	1 163	7	262	894	1 261	7	264	990	7
	c	598	–	155	443	661	–	158	503	1
15 – 18	a	1 640	12	378	1 250	1 877	12	404	1 461	76
	b	1 200	10	277	913	1 390	10	300	1 080	64
	c	440	2	101	337	487	2	104	381	12
18 – 21	a	4 840	45	948	3 847	6 891	48	1 170	5 673	1 048
	b	3 201	36	668	2 497	4 576	37	839	3 700	826
	c	1 639	9	280	1 350	2 315	11	331	1 973	222
21 – 25	a	5 803	39	1 135	4 629	7 843	41	1 353	6 449	1 207
	b	3 751	32	784	2 935	5 063	34	943	4 086	939
	c	2 052	7	351	1 694	2 780	7	410	2 363	268
25 – 30	a	5 452	52	1 018	4 382	7 312	57	1 189	6 066	1 057
	b	3 492	43	696	2 753	4 688	48	822	3 818	781
	c	1 960	9	322	1 629	2 624	9	367	2 248	276
30 – 35	a	4 516	36	841	3 639	6 022	38	977	5 007	884
	b	2 850	31	575	2 244	3 778	33	664	3 081	655
	c	1 666	5	266	1 395	2 244	5	313	1 926	229
35 – 40	a	4 262	29	769	3 464	5 619	31	881	4 707	709
	b	2 749	26	514	2 209	3 560	27	594	2 939	503
	c	1 513	3	255	1 255	2 059	4	287	1 768	206
40 – 45	a	4 424	28	776	3 620	5 687	29	876	4 782	677
	b	2 847	22	531	2 294	3 647	23	603	3 021	463
	c	1 577	6	245	1 326	2 040	6	273	1 761	214
45 – 50	a	5 518	47	1 062	4 409	6 984	48	1 160	5 776	769
	b	3 671	36	735	2 900	4 614	36	801	3 777	527
	c	1 847	11	327	1 509	2 370	12	359	1 999	242
50 – 55	a	5 036	34	1 055	3 947	6 196	35	1 136	5 025	725
	b	3 416	33	740	2 643	4 216	34	804	3 378	524
	c	1 620	1	315	1 304	1 980	1	332	1 647	201
55 – 60	a	4 081	34	840	3 207	5 123	35	945	4 143	502
	b	2 818	32	590	2 196	3 543	33	674	2 836	366
	c	1 263	2	250	1 011	1 580	2	271	1 307	136
60 – 65	a	2 921	32	635	2 254	3 590	32	690	2 868	364
	b	1 990	27	448	1 515	2 442	27	484	1 931	235
	c	931	5	187	739	1 148	5	206	937	129
65 – 70	a	2 051	22	439	1 590	2 515	23	490	2 002	229
	b	1 435	18	312	1 105	1 763	18	358	1 387	153
	c	616	4	127	485	752	5	132	615	76
70 – 75	a	2 158	21	481	1 656	2 694	22	530	2 142	254
	b	1 460	14	328	1 118	1 819	14	369	1 436	171
	c	698	7	153	538	875	8	161	706	83
75 und mehr	a	3 705	61	918	2 726	4 683	62	1 038	3 583	488
	b	2 556	38	617	1 901	3 252	39	702	2 511	347
	c	1 149	23	301	825	1 431	23	336	1 072	141
Zusammen	a	58 168	499	11 712	45 957	74 958	520	13 261	61 177	8 997
	b	38 599	405	8 077	30 117	49 612	420	9 221	39 971	6 561
	c	19 569	94	3 635	15 840	25 346	100	4 040	21 206	2 436
Ohne Angabe	a	2 304	2	244	2 058	2 511	2	260	2 249	1 012
Insgesamt	a	60 472	501	11 956	48 015	77 469	522	13 521	63 426	10 009

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
Noch: 5.6 Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		insgesamt	mit			insgesamt	davon			
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Fahrer von Personenkraftwagen (Hauptverursacher)										
unter 15	a	18	–	2	16	18	–	2	16	2
	b	14	–	2	12	14	–	2	12	2
	c	4	–	–	4	4	–	–	4	–
15 – 18	a	68	1	16	51	102	1	25	76	51
	b	53	1	13	39	79	1	22	56	43
	c	15	–	3	12	23	–	3	20	8
18 – 21	a	3 846	32	684	3 130	5 719	35	891	4 793	1 013
	b	2 449	24	457	1 968	3 665	25	614	3 026	793
	c	1 397	8	227	1 162	2 054	10	277	1 767	220
21 – 25	a	4 549	35	830	3 684	6 358	37	1 025	5 296	1 144
	b	2 797	28	542	2 227	3 912	30	680	3 202	879
	c	1 752	7	288	1 457	2 446	7	345	2 094	265
25 – 30	a	4 074	30	672	3 372	5 617	34	815	4 768	987
	b	2 364	22	397	1 945	3 276	26	497	2 753	715
	c	1 710	8	275	1 427	2 341	8	318	2 015	272
30 – 35	a	3 385	23	558	2 804	4 679	24	673	3 982	798
	b	1 934	21	343	1 570	2 682	22	417	2 243	573
	c	1 451	2	215	1 234	1 997	2	256	1 739	225
35 – 40	a	3 115	14	490	2 611	4 238	16	588	3 634	650
	b	1 799	11	287	1 501	2 408	12	354	2 042	451
	c	1 316	3	203	1 110	1 830	4	234	1 592	199
40 – 45	a	3 210	14	491	2 705	4 231	15	574	3 642	578
	b	1 852	11	287	1 554	2 444	12	342	2 090	367
	c	1 358	3	204	1 151	1 787	3	232	1 552	211
45 – 50	a	3 780	24	582	3 174	4 918	25	658	4 235	668
	b	2 239	16	344	1 879	2 898	16	389	2 493	433
	c	1 541	8	238	1 295	2 020	9	269	1 742	235
50 – 55	a	3 331	13	550	2 768	4 178	13	597	3 568	635
	b	2 031	12	330	1 689	2 568	12	363	2 193	437
	c	1 300	1	220	1 079	1 610	1	234	1 375	198
55 – 60	a	2 667	16	410	2 241	3 432	17	485	2 930	416
	b	1 671	14	252	1 405	2 149	15	308	1 826	282
	c	996	2	158	836	1 283	2	177	1 104	134
60 – 65	a	2 046	14	363	1 669	2 562	14	407	2 141	328
	b	1 299	10	244	1 045	1 615	10	270	1 335	200
	c	747	4	119	624	947	4	137	806	128
65 – 70	a	1 513	12	272	1 229	1 903	13	318	1 572	207
	b	1 013	9	189	815	1 281	9	230	1 042	132
	c	500	3	83	414	622	4	88	530	75
70 – 75	a	1 585	9	300	1 276	2 056	10	342	1 704	241
	b	1 037	7	201	829	1 349	7	235	1 107	158
	c	548	2	99	447	707	3	107	597	83
75 und mehr	a	2 859	29	597	2 233	3 734	30	708	2 996	480
	b	1 993	18	411	1 564	2 616	19	491	2 106	340
	c	866	11	186	669	1 118	11	217	890	140
Zusammen	a	40 046	266	6 817	32 963	53 745	284	8 108	45 353	8 198
	b	24 545	204	4 299	20 042	32 956	216	5 214	27 526	5 805
	c	15 501	62	2 518	12 921	20 789	68	2 894	17 827	2 393
Ohne Angabe	a	1 608	–	148	1 460	1 752	–	157	1 595	606
Insgesamt	a	41 654	266	6 965	34 423	55 497	284	8 265	46 948	8 804

*) Summenzeile einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	
Fahrer von									
Kraftträdern mit Versiche- rungskennzeichen	2 104	9	469	1 626	2 264	9	483	1 772	57
davon									
Mofas, Kleinkraftträdern	2 080	9	462	1 609	2 237	9	476	1 752	52
E-Bikes	11	–	7	4	12	–	7	5	–
drei und leichten vierrädrigen Kfz	13	–	–	13	15	–	–	15	5
Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 802	46	1 107	1 649	3 191	47	1 170	1 974	63
davon									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2 747	44	1 087	1 616	3 118	45	1 147	1 926	62
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	55	2	20	33	73	2	23	48	1
Personenkraftwagen	41 654	266	6 965	34 423	55 497	284	8 265	46 948	8 804
Wohnmobilen	51	1	6	44	68	1	9	58	6
Bussen	672	5	96	571	924	5	105	814	22
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	2 422	33	401	1 988	3 121	35	464	2 622	453
davon									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
einschl. 3,5 t	1 766	18	277	1 471	2 261	19	322	1 920	295
über 3,5 t	656	15	124	517	860	16	142	702	158
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	297	3	81	213	410	3	98	309	72
davon									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
einschl. 3,5 t	68	–	16	52	93	–	20	73	11
über 3,5 t	229	3	65	161	317	3	78	236	61
Lastkraftwagen zusammen	2 733	36	483	2 214	3 547	38	563	2 946	527
darunter mit Tankauflagen	14	–	1	13	16	–	1	15	2
Sattelzugmaschinen	670	17	159	494	920	17	184	719	178
darunter mit Tankauflagen	1	–	–	1	2	–	–	2	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	171	3	55	113	219	3	61	155	14
anderen Zugmaschinen	34	–	8	26	45	–	10	35	6
darunter mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	64	1	20	43	84	1	23	60	12
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 503	54	670	2 779	4 598	56	780	3 762	723
übrigen Kraftfahrzeugen	147	1	31	115	201	1	34	166	18
Kraftfahrzeugen zusammen	51 104	385	9 399	41 320	66 962	406	10 907	55 649	9 707
Straßenbahnen	73	4	11	58	125	4	15	106	3
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	6 646	52	1 685	4 909	7 316	52	1 715	5 549	26
darunter									
Pedelecs	272	9	110	153	301	9	115	177	–
Fußgänger	2 145	55	761	1 329	2 510	55	780	1 675	24
darunter									
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	85	1	23	61	90	1	23	66	–
Handwagen, Handkarren	6	–	3	3	8	–	3	5	–
Tierführer, Treiber	105	1	21	83	111	1	21	89	3
Bespannte Fuhrwerke	13	–	7	6	26	–	10	16	–
sonstige und unbekannte Fahr- zeuge	283	2	53	228	308	2	54	252	232
Andere Personen	97	2	16	79	103	2	16	85	14
Unfallbeteiligte insgesamt	60 472	501	11 956	48 015	77 469	522	13 521	63 426	10 009

1) mit Normalaufbau

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹⁾	Personen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	91 337	66 306	3 637	54 108	1 345	3 271	15 818	8 111	47 023	197	7 634	39 192
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	10 154	7 402	187	6 240	233	435	1 578	1 089	5 170	22	803	4 345
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	209	149	5	112	9	9	42	14	112	1	17	94
Frankreich	72	46	1	44	–	1	22	4	40	–	6	34
Griechenland	315	234	13	185	11	12	37	42	169	–	39	130
Irak	159	111	2	99	–	5	29	18	94	–	16	78
Italien	620	492	38	391	9	20	60	67	330	1	57	272
Kasachstan	129	95	1	79	5	6	25	9	56	1	13	42
Kosovo	223	171	–	135	8	14	23	26	116	–	16	100
Kroatien	144	98	2	82	3	9	23	21	74	–	14	60
Niederlande	189	137	6	110	4	6	43	6	91	1	14	76
Österreich	78	53	1	43	–	3	17	7	39	–	5	34
Polen	887	624	18	526	17	47	185	75	418	1	57	360
Portugal	162	120	4	96	2	9	25	15	82	–	10	72
Rumänien	278	192	3	154	4	27	51	34	124	–	18	106
Russland	351	217	8	179	12	10	94	38	195	–	26	169
Serbien/Montenegro	372	267	4	225	7	21	59	41	197	–	25	172
Spanien	162	98	3	79	3	4	40	21	98	–	16	82
Türkei	3 220	2 651	44	2 293	90	138	229	307	1 487	11	235	1 241
Ukraine	96	52	1	43	4	3	31	12	60	–	10	50
Vereinigte Staaten	35	18	2	16	–	–	10	7	21	–	2	19
Vereinigtes Königreich	143	89	2	76	1	5	40	11	70	–	13	57
außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	27 668	25 604	1 973	20 318	106	2 466	1 576	314	16 382	259	4 090	12 033
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	2 235	2 105	58	1 733	11	258	94	26	1 319	22	315	982
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	38	36	2	29	–	4	1	–	31	–	5	26
Frankreich	13	11	1	10	–	–	2	–	12	–	5	7
Griechenland	77	75	–	61	–	12	–	1	36	1	10	25
Irak	22	21	–	19	–	2	–	1	13	1	3	9
Italien	114	104	6	76	1	15	7	2	73	3	19	51
Kasachstan	46	41	1	28	–	9	2	2	28	2	9	17
Kosovo	72	70	1	60	–	8	1	1	42	2	8	32
Kroatien	29	26	1	21	–	3	2	1	17	1	5	11
Niederlande	75	69	5	53	1	9	5	–	40	1	9	30
Österreich	21	19	–	16	–	1	2	–	11	1	3	7
Polen	240	217	6	171	1	34	19	4	135	3	33	99
Portugal	39	37	1	32	–	3	1	–	23	–	7	16
Rumänien	77	71	1	49	1	18	4	2	40	1	12	27
Russland	102	95	2	78	1	12	4	2	55	1	5	49
Serbien/Montenegro	64	64	1	60	1	1	–	–	41	–	9	32
Spanien	21	18	1	13	–	3	3	–	14	–	4	10
Türkei	658	649	11	549	3	74	6	2	392	3	82	307
Ukraine	25	23	1	18	2	2	2	–	13	–	2	11
Vereinigte Staaten	8	7	–	7	–	–	1	–	5	–	1	4
Vereinigtes Königreich	57	52	5	38	–	8	4	1	37	–	15	22

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 5.8 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Personen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	119 005	91 910	5 610	74 426	1 451	5 737	17 394	8 425	63 405	456	11 724	51 225
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 389	9 507	245	7 973	244	693	1 672	1 115	6 489	44	1 118	5 327
davon mit Staatsangehörigkeit												
Bosnien-Herzegowina	247	185	7	141	9	13	43	14	143	1	22	120
Frankreich	85	57	2	54	–	1	24	4	52	–	11	41
Griechenland	392	309	13	246	11	24	37	43	205	1	49	155
Irak	181	132	2	118	–	7	29	19	107	1	19	87
Italien	734	596	44	467	10	35	67	69	403	4	76	323
Kasachstan	175	136	2	107	5	15	27	11	84	3	22	59
Kosovo	295	241	1	195	8	22	24	27	158	2	24	132
Kroatien	173	124	3	103	3	12	25	22	91	1	19	71
Niederlande	264	206	11	163	5	15	48	6	131	2	23	106
Österreich	99	72	1	59	–	4	19	7	50	1	8	41
Polen	1 127	841	24	697	18	81	204	79	553	4	90	459
Portugal	201	157	5	128	2	12	26	15	105	–	17	88
Rumänien	355	263	4	203	5	45	55	36	164	1	30	133
Russland	453	312	10	257	13	22	98	40	250	1	31	218
Serbien/Montenegro	436	331	5	285	8	22	59	41	238	–	34	204
Spanien	183	116	4	92	3	7	43	21	112	–	20	92
Türkei	3 878	3 300	55	2 842	93	212	235	309	1 879	14	317	1 548
Ukraine	121	75	2	61	6	5	33	12	73	–	12	61
Vereinigte Staaten	43	25	2	23	–	–	11	7	26	–	3	23
Vereinigtes Königreich	200	141	7	114	1	13	44	12	107	–	28	79

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät – 4) ohne Mitfahrer

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014**
5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Kraftträdern mit										
Versicherungskennzeichen	4 076	966	343	330	518	487	739	375	188	75
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	4 030	963	341	329	516	485	729	366	179	68
E-Bikes	28	–	–	–	2	2	9	6	5	4
drei- u. leichten vierr. Kfz.	18	3	2	1	–	–	1	3	4	3
Kraftträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	5 610	571	385	505	817	647	1 365	963	243	69
davon										
zweirädrigen Kfz	5 531	570	378	501	801	634	1 338	955	242	67
drei- u. leichten vierr. Kfz.	79	1	7	4	16	13	27	8	1	2
Personenkraftwagen	74 426	99	5 442	7 399	13 736	12 353	14 015	8 669	4 856	3 822
Wohnmobilen	84	–	3	–	2	8	20	20	15	8
Bussen	1 451	–	3	25	160	348	515	334	43	2
Güterkraftfahrzeugen insg.	5 737	–	130	321	1 027	1 255	1 623	817	183	33
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	2 818	–	119	243	631	579	665	301	104	23
über 3,5 t	1 484	–	6	34	202	324	493	265	36	5
Landwirtsch. Zugmaschinen	278	23	30	30	49	39	55	28	13	4
übrigen Kraftfahrzeugen	248	1	8	25	64	43	47	31	16	8
Fahrrädern	17 394	1 111	772	906	2 017	1 894	2 908	2 182	1 662	1 334
darunter										
Pedelecs	715	4	2	2	19	19	96	166	198	204
Fußgänger	8 425	465	387	470	910	709	964	772	716	1 026
Insgesamt ³⁾	119 005	3 254	7 526	10 061	19 450	17 951	22 528	14 362	7 992	6 463
darunter weiblich	41 486	1 062	2 782	3 900	7 492	6 604	7 866	4 734	2 777	2 345
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Kraftträdern mit										
Versicherungskennzeichen	181	10	11	10	32	26	60	27	3	2
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	180	10	11	10	32	26	60	26	3	2
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	69	2	3	8	12	12	22	7	2	1
davon										
zweirädrigen Kfz	67	2	2	8	11	12	22	7	2	1
drei- u. leichten vierr. Kfz.	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 173	9	93	197	335	212	181	99	33	14
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insg.	43	–	2	2	11	11	13	3	–	1
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	28	–	1	2	9	6	6	3	–	1
über 3,5 t	9	–	1	–	1	3	4	–	–	–
Landwirtsch. Zugmaschinen	5	1	–	–	1	2	1	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	718	16	31	47	127	138	199	113	34	12
darunter										
Pedelecs	26	–	–	–	2	2	7	6	5	4
Fußgänger	101	3	6	10	22	13	24	13	8	2
Insgesamt ³⁾	2 298	41	147	275	542	414	502	264	80	32
darunter weiblich	324	4	11	24	70	68	86	39	18	3

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 5.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
darunter: innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von										
Krafträdern mit										
Versicherungskennzeichen	3 599	797	305	302	471	428	678	334	170	61
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	3 559	794	304	301	469	426	669	326	162	56
E-Bikes	26	–	–	–	2	2	8	6	5	3
drei- u. leichten vierr. Kfz.	14	3	1	1	–	–	1	2	3	2
Krafträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	3 637	417	239	308	473	410	873	669	161	51
davon										
zweirädrigen Kfz	3 585	416	235	304	461	402	858	664	160	49
drei- u. leichten vierr. Kfz.	52	1	4	4	12	8	15	5	1	2
Personenkraftwagen	54 108	73	3 574	4 885	9 530	8 919	10 148	6 549	3 756	2 979
Wohnmobilen	45	–	3	–	1	4	8	12	5	5
Bussen	1 345	–	3	21	152	325	479	308	35	2
Güterkraftfahrzeugen insg.	3 271	–	73	179	562	691	908	449	120	21
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	1 919	–	64	149	397	386	479	210	77	19
über 3,5 t	824	–	5	12	101	176	270	150	25	2
Landwirtsch. Zugmaschinen	114	11	12	9	16	16	25	12	4	2
übrigen Kraftfahrzeugen	187	1	6	20	46	36	35	21	12	6
Fahrrädern	15 818	1 018	720	854	1 874	1 732	2 611	1 935	1 441	1 160
darunter										
Pedelecs	575	4	2	2	17	17	83	139	154	152
Fußgänger	8 111	450	364	446	862	674	920	740	691	1 006
Insgesamt ³⁾	91 337	2 781	5 317	7 067	14 118	13 391	16 916	11 178	6 445	5 370
darunter weiblich	33 071	953	2 006	2 821	5 706	5 200	6 226	3 906	2 360	2 061
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Krafträdern mit										
Versicherungskennzeichen	158	5	11	9	30	18	57	23	3	2
davon										
Mofas, Kleinkraftwagen	157	5	11	9	30	18	57	22	3	2
E-Bikes	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen										
Kennzeichen	44	1	1	5	9	3	18	5	2	–
davon										
zweirädrigen Kfz	43	1	1	5	8	3	18	5	2	–
drei- u. leichten vierr. Kfz.	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	725	7	61	118	197	126	122	62	22	10
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insg.	25	–	–	1	7	8	7	1	–	1
darunter										
Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgewicht ²⁾										
bis einschl. 3,5 t	18	–	–	1	6	5	4	1	–	1
über 3,5 t	4	–	–	–	–	2	2	–	–	–
Landwirtsch. Zugmaschinen	3	1	–	–	–	2	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Fahrrädern	652	15	25	44	113	128	181	102	32	11
darunter										
Pedelecs	22	–	–	–	2	1	6	6	4	3
Fußgänger	83	2	5	7	17	10	21	13	6	2
Insgesamt ³⁾	1 697	31	104	184	375	295	408	208	65	26
darunter weiblich	259	4	10	15	50	56	70	33	17	3

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) mit Normalaufbau – 3) einschl. sonstige Beteiligte

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.10 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration									Ohne Angabe
			von ... bis unter ... Promille ¹⁾									
			unter 0,5	0,5 – 0,8	0,8 – 1,1	1,1 – 1,4	1,4 – 1,7	1,7 – 2,0	2,0– 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	
alle Beteiligte												
unter 15	a	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
15 – 18	a	41	1	3	8	10	8	6	5	–	–	–
	b	37	1	3	8	9	5	6	5	–	–	–
	c	4	–	–	–	1	3	–	–	–	–	–
18 – 21	a	147	7	11	27	29	33	24	10	3	3	–
	b	136	6	9	24	27	32	22	10	3	3	–
	c	11	1	2	3	2	1	2	–	–	–	–
21 – 25	a	275	18	26	38	48	58	37	42	6	2	–
	b	251	17	23	36	43	49	35	40	6	2	–
	c	24	1	3	2	5	9	2	2	–	–	–
25 – 30	a	313	19	25	33	41	69	51	56	12	7	–
	b	266	13	19	26	36	63	41	50	12	6	–
	c	47	6	6	7	5	6	10	6	–	1	–
30 – 35	a	229	9	15	25	33	55	32	41	13	6	–
	b	206	9	15	22	30	51	29	34	12	4	–
	c	23	–	–	3	3	4	3	7	1	2	–
35 – 40	a	213	7	27	16	29	36	29	44	18	7	–
	b	185	4	26	13	25	32	25	38	17	5	–
	c	28	3	1	3	4	4	4	6	1	2	–
40 – 45	a	201	7	18	17	27	32	25	42	20	13	–
	b	161	6	16	16	22	27	16	33	15	10	–
	c	40	1	2	1	5	5	9	9	5	3	–
45 – 50	a	274	11	18	18	33	41	32	62	39	20	–
	b	223	10	15	16	25	30	28	48	35	16	–
	c	51	1	3	2	8	11	4	14	4	4	–
50 – 55	a	228	9	10	18	34	30	43	50	27	7	–
	b	193	8	9	16	29	26	32	42	24	7	–
	c	35	1	1	2	5	4	11	8	3	–	–
55 – 60	a	159	9	7	13	18	22	30	34	18	8	–
	b	133	8	6	9	16	20	24	27	16	7	–
	c	26	1	1	4	2	2	6	7	2	1	–
60 – 65	a	105	6	8	8	7	22	17	22	14	1	–
	b	92	6	7	5	7	18	17	19	12	1	–
	c	13	–	1	3	–	4	–	3	2	–	–
65 – 70	a	47	3	2	7	7	8	7	8	5	–	–
	b	37	1	1	5	5	7	7	7	4	–	–
	c	10	2	1	2	2	1	–	1	1	–	–
70 – 75	a	33	2	5	2	7	6	3	5	3	–	–
	b	25	2	3	1	5	4	3	5	2	–	–
	c	8	–	2	1	2	2	–	–	1	–	–
75 und mehr	a	32	6	4	3	7	5	4	3	–	–	–
	b	29	5	4	3	7	4	4	2	–	–	–
	c	3	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Zusammen	a	2 298	114	179	233	330	426	340	424	178	74	–
	b	1 974	96	156	200	286	368	289	360	158	61	–
	c	324	18	23	33	44	58	51	64	20	13	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	2 298	114	179	233	330	426	340	424	178	74	–

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht*)
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration									Ohne Angabe
			von ... bis unter ... Promille ¹⁾									
			unter 0,5	0,5 – 0,8	0,8 – 1,1	1,1 – 1,4	1,4 – 1,7	1,7 – 2,0	2,0– 2,5	2,5 – 3,0	3,0 und mehr	
alle Beteiligte												
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	13	3	1	3	1	4	–	1	–	–	–
	b	12	2	1	3	1	4	–	1	–	–	–
	c	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	143	7	14	26	35	24	21	13	–	3	–
	b	132	7	10	23	34	23	19	13	–	3	–
	c	11	–	4	3	1	1	2	–	–	–	–
21 – 25	a	247	13	31	26	55	53	34	32	1	2	–
	b	225	13	30	20	49	50	30	31	1	1	–
	c	22	–	1	6	6	3	4	1	–	1	–
25 – 30	a	220	9	17	36	40	40	31	35	10	2	–
	b	190	9	14	31	34	36	23	32	9	2	–
	c	30	–	3	5	6	4	8	3	1	–	–
30 – 35	a	186	4	15	21	26	41	34	36	6	3	–
	b	155	4	11	17	22	35	29	31	3	3	–
	c	31	–	4	4	4	6	5	5	3	–	–
35 – 40	a	137	9	9	14	17	30	25	22	9	2	–
	b	115	9	7	12	16	24	22	17	8	–	–
	c	22	–	2	2	1	6	3	5	1	2	–
40 – 45	a	107	4	4	9	16	16	18	26	11	3	–
	b	81	3	3	7	11	13	16	21	6	1	–
	c	26	1	1	2	5	3	2	5	5	2	–
45 – 50	a	114	1	12	12	14	29	12	22	10	2	–
	b	88	–	8	10	11	23	10	18	6	2	–
	c	26	1	4	2	3	6	2	4	4	–	–
50 – 55	a	103	5	7	5	15	16	23	21	9	2	–
	b	82	4	4	4	15	14	15	17	7	2	–
	c	21	1	3	1	–	2	8	4	2	–	–
55 – 60	a	69	5	2	4	5	15	12	19	6	1	–
	b	59	5	2	4	3	15	9	15	5	1	–
	c	10	–	–	–	2	–	3	4	1	–	–
60 – 65	a	32	2	4	2	5	3	5	7	4	–	–
	b	24	1	4	2	5	1	3	5	3	–	–
	c	8	1	–	–	–	2	2	2	1	–	–
65 – 70	a	12	–	–	3	1	3	4	–	1	–	–
	b	9	–	–	2	1	2	3	–	1	–	–
	c	3	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–
70 – 75	a	11	–	2	–	2	2	2	2	1	–	–
	b	7	–	1	–	2	1	1	2	–	–	–
	c	4	–	1	–	–	1	1	–	1	–	–
75 und mehr	a	17	–	2	2	7	4	1	–	1	–	–
	b	13	–	1	2	6	2	1	–	1	–	–
	c	4	–	1	–	1	2	–	–	–	–	–
Zusammen	a	1 411	62	120	163	239	280	222	236	69	20	–
	b	1 192	57	96	137	210	243	181	203	50	15	–
	c	219	5	24	26	29	37	41	33	19	5	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 411	62	120	163	239	280	222	236	69	20	–

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutentnahme

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014**
5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Kraftfahrzeugführer												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis											
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren					ohne Angabe	
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	a	223	153	4	7	6	–	–	–	–	–	–	136	70
	b	172	119	3	4	6	–	–	–	–	–	–	106	53
	c	51	34	1	3	–	–	–	–	–	–	–	30	17
16 – 17	a	365	316	56	54	80	9	1	–	–	–	–	116	49
	b	290	247	47	45	70	5	1	–	–	–	–	79	43
	c	75	69	9	9	10	4	–	–	–	–	–	37	6
17 – 18	a	440	385	73	54	83	114	4	–	–	–	–	57	55
	b	343	295	43	43	64	98	3	–	–	–	–	44	48
	c	97	90	30	11	19	16	1	–	–	–	–	13	7
18 – 19	a	1 448	1 410	179	227	479	486	22	–	–	–	–	17	38
	b	956	921	127	139	315	313	17	–	–	–	–	10	35
	c	492	489	52	88	164	173	5	–	–	–	–	7	3
19 – 20	a	1 485	1 453	42	64	230	710	376	20	–	–	–	11	32
	b	990	961	27	41	160	477	231	16	–	–	–	9	29
	c	495	492	15	23	70	233	145	4	–	–	–	2	3
20 – 21	a	1 472	1 438	39	46	105	292	627	321	–	–	–	8	34
	b	972	944	25	33	71	199	420	190	–	–	–	6	28
	c	500	494	14	13	34	93	207	131	–	–	–	2	6
21 – 25	a	5 328	5 185	83	83	260	519	576	2 098	1 524	–	–	42	143
	b	3 455	3 330	65	71	198	362	395	1 314	894	–	–	31	125
	c	1 873	1 855	18	12	62	157	181	784	630	–	–	11	18
25 – 30	a	4 919	4 765	60	101	192	316	257	540	2 503	773	–	23	154
	b	3 138	3 005	44	78	143	230	184	391	1 487	432	–	16	133
	c	1 781	1 760	16	23	49	86	73	149	1 016	341	–	7	21
30 – 35	a	4 061	3 934	37	56	92	190	154	293	720	2 377	–	15	127
	b	2 548	2 438	28	39	64	126	113	206	491	1 362	–	9	110
	c	1 513	1 496	9	17	28	64	41	87	229	1 015	–	6	17
35 – 45	a	7 807	7 622	58	51	131	236	210	383	909	3 292	2 307	45	185
	b	4 996	4 841	42	41	106	183	145	278	635	2 031	1 341	39	155
	c	2 811	2 781	16	10	25	53	65	105	274	1 261	966	6	30
45 – 55	a	9 267	9 097	46	58	107	186	171	367	646	1 778	5 644	94	170
	b	6 205	6 066	38	49	86	140	136	285	483	1 199	3 582	68	139
	c	3 062	3 031	8	9	21	46	35	82	163	579	2 062	26	31
55 – 65	a	6 014	5 922	23	34	41	75	95	211	351	1 021	3 994	77	92
	b	4 181	4 108	21	28	34	65	78	162	277	727	2 653	63	73
	c	1 833	1 814	2	6	7	10	17	49	74	294	1 341	14	19
65 – 70	a	1 724	1 702	8	7	12	21	11	46	91	241	1 245	20	22
	b	1 219	1 201	6	7	8	14	7	40	70	179	852	18	18
	c	505	501	2	–	4	7	4	6	21	62	393	2	4
70 – 75	a	1 773	1 759	2	3	5	11	14	37	76	251	1 335	25	14
	b	1 220	1 209	1	2	3	9	9	31	63	181	887	23	11
	c	553	550	1	1	2	2	5	6	13	70	448	2	3
75 und mehr	a	2 968	2 940	3	2	3	23	13	38	85	391	2 356	26	28
	b	2 097	2 076	3	2	2	16	10	25	73	305	1 615	25	21
	c	871	864	–	–	1	7	3	13	12	86	741	1	7
Zusammen	a	49 294	48 081	713	847	1 826	3 188	2 531	4 354	6 905	10 124	16 881	712	1 213
	b	32 782	31 761	520	622	1 330	2 237	1 749	2 938	4 473	6 416	10 930	546	1 021
	c	16 512	16 320	193	225	496	951	782	1 416	2 432	3 708	5 951	166	192
Ohne Angabe	a	1 810	1 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 810	–
Insgesamt	a	51 104	49 891	713	847	1 826	3 188	2 531	4 354	6 905	10 124	16 881	2 522	1 213

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014**
 Noch: **5.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Kraftfahrzeugführer											ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis	
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis									ohne Angabe		
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20			20 und mehr
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)														
unter 16	a	19	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	14
	b	16	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	12
	c	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
16 – 17	a	14	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1	11
	b	12	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	10
	c	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
17 – 18	a	44	14	3	2	8	1	–	–	–	–	–	–	30
	b	37	10	3	2	4	1	–	–	–	–	–	–	27
	c	7	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	3
18 – 19	a	347	317	48	47	108	108	5	–	–	–	–	1	30
	b	271	242	36	35	81	85	4	–	–	–	–	1	29
	c	76	75	12	12	27	23	1	–	–	–	–	–	1
19 – 20	a	375	351	19	17	62	176	77	–	–	–	–	–	24
	b	293	272	13	14	43	143	59	–	–	–	–	–	21
	c	82	79	6	3	19	33	18	–	–	–	–	–	3
20 – 21	a	324	298	8	13	25	60	121	71	–	–	–	–	26
	b	260	234	8	11	23	49	94	49	–	–	–	–	26
	c	64	64	–	2	2	11	27	22	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1 205	1 110	11	28	79	104	122	450	315	–	–	1	95
	b	937	850	10	22	63	82	102	339	231	–	–	1	87
	c	268	260	1	6	16	22	20	111	84	–	–	–	8
25 – 30	a	1 055	973	12	21	43	74	63	119	498	142	–	1	82
	b	779	704	11	17	31	60	49	90	344	101	–	1	75
	c	276	269	1	4	12	14	14	29	154	41	–	–	7
30 – 35	a	879	815	7	7	18	39	34	74	165	471	–	–	64
	b	651	592	5	6	13	29	27	57	131	324	–	–	59
	c	228	223	2	1	5	10	7	17	34	147	–	–	5
35 – 45	a	1 380	1 289	10	12	27	49	39	82	186	538	346	–	91
	b	962	883	8	12	23	38	32	60	135	363	212	–	79
	c	418	406	2	–	4	11	7	22	51	175	134	–	12
45 – 55	a	1 485	1 442	5	10	21	22	34	75	110	293	870	2	43
	b	1 045	1 005	4	10	16	19	28	62	84	207	573	2	40
	c	440	437	1	–	5	3	6	13	26	86	297	–	3
55 – 65	a	862	846	2	8	6	12	16	35	67	157	540	3	16
	b	597	581	2	7	6	11	13	32	47	112	348	3	16
	c	265	265	–	1	–	1	3	3	20	45	192	–	–
65 – 70	a	228	225	1	2	–	3	2	6	11	44	156	–	3
	b	152	149	1	–	–	2	2	6	10	29	99	–	3
	c	76	76	–	2	–	1	–	–	1	15	57	–	–
70 – 75	a	254	249	–	–	–	3	1	4	10	49	182	–	5
	b	171	166	–	–	–	3	–	3	8	32	120	–	5
	c	83	83	–	–	–	–	1	1	2	17	62	–	–
75 und mehr	a	487	481	–	–	–	–	2	7	17	64	391	–	6
	b	347	341	–	–	–	–	2	6	12	44	277	–	6
	c	140	140	–	–	–	–	–	1	5	20	114	–	–
Zusammen	a	8 958	8 418	127	167	398	651	516	923	1 379	1 758	2 485	14	540
	b	6 530	6 035	102	136	303	522	412	704	1 002	1 212	1 629	13	495
	c	2 428	2 383	25	31	95	129	104	219	377	546	856	1	45
Ohne Angabe	a	749	749	–	–	–	–	–	–	–	–	–	749	–
Insgesamt	a	9 707	9 167	127	167	398	651	516	923	1 379	1 758	2 485	763	540

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014**
5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Fahrer von Personenkraftwagen												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis										ohne Angabe	
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	a	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
	b	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
	c	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
16 – 17	a	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
	b	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
	c	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
17 – 18	a	43	23	9	6	8	–	–	–	–	–	–	–	20
	b	34	17	6	6	5	–	–	–	–	–	–	–	17
	c	9	6	3	–	3	–	–	–	–	–	–	–	3
18 – 19	a	1 256	1 236	150	198	439	442	7	–	–	–	–	–	20
	b	795	776	99	115	280	278	4	–	–	–	–	–	19
	c	461	460	51	83	159	164	3	–	–	–	–	–	1
19 – 20	a	1 306	1 287	38	57	203	631	349	9	–	–	–	–	19
	b	843	825	24	34	138	413	210	6	–	–	–	–	18
	c	463	462	14	23	65	218	139	3	–	–	–	–	1
20 – 21	a	1 284	1 260	31	34	85	253	563	294	–	–	–	–	24
	b	811	793	19	21	53	166	367	167	–	–	–	–	18
	c	473	467	12	13	32	87	196	127	–	–	–	–	6
21 – 25	a	4 549	4 455	52	61	206	403	466	1 867	1 400	–	–	–	94
	b	2 797	2 716	40	49	151	261	297	1 128	790	–	–	–	81
	c	1 752	1 739	12	12	55	142	169	739	610	–	–	–	13
25 – 30	a	4 074	3 964	30	67	130	222	202	420	2 189	704	–	–	110
	b	2 364	2 273	16	45	83	143	132	277	1 209	368	–	–	91
	c	1 710	1 691	14	22	47	79	70	143	980	336	–	–	19
30 – 35	a	3 385	3 300	24	29	58	144	113	232	599	2 101	–	–	85
	b	1 934	1 861	16	17	31	84	74	147	377	1 115	–	–	73
	c	1 451	1 439	8	12	27	60	39	85	222	986	–	–	12
35 – 45	a	6 325	6 182	29	25	71	148	153	268	699	2 739	2 050	–	143
	b	3 651	3 535	18	17	48	103	97	170	436	1 535	1 111	–	116
	c	2 674	2 647	11	8	23	45	56	98	263	1 204	939	–	27
45 – 55	a	7 111	7 001	18	25	53	121	101	224	450	1 368	4 641	–	110
	b	4 270	4 186	13	18	35	84	75	151	311	833	2 666	–	84
	c	2 841	2 815	5	7	18	37	26	73	139	535	1 975	–	26
55 – 65	a	4 713	4 661	8	18	20	41	64	124	270	844	3 272	–	52
	b	2 970	2 933	6	12	13	31	51	81	202	565	1 972	–	37
	c	1 743	1 728	2	6	7	10	13	43	68	279	1 300	–	15
65 – 70	a	1 513	1 500	7	6	10	16	9	29	78	210	1 135	–	13
	b	1 013	1 003	5	6	6	9	5	23	57	150	742	–	10
	c	500	497	2	–	4	7	4	6	21	60	393	–	3
70 – 75	a	1 585	1 576	1	2	4	11	12	27	65	226	1 228	–	9
	b	1 037	1 030	–	1	2	9	7	21	52	156	782	–	7
	c	548	546	1	1	2	2	5	6	13	70	446	–	2
75 und mehr	a	2 859	2 839	3	2	3	23	13	35	82	380	2 298	–	20
	b	1 993	1 979	3	2	2	16	10	22	70	295	1 559	–	14
	c	866	860	–	–	1	7	3	13	12	85	739	–	6
Zusammen	a	40 046	39 284	400	530	1 290	2 455	2 052	3 529	5 832	8 572	14 624	–	762
	b	24 545	23 927	265	343	847	1 597	1 329	2 193	3 504	5 017	8 832	–	618
	c	15 501	15 357	135	187	443	858	723	1 336	2 328	3 555	5 792	–	144
Ohne Angabe	a	1 608	1 608	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 608	–
Insgesamt	a	41 654	40 892	400	530	1 290	2 455	2 052	3 529	5 832	8 572	14 624	1 608	762

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: **5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014**
 Noch: **5.13 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Fahrer von Personenkraftwagen												ohne erfor- derliche Fahr- erlaubnis
		ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis										ohne Angabe	
			zu- sammen	von ... bis unter ... Monaten				von ... bis unter ... Jahren						
				unter 3	3 – 6	6 – 12	1 – 2	2 – 3	3 – 5	5 – 10	10 – 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)														
unter 16	a	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
	b	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
	c	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
16 – 17	a	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	b	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 – 18	a	38	10	3	2	5	–	–	–	–	–	–	–	28
	b	31	6	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	25
	c	7	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	3
18 – 19	a	334	305	47	46	102	107	3	–	–	–	–	–	29
	b	259	231	35	34	76	84	2	–	–	–	–	–	28
	c	75	74	12	12	26	23	1	–	–	–	–	–	1
19 – 20	a	367	344	18	17	59	173	77	–	–	–	–	–	23
	b	285	265	12	14	40	140	59	–	–	–	–	–	20
	c	82	79	6	3	19	33	18	–	–	–	–	–	3
20 – 21	a	312	288	7	11	25	58	118	69	–	–	–	–	24
	b	249	225	7	9	23	48	91	47	–	–	–	–	24
	c	63	63	–	2	2	10	27	22	–	–	–	–	–
21 – 25	a	1 144	1 058	10	26	72	97	119	432	302	–	–	–	86
	b	879	800	9	20	56	75	99	322	219	–	–	–	79
	c	265	258	1	6	16	22	20	110	83	–	–	–	7
25 – 30	a	987	913	11	17	38	66	58	111	473	139	–	–	74
	b	715	648	10	13	27	53	45	82	319	99	–	–	67
	c	272	265	1	4	11	13	13	29	154	40	–	–	7
30 – 35	a	798	741	6	4	13	31	32	64	147	444	–	–	57
	b	573	521	4	3	9	22	25	48	113	297	–	–	52
	c	225	220	2	1	4	9	7	16	34	147	–	–	5
35 – 45	a	1 228	1 144	6	8	16	39	34	68	159	496	318	–	84
	b	818	746	4	8	12	28	27	46	110	325	186	–	72
	c	410	398	2	–	4	11	7	22	49	171	132	–	12
45 – 55	a	1 303	1 268	4	4	14	20	27	62	91	258	788	–	35
	b	870	838	3	4	10	17	21	50	65	173	495	–	32
	c	433	430	1	–	4	3	6	12	26	85	293	–	3
55 – 65	a	744	733	1	4	2	8	11	18	58	144	487	–	11
	b	482	471	1	3	2	7	8	15	38	99	298	–	11
	c	262	262	–	1	–	1	3	3	20	45	189	–	–
65 – 70	a	207	205	–	2	–	3	2	3	8	41	146	–	2
	b	132	130	–	–	–	2	2	3	7	27	89	–	2
	c	75	75	–	2	–	1	–	–	1	14	57	–	–
70 – 75	a	241	237	–	–	–	3	1	4	9	47	173	–	4
	b	158	154	–	–	–	3	–	3	7	30	111	–	4
	c	83	83	–	–	–	–	1	1	2	17	62	–	–
75 und mehr	a	480	476	–	–	–	–	1	7	17	64	387	–	4
	b	340	336	–	–	–	–	1	6	12	44	273	–	4
	c	140	140	–	–	–	–	–	1	5	20	114	–	–
Zusammen	a	8 198	7 722	113	141	346	605	483	838	1 264	1 633	2 299	–	476
	b	5 805	5 371	88	110	256	479	380	622	890	1 094	1 452	–	434
	c	2 393	2 351	25	31	90	126	103	216	374	539	847	–	42
Ohne Angabe	a	606	606	–	–	–	–	–	–	–	–	–	606	–
Insgesamt	a	8 804	8 328	113	141	346	605	483	838	1 264	1 633	2 299	606	476

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
5.14 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i. e. S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt				verletzte	

innerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	78 578	73 514	113 415	66 306	63 095	99 403	33 002	83	4 054	28 865
davon										
Kraftträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	3 701	3 677	3 903	3 599	3 587	3 808	3 548	12	670	2 866
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3 740	3 716	4 019	3 637	3 623	3 916	3 646	23	965	2 658
Personenkraftwagen	65 381	60 738	84 788	54 108	51 189	72 067	23 676	45	2 236	21 395
Wohnmobil	53	40	58	45	38	56	7	–	1	6
Bus	1 413	1 402	15 685	1 345	1 334	15 317	1 374	1	99	1 274
Güterkraftfahrzeuge	3 950	3 611	4 429	3 271	3 033	3 759	624	2	60	562
landwirt. Zugmaschine	127	121	170	114	108	157	37	–	10	27
übriges Kraftfahrzeug	213	209	363	187	183	323	90	–	13	77
Fahrrad ³⁾	15 846	15 770	15 914	15 818	15 746	15 890	14 559	38	2 461	12 060

außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Kraftfahrzeuge zusammen	20 466	20 191	28 262	17 269	17 092	24 154	13 676	194	3 327	10 155
davon										
Kraftträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	485	484	514	476	475	503	481	7	122	352
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1 763	1 761	1 921	1 724	1 724	1 882	1 736	47	757	932
Personenkraftwagen	16 442	16 217	22 824	13 595	13 453	19 196	10 825	133	2 307	8 385
Wohnmobil	20	19	31	18	17	28	10	–	3	7
Bus	96	95	1 007	88	88	910	87	–	11	76
Güterkraftfahrzeuge	1 418	1 375	1 650	1 158	1 126	1 367	468	7	104	357
landwirt. Zugmaschine	184	183	215	162	162	190	45	–	14	31
übriges Kraftfahrzeug	58	57	100	48	47	78	24	–	9	15
Fahrrad ³⁾	1 581	1 576	1 587	1 576	1 574	1 585	1 457	30	418	1 009

auf Bundesautobahnen

Kraftfahrzeuge zusammen	11 300	10 963	16 681	8 335	8 205	12 595	6 142	60	1 220	4 862
davon										
Kraftträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	1	1	1	1	1	1	1	–	–	1
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	265	265	281	249	249	264	253	12	116	125
Personenkraftwagen	9 158	8 926	13 889	6 723	6 630	10 507	5 370	37	967	4 366
Wohnmobil	26	25	40	21	21	34	12	–	3	9
Bus	23	22	418	18	17	246	55	–	2	53
Güterkraftfahrzeuge	1 809	1 706	2 020	1 308	1 272	1 514	434	11	130	293
landwirt. Zugmaschine	2	2	2	2	2	2	1	–	–	1
übriges Kraftfahrzeug	16	16	30	13	13	27	16	–	2	14
Fahrrad ³⁾	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	110 344	104 668	158 358	91 910	88 392	136 152	52 820	337	8 601	43 882
davon										
Kraftträder mit Versicherungskennz. ¹⁾	4 187	4 162	4 418	4 076	4 063	4 312	4 030	19	792	3 219
Kraftträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 768	5 742	6 221	5 610	5 596	6 062	5 635	82	1 838	3 715
Personenkraftwagen	90 981	85 881	121 501	74 426	71 272	101 770	39 871	215	5 510	34 146
Wohnmobil	99	84	129	84	76	118	29	–	7	22
Bus	1 532	1 519	17 110	1 451	1 439	16 473	1 516	1	112	1 403
Güterkraftfahrzeuge	7 177	6 692	8 099	5 737	5 431	6 640	1 526	20	294	1 212
landwirt. Zugmaschine	313	306	387	278	272	349	83	–	24	59
übriges Kraftfahrzeug	287	282	493	248	243	428	130	–	24	106
Fahrrad ³⁾	17 427	17 346	17 501	17 394	17 320	17 475	16 016	68	2 879	13 069

*) Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden. – 1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	350	8	10	1	–	76	2	158	–	–
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	11	–	1	–	–	6	–	–	–	–
18 – 21	26	1	–	–	–	7	–	18	–	–
21 – 25	28	–	–	–	–	6	–	21	–	–
25 – 30	32	–	1	–	–	15	–	15	–	–
30 – 35	20	–	1	–	–	4	–	13	–	–
35 – 40	15	–	–	–	–	5	–	6	–	–
40 – 45	18	–	–	–	–	3	–	12	–	–
45 – 50	32	–	1	–	–	12	1	13	–	–
50 – 55	30	1	1	–	–	4	1	9	–	–
55 – 60	26	1	1	–	–	7	–	10	–	–
60 – 65	19	1	1	–	–	2	–	5	–	–
65 – 70	20	–	–	–	–	2	–	8	–	–
70 – 75	18	–	2	–	–	–	–	9	–	–
75 und mehr	52	4	1	1	–	3	–	19	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	9 925	241	512	8	–	1 706	25	4 036	4	12
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	193	1	1	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	410	72	66	–	–	139	1	8	–	–
18 – 21	692	9	34	–	–	128	2	425	–	–
21 – 25	896	9	33	–	–	169	2	548	–	–
25 – 30	805	6	41	–	–	165	2	434	–	–
30 – 35	659	5	47	–	–	104	2	344	–	1
35 – 40	588	4	34	–	–	84	1	287	1	1
40 – 45	660	8	43	–	–	114	2	288	–	1
45 – 50	959	17	54	1	–	194	5	343	1	3
50 – 55	1 012	31	61	2	–	230	2	333	–	2
55 – 60	832	27	37	–	–	186	1	247	–	2
60 – 65	600	12	25	2	–	103	2	186	–	1
65 – 70	383	10	19	1	–	45	1	131	–	1
70 – 75	415	17	11	1	–	30	–	139	2	–
75 und mehr	763	13	6	1	–	15	2	323	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	45 971	908	2 139	16	11	3 421	46	24 204	11	96
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 – 10	351	—	—	—	—	—	—	2	—	—
10 – 15	1 408	5	4	—	—	1	—	—	—	—
15 – 18	2 080	395	374	—	2	390	—	44	—	—
18 – 21	3 440	47	224	—	2	224	5	2 242	—	—
21 – 25	4 524	51	218	—	1	307	2	3 031	—	4
25 – 30	4 616	34	181	—	—	279	7	2 972	1	5
30 – 35	3 869	26	161	2	—	194	4	2 483	1	13
35 – 40	3 512	26	164	1	—	183	3	2 196	1	16
40 – 45	3 646	33	156	1	—	212	5	2 176	1	16
45 – 50	4 525	31	239	2	—	383	8	2 494	1	11
50 – 55	4 125	84	188	2	—	438	7	2 049	—	15
55 – 60	3 177	72	91	2	1	383	4	1 561	2	10
60 – 65	2 010	28	57	1	—	220	1	951	1	5
65 – 70	1 350	28	37	—	—	89	—	591	—	—
70 – 75	1 330	30	20	3	2	67	—	544	2	1
75 und mehr	1 892	18	22	2	3	47	—	856	1	—
ohne Angabe	60	—	3	—	—	4	—	12	—	—
Verunglückte insgesamt	56 246	1 157	2 661	25	11	5 203	73	28 398	15	108
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 – 10	403	—	—	—	—	—	—	2	—	—
10 – 15	1 603	6	5	—	—	1	—	—	—	—
15 – 18	2 501	467	441	—	2	535	1	52	—	—
18 – 21	4 158	57	258	—	2	359	7	2 685	—	—
21 – 25	5 448	60	251	—	1	482	4	3 600	—	4
25 – 30	5 453	40	223	—	—	459	9	3 421	1	5
30 – 35	4 548	31	209	2	—	302	6	2 840	1	14
35 – 40	4 115	30	198	1	—	272	4	2 489	2	17
40 – 45	4 324	41	199	1	—	329	7	2 476	1	17
45 – 50	5 516	48	294	3	—	589	14	2 850	2	14
50 – 55	5 167	116	250	4	—	672	10	2 391	—	17
55 – 60	4 035	100	129	2	1	576	5	1 818	2	12
60 – 65	2 629	41	83	3	—	325	3	1 142	1	6
65 – 70	1 753	38	56	1	—	136	1	730	—	1
70 – 75	1 763	47	33	4	2	97	—	692	4	1
75 und mehr	2 707	35	29	4	3	65	2	1 198	1	—
ohne Angabe	60	—	3	—	—	4	—	12	—	—

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 Noch: **6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Getötete	10	6	4	7	–	–	–	58	10	–	–
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
35 – 40	1	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–
40 – 45	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–
45 – 50	1	1	–	–	–	–	–	3	–	–	–
50 – 55	4	3	1	1	–	–	–	5	–	–	–
55 – 60	1	–	1	3	–	–	–	2	–	–	–
60 – 65	2	1	1	1	–	–	–	4	1	–	–
65 – 70	–	–	–	1	–	–	–	9	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	5	2	–	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	17	7	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	175	103	72	63	10	18	17	2 682	194	3	44
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	1
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	189	–	–	2
15 – 18	–	–	–	–	–	1	–	122	1	–	–
18 – 21	3	2	1	–	–	2	2	84	–	–	–
21 – 25	11	9	2	2	1	4	1	104	1	–	–
25 – 30	14	10	4	2	2	3	–	120	–	1	1
30 – 35	21	16	5	4	2	–	3	101	3	–	1
35 – 40	20	13	7	10	–	–	1	124	–	–	1
40 – 45	18	12	6	10	1	2	2	151	2	–	–
45 – 50	29	9	20	11	2	–	1	258	7	–	4
50 – 55	25	17	8	8	1	3	1	264	17	1	6
55 – 60	19	7	12	7	–	3	1	253	27	1	2
60 – 65	8	3	5	6	–	–	2	211	30	–	4
65 – 70	1	1	–	–	–	–	2	141	25	–	5
70 – 75	2	1	1	3	1	–	–	186	20	–	1
75 und mehr	4	3	1	–	–	–	1	317	61	–	16
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.1 Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Leichtverletzte	807	612	195	144	35	44	59	12 545	487	76	115
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	345	–	–	4
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	1 390	2	–	6
15 – 18	–	–	–	–	–	2	1	867	3	–	2
18 – 21	38	38	–	1	1	6	2	606	2	–	2
21 – 25	76	68	8	8	5	4	5	728	1	4	3
25 – 30	109	89	20	14	3	4	5	870	9	10	4
30 – 35	85	68	17	12	4	5	12	763	6	7	6
35 – 40	93	63	30	13	3	6	4	690	9	6	5
40 – 45	100	77	23	32	2	3	5	784	7	7	6
45 – 50	107	74	33	18	4	5	6	1 065	30	10	4
50 – 55	86	62	24	12	8	4	6	1 073	38	17	12
55 – 60	63	35	28	15	3	3	6	829	47	10	12
60 – 65	26	18	8	10	–	1	–	617	54	5	7
65 – 70	10	9	1	6	1	–	1	501	69	–	7
70 – 75	7	5	2	2	–	–	3	560	75	–	7
75 und mehr	7	6	1	1	1	1	3	762	134	–	27
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	40	1	–	–
Verunglückte insgesamt	992	721	271	214	45	62	76	15 285	691	79	159
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	62	–	–	1
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	396	–	–	5
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	1 581	2	–	8
15 – 18	–	–	–	–	–	3	1	993	4	–	2
18 – 21	41	40	1	1	1	8	4	690	2	–	2
21 – 25	87	77	10	10	6	8	6	833	2	4	3
25 – 30	123	99	24	16	5	7	5	991	9	11	5
30 – 35	106	84	22	16	6	5	15	866	9	7	7
35 – 40	114	77	37	24	3	6	5	815	9	6	6
40 – 45	119	89	30	42	3	5	7	936	9	7	6
45 – 50	137	84	53	29	6	5	7	1 326	37	10	8
50 – 55	115	82	33	21	9	7	7	1 342	55	18	18
55 – 60	83	42	41	25	3	6	7	1 084	74	11	14
60 – 65	36	22	14	17	–	1	2	832	85	5	11
65 – 70	11	10	1	7	1	–	3	651	94	–	12
70 – 75	9	6	3	5	1	–	3	751	97	–	8
75 und mehr	11	9	2	1	1	1	4	1 096	202	–	43
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	40	1	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Mitfahrer ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	69	–	–	–	–	4	–	57	–	1
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–
15 – 18	3	–	–	–	–	1	–	2	–	–
18 – 21	8	–	–	–	–	–	–	8	–	–
21 – 25	8	–	–	–	–	1	–	5	–	–
25 – 30	8	–	–	–	–	1	–	5	–	–
30 – 35	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
35 – 40	4	–	–	–	–	–	–	2	–	–
40 – 45	7	–	–	–	–	–	–	7	–	–
45 – 50	6	–	–	–	–	1	–	5	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
60 – 65	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
75 und mehr	13	–	–	–	–	–	–	11	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1 836	10	19	–	2	103	4	1 474	3	100
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	121	–	–	–	–	–	–	109	–	7
6 – 10	70	–	2	–	1	–	–	63	–	4
10 – 15	91	1	3	–	–	1	–	74	–	11
15 – 18	171	4	5	–	–	20	–	134	–	2
18 – 21	198	4	2	–	–	8	–	174	–	–
21 – 25	171	–	1	–	–	10	–	145	–	1
25 – 30	162	1	3	–	–	6	–	134	–	4
30 – 35	110	–	1	–	–	6	–	84	–	4
35 – 40	65	–	–	–	–	3	–	57	–	–
40 – 45	82	–	1	–	–	5	1	67	–	4
45 – 50	101	–	–	–	–	13	2	69	1	7
50 – 55	92	–	1	–	–	13	1	62	–	3
55 – 60	88	–	–	–	–	13	–	66	1	6
60 – 65	61	–	–	–	–	4	–	44	–	1
65 – 70	48	–	–	–	–	1	–	37	–	5
70 – 75	59	–	–	–	–	–	–	46	–	12
75 und mehr	146	–	–	–	1	–	–	109	1	29
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte Mitfahrer ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	12 409	26	118	–	1	237	11	9 946	11	1 307
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	696	–	1	–	–	–	–	588	1	74
6 – 10	624	–	3	–	–	4	2	526	–	68
10 – 15	883	3	17	–	–	15	–	702	–	124
15 – 18	949	12	44	–	–	53	4	729	–	70
18 – 21	1 168	3	12	–	–	23	1	976	1	92
21 – 25	1 269	4	13	–	–	20	–	1 096	–	66
25 – 30	1 076	1	11	–	–	12	1	918	–	58
30 – 35	808	1	3	–	–	11	1	642	–	60
35 – 40	622	–	3	–	–	6	–	495	1	63
40 – 45	631	–	1	–	–	14	–	513	–	55
45 – 50	762	2	3	–	–	30	–	591	1	68
50 – 55	695	–	4	–	1	31	1	534	2	86
55 – 60	600	–	–	–	–	12	1	448	–	79
60 – 65	421	–	3	–	–	4	–	320	–	67
65 – 70	297	–	–	–	–	1	–	227	3	53
70 – 75	321	–	–	–	–	1	–	253	2	54
75 und mehr	587	–	–	–	–	–	–	388	–	170
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	14 314	36	137	–	3	344	15	11 477	14	1 408
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	820	–	1	–	–	–	–	700	1	81
6 – 10	694	–	5	–	1	4	2	589	–	72
10 – 15	977	4	20	–	–	16	–	779	–	135
15 – 18	1 123	16	49	–	–	74	4	865	–	72
18 – 21	1 374	7	14	–	–	31	1	1 158	1	92
21 – 25	1 448	4	14	–	–	31	–	1 246	–	67
25 – 30	1 246	2	14	–	–	19	1	1 057	–	62
30 – 35	920	1	4	–	–	17	1	728	–	64
35 – 40	691	–	3	–	–	9	–	554	1	63
40 – 45	720	–	2	–	–	19	1	587	–	59
45 – 50	869	2	3	–	–	44	2	665	2	75
50 – 55	787	–	5	–	1	44	2	596	2	89
55 – 60	689	–	–	–	–	25	1	515	1	85
60 – 65	484	–	3	–	–	8	–	366	–	68
65 – 70	345	–	–	–	–	2	–	264	3	58
70 – 75	381	–	–	–	–	1	–	300	2	66
75 und mehr	746	–	–	–	1	–	–	508	1	200
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Getötete	3	2	1	–	–	–	–	–	–	1	–
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	39	34	5	3	4	6	7	3	–	12	8
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	3	–	2	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	2
18 – 21	4	4	–	–	–	–	2	–	–	–	–
21 – 25	7	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	6	4	2	–	–	1	–	–	–	–	1
30 – 35	7	5	2	1	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	1	1	–	–	1	1	1	–	–	–	–
40 – 45	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1
45 – 50	2	2	–	1	–	1	–	–	–	2	1
50 – 55	3	3	–	–	–	1	–	–	–	3	2
55 – 60	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60 – 65	5	5	–	–	1	–	–	–	–	–	1
65 – 70	1	1	–	1	–	–	–	–	–	2	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
75 und mehr	–	–	–	–	1	–	3	–	–	2	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.2 Mitfahrer nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Anderen Fahr- zeugen ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs		
Leichtverletzte	208	168	40	10	8	15	47	45	–	171	40
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	2	1	1	–	–	–	1	22	–	4	1
6 – 10	3	3	–	–	–	3	–	8	–	2	2
10 – 15	3	3	–	–	1	2	–	7	–	5	1
15 – 18	10	9	1	–	–	5	–	6	–	4	2
18 – 21	16	12	4	–	–	2	7	1	–	12	6
21 – 25	23	19	4	1	–	1	4	1	–	16	1
25 – 30	26	21	5	1	1	–	7	–	–	9	5
30 – 35	31	28	3	2	3	–	5	–	–	14	4
35 – 40	18	15	3	–	–	–	2	–	–	11	5
40 – 45	13	11	2	2	–	2	8	–	–	6	4
45 – 50	22	13	9	–	2	–	4	–	–	13	4
50 – 55	8	5	3	1	–	–	2	–	–	15	2
55 – 60	20	17	3	1	1	–	2	–	–	15	1
60 – 65	7	5	2	–	–	–	2	–	–	11	–
65 – 70	2	2	–	–	–	–	–	–	–	9	–
70 – 75	2	2	–	1	–	–	–	–	–	5	1
75 und mehr	2	2	–	1	–	–	3	–	–	20	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	250	204	46	13	12	21	54	48	–	184	48
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	2	1	1	–	–	–	1	25	–	6	1
6 – 10	3	3	–	–	–	3	–	8	–	2	2
10 – 15	3	3	–	–	2	2	–	7	–	5	1
15 – 18	11	10	1	–	–	6	1	6	–	4	4
18 – 21	20	16	4	–	–	2	9	1	–	12	6
21 – 25	31	25	6	1	–	1	4	1	–	16	1
25 – 30	33	26	7	1	1	1	7	–	–	9	6
30 – 35	38	33	5	3	3	–	5	–	–	14	4
35 – 40	20	17	3	–	1	1	3	–	–	11	5
40 – 45	14	12	2	2	–	3	8	–	–	6	5
45 – 50	24	15	9	1	2	1	4	–	–	15	5
50 – 55	11	8	3	1	–	1	2	–	–	18	4
55 – 60	21	18	3	1	1	–	2	–	–	15	1
60 – 65	12	10	2	–	1	–	2	–	–	11	1
65 – 70	3	3	–	1	–	–	–	–	–	11	–
70 – 75	2	2	–	1	–	–	–	–	–	6	1
75 und mehr	2	2	–	1	1	–	6	–	–	23	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Getötete	522	8	10	1	–	80	2	215	–	1
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	7	–	–	–	–	–	–	3	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	8	–	–	–	–	–	–	3	–	–
15 – 18	16	–	1	–	–	7	–	2	–	–
18 – 21	38	1	–	–	–	7	–	26	–	–
21 – 25	35	–	–	–	–	7	–	26	–	–
25 – 30	47	–	1	–	–	16	–	20	–	–
30 – 35	24	–	1	–	–	4	–	15	–	–
35 – 40	20	–	–	–	–	5	–	8	–	–
40 – 45	25	–	–	–	–	3	–	19	–	–
45 – 50	46	–	1	–	–	13	1	18	–	–
50 – 55	33	1	1	–	–	4	1	9	–	–
55 – 60	33	1	1	–	–	7	–	11	–	–
60 – 65	30	1	1	–	–	2	–	7	–	–
65 – 70	25	–	–	–	–	2	–	8	–	–
70 – 75	28	–	2	–	–	–	–	10	–	–
75 und mehr	106	4	1	1	–	3	–	30	–	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	13 521	251	531	8	2	1 809	29	5 510	7	112
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	220	–	–	–	–	–	–	109	–	7
6 – 10	283	–	2	–	1	–	–	63	–	4
10 – 15	525	2	4	–	–	1	–	74	–	11
15 – 18	672	76	71	–	–	159	1	142	–	2
18 – 21	962	13	36	–	–	136	2	599	–	–
21 – 25	1 131	9	34	–	–	179	2	693	–	1
25 – 30	1 033	7	44	–	–	171	2	568	–	4
30 – 35	797	5	48	–	–	110	2	428	–	5
35 – 40	692	4	34	–	–	87	1	344	1	1
40 – 45	783	8	44	–	–	119	3	355	–	5
45 – 50	1 126	17	54	1	–	207	7	412	2	10
50 – 55	1 177	31	62	2	–	243	3	395	–	5
55 – 60	996	27	37	–	–	199	1	313	1	8
60 – 65	732	12	25	2	–	107	2	230	–	2
65 – 70	512	10	19	1	–	46	1	168	–	6
70 – 75	582	17	11	1	–	30	–	185	2	12
75 und mehr	1 298	13	6	1	1	15	2	432	1	29
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fuß- gänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Getötete	13	8	5	7	–	–	–	58	10	1	115	1
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	2	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–
21 – 25	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
25 – 30	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	8	–
30 – 35	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
35 – 40	2	2	–	1	–	–	–	1	–	–	3	–
40 – 45	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–
45 – 50	1	1	–	–	–	–	–	3	–	–	9	–
50 – 55	4	3	1	1	–	–	–	5	–	–	7	–
55 – 60	1	–	1	3	–	–	–	2	–	–	7	–
60 – 65	2	1	1	1	–	–	–	4	1	–	10	1
65 – 70	–	–	–	1	–	–	–	9	–	–	5	–
70 – 75	–	–	–	–	–	–	–	5	2	–	9	–
75 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	17	7	1	41	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	214	137	77	66	14	24	24	2 685	194	15	1 953	73
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	10	–	2	92	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	50	–	–	161	2
10 – 15	–	–	–	–	1	–	–	189	–	–	240	3
15 – 18	1	1	–	–	–	2	1	122	1	–	90	4
18 – 21	7	6	1	–	–	2	4	84	–	–	79	–
21 – 25	18	15	3	2	1	4	1	104	1	–	81	1
25 – 30	20	14	6	2	2	4	–	120	–	1	84	4
30 – 35	28	21	7	5	2	–	3	101	3	–	56	1
35 – 40	21	14	7	10	1	1	2	124	–	–	59	2
40 – 45	19	13	6	10	1	3	2	151	2	–	60	1
45 – 50	31	11	20	12	2	1	1	258	7	2	95	7
50 – 55	28	20	8	8	1	4	1	264	17	4	100	9
55 – 60	20	8	12	7	–	3	1	253	27	1	93	5
60 – 65	13	8	5	6	1	–	2	211	30	–	82	7
65 – 70	2	2	–	1	–	–	2	141	25	2	83	5
70 – 75	2	1	1	3	1	–	–	186	20	1	109	2
75 und mehr	4	3	1	–	1	–	4	317	61	2	389	20
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normalaufbau - 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verun- glückte ins- gesamt	Krafträder mit						Personen- kraftwagen	Wohn- mobile	Busse
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen				
		davon				davon				
		Mofas	Klein- kraft- räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- und leichte vierrädrige Kfz			
Leichtverletzte	63 426	934	2 257	16	12	3 658	57	34 150	22	1 403
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	975	—	1	—	—	—	—	588	1	74
6 – 10	1 453	—	3	—	—	4	2	528	—	68
10 – 15	2 963	8	21	—	—	16	—	702	—	124
15 – 18	3 369	407	418	—	2	443	4	773	—	70
18 – 21	4 846	50	236	—	2	247	6	3 218	1	92
21 – 25	6 066	55	231	—	1	327	2	4 127	—	70
25 – 30	5 929	35	192	—	—	291	8	3 890	1	63
30 – 35	4 916	27	164	2	—	205	5	3 125	1	73
35 – 40	4 273	26	167	1	—	189	3	2 691	2	79
40 – 45	4 459	33	157	1	—	226	5	2 689	1	71
45 – 50	5 506	33	242	2	—	413	8	3 085	2	79
50 – 55	5 085	84	192	2	1	469	8	2 583	2	101
55 – 60	3 997	72	91	2	1	395	5	2 009	2	89
60 – 65	2 664	28	60	1	—	224	1	1 271	1	72
65 – 70	1 869	28	37	—	—	90	—	818	3	53
70 – 75	1 916	30	20	3	2	68	—	797	4	55
75 und mehr	3 067	18	22	2	3	47	—	1 244	1	170
ohne Angabe	73	—	3	—	—	4	—	12	—	—
Verunglückte insgesamt	77 469	1 193	2 798	25	14	5 547	88	39 875	29	1 516
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren										
unter 6	1 202	—	1	—	—	—	—	700	1	81
6 – 10	1 737	—	5	—	1	4	2	591	—	72
10 – 15	3 496	10	25	—	—	17	—	779	—	135
15 – 18	4 057	483	490	—	2	609	5	917	—	72
18 – 21	5 846	64	272	—	2	390	8	3 843	1	92
21 – 25	7 232	64	265	—	1	513	4	4 846	—	71
25 – 30	7 009	42	237	—	—	478	10	4 478	1	67
30 – 35	5 737	32	213	2	—	319	7	3 568	1	78
35 – 40	4 985	30	201	1	—	281	4	3 043	3	80
40 – 45	5 267	41	201	1	—	348	8	3 063	1	76
45 – 50	6 678	50	297	3	—	633	16	3 515	4	89
50 – 55	6 295	116	255	4	1	716	12	2 987	2	106
55 – 60	5 026	100	129	2	1	601	6	2 333	3	97
60 – 65	3 426	41	86	3	—	333	3	1 508	1	74
65 – 70	2 406	38	56	1	—	138	1	994	3	59
70 – 75	2 526	47	33	4	2	98	—	992	6	67
75 und mehr	4 471	35	29	4	4	65	2	1 706	2	200
ohne Angabe	73	—	3	—	—	4	—	12	—	—

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.3 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mit-), Fußgänger und Sonstige Personen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Altersgruppe	Last- kraft- wagen ¹⁾	Davon		Sattel- zug- ma- schinen	Anderen Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- ma- schinen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	Fahrräder		Straßen- bahnen	Fuß- gänger	Sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾
		bis einschl. 3,5t	über 3,5t					ohne Elektro- antrieb	Pedelecs			
Leichtverletzte	1 015	780	235	154	43	59	106	12 590	487	247	5 903	313
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	2	1	1	–	–	–	1	77	–	4	216	11
6 – 10	3	3	–	–	–	3	–	353	–	2	478	9
10 – 15	3	3	–	–	1	2	–	1 397	2	5	668	14
15 – 18	10	9	1	–	–	7	1	873	3	4	342	12
18 – 21	54	50	4	1	1	8	9	607	2	12	281	19
21 – 25	99	87	12	9	5	5	9	729	1	20	363	13
25 – 30	135	110	25	15	4	4	12	870	9	19	359	22
30 – 35	116	96	20	14	7	5	17	763	6	21	342	23
35 – 40	111	78	33	13	3	6	6	690	9	17	242	18
40 – 45	113	88	25	34	2	5	13	784	7	13	286	19
45 – 50	129	87	42	18	6	5	10	1 065	30	23	340	16
50 – 55	94	67	27	13	8	4	8	1 073	38	32	347	26
55 – 60	83	52	31	16	4	3	8	829	47	25	290	26
60 – 65	33	23	10	10	–	1	2	617	54	16	262	11
65 – 70	12	11	1	6	1	–	1	501	69	9	228	13
70 – 75	9	7	2	3	–	–	3	560	75	5	268	14
75 und mehr	9	8	1	2	1	1	6	762	134	20	578	47
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	40	1	–	13	–
Verunglückte insgesamt	1 242	925	317	227	57	83	130	15 333	691	263	7 971	387
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	2	1	1	–	–	–	1	87	–	6	312	11
6 – 10	3	3	–	–	–	3	–	404	–	2	639	11
10 – 15	3	3	–	–	2	2	–	1 588	2	5	911	17
15 – 18	11	10	1	–	–	9	2	999	4	4	434	16
18 – 21	61	56	5	1	1	10	13	691	2	12	364	19
21 – 25	118	102	16	11	6	9	10	834	2	20	444	14
25 – 30	156	125	31	17	6	8	12	991	9	20	451	26
30 – 35	144	117	27	19	9	5	20	866	9	21	400	24
35 – 40	134	94	40	24	4	7	8	815	9	17	304	20
40 – 45	133	101	32	44	3	8	15	936	9	13	347	20
45 – 50	161	99	62	30	8	6	11	1 326	37	25	444	23
50 – 55	126	90	36	22	9	8	9	1 342	55	36	454	35
55 – 60	104	60	44	26	4	6	9	1 084	74	26	390	31
60 – 65	48	32	16	17	1	1	4	832	85	16	354	19
65 – 70	14	13	1	8	1	–	3	651	94	11	316	18
70 – 75	11	8	3	6	1	–	3	751	97	6	386	16
75 und mehr	13	11	2	2	2	1	10	1 096	202	23	1 008	67
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	40	1	–	13	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	ins- gesamt ¹⁾	männlich					zu- sammen	weiblich				
		zu- sammen	darunter					zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ zwei- rädern	Fahr- rädern ³⁾				Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ zwei- rädern	Fahr- rädern ³⁾	
Getötete	522	393	156	77	47	76	129	59	5	21	39	
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	7	6	3	–	–	3	1	–	–	–	1	
6 – 10	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	
10 – 15	8	7	2	–	2	3	1	1	–	–	–	
15 – 18	16	12	1	7	2	1	4	1	–	2	1	
18 – 21	38	31	20	7	–	3	7	6	–	–	1	
21 – 25	35	29	21	6	1	–	6	5	1	–	–	
25 – 30	47	41	16	15	1	7	6	4	1	–	1	
30 – 35	24	19	12	4	1	1	5	3	–	1	1	
35 – 40	20	17	6	5	1	2	3	2	–	–	1	
40 – 45	25	17	13	3	–	–	8	6	–	1	1	
45 – 50	46	38	13	12	3	8	8	5	2	–	1	
50 – 55	33	31	9	5	5	6	2	–	–	–	1	
55 – 60	33	30	9	7	2	6	3	2	–	–	1	
60 – 65	30	24	6	1	4	8	6	1	1	1	2	
65 – 70	25	17	5	2	6	3	8	3	–	3	2	
70 – 75	28	14	4	–	2	7	14	6	–	5	2	
75 und mehr	106	59	16	3	16	18	47	14	–	8	23	
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schwerverletzte	13 521	8 190	2 905	1 619	1 714	928	5 331	2 605	219	1 165	1 025	
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	220	128	58	–	6	61	92	51	–	4	31	
6 – 10	283	180	35	–	39	100	103	28	–	11	61	
10 – 15	525	290	37	–	113	128	235	37	1	76	112	
15 – 18	672	418	62	133	69	43	254	80	27	54	47	
18 – 21	962	625	361	124	52	42	337	238	14	32	37	
21 – 25	1 131	698	387	165	59	35	433	306	16	46	46	
25 – 30	1 033	650	293	160	76	52	383	275	13	44	32	
30 – 35	797	489	218	102	58	30	308	210	10	46	26	
35 – 40	692	427	173	78	83	27	265	171	10	41	32	
40 – 45	783	496	181	109	103	34	287	174	13	50	26	
45 – 50	1 126	721	202	177	177	55	405	210	37	88	40	
50 – 55	1 177	750	188	210	171	48	427	207	36	110	52	
55 – 60	996	631	166	171	156	46	365	147	29	124	47	
60 – 65	732	468	129	99	138	38	264	101	10	103	44	
65 – 70	512	300	95	45	92	36	212	73	2	74	47	
70 – 75	582	301	93	29	108	33	281	92	1	98	76	
75 und mehr	1 298	618	227	17	214	120	680	205	–	164	269	
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Noch: 6.4 Verunglückte nach Geschlecht und Altersgruppen**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte										
	ins- gesamt ¹⁾	männlich					weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ zwei- rädern	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwagen	Kraftträdern mit amtl. Kennz. ²⁾ zwei- rädern	Fahr- rädern ³⁾	
Leichtverletzte	63 426	34 045	15 602	3 203	8 035	2 906	29 366	18 541	512	5 036	2 996
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	975	543	305	–	51	140	432	283	–	26	76
6 – 10	1 453	846	257	1	253	293	607	271	5	100	185
10 – 15	2 963	1 581	301	6	844	348	1 382	401	10	555	320
15 – 18	3 369	1 953	298	370	539	138	1 416	475	77	337	204
18 – 21	4 846	2 558	1 566	219	346	126	2 288	1 652	34	263	155
21 – 25	6 066	3 106	1 913	284	425	170	2 960	2 214	45	305	193
25 – 30	5 929	3 085	1 774	253	523	182	2 844	2 116	46	356	177
30 – 35	4 916	2 605	1 392	179	497	186	2 311	1 733	31	272	156
35 – 40	4 273	2 308	1 218	165	475	131	1 965	1 473	27	224	111
40 – 45	4 459	2 417	1 230	202	497	144	2 042	1 459	29	294	142
45 – 50	5 506	3 016	1 380	348	714	174	2 490	1 705	73	381	166
50 – 55	5 085	2 760	1 147	406	664	164	2 325	1 436	71	447	183
55 – 60	3 997	2 182	898	352	493	143	1 815	1 111	48	383	147
60 – 65	2 664	1 436	558	214	391	121	1 228	713	11	280	141
65 – 70	1 869	1 017	375	88	345	106	852	443	2	225	122
70 – 75	1 916	1 005	351	66	383	123	911	446	2	252	145
75 und mehr	3 067	1 584	634	46	571	209	1 483	610	1	325	369
ohne Angabe	73	43	5	4	24	8	15	–	–	11	4
Verunglückte insgesamt	77 469	42 628	18 663	4 899	9 796	3 910	34 826	21 205	736	6 222	4 060
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren											
unter 6	1 202	677	366	–	57	204	525	334	–	30	108
6 – 10	1 737	1 027	292	1	293	393	710	299	5	111	246
10 – 15	3 496	1 878	340	6	959	479	1 618	439	11	631	432
15 – 18	4 057	2 383	361	510	610	182	1 674	556	104	393	252
18 – 21	5 846	3 214	1 947	350	398	171	2 632	1 896	48	295	193
21 – 25	7 232	3 833	2 321	455	485	205	3 399	2 525	62	351	239
25 – 30	7 009	3 776	2 083	428	600	241	3 233	2 395	60	400	210
30 – 35	5 737	3 113	1 622	285	556	217	2 624	1 946	41	319	183
35 – 40	4 985	2 752	1 397	248	559	160	2 233	1 646	37	265	144
40 – 45	5 267	2 930	1 424	314	600	178	2 337	1 639	42	345	169
45 – 50	6 678	3 775	1 595	537	894	237	2 903	1 920	112	469	207
50 – 55	6 295	3 541	1 344	621	840	218	2 754	1 643	107	557	236
55 – 60	5 026	2 843	1 073	530	651	195	2 183	1 260	77	507	195
60 – 65	3 426	1 928	693	314	533	167	1 498	815	22	384	187
65 – 70	2 406	1 334	475	135	443	145	1 072	519	4	302	171
70 – 75	2 526	1 320	448	95	493	163	1 206	544	3	355	223
75 und mehr	4 471	2 261	877	66	801	347	2 210	829	1	497	661
ohne Angabe	73	43	5	4	24	8	15	–	–	11	4

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	männlich						weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen
Getötete	16	76	123	–	1	33	3	2	35	–	3	24
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1
15 – 18	1	6	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1
18 – 21	1	7	16	–	–	4	–	–	2	–	–	4
21 – 25	–	6	17	–	–	4	–	–	4	–	1	1
25 – 30	1	15	12	–	–	4	–	–	3	–	1	1
30 – 35	1	4	12	–	–	–	–	–	1	–	–	2
35 – 40	–	5	4	–	–	2	–	–	2	–	–	–
40 – 45	–	3	8	–	–	5	–	–	4	–	–	2
45 – 50	1	12	9	–	–	4	–	1	4	–	1	1
50 – 55	1	5	9	–	–	–	1	–	–	–	–	–
55 – 60	2	7	9	–	–	–	–	–	1	–	–	1
60 – 65	1	1	5	–	–	1	1	1	–	–	–	1
65 – 70	–	2	5	–	–	–	–	–	3	–	–	–
70 – 75	1	–	4	–	–	–	1	–	5	–	–	1
75 und mehr	6	3	13	–	–	3	–	–	6	–	–	8
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	608	1 588	2 324	15	31	581	153	143	1 712	16	76	893
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	51
6 – 10	–	–	–	3	–	35	–	–	–	–	–	28
10 – 15	1	–	–	2	–	37	1	–	–	2	1	37
15 – 18	102	121	8	4	12	54	36	19	–	5	8	80
18 – 21	34	120	263	2	4	98	9	10	162	4	4	76
21 – 25	28	161	314	1	4	73	14	10	234	–	6	72
25 – 30	39	158	236	2	2	57	8	9	198	2	4	77
30 – 35	43	99	189	–	3	29	9	7	155	1	3	55
35 – 40	31	78	155	–	–	18	7	7	132	–	3	39
40 – 45	35	107	152	–	2	29	16	9	136	1	4	38
45 – 50	54	174	182	–	3	20	18	25	161	–	12	49
50 – 55	79	209	168	1	1	20	15	23	165	–	13	42
55 – 60	55	171	149	–	–	17	9	16	98	–	13	49
60 – 65	36	99	121	–	–	8	3	6	65	–	4	36
65 – 70	26	45	88	–	–	7	4	1	43	–	1	30
70 – 75	26	29	86	–	–	7	3	1	53	–	–	39
75 und mehr	19	17	213	–	–	14	1	–	110	1	–	95
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.5 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Verletzungsschwere Altersgruppe	Verunglückte											
	männlich						weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen
Leichtverletzte	2 275	3 140	12 060	66	63	3 542	798	327	12 137	79	185	6 404
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	1	–	305	–	–	–	–	–	283
6 – 10	–	–	1	2	1	256	–	–	1	1	5	270
10 – 15	9	1	–	10	5	301	–	–	–	10	10	401
15 – 18	543	345	32	28	25	266	228	45	12	28	32	463
18 – 21	189	208	1 159	8	11	407	84	21	1 083	7	13	569
21 – 25	171	275	1 476	6	9	437	99	34	1 555	11	11	659
25 – 30	160	248	1 402	6	5	372	55	38	1 570	6	8	546
30 – 35	147	177	1 148	2	2	244	42	21	1 335	2	10	398
35 – 40	147	164	1 058	2	1	160	44	22	1 138	1	5	335
40 – 45	147	200	1 077	–	2	153	43	17	1 099	1	12	360
45 – 50	198	348	1 211	1	–	169	74	43	1 283	4	30	422
50 – 55	200	404	1 016	–	2	131	74	41	1 033	5	30	403
55 – 60	136	352	793	–	–	105	30	35	768	–	13	343
60 – 65	75	214	486	–	–	72	11	7	465	3	4	248
65 – 70	60	88	336	–	–	39	5	1	255	–	1	188
70 – 75	50	66	304	–	–	47	5	1	240	–	1	206
75 und mehr	41	46	556	–	–	78	4	1	300	–	–	310
ohne Angabe	2	4	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte insgesamt	2 899	4 804	14 507	81	95	4 156	954	472	13 884	95	264	7 321
davon im Alter von ... bis ... unter Jahren												
unter 6	–	–	–	1	–	366	–	–	–	–	–	334
6 – 10	–	–	1	5	1	291	–	–	1	1	5	298
10 – 15	10	1	–	12	5	340	1	–	–	12	11	439
15 – 18	646	472	40	32	38	321	264	64	12	33	40	544
18 – 21	224	335	1 438	10	15	509	93	31	1 247	11	17	649
21 – 25	199	442	1 807	7	13	514	113	44	1 793	11	18	732
25 – 30	200	421	1 650	8	7	433	63	47	1 771	8	13	624
30 – 35	191	280	1 349	2	5	273	51	28	1 491	3	13	455
35 – 40	178	247	1 217	2	1	180	51	29	1 272	1	8	374
40 – 45	182	310	1 237	–	4	187	59	26	1 239	2	16	400
45 – 50	253	534	1 402	1	3	193	92	69	1 448	4	43	472
50 – 55	280	618	1 193	1	3	151	90	64	1 198	5	43	445
55 – 60	193	530	951	–	–	122	39	51	867	–	26	393
60 – 65	112	314	612	–	–	81	15	14	530	3	8	285
65 – 70	86	135	429	–	–	46	9	2	301	–	2	218
70 – 75	77	95	394	–	–	54	9	2	298	–	1	246
75 und mehr	66	66	782	–	–	95	5	1	416	1	–	413
ohne Angabe	2	4	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	77 469	5 378	5 130	6 584	6 344	7 028	7 202	6 745	6 514	7 048	6 706	6 580	6 210
Getötete	522	42	25	32	46	35	41	54	43	45	42	65	52
Schwerverletzte	13 521	937	857	1 113	1 161	1 133	1 225	1 203	1 155	1 336	1 174	1 117	1 110
Leichtverletzte	63 426	4 399	4 248	5 439	5 137	5 860	5 936	5 488	5 316	5 667	5 490	5 398	5 048
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	4 030	239	243	309	320	395	378	386	383	417	388	344	228
Getötete	19	—	—	2	2	5	1	2	2	1	2	1	1
Schwerverletzte	792	40	49	64	66	82	70	76	88	83	72	54	48
Leichtverletzte	3 219	199	194	243	252	308	307	308	293	333	314	289	179
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	3 991	238	240	309	317	390	374	381	380	414	384	337	227
Getötete	18	—	—	2	2	5	1	2	2	1	2	—	1
Schwerverletzte	782	39	49	64	65	81	69	74	88	82	71	53	47
Leichtverletzte	3 191	199	191	243	250	304	304	305	290	331	311	284	179
E-Bikes													
Verunglückte	25	1	—	—	2	2	3	2	3	2	4	5	1
Getötete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Schwerverletzte	8	1	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1
Leichtverletzte	16	—	—	—	1	1	2	1	3	2	3	3	—
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	14	—	3	—	1	3	1	3	—	1	—	2	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Leichtverletzte	12	—	3	—	1	3	1	2	—	—	—	2	—
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	5 635	150	204	557	588	643	691	587	549	689	534	318	125
Getötete	82	4	1	2	7	7	14	15	6	10	8	7	1
Schwerverletzte	1 838	54	59	173	217	211	213	204	184	222	178	86	37
Leichtverletzte	3 715	92	144	382	364	425	464	368	359	457	348	225	87
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	5 547	148	198	548	576	635	685	579	536	680	527	314	121
Getötete	80	4	1	2	7	7	13	15	6	9	8	7	1
Schwerverletzte	1 809	53	58	171	215	208	211	203	177	219	174	84	36
Leichtverletzte	3 658	91	139	375	354	420	461	361	353	452	345	223	84
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	88	2	6	9	12	8	6	8	13	9	7	4	4
Getötete	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Schwerverletzte	29	1	1	2	2	3	2	1	7	3	4	2	1
Leichtverletzte	57	1	5	7	10	5	3	7	6	5	3	2	3
Personenkraftwagen													
Verunglückte	39 875	3 136	2 897	3 344	3 127	3 440	3 376	3 313	3 357	3 197	3 475	3 490	3 723
Getötete	215	21	10	19	16	13	14	19	22	15	18	24	24
Schwerverletzte	5 510	443	379	435	433	420	435	464	487	505	498	472	539
Leichtverletzte	34 150	2 672	2 508	2 890	2 678	3 007	2 927	2 830	2 848	2 677	2 959	2 994	3 160
Wohnmobile													
Verunglückte	29	1	—	1	3	2	1	6	5	5	2	2	1
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	7	1	—	—	—	1	—	3	2	—	—	—	—
Leichtverletzte	22	—	—	1	3	1	1	3	3	5	2	2	1
Fahrräder													
Verunglückte	16 024	820	864	1 361	1 393	1 620	1 796	1 615	1 404	1 742	1 335	1 247	827
Getötete	68	2	2	4	8	4	4	14	9	7	6	6	2
Schwerverletzte	2 879	150	169	243	267	255	336	288	246	319	228	226	152
Leichtverletzte	13 077	668	693	1 114	1 118	1 361	1 456	1 313	1 149	1 416	1 101	1 015	673
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	691	38	36	60	65	51	62	83	69	84	58	51	34
Getötete	10	—	—	1	1	1	—	1	1	3	1	1	—
Schwerverletzte	194	11	12	18	28	11	16	20	17	19	19	14	9
Leichtverletzte	487	27	24	41	36	39	46	62	51	62	38	36	25
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	7 971	778	649	681	570	576	561	516	489	626	676	866	983
Getötete	115	14	10	4	11	4	5	3	4	7	8	23	22
Schwerverletzte	1 953	218	159	151	131	119	119	114	105	153	157	233	294
Leichtverletzte	5 903	546	480	526	428	453	437	399	380	466	511	610	667

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	55 836	3 883	3 717	4 734	4 621	5 163	5 159	4 787	4 632	5 092	4 758	4 842	4 448
Getötete	210	17	11	13	16	11	10	20	19	13	21	32	27
Schwerverletzte	8 435	595	574	659	752	715	731	710	686	833	737	725	718
Leichtverletzte	47 191	3 271	3 132	4 062	3 853	4 437	4 418	4 057	3 927	4 246	4 000	4 085	3 703
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	3 548	217	211	270	277	343	333	346	334	361	340	306	210
Getötete	12	–	–	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Schwerverletzte	670	33	40	50	56	75	61	65	73	68	62	46	41
Leichtverletzte	2 866	184	171	218	220	267	271	279	260	292	277	259	168
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	3 513	216	208	270	274	339	329	341	332	358	336	301	209
Getötete	11	–	–	2	1	1	1	2	1	1	1	–	1
Schwerverletzte	661	32	40	50	55	74	60	63	73	67	61	46	40
Leichtverletzte	2 841	184	168	218	218	264	268	276	258	290	274	255	168
E-Bikes													
Verunglückte	23	1	–	–	2	2	3	2	2	2	4	4	1
Getötete	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Schwerverletzte	7	1	–	–	1	1	1	1	–	–	1	–	1
Leichtverletzte	15	–	–	–	1	1	2	1	2	2	3	3	–
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	12	–	3	–	1	2	1	3	–	1	–	1	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	2	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–
Leichtverletzte	10	–	3	–	1	2	1	2	–	–	–	1	–
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	3 646	117	147	351	375	409	424	346	336	460	341	237	103
Getötete	23	2	–	1	2	1	2	2	2	3	5	3	–
Schwerverletzte	965	38	41	79	117	105	93	107	89	122	88	55	31
Leichtverletzte	2 658	77	106	271	256	303	329	237	245	335	248	179	72
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	3 592	115	146	343	366	404	421	341	330	457	334	234	101
Getötete	23	2	–	1	2	1	2	2	2	3	5	3	–
Schwerverletzte	945	37	41	77	116	103	92	106	84	122	84	53	30
Leichtverletzte	2 624	76	105	265	248	300	327	233	244	332	245	178	71
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	54	2	1	8	9	5	3	5	6	3	7	3	2
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	20	1	–	2	1	2	1	1	5	–	4	2	1
Leichtverletzte	34	1	1	6	8	3	2	4	1	3	3	1	1
Personenkraftwagen													
Verunglückte	23 678	1 874	1 745	1 993	1 900	2 128	1 984	1 965	1 971	1 848	1 992	2 102	2 176
Getötete	45	5	2	6	2	2	1	4	7	2	6	2	6
Schwerverletzte	2 236	176	169	173	192	177	170	177	192	199	213	185	213
Leichtverletzte	21 397	1 693	1 574	1 814	1 706	1 949	1 813	1 784	1 772	1 647	1 773	1 915	1 957
Wohnmobile													
Verunglückte	7	–	–	–	1	1	1	–	1	3	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	6	–	–	–	1	–	1	–	1	3	–	–	–
Fahrräder													
Verunglückte	14 567	760	808	1 253	1 252	1 465	1 600	1 431	1 277	1 579	1 217	1 147	778
Getötete	38	–	1	1	2	3	3	10	7	3	3	5	–
Schwerverletzte	2 461	128	156	205	232	223	274	224	208	274	197	201	139
Leichtverletzte	12 068	632	651	1 047	1 018	1 239	1 323	1 197	1 062	1 302	1 017	941	639
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	555	34	30	43	46	43	45	71	56	65	47	45	30
Getötete	3	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	–
Schwerverletzte	145	9	9	13	21	10	10	12	13	13	15	13	7
Leichtverletzte	407	25	21	30	25	33	35	58	43	51	32	31	23
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	7 675	749	628	650	554	558	533	499	469	605	657	825	948
Getötete	87	10	8	3	9	3	2	2	2	4	6	19	19
Schwerverletzte	1 848	208	148	137	128	115	110	109	101	146	154	216	276
Leichtverletzte	5 740	531	472	510	417	440	421	388	366	455	497	590	653

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	15 458	1 039	1 001	1 323	1 274	1 406	1 488	1 439	1 313	1 396	1 344	1 194	1 241
Getötete	246	18	12	16	25	17	26	31	18	26	12	25	20
Schwerverletzte	3 855	249	212	344	325	315	388	370	350	391	329	295	287
Leichtverletzte	11 357	772	777	963	924	1 074	1 074	1 038	945	979	1 003	874	934
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	481	22	32	39	43	52	45	40	49	56	48	37	18
Getötete	7	—	—	—	1	4	—	—	1	—	1	—	—
Schwerverletzte	122	7	9	14	10	7	9	11	15	15	10	8	7
Leichtverletzte	352	15	23	25	32	41	36	29	33	41	37	29	11
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	478	22	32	39	43	51	45	40	48	56	48	36	18
Getötete	7	—	—	—	1	4	—	—	1	—	1	—	—
Schwerverletzte	121	7	9	14	10	7	9	11	15	15	10	7	7
Leichtverletzte	350	15	23	25	32	40	36	29	32	41	37	29	11
E-Bikes													
Verunglückte	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Leichtverletzte	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichtverletzte	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	1 736	29	51	181	187	200	233	219	181	195	167	72	21
Getötete	47	1	1	1	5	3	11	11	4	5	1	3	1
Schwerverletzte	757	14	15	84	88	89	104	90	76	87	75	29	6
Leichtverletzte	932	14	35	96	94	108	118	118	101	103	91	40	14
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	1 703	29	47	180	184	197	230	216	174	189	167	71	19
Getötete	45	1	1	1	5	3	10	11	4	4	1	3	1
Schwerverletzte	748	14	14	84	87	88	103	90	74	84	75	29	6
Leichtverletzte	910	14	32	95	92	106	117	115	96	101	91	39	12
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	33	—	4	1	3	3	3	3	7	6	—	1	2
Getötete	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Schwerverletzte	9	—	1	—	1	1	1	—	2	3	—	—	—
Leichtverletzte	22	—	3	1	2	2	1	3	5	2	—	1	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	10 827	853	786	899	839	929	907	910	888	911	938	895	1 072
Getötete	133	11	8	11	10	9	11	14	9	13	6	17	14
Schwerverletzte	2 307	190	147	184	181	172	185	184	206	225	200	203	230
Leichtverletzte	8 387	652	631	704	648	748	711	712	673	673	732	675	828
Wohnmobile													
Verunglückte	10	1	—	—	2	1	—	—	2	—	1	2	1
Getötete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwerverletzte	3	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Leichtverletzte	7	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	2	1
Fahrräder													
Verunglückte	1 457	60	56	108	141	155	196	184	127	163	118	100	49
Getötete	30	2	1	3	6	1	1	4	2	4	3	1	2
Schwerverletzte	418	22	13	38	35	32	62	64	38	45	31	25	13
Leichtverletzte	1 009	36	42	67	100	122	133	116	87	114	84	74	34
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	136	4	6	17	19	8	17	12	13	19	11	6	4
Getötete	7	—	—	1	1	1	—	—	1	2	1	—	—
Schwerverletzte	49	2	3	5	7	1	6	8	4	6	4	1	2
Leichtverletzte	80	2	3	11	11	6	11	4	8	11	6	5	2
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	270	27	19	25	16	15	26	15	17	21	18	39	32
Getötete	22	3	1	1	2	—	2	1	2	3	1	4	2
Schwerverletzte	97	9	11	11	3	4	8	5	3	7	3	16	17
Leichtverletzte	151	15	7	13	11	11	16	9	12	11	14	19	13

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
auf Bundesautobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	6 175	456	412	527	449	459	555	519	569	560	604	544	521
Getötete	66	7	2	3	5	7	5	3	6	6	9	8	5
Schwerverletzte	1 231	93	71	110	84	103	106	123	119	112	108	97	105
Leichtverletzte	4 878	356	339	414	360	349	444	393	444	442	487	439	411
darunter													
Krafträder mit Vers.-Kennz.													
Verunglückte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
E-Bikes													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Krafträder mit amt. Kennz.													
Verunglückte	253	4	6	25	26	34	34	22	32	34	26	9	1
Getötete	12	1	–	–	–	3	1	2	–	2	2	1	–
Schwerverletzte	116	2	3	10	12	17	16	7	19	13	15	2	–
Leichtverletzte	125	1	3	15	14	14	17	13	13	19	9	6	1
davon:													
zweirädrige Kraftfahrz.													
Verunglückte	252	4	5	25	26	34	34	22	32	34	26	9	1
Getötete	12	1	–	–	–	3	1	2	–	2	2	1	–
Schwerverletzte	116	2	3	10	12	17	16	7	19	13	15	2	–
Leichtverletzte	124	1	2	15	14	14	17	13	13	19	9	6	1
drei- u. leichte vierrädrige Kfz													
Verunglückte	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen													
Verunglückte	5 370	409	366	452	388	383	485	438	498	438	545	493	475
Getötete	37	5	–	2	4	2	2	1	6	–	6	5	4
Schwerverletzte	967	77	63	78	60	71	80	103	89	81	85	84	96
Leichtverletzte	4 366	327	303	372	324	310	403	334	403	357	454	404	375
Wohnmobile													
Verunglückte	12	–	–	1	–	–	–	6	2	2	1	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	3	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	9	–	–	1	–	–	–	3	2	2	1	–	–
Fahrräder													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter:													
Pedelecs													
Verunglückte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger¹⁾													
Verunglückte	26	2	2	6	–	3	2	2	3	–	1	2	3
Getötete	6	1	1	–	–	1	1	–	–	–	1	–	1
Schwerverletzte	8	1	–	3	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Leichtverletzte	12	–	1	3	–	2	–	2	2	–	–	1	1

1) einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät

Noch: **6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse —— Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴⁾
		Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾			Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	42 045	2 594	2 980	16 948	11 989	5 264	123	9	17	25	33	37
Dämmerung	2 587	198	177	1 068	628	421	8	—	1	1	—	5
Dunkelheit	11 204	756	489	5 662	1 950	1 990	79	3	5	19	5	45
Zusammen	55 836	3 548	3 646	23 678	14 567	7 675	210	12	23	45	38	87
Straßenzustand												
trocken	40 744	2 240	2 945	16 150	11 650	5 537	152	10	19	32	29	58
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	14 843	1 276	687	7 404	2 858	2 123	57	2	4	12	9	29
winterglatt	249	32	14	124	59	15	1	—	—	1	—	—
Zusammen	55 836	3 548	3 646	23 678	14 567	7 675	210	12	23	45	38	87
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 357	344	1 555	7 547	1 227	130	159	3	41	80	26	4
Dämmerung	843	28	60	650	59	14	8	1	2	3	—	2
Dunkelheit	3 258	109	121	2 630	171	126	79	3	4	50	4	16
Zusammen	15 458	481	1 736	10 827	1 457	270	246	7	47	133	30	22
Straßenzustand												
trocken	10 622	332	1 498	6 922	1 189	192	180	6	43	87	24	16
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	4 539	141	236	3 641	261	77	63	1	4	43	6	6
winterglatt	297	8	2	264	7	1	3	—	—	3	—	—
Zusammen	15 458	481	1 736	10 827	1 457	270	246	7	47	133	30	22
auf Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 120	—	211	3 507	—	13	34	—	10	15	—	1
Dämmerung	345	—	13	307	—	1	7	—	1	5	—	—
Dunkelheit	1 710	1	29	1 556	—	12	25	—	1	17	—	5
Zusammen	6 175	1	253	5 370	—	26	66	—	12	37	—	6
Straßenzustand												
trocken	4 450	1	209	3 792	—	22	42	—	12	18	—	4
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 670	—	44	1 526	—	4	23	—	—	18	—	2
winterglatt	55	—	—	52	—	—	1	—	—	1	—	—
Zusammen	6 175	1	253	5 370	—	26	66	—	12	37	—	6
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	15 477	344	1 766	11 054	1 227	143	193	3	51	95	26	5
Dämmerung	1 188	28	73	957	59	15	15	1	3	8	—	2
Dunkelheit	4 968	110	150	4 186	171	138	104	3	5	67	4	21
Zusammen	21 633	482	1 989	16 197	1 457	296	312	7	59	170	30	28
Straßenzustand												
trocken	15 072	333	1 707	10 714	1 189	214	222	6	55	105	24	20
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	6 209	141	280	5 167	261	81	86	1	4	61	6	8
winterglatt	352	8	2	316	7	1	4	—	—	4	—	—
Zusammen	21 633	482	1 989	16 197	1 457	296	312	7	59	170	30	28
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	57 522	2 938	4 746	28 002	13 216	5 407	316	12	68	120	59	42
Dämmerung	3 775	226	250	2 025	687	436	23	1	4	9	—	7
Dunkelheit	16 172	866	639	9 848	2 121	2 128	183	6	10	86	9	66
Zusammen	77 469	4 030	5 635	39 875	16 024	7 971	522	19	82	215	68	115
Straßenzustand												
trocken	55 816	2 573	4 652	26 864	12 839	5 751	374	16	74	137	53	78
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	21 052	1 417	967	12 571	3 119	2 204	143	3	8	73	15	37
winterglatt	601	40	16	440	66	16	5	—	—	5	—	—
Zusammen	77 469	4 030	5 635	39 875	16 024	7 971	522	19	82	215	68	115

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Noch: 6.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger ⁴⁾	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger ⁴⁾
		Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾			Kraft- räder mit Vers.- Kennz. ¹⁾	Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeichen ²⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³⁾	

noch: innerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 999	478	772	1 429	1 969	1 137	35 923	2 107	2 191	15 494	9 987	4 090
Dämmerung	371	38	43	102	91	86	2 208	160	133	965	537	330
Dunkelheit	2 065	154	150	705	401	625	9 060	599	334	4 938	1 544	1 320
Zusammen	8 435	670	965	2 236	2 461	1 848	47 191	2 866	2 658	21 397	12 068	5 740
Straßenzustand												
trocken	6 137	447	810	1 479	1 927	1 264	34 455	1 783	2 116	14 639	9 694	4 215
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	2 246	219	154	734	512	582	12 540	1 055	529	6 658	2 337	1 512
winterglatt	52	4	1	23	22	2	196	28	13	100	37	13
Zusammen	8 435	670	965	2 236	2 461	1 848	47 191	2 866	2 658	21 397	12 068	5 740

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 830	93	685	1 539	355	40	8 368	248	829	5 928	846	86
Dämmerung	198	7	20	149	15	4	637	20	38	498	44	8
Dunkelheit	827	22	52	619	48	53	2 352	84	65	1 961	119	57
Zusammen	3 855	122	757	2 307	418	97	11 357	352	932	8 387	1 009	151
Straßenzustand												
trocken	2 711	92	671	1 446	331	65	7 731	234	784	5 389	834	111
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 061	27	86	788	82	32	3 415	113	146	2 810	173	39
winterglatt	83	3	—	73	5	—	211	5	2	188	2	1
Zusammen	3 855	122	757	2 307	418	97	11 357	352	932	8 387	1 009	151

noch: auf Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	784	—	98	585	—	3	3 302	—	103	2 907	—	9
Dämmerung	61	—	5	52	—	—	277	—	7	250	—	1
Dunkelheit	386	—	13	330	—	5	1 299	1	15	1 209	—	2
Zusammen	1 231	—	116	967	—	8	4 878	1	125	4 366	—	12
Straßenzustand												
trocken	871	—	100	645	—	7	3 537	1	97	3 129	—	11
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	352	—	16	314	—	1	1 295	—	28	1 194	—	1
winterglatt	8	—	—	8	—	—	46	—	—	43	—	—
Zusammen	1 231	—	116	967	—	8	4 878	1	125	4 366	—	12

noch: außerhalb von Ortschaften, einschließlich Bundesautobahnen

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 614	93	783	2 124	355	43	11 670	248	932	8 835	846	95
Dämmerung	259	7	25	201	15	4	914	20	45	748	44	9
Dunkelheit	1 213	22	65	949	48	58	3 651	85	80	3 170	119	59
Zusammen	5 086	122	873	3 274	418	105	16 235	353	1 057	12 753	1 009	163
Straßenzustand												
trocken	3 582	92	771	2 091	331	72	11 268	235	881	8 518	834	122
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	1 413	27	102	1 102	82	33	4 710	113	174	4 004	173	40
winterglatt	91	3	—	81	5	—	257	5	2	231	2	1
Zusammen	5 086	122	873	3 274	418	105	16 235	353	1 057	12 753	1 009	163

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Lichtverhältnisse												
Tageslicht	9 613	571	1 555	3 553	2 324	1 180	47 593	2 355	3 123	24 329	10 833	4 185
Dämmerung	630	45	68	303	106	90	3 122	180	178	1 713	581	339
Dunkelheit	3 278	176	215	1 654	449	683	12 711	684	414	8 108	1 663	1 379
Zusammen	13 521	792	1 838	5 510	2 879	1 953	63 426	3 219	3 715	34 150	13 077	5 903
Straßenzustand												
trocken	9 719	539	1 581	3 570	2 258	1 336	45 723	2 018	2 997	23 157	10 528	4 337
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub usw.)	3 659	246	256	1 836	594	615	17 250	1 168	703	10 662	2 510	1 552
winterglatt	143	7	1	104	27	2	453	33	15	331	39	14
Zusammen	13 521	792	1 838	5 510	2 879	1 953	63 426	3 219	3 715	34 150	13 077	5 903

1) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht**

Alter ¹⁾ in Jahren	Insge- samt ²⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer
				von Kfz											
innerhalb von Ortschaften															
0	95	7	–	–	85	43	5	–	–	36	52	2	–	–	49
1	98	21	4	–	68	59	15	3	–	38	39	6	1	–	30
2	140	44	7	–	82	70	30	4	–	34	70	14	3	–	48
3	152	65	18	–	68	90	41	12	–	36	62	24	6	–	32
4	182	78	18	–	85	105	46	12	–	46	77	32	6	–	39
5	230	93	38	–	99	147	65	24	–	58	83	28	14	–	41
0 – 5	897	308	85	–	487	514	202	55	–	248	383	106	30	–	239
6	298	128	70	1	95	187	80	49	1	55	111	48	21	–	40
7	363	174	72	–	116	216	112	55	–	49	147	62	17	–	67
8	386	159	108	–	116	237	102	78	–	55	149	57	30	–	61
9	433	169	145	1	114	256	95	103	–	55	177	74	42	1	59
10	567	191	242	–	131	315	112	141	–	60	252	79	101	–	71
11	591	179	275	–	131	348	105	181	–	57	243	74	94	–	74
12	606	185	309	1	109	334	98	189	1	46	272	87	120	–	63
13	652	167	356	–	124	349	81	214	–	51	303	86	142	–	73
14	607	157	317	11	119	302	71	187	10	34	305	86	130	1	85
6 – 14	4 503	1 509	1 894	14	1 055	2 544	856	1 197	12	462	1 959	653	697	2	593
0 – 14	5 400	1 817	1 979	14	1 542	3 058	1 058	1 252	12	710	2 342	759	727	2	832
15	819	144	288	235	147	476	59	182	177	56	343	85	106	58	91
16	1 096	138	314	415	225	640	53	186	318	82	456	85	128	97	143
17	1 291	138	316	529	301	782	64	191	403	120	509	74	125	126	181
18	1 303	121	244	659	274	713	59	138	396	119	590	62	106	263	155
19	1 252	108	201	668	265	659	40	110	396	108	593	68	91	272	157
20	1 230	113	203	676	224	687	61	122	398	100	543	52	81	278	124
15 – 20	6 991	762	1 566	3 182	1 436	3 957	336	929	2 088	585	3 034	426	637	1 094	851
außerhalb von Ortschaften															
0	49	–	1	–	48	24	–	1	–	23	25	–	–	–	25
1	47	–	–	–	47	24	–	–	–	24	23	–	–	–	23
2	48	1	–	–	47	26	1	–	–	25	22	–	–	–	22
3	48	2	–	–	46	28	1	–	–	27	20	1	–	–	19
4	44	1	–	–	43	25	–	–	–	25	19	1	–	–	18
5	69	–	1	–	68	36	–	1	–	35	33	–	–	–	33
0 – 5	305	4	2	–	299	163	2	2	–	159	142	2	–	–	140
6	62	2	1	–	58	35	1	1	–	32	27	1	–	–	26
7	80	2	4	–	74	40	2	3	–	35	40	–	1	–	39
8	52	2	3	–	47	26	–	3	–	23	26	2	–	–	24
9	63	3	1	–	59	30	1	1	–	28	33	2	–	–	31
10	79	4	15	–	58	45	2	10	–	31	34	2	5	–	27
11	82	5	17	–	60	50	1	11	–	38	32	4	6	–	22
12	92	8	16	–	67	41	4	5	–	31	51	4	11	–	36
13	116	9	23	–	84	48	4	9	–	35	68	5	14	–	49
14	104	6	20	–	78	46	1	12	–	33	58	5	8	–	45
6 – 14	730	41	100	–	585	361	16	55	–	286	369	25	45	–	299
0 – 14	1 035	45	102	–	884	524	18	57	–	445	511	27	45	–	439
15	176	4	24	44	102	75	4	11	32	28	101	–	13	12	74
16	279	8	30	119	122	178	1	19	104	54	101	7	11	15	68
17	396	2	31	160	201	232	1	21	128	82	164	1	10	32	119
18	651	7	7	439	197	373	4	4	273	92	278	3	3	166	105
19	706	6	17	487	195	376	4	9	279	84	330	2	8	208	111
20	704	9	21	494	180	406	3	15	303	85	298	6	6	191	95
15 – 20	2 912	36	130	1 743	997	1 640	17	79	1 119	425	1 272	19	51	624	572

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
Noch: 6.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ¹⁾ in Jahren	Insge- samt ²⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾	Fahrer	Mitfahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
				von Kfz	Fuß- gänger ³⁾		Rad- fahrer ⁴⁾	von Kfz	Fuß- gänger ³⁾	Rad- fahrer ⁴⁾		von Kfz			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	144	7	1	–	133	67	5	1	–	59	77	2	–	–	74
1	145	21	4	–	115	83	15	3	–	62	62	6	1	–	53
2	188	45	7	–	129	96	31	4	–	59	92	14	3	–	70
3	200	67	18	–	114	118	42	12	–	63	82	25	6	–	51
4	226	79	18	–	128	130	46	12	–	71	96	33	6	–	57
5	299	93	39	–	167	183	65	25	–	93	116	28	14	–	74
0 – 5	1 202	312	87	–	786	677	204	57	–	407	525	108	30	–	379
6	360	130	71	1	153	222	81	50	1	87	138	49	21	–	66
7	443	176	76	–	190	256	114	58	–	84	187	62	18	–	106
8	438	161	111	–	163	263	102	81	–	78	175	59	30	–	85
9	496	172	146	1	173	286	96	104	–	83	210	76	42	1	90
10	646	195	257	–	189	360	114	151	–	91	286	81	106	–	98
11	673	184	292	–	191	398	106	192	–	95	275	78	100	–	96
12	698	193	325	1	176	375	102	194	1	77	323	91	131	–	99
13	768	176	379	–	208	397	85	223	–	86	371	91	156	–	122
14	711	163	337	11	197	348	72	199	10	67	363	91	138	1	130
6 – 14	5 233	1 550	1 994	14	1 640	2 905	872	1 252	12	748	2 328	678	742	2	892
0 – 14	6 435	1 862	2 081	14	2 426	3 582	1 076	1 309	12	1 155	2 853	786	772	2	1 271
15	995	148	312	279	249	551	63	193	209	84	444	85	119	70	165
16	1 375	146	344	534	347	818	54	205	422	136	557	92	139	112	211
17	1 687	140	347	689	502	1 014	65	212	531	202	673	75	135	158	300
18	1 954	128	251	1 098	471	1 086	63	142	669	211	868	65	109	429	260
19	1 958	114	218	1 155	460	1 035	44	119	675	192	923	70	99	480	268
20	1 934	122	224	1 170	404	1 093	64	137	701	185	841	58	87	469	219
15 – 20	9 903	798	1 696	4 925	2 433	5 597	353	1 008	3 207	1 010	4 306	445	688	1 718	1 423

1) vollendetes Lebensjahr – 2) einschl. ohne Angabe des Geschlechts – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 4) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.9 Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren**

Uhrzeit von ... bis ... Uhr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6.00 – 6.59	6	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1
7.00 – 7.59	227	42	34	20	13	9	14	4	2	16	9	27	37
8.00 – 8.59	56	6	6	2	2	5	3	3	3	8	4	6	8
9.00 – 9.59	20	1	1	–	3	2	4	2	–	–	3	4	–
10.00 – 10.59	26	–	2	1	2	2	–	2	3	4	4	2	4
11.00 – 11.59	74	7	5	9	7	8	9	4	5	4	7	8	1
12.00 – 12.59	88	10	8	14	5	8	7	3	6	8	4	10	5
13.00 – 13.59	167	10	18	20	11	11	13	4	11	15	17	19	18
14.00 – 14.59	138	10	10	20	8	13	8	7	14	16	11	12	9
15.00 – 15.59	163	9	14	20	14	11	17	7	12	17	9	20	13
16.00 – 16.59	177	13	13	27	18	22	21	4	8	8	19	12	12
17.00 – 17.59	176	6	8	16	19	7	11	15	18	18	25	16	17
18.00 – 18.59	119	5	16	12	11	13	10	7	7	12	9	11	6
19.00 – 19.59	79	4	10	9	6	7	2	8	6	7	11	4	5
20.00 – 20.59	20	–	1	1	–	3	4	6	2	2	1	–	–
21.00 – 23.59	14	1	–	–	3	–	5	2	–	2	1	–	–
0.00 – 5.59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 550	127	146	171	122	121	128	78	97	137	135	152	136
Radfahrer²⁾													
6.00 – 6.59	3	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–
7.00 – 7.59	369	27	15	36	25	42	52	6	16	63	21	45	21
8.00 – 8.59	54	3	3	6	5	8	5	3	2	9	1	5	4
9.00 – 9.59	14	1	1	3	1	1	4	1	2	–	–	–	–
10.00 – 10.59	36	2	3	1	6	4	6	5	1	3	3	2	–
11.00 – 11.59	61	–	2	2	3	6	9	13	8	4	7	7	–
12.00 – 12.59	94	–	3	6	11	6	18	10	9	14	10	2	5
13.00 – 13.59	217	15	10	18	17	27	24	13	14	37	14	16	12
14.00 – 14.59	162	6	8	19	18	23	13	8	15	21	14	10	7
15.00 – 15.59	213	13	9	21	19	28	19	10	12	27	17	29	9
16.00 – 16.59	220	4	17	21	25	22	32	16	14	35	11	16	7
17.00 – 17.59	226	5	10	26	25	28	28	23	18	34	16	6	7
18.00 – 18.59	160	4	12	11	14	23	27	19	7	19	16	7	1
19.00 – 19.59	86	2	5	4	9	12	11	11	9	13	5	4	1
20.00 – 20.59	45	1	1	1	4	6	11	8	5	5	–	–	3
21.00 – 23.59	18	1	–	–	1	1	3	4	4	3	–	1	–
0.00 – 5.59	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 979	84	99	175	183	238	264	150	136	288	135	150	77
Fußgänger und Radfahrer¹⁾²⁾													
6.00 – 6.59	9	3	–	–	–	–	2	–	–	1	1	1	1
7.00 – 7.59	596	69	49	56	38	51	66	10	18	79	30	72	58
8.00 – 8.59	110	9	9	8	7	13	8	6	5	17	5	11	12
9.00 – 9.59	34	2	2	3	4	3	8	3	2	–	3	4	–
10.00 – 10.59	62	2	5	2	8	6	6	7	4	7	7	4	4
11.00 – 11.59	135	7	7	11	10	14	18	17	13	8	14	15	1
12.00 – 12.59	182	10	11	20	16	14	25	13	15	22	14	12	10
13.00 – 13.59	384	25	28	38	28	38	37	17	25	52	31	35	30
14.00 – 14.59	300	16	18	39	26	36	21	15	29	37	25	22	16
15.00 – 15.59	376	22	23	41	33	39	36	17	24	44	26	49	22
16.00 – 16.59	397	17	30	48	43	44	53	20	22	43	30	28	19
17.00 – 17.59	402	11	18	42	44	35	39	38	36	52	41	22	24
18.00 – 18.59	279	9	28	23	25	36	37	26	14	31	25	18	7
19.00 – 19.59	165	6	15	13	15	19	13	19	15	20	16	8	6
20.00 – 20.59	65	1	2	2	4	9	15	14	7	7	1	–	3
21.00 – 23.59	32	2	–	–	4	1	8	6	4	5	1	1	–
0.00 – 5.59	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 529	211	245	346	305	359	392	228	233	425	270	302	213

1) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	144	67	–	–	52	1	5	77	–	–	64	–	2
1 – 2	145	83	–	–	53	3	15	62	–	–	47	1	6
2 – 3	188	96	–	–	53	4	31	92	–	–	59	3	14
3 – 4	200	118	–	–	58	12	42	82	–	–	43	6	25
4 – 5	226	130	–	–	64	12	46	96	–	–	51	6	33
5 – 6	299	183	1	–	86	25	65	116	–	–	70	14	28
6 – 7	360	222	2	1	78	50	81	138	–	–	62	21	49
7 – 8	443	256	–	–	74	58	114	187	–	2	92	18	62
8 – 9	438	263	2	–	71	81	102	175	1	–	71	30	59
9 – 10	496	286	1	–	69	104	96	210	–	3	74	42	76
10 – 11	646	360	2	–	79	151	114	286	2	2	77	106	81
11 – 12	673	398	2	–	75	192	106	275	2	1	78	100	78
12 – 13	698	375	1	2	61	194	102	323	–	–	86	131	91
13 – 14	768	397	3	3	70	223	85	371	2	4	95	156	91
14 – 15	711	348	14	1	55	199	72	363	7	4	103	138	91
15 – 16	995	551	215	9	65	193	63	444	76	11	132	119	85
16 – 17	1 375	818	195	241	109	205	54	557	94	47	159	139	92
17 – 18	1 687	1 014	268	260	187	212	65	673	127	46	265	135	75
18 – 19	1 954	1 086	100	121	633	142	63	868	38	18	608	109	65
19 – 20	1 958	1 035	67	113	654	119	44	923	38	16	661	99	70
20 – 21	1 934	1 093	67	116	660	137	64	841	28	14	627	87	58
21 – 22	1 852	987	53	125	614	105	56	865	34	23	653	67	56
22 – 23	1 858	988	59	102	608	125	51	870	32	15	645	93	60
23 – 24	1 786	930	51	111	556	126	45	856	29	12	637	96	64
24 – 25	1 736	928	43	117	543	129	53	808	29	12	590	95	59
25 – 26	1 597	856	51	101	481	126	54	741	14	20	547	83	56
26 – 27	1 486	816	48	95	472	122	39	670	15	14	494	83	38
27 – 28	1 415	759	47	82	415	111	45	656	15	11	495	79	42
28 – 29	1 293	704	23	85	356	139	60	589	10	7	459	69	30
29 – 30	1 218	641	39	65	359	102	43	577	17	8	400	86	44
30 – 31	1 169	637	41	51	332	119	44	532	9	8	396	61	43
31 – 32	1 234	663	43	59	341	115	41	571	16	11	406	81	33
32 – 33	1 129	618	39	64	311	113	51	511	11	8	386	55	33
33 – 34	1 110	610	35	64	313	112	45	500	13	6	369	65	39
34 – 35	1 095	585	35	47	325	97	36	510	5	8	389	57	35
35 – 36	1 018	552	35	44	288	116	31	466	17	7	328	63	28
36 – 37	969	511	30	40	283	97	25	458	7	5	348	52	25
37 – 38	993	571	26	69	286	117	33	422	7	7	305	53	30
38 – 39	984	540	39	46	254	115	35	444	11	7	336	46	32
39 – 40	1 021	578	50	49	286	114	36	443	10	11	329	51	29
40 – 41	929	502	26	49	264	97	32	427	16	5	296	63	38
41 – 42	1 031	578	35	56	290	102	41	453	14	4	325	66	31
42 – 43	1 038	578	39	52	303	113	26	460	10	15	318	72	24
43 – 44	1 121	618	41	66	284	144	40	503	10	7	357	65	39
44 – 45	1 148	654	41	91	283	144	39	494	11	11	343	79	37
45 – 46	1 232	711	45	78	332	173	36	521	16	16	348	79	39
46 – 47	1 335	767	54	108	321	184	46	568	19	25	372	80	57
47 – 48	1 307	731	43	109	302	187	43	576	17	19	388	104	30
48 – 49	1 378	754	54	125	284	174	58	624	17	28	411	103	44
49 – 50	1 426	812	58	117	356	176	54	614	27	24	401	103	37

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Getötete und Verletzte zusammen													
50 – 51	1 365	753	58	133	282	174	45	612	25	21	386	116	39
51 – 52	1 302	749	65	129	307	152	45	553	22	27	307	116	55
52 – 53	1 259	704	60	118	257	181	53	555	19	19	315	116	58
53 – 54	1 249	713	46	128	272	180	39	536	14	19	332	109	44
54 – 55	1 120	622	52	113	226	153	36	498	15	21	303	100	40
55 – 56	1 120	667	51	132	240	157	40	453	11	17	267	99	33
56 – 57	1 089	604	41	131	209	141	46	485	8	23	268	127	40
57 – 58	1 001	557	42	107	205	131	34	444	8	19	269	101	32
58 – 59	913	519	30	80	225	105	39	394	9	10	214	93	45
59 – 60	903	496	29	80	194	117	36	407	3	8	242	87	45
60 – 61	732	402	19	73	159	99	34	330	6	6	179	85	38
61 – 62	719	409	24	76	154	103	28	310	4	8	179	72	31
62 – 63	682	391	22	61	131	115	40	291	4	7	152	80	35
63 – 64	645	357	23	52	123	107	29	288	2	–	162	72	36
64 – 65	648	369	24	52	126	109	36	279	2	1	143	75	47
65 – 66	602	340	17	38	125	113	37	262	3	1	116	78	42
66 – 67	491	259	24	22	97	80	25	232	1	2	119	62	35
67 – 68	480	289	17	34	96	92	36	191	2	1	92	52	36
68 – 69	412	217	12	23	73	81	22	195	1	–	103	60	20
69 – 70	421	229	16	18	84	77	25	192	2	–	89	50	38
70 – 71	444	233	9	18	90	87	27	211	2	1	89	70	34
71 – 72	468	250	16	22	89	78	30	218	–	–	93	69	44
72 – 73	501	252	20	16	85	94	28	249	1	–	128	79	33
73 – 74	529	297	17	25	87	118	40	232	2	1	104	71	39
74 – 75	584	288	15	14	97	116	38	296	4	1	130	66	73
75 – 76	581	310	16	15	111	108	43	271	1	–	109	82	50
76 – 77	532	282	4	14	100	104	48	250	1	–	112	62	62
77 – 78	469	234	6	4	81	92	38	235	–	1	101	71	49
78 – 79	426	206	9	10	64	91	27	220	1	–	89	58	53
79 – 80	419	218	5	8	89	73	39	201	1	–	76	46	61
80 – 81	350	186	8	4	86	57	24	164	–	–	60	40	46
81 – 82	271	140	5	3	63	45	21	131	1	–	47	25	43
82 – 83	218	119	2	3	47	45	14	99	–	–	35	22	32
83 – 84	214	101	2	3	46	35	10	113	1	–	34	25	38
84 – 85	205	102	1	–	43	34	20	103	–	–	40	20	30
85 – 86	194	102	1	1	43	37	19	92	–	–	28	17	38
86 – 87	147	68	1	–	28	17	14	79	–	–	25	9	36
87 – 88	119	58	5	1	23	14	6	61	–	–	22	8	20
88 – 89	92	38	–	–	13	20	3	54	–	–	16	3	29
89 – 90	65	31	1	–	12	13	5	34	–	–	10	4	15
90 – 91	57	22	–	–	10	6	6	35	–	–	9	1	18
91 – 92	43	18	–	–	9	4	2	25	–	–	5	1	16
92 – 93	23	10	–	–	5	3	1	13	–	–	5	2	4
93 – 94	25	6	–	–	2	1	3	19	–	–	3	1	14
94 – 95	13	6	–	–	1	2	2	7	–	–	2	–	4
95 und mehr	8	4	–	–	1	–	2	4	–	–	1	–	3
									–	–			
Ohne Angabe	73	43	2	4	5	24	8	15	–	–	–	11	4
Zusammen	77 469	42 628	2 980	4 899	18 663	9 796	3 910	34 826	1 049	736	21 205	6 222	4 060

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
1 – 2	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
2 – 3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 – 4	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
4 – 5	2	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1
5 – 6	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8 – 9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9 – 10	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
10 – 11	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
11 – 12	4	3	–	–	–	1	2	1	–	–	1	–	–
12 – 13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13 – 14	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
14 – 15	2	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
15 – 16	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	–
16 – 17	5	4	–	3	–	–	1	1	–	–	–	–	1
17 – 18	9	8	1	4	1	2	–	1	–	–	–	1	–
18 – 19	14	11	–	4	7	–	–	3	–	–	3	–	–
19 – 20	12	12	1	1	9	–	1	–	–	–	–	–	–
20 – 21	12	8	–	2	4	–	2	4	–	–	3	–	1
21 – 22	9	8	–	2	6	–	–	1	–	–	1	–	–
22 – 23	8	5	–	–	4	1	–	3	–	1	2	–	–
23 – 24	9	7	–	3	3	–	–	2	–	–	2	–	–
24 – 25	9	9	–	1	8	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 26	16	15	–	7	5	–	3	1	–	1	–	–	–
26 – 27	7	5	–	3	1	1	–	2	–	–	2	–	–
27 – 28	11	9	–	2	4	–	3	2	–	–	2	–	–
28 – 29	7	7	–	2	4	–	1	–	–	–	–	–	–
29 – 30	6	5	1	1	2	–	–	1	–	–	–	–	1
30 – 31	3	2	–	1	1	–	–	1	–	–	–	1	–
31 – 32	6	6	1	1	4	–	–	–	–	–	–	–	–
32 – 33	6	5	–	1	3	1	–	1	–	–	1	–	–
33 – 34	6	3	–	1	2	–	–	3	–	–	2	–	1
34 – 35	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–
35 – 36	6	6	–	2	3	–	–	–	–	–	–	–	–
36 – 37	5	4	–	–	2	1	1	1	–	–	1	–	–
37 – 38	2	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1
38 – 39	3	3	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39 – 40	4	3	–	–	1	–	1	1	–	–	1	–	–
40 – 41	5	3	–	1	2	–	–	2	–	–	2	–	–
41 – 42	7	4	–	1	3	–	–	3	–	–	2	–	1
42 – 43	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
43 – 44	4	3	–	–	3	–	–	1	–	–	1	–	–
44 – 45	8	6	–	1	4	–	–	2	–	–	1	1	–
45 – 46	8	8	–	1	3	1	3	–	–	–	–	–	–
46 – 47	11	7	1	2	2	1	1	4	–	–	3	–	1
47 – 48	13	12	–	5	5	–	1	1	–	1	–	–	–
48 – 49	10	7	–	1	2	1	3	3	–	1	2	–	–
49 – 50	4	4	–	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Getötete													
50 – 51	3	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
51 – 52	8	7	–	–	2	2	–	1	1	–	–	–	–
52 – 53	10	10	–	1	3	3	3	–	–	–	–	–	–
53 – 54	4	4	–	1	1	–	2	–	–	–	–	–	–
54 – 55	8	8	1	3	3	–	1	–	–	–	–	–	–
55 – 56	6	6	–	3	1	–	2	–	–	–	–	–	–
56 – 57	7	6	1	1	–	1	3	1	–	–	1	–	–
57 – 58	6	6	–	2	4	–	–	–	–	–	–	–	–
58 – 59	4	3	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	1
59 – 60	10	9	1	1	2	–	1	1	–	–	1	–	–
60 – 61	4	4	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–
61 – 62	6	3	–	–	1	1	1	3	1	–	–	1	1
62 – 63	11	10	–	1	2	2	3	1	–	1	–	–	–
63 – 64	5	3	1	–	1	–	–	2	–	–	1	–	1
64 – 65	4	4	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–
65 – 66	5	4	–	–	2	2	–	1	–	–	–	1	–
66 – 67	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–
67 – 68	5	3	–	1	1	–	1	2	–	–	–	1	1
68 – 69	6	4	–	–	2	2	–	2	–	–	2	–	–
69 – 70	5	2	–	1	–	–	–	3	–	–	1	1	1
70 – 71	3	2	–	–	1	1	–	1	–	–	1	–	–
71 – 72	3	3	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
72 – 73	8	2	–	–	–	1	1	6	1	–	3	2	–
73 – 74	5	3	–	–	2	–	1	2	–	–	1	–	1
74 – 75	9	4	1	–	1	–	2	5	–	–	1	3	1
75 – 76	7	6	3	–	–	2	1	1	–	–	1	–	–
76 – 77	14	9	–	1	2	1	5	5	–	–	4	–	1
77 – 78	11	5	–	1	–	2	2	6	–	–	3	1	2
78 – 79	7	5	–	–	2	1	2	2	–	–	1	1	–
79 – 80	5	2	1	–	1	–	–	3	–	–	–	1	2
80 – 81	4	4	1	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
81 – 82	9	5	1	–	3	1	–	4	–	–	1	1	2
82 – 83	4	3	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	1
83 – 84	6	2	–	1	1	–	–	4	–	–	1	1	1
84 – 85	5	2	–	–	–	2	–	3	–	–	1	–	2
85 – 86	7	3	–	–	2	–	1	4	–	–	1	–	3
86 – 87	7	4	–	–	3	–	1	3	–	–	–	–	3
87 – 88	3	2	–	–	1	–	1	1	–	–	–	1	–
88 – 89	4	1	–	–	–	1	–	3	–	–	1	–	2
89 – 90	6	2	–	–	–	1	1	4	–	–	–	1	2
90 – 91	3	3	–	–	1	–	2	–	–	–	–	–	–
91 – 92	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
92 – 93	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
93 – 94	1	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
94 – 95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
95 und mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	522	393	16	77	156	47	76	129	3	5	59	21	39

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	33	17	–	–	14	1	1	16	–	–	12	–	1
1 – 2	30	14	–	–	10	–	3	16	–	–	13	–	2
2 – 3	36	20	–	–	8	–	11	16	–	–	9	1	5
3 – 4	33	20	–	–	9	–	11	13	–	–	4	1	7
4 – 5	45	27	–	–	9	2	16	18	–	–	8	–	10
5 – 6	43	30	–	–	8	3	19	13	–	–	5	2	6
6 – 7	64	41	1	–	11	5	22	23	–	–	7	4	12
7 – 8	73	45	–	–	6	8	30	28	–	–	10	2	14
8 – 9	79	53	1	–	10	15	27	26	–	–	7	4	15
9 – 10	67	41	1	–	8	11	21	26	–	–	4	1	20
10 – 11	100	65	1	–	5	20	38	35	–	–	2	15	16
11 – 12	81	55	–	–	10	17	25	26	–	–	4	9	12
12 – 13	96	52	–	–	3	20	26	44	–	–	5	11	27
13 – 14	131	72	1	–	11	36	22	59	–	1	13	21	24
14 – 15	117	46	1	–	8	20	17	71	3	–	13	20	33
15 – 16	142	80	33	3	9	17	18	62	14	2	18	13	13
16 – 17	258	168	36	67	25	28	8	90	13	10	21	21	22
17 – 18	272	170	37	63	28	24	17	102	14	15	41	20	12
18 – 19	341	234	15	43	146	14	15	107	6	4	80	7	10
19 – 20	290	185	11	34	106	19	11	105	5	4	65	17	12
20 – 21	331	206	10	47	109	19	16	125	2	6	93	8	15
21 – 22	281	175	4	44	105	7	10	106	4	8	79	5	8
22 – 23	315	191	9	41	105	19	11	124	3	2	94	11	12
23 – 24	270	170	8	40	93	15	8	100	2	3	68	13	13
24 – 25	265	162	8	40	84	18	6	103	5	3	65	17	13
25 – 26	228	134	8	40	61	11	8	94	3	3	68	9	10
26 – 27	238	159	9	29	82	18	14	79	1	1	57	11	6
27 – 28	210	134	12	35	56	15	9	76	2	5	57	8	4
28 – 29	174	114	4	28	46	20	11	60	1	3	46	5	4
29 – 30	183	109	8	28	48	12	10	74	3	1	47	11	8
30 – 31	162	96	6	21	51	9	2	66	2	2	43	9	8
31 – 32	166	113	10	25	39	16	8	53	1	–	36	11	4
32 – 33	154	88	11	22	39	7	7	66	1	3	50	7	4
33 – 34	159	94	5	10	47	13	11	65	5	3	45	8	4
34 – 35	156	98	11	24	42	13	2	58	1	2	36	11	6
35 – 36	141	80	6	14	36	15	7	61	2	2	34	14	6
36 – 37	132	80	8	10	39	12	3	52	–	1	36	12	3
37 – 38	131	90	2	22	33	20	7	41	–	2	27	7	5
38 – 39	139	87	5	16	28	16	10	52	2	1	39	–	9
39 – 40	149	90	10	16	37	20	–	59	3	4	35	8	9
40 – 41	137	76	7	11	32	15	7	61	3	2	37	8	11
41 – 42	161	104	4	24	42	20	9	57	4	1	37	9	5
42 – 43	150	97	11	18	36	20	4	53	4	5	29	12	1
43 – 44	172	113	7	25	40	23	7	59	4	2	37	9	3
44 – 45	163	106	6	31	31	25	7	57	2	3	34	12	6
45 – 46	195	117	11	16	46	26	8	78	4	6	39	18	9
46 – 47	222	148	13	35	40	35	13	74	3	11	34	15	7
47 – 48	215	134	8	37	32	35	10	81	5	3	44	22	6
48 – 49	228	144	8	48	32	32	15	84	2	10	42	16	11
49 – 50	266	178	14	41	52	49	9	88	4	7	51	17	7

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Schwerverletzte													
50 – 51	238	154	12	50	35	39	8	84	2	7	48	20	6
51 – 52	235	153	17	42	42	28	9	82	4	5	34	27	10
52 – 53	222	147	18	36	42	33	10	75	4	8	31	15	15
53 – 54	255	157	13	48	36	39	10	98	4	7	48	25	12
54 – 55	227	139	20	34	33	32	11	88	1	9	46	23	9
55 – 56	227	152	15	49	30	41	9	75	3	8	28	23	9
56 – 57	235	142	15	42	32	32	10	93	3	12	25	41	10
57 – 58	203	130	12	32	34	34	9	73	3	4	34	23	8
58 – 59	176	101	6	21	35	23	11	75	–	5	40	19	11
59 – 60	155	106	7	27	35	26	7	49	–	–	20	18	9
60 – 61	149	98	10	30	26	23	5	51	–	1	20	21	9
61 – 62	142	88	8	22	26	23	6	54	1	5	22	15	10
62 – 63	159	101	6	17	30	30	10	58	1	3	18	30	5
63 – 64	140	94	6	17	25	29	10	46	1	–	21	14	9
64 – 65	142	87	6	13	22	33	7	55	–	1	20	23	11
65 – 66	142	93	5	14	34	26	11	49	1	–	21	14	10
66 – 67	105	53	7	5	12	22	7	52	1	2	18	12	14
67 – 68	98	64	4	10	22	17	10	34	1	–	11	14	7
68 – 69	84	46	6	9	15	14	1	38	–	–	10	22	4
69 – 70	83	44	4	7	12	13	7	39	1	–	13	12	12
70 – 71	102	57	2	7	18	23	5	45	1	1	14	18	10
71 – 72	110	57	4	7	20	18	3	53	–	–	12	23	16
72 – 73	122	62	10	4	16	20	8	60	–	–	26	20	14
73 – 74	110	58	4	7	18	20	9	52	1	–	19	19	10
74 – 75	138	67	6	4	21	27	8	71	1	–	21	18	26
75 – 76	168	90	4	5	33	28	15	78	–	–	28	22	25
76 – 77	126	63	1	4	23	25	10	63	1	–	24	15	22
77 – 78	118	64	2	1	21	25	11	54	–	–	22	19	11
78 – 79	124	47	2	2	13	18	12	77	–	–	22	26	22
79 – 80	130	64	2	1	23	17	21	66	–	–	15	18	31
80 – 81	107	56	3	1	25	14	12	51	–	–	13	14	19
81 – 82	75	35	–	–	17	15	2	40	1	–	10	8	20
82 – 83	52	28	–	1	14	9	3	24	–	–	7	3	14
83 – 84	65	32	1	2	10	14	4	33	–	–	8	9	15
84 – 85	67	29	1	–	10	8	9	38	–	–	12	11	10
85 – 86	80	38	1	–	15	13	9	42	–	–	13	9	16
86 – 87	47	21	–	–	6	9	2	26	–	–	7	3	14
87 – 88	34	12	2	–	2	5	2	22	–	–	12	3	7
88 – 89	39	15	–	–	6	7	1	24	–	–	6	3	14
89 – 90	19	9	–	–	4	3	2	10	–	–	3	–	5
90 – 91	12	3	–	–	1	–	2	9	–	–	2	–	5
91 – 92	13	5	–	–	2	1	1	8	–	–	–	1	7
92 – 93	6	3	–	–	1	1	1	3	–	–	1	–	1
93 – 94	10	2	–	–	1	1	–	8	–	–	–	–	7
94 – 95	3	1	–	–	–	1	–	2	–	–	–	–	2
95 und mehr	3	1	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	2
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	13 521	8 190	623	1 619	2 905	1 714	928	5 331	169	219	2 605	1 165	1 025

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafr. mit Vers.-K.	Krafr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	110	49	–	–	37	–	4	61	–	–	52	–	1
1 – 2	114	68	–	–	43	3	11	46	–	–	34	1	4
2 – 3	152	76	–	–	45	4	20	76	–	–	50	2	9
3 – 4	165	96	–	–	48	12	30	69	–	–	39	5	18
4 – 5	179	102	–	–	55	10	29	77	–	–	43	6	22
5 – 6	255	152	1	–	77	22	46	103	–	–	65	12	22
6 – 7	296	181	1	1	67	45	59	115	–	–	55	17	37
7 – 8	370	211	–	–	68	50	84	159	–	2	82	16	48
8 – 9	359	210	1	–	61	66	75	149	1	–	64	26	44
9 – 10	428	244	–	–	61	92	75	184	–	3	70	41	56
10 – 11	545	294	1	–	74	131	75	251	2	2	75	91	65
11 – 12	588	340	2	–	65	174	79	248	2	1	73	91	66
12 – 13	602	323	1	2	58	174	76	279	–	–	81	120	64
13 – 14	636	324	2	3	58	187	63	312	2	3	82	135	67
14 – 15	592	300	13	1	46	178	55	292	4	4	90	118	58
15 – 16	851	471	182	6	56	176	45	380	62	9	113	105	72
16 – 17	1 112	646	159	171	84	177	45	466	81	37	138	118	69
17 – 18	1 406	836	230	193	158	186	48	570	113	31	224	114	63
18 – 19	1 599	841	85	74	480	128	48	758	32	14	525	102	55
19 – 20	1 656	838	55	78	539	100	32	818	33	12	596	82	58
20 – 21	1 591	879	57	67	547	118	46	712	26	8	531	79	42
21 – 22	1 562	804	49	79	503	98	46	758	30	15	573	62	48
22 – 23	1 535	792	50	61	499	105	40	743	29	12	549	82	48
23 – 24	1 507	753	43	68	460	111	37	754	27	9	567	83	51
24 – 25	1 462	757	35	76	451	111	47	705	24	9	525	78	46
25 – 26	1 353	707	43	54	415	115	43	646	11	16	479	74	46
26 – 27	1 241	652	39	63	389	103	25	589	14	13	435	72	32
27 – 28	1 194	616	35	45	355	96	33	578	13	6	436	71	38
28 – 29	1 112	583	19	55	306	119	48	529	9	4	413	64	26
29 – 30	1 029	527	30	36	309	90	33	502	14	7	353	75	35
30 – 31	1 004	539	35	29	280	110	42	465	7	6	353	51	35
31 – 32	1 062	544	32	33	298	99	33	518	15	11	370	70	29
32 – 33	969	525	28	41	269	105	44	444	10	5	335	48	29
33 – 34	945	513	30	53	264	99	34	432	8	3	322	57	34
34 – 35	936	484	24	23	281	84	33	452	4	6	353	46	29
35 – 36	871	466	29	28	249	101	24	405	15	5	294	49	22
36 – 37	832	427	22	30	242	84	21	405	7	4	311	40	22
37 – 38	860	480	24	46	253	97	26	380	7	5	278	46	24
38 – 39	842	450	34	28	226	99	25	392	9	6	297	46	23
39 – 40	868	485	40	33	248	94	35	383	7	7	293	43	20
40 – 41	787	423	19	37	230	82	25	364	13	3	257	55	27
41 – 42	863	470	31	31	245	82	32	393	10	3	286	57	25
42 – 43	887	480	28	34	266	93	22	407	6	10	289	60	23
43 – 44	945	502	34	41	241	121	33	443	6	5	319	56	36
44 – 45	977	542	35	59	248	119	32	435	9	8	308	66	31
45 – 46	1 029	586	34	61	283	146	25	443	12	10	309	61	30
46 – 47	1 102	612	40	71	279	148	32	490	16	14	335	65	49
47 – 48	1 079	585	35	67	265	152	32	494	12	15	344	82	24
48 – 49	1 140	603	46	76	250	141	40	537	15	17	367	87	33
49 – 50	1 156	630	44	73	303	127	45	526	23	17	350	86	30

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.10 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer nach Altersjahren und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer												
	ins- gesamt	männ- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	weib- lich	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern			Krafrtr. mit Vers.-K.	Krafrtr. mit amtl. K.	PKW	Fahr- rädern	
noch: Leichtverletzte													
50 – 51	1 124	597	46	83	247	135	37	527	23	14	338	96	32
51 – 52	1 059	589	48	87	263	122	36	470	17	22	273	89	45
52 – 53	1 027	547	42	81	212	145	40	480	15	11	284	101	43
53 – 54	990	552	33	79	235	141	27	438	10	12	284	84	32
54 – 55	885	475	31	76	190	121	24	410	14	12	257	77	31
55 – 56	887	509	36	80	209	116	29	378	8	9	239	76	24
56 – 57	847	456	25	88	177	108	33	391	5	11	242	86	30
57 – 58	792	421	30	73	167	97	25	371	5	15	235	78	24
58 – 59	733	415	24	59	188	81	28	318	9	5	174	74	33
59 – 60	738	381	21	52	157	91	28	357	3	8	221	69	36
60 – 61	579	300	9	43	133	76	25	279	6	5	159	64	29
61 – 62	571	318	16	54	127	79	21	253	2	3	157	56	20
62 – 63	512	280	16	43	99	83	27	232	3	3	134	50	30
63 – 64	500	260	16	35	97	78	19	240	1	–	140	58	26
64 – 65	502	278	18	39	102	75	29	224	2	–	123	52	36
65 – 66	455	243	12	24	89	85	26	212	2	1	95	63	32
66 – 67	382	202	17	17	85	56	16	180	–	–	101	50	21
67 – 68	377	222	13	23	73	75	25	155	1	1	81	37	28
68 – 69	322	167	6	14	56	65	21	155	1	–	91	38	16
69 – 70	333	183	12	10	72	64	18	150	1	–	75	37	25
70 – 71	339	174	7	11	71	63	22	165	1	–	74	52	24
71 – 72	355	190	12	15	69	60	24	165	–	–	81	46	28
72 – 73	371	188	10	12	69	73	19	183	–	–	99	57	19
73 – 74	414	236	13	18	67	98	30	178	1	1	84	52	28
74 – 75	437	217	8	10	75	89	28	220	3	1	108	45	46
75 – 76	406	214	9	10	78	78	27	192	1	–	80	60	25
76 – 77	392	210	3	9	75	78	33	182	–	–	84	47	39
77 – 78	340	165	4	2	60	65	25	175	–	1	76	51	36
78 – 79	295	154	7	8	49	72	13	141	1	–	66	31	31
79 – 80	284	152	2	7	65	56	18	132	1	–	61	27	28
80 – 81	239	126	4	3	61	40	12	113	–	–	47	26	27
81 – 82	187	100	4	3	43	29	19	87	–	–	36	16	21
82 – 83	162	88	2	2	33	34	10	74	–	–	28	19	17
83 – 84	143	67	1	–	35	21	6	76	1	–	25	15	22
84 – 85	133	71	–	–	33	24	11	62	–	–	27	9	18
85 – 86	107	61	–	1	26	24	9	46	–	–	14	8	19
86 – 87	93	43	1	–	19	8	11	50	–	–	18	6	19
87 – 88	82	44	3	1	20	9	3	38	–	–	10	4	13
88 – 89	49	22	–	–	7	12	2	27	–	–	9	–	13
89 – 90	40	20	1	–	8	9	2	20	–	–	7	3	8
90 – 91	42	16	–	–	8	6	2	26	–	–	7	1	13
91 – 92	28	13	–	–	7	3	1	15	–	–	5	–	7
92 – 93	16	7	–	–	4	2	–	9	–	–	4	1	3
93 – 94	14	3	–	–	1	–	2	11	–	–	3	1	7
94 – 95	10	5	–	–	1	1	2	5	–	–	2	–	2
95 und mehr	5	3	–	–	1	–	1	2	–	–	1	–	1
Ohne Angabe	73	43	2	4	5	24	8	15	–	–	–	11	4
Zusammen	63 426	34 045	2 341	3 203	15 602	8 035	2 906	29 366	877	512	18 541	5 036	2 996

**Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von								
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon		
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder un- bekannte Busse		mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger
Getötete	1	–	1	–	–	215	–	3	212
unter 6	–	–	–	–	–	3	–	–	3
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	3	–	–	3
15 – 18	–	–	–	–	–	2	–	–	2
18 – 21	–	–	–	–	–	26	–	–	26
21 – 25	–	–	–	–	–	26	–	1	25
25 – 30	–	–	–	–	–	20	–	–	20
30 – 35	–	–	–	–	–	15	–	1	14
35 – 40	–	–	–	–	–	8	–	–	8
40 – 45	–	–	–	–	–	19	–	–	19
45 – 50	–	–	–	–	–	18	–	1	17
50 – 55	–	–	–	–	–	9	–	–	9
55 – 60	–	–	–	–	–	11	–	–	11
60 – 65	–	–	–	–	–	7	–	–	7
65 – 70	–	–	–	–	–	8	–	–	8
70 – 75	–	–	–	–	–	10	–	–	10
75 und mehr	1	–	1	–	–	30	–	–	30
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	112	1	74	7	30	5 510	1	30	5 479
unter 6	7	–	7	–	–	109	–	–	109
6 – 10	4	–	1	2	1	63	–	1	62
10 – 15	11	–	5	4	2	74	–	1	73
15 – 18	2	–	2	–	–	142	–	–	142
18 – 21	–	–	–	–	–	599	1	2	596
21 – 25	1	–	1	–	–	693	–	4	689
25 – 30	4	–	2	–	2	568	–	2	566
30 – 35	5	–	3	–	2	428	–	3	425
35 – 40	1	–	1	–	–	344	–	2	342
40 – 45	5	–	4	–	1	355	–	2	353
45 – 50	10	–	6	–	4	412	–	4	408
50 – 55	5	–	4	–	1	395	–	3	392
55 – 60	8	–	6	–	2	313	–	1	312
60 – 65	2	–	–	–	2	230	–	1	229
65 – 70	6	–	3	1	2	168	–	2	166
70 – 75	12	1	7	–	4	185	–	1	184
75 und mehr	29	–	22	–	7	432	–	1	431
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014**
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
6.11 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

Verletzungsschwere Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrer und Mitfahrer von								
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon		
		Reise- busse	Linien- busse	Schul- busse	sonstige oder un- bekannte Busse		mit Wohn- an- hänger	mit sonst. An- hänger	ohne An- hänger
Leichtverletzte	1 403	38	886	61	418	34 150	7	83	34 060
unter 6	74	–	53	–	21	588	2	1	585
6 – 10	68	–	17	26	25	528	–	–	528
10 – 15	124	–	61	22	41	702	–	–	702
15 – 18	70	1	40	2	27	773	–	1	772
18 – 21	92	31	38	–	23	3 218	–	3	3 215
21 – 25	70	3	46	–	21	4 127	–	7	4 120
25 – 30	63	–	39	–	24	3 890	1	7	3 882
30 – 35	73	–	46	1	26	3 125	–	3	3 122
35 – 40	79	–	44	3	32	2 691	–	7	2 684
40 – 45	71	1	49	3	18	2 689	–	14	2 675
45 – 50	79	1	58	–	20	3 085	–	12	3 073
50 – 55	101	1	62	2	36	2 583	2	10	2 571
55 – 60	89	–	59	–	30	2 009	1	8	2 000
60 – 65	72	–	51	1	20	1 271	–	4	1 267
65 – 70	53	–	40	–	13	818	–	2	816
70 – 75	55	–	45	1	9	797	1	1	795
75 und mehr	170	–	138	–	32	1 244	–	3	1 241
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	12	–	–	12
Verunglückte insgesamt	1 516	39	961	68	448	39 875	8	116	39 751
unter 6	81	–	60	–	21	700	2	1	697
6 – 10	72	–	18	28	26	591	–	1	590
10 – 15	135	–	66	26	43	779	–	1	778
15 – 18	72	1	42	2	27	917	–	1	916
18 – 21	92	31	38	–	23	3 843	1	5	3 837
21 – 25	71	3	47	–	21	4 846	–	12	4 834
25 – 30	67	–	41	–	26	4 478	1	9	4 468
30 – 35	78	–	49	1	28	3 568	–	7	3 561
35 – 40	80	–	45	3	32	3 043	–	9	3 034
40 – 45	76	1	53	3	19	3 063	–	16	3 047
45 – 50	89	1	64	–	24	3 515	–	17	3 498
50 – 55	106	1	66	2	37	2 987	2	13	2 972
55 – 60	97	–	65	–	32	2 333	1	9	2 323
60 – 65	74	–	51	1	22	1 508	–	5	1 503
65 – 70	59	–	43	1	15	994	–	4	990
70 – 75	67	1	52	1	13	992	1	2	989
75 und mehr	200	–	161	–	39	1 706	–	4	1 702
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	12	–	–	12

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	667	592	13	77	415	5	76	4	65	3
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	53	50	1	4	41	–	4	–	3	–
Alkoholeinfluss	24	22	1	3	17	–	1	–	2	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	7	–	1	4	–	2	–	1	–
Übermüdung	8	8	–	–	7	–	1	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	13	–	–	13	–	–	–	–	–
falsche Straßenbenutzung	47	44	–	3	36	–	4	–	2	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	17	16	–	2	12	–	2	–	1	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30	28	–	1	24	–	2	–	1	–
Geschwindigkeit	162	158	1	33	116	–	7	1	3	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	44	44	–	10	32	–	2	–	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	118	114	1	23	84	–	5	1	3	–
Abstand	18	16	–	3	6	–	7	–	2	–
ungenügender Sicherheitsabstand	18	16	–	3	6	–	7	–	2	–
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	25	23	–	5	16	–	1	1	2	1
unzulässiges Rechtsüberholen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	7	–	–	7	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	5	–	3	2	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	4	–	2	2	–	–	–	–	–
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	4	3	–	–	2	–	–	1	1	–
Fehler beim Überholtwerden	2	1	–	–	1	–	–	–	1	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–

1) einschl. Fahrzeugführern von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen – 2) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins-gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu-sammen	darunter Führer von						zu-sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft-rädern mit Vers.-kennz. ²⁾	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	land-wirtsch. Zugma-schinen		

noch: **bei Unfällen mit Getöteten**

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	63	45	1	3	32	1	5	2	18	1
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	4	4	1	2	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	44	32	–	1	26	–	4	1	12	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	–	–	1	–	–	1	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	5	–	–	3	1	1	–	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	–	–	2	–	–	–	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	60	47	3	3	27	1	13	–	13	–
Fehler beim Abbiegen	27	23	–	2	13	1	7	–	4	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	16	1	–	12	–	3	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	17	8	2	1	2	–	3	–	9	–
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	40	–	–	27	3	10	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	4	4	–	–	2	–	2	–	–	–
an Fußgängerfurten	7	5	–	–	2	1	2	–	–	–
beim Abbiegen	6	6	–	–	3	–	3	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	4	3	–	–	1	2	–	–	–	–
an anderen Stellen	23	22	–	–	19	–	3	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
unzulässiges Halten oder Parken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	188	162	7	23	109	–	23	–	22	1

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 544	63 992	2 814	3 706	51 914	792	4 304	223	10 126	1 365
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	3 614	2 774	248	92	2 299	6	121	5	831	2
Alkoholeinfluss	2 195	1 472	181	69	1 173	–	43	5	718	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	375	317	48	11	250	–	8	–	58	–
Übermüdung	349	347	1	2	304	1	39	–	1	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	695	638	18	10	572	5	31	–	54	1
falsche Straßenbenutzung	4 036	1 770	141	116	1 343	18	133	10	2 246	293
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 343	612	77	52	438	4	37	2	1 723	215
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 693	1 158	64	64	905	14	96	8	523	78
Geschwindigkeit	8 220	7 595	519	1 147	5 478	49	352	27	605	65
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	538	534	10	96	399	2	27	–	4	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 682	7 061	509	1 051	5 079	47	325	27	601	65
Abstand	9 194	8 960	266	429	7 329	82	806	17	213	30
ungenügender Sicherheitsabstand	9 051	8 818	265	428	7 196	81	801	17	212	30
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	143	142	1	1	133	1	5	–	1	–
Überholen	2 146	1 891	108	312	1 289	27	136	7	239	23
unzulässiges Rechtsüberholen	148	113	26	27	58	1	–	–	35	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	183	168	4	28	123	1	10	1	14	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	648	600	47	181	354	2	14	–	46	4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	29	26	1	3	22	–	–	–	3	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	221	209	6	5	153	2	41	–	12	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	244	225	2	19	173	4	24	1	16	2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	566	476	12	47	355	16	39	3	80	3
Fehler beim Überholtwerden	107	74	10	2	51	1	8	2	33	6
Vorbeifahren	234	208	12	2	173	9	12	–	25	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	176	157	8	–	131	8	10	–	18	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	51	4	2	42	1	2	–	7	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1 231	1 171	29	29	849	12	247	3	54	3

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins-gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu-sammen	darunter Führer von						zu-sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft-rädern mit Vers.-kennz. ²⁾	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-bussen	Güter-kraft-fahr-zeugen	land-wirtsch. Zugma-schinen		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	10 404	9 300	163	110	8 407	53	490	37	1 069	173
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 284	937	58	27	792	4	48	4	342	68
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 156	6 693	79	49	6 142	28	354	25	447	72
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	117	116	–	5	102	1	8	–	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	70	44	3	–	34	–	2	5	26	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 572	1 317	21	29	1 161	18	66	3	242	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	179	175	2	–	160	2	10	–	4	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	18	–	–	16	–	2	–	7	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 446	11 381	214	103	10 133	68	761	62	1 025	291
Fehler beim Abbiegen	6 398	5 958	143	62	5 276	37	381	46	416	62
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 507	2 482	8	16	2 200	2	235	2	16	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 541	2 941	63	25	2 657	29	145	14	593	225
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 294	3 960	40	19	3 586	81	213	7	277	20
an Fußgängerüberwegen	440	428	5	4	398	9	11	–	6	–
an Fußgängerfurten	598	572	3	3	527	6	30	1	14	–
beim Abbiegen	1 084	1 064	5	–	987	10	55	3	16	2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	204	186	1	2	125	45	12	1	11	1
an anderen Stellen	1 968	1 710	26	10	1 549	11	105	2	230	17
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	953	940	–	2	835	16	84	–	3	–
unzulässiges Halten oder Parken	48	48	–	1	38	–	9	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	83	82	–	–	62	–	18	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	822	810	–	1	735	16	57	–	3	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	85	29	7	4	13	–	4	–	55	5
Ladung, Besetzung	133	93	4	1	32	2	49	3	34	10
Überladung, Überbesetzung	25	16	4	–	6	–	6	–	9	4
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	108	77	–	1	26	2	43	3	25	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 554	13 920	1 063	1 340	10 148	369	896	45	3 450	447

Anmerkungen Seite 92

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14 077	13 809	83	90	12 573	33	973	20	31	1
davon in Bezug auf										
Verkehrstüchtigkeit	1 984	1 983	12	2	1 886	–	77	–	1	–
Alkoholeinfluss	1 409	1 408	7	1	1 367	–	29	–	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	216	216	4	1	204	–	7	–	–	–
Übermüdung	205	205	–	–	172	–	31	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	154	154	1	–	143	–	10	–	–	–
falsche Straßenbenutzung	611	579	6	8	518	6	39	2	11	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	211	197	3	1	180	1	12	–	8	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	400	382	3	7	338	5	27	2	3	–
Geschwindigkeit	2 219	2 212	8	16	2 097	1	83	2	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	149	148	–	1	140	–	7	–	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 070	2 064	8	15	1 957	1	76	2	–	–
Abstand	491	482	7	9	415	1	48	2	–	–
ungenügender Sicherheitsabstand	453	444	7	8	380	1	46	2	–	–
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	38	38	–	1	35	–	2	–	–	–
Überholen	598	585	3	18	500	1	62	1	–	–
unzulässiges Rechtsüberholen	31	31	–	1	30	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	60	58	1	4	53	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	177	176	2	9	154	–	11	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	9	–	1	8	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	152	148	–	2	117	1	28	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	60	57	–	–	50	–	7	–	–	–
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	83	81	–	–	69	–	12	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	26	25	–	1	19	–	4	1	–	–
Vorbeifahren	53	52	–	–	42	1	8	1	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	41	40	–	–	33	1	5	1	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	12	–	–	9	–	3	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	355	348	–	1	270	2	73	–	–	–

7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

Noch: 7.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer							Führer von Fahrrädern ⁴⁾	
		zu- sammen	darunter Führer von						zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
			Kraft- rädern mit Vers.- kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	land- wirtsch. Zugma- schinen		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang	2 704	2 693	10	7	2 533	8	131	–	7	–
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	372	372	3	1	347	2	19	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 674	1 670	6	5	1 577	5	76	–	3	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	95	94	–	–	88	–	5	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	5	–	–	4	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	494	488	1	1	456	1	27	–	4	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	62	62	–	–	59	–	3	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 777	1 755	14	6	1 590	5	131	4	8	1
Fehler beim Abbiegen	1 159	1 152	10	4	1 063	3	65	4	3	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	390	380	1	1	330	1	46	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	228	223	3	1	197	1	20	–	4	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
an Fußgängerüberwegen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlicht)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	37	–	–	32	–	5	–	–	–
unzulässiges Halten oder Parken	10	10	–	–	8	–	2	–	–	–
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	–	–	5	–	3	–	–	–
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	19	19	–	–	19	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	6	6	–	–	5	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	91	75	–	–	23	–	51	1	–	–
Überladung, Überbesetzung	7	7	–	–	4	–	3	–	–	–
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	84	68	–	–	19	–	48	1	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 150	3 001	23	23	2 661	8	264	7	4	–

Anmerkungen Seite 92

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	110 123	2 776	7 122	9 565	18 470	17 178	21 479	13 526	7 248	5 409
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 544	1 971	6 193	7 442	12 877	11 002	13 132	8 564	5 030	4 312
Verkehrstüchtigkeit	3 614	53	264	413	804	590	667	404	205	212
darunter Alkoholeinfluss	2 195	38	141	265	520	401	477	250	72	30
falsche Straßenbenutzung	4 036	266	317	341	596	511	561	400	292	234
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 220	337	1 259	1 240	1 784	1 097	1 206	649	275	212
Abstand	9 194	149	903	1 246	1 990	1 598	1 552	908	413	308
Überholen	2 146	75	147	222	341	284	376	215	144	80
Vorbeifahren	234	5	18	19	33	34	58	28	12	11
Nebeneinanderfahren	1 231	10	66	98	219	204	245	167	69	37
Vorfahrt, Vorrang	10 404	208	699	772	1 611	1 527	1 978	1 378	907	855
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 156	100	469	511	1 036	1 072	1 422	995	658	647
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 572	32	101	126	298	232	277	194	125	104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 446	204	809	1 044	1 951	1 946	2 367	1 602	1 016	874
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 294	37	164	244	504	622	827	649	429	386
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	1 038	3	30	53	117	143	203	162	103	121
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	953	6	14	47	126	140	196	116	68	28
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	85	11	11	7	14	6	10	6	3	2
Ladung, Besetzung	133	4	7	10	26	18	25	13	5	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 554	606	1 515	1 739	2 878	2 425	3 064	2 029	1 192	1 070
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	841	12	55	58	139	124	160	115	68	79
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	667	14	58	62	122	93	115	79	47	71
Verkehrstüchtigkeit	53	1	1	6	10	9	13	4	3	6
darunter Alkoholeinfluss	24	1	1	4	5	6	7	–	–	–
falsche Straßenbenutzung	47	2	5	4	7	5	6	5	7	5
nicht angepaßte Geschwindigkeit	162	3	25	21	41	25	32	6	2	7
Abstand	18	–	3	1	4	2	2	4	1	1
Überholen	25	–	2	3	6	5	4	2	–	2
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	3	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Vorfahrt, Vorrang	63	–	4	3	12	6	7	8	9	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	44	–	2	2	6	4	4	6	8	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	–	–	–	4	1	2	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	60	5	1	4	7	5	8	8	7	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	44	–	1	1	9	9	9	7	4	4
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	11	–	–	–	2	4	4	1	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	–	–	–	1	1	–	–	–	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	188	3	15	19	25	26	34	35	13	17

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern
nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtl Kennzeichen									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	74 426	99	5 442	7 399	13 736	12 353	14 015	8 669	4 856	3 822
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	51 914	94	4 906	5 879	9 668	7 951	8 709	5 732	3 708	3 426
Verkehrstüchtigkeit	2 299	9	196	319	565	350	313	222	147	178
darunter Alkoholeinfluss	1 173	9	93	197	335	212	181	99	33	14
falsche Straßenbenutzung	1 343	4	150	148	234	175	180	136	106	113
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 478	31	1 026	956	1 291	744	685	358	170	159
Abstand	7 329	–	796	1 076	1 683	1 261	1 142	667	343	294
Überholen	1 289	2	105	171	205	174	196	104	90	71
Vorbeifahren	173	–	18	18	29	23	34	19	11	10
Nebeneinanderfahren	849	–	57	85	160	135	148	99	48	30
Vorfahrt, Vorrang	8 407	6	599	654	1 334	1 301	1 657	1 142	780	701
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 142	5	425	460	908	947	1 241	865	593	555
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 161	–	74	96	223	180	214	149	106	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 133	9	696	912	1 690	1 649	1 954	1 313	879	759
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 586	7	146	216	423	522	671	549	385	364
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	925	–	28	52	105	121	178	146	95	118
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	835	6	12	43	115	121	160	104	60	27
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	–	1	1	1	2	–	1	2	2
Ladung, Besetzung	32	–	3	3	9	4	6	4	–	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 148	20	1 101	1 277	1 929	1 490	1 563	1 014	687	717
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾										
Beteiligte	5 610	571	385	505	817	647	1 365	963	243	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 706	408	335	411	615	402	798	504	146	43
Verkehrstüchtigkeit	92	3	5	13	12	17	29	8	4	1
darunter Alkoholeinfluss	69	2	3	8	12	12	22	7	2	1
falsche Straßenbenutzung	116	20	13	8	21	11	29	6	2	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 147	119	121	159	245	127	209	116	34	11
Abstand	429	54	36	47	48	59	98	59	21	5
Überholen	312	41	23	27	58	33	70	42	9	2
Vorbeifahren	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	29	1	2	2	1	3	11	5	3	–
Vorfahrt, Vorrang	110	15	11	7	10	9	27	14	8	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	49	8	2	3	5	2	12	9	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	29	3	5	1	4	2	8	3	1	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	11	2	9	9	18	26	22	3	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	2	3	–	1	2	3	3	1	–
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	7	1	–	–	–	1	1	2	1	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	–	–	–	2	2	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 340	141	119	139	209	123	293	227	61	18

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	69 000	1 986	4 550	5 927	11 418	10 934	14 110	9 204	4 888	3 752
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	49 610	1 480	4 189	4 958	8 419	7 315	9 010	5 970	3 452	3 041
Verkehrstüchtigkeit	3 003	47	227	365	687	485	537	326	151	177
darunter Alkoholeinfluss	1 879	34	130	244	452	334	393	211	54	27
falsche Straßenbenutzung	2 629	189	202	236	420	340	367	271	171	152
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 986	269	936	905	1 269	788	883	486	193	158
Abstand	6 174	116	588	789	1 259	1 069	1 128	645	293	233
Überholen	1 562	68	123	177	264	211	307	174	111	60
Vorbeifahren	149	1	13	13	16	26	42	15	9	8
Nebeneinanderfahren	869	9	40	70	157	157	193	140	57	27
Vorfahrt, Vorrang	6 331	150	429	467	939	882	1 188	890	622	570
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 324	71	291	307	599	611	829	633	443	440
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	994	24	56	82	183	146	177	131	92	68
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 846	150	519	637	1 160	1 206	1 517	1 052	673	594
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 736	29	113	159	291	401	534	446	305	275
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	634	2	22	36	64	94	127	98	72	85
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	474	1	7	26	73	89	122	79	43	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	9	7	5	12	3	6	5	1	2
Ladung, Besetzung	98	3	6	9	19	13	23	12	3	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 698	439	979	1 100	1 853	1 645	2 163	1 429	820	762
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	37 081	790	2 572	3 638	7 052	6 244	7 369	4 322	2 360	1 657
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	23 420	491	2 004	2 484	4 458	3 687	4 122	2 594	1 578	1 271
Verkehrstüchtigkeit	611	6	37	48	117	105	130	78	54	35
darunter Alkoholeinfluss	316	4	11	21	68	67	84	39	18	3
falsche Straßenbenutzung	1 286	77	115	105	176	171	194	129	121	82
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 191	68	323	335	515	309	323	163	82	54
Abstand	2 967	33	315	457	731	529	424	263	120	75
Überholen	413	7	24	45	77	73	69	41	33	20
Vorbeifahren	78	4	5	6	17	8	16	13	3	3
Nebeneinanderfahren	267	1	26	28	62	47	52	27	12	10
Vorfahrt, Vorrang	3 912	58	270	305	672	645	790	488	285	285
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 742	29	178	204	437	461	593	362	215	207
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	554	8	45	44	115	86	100	63	33	36
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 437	54	290	407	791	740	850	550	343	280
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 378	8	51	85	213	221	293	203	124	111
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	353	1	8	17	53	49	76	64	31	36
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	284	5	7	21	53	51	74	37	25	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	2	4	2	2	3	4	1	2	-
Ladung, Besetzung	25	1	1	1	7	5	2	1	2	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 549	167	536	639	1 025	780	901	600	372	308

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.5 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrer von Personenkraftwagen									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	42 464	69	3 334	4 324	7 681	7 034	8 190	5 443	3 205	2 700
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31 874	76	3 190	3 718	5 753	4 752	5 337	3 666	2 442	2 417
Verkehrstüchtigkeit	1 830	9	164	279	470	266	226	169	102	145
darunter Alkoholeinfluss	979	9	86	184	287	163	137	82	20	11
falsche Straßenbenutzung	844	3	102	107	157	106	99	103	62	85
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 672	29	735	662	837	493	445	229	105	114
Abstand	4 531	–	495	636	982	757	758	427	229	221
Überholen	832	2	87	132	136	110	142	74	64	51
Vorbeifahren	100	–	13	13	12	15	21	8	8	7
Nebeneinanderfahren	537	–	34	59	102	91	102	76	36	22
Vorfahrt, Vorrang	4 872	3	360	382	730	697	932	699	534	469
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 540	3	261	268	491	501	675	520	399	377
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	701	–	37	61	129	105	129	95	77	55
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 032	7	432	530	941	943	1 174	819	568	516
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 170	5	99	136	220	315	394	358	270	261
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	549	–	21	35	53	75	105	88	64	83
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	385	1	5	23	62	71	88	67	36	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	1	–	1	–	–	–	–	2
Ladung, Besetzung	25	–	3	2	6	3	6	3	–	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 040	17	660	757	1 097	885	950	634	428	503
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	28 598	30	2 108	3 075	6 055	5 319	5 825	3 226	1 651	1 122
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	18 915	18	1 716	2 161	3 915	3 199	3 372	2 066	1 266	1 009
Verkehrstüchtigkeit	469	–	32	40	95	84	87	53	45	33
darunter Alkoholeinfluss	194	–	7	13	48	49	44	17	13	3
falsche Straßenbenutzung	427	1	48	41	77	69	81	33	44	28
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 774	2	291	294	454	251	240	129	65	45
Abstand	2 762	–	301	440	701	504	384	240	114	73
Überholen	331	–	18	39	69	64	54	30	26	20
Vorbeifahren	67	–	5	5	17	8	13	11	3	3
Nebeneinanderfahren	241	–	23	26	58	44	46	23	12	8
Vorfahrt, Vorrang	3 404	3	239	272	604	604	725	443	246	232
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 528	2	164	192	417	446	566	345	194	178
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	444	–	37	35	94	75	85	54	29	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 974	2	264	382	749	706	780	494	311	243
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 279	2	47	80	203	207	277	191	115	103
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	336	–	7	17	52	46	73	58	31	35
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	278	5	7	20	53	50	72	37	24	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	1	–	2	–	1	2	–
Ladung, Besetzung	6	–	–	1	3	1	–	1	–	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 897	3	441	520	832	605	613	380	259	214

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

7.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	110 123	2 776	7 122	9 565	18 470	17 178	21 479	13 526	7 248	5 409
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	74 544	1 971	6 193	7 442	12 877	11 002	13 132	8 564	5 030	4 312
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	3 614	53	264	413	804	590	667	404	205	212
darunter Alkoholeinfluss	2 195	38	141	265	520	401	477	250	72	30
falsche Straßenbenutzung	4 036	266	317	341	596	511	561	400	292	234
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 220	337	1 259	1 240	1 784	1 097	1 206	649	275	212
Abstand	9 194	149	903	1 246	1 990	1 598	1 552	908	413	308
Überholen	2 146	75	147	222	341	284	376	215	144	80
Vorfahrt, Vorrang	10 404	208	699	772	1 611	1 527	1 978	1 378	907	855
Fehler beim Abbiegen	6 398	117	475	559	1 006	990	1 170	821	548	488
Fehler beim Ein- und Anfahren	3 541	81	202	263	545	530	639	467	260	238
falsches Verhalten gegen Fußgänger	4 294	37	164	244	504	622	827	649	429	386
andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 554	606	1 515	1 739	2 878	2 425	3 064	2 029	1 192	1 070
Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 610	571	385	505	817	647	1 365	963	243	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 706	408	335	411	615	402	798	504	146	43
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	92	3	5	13	12	17	29	8	4	1
darunter Alkoholeinfluss	69	2	3	8	12	12	22	7	2	1
falsche Straßenbenutzung	116	20	13	8	21	11	29	6	2	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 147	119	121	159	245	127	209	116	34	11
Abstand	429	54	36	47	48	59	98	59	21	5
Überholen	312	41	23	27	58	33	70	42	9	2
Vorfahrt, Vorrang	110	15	11	7	10	9	27	14	8	3
Fehler beim Abbiegen	62	8	–	7	4	8	15	14	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	3	1	1	2	7	6	5	–	–
falsches Verhalten gegen Fußgänger	19	2	3	–	1	2	3	3	1	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 340	141	119	139	209	123	293	227	61	18
Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 426	99	5 442	7 399	13 736	12 353	14 015	8 669	4 856	3 822
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	51 914	94	4 906	5 879	9 668	7 951	8 709	5 732	3 708	3 426
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	2 299	9	196	319	565	350	313	222	147	178
darunter Alkoholeinfluss	1 173	9	93	197	335	212	181	99	33	14
falsche Straßenbenutzung	1 343	4	150	148	234	175	180	136	106	113
nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 478	31	1 026	956	1 291	744	685	358	170	159
Abstand	7 329	–	796	1 076	1 683	1 261	1 142	667	343	294
Überholen	1 289	2	105	171	205	174	196	104	90	71
Vorfahrt, Vorrang	8 407	6	599	654	1 334	1 301	1 657	1 142	780	701
Fehler beim Abbiegen	5 276	6	419	482	876	831	964	661	475	433
Fehler beim Ein- und Anfahren	2 657	1	158	224	467	455	516	376	211	182
falsches Verhalten gegen Fußgänger	3 586	7	146	216	423	522	671	549	385	364
andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 148	20	1 101	1 277	1 929	1 490	1 563	1 014	687	717
Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 737	–	130	321	1 027	1 255	1 623	817	183	33
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 304	–	128	283	838	956	1 163	608	150	24
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	121	–	6	8	25	25	33	18	4	2
darunter Alkoholeinfluss	43	–	2	2	11	11	13	3	–	1
falsche Straßenbenutzung	133	–	2	11	26	24	30	18	6	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	352	–	19	31	80	85	86	38	9	1
Abstand	806	–	22	70	180	205	197	103	19	2
Überholen	136	–	2	3	24	20	37	17	9	1
Vorfahrt, Vorrang	490	–	11	31	88	98	150	84	15	4
Fehler beim Abbiegen	381	–	12	25	70	82	100	65	17	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	145	–	7	3	26	29	43	24	5	2
falsches Verhalten gegen Fußgänger	213	–	1	10	31	47	68	31	13	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	896	–	34	62	180	208	239	123	25	5

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	18 773	104	1 446	1 839	3 364	2 726	3 095	1 847	922	697
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14 077	113	1 481	1 815	2 929	2 022	2 114	1 200	618	624
Verkehrstüchtigkeit	1 984	18	200	339	559	312	292	129	58	73
darunter Alkoholeinfluss	1 409	13	142	246	406	244	217	101	23	17
falsche Straßenbenutzung	611	2	39	64	108	86	68	37	30	21
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 219	33	380	407	569	298	251	117	33	25
Abstand	491	6	51	65	117	69	82	47	14	17
Überholen	598	2	43	61	102	70	89	51	17	17
Vorbeifahren	53	–	1	6	3	8	12	8	4	3
Nebeneinanderfahren	355	–	17	24	43	43	56	27	15	7
Vorfahrt, Vorrang	2 704	8	244	259	460	432	469	324	215	233
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 674	4	154	157	268	240	288	220	146	165
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	494	1	52	39	91	95	79	55	37	35
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 777	9	206	206	322	248	315	205	103	99
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	–	1	2	3	3	4	5	2	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	–	1	–	3	–	1	–	–	1
Ladung, Besetzung	91	–	–	4	11	11	15	14	4	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 150	35	297	378	629	442	460	236	123	128
Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16 555	58	1 398	1 733	3 066	2 358	2 643	1 573	858	685
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 573	81	1 433	1 728	2 705	1 796	1 860	1 035	572	616
Verkehrstüchtigkeit	1 886	18	196	332	531	292	267	118	56	73
darunter Alkoholeinfluss	1 367	13	140	244	393	237	204	96	23	17
falsche Straßenbenutzung	518	–	37	60	99	73	60	29	28	20
nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 097	27	376	397	544	277	228	104	27	25
Abstand	415	2	44	59	105	55	68	38	13	16
Überholen	500	1	39	54	91	54	76	40	16	17
Vorbeifahren	42	–	1	6	1	5	10	7	4	3
Nebeneinanderfahren	270	–	16	22	34	32	41	22	12	7
Vorfahrt, Vorrang	2 533	5	238	250	424	400	436	301	204	230
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 577	2	148	153	245	227	269	205	139	163
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	456	1	52	37	81	86	73	49	36	35
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 590	3	198	185	298	217	273	179	96	98
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	–	1	1	3	3	3	4	2	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	–	1	–	2	–	1	–	–	1
Ladung, Besetzung	23	–	–	1	2	2	4	5	3	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 661	25	285	361	571	386	393	188	111	126

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht
bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	68 578	1 986	4 550	5 926	11 405	10 924	14 066	9 122	4 766	3 604
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	720	745	921	836	737	669	638	649	710	819
Verkehrstüchtigkeit	43	24	50	62	60	44	38	35	31	47
darunter Alkoholeinfluss	27	17	29	41	39	30	27	22	10	6
falsche Straßenbenutzung	38	95	44	40	37	31	26	29	34	41
nicht angepaßte Geschwindigkeit	87	135	206	153	111	72	63	53	39	43
Abstand	90	58	129	133	110	98	80	71	61	65
Überholen	23	34	27	30	23	19	22	19	23	16
Vorbeifahren	2	1	3	2	1	2	3	2	2	2
Nebeneinanderfahren	13	5	9	12	14	14	14	15	12	7
Vorfahrt, Vorrang	92	76	94	79	82	81	84	97	129	152
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	63	36	64	52	53	56	59	69	93	118
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	12	12	14	16	13	13	14	19	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	76	114	107	102	110	108	115	140	161
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	15	25	27	26	37	38	49	64	76
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	9	1	5	6	6	9	9	11	15	24
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	1	2	4	6	8	9	9	9	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	5	2	1	1	–	–	1	–	1
Ladung, Besetzung	1	2	1	2	2	1	2	1	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	169	221	215	185	162	150	153	155	166	201
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	36 789	786	2 570	3 637	7 046	6 235	7 317	4 238	2 284	1 601
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	633	622	779	683	633	591	560	605	673	778
Verkehrstüchtigkeit	17	8	14	13	17	17	18	18	23	22
darunter Alkoholeinfluss	9	5	4	6	10	11	11	9	7	2
falsche Straßenbenutzung	34	97	45	29	25	27	26	29	49	49
nicht angepaßte Geschwindigkeit	59	87	126	92	73	49	44	38	35	32
Abstand	81	42	123	126	104	85	58	62	53	46
Überholen	11	9	9	12	11	12	9	10	14	12
Vorbeifahren	2	5	2	2	2	1	2	3	1	2
Nebeneinanderfahren	7	1	10	8	9	8	7	6	5	6
Vorfahrt, Vorrang	106	74	105	84	95	103	108	115	123	175
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	74	37	69	56	62	74	81	85	92	127
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	10	18	12	16	14	14	15	14	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	69	112	112	112	119	116	129	148	172
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	10	20	23	30	35	40	48	54	69
darunter										
an Fußgängerüberwegen und -furten	10	1	3	5	8	8	10	15	14	22
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	3	6	8	8	10	9	11	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	2	1	–	–	1	–	1	–
Ladung, Besetzung	1	1	–	–	1	1	–	–	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	212	209	176	145	125	121	138	156	187

1) einschl. ohne Angabe des Alters – 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

7.9 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Unfallursache	Fahrzeugführer									
	ins- gesamt ¹⁾	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	110 123	2 776	7 122	9 565	18 470	17 178	21 479	13 526	7 248	5 409
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	710	870	778	697	640	611	633	694	797
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	33	19	37	43	44	34	31	30	28	39
darunter Alkoholeinfluss	20	14	20	28	28	23	22	18	10	6
falsche Straßenbenutzung	37	96	45	36	32	30	26	30	40	43
nicht angepaßte Geschwindigkeit	75	121	177	130	97	64	56	48	38	39
Abstand	83	54	127	130	108	93	72	67	57	57
Überholen	19	27	21	23	18	17	18	16	20	15
Vorfahrt, Vorrang	94	75	98	81	87	89	92	102	125	158
Fehler beim Abbiegen	58	42	67	58	54	58	54	61	76	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	29	28	27	30	31	30	35	36	44
falsches Verhalten gegen Fußgänger	39	13	23	26	27	36	39	48	59	71
andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	218	213	182	156	141	143	150	164	198
Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 610	571	385	505	817	647	1 365	963	243	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	661	715	870	814	753	621	585	523	601	623
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	16	5	13	26	15	26	21	8	16	14
darunter Alkoholeinfluss	12	4	8	16	15	19	16	7	8	14
falsche Straßenbenutzung	21	35	34	16	26	17	21	6	8	14
nicht angepaßte Geschwindigkeit	204	208	314	315	300	196	153	120	140	159
Abstand	76	95	94	93	59	91	72	61	86	72
Überholen	56	72	60	53	71	51	51	44	37	29
Vorfahrt, Vorrang	20	26	29	14	12	14	20	15	33	43
Fehler beim Abbiegen	11	14	–	14	5	12	11	15	12	29
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	5	3	2	2	11	4	5	–	–
falsches Verhalten gegen Fußgänger	3	4	8	–	1	3	2	3	4	–
andere Fehler beim Fahrzeugführer	239	247	309	275	256	190	215	236	251	261
Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	74 426	99	5 442	7 399	13 736	12 353	14 015	8 669	4 856	3 822
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	698	949	902	795	704	644	621	661	764	896
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	31	91	36	43	41	28	22	26	30	47
darunter Alkoholeinfluss	16	91	17	27	24	17	13	11	7	4
falsche Straßenbenutzung	18	40	28	20	17	14	13	16	22	30
nicht angepaßte Geschwindigkeit	74	313	189	129	94	60	49	41	35	42
Abstand	98	–	146	145	123	102	81	77	71	77
Überholen	17	20	19	23	15	14	14	12	19	19
Vorfahrt, Vorrang	113	61	110	88	97	105	118	132	161	183
Fehler beim Abbiegen	71	61	77	65	64	67	69	76	98	113
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	10	29	30	34	37	37	43	43	48
falsches Verhalten gegen Fußgänger	48	71	27	29	31	42	48	63	79	95
andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	202	202	173	140	121	112	117	141	188
Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 737	–	130	321	1 027	1 255	1 623	817	183	33
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	750	–	985	882	816	762	717	744	820	727
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	21	–	46	25	24	20	20	22	22	61
darunter Alkoholeinfluss	7	–	15	6	11	9	8	4	–	30
falsche Straßenbenutzung	23	–	15	34	25	19	18	22	33	30
nicht angepaßte Geschwindigkeit	61	–	146	97	78	68	53	47	49	30
Abstand	140	–	169	218	175	163	121	126	104	61
Überholen	24	–	15	9	23	16	23	21	49	30
Vorfahrt, Vorrang	85	–	85	97	86	78	92	103	82	121
Fehler beim Abbiegen	66	–	92	78	68	65	62	80	93	91
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	–	54	9	25	23	26	29	27	61
falsches Verhalten gegen Fußgänger	37	–	8	31	30	37	42	38	71	61
andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	–	262	193	175	166	147	151	137	152

1) einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.10 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Unfallursache a = Insgesamt b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle									
		ins- gesamt ⁽¹⁾	Kraftfahr- zeugführer zusammen	darunter mit Führern von						Führer von Fahrrädern ⁽⁴⁾	
				Kraft- räder mit Vers- kennz. ⁽²⁾	Kraft- räder mit amtl. Kennz. ⁽³⁾	Personen- kraftwagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	landwirt- schaftl. Zug- maschinen	zu- sammen	darunter Kinder im Alter von 6 – 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	5	5	–	1	3	–	1	–	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	1	2	–	1	–	–	–
Beleuchtung	a	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Bereifung	a	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	1	–	1	–	–	–
Bremsen	a	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lenkung	a	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Mängel	a	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
bei Unfällen mit Personenschaden											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	653	391	35	45	234	10	52	7	252	43
	b	425	191	28	29	99	8	17	5	226	41
	c	228	200	7	16	135	2	35	2	26	2
Beleuchtung	a	119	16	4	2	7	–	–	3	103	11
	b	101	9	3	1	4	–	–	1	92	11
	c	18	7	1	1	3	–	–	2	11	–
Bereifung	a	198	192	11	18	134	1	27	–	6	1
	b	67	61	8	10	40	–	3	–	6	1
	c	131	131	3	8	94	1	24	–	–	–
Bremsen	a	157	61	8	6	30	1	11	2	95	28
	b	129	42	6	4	21	1	6	2	86	26
	c	28	19	2	2	9	–	5	–	9	2
Lenkung	a	34	32	1	–	25	–	4	–	2	–
	b	16	14	1	–	10	–	2	–	2	–
	c	18	18	–	–	15	–	2	–	–	–
Zugvorrichtung	a	6	5	–	1	3	–	–	1	1	–
	b	4	4	–	1	2	–	–	1	–	–
	c	2	1	–	–	1	–	–	–	1	–
andere Mängel	a	139	85	11	18	35	8	10	1	45	3
	b	108	61	10	13	22	7	6	1	40	3
	c	31	24	1	5	13	1	4	–	5	–
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Technische Mängel, Wartungsmängel	a	163	157	2	1	125	1	25	2	1	–
	b	71	68	2	1	56	–	8	1	1	–
	c	92	89	–	–	69	1	17	1	–	–
Beleuchtung	a	8	7	–	–	4	–	2	1	1	–
	b	3	2	–	–	2	–	–	–	1	–
	c	5	5	–	–	2	–	2	1	–	–
Bereifung	a	87	87	–	1	72	1	12	–	–	–
	b	24	24	–	1	22	–	1	–	–	–
	c	63	63	–	–	50	1	11	–	–	–
Bremsen	a	16	16	1	–	12	–	3	–	–	–
	b	13	13	1	–	9	–	3	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	–	–	–	–
Lenkung	a	8	8	–	–	8	–	–	–	–	–
	b	6	6	–	–	6	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	–	–	–
Zugvorrichtung	a	4	4	–	–	3	–	1	–	–	–
	b	3	3	–	–	2	–	1	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–
andere Mängel	a	40	35	1	–	26	–	7	1	–	–
	b	22	20	1	–	15	–	3	1	–	–
	c	18	15	–	–	11	–	4	–	–	–

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannter Fuhrwerke sowie sonstiger und unbekannter Fahrzeuge – 2) einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 4) einschl. Pedelecs

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 7.11 Fehlverhalten der Fußgänger^{*)} nach Altersklassen

Unfallursache a = Insgesamt b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Fehlverhalten der Fußgänger bei Unfällen						
		mit Getöteten			mit Personenschaden			schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		ins- gesamt	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren		ins- gesamt	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			6 – 14	65 und mehr		6 – 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger	a	96	4	37	3 475	1 038	399	28
	b	62	3	29	3 293	1 015	371	23
	c	34	1	8	182	23	28	5
davon in Bezug auf Verkehrstüchtigkeit	a	14	–	2	149	1	22	1
	b	6	–	2	125	1	19	–
	c	8	–	–	24	–	3	1
Alkoholeinfluss	a	9	–	2	101	–	10	1
	b	5	–	2	83	–	8	–
	c	4	–	–	18	–	2	1
Einfluss anderer berauschende Mittel (z. B. Drogen)	a	3	–	–	9	–	–	–
	b	–	–	–	6	–	–	–
	c	3	–	–	3	–	–	–
Übermüdung	a	–	–	–	1	–	–	–
	b	–	–	–	1	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
sonstige körperliche oder geistige Mängel	a	2	–	–	38	1	12	–
	b	1	–	–	35	1	11	–
	c	1	–	–	3	–	1	–
falsches Verhalten der Fußgänger	a	82	4	35	3 326	1 037	377	27
	b	56	3	27	3 168	1 014	352	23
	c	26	1	8	158	23	25	4
beim Überschreiten der Fahrbahn	a	65	4	31	2 636	896	301	21
	b	47	3	23	2 527	876	278	19
	c	18	1	8	109	20	23	2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	a	9	–	3	313	63	30	6
	b	8	–	2	303	62	27	6
	c	1	–	1	10	1	3	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizei- beamte oder Lichtzeichen	a	–	–	–	4	–	–	–
	b	–	–	–	4	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmün- dungen, Lichtzeichenanlagen oder Fuß- gängerüberwegen bei dichtem Verkehr	a	9	–	6	153	43	24	1
	b	7	–	4	147	43	22	1
	c	2	–	2	6	–	2	–
an anderen Stellen	a	3	1	1	516	277	17	1
durch plötzliches Hervortreten hinter Hindernissen	b	3	1	1	512	276	17	1
	c	–	–	–	4	1	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	a	36	3	18	1 481	489	197	11
	b	24	2	13	1 405	472	182	10
	c	12	1	5	76	17	15	1
durch sonstiges falsches Verhalten	a	8	–	3	169	24	33	2
	b	5	–	3	156	23	30	1
	c	3	–	–	13	1	3	1
Nichtbenutzen des Gehweges	a	3	–	1	76	8	4	–
	b	1	–	1	68	8	4	–
	c	2	–	–	8	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	a	–	–	–	10	1	1	–
	b	–	–	–	6	1	1	–
	c	–	–	–	4	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	a	–	–	–	75	50	–	–
	b	–	–	–	74	50	–	–
	c	–	–	–	1	–	–	–
andere Fehler der Fußgänger	a	14	–	3	529	82	71	6
	b	8	–	3	493	79	69	4
	c	6	–	–	36	3	2	2

^{*)} einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	3	17	20	6	5	5	7	6	2	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3	17	20	6	5	5	7	6	2	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	1	4	5	–	3	3	1	1	1	–
Regen	2	12	14	6	2	2	5	4	1	–
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
Zustand der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderer Zustand der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	8	5	13	–	3	2	6	1	4	2
Sichtbehinderung durch Nebel	–	2	2	–	1	1	–	–	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	2	3	–	–	–	2	1	1	1
blendende Sonne	5	1	6	–	2	1	3	–	1	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	2	–	–	–	1	–	1	–

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse, sonstige Unfallursachen	4	9	13	1	3	2	6	5	3	1
Hindernisse	2	2	4	–	–	–	2	2	2	–
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
anderes Tier auf der Fahrbahn	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	–	2	–	–	–	–	–	2	–
sonstige Ursachen allgemeiner Art	2	7	9	1	3	2	4	3	1	1

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger

Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	2	–	2	–	2	–	–	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Unfallursachen bei Unfällen mit Getöteten insgesamt

	328	488	816	121	169	112	356	218	170	37
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb

bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	1 417	1 185	2 602	518	291	154	945	418	848	95
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 312	1 135	2 447	516	273	141	887	395	771	83
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	80	35	115	7	21	12	44	16	43	–
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	20	47	1	4	3	20	11	22	5
Schnee, Eis	180	254	434	39	46	37	221	154	128	24
Regen	863	742	1 605	462	185	81	522	178	436	21
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	162	84	246	7	17	8	80	36	142	33
Zustand der Straße	83	43	126	2	11	8	49	21	64	12
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	4	17	1	2	1	8	1	6	1
anderer Zustand der Straße	70	39	109	1	9	7	41	20	58	11
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	5	6	11	–	4	4	4	2	3	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	17	1	18	–	3	1	5	–	10	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	496	195	691	46	91	39	312	97	242	13
Sichtbehinderung durch Nebel	4	9	13	2	4	3	5	3	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	55	24	79	8	12	5	28	9	31	2
blendende Sonne	410	122	532	17	68	26	250	70	197	9
Seitenwind	6	23	29	10	3	3	12	10	4	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	21	17	38	9	4	2	17	5	8	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	1 003	612	1 615	161	205	105	551	263	698	83
Hindernisse	192	228	420	19	47	33	179	135	175	41
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	8	2	10	–	1	1	2	–	7	1
Wild auf der Fahrbahn	32	152	184	7	32	27	114	100	31	18
anderes Tier auf der Fahrbahn	103	56	159	5	6	3	43	27	105	21
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	18	67	7	8	2	20	8	32	1
sonstige Ursachen allgemeiner Art	811	384	1 195	142	158	72	372	128	523	42
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger										
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	133	31	164	3	12	2	38	12	111	14
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	62 006	21 738	83 744	6 836	11 603	3 943	30 426	9 152	34 879	1 807

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 Noch: 7.12 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Unfallursache	Straßenkategorien									
	innerhalb von Ort- schaften	außerhalb von Ort- schaften	ins- gesamt	davon auf						
				Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen		Land- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb	zu- sammen	darunter außerhalb
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	137	508	645	377	62	41	113	69	93	21
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	126	502	628	374	61	41	110	68	83	19
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	7	12	–	1	1	6	4	5	2
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	2	–	1	–	1	1	–	–
Schnee, Eis	25	106	131	57	15	12	39	28	20	9
Regen	87	378	465	314	42	27	58	30	51	7
andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	10	18	3	2	1	6	5	7	1
Zustand der Straße	7	6	13	3	1	–	2	1	7	2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	1	1	–	–	–	1	1	–	–
anderer Zustand der Straße	7	5	12	3	1	–	1	–	7	2
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	–	4	–	–	–	1	–	3	–
mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	37	44	81	19	12	5	29	19	21	1
Sichtbehinderung durch Nebel	1	11	12	4	2	1	6	6	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	11	14	8	2	1	2	2	2	–
blendende Sonne	32	16	48	1	8	3	21	11	18	1
Seitenwind	–	2	2	2	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	4	5	4	–	–	–	–	1	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse, sonstige Unfallursachen	147	151	298	94	33	19	78	32	93	6
Hindernisse	33	59	92	38	8	5	28	15	18	1
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	1	4	–	1	–	2	1	1	–
Wild auf der Fahrbahn	5	9	14	3	1	–	8	5	2	1
anderes Tier auf der Fahrbahn	10	7	17	2	1	1	6	4	8	–
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	15	42	57	33	5	4	12	5	7	–
sonstige Ursachen allgemeiner Art	114	92	206	56	25	14	50	17	75	5
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger										
Führer von Handwagen, Tieren und andere zu Fuß gehende Personen	6	4	10	2	2	2	1	–	5	–
Unfallursachen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) insgesamt										
	9 127	6 175	15 302	3 278	1 856	801	4 773	1 744	5 395	352

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss	2 149	2 704	25	733	1 946	1 406
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	373	534	8	153	373	216
Übermüdung	349	548	10	179	359	205
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	690	881	14	341	526	154
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrig Benutzung anderer Straßenteile	2 276	2 677	20	511	2 146	208
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 563	2 191	33	505	1 653	379
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	531	827	50	261	516	148
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 563	10 484	123	2 466	7 895	2 055
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 895	12 925	18	952	11 955	435
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	143	213	—	17	196	38
Unzulässiges Rechtsüberholen	146	169	—	26	143	30
Überholen trotz Gegenverkehrs	182	305	8	84	213	59
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	646	835	5	185	645	177
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	29	43	1	12	30	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	219	342	2	67	273	152
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	243	325	4	77	244	60
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	558	660	4	149	507	81
Fehler beim Überholtwerden	107	141	3	37	101	25
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	173	208	—	27	181	39
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	64	—	4	60	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtung des Reißverschlussverfahrens	1 203	1 670	2	236	1 432	326
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 264	1 536	4	198	1 334	372
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 114	9 264	40	1 443	7 781	1 659
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	115	212	—	46	166	95
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	69	91	2	22	67	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 472	2 271	9	409	1 853	425
Nichtbeachten des Vorranges entgegen kommender Fahrzeuge	179	258	—	41	217	61
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	52	5	17	30	2
Fehler beim Abbiegen	6 358	8 212	26	1 375	6 811	1 149
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 499	2 923	17	393	2 513	387
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 519	4 074	17	549	3 508	225

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	440	482	4	98	380	–
an Fußgängerfurten	598	657	7	176	474	–
beim Abbiegen	1 084	1 160	6	288	866	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	203	222	4	59	159	–
an anderen Stellen	1 965	2 115	23	398	1 694	1
Unzulässiges Halten oder Parken	48	56	–	12	44	10
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	83	99	3	29	67	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	822	838	–	114	724	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	80	99	–	27	72	6
Überladung, Überbesetzung	25	29	–	6	23	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	108	131	2	20	109	84
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 006	21 498	192	4 240	17 066	3 032

technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	118	137	1	24	112	8
Bereifung	197	312	2	72	238	87
Bremsen	157	194	1	40	153	16
Lenkung	34	47	1	13	33	8
Zugvorrichtung	6	6	–	1	5	4
Andere Mängel	139	161	–	55	106	40

Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluss	101	132	9	57	66	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	16	3	3	10	–
Übermüdung	1	2	–	1	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	47	2	23	22	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizei-beamte oder Lichtzeichen geregelt war	298	352	9	128	215	6
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	6	–	1	5	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht-zeichen oder Fußgängerüberwegen						
bei dichtem Verkehr	147	173	9	63	101	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	501	552	3	185	364	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 433	1 667	36	558	1 073	11
durch sonstiges falsches Verhalten	160	197	8	51	138	2
Nichtbenutzen des Gehweges	62	75	3	18	54	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	11	–	1	10	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	50	56	–	15	41	–
Andere Fehler der Fußgänger	489	574	13	140	421	6

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
Noch: 7.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen*)

Unfallursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	115	139	–	22	117	12
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	47	57	–	7	50	2
Schnee, Eis	434	543	6	125	412	131
Regen	1 605	2 086	16	424	1 646	465
Andere Einflüsse	246	295	1	97	197	18
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	23	–	9	14	1
Anderer Zustand der Straße	109	119	–	35	84	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	11	12	–	4	8	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	19	–	10	9	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	13	13	2	5	6	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	79	104	4	29	71	14
blendende Sonne	532	688	6	146	536	48
Seitenwind	29	53	–	17	36	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	54	2	15	37	5
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	10	–	3	7	4
Wild auf der Fahrbahn	184	223	1	53	169	14
Anderes Tier auf der Fahrbahn	159	183	1	39	143	17
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	85	2	20	63	57
sonstige Ursachen						
Sonstige Ursachen	1 195	1 504	9	274	1 221	206

*) Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
Unfälle insgesamt							
Ortslage							
innerhalb von Ortschaften	45 974	55 836	210	8 435	47 191	6 382	3 043
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen	10 660	15 458	246	3 855	11 357	1 900	287
auf Bundesautobahnen	3 838	6 175	66	1 231	4 878	1 727	169
Insgesamt	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499
Unfalltyp							
Fahrunfall	9 091	11 018	167	3 396	7 455	2 818	876
Abbiege-Unfall	9 510	12 288	35	1 977	10 276	1 298	135
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	13 187	16 781	78	2 593	14 110	2 587	147
Überschreiten-Unfall	3 949	4 482	80	1 208	3 194	17	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 650	2 962	7	376	2 579	639	534
Unfall im Längsverkehr	14 845	21 493	99	2 373	19 021	1 435	621
sonstiger Unfall	7 240	8 445	56	1 598	6 791	1 215	1 180
Insgesamt	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	45 390	57 522	316	9 613	47 593	5 827	1 519
Dämmerung	2 988	3 775	23	630	3 122	596	187
Dunkelheit	12 094	16 172	183	3 278	12 711	3 586	1 793
Insgesamt	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499
Monat							
Januar	4 184	5 378	42	937	4 399	1 209	280
Februar	4 033	5 130	25	857	4 248	940	252
März	5 103	6 584	32	1 113	5 439	918	298
April	4 921	6 344	46	1 161	5 137	791	272
Mai	5 553	7 028	35	1 133	5 860	862	308
Juni	5 637	7 202	41	1 225	5 936	667	278
Juli	5 298	6 745	54	1 203	5 488	706	289
August	5 044	6 514	43	1 155	5 316	813	353
September	5 591	7 048	45	1 336	5 667	651	282
Oktober	5 249	6 706	42	1 174	5 490	797	299
November	5 149	6 580	65	1 117	5 398	782	294
Dezember	4 710	6 210	52	1 110	5 048	873	294
Insgesamt	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499
Wochentag							
Montag	9 492	11 924	69	1 985	9 870	1 340	403
Dienstag	9 463	11 870	70	1 869	9 931	1 440	371
Mittwoch	9 465	11 745	70	2 019	9 656	1 393	378
Donnerstag	9 472	11 914	60	1 991	9 863	1 464	411
Freitag	9 805	12 566	92	2 103	10 371	1 549	438
Samstag	7 345	9 937	87	1 900	7 950	1 531	775
Sonntag	5 430	7 513	74	1 654	5 785	1 292	723
Insgesamt	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499
Uhrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	934	1 345	22	315	1 008	476	344
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	615	818	17	215	586	460	264
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	1 133	1 409	24	341	1 044	540	198
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	5 286	6 416	43	1 075	5 298	938	172
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr	5 341	6 592	38	1 021	5 533	819	130
10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	6 447	7 937	55	1 378	6 504	872	164
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr	8 229	10 505	63	1 766	8 676	1 011	226
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	9 728	12 518	61	2 054	10 403	1 178	291
16.00 Uhr bis 17.59 Uhr	10 803	13 947	80	2 309	11 558	1 243	417
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	7 031	9 262	62	1 636	7 564	983	461
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	3 136	4 188	34	871	3 283	812	428
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	1 789	2 532	23	540	1 969	677	404
Zusammen¹⁾	60 472	77 469	522	13 521	63 426	10 009	3 499

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

Noch: 7. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
Noch: 7.14 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art des Nachweises

Art des Nachweises	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Alkoholeinfluss²⁾							
Ortslage							
innerhalb von Ortschaften	1 679	2 021	18	499	1 504	955	2 706
außerhalb von Ortschaften, ohne Bundesautobahnen	470	652	9	245	398	285	257
auf Bundesautobahnen	127	194	8	52	134	167	149
Insgesamt	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 135	1 305	13	446	846	882	796
Abbiege-Unfall	113	144	2	24	118	34	115
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	173	233	3	49	181	51	116
Überschreiten-Unfall	92	126	8	51	67	–	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	145	160	1	33	126	189	488
Unfall im Längsverkehr	336	572	5	105	462	113	528
sonstiger Unfall	282	327	3	88	236	138	1 064
Insgesamt	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	773	937	6	250	681	310	1 261
Dämmerung	123	142	–	39	103	91	166
Dunkelheit	1 380	1 788	29	507	1 252	1 006	1 685
Insgesamt	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112
Monat							
Januar	137	189	4	55	130	131	248
Februar	155	210	3	70	137	114	224
März	173	206	3	53	150	122	266
April	194	246	2	78	166	102	241
Mai	193	225	2	60	163	134	274
Juni	212	254	2	77	175	93	248
Juli	228	269	2	74	193	86	250
August	200	257	4	70	183	127	317
September	212	255	1	79	175	109	255
Oktober	203	275	2	65	208	112	270
November	179	225	6	57	162	127	259
Dezember	190	256	4	58	194	150	260
Insgesamt	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112
Wochentag							
Montag	179	214	3	61	150	107	331
Dienstag	183	216	–	57	159	108	299
Mittwoch	224	268	3	54	211	120	320
Donnerstag	277	342	4	111	227	143	360
Freitag	316	393	3	99	291	180	393
Samstag	573	747	10	208	529	346	734
Sonntag	524	687	12	206	469	403	675
Insgesamt	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112
Uhrzeit							
0.00 Uhr bis 1.59 Uhr	265	353	4	95	254	217	335
2.00 Uhr bis 3.59 Uhr	242	308	4	102	202	222	251
4.00 Uhr bis 5.59 Uhr	198	260	10	80	170	196	188
6.00 Uhr bis 7.59 Uhr	125	157	3	43	111	129	150
8.00 Uhr bis 9.59 Uhr	67	90	1	21	68	44	99
10.00 Uhr bis 11.59 Uhr	63	80	1	24	55	27	133
12.00 Uhr bis 13.59 Uhr	94	115	–	36	79	39	180
14.00 Uhr bis 15.59 Uhr	139	172	2	40	130	42	241
16.00 Uhr bis 17.59 Uhr	187	226	2	56	168	62	350
18.00 Uhr bis 19.59 Uhr	264	346	4	84	258	98	412
20.00 Uhr bis 21.59 Uhr	316	382	3	105	274	126	398
22.00 Uhr bis 23.59 Uhr	316	378	1	110	267	205	375
Zusammen¹⁾	2 276	2 867	35	796	2 036	1 407	3 112

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet – 2) mindestens ein Beteiligter war alkoholisiert

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich			Fußgänger ³⁾	
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	a	11	7	2	1	1	3
	b	425	258	64	63	60	62
	c	2 657	1 432	532	210	398	172
Duisburg	a	9	8	1	2	3	2
	b	300	166	55	53	29	25
	c	1 768	958	402	169	232	100
Essen	a	3	3	–	1	–	2
	b	360	201	53	61	40	40
	c	1 958	1 013	483	173	159	134
Krefeld	a	9	5	–	2	–	3
	b	135	74	18	23	22	7
	c	836	430	158	58	145	47
Mönchengladbach	a	2	1	–	–	–	1
	b	214	131	45	27	24	26
	c	896	473	223	79	115	41
Mülheim an der Ruhr	a	3	1	–	1	–	–
	b	87	42	14	10	10	8
	c	494	283	122	56	58	28
Oberhausen	a	5	2	1	–	–	1
	b	100	61	13	19	13	11
	c	803	418	215	66	81	38
Remscheid	a	2	2	–	–	–	2
	b	62	41	19	11	5	6
	c	327	188	112	36	10	19
Solingen	a	1	1	–	–	1	–
	b	130	86	32	29	11	12
	c	505	266	115	55	33	41
Wuppertal	a	6	3	–	1	–	2
	b	186	110	35	38	10	24
	c	1 199	645	287	118	85	95
Kreise							
Kleve	a	20	15	8	2	1	2
	b	271	157	73	37	30	12
	c	1 044	549	234	88	170	33
Mettmann	a	5	5	3	2	–	–
	b	371	215	76	56	47	29
	c	1 579	803	397	135	164	73
Rhein-Kreis Neuss	a	8	6	2	1	3	–
	b	331	211	79	55	42	22
	c	1 639	881	425	123	219	74
Viersen	a	8	7	1	3	1	2
	b	274	158	62	39	34	18
	c	1 071	560	254	88	158	33
Wesel	a	20	14	2	5	2	4
	b	405	246	95	66	49	22
	c	1 768	953	431	136	272	63
Reg.-Bez. Düsseldorf	a	112	80	20	21	12	24
	b	3 651	2 157	733	587	426	324
	c	18 544	9 852	4 390	1 590	2 299	991

1) mit Versicherungs- oder amt. Kennzeichen, einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgängern mit Spiel- oder Sportgerät

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte							
Düsseldorf	a	4	–	–	–	4	–
	b	167	50	13	49	46	–
	c	1 222	659	43	229	163	3
Duisburg	a	1	1	–	–	–	–
	b	134	61	8	26	36	–
	c	810	468	27	146	110	–
Essen	a	–	–	–	–	–	–
	b	159	69	12	15	56	–
	c	945	644	32	53	151	–
Krefeld	a	4	2	1	1	–	–
	b	61	21	7	21	12	–
	c	406	192	15	123	50	–
Mönchengladbach	a	1	–	–	1	–	–
	b	83	35	5	16	19	–
	c	423	263	18	65	51	–
Mülheim an der Ruhr	a	2	–	–	–	2	–
	b	45	19	2	5	17	–
	c	211	141	10	23	23	–
Oberhausen	a	3	1	–	1	1	–
	b	39	17	3	6	12	–
	c	385	259	20	37	47	–
Remscheid	a	–	–	–	–	–	–
	b	21	10	–	1	9	–
	c	139	100	6	2	21	–
Solingen	a	–	–	–	–	–	–
	b	44	17	4	4	16	–
	c	239	157	20	12	33	–
Wuppertal	a	3	–	1	–	1	–
	b	76	28	10	2	31	–
	c	554	350	37	19	94	–
Kreise							
Kleve	a	5	4	–	1	–	–
	b	114	47	16	36	13	–
	c	495	289	30	128	36	–
Mettmann	a	–	–	–	–	–	–
	b	156	77	4	22	40	–
	c	776	500	39	118	88	–
Rhein-Kreis Neuss	a	2	2	–	–	–	–
	b	120	74	5	22	16	–
	c	758	471	21	146	77	–
Viersen	a	1	1	–	–	–	–
	b	116	62	6	27	18	–
	c	511	308	15	136	41	–
Wesel	a	6	2	–	3	1	–
	b	159	93	9	33	19	–
	c	814	523	36	194	42	1
Reg.-Bez. Düsseldorf		a	32	13	2	7	–
	b	1 494	680	104	285	360	–
	c	8 688	5 324	369	1 431	1 027	4

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte				
		insgesamt	männlich			Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter		
				Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
Kreisfreie Städte						
Bonn	a	7	4	1	1	1
	b	216	124	15	35	21
	c	1 509	820	277	130	87
Köln	a	23	15	1	2	7
	b	716	447	123	96	73
	c	5 246	2 827	1 203	411	263
Leverkusen	a	3	3	–	–	2
	b	101	59	13	14	13
	c	753	397	172	58	41
Kreise						
Städteregion Aachen	a	9	6	3	2	–
	b	347	223	69	72	28
	c	2 343	1 229	506	228	122
darunter						
Aachen, kreisfreie Stadt	a	2	1	1	–	–
	b	176	108	33	26	18
	c	1 271	666	247	97	67
Düren	a	7	6	2	1	1
	b	249	148	58	50	11
	c	1 066	583	277	119	39
Rhein-Erft-Kreis	a	12	6	–	2	3
	b	261	161	60	39	16
	c	1 604	888	366	168	83
Euskirchen	a	17	14	7	4	1
	b	277	174	78	51	8
	c	675	380	200	75	26
Heinsberg	a	7	6	3	1	1
	b	222	128	56	28	11
	c	967	496	228	80	31
Oberbergischer Kreis	a	10	8	4	4	–
	b	261	191	60	73	14
	c	903	507	301	92	40
Rhein.-Berg. Kreis	a	3	3	2	–	1
	b	250	147	57	42	12
	c	931	520	231	98	46
Rhein-Sieg-Kreis	a	11	10	5	3	2
	b	345	203	86	52	18
	c	2 112	1 162	575	223	80
Reg.-Bez. Köln	a	109	81	28	20	19
	b	3 245	2 005	675	552	225
	c	18 109	9 809	4 336	1 682	858
Kreisfreie Städte						
Bottrop	a	–	–	–	–	–
	b	78	54	22	14	9
	c	338	168	85	24	14
Gelsenkirchen	a	6	5	1	2	1
	b	180	115	35	34	20
	c	833	440	230	63	45
Münster	a	5	4	1	–	–
	b	272	135	31	32	20
	c	1 328	661	192	75	53

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
							ohne Angabe des Geschlechts
		weiblich					
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
Fahrer und Mitfahrer von							
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte							
Bonn	a	3	—	—	—	3	—
	b	92	27	5	37	19	—
	c	686	333	36	191	85	3
Köln	a	8	1	—	1	5	—
	b	269	103	16	79	61	—
	c	2 417	1 373	101	522	247	2
Leverkusen	a	—	—	—	—	—	—
	b	42	16	8	9	8	—
	c	356	221	9	54	29	—
Kreise							
Städteregion Aachen	a	3	—	—	—	3	—
	b	124	62	12	23	23	—
	c	1 114	672	62	145	150	—
darunter							
Aachen, kreisfreie Stadt	a	1	—	—	—	1	—
	b	68	28	5	14	18	—
	c	605	332	33	101	75	—
Düren	a	1	—	1	—	—	—
	b	101	60	9	12	18	—
	c	483	321	34	47	60	—
Rhein-Erft-Kreis	a	6	1	1	3	1	—
	b	100	51	8	20	19	—
	c	716	441	42	149	75	—
Euskirchen	a	3	2	—	—	1	—
	b	103	75	5	13	9	—
	c	295	226	29	16	17	—
Heinsberg	a	1	1	—	—	—	—
	b	94	46	8	28	12	—
	c	469	322	20	81	31	2
Oberbergischer Kreis	a	2	2	—	—	—	—
	b	70	37	7	8	15	—
	c	396	304	20	17	42	—
Rhein.-Berg. Kreis	a	—	—	—	—	—	—
	b	103	52	10	17	24	—
	c	411	279	23	61	34	—
Rhein-Sieg-Kreis	a	1	1	—	—	—	—
	b	142	70	17	26	23	—
	c	948	649	60	122	89	2
Reg.-Bez. Köln	a	28	8	2	4	13	—
	b	1 240	599	105	272	231	—
	c	8 291	5 141	436	1 405	859	9
Kreisfreie Städte							
Bottrop	a	—	—	—	—	—	—
	b	24	17	2	3	1	—
	c	170	115	7	20	14	—
Gelsenkirchen	a	1	—	—	—	1	—
	b	65	29	4	8	23	—
	c	393	290	14	31	38	—
Münster	a	1	—	—	1	—	—
	b	137	34	9	78	15	—
	c	667	267	26	309	36	—

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich				Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreise							
Borken	a	25	20	9	7	2	2
	b	320	179	67	38	54	11
	c	1 393	740	282	108	272	39
Coesfeld	a	22	17	6	4	1	3
	b	261	157	73	28	36	9
	c	731	425	186	81	103	29
Recklinghausen	a	7	6	–	4	–	2
	b	463	274	88	88	65	22
	c	1 647	868	384	152	223	60
Steinfurt	a	23	16	7	4	2	2
	b	418	247	85	77	48	23
	c	1 566	823	385	105	262	41
Warendorf	a	11	5	3	1	1	–
	b	270	158	60	30	42	8
	c	1 016	556	276	66	165	23
Reg.-Bez. Münster	a	99	73	27	22	9	10
	b	2 262	1 319	461	341	318	122
	c	8 852	4 681	2 020	674	1 450	304
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	a	4	3	–	–	1	2
	b	228	142	47	32	34	23
	c	1 245	668	309	77	185	53
Kreise							
Gütersloh	a	24	21	12	4	2	1
	b	299	189	80	35	48	11
	c	1 459	817	379	104	263	30
Herford	a	5	5	3	1	–	1
	b	200	123	48	30	32	6
	c	699	376	180	65	86	20
Höxter	a	7	7	2	3	–	2
	b	159	103	36	27	14	9
	c	371	188	105	33	27	10
Lippe	a	15	14	11	2	–	1
	b	269	178	76	49	32	13
	c	968	531	265	112	102	28
Minden-Lübbecke	a	19	14	8	1	1	3
	b	272	156	70	35	33	10
	c	1 047	526	270	86	122	23
Paderborn	a	21	16	7	4	–	1
	b	392	221	93	45	50	19
	c	1 175	607	296	93	158	29
Reg.-Bez. Detmold	a	95	80	43	15	4	11
	b	1 819	1 112	450	253	243	91
	c	6 964	3 713	1 804	570	943	193

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreise							
Borken	a	5	3	–	1	1	–
	b	141	55	9	61	9	–
	c	653	351	28	237	26	–
Coesfeld	a	5	4	–	1	–	–
	b	104	58	5	28	10	–
	c	306	179	17	81	24	–
Recklinghausen	a	1	–	–	1	–	–
	b	189	86	15	43	40	–
	c	778	468	47	147	73	1
Steinfurt	a	7	4	1	1	1	–
	b	171	74	11	64	21	–
	c	743	483	20	175	54	–
Warendorf	a	6	5	–	–	1	–
	b	112	63	6	35	7	–
	c	460	287	16	129	21	–
Reg.-Bez. Münster	a	26	16	1	5	4	–
	b	943	416	61	320	126	–
	c	4 170	2 440	175	1 129	286	1
Kreisfreie Stadt							
Bielefeld	a	1	–	–	–	1	–
	b	86	41	1	19	21	–
	c	577	386	16	88	58	–
Kreise							
Gütersloh	a	3	1	–	2	–	–
	b	110	59	3	35	13	–
	c	642	361	23	197	56	–
Herford	a	–	–	–	–	–	–
	b	77	47	9	9	12	–
	c	323	230	19	42	27	–
Höxter	a	–	–	–	–	–	–
	b	56	40	6	4	3	–
	c	182	131	11	14	20	1
Lippe	a	1	1	–	–	–	–
	b	91	52	9	17	12	–
	c	437	315	20	57	37	–
Minden-Lübbecke	a	5	4	–	1	–	–
	b	116	64	10	26	14	–
	c	521	382	16	85	31	–
Paderborn	a	5	4	–	–	1	–
	b	171	93	6	48	22	–
	c	568	361	34	119	33	–
Reg.-Bez. Detmold	a	15	10	–	3	2	–
	b	707	396	44	158	97	–
	c	3 250	2 166	139	602	262	1

Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Verunglückte					
		insgesamt	männlich				Fußgänger ³⁾
			zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
Kreisfreie Städte							
Bochum	a	9	5	4	–	1	
	b	188	115	31	38	23	
	c	883	451	221	72	47	
Dortmund	a	16	12	3	2	3	
	b	299	194	50	60	36	
	c	1 897	1 053	528	151	128	
Hagen	a	2	1	1	–	–	
	b	101	64	24	20	12	
	c	596	325	168	51	45	
Hamm	a	5	5	2	–	2	
	b	129	73	34	16	5	
	c	551	293	138	45	22	
Herne	a	2	2	1	–	1	
	b	86	50	16	12	8	
	c	352	178	82	33	20	
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	8	3	1	1	1	
	b	206	130	44	36	14	
	c	886	497	229	104	58	
Hochsauerlandkreis	a	19	15	9	2	1	
	b	290	191	72	79	9	
	c	742	425	210	95	34	
Märkischer Kreis	a	8	5	3	1	1	
	b	298	200	81	68	17	
	c	1 360	763	444	134	60	
Olpe	a	2	1	–	1	–	
	b	131	92	31	42	7	
	c	403	231	125	47	17	
Siegen-Wittgenstein	a	7	7	3	2	–	
	b	194	122	52	33	13	
	c	803	414	250	62	34	
Soest	a	9	9	3	2	2	
	b	335	201	80	61	13	
	c	989	545	260	101	31	
Unna	a	20	14	8	4	–	
	b	287	165	71	44	9	
	c	1 495	815	397	133	64	
Reg.-Bez. Arnsberg	a	107	79	38	15	12	
	b	2 544	1 597	586	509	166	
	c	10 957	5 990	3 052	1 028	560	
Nordrhein-Westfalen	a	522	393	156	93	76	
	b	13 521	8 190	2 905	2 242	928	
	c	63 426	34 045	15 602	5 544	2 906	

Anmerkung Seite 117

**Noch: 8. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte 2014
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		Noch: Verunglückte					
		weiblich					ohne Angabe des Geschlechts
		zusammen	darunter			Fußgänger ³⁾	
			Fahrer und Mitfahrer von				
Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern ¹⁾		Fahrrädern ²⁾				
Kreisfreie Städte							
Bochum	a	4	1	1	–	2	–
	b	73	33	6	14	17	–
	c	432	294	25	28	58	–
Dortmund	a	4	2	1	1	–	–
	b	105	43	6	9	45	–
	c	844	584	22	69	134	–
Hagen	a	1	–	–	–	1	–
	b	37	13	2	3	17	–
	c	271	180	16	11	35	–
Hamm	a	–	–	–	–	–	–
	b	56	30	–	13	13	–
	c	258	164	9	54	19	–
Herne	a	–	–	–	–	–	–
	b	36	19	3	8	6	–
	c	174	107	10	21	25	–
Kreise							
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	5	2	–	–	3	–
	b	76	38	5	8	23	–
	c	389	277	26	18	53	–
Hochsauerlandkreis	a	4	1	–	–	3	–
	b	99	62	13	5	16	–
	c	317	221	29	25	39	–
Märkischer Kreis	a	3	2	1	–	–	–
	b	98	62	12	8	13	–
	c	597	465	41	23	51	–
Olpe	a	1	1	–	–	–	–
	b	39	24	3	3	8	–
	c	172	128	15	6	19	–
Siegen-Wittgenstein	a	–	–	–	–	–	–
	b	72	44	6	3	18	–
	c	389	306	22	12	35	–
Soest	a	–	–	–	–	–	–
	b	134	80	7	28	18	–
	c	444	282	24	78	37	–
Unna	a	6	3	–	1	2	–
	b	122	66	11	28	17	–
	c	680	462	31	124	57	–
Reg.-Bez. Arnsberg	a	28	12	3	2	11	–
	b	947	514	74	130	211	–
	c	4 967	3 470	270	469	562	–
Nordrhein-Westfalen							
	a	129	59	8	21	39	–
	b	5 331	2 605	388	1 165	1 025	–
	c	29 366	18 541	1 389	5 036	2 996	15

Anmerkung Seite 117

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken
9.1 Innerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	55 399	2 818	1 847	2 065	915	909	476
davon							
mit Getöteten	208	10	7	3	5	1	2
mit Verletzten	45 766	2 414	1 480	1 719	766	756	412
mit Personenschaden zusammen	45 974	2 424	1 487	1 722	771	757	414
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	6 382	273	273	223	86	103	30
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3043	121	87	120	58	49	32
 Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	5 712	277	8	274	139	151	84
Landstraßen	11 513	485	525	597	114	212	131
Kreisstraßen	4 087	48	276	205	30	93	54
anderen Straßen	24 662	1 614	678	646	488	301	145
 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	91 337	4 928	2 969	3 500	1 576	1 553	837
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	5 317	174	191	166	88	97	56
21 – 25	7 067	338	241	284	106	116	46
65 und mehr	11 815	562	345	387	187	201	129
 an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 599	137	145	123	66	58	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3 637	184	106	146	31	59	36
Personenkraftwagen	54 108	2 888	1 768	2 283	911	971	523
Busse	1 345	73	54	59	14	34	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	114	2	1	1	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	3 271	217	96	131	66	58	30
übrigen Kraftfahrzeugen	232	11	6	14	3	6	1
Kraftfahrzeugen zusammen	66 306	3 512	2 176	2 757	1 091	1 186	638
Fahrrädern ³⁾	15 818	807	462	284	333	226	102
Fußgänger ⁴⁾	8 111	475	283	398	126	138	82
Sonstige	1 102	134	48	61	26	3	15
 Verunglückte Personen insgesamt	55 836	2 915	1 786	2 140	909	946	519
 getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	–	1	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	23	–	1	1	1	–	–
Personenkraftwagen	45	2	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	38	1	3	–	1	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	87	7	1	2	2	1	2
übrige Getötete	3	–	–	–	–	–	–
 Getötete insgesamt	210	10	7	3	5	1	2
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	5	–	–	–	1	–	–
6 – 15	3	–	–	–	–	–	–
18 – 21	9	1	–	–	–	–	–
21 – 25	4	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	92	5	2	1	2	–	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	3 536	135	138	121	63	59	36
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	3 623	182	106	147	31	59	39
Personenkraftwagen	23 633	1 177	728	1 097	345	434	236
Güterkraftfahrzeugen	622	36	19	24	8	7	11
Fahrrädern ³⁾	14 529	730	428	267	307	210	96
verletzte Fußgänger ⁴⁾	7 588	444	270	380	113	131	76
übrige Verletzte	2 095	201	90	101	37	45	23
Verletzte insgesamt	55 626	2 905	1 779	2 137	904	945	517
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	892	54	31	63	6	14	7
6 – 15	4 500	178	138	138	76	73	45
18 – 21	3 776	148	153	131	66	78	33
21 – 25	4 704	213	152	188	73	76	29
65 und mehr	7 308	384	229	247	114	133	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	55 239	3 096	1 690	2 049	877	910	465
darunter							
Alkoholeinfluss	1 612	76	47	44	28	23	9
Einfl. and. berauschender Mittel	267	6	5	18	8	5	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 230	306	118	145	23	40	26
Nichtbeachten der Vorfahrt	8 272	367	291	242	159	126	66
Fehler beim Abbiegen	5 381	332	185	201	102	103	41
falsche Fahrbahnbenutzung	3 168	168	84	60	55	52	16
ungenügender Sicherheitsabstand	5 962	369	224	309	24	117	27
Fehler beim Überholen	1 271	67	30	43	18	24	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 172	265	137	238	59	79	40
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3 293	242	111	182	53	59	34
darunter							
Alkoholeinfluss	83	9	1	8	4	3	2
fahrzeugbezogene Mängel	425	24	7	16	8	9	5
unfallbezogene Ursachen	2 916	155	171	88	25	27	19
Straßenverhältnisse	1 417	134	62	65	13	12	8
Witterungseinflüsse	496	17	12	15	10	14	10
Hindernisse und sonstige	1 003	4	97	8	2	1	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	713	319	574	1 217	679	1 319	1 275	846
davon								
mit Getöteten	5	2	–	5	2	1	4	5
mit Verletzten	616	255	480	976	568	1 145	1 076	719
mit Personenschaden zusammen	621	257	480	981	570	1 146	1 080	724
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	60	40	74	142	69	85	132	83
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	32	22	20	94	40	88	63	39
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	87	79	96	197	104	103	53	7
Landstraßen	258	72	131	279	86	421	303	214
Kreisstraßen	101	4	27	110	38	78	98	70
anderen Straßen	175	102	226	395	342	544	626	433
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 252	535	976	2 023	1 116	2 283	2 134	1 424
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	69	37	49	116	57	106	99	81
21 – 25	125	51	70	152	89	133	150	91
65 und mehr	166	74	121	225	174	358	328	212
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	49	22	43	78	56	63	57	58
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	24	58	108	35	110	79	56
Personenkraftwagen	811	368	629	1 307	582	1 363	1 249	787
Busse	23	10	24	57	8	45	20	22
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	2	3	4	7
Güterkraftfahrzeugen	38	29	36	78	41	86	66	33
übrigen Kraftfahrzeugen	3	2	3	5	–	5	8	2
Kraftfahrzeugen zusammen	982	455	793	1 634	724	1 675	1 483	965
Fahrrädern ³⁾	143	20	64	117	288	354	433	339
Fußgänger ⁴⁾	115	58	104	254	88	233	194	108
Sonstige	12	2	15	18	16	21	24	12
Verunglückte Personen insgesamt	781	320	597	1 251	653	1 408	1 322	838
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	–	–	–	1	2
Personenkraftwagen	2	–	–	–	–	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	–	–	–	–	–	2	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	2	–	3	1	–	–	1
übrige Getötete	–	–	–	1	1	–	–	–
Getötete insgesamt	5	2	–	5	2	1	4	5
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	1	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	1	–	–	–	1
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	3	2	–	3	–	–	2	2

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	50	22	41	77	56	61	56	57
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	55	24	54	111	36	112	79	52
Personenkraftwagen	385	182	304	591	197	628	541	291
Güterkraftfahrzeugen	3	9	9	21	4	9	11	3
Fahrrädern ³⁾	136	18	58	113	261	324	394	311
verletzte Fußgänger ⁴⁾	108	55	99	243	84	219	182	99
übrige Verletzte	39	8	32	90	13	54	55	20
Verletzte insgesamt	776	318	597	1 246	651	1 407	1 318	833
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	13	7	13	30	8	25	27	15
6 – 15	57	15	52	118	75	132	116	102
18 – 21	51	24	41	83	38	73	67	63
21 – 25	73	32	44	106	49	98	106	50
65 und mehr	107	37	67	132	121	221	200	135
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	785	291	549	1 118	642	1 359	1 231	923
darunter								
Alkoholeinfluss	19	4	12	28	21	28	38	24
Einfl. and. berauschender Mittel	2	1	1	10	1	8	8	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	70	18	35	55	33	55	78	79
Nichtbeachten der Vorfahrt	120	39	69	132	153	166	159	177
Fehler beim Abbiegen	65	14	39	68	77	114	145	86
falsche Fahrbahnbenutzung	27	7	21	35	74	91	102	54
ungenügender Sicherheitsabstand	65	44	60	168	54	12	115	64
Fehler beim Überholen	15	9	16	10	9	25	23	28
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	45	53	157	36	151	87	49
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	26	27	50	125	34	104	84	33
darunter								
Alkoholeinfluss	1	2	1	–	2	3	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	2	3	5	7	4	12	7	11
unfallbezogene Ursachen	13	19	53	35	62	68	55	50
Straßenverhältnisse	10	9	18	17	15	35	26	27
Witterungseinflüsse	2	7	2	8	4	24	15	13
Hindernisse und sonstige	1	3	33	10	43	9	14	10

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	1 237	17 209	1 533	4 907	651	2 147
davon						
mit Getöteten	5	57	5	18	3	5
mit Verletzten	1 076	14 458	1 315	4 193	547	1 785
mit Personenschaden zusammen	1 081	14 515	1 320	4 211	550	1 790
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	81	1 754	154	448	72	264
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	75	940	59	248	29	93
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	128	1 787	180	346	19	442
Landstraßen	224	4 052	132	166	39	476
Kreisstraßen	76	1 308	38	54	3	82
anderen Straßen	653	7 368	970	3 645	489	790
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 155	29 261	2 626	8 433	1 087	3 554
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	124	1 510	117	378	60	211
21 – 25	144	2 136	176	666	72	317
65 und mehr	379	3 848	326	855	149	410
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	102	1 092	104	291	44	164
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	66	1 155	89	302	42	151
Personenkraftwagen	1 249	17 689	1 391	4 859	633	2 120
Busse	22	478	46	137	28	101
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	24	–	3	1	6
Güterkraftfahrzeugen	68	1 073	80	341	48	104
übrigen Kraftfahrzeugen	8	77	7	16	6	13
Kraftfahrzeuge zusammen	1 517	21 588	1 717	5 949	802	2 659
Fahrrädern ³⁾	478	4 450	636	1 597	182	533
Fußgänger ⁴⁾	144	2 800	234	726	96	334
Sonstige	16	423	39	161	7	28
Verunglückte Personen insgesamt	1 281	17 666	1 567	5 208	661	2 242
getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	3	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	7	–	–	–	1
Personenkraftwagen	–	8	1	1	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	10	1	5	1	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	3	27	3	10	2	3
übrige Getötete	–	2	–	1	–	–
Getötete insgesamt	5	57	5	18	3	5
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	2	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	3	1	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	4	26	2	7	3	3

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	104	1 076	104	286	43	152
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	65	1 152	89	302	42	152
Personenkraftwagen	498	7 634	517	2 125	279	964
Güterkraftfahrzeugen	11	185	8	80	7	19
Fahrrädern ³⁾	445	4 098	570	1 476	164	503
verletzte Fußgänger ⁴⁾	132	2 635	212	642	91	318
übrige Verletzte	21	829	62	279	32	129
Verletzte insgesamt	1 276	17 609	1 562	5 190	658	2 237
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	23	336	23	83	11	32
6 – 15	123	1 438	106	260	42	171
18 – 21	81	1 130	82	291	42	164
21 – 25	99	1 388	126	495	50	237
65 und mehr	215	2 413	177	551	96	235
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 415	17 400	1 582	4 901	671	2 040
darunter						
Alkoholeinfluss	40	441	40	121	22	62
Einfl. and. berauschender Mittel	12	88	3	26	4	10
nicht angepaßte Geschwindigkeit	143	1 224	103	367	59	199
Nichtbeachten der Vorfahrt	241	2 507	204	664	90	246
Fehler beim Abbiegen	143	1 715	155	509	54	268
falsche Fahrbahnbenutzung	94	940	65	301	56	41
ungenügender Sicherheitsabstand	145	1 797	135	748	104	250
Fehler beim Überholen	27	348	39	168	15	47
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	1 528	101	329	51	167
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	62	1 226	90	386	49	105
darunter						
Alkoholeinfluss	1	38	–	5	2	2
fahrzeugbezogene Mängel	7	127	9	47	7	4
unfallbezogene Ursachen	33	873	112	206	30	61
Straßenverhältnisse	15	466	55	118	16	43
Witterungseinflüsse	5	158	9	30	5	14
Hindernisse und sonstige	13	249	48	58	9	4

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	769	1 125	445	763	659	868	1 572	15 439
davon								
mit Getöteten	3	1	4	–	2	1	4	46
mit Verletzten	648	978	347	646	478	724	1 274	12 935
mit Personenschaden zusammen	651	979	351	646	480	725	1 278	12 981
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	73	88	76	79	123	91	198	1 666
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	45	58	18	38	56	52	96	792
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	122	28	32	56	139	58	108	1 530
Landstraßen	151	253	13	181	124	350	368	2 253
Kreisstraßen	42	160	11	53	21	49	62	575
anderen Straßen	336	538	295	356	196	268	740	8 623
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 270	1 931	653	1 240	919	1 405	2 501	25 619
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	81	113	44	90	70	80	162	1 406
21 – 25	97	148	50	86	66	96	193	1 967
65 und mehr	177	303	104	178	122	241	341	3 206
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	77	106	33	60	44	47	102	1 072
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	60	85	34	45	46	87	146	1 087
Personenkraftwagen	725	1 085	404	730	574	846	1 501	14 868
Busse	26	19	7	13	12	21	21	431
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	1	5	3	2	8	34
Güterkraftfahrzeugen	44	55	23	46	35	47	104	927
übrigen Kraftfahrzeugen	6	5	2	3	6	2	4	70
Kraftfahrzeugen zusammen	942	1 356	504	902	720	1 052	1 886	18 489
Fahrrädern ³⁾	189	374	85	237	86	218	387	4 524
Fußgänger ⁴⁾	123	189	57	82	106	126	206	2 279
Sonstige	16	12	7	19	7	9	22	327
Verunglückte Personen insgesamt	785	1 133	423	769	609	862	1 524	15 783
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	–	2
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	–	–	–	1	–	1	4
Personenkraftwagen	1	–	3	–	–	–	2	8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	–	–	–	–	–	–	9
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	1	1	–	–	1	1	22
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	3	1	4	–	2	1	4	46
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	–	–	–	–	–	–	2
21 – 25	–	–	–	–	1	–	–	1
65 und mehr	1	–	2	–	–	–	2	20

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	77	107	33	58	46	46	100	1 052
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	56	84	35	45	42	86	147	1 080
Personenkraftwagen	329	380	197	338	315	376	668	6 488
Güterkraftfahrzeugen	11	7	6	5	7	11	24	185
Fahrrädern ³⁾	167	347	84	225	74	207	353	4 170
verletzte Fußgänger ⁴⁾	118	184	56	79	104	114	195	2 113
übrige Verletzte	24	23	8	19	19	21	33	649
Verletzte insgesamt	782	1 132	419	769	607	861	1 520	15 737
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	9	24	7	11	9	12	22	243
6 – 15	69	102	34	77	44	64	122	1 091
18 – 21	65	83	36	58	41	60	108	1 030
21 – 25	58	92	26	58	49	62	119	1 372
65 und mehr	120	175	69	125	83	144	187	1 962
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	777	1 099	441	992	589	861	1 469	15 422
darunter								
Alkoholeinfluss	32	37	11	24	19	23	46	437
Einfl. and. berauschender Mittel	1	3	2	7	5	2	5	68
nicht angepaßte Geschwindigkeit	101	80	40	179	61	49	109	1 347
Nichtbeachten der Vorfahrt	119	185	59	160	64	97	251	2 139
Fehler beim Abbiegen	81	100	25	67	30	68	110	1 467
falsche Fahrbahnbenutzung	34	56	21	61	42	42	63	782
ungenügender Sicherheitsabstand	57	157	26	96	70	75	136	1 854
Fehler beim Überholen	20	25	5	24	17	22	47	429
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	68	94	30	42	55	68	93	1 098
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	39	56	18	34	21	24	57	879
darunter								
Alkoholeinfluss	1	–	–	–	–	–	–	10
fahrzeugbezogene Mängel	8	10	3	7	8	9	9	121
unfallbezogene Ursachen	26	44	29	45	29	58	269	909
Straßenverhältnisse	13	28	13	26	16	14	41	383
Witterungseinflüsse	2	13	6	15	3	6	20	123
Hindernisse und sonstige	11	3	10	4	10	38	208	403

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	259	835	1 330	1 039	458	1 512	1 207
davon							
mit Getöteten	–	4	3	8	2	4	5
mit Verletzten	214	654	1 199	923	379	1 252	1 026
mit Personenschaden zusammen	214	658	1 202	931	381	1 256	1 031
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	27	120	73	70	54	149	124
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	18	57	55	38	23	107	52
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	2	73	184	15	49	112	64
Landstraßen	98	243	283	239	56	396	290
Kreisstraßen	13	48	239	99	72	189	112
anderen Straßen	101	294	496	578	204	559	565
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	437	1 346	2 389	1 794	738	2 513	2 018
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	27	83	131	123	52	168	134
21 – 25	39	112	237	146	36	211	129
65 und mehr	56	136	274	267	127	355	330
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	56	60	77	31	110	74
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	14	42	71	46	23	104	50
Personenkraftwagen	264	890	1 169	884	363	1 518	1 131
Busse	13	24	29	15	1	37	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	1	2	–	2	4
Güterkraftfahrzeugen	17	52	74	56	24	72	76
übrigen Kraftfahrzeugen	1	4	5	5	2	5	2
Kraftfahrzeugen zusammen	330	1 068	1 409	1 085	444	1 848	1 347
Fahrrädern ³⁾	66	131	829	604	223	453	512
Fußgänger ⁴⁾	35	129	139	84	60	200	144
Sonstige	6	18	12	21	11	12	15
Verunglückte Personen insgesamt	288	808	1 413	1 043	441	1 509	1 228
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	1	–	–	–
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	–	–	2	2
Personenkraftwagen	–	1	1	2	1	–	1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	1	2	2	–	1	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	2	–	3	1	1	1
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	–	4	3	8	2	4	5
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	1	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	1	–	–
21 – 25	–	–	–	1	–	–	–
65 und mehr	–	1	3	2	1	2	2

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	56	55	67	29	113	70
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	15	42	72	45	23	105	48
Personenkraftwagen	140	424	385	278	115	596	481
Güterkraftfahrzeugen	6	7	11	13	8	14	10
Fahrrädern ³⁾	61	123	718	538	201	429	477
verletzte Fußgänger ⁴⁾	33	121	123	74	58	187	132
übrige Verletzte	12	31	46	20	5	61	5
Verletzte insgesamt	288	804	1 410	1 035	439	1 505	1 223
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	4	19	17	18	3	18	23
6 – 15	36	60	97	142	48	136	116
18 – 21	23	52	89	79	25	112	85
21 – 25	26	81	154	80	18	137	77
65 und mehr	33	94	160	162	89	227	191
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	256	968	1 487	1 090	470	1 495	1 250
darunter							
Alkoholeinfluss	9	21	58	47	18	61	51
Einfl. and. berauschender Mittel	–	7	7	2	2	7	5
nicht angepaßte Geschwindigkeit	11	205	37	59	36	55	92
Nichtbeachten der Vorfahrt	34	105	239	268	105	254	276
Fehler beim Abbiegen	33	63	201	117	41	166	131
falsche Fahrbahnbenutzung	9	46	86	76	50	101	98
ungenügender Sicherheitsabstand	20	154	188	80	26	118	98
Fehler beim Überholen	10	21	50	28	15	30	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	88	45	32	28	113	70
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	18	73	58	22	17	77	41
darunter							
Alkoholeinfluss	–	1	1	2	–	2	3
fahrzeugbezogene Mängel	1	12	9	7	–	12	7
unfallbezogene Ursachen	7	45	87	76	31	46	95
Straßenverhältnisse	5	25	31	31	14	27	37
Witterungseinflüsse	2	12	20	11	9	12	17
Hindernisse und sonstige	–	8	36	34	8	7	41

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	649	7 289	1 176	1 187	669	232	742	825
davon								
mit Getöteten	–	26	3	7	1	2	4	5
mit Verletzten	569	6 216	973	925	509	188	582	690
mit Personenschaden zusammen	569	6 242	976	932	510	190	586	695
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	60	677	142	191	113	29	113	85
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	20	370	58	64	46	13	43	45
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	68	567	134	124	26	28	84	134
Landstraßen	129	1 734	253	262	205	45	176	190
Kreisstraßen	55	827	128	138	64	26	50	76
anderen Straßen	317	3 114	461	408	215	91	276	295
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 117	12 352	1 998	1 795	993	368	1 110	1 365
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	75	793	119	92	61	21	80	121
21 – 25	61	971	160	144	102	20	88	112
65 und mehr	183	1 728	221	260	143	57	156	186
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	29	458	57	59	40	13	43	51
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	31	381	56	44	46	20	56	49
Personenkraftwagen	594	6 813	1 272	961	627	213	671	869
Busse	5	134	19	14	6	5	12	17
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	11	3	3	1	3	2	2
Güterkraftfahrzeugen	35	406	72	63	45	15	36	47
übrigen Kraftfahrzeugen	4	28	4	6	–	2	4	2
Kraftfahrzeugen zusammen	700	8 231	1 483	1 150	765	271	824	1 037
Fahrrädern ³⁾	350	3 168	324	521	156	50	189	243
Fußgänger ⁴⁾	60	851	168	101	64	38	87	74
Sonstige	7	102	23	23	8	9	10	11
Verunglückte Personen insgesamt	650	7 380	1 238	1 113	618	225	684	863
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	1	–	–	–	–
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	4	–	–	–	–	1	–
Personenkraftwagen	–	6	–	5	–	–	2	2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	7	1	1	–	–	–	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	8	2	–	1	2	1	2
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	–	26	3	8	1	2	4	5
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	1	–	–	–	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	1	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	–	–	1
65 und mehr	–	11	1	4	1	–	–	2

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	28	439	56	59	41	12	42	50
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	31	381	55	44	44	21	53	45
Personenkraftwagen	208	2 627	596	407	299	100	298	443
Güterkraftfahrzeugen	4	73	17	10	14	4	5	3
Fahrrädern ³⁾	316	2 863	309	474	149	46	180	229
verletzte Fußgänger ⁴⁾	56	784	152	98	61	35	86	69
übrige Verletzte	7	187	50	13	9	5	16	19
Verletzte insgesamt	650	7 354	1 235	1 105	617	223	680	858
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	5	107	20	13	6	5	12	14
6 – 15	71	706	76	121	34	21	77	67
18 – 21	54	519	80	65	45	11	48	80
21 – 25	39	612	111	87	70	18	63	77
65 und mehr	108	1 064	138	160	95	34	95	120
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	714	7 730	1 102	1 185	629	244	688	842
darunter								
Alkoholeinfluss	25	290	25	47	31	8	21	25
Einfl. and. berauschender Mittel	3	33	7	1	2	1	1	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	26	521	45	84	53	36	45	56
Nichtbeachten der Vorfahrt	152	1 433	173	247	101	50	99	166
Fehler beim Abbiegen	93	845	150	113	68	11	60	72
falsche Fahrbahnbenutzung	67	533	69	121	61	20	36	61
ungenügender Sicherheitsabstand	36	720	125	79	60	20	56	110
Fehler beim Überholen	20	189	16	20	21	5	14	13
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	423	63	47	42	23	42	32
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	15	321	67	25	22	11	30	29
darunter								
Alkoholeinfluss	1	10	1	–	–	–	1	–
fahrzeugbezogene Mängel	5	53	5	19	6	3	9	2
unfallbezogene Ursachen	33	420	95	62	22	6	28	45
Straßenverhältnisse	8	178	60	20	13	1	14	19
Witterungseinflüsse	13	96	5	12	4	–	7	7
Hindernisse und sonstige	12	146	30	30	5	5	7	19

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	865	5 696	997	2 004	571	537	394
davon							
mit Getöteten	2	24	6	12	1	3	2
mit Verletzten	722	4 589	731	1 527	448	444	307
mit Personenschaden zusammen	724	4 613	737	1 539	449	447	309
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	101	774	186	323	81	61	51
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	40	309	74	142	41	29	34
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	25	555	88	230	105	102	16
Landstraßen	154	1 285	177	506	55	105	106
Kreisstraßen	78	560	191	131	11	99	48
anderen Straßen	467	2 213	281	672	278	141	139
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 378	9 007	1 494	3 103	918	902	627
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	101	595	91	167	43	72	29
21 – 25	120	746	130	235	81	89	47
65 und mehr	137	1 160	176	351	131	97	86
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	60	323	59	108	32	37	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	53	324	61	116	44	24	19
Personenkraftwagen	761	5 374	956	1 975	593	553	382
Busse	23	96	25	34	35	10	14
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	21	1	2	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	37	315	54	111	42	32	28
übrigen Kraftfahrzeugen	–	18	6	10	1	2	3
Kraftfahrzeugen zusammen	941	6 471	1 162	2 356	747	659	481
Fahrrädern ³⁾	324	1 807	154	344	55	171	81
Fußgänger ⁴⁾	103	635	159	355	112	66	63
Sonstige	10	94	19	48	4	6	2
Verunglückte Personen insgesamt	878	5 619	879	1 934	544	553	368
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	1	2	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	1	–	1	–	–	–
Personenkraftwagen	1	10	2	2	–	–	1
Güterkraftfahrzeugen	–	1	–	1	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	3	–	3	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	9	3	3	1	2	1
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	2	25	6	12	1	3	2
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	1	–	1	–	–	–
6 – 15	–	–	1	1	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	–	–	–
21 – 25	–	1	–	–	–	–	–
65 und mehr	1	9	2	4	1	3	–

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	63	323	61	105	33	37	36
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	55	317	64	114	45	23	19
Personenkraftwagen	342	2 485	407	971	251	256	158
Güterkraftfahrzeugen	6	59	11	25	10	5	2
Fahrrädern ³⁾	298	1 685	143	311	54	154	77
verletzte Fußgänger ⁴⁾	94	595	145	338	108	59	59
übrige Verletzte	18	130	42	58	42	16	15
Verletzte insgesamt	876	5 594	873	1 922	543	550	366
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	20	90	10	27	4	10	4
6 – 15	87	483	46	134	36	45	27
18 – 21	73	402	49	117	37	44	19
21 – 25	88	514	87	169	48	54	33
65 und mehr	86	728	100	217	79	67	48
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	830	5 520	904	1 886	603	487	398
darunter							
Alkoholeinfluss	30	187	29	44	16	20	10
Einfl. and. berauschender Mittel	2	15	7	24	3	1	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	110	429	54	127	91	13	19
Nichtbeachten der Vorfahrt	126	962	118	237	55	95	45
Fehler beim Abbiegen	82	556	70	194	52	71	45
falsche Fahrbahnbenutzung	58	426	43	83	21	27	22
ungenügender Sicherheitsabstand	56	506	146	260	69	79	57
Fehler beim Überholen	15	104	16	34	16	10	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	284	93	174	69	24	43
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	61	245	90	165	42	31	32
darunter							
Alkoholeinfluss	–	2	3	8	1	1	2
fahrzeugbezogene Mängel	14	58	9	11	2	7	–
unfallbezogene Ursachen	37	295	40	71	6	21	8
Straßenverhältnisse	16	143	33	38	3	9	5
Witterungseinflüsse	10	45	6	16	–	5	2
Hindernisse und sonstige	11	107	1	17	3	7	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	779	577	1 125	291	612	754	1 125	9 766
davon								
mit Getöteten	7	5	2	1	4	3	9	55
mit Verletzten	600	417	828	213	501	625	927	7 568
mit Personenschaden zusammen	607	422	830	214	505	628	936	7 623
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	124	116	237	56	66	83	127	1 511
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	48	39	58	21	41	43	62	632
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundesstraßen	80	72	159	45	122	73	181	1 273
Landstraßen	231	79	279	56	187	132	276	2 189
Kreisstraßen	23	30	41	12	52	61	118	817
anderen Straßen	273	241	351	101	144	362	361	3 344
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 178	802	1 624	416	1 025	1 190	1 819	15 098
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	70	61	138	39	94	86	123	1 013
21 – 25	95	61	167	31	99	95	117	1 247
65 und mehr	169	125	173	50	104	160	251	1 873
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	58	36	64	21	52	66	86	654
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	75	48	100	25	40	54	84	690
Personenkraftwagen	695	458	1 088	276	690	654	1 044	9 364
Busse	19	5	25	4	12	12	11	206
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	4	–	–	6	4	5	24
Güterkraftfahrzeugen	53	30	68	11	42	33	46	550
übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	6	–	3	3	1	39
Kraftfahrzeugen zusammen	902	584	1 351	337	845	826	1 277	11 527
Fahrrädern ³⁾	115	108	120	27	71	250	373	1 869
Fußgänger ⁴⁾	149	100	139	47	98	102	156	1 546
Sonstige	12	10	14	5	11	12	13	156
Verunglückte Personen insgesamt	750	514	1 058	263	661	746	1 118	9 388
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	1	5
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	–	1	1	1	1	1	7
Personenkraftwagen	2	1	–	–	1	–	4	13
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	–	2	–	–	1	–	2	9
getötete Fußgänger ⁴⁾	4	2	1	–	–	2	2	21
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	7	5	2	1	4	3	10	56
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	–	–	1	3
18 – 21	–	–	–	–	–	–	2	2
21 – 25	1	–	–	–	–	–	–	1
65 und mehr	1	4	–	–	3	2	6	26

Anmerkung Seite 125

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.1 Innerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	55	35	63	21	49	64	87	646
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	79	49	104	24	38	52	82	693
Personenkraftwagen	327	216	591	127	374	281	440	4 399
Güterkraftfahrzeugen	11	9	18	2	9	10	8	120
Fahrrädern ³⁾	108	97	112	26	64	227	340	1 713
verletzte Fußgänger ⁴⁾	142	94	135	47	97	94	143	1 461
übrige Verletzte	21	9	33	15	26	15	8	300
Verletzte insgesamt	743	509	1 056	262	657	743	1 108	9 332
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	13	10	9	2	6	9	12	116
6 – 15	72	47	105	33	46	66	125	782
18 – 21	47	46	104	25	65	58	84	695
21 – 25	70	34	105	16	71	56	75	818
65 und mehr	106	72	105	31	75	96	145	1141
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	724	475	967	249	577	746	1 151	9 167
darunter								
Alkoholeinfluss	18	9	23	6	18	31	33	257
Einfl. and. berauschender Mittel	3	1	11	3	2	5	1	63
nicht angepaßte Geschwindigkeit	73	48	83	23	42	61	75	709
Nichtbeachten der Vorfahrt	84	62	115	27	70	137	186	1 231
Fehler beim Abbiegen	49	31	56	16	61	58	95	798
falsche Fahrbahnbenutzung	26	36	48	12	27	65	77	487
ungenügender Sicherheitsabstand	72	40	80	43	27	71	141	1 085
Fehler beim Überholen	22	17	17	3	13	15	29	201
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	59	69	37	39	52	79	839
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	47	43	42	16	35	23	56	622
darunter								
Alkoholeinfluss	3	1	–	–	1	2	1	23
fahrzeugbezogene Mängel	6	5	9	3	3	6	5	66
unfallbezogene Ursachen	42	42	38	16	36	51	48	419
Straßenverhältnisse	31	25	21	11	26	20	25	247
Witterungseinflüsse	8	7	7	2	2	10	9	74
Hindernisse und sonstige	3	10	10	3	8	21	14	98

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken
9.2 Außerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	18 581	149	274	164	58	153	68
davon							
mit Getöteten	293	1	2	–	3	1	1
mit Verletzten	14 205	114	208	117	44	101	41
mit Personenschaden zusammen	14 498	115	210	117	47	102	42
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	3 627	29	51	40	9	45	24
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	456	5	13	7	2	6	2
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	3 838	72	173	97	18	47	41
Bundesstraßen	2 832	19	8	6	13	14	1
Landstraßen	4 808	15	20	11	9	30	–
Kreisstraßen	1 761	–	–	1	1	7	–
anderen Straßen	1 259	9	9	2	6	4	–
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	27 668	233	466	265	104	207	96
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	2 209	1	19	15	6	15	10
21 – 25	2 994	25	56	27	10	21	13
65 und mehr	2 640	18	28	14	9	18	–
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	477	3	1	1	4	1	–
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1 973	10	14	8	6	10	5
Personenkraftwagen	20 318	183	365	223	75	162	84
Busse	106	2	2	–	–	–	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	164	–	1	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	2 466	26	74	26	11	16	6
übrigen Kraftfahrzeugen	100	–	1	5	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	25 604	224	458	263	96	190	95
Fahrrädern ³⁾	1 576	9	5	–	4	11	–
Fußgänger ⁴⁾	314	–	3	1	4	6	–
Sonstige	174	–	–	1	–	–	1
Verunglückte Personen insgesamt	21 633	178	291	181	71	166	65
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	7	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	59	1	–	–	1	–	1
Personenkraftwagen	170	–	1	–	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen	18	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	30	–	–	–	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	28	–	1	–	1	–	–
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	312	1	2	–	4	1	1
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	2	–	–	–	–	–	–
6 – 15	6	–	–	–	–	–	–
18 – 21	29	–	–	–	–	–	1
21 – 25	31	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	67	–	1	–	1	1	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	475	3	–	1	4	1	–
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	1 930	9	13	9	5	10	3
Personenkraftwagen	16 027	128	258	152	44	132	60
Güterkraftfahrzeugen	884	9	12	10	7	6	1
Fahrrädern ³⁾	1 427	8	5	–	4	10	–
verletzte Fußgänger ⁴⁾	268	–	1	1	3	6	–
übrige Verletzte	310	20	–	8	–	–	–
Verletzte insgesamt	21 321	177	289	181	67	165	64
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	303	–	4	4	2	2	–
6 – 15	724	5	7	4	1	4	7
18 – 21	2 032	8	19	18	7	18	4
21 – 25	2 493	21	39	19	3	26	11
65 und mehr	1 936	18	16	11	8	11	–
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19 305	168	332	187	67	151	87
darunter							
Alkoholeinfluss	583	3	7	1	3	7	2
Einfl. and. berauschender Mittel	108	–	–	–	–	1	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 990	46	88	54	14	31	30
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 132	10	16	6	11	12	2
Fehler beim Abbiegen	1 017	5	2	1	3	8	–
falsche Fahrbahnbenutzung	868	3	6	2	3	2	–
ungenügender Sicherheitsabstand	3 089	39	88	68	9	36	27
Fehler beim Überholen	875	1	15	6	–	9	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	122	–	1	–	1	7	–
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	182	–	4	3	3	3	–
darunter							
Alkoholeinfluss	18	–	1	–	1	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	228	–	3	2	–	–	–
unfallbezogene Ursachen	1 992	13	44	29	2	8	20
Straßenverhältnisse	1 185	11	41	28	1	6	20
Witterungseinflüsse	195	2	2	1	1	1	–
Hindernisse und sonstige	612	–	1	–	–	1	–

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	96	50	36	131	564	502	554	416
davon								
mit Getöteten	–	–	1	1	17	4	4	3
mit Verletzten	71	44	29	93	464	368	427	333
mit Personenschaden zusammen	71	44	30	94	481	372	431	336
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	22	5	6	29	77	119	116	67
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	1	–	8	6	11	7	13
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	70	17	4	59	28	166	159	58
Bundesstraßen	–	14	5	1	177	40	35	62
Landstraßen	–	12	16	30	160	134	163	130
Kreisstraßen	1	1	–	1	64	21	44	59
anderen Straßen	–	–	5	3	52	11	30	27
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	185	84	49	203	892	747	878	649
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	12	4	5	10	75	48	55	50
21 – 25	20	7	6	15	97	64	96	58
65 und mehr	8	7	4	9	125	62	81	79
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	2	2	1	22	8	14	9
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	5	10	14	59	55	52	32
Personenkraftwagen	158	71	27	134	609	576	670	487
Busse	–	–	–	–	2	3	7	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	11	2	3	7
Güterkraftfahrzeugen	20	6	3	48	61	53	75	38
übrigen Kraftfahrzeugen	2	–	–	–	3	2	3	2
Kraftfahrzeugen zusammen	184	84	42	197	767	699	824	578
Fahrrädern ³⁾	1	–	3	3	112	29	42	51
Fußgänger ⁴⁾	–	–	3	2	11	11	7	12
Sonstige	–	–	1	1	2	8	5	8
Verunglückte Personen insgesamt	127	71	39	140	682	547	656	515
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	1	2	2	–	1
Personenkraftwagen	–	–	–	–	12	2	3	1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	–	1	–	2	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	–	–	–	1	–	–	1
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	–	–	1	1	18	4	4	3
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	1	–	1	–
18 – 21	–	–	–	–	1	1	–	–
21 – 25	–	–	–	–	1	–	–	1
65 und mehr	–	–	1	–	4	–	2	1

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	2	3	1	20	8	14	8
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	3	5	10	14	59	53	55	31
Personenkraftwagen	119	59	17	109	446	422	508	395
Güterkraftfahrzeugen	4	5	2	11	23	17	25	17
Fahrrädern ³⁾	1	–	2	3	103	27	35	44
verletzte Fußgänger ⁴⁾	–	–	3	1	10	11	7	11
übrige Verletzte	–	–	1	–	3	5	8	6
Verletzte insgesamt	127	71	38	139	664	543	652	512
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	1	–	1	1	5	5	17	9
6 – 15	7	1	1	5	19	13	16	23
16 – 21	10	5	7	12	70	48	45	37
21 – 25	16	4	4	12	80	55	81	52
65 und mehr	4	8	1	10	89	50	57	57
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	121	57	37	135	576	509	547	444
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	2	4	18	9	16	11
Einfl. and. berauschender Mittel	2	–	–	1	5	5	3	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	35	16	14	26	79	97	125	92
Nichtbeachten der Vorfahrt	3	2	–	5	133	45	76	65
Fehler beim Abbiegen	–	1	2	3	49	11	33	56
falsche Fahrbahnbenutzung	2	–	1	1	87	8	22	19
ungenügender Sicherheitsabstand	43	4	1	37	57	63	120	59
Fehler beim Überholen	7	9	2	5	27	23	23	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	–	–	3	–	6	6	–	2
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	–	–	–	1	5	4	3	10
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	–	–	–	–	–	1
fahrzeugbezogene Mängel	2	2	–	1	4	10	7	5
unfallbezogene Ursachen	19	7	7	11	63	63	28	34
Straßenverhältnisse	17	7	3	9	26	47	23	21
Witterungseinflüsse	2	–	–	–	7	8	3	6
Hindernisse und sonstige	–	–	4	2	30	8	2	7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	679	3 894	163	709	119	394
davon						
mit Getöteten	14	52	2	5	–	4
mit Verletzten	566	3 020	116	516	105	304
mit Personenschaden zusammen	580	3 072	118	521	105	308
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	77	716	37	160	12	80
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	22	106	8	28	2	6
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	98	1 107	80	416	92	88
Bundesstraßen	116	511	9	8	1	55
Landstraßen	261	991	17	19	–	116
Kreisstraßen	57	257	3	6	–	23
anderen Straßen	48	206	9	72	12	26
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 147	6 205	257	1 151	256	580
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	76	401	12	43	15	54
21 – 25	123	638	26	116	31	65
65 und mehr	137	599	25	64	14	38
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	23	91	3	1	2	10
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	341	10	36	2	61
Personenkraftwagen	809	4 633	217	939	203	420
Busse	4	23	2	1	2	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	36	–	1	–	3
Güterkraftfahrzeugen	104	567	20	139	43	61
übrigen Kraftfahrzeugen	5	23	–	5	–	3
Kraftfahrzeugen zusammen	1 013	5 714	252	1 122	252	559
Fahrrädern ³⁾	115	385	3	18	4	16
Fußgänger ⁴⁾	17	77	1	5	–	5
Sonstige	2	29	1	6	–	–
Verunglückte Personen insgesamt	912	4 641	165	777	196	457
getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	1	1	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	3	12	–	1	–	1
Personenkraftwagen	4	25	–	1	–	3
Güterkraftfahrzeugen	1	2	–	1	–	–
Fahrrädern ³⁾	4	9	–	–	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	6	1	2	–	–
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	15	55	2	5	–	4
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	2	–	–	–	–
18 – 21	–	3	–	–	–	–
21 – 25	–	2	–	–	–	–
65 und mehr	5	16	1	1	–	–

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	86	2	1	2	9
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	57	336	11	35	2	61
Personenkraftwagen	645	3 494	136	678	143	345
Güterkraftfahrzeugen	40	189	7	33	12	17
Fahrrädern ³⁾	103	345	3	16	3	15
verletzte Fußgänger ⁴⁾	14	68	–	2	–	5
übrige Verletzte	17	68	4	7	34	1
Verletzte insgesamt	897	4 586	163	772	196	453
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	14	65	–	15	1	9
6 – 15	26	139	4	23	5	21
18 – 21	79	387	9	33	45	47
21 – 25	106	529	17	87	23	49
65 und mehr	102	442	16	51	5	37
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	803	4 221	156	743	131	422
darunter						
Alkoholeinfluss	22	105	2	12	–	14
Einfl. and. berauschender Mittel	2	21	–	4	1	3
nicht angepaßte Geschwindigkeit	155	902	24	130	16	86
Nichtbeachten der Vorfahrt	125	511	9	17	–	24
Fehler beim Abbiegen	81	255	3	9	1	22
falsche Fahrbahnbenutzung	35	191	1	13	2	8
ungenügender Sicherheitsabstand	129	780	58	257	71	77
Fehler beim Überholen	50	193	6	19	3	20
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	29	–	1	–	2
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	14	50	2	4	–	1
darunter						
Alkoholeinfluss	2	5	–	–	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	7	43	–	9	3	3
unfallbezogene Ursachen	44	392	12	46	9	24
Straßenverhältnisse	26	286	7	32	3	20
Witterungseinflüsse	4	37	–	4	2	3
Hindernisse und sonstige	14	69	5	10	4	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	453	632	432	336	539	322	819	4 918
davon								
mit Getöteten	4	10	13	7	8	2	7	62
mit Verletzten	351	502	338	263	372	235	646	3 748
mit Personenschaden zusammen	355	512	351	270	380	237	653	3 810
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	86	103	71	63	143	76	148	979
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	12	17	10	3	16	9	18	129
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	39	133	34	24	26	95	155	1 182
Bundesstraßen	115	75	144	55	80	15	125	682
Landstraßen	144	217	108	116	182	102	259	1 280
Kreisstraßen	32	60	37	51	47	19	64	342
anderen Straßen	25	27	28	24	45	6	50	324
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	649	1 003	610	494	655	415	1 232	7 302
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	61	67	44	48	97	37	103	581
21 – 25	84	111	88	54	64	46	116	801
65 und mehr	64	92	83	63	64	36	133	676
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	19	12	7	13	4	20	103
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	68	47	83	26	94	39	90	556
Personenkraftwagen	459	709	422	355	451	314	917	5 406
Busse	6	2	1	2	2	1	4	24
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	4	9	3	5	1	6	39
Güterkraftfahrzeugen	56	115	39	44	39	31	95	682
übrigen Kraftfahrzeugen	5	4	3	–	3	2	2	27
Kraftfahrzeugen zusammen	613	900	569	437	607	392	1 134	6 837
Fahrrädern ³⁾	20	86	31	45	35	18	78	354
Fußgänger ⁴⁾	11	12	6	7	7	3	18	75
Sonstige	5	5	4	5	6	2	2	36
Verunglückte Personen insgesamt	537	744	546	427	565	322	944	5 680
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	–	–	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	3	4	1	2	–	2	15
Personenkraftwagen	1	1	6	4	6	2	4	28
Güterkraftfahrzeugen	–	1	1	–	–	–	–	3
Fahrrädern ³⁾	1	3	1	1	–	–	–	6
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	3	1	1	–	–	1	10
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	4	11	13	7	8	2	7	63
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	2	–	–	–	–	2
18 – 21	–	–	–	3	3	–	–	6
21 – 25	–	–	1	–	1	1	1	4
65 und mehr	–	3	1	2	2	–	2	12

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	14	20	12	7	13	4	20	104
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	65	46	80	27	91	37	85	540
Personenkraftwagen	387	538	382	314	387	243	714	4 267
Güterkraftfahrzeugen	19	38	19	22	17	13	26	223
Fahrrädern ³⁾	18	78	30	40	35	18	67	323
verletzte Fußgänger ⁴⁾	10	9	4	6	7	2	15	60
übrige Verletzte	20	4	6	4	7	3	10	100
Verletzte insgesamt	533	733	533	420	557	320	937	5 617
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	11	8	8	5	5	3	11	76
6 – 15	29	19	13	20	17	6	38	195
18 – 21	62	57	47	44	93	36	86	559
21 – 25	70	97	74	47	62	31	94	651
65 und mehr	47	68	66	51	38	21	88	488
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	473	645	483	442	470	312	853	5 130
darunter								
Alkoholeinfluss	6	14	14	16	17	10	31	136
Einfl. and. berauschender Mittel	1	4	–	4	3	3	8	31
nicht angepaßte Geschwindigkeit	129	114	108	128	141	78	169	1 123
Nichtbeachten der Vorfahrt	60	80	55	47	56	19	84	451
Fehler beim Abbiegen	27	36	19	24	32	9	45	227
falsche Fahrbahnbenutzung	29	17	16	25	28	15	35	189
ungenügender Sicherheitsabstand	51	147	40	51	46	42	124	964
Fehler beim Überholen	22	18	24	24	28	6	48	218
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	2	–	5	2	–	6	25
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	8	9	12	–	–	7	48
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	1	2	–	–	1	4
fahrzeugbezogene Mängel	3	11	5	6	5	5	19	69
unfallbezogene Ursachen	27	47	50	39	58	35	138	485
Straßenverhältnisse	14	35	30	30	40	24	43	278
Witterungseinflüsse	3	2	6	5	1	–	9	35
Hindernisse und sonstige	10	10	14	4	17	11	86	172

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	112	193	168	576	481	567	695
davon							
mit Getöteten	–	2	2	16	19	3	16
mit Verletzten	84	136	127	480	374	416	535
mit Personenschaden zusammen	84	138	129	496	393	419	551
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	26	52	34	67	80	136	130
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	3	5	13	8	12	14
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	39	41	41	26	45	164	84
Bundesstraßen	15	20	28	74	106	67	81
Landstraßen	22	39	27	165	107	118	210
Kreisstraßen	6	27	18	143	96	50	102
anderen Straßen	2	11	15	88	39	20	74
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	176	283	277	865	687	837	1 013
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	15	15	22	96	58	62	95
21 – 25	20	25	28	90	76	85	97
65 und mehr	15	29	27	95	78	66	122
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	6	3	26	20	14	21
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	10	15	14	53	62	71	77
Personenkraftwagen	143	210	195	596	475	597	703
Busse	–	1	1	2	3	1	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	–	15	4	3	7
Güterkraftfahrzeugen	12	24	28	53	43	79	93
übrigen Kraftfahrzeugen	–	2	4	2	4	5	5
Kraftfahrzeugen zusammen	165	259	245	747	611	770	910
Fahrrädern ³⁾	6	18	27	91	52	52	86
Fußgänger ⁴⁾	5	5	2	12	16	11	10
Sonstige	–	1	3	15	8	4	7
Verunglückte Personen insgesamt	128	211	192	695	573	608	779
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	1	–	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	1	–	6	3	2	2
Personenkraftwagen	–	–	–	10	9	–	10
Güterkraftfahrzeugen	–	–	1	–	3	–	1
Fahrrädern ³⁾	–	–	1	1	2	–	2
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	–	–	–	2	1	2
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	–	2	2	17	20	3	18
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	2	–	–
18 – 21	–	–	–	1	2	–	1
21 – 25	–	–	–	5	2	–	3
65 und mehr	–	1	–	7	3	–	2

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	5	3	25	19	15	19
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	11	12	12	46	60	69	76
Personenkraftwagen	99	160	139	477	381	431	546
Güterkraftfahrzeugen	7	9	9	22	21	30	35
Fahrrädern ³⁾	6	16	23	86	47	49	72
verletzte Fußgänger ⁴⁾	5	5	1	11	14	8	7
übrige Verletzte	–	2	3	11	11	3	6
Verletzte insgesamt	128	209	190	678	553	605	761
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	2	6	1	7	2	11	12
6 – 15	5	2	9	25	13	16	41
18 – 21	10	17	20	79	59	48	69
21 – 25	15	17	27	76	66	56	83
65 und mehr	9	18	18	72	69	46	88
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	129	231	165	587	484	531	747
darunter							
Alkoholeinfluss	2	5	6	30	20	16	25
Einfl. and. berauschender Mittel	–	1	–	–	2	3	6
nicht angepaßte Geschwindigkeit	17	60	17	94	123	60	116
Nichtbeachten der Vorfahrt	9	19	17	132	64	59	118
Fehler beim Abbiegen	9	9	14	36	26	33	37
falsche Fahrbahnbenutzung	4	8	8	24	33	6	57
ungenügender Sicherheitsabstand	37	55	41	62	66	96	96
Fehler beim Überholen	2	4	5	16	28	27	49
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	4	1	4	5	4	3
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	–	4	–	10	8	9	1
darunter							
Alkoholeinfluss	–	1	–	2	–	1	–
fahrzeugbezogene Mängel	2	3	5	3	3	8	2
unfallbezogene Ursachen	8	16	26	79	63	83	74
Straßenverhältnisse	5	8	11	40	32	44	24
Witterungseinflüsse	1	2	4	8	4	12	12
Hindernisse und sonstige	2	6	11	31	27	27	38

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	528	3 320	216	607	281	263	472	405
davon								
mit Getöteten	11	69	1	13	3	5	10	14
mit Verletzten	438	2 590	156	426	203	209	383	319
mit Personenschaden zusammen	449	2 659	157	439	206	214	393	333
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	68	593	53	157	70	44	68	61
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	11	68	6	11	5	5	11	11
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	48	488	40	46	25	4	6	42
Bundesstraßen	110	501	29	95	38	83	125	88
Landstraßen	155	843	64	168	87	78	183	105
Kreisstraßen	81	523	10	76	37	31	67	57
anderen Straßen	55	304	14	54	19	18	12	41
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	761	4 899	320	850	380	352	704	608
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	51	414	33	72	25	41	78	59
21 – 25	84	505	20	98	46	37	83	75
65 und mehr	99	531	32	84	39	33	58	69
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	106	2	25	15	7	13	19
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	43	345	13	40	23	40	82	34
Personenkraftwagen	555	3 474	243	602	270	247	513	432
Busse	3	15	1	1	2	2	4	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	42	–	3	1	5	3	8
Güterkraftfahrzeugen	60	392	34	80	41	25	40	58
übrigen Kraftfahrzeugen	1	23	3	2	1	1	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	690	4 397	296	753	353	327	657	554
Fahrrädern ³⁾	61	393	19	80	21	14	31	39
Fußgänger ⁴⁾	5	66	4	13	4	7	4	11
Sonstige	5	43	1	4	2	4	12	4
Verunglückte Personen insgesamt	647	3 833	239	669	286	312	568	475
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	3	–	1	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	15	–	2	1	3	1	1
Personenkraftwagen	8	37	–	8	3	2	10	10
Güterkraftfahrzeugen	–	5	–	1	–	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	1	7	–	3	–	–	–	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	6	1	1	–	–	–	1
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	11	73	1	16	4	5	11	14
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	2	–	–	–	–
6 – 15	–	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	6	–	1	–	–	–	3
21 – 25	1	11	–	1	1	–	4	1
65 und mehr	6	19	–	3	–	1	2	2

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	102	2	25	17	7	13	21
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	43	329	13	37	21	37	82	31
Personenkraftwagen	478	2 711	187	472	206	213	410	343
Güterkraftfahrzeugen	33	166	13	38	12	14	15	17
Fahrrädern ³⁾	55	354	17	69	20	13	28	37
verletzte Fußgänger ⁴⁾	3	54	3	12	4	7	4	9
übrige Verletzte	8	44	3	–	2	16	5	3
Verletzte insgesamt	636	3 760	238	653	282	307	557	461
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	8	49	3	11	4	5	11	13
6 – 15	27	138	8	27	4	11	19	20
18 – 21	45	347	27	56	24	44	66	38
21 – 25	77	417	19	82	38	33	63	56
65 und mehr	75	395	33	56	34	24	47	56
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	573	3 447	198	560	251	308	461	420
darunter								
Alkoholeinfluss	22	126	4	22	12	10	16	15
Einfl. and. berauschender Mittel	10	22	–	3	2	–	3	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	96	583	22	85	55	100	96	56
Nichtbeachten der Vorfahrt	60	478	28	90	38	39	59	85
Fehler beim Abbiegen	37	201	14	38	16	19	29	28
falsche Fahrbahnbenutzung	34	174	16	49	23	31	21	18
ungenügender Sicherheitsabstand	49	502	31	60	31	28	41	44
Fehler beim Überholen	33	164	9	24	18	12	22	29
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	28	–	4	2	7	–	5
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3	35	3	10	–	1	–	3
darunter								
Alkoholeinfluss	–	4	–	1	–	–	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	7	33	–	4	3	4	5	5
unfallbezogene Ursachen	61	410	18	44	27	21	43	46
Straßenverhältnisse	30	194	11	20	14	9	32	16
Witterungseinflüsse	12	55	–	6	4	1	2	3
Hindernisse und sonstige	19	161	7	18	9	11	9	27

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	595	2 839	181	257	139	119	66
davon							
mit Getöteten	17	63	2	3	1	2	–
mit Verletzten	438	2 134	139	190	98	84	51
mit Personenschaden zusammen	455	2 197	141	193	99	86	51
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	126	579	30	50	35	27	13
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	14	63	10	14	5	6	2
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	51	214	110	95	70	32	50
Bundesstraßen	77	535	2	36	7	14	–
Landstraßen	180	865	15	40	16	24	1
Kreisstraßen	75	353	8	10	–	10	–
anderen Straßen	72	230	6	12	6	6	–
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	818	4 032	310	395	200	179	108
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	61	369	20	20	18	16	9
21 – 25	96	455	29	41	19	18	18
65 und mehr	79	394	20	21	12	16	6
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	98	3	2	2	2	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	46	278	12	17	8	7	3
Personenkraftwagen	573	2 880	265	321	165	139	93
Busse	8	20	–	4	–	1	–
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	26	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	67	345	25	36	20	25	11
übrigen Kraftfahrzeugen	5	15	–	1	–	–	1
Kraftfahrzeugen zusammen	722	3 662	305	381	195	174	108
Fahrrädern ³⁾	83	287	4	4	2	4	–
Fußgänger ⁴⁾	10	53	–	5	2	–	–
Sonstige	3	30	1	5	1	1	–
Verunglückte Personen insgesamt	710	3 259	201	278	155	132	72
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	12	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	10	43	3	3	1	2	–
Güterkraftfahrzeugen	4	6	–	1	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	4	–	–	–	–	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	4	–	–	–	–	–
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	19	70	3	4	1	2	–
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	2	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	4	–	1	–	–	–
21 – 25	3	10	–	–	–	–	–
65 und mehr	3	11	2	–	–	–	–

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	16	101	3	2	3	2	–
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	44	265	13	18	8	8	3
Personenkraftwagen	501	2 332	172	234	134	110	66
Güterkraftfahrzeugen	29	138	6	8	6	6	1
Fahrrädern ³⁾	77	261	3	4	2	4	–
verletzte Fußgänger ⁴⁾	9	48	–	5	1	–	–
übrige Verletzte	15	44	1	3	–	–	2
Verletzte insgesamt	691	3 189	198	274	154	130	72
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	11	58	2	9	1	2	–
6 – 15	24	113	1	10	6	4	2
18 – 21	60	315	12	21	18	15	8
21 – 25	78	369	23	28	24	14	11
65 und mehr	68	318	6	14	8	10	1
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	559	2 757	239	287	164	121	75
darunter							
Alkoholeinfluss	30	109	3	9	3	2	1
Einfl. and. berauschender Mittel	2	12	1	1	3	–	–
nicht angepaßte Geschwindigkeit	135	549	27	40	38	12	14
Nichtbeachten der Vorfahrt	85	424	9	17	6	8	1
Fehler beim Abbiegen	40	184	2	4	3	7	–
falsche Fahrbahnbenutzung	22	180	2	3	2	7	–
ungenügender Sicherheitsabstand	44	279	72	58	35	26	24
Fehler beim Überholen	28	142	6	11	3	6	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	25	–	1	1	–	–
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	7	24	–	3	2	–	–
darunter							
Alkoholeinfluss	2	3	–	–	–	–	–
fahrzeugbezogene Mängel	4	25	1	5	3	4	1
unfallbezogene Ursachen	72	271	10	18	17	5	15
Straßenverhältnisse	40	142	6	11	14	3	9
Witterungseinflüsse	10	26	2	4	2	–	–
Hindernisse und sonstige	22	103	2	3	1	2	6

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	266	466	522	264	295	474	561	3 610
davon								
mit Getöteten	1	14	6	1	3	6	8	47
mit Verletzten	226	338	390	194	223	367	413	2 713
mit Personenschaden zusammen	227	352	396	195	226	373	421	2 760
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	33	107	121	62	60	93	129	760
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	6	7	5	7	9	8	11	90
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	77	26	71	29	33	66	188	847
Bundesstraßen	32	110	105	36	80	97	84	603
Landstraßen	74	154	148	80	87	103	87	829
Kreisstraßen	18	48	27	24	19	74	48	286
anderen Straßen	26	14	45	26	7	33	14	195
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	443	576	699	344	392	674	910	5 230
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	29	66	83	31	48	64	40	444
21 – 25	49	74	92	41	55	70	89	595
65 und mehr	41	50	55	26	35	68	90	440
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	7	16	12	6	10	10	79
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	27	125	69	51	29	66	39	453
Personenkraftwagen	337	364	520	226	303	489	703	3 925
Busse	2	2	4	–	3	5	3	24
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	2	4	2	1	9	2	21
Güterkraftfahrzeugen	31	44	61	29	35	52	111	480
übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	–	1	–	1	5	12
Kraftfahrzeugen zusammen	408	546	674	321	377	632	873	4 994
Fahrrädern ³⁾	25	20	13	15	9	33	28	157
Fußgänger ⁴⁾	6	6	8	4	3	5	4	43
Sonstige	4	4	4	4	3	4	5	36
Verunglückte Personen insgesamt	350	537	608	273	343	587	684	4 220
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	–	1	–	1
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	2	1	–	–	–	2	5
Personenkraftwagen	1	9	5	1	2	3	7	37
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2
Fahrrädern ³⁾	–	1	–	–	1	2	–	4
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	2	–	–	–	–	–	2
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	1	14	6	1	3	6	10	51
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	4	1	–	1	–	3	10
21 – 25	–	2	1	–	–	–	1	4
65 und mehr	1	1	1	1	–	3	–	9

Anmerkung Seite Seite 141

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.2 Außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	10	7	16	12	6	9	12	82
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	27	125	72	50	30	68	38	460
Personenkraftwagen	261	349	461	181	278	421	556	3 223
Güterkraftfahrzeugen	17	19	28	11	10	24	32	168
Fahrrädern ³⁾	24	17	13	13	8	30	26	144
verletzte Fußgänger ⁴⁾	6	4	6	4	3	5	4	38
übrige Verletzte	4	2	6	1	5	24	6	54
Verletzte insgesamt	349	523	602	272	340	581	674	4 169
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	2	7	4	2	6	5	15	55
6 – 15	9	20	27	8	6	18	28	139
18 – 21	28	66	78	31	45	64	38	424
21 – 25	44	68	99	36	45	69	66	527
65 und mehr	34	41	40	15	30	44	50	293
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	313	436	484	262	295	490	584	3 750
darunter								
Alkoholeinfluss	8	20	15	7	9	14	16	107
Einfl. and. berauschender Mittel	–	2	6	2	3	1	3	22
nicht angepaßte Geschwindigkeit	60	148	119	72	88	121	94	833
Nichtbeachten der Vorfahrt	18	34	46	16	16	52	45	268
Fehler beim Abbiegen	21	21	13	12	9	31	27	150
falsche Fahrbahnbenutzung	11	18	22	17	12	23	17	134
ungenügender Sicherheitsabstand	42	29	43	25	16	70	124	564
Fehler beim Überholen	20	25	14	14	16	17	24	158
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	2	2	3	–	3	1	15
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3	1	8	1	3	2	2	25
darunter								
Alkoholeinfluss	–	–	2	–	–	–	–	2
fahrzeugbezogene Mängel	4	1	7	5	5	10	12	58
unfallbezogene Ursachen	29	85	57	39	43	64	52	434
Straßenverhältnisse	21	60	38	24	33	29	37	285
Witterungseinflüsse	6	7	4	3	1	9	4	42
Hindernisse und sonstige	2	18	15	12	9	26	11	107

**9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken
9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Unfälle insgesamt	73 980	2 967	2 121	2 229	973	1 062	544
davon							
mit Getöteten	501	11	9	3	8	2	3
mit Verletzten	59 971	2 528	1 688	1 836	810	857	453
mit Personenschaden zusammen	60 472	2 539	1 697	1 839	818	859	456
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	10 009	302	324	263	95	148	54
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	3 499	126	100	127	60	55	34
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	3 838	72	173	97	18	47	41
Bundesstraßen	8 544	296	16	280	152	165	85
Landstraßen	16 321	500	545	608	123	242	131
Kreisstraßen	5 848	48	276	206	31	100	54
anderen Straßen	25 921	1 623	687	648	494	305	145
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	119 005	5 161	3 435	3 765	1 680	1 760	933
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	7 526	175	210	181	94	112	66
21 – 25	10 061	363	297	311	116	137	59
65 und mehr	14 455	580	373	401	196	219	129
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4 076	140	146	124	70	59	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 610	194	120	154	37	69	41
Personenkraftwagen	74 426	3 071	2 133	2 506	986	1 133	607
Busse	1 451	75	56	59	14	34	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	278	2	2	1	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	5 737	243	170	157	77	74	36
übrigen Kraftfahrzeugen	332	11	7	19	3	6	1
Kraftfahrzeugen zusammen	91 910	3 736	2 634	3 020	1 187	1 376	733
Fahrrädern ³⁾	17 394	816	467	284	337	237	102
Fußgänger ⁴⁾	8 425	475	286	399	130	144	82
Sonstige	1 276	134	48	62	26	3	16
Verunglückte Personen insgesamt	77 469	3 093	2 077	2 321	980	1 112	584
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	–	1	–	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	82	1	1	1	2	–	1
Personenkraftwagen	215	2	2	–	2	–	–
Güterkraftfahrzeugen	20	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	68	1	3	–	1	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	115	7	2	2	3	1	2
übrige Getötete	3	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	522	11	9	3	9	2	3
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	7	–	–	–	1	–	–
6 – 15	9	–	–	–	–	–	–
18 – 21	38	1	–	–	–	–	1
21 – 25	35	–	–	–	–	–	–
65 und mehr	159	5	3	1	3	1	–

1) einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz – 2) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 3) einschl. Pedelecs – 4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Nordrhein- Westfalen	Noch: Verwaltungsbezirke					
		krfr. Stadt Düsseldorf	krfr. Stadt Duisburg	krfr. Stadt Essen	krfr. Stadt Krefeld	krfr. Stadt Mönchen- gladbach	krfr. Stadt Mülheim an der Ruhr
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	4 011	138	138	122	67	60	36
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	5 553	191	119	156	36	69	42
Personenkraftwagen	39 660	1 305	986	1 249	389	566	296
Güterkraftfahrzeugen	1 506	45	31	34	15	13	12
Fahrrädern ³⁾	15 956	738	433	267	311	220	96
verletzte Fußgänger ⁴⁾	7 856	444	271	381	116	137	76
übrige Verletzte	2 405	221	90	109	37	45	23
Verletzte insgesamt	76 947	3 082	2 068	2 318	971	1 110	581
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	1 195	54	35	67	8	16	7
6 – 15	5 224	183	145	142	77	77	52
18 – 21	5 808	156	172	149	73	96	37
21 – 25	7 197	234	191	207	76	102	40
65 und mehr	9 244	402	245	258	122	144	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	74 544	3 264	2 022	2 236	944	1 061	552
darunter							
Alkoholeinfluss	2 195	79	54	45	31	30	11
Einfl. and. berauschender Mittel	375	6	5	18	8	6	1
nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 220	352	206	199	37	71	56
Nichtbeachten der Vorfahrt	10 404	377	307	248	170	138	68
Fehler beim Abbiegen	6 398	337	187	202	105	111	41
falsche Fahrbahnbenutzung	4 036	171	90	62	58	54	16
ungenügender Sicherheitsabstand	9 051	408	312	377	33	153	54
Fehler beim Überholen	2 146	68	45	49	18	33	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 294	265	138	238	60	86	40
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3 475	242	115	185	56	62	34
darunter							
Alkoholeinfluss	101	9	2	8	5	3	2
fahrzeugbezogene Mängel	653	24	10	18	8	9	5
unfallbezogene Ursachen	4 908	168	215	117	27	35	39
Straßenverhältnisse	2 602	145	103	93	14	18	28
Witterungseinflüsse	691	19	14	16	11	15	10
Hindernisse und sonstige	1 615	4	98	8	2	2	1

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Unfälle insgesamt	809	369	610	1 348	1 243	1 821	1 829	1 262
davon								
mit Getöteten	5	2	1	6	19	5	8	8
mit Verletzten	687	299	509	1 069	1 032	1 513	1 503	1 052
mit Personenschaden zusammen	692	301	510	1 075	1 051	1 518	1 511	1 060
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	82	45	80	171	146	204	248	150
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	35	23	20	102	46	99	70	52
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	70	17	4	59	28	166	159	58
Bundesstraßen	87	93	101	198	281	143	88	69
Landstraßen	258	84	147	309	246	555	466	344
Kreisstraßen	102	5	27	111	102	99	142	129
anderen Straßen	175	102	231	398	394	555	656	460
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 437	619	1 025	2 226	2 008	3 030	3 012	2 073
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	81	41	54	126	132	154	154	131
21 – 25	145	58	76	167	186	197	246	149
65 und mehr	174	81	125	234	299	420	409	291
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	49	24	45	79	78	71	71	67
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	61	29	68	122	94	165	131	88
Personenkraftwagen	969	439	656	1 441	1 191	1 939	1 919	1 274
Busse	23	10	24	57	10	48	27	25
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	13	5	7	14
Güterkraftfahrzeugen	58	35	39	126	102	139	141	71
übrigen Kraftfahrzeugen	5	2	3	5	3	7	11	4
Kraftfahrzeugen zusammen	1 166	539	835	1 831	1 491	2 374	2 307	1 543
Fahrrädern ³⁾	144	20	67	120	400	383	475	390
Fußgänger ⁴⁾	115	58	107	256	99	244	201	120
Sonstige	12	2	16	19	18	29	29	20
Verunglückte Personen insgesamt	908	391	636	1 391	1 335	1 955	1 978	1 353
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	1	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	–	–	1	2	2	1	3
Personenkraftwagen	2	–	–	–	12	3	4	2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	1	–	1	–	2	–	3	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	2	–	3	2	–	–	2
übrige Getötete	–	–	–	1	1	–	–	–
Getötete insgesamt	5	2	1	6	20	5	8	8
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	1	–	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	1	–	1	–
18 – 21	–	–	–	1	1	1	–	1
21 – 25	–	–	–	–	1	–	–	1
65 und mehr	3	2	1	3	4	–	4	3

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	krfr. Stadt Oberhausen	krfr. Stadt Remscheid	krfr. Stadt Solingen	krfr. Stadt Wuppertal	Kreis Kleve	Kreis Mettmann	Rhein-Kreis Neuss	Kreis Viersen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	50	24	44	78	76	69	70	65
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	58	29	64	125	95	165	134	83
Personenkraftwagen	504	241	321	700	643	1 050	1 049	686
Güterkraftfahrzeugen	7	14	11	32	27	26	36	20
Fahrrädern ³⁾	137	18	60	116	364	351	429	355
verletzte Fußgänger ⁴⁾	108	55	102	244	94	230	189	110
übrige Verletzte	39	8	33	90	16	59	63	26
Verletzte insgesamt	903	389	635	1 385	1 315	1 950	1 970	1 345
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	14	7	14	31	13	30	44	24
6 – 15	64	16	53	123	94	145	132	125
18 – 21	61	29	48	95	108	121	112	100
21 – 25	89	36	48	118	129	153	187	102
65 und mehr	111	45	68	142	210	271	257	192
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	906	348	586	1 253	1 218	1 868	1 778	1 367
darunter								
Alkoholeinfluss	19	4	14	32	39	37	54	35
Einfl. and. berauschender Mittel	4	1	1	11	6	13	11	4
nicht angepaßte Geschwindigkeit	105	34	49	81	112	152	203	171
Nichtbeachten der Vorfahrt	123	41	69	137	286	211	235	242
Fehler beim Abbiegen	65	15	41	71	126	125	178	142
falsche Fahrbahnbenutzung	29	7	22	36	161	99	124	73
ungenügender Sicherheitsabstand	108	48	61	205	111	75	235	123
Fehler beim Überholen	22	18	18	15	36	48	46	43
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	77	45	56	157	42	157	87	51
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	26	27	50	126	39	108	87	43
darunter								
Alkoholeinfluss	1	2	1	–	2	3	–	2
fahrzeugbezogene Mängel	4	5	5	8	8	22	14	16
unfallbezogene Ursachen	32	26	60	46	125	131	83	84
Straßenverhältnisse	27	16	21	26	41	82	49	48
Witterungseinflüsse	4	7	2	8	11	32	18	19
Hindernisse und sonstige	1	3	37	12	73	17	16	17

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Unfälle insgesamt	1 916	21 103	1 696	5 616	770	2 541
davon						
mit Getöteten	19	109	7	23	3	9
mit Verletzten	1 642	17 478	1 431	4 709	652	2 089
mit Personenschaden zusammen	1 661	17 587	1 438	4 732	655	2 098
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	158	2 470	191	608	84	344
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	97	1 046	67	276	31	99
Unfälle mit Personenschaden						
davon auf						
Bundesautobahnen	98	1 107	80	416	92	88
Bundesstraßen	244	2 298	189	354	20	497
Landstraßen	485	5 043	149	185	39	592
Kreisstraßen	133	1 565	41	60	3	105
anderen Straßen	701	7 574	979	3 717	501	816
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	3 302	35 466	2 883	9 584	1 343	4 134
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
18 – 21	200	1 911	129	421	75	265
21 – 25	267	2 774	202	782	103	382
65 und mehr	516	4 447	351	919	163	448
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Führer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	125	1 183	107	292	46	174
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	123	1 496	99	338	44	212
Personenkraftwagen	2 058	22 322	1 608	5 798	836	2 540
Busse	26	501	48	138	30	102
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	60	–	4	1	9
Güterkraftfahrzeugen	172	1 640	100	480	91	165
übrigen Kraftfahrzeugen	13	100	7	21	6	16
Kraftfahrzeugen zusammen	2 530	27 302	1 969	7 071	1 054	3 218
Fahrrädern ³⁾	593	4 835	639	1 615	186	549
Fußgänger ⁴⁾	161	2 877	235	731	96	339
Sonstige	18	452	40	167	7	28
Verunglückte Personen insgesamt	2 193	22 307	1 732	5 985	857	2 699
getötete Führer und Mitfahrer von						
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	1	4	1	1	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	19	–	1	–	2
Personenkraftwagen	4	33	1	2	–	3
Güterkraftfahrzeugen	1	2	–	1	–	–
Fahrrädern ³⁾	5	19	1	5	1	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	5	33	4	12	2	3
übrige Getötete	–	2	–	1	–	–
Getötete insgesamt	20	112	7	23	3	9
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	–	2	–	–	–	–
6 – 15	–	2	–	–	–	–
18 – 21	–	6	1	–	–	–
21 – 25	–	2	–	–	–	–
65 und mehr	9	42	3	8	3	3

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke					
	Kreis Wesel	Reg.-Bez. Düsseldorf	krfr. Stadt Bonn	krfr. Stadt Köln	krfr. Stadt Leverkusen	Städteregion Aachen
Noch: Verunglückte Personen insgesamt						
verletzte Führer und Mitfahrer von						
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	125	1 162	106	287	45	161
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	122	1 488	100	337	44	213
Personenkraftwagen	1 143	11 128	653	2 803	422	1 309
Güterkraftfahrzeugen	51	374	15	113	19	36
Fahrrädern ³⁾	548	4 443	573	1 492	167	518
verletzte Fußgänger ⁴⁾	146	2 703	212	644	91	323
übrige Verletzte	38	897	66	286	66	130
Verletzte insgesamt	2 173	22 195	1 725	5 962	854	2 690
darunter im Alter von ... bis ... Jahren						
unter 6	37	401	23	98	12	41
6 – 15	149	1 577	110	283	47	192
18 – 21	160	1 517	91	324	87	211
21 – 25	205	1 917	143	582	73	286
65 und mehr	317	2 855	193	602	101	272
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 218	21 621	1 738	5 644	802	2 462
darunter						
Alkoholeinfluss	62	546	42	133	22	76
Einfl. and. berauschender Mittel	14	109	3	30	5	13
nicht angepaßte Geschwindigkeit	298	2 126	127	497	75	285
Nichtbeachten der Vorfahrt	366	3 018	213	681	90	270
Fehler beim Abbiegen	224	1 970	158	518	55	290
falsche Fahrbahnbenutzung	129	1 131	66	314	58	49
ungenügender Sicherheitsabstand	274	2 577	193	1 005	175	327
Fehler beim Überholen	77	541	45	187	18	67
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	58	1 557	101	330	51	169
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	76	1 276	92	390	49	106
darunter						
Alkoholeinfluss	3	43	–	5	2	2
fahrzeugbezogene Mängel	14	170	9	56	10	7
unfallbezogene Ursachen	77	1 265	124	252	39	85
Straßenverhältnisse	41	752	62	150	19	63
Witterungseinflüsse	9	195	9	34	7	17
Hindernisse und sonstige	27	318	53	68	13	5

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Unfälle insgesamt	1 222	1 757	877	1 099	1 198	1 190	2 391	20 357
davon								
mit Getöteten	7	11	17	7	10	3	11	108
mit Verletzten	999	1 480	685	909	850	959	1 920	16 683
mit Personenschaden zusammen	1 006	1 491	702	916	860	962	1 931	16 791
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	159	191	147	142	266	167	346	2 645
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	57	75	28	41	72	61	114	921
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	39	133	34	24	26	95	155	1 182
Bundesstraßen	237	103	176	111	219	73	233	2 212
Landstraßen	295	470	121	297	306	452	627	3 533
Kreisstraßen	74	220	48	104	68	68	126	917
anderen Straßen	361	565	323	380	241	274	790	8 947
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 919	2 934	1 263	1 734	1 574	1 820	3 733	32 921
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	142	180	88	138	167	117	265	1 987
21 – 25	181	259	138	140	130	142	309	2 768
65 und mehr	241	395	187	241	186	277	474	3 882
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	89	125	45	67	57	51	122	1 175
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	128	132	117	71	140	126	236	1 643
Personenkraftwagen	1 184	1 794	826	1 085	1 025	1 160	2 418	20 274
Busse	32	21	8	15	14	22	25	455
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	5	10	8	8	3	14	73
Güterkraftfahrzeugen	100	170	62	90	74	78	199	1 609
übrigen Kraftfahrzeugen	11	9	5	3	9	4	6	97
Kraftfahrzeugen zusammen	1 555	2 256	1 073	1 339	1 327	1 444	3 020	25 326
Fahrrädern ³⁾	209	460	116	282	121	236	465	4 878
Fußgänger ⁴⁾	134	201	63	89	113	129	224	2 354
Sonstige	21	17	11	24	13	11	24	363
Verunglückte Personen insgesamt	1 322	1 877	969	1 196	1 174	1 184	2 468	21 463
getötete Führer und Mitfahrer von								
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	–	–	3
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	3	4	1	3	–	3	19
Personenkraftwagen	2	1	9	4	6	2	6	36
Güterkraftfahrzeugen	–	1	1	–	–	–	–	3
Fahrrädern ³⁾	2	3	1	1	–	–	–	15
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	4	2	1	–	1	2	32
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	1
Getötete insgesamt	7	12	17	7	10	3	11	109
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 15	–	–	2	–	–	–	–	2
18 – 21	1	–	–	3	3	–	–	8
21 – 25	–	–	1	–	2	1	1	5
65 und mehr	1	3	3	2	2	–	4	32

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Düren	Rhein- Erf- Kreis	Kreis Eus- kirchen	Kreis Heins- berg	Ober- bergischer Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein- Sieg Kreis	Reg.-Bez. Köln
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	91	127	45	65	59	50	120	1 156
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	121	130	115	72	133	123	232	1 620
Personenkraftwagen	716	918	579	652	702	619	1 382	10 755
Güterkraftfahrzeugen	30	45	25	27	24	24	50	408
Fahrrädern ³⁾	185	425	114	265	109	225	420	4 493
verletzte Fußgänger ⁴⁾	128	193	60	85	111	116	210	2 173
übrige Verletzte	44	27	14	23	26	24	43	749
Verletzte insgesamt	1 315	1 865	952	1 189	1 164	1 181	2 457	21 354
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	20	32	15	16	14	15	33	319
6 – 15	98	121	47	97	61	70	160	1 286
16 – 21	127	140	83	102	134	96	194	1 589
21 – 25	128	189	100	105	111	93	213	2 023
65 und mehr	167	243	135	176	121	165	275	2 450
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 250	1 744	924	1 434	1 059	1 173	2 322	20 552
darunter								
Alkoholeinfluss	38	51	25	40	36	33	77	573
Einfl. and. berauschender Mittel	2	7	2	11	8	5	13	99
nicht angepaßte Geschwindigkeit	230	194	148	307	202	127	278	2 470
Nichtbeachten der Vorfahrt	179	265	114	207	120	116	335	2 590
Fehler beim Abbiegen	108	136	44	91	62	77	155	1 694
falsche Fahrbahnbenutzung	63	73	37	86	70	57	98	971
ungenügender Sicherheitsabstand	108	304	66	147	116	117	260	2 818
Fehler beim Überholen	42	43	29	48	45	28	95	647
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	75	96	30	47	57	68	99	1 123
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	44	64	27	46	21	24	64	927
darunter								
Alkoholeinfluss	1	–	1	2	–	–	1	14
fahrzeugbezogene Mängel	11	21	8	13	13	14	28	190
unfallbezogene Ursachen	53	91	79	84	87	93	407	1 394
Straßenverhältnisse	27	63	43	56	56	38	84	661
Witterungseinflüsse	5	15	12	20	4	6	29	158
Hindernisse und sonstige	21	13	24	8	27	49	294	575

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Unfälle insgesamt	371	1 028	1 498	1 615	939	2 079	1 902
davon							
mit Getöteten	–	6	5	24	21	7	21
mit Verletzten	298	790	1 326	1 403	753	1 668	1 561
mit Personenschaden zusammen	298	796	1 331	1 427	774	1 675	1 582
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	53	172	107	137	134	285	254
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	20	60	60	51	31	119	66
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	39	41	41	26	45	164	84
Bundesstraßen	17	93	212	89	155	179	145
Landstraßen	120	282	310	404	163	514	500
Kreisstraßen	19	75	257	242	168	239	214
anderen Straßen	103	305	511	666	243	579	639
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	613	1 629	2 666	2 659	1 425	3 350	3 031
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	42	98	153	219	110	230	229
21 – 25	59	137	265	236	112	296	226
65 und mehr	71	165	301	362	205	421	452
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	62	63	103	51	124	95
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	24	57	85	99	85	175	127
Personenkraftwagen	407	1 100	1 364	1 480	838	2 115	1 834
Busse	13	25	30	17	4	38	14
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	1	17	4	5	11
Güterkraftfahrzeugen	29	76	102	109	67	151	169
übrigen Kraftfahrzeugen	1	6	9	7	6	10	7
Kraftfahrzeugen zusammen	495	1 327	1 654	1 832	1 055	2 618	2 257
Fahrrädern ³⁾	72	149	856	695	275	505	598
Fußgänger ⁴⁾	40	134	141	96	76	211	154
Sonstige	6	19	15	36	19	16	22
Verunglückte Personen insgesamt	416	1 019	1 605	1 738	1 014	2 117	2 007
getötete Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	1	–	1	1	–	1
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	–	1	–	6	3	4	4
Personenkraftwagen	–	1	1	12	10	–	11
Güterkraftfahrzeugen	–	–	1	–	3	–	1
Fahrrädern ³⁾	–	1	3	3	2	1	3
getötete Fußgänger ⁴⁾	–	2	–	3	3	2	3
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	–	6	5	25	22	7	23
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	–	–	1	–	–	–
6 – 15	–	–	–	–	2	–	–
18 – 21	–	–	–	1	3	–	1
21 – 25	–	–	–	6	2	–	3
65 und mehr	–	2	3	9	4	2	4

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	krfr. Stadt Bottrop	krfr. Stadt Gelsenkirchen	krfr. Stadt Münster	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Reckling- hausen	Kreis Steinfurt
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	61	58	92	48	128	89
Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	26	54	84	91	83	174	124
Personenkraftwagen	239	584	524	755	496	1 027	1 027
Güterkraftfahrzeugen	13	16	20	35	29	44	45
Fahrrädern ³⁾	67	139	741	624	248	478	549
verletzte Fußgänger ⁴⁾	38	126	124	85	72	195	139
übrige Verletzte	12	33	49	31	16	64	11
Verletzte insgesamt	416	1 013	1 600	1 713	992	2 110	1 984
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	6	25	18	25	5	29	35
6 – 15	41	62	106	167	61	152	157
18 – 21	33	69	109	158	84	160	154
21 – 25	41	98	181	156	84	193	160
65 und mehr	42	112	178	234	158	273	279
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	385	1 199	1 652	1 677	954	2 026	1 997
darunter							
Alkoholeinfluss	11	26	64	77	38	77	76
Einfl. and. berauschender Mittel	–	8	7	2	4	10	11
nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	265	54	153	159	115	208
Nichtbeachten der Vorfahrt	43	124	256	400	169	313	394
Fehler beim Abbiegen	42	72	215	153	67	199	168
falsche Fahrbahnbenutzung	13	54	94	100	83	107	155
ungenügender Sicherheitsabstand	57	209	229	142	92	214	194
Fehler beim Überholen	12	25	55	44	43	57	64
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	92	46	36	33	117	73
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	18	77	58	32	25	86	42
darunter							
Alkoholeinfluss	–	2	1	4	–	3	3
fahrzeugbezogene Mängel	3	15	14	10	3	20	9
unfallbezogene Ursachen	15	61	113	155	94	129	169
Straßenverhältnisse	10	33	42	71	46	71	61
Witterungseinflüsse	3	14	24	19	13	24	29
Hindernisse und sonstige	2	14	47	65	35	34	79

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Unfälle insgesamt	1 177	10 609	1 392	1 794	950	495	1 214	1 230
davon								
mit Getöteten	11	95	4	20	4	7	14	19
mit Verletzten	1 007	8 806	1 129	1 351	712	397	965	1 009
mit Personenschaden zusammen	1 018	8 901	1 133	1 371	716	404	979	1 028
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	128	1 270	195	348	183	73	181	146
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	31	438	64	75	51	18	54	56
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	48	488	40	46	25	4	6	42
Bundesstraßen	178	1 068	163	219	64	111	209	222
Landstraßen	284	2 577	317	430	292	123	359	295
Kreisstraßen	136	1 350	138	214	101	57	117	133
anderen Straßen	372	3 418	475	462	234	109	288	336
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 878	17 251	2 318	2 645	1 373	720	1 814	1 973
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	126	1 207	152	164	86	62	158	180
21 – 25	145	1 476	180	242	148	57	171	187
65 und mehr	282	2 259	253	344	182	90	214	255
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	45	564	59	84	55	20	56	70
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	74	726	69	84	69	60	138	83
Personenkraftwagen	1 149	10 287	1 515	1 563	897	460	1 184	1 301
Busse	8	149	20	15	8	7	16	19
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	53	3	6	2	8	5	10
Güterkraftfahrzeugen	95	798	106	143	86	40	76	105
übrigen Kraftfahrzeugen	5	51	7	8	1	3	6	3
Kraftfahrzeugen zusammen	1 390	12 628	1 779	1 903	1 118	598	1 481	1 591
Fahrrädern ³⁾	411	3 561	343	601	177	64	220	282
Fußgänger ⁴⁾	65	917	172	114	68	45	91	85
Sonstige	12	145	24	27	10	13	22	15
Verunglückte Personen insgesamt	1 297	11 213	1 477	1 782	904	537	1 252	1 338
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	4	–	2	–	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	19	–	2	1	3	2	1
Personenkraftwagen	8	43	–	13	3	2	12	12
Güterkraftfahrzeugen	–	5	–	2	–	–	–	1
Fahrrädern ³⁾	1	14	1	4	–	–	–	2
getötete Fußgänger ⁴⁾	1	14	3	1	1	2	1	3
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	11	99	4	24	5	7	15	19
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	1	–	2	–	–	–	1
6 – 15	–	2	–	–	–	–	–	–
18 – 21	2	7	–	1	–	–	–	3
21 – 25	1	12	–	1	1	–	4	2
65 und mehr	6	30	1	7	1	1	2	4

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Kreis Warendorf	Reg.-Bez. Münster	krfr. Stadt Bielefeld	Kreis Gütersloh	Kreis Herford	Kreis Höxter	Kreis Lippe	Kreis Minden- Lübbecke
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	44	541	58	84	58	19	55	71
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	74	710	68	81	65	58	135	76
Personenkraftwagen	686	5 338	783	879	505	313	708	786
Güterkraftfahrzeugen	37	239	30	48	26	18	20	20
Fahrrädern ³⁾	371	3 217	326	543	169	59	208	266
verletzte Fußgänger ⁴⁾	59	838	155	110	65	42	90	78
übrige Verletzte	15	231	53	13	11	21	21	22
Verletzte insgesamt	1 286	11 114	1 473	1 758	899	530	1 237	1 319
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	13	156	23	24	10	10	23	27
6 – 15	98	844	84	148	38	32	96	87
18 – 21	99	866	107	121	69	55	114	118
21 – 25	116	1 029	130	169	108	51	126	133
65 und mehr	183	1 459	171	216	129	58	142	176
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 287	11 177	1 300	1 745	880	552	1 149	1 262
darunter								
Alkoholeinfluss	47	416	29	69	43	18	37	40
Einfl. and. berauschender Mittel	13	55	7	4	4	1	4	3
nicht angepaßte Geschwindigkeit	122	1 104	67	169	108	136	141	112
Nichtbeachten der Vorfahrt	212	1 911	201	337	139	89	158	251
Fehler beim Abbiegen	130	1 046	164	151	84	30	89	100
falsche Fahrbahnbenutzung	101	707	85	170	84	51	57	79
ungenügender Sicherheitsabstand	85	1 222	156	139	91	48	97	154
Fehler beim Überholen	53	353	25	44	39	17	36	42
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	451	63	51	44	30	42	37
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	18	356	70	35	22	12	30	32
darunter								
Alkoholeinfluss	1	14	1	1	–	–	1	–
fahrzeugbezogene Mängel	12	86	5	23	9	7	14	7
unfallbezogene Ursachen	94	830	113	106	49	27	71	91
Straßenverhältnisse	38	372	71	40	27	10	46	35
Witterungseinflüsse	25	151	5	18	8	1	9	10
Hindernisse und sonstige	31	307	37	48	14	16	16	46

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Unfälle insgesamt	1 460	8 535	1 178	2 261	710	656	460
davon							
mit Getöteten	19	87	8	15	2	5	2
mit Verletzten	1 160	6 723	870	1 717	546	528	358
mit Personenschaden zusammen	1 179	6 810	878	1 732	548	533	360
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	227	1 353	216	373	116	88	64
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	54	372	84	156	46	35	36
Unfälle mit Personenschaden							
davon auf							
Bundesautobahnen	51	214	110	95	70	32	50
Bundesstraßen	102	1 090	90	266	112	116	16
Landstraßen	334	2 150	192	546	71	129	107
Kreisstraßen	153	913	199	141	11	109	48
anderen Straßen	539	2 443	287	684	284	147	139
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	2 196	13 039	1 804	3 498	1 118	1 081	735
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
18 – 21	162	964	111	187	61	88	38
21 – 25	216	1 201	159	276	100	107	65
65 und mehr	216	1 554	196	372	143	113	92
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Führer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	77	421	62	110	34	39	35
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	99	602	73	133	52	31	22
Personenkraftwagen	1 334	8 254	1 221	2 296	758	692	475
Busse	31	116	25	38	35	11	14
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	47	1	2	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	104	660	79	147	62	57	39
übrigen Kraftfahrzeugen	5	33	6	11	1	2	4
Kraftfahrzeugen zusammen	1 663	10 133	1 467	2 737	942	833	589
Fahrrädern ³⁾	407	2 094	158	348	57	175	81
Fußgänger ⁴⁾	113	688	159	360	114	66	63
Sonstige	13	124	20	53	5	7	2
Verunglückte Personen insgesamt	1 588	8 878	1 080	2 212	699	685	440
getötete Führer und Mitfahrer von							
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	2	1	2	–	–	–
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	13	–	1	–	–	–
Personenkraftwagen	11	53	5	5	1	2	1
Güterkraftfahrzeugen	4	7	–	2	–	–	–
Fahrrädern ³⁾	–	7	–	3	–	1	–
getötete Fußgänger ⁴⁾	2	13	3	3	1	2	1
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	21	95	9	16	2	5	2
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	–	3	–	1	–	–	–
6 – 15	–	–	1	1	–	–	–
18 – 21	1	5	–	1	–	–	–
21 – 25	3	11	–	–	–	–	–
65 und mehr	4	20	4	4	1	3	–

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke						
	Kreis Paderborn	Reg.-Bez. Detmold	krfr. Stadt Bochum	krfr. Stadt Dortmund	krfr. Stadt Hagen	krfr. Stadt Hamm	krfr. Stadt Herne
Noch: Verunglückte Personen insgesamt							
verletzte Führer und Mitfahrer von							
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	79	424	64	107	36	39	36
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	99	582	77	132	53	31	22
Personenkraftwagen	843	4 817	579	1 205	385	366	224
Güterkraftfahrzeugen	35	197	17	33	16	11	3
Fahrrädern ³⁾	375	1 946	146	315	56	158	77
verletzte Fußgänger ⁴⁾	103	643	145	343	109	59	59
übrige Verletzte	33	174	43	61	42	16	17
Verletzte insgesamt	1 567	8 783	1 071	2 196	697	680	438
darunter im Alter von ... bis ... Jahren							
unter 6	31	148	12	36	5	12	4
6 – 15	111	596	47	144	42	49	29
18 – 21	133	717	61	138	55	59	27
21 – 25	166	883	110	197	72	68	44
65 und mehr	154	1 046	106	231	87	77	49
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 389	8 277	1 143	2 173	767	608	473
darunter							
Alkoholeinfluss	60	296	32	53	19	22	11
Einfl. and. berauschender Mittel	4	27	8	25	6	1	2
nicht angepaßte Geschwindigkeit	245	978	81	167	129	25	33
Nichtbeachten der Vorfahrt	211	1 386	127	254	61	103	46
Fehler beim Abbiegen	122	740	72	198	55	78	45
falsche Fahrbahnbenutzung	80	606	45	86	23	34	22
ungenügender Sicherheitsabstand	100	785	218	318	104	105	81
Fehler beim Überholen	43	246	22	45	19	16	11
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	309	93	175	70	24	43
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	68	269	90	168	44	31	32
darunter							
Alkoholeinfluss	2	5	3	8	1	1	2
fahrzeugbezogene Mängel	18	83	10	16	5	11	1
unfallbezogene Ursachen	109	566	50	89	23	26	23
Straßenverhältnisse	56	285	39	49	17	12	14
Witterungseinflüsse	20	71	8	20	2	5	2
Hindernisse und sonstige	33	210	3	20	4	9	7

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

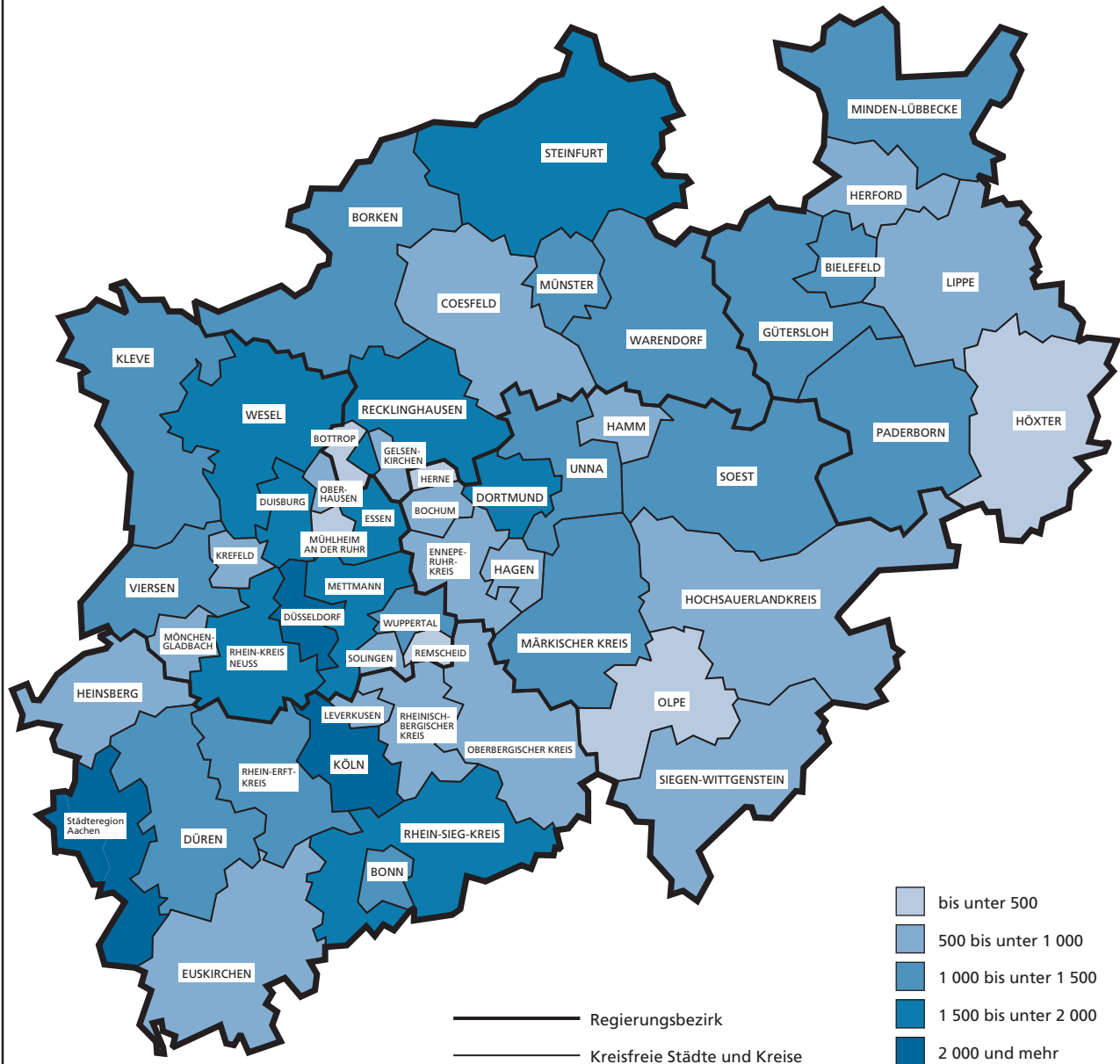
Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Unfälle insgesamt	1 045	1 043	1 647	555	907	1 228	1 686	13 376
davon								
mit Getöteten	8	19	8	2	7	9	17	102
mit Verletzten	826	755	1 218	407	724	992	1 340	10 281
mit Personenschaden zusammen	834	774	1 226	409	731	1 001	1 357	10 383
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	157	223	358	118	126	176	256	2 271
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	54	46	63	28	50	51	73	722
Unfälle mit Personenschaden								
davon auf								
Bundesautobahnen	77	26	71	29	33	66	188	847
Bundesstraßen	112	182	264	81	202	170	265	1 876
Landstraßen	305	233	427	136	274	235	363	3 018
Kreisstraßen	41	78	68	36	71	135	166	1 103
anderen Straßen	299	255	396	127	151	395	375	3 539
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	1 621	1 378	2 323	760	1 417	1 864	2 729	20 328
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
18 – 21	99	127	221	70	142	150	163	1 457
21 – 25	144	135	259	72	154	165	206	1 842
65 und mehr	210	175	228	76	139	228	341	2 313
an Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Führer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	67	43	80	33	58	76	96	733
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	102	173	169	76	69	120	123	1 143
Personenkraftwagen	1 032	822	1 608	502	993	1 143	1 747	13 289
Busse	21	7	29	4	15	17	14	230
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	6	4	2	7	13	7	45
Güterkraftfahrzeugen	84	74	129	40	77	85	157	1 030
übrigen Kraftfahrzeugen	2	5	6	1	3	4	6	51
Kraftfahrzeugen zusammen	1 310	1 130	2 025	658	1 222	1 458	2 150	16 521
Fahrrädern ³⁾	140	128	133	42	80	283	401	2 026
Fußgänger ⁴⁾	155	106	147	51	101	107	160	1 589
Sonstige	16	14	18	9	14	16	18	192
Verunglückte Personen insgesamt	1 100	1 051	1 666	536	1 004	1 333	1 802	13 608
getötete Führer und Mitfahrer von								
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	–	–	–	–	1	1	1	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	2	1	1	1	3	12
Personenkraftwagen	3	10	5	1	3	3	11	50
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3
Fahrrädern ³⁾	–	3	–	–	2	2	2	13
getötete Fußgänger ⁴⁾	4	4	1	–	–	2	2	23
übrige Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	8	19	8	2	7	9	20	107
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	1
6 – 15	–	–	–	–	–	–	1	3
18 – 21	–	4	1	–	1	–	5	12
21 – 25	1	2	1	–	–	–	1	5
65 und mehr	2	5	1	1	3	5	6	35

Anmerkung Seite 157

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und
Unfallursachen 2014 nach Verwaltungsbezirken**
Noch: 9.3 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Art des Nachweises	Noch: Verwaltungsbezirke							
	Ennepe- Ruhr-Kreis	Hoch- sauerland- kreis	Märkischer Kreis	Kreis Olpe	Kreis Siegen- Wittgenstein	Kreis Soest	Kreis Unna	Reg.-Bez. Arnsberg
Noch: Verunglückte Personen insgesamt								
verletzte Führer und Mitfahrer von								
Krafräder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	65	42	79	33	55	73	99	728
Krafräder mit amtlichen Kennzeichen ²⁾	106	174	176	74	68	120	120	1 153
Personenkraftwagen	588	565	1 052	308	652	702	996	7 622
Güterkraftfahrzeugen	28	28	46	13	19	34	40	288
Fahrrädern ³⁾	132	114	125	39	72	257	366	1 857
verletzte Fußgänger ⁴⁾	148	98	141	51	100	99	147	1 499
übrige Verletzte	25	11	39	16	31	39	14	354
Verletzte insgesamt	1 092	1 032	1 658	534	997	1 324	1 782	13 501
darunter im Alter von ... bis ... Jahren								
unter 6	15	17	13	4	12	14	27	171
6 – 15	81	67	132	41	52	84	153	921
18 – 21	75	112	182	56	110	122	122	1 119
21 – 25	114	102	204	52	116	125	141	1 345
65 und mehr	140	113	145	46	105	140	195	1 434
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 037	911	1 451	511	872	1 236	1 735	12 917
darunter								
Alkoholeinfluss	26	29	38	13	27	45	49	364
Einfl. and. berauschender Mittel	3	3	17	5	5	6	4	85
nicht angepaßte Geschwindigkeit	133	196	202	95	130	182	169	1 542
Nichtbeachten der Vorfahrt	102	96	161	43	86	189	231	1 499
Fehler beim Abbiegen	70	52	69	28	70	89	122	948
falsche Fahrbahnbenutzung	37	54	70	29	39	88	94	621
ungenügender Sicherheitsabstand	114	69	123	68	43	141	265	1 649
Fehler beim Überholen	42	42	31	17	29	32	53	359
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	61	71	40	39	55	80	854
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	50	44	50	17	38	25	58	647
darunter								
Alkoholeinfluss	3	1	2	–	1	2	1	25
fahrzeugbezogene Mängel	10	6	16	8	8	16	17	124
unfallbezogene Ursachen	71	127	95	55	79	115	100	853
Straßenverhältnisse	52	85	59	35	59	49	62	532
Witterungseinflüsse	14	14	11	5	3	19	13	116
Hindernisse und sonstige	5	28	25	15	17	47	25	205

Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2014



Grafik: IT.NRW

10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	2 967	2 539	302	126	3 093	11	425	2 657
	b	2 818	2 424	273	121	2 915	10	404	2 501
	c	56	43	12	1	57	–	6	51
	d	93	72	17	4	121	1	15	105
Duisburg	a	2 121	1 697	324	100	2 077	9	300	1 768
	b	1 847	1 487	273	87	1 786	7	244	1 535
	c	43	37	5	1	50	–	11	39
	d	231	173	46	12	241	2	45	194
Essen	a	2 229	1 839	263	127	2 321	3	360	1 958
	b	2 065	1 722	223	120	2 140	3	338	1 799
	c	24	20	2	2	25	–	3	22
	d	140	97	38	5	156	–	19	137
Krefeld	a	973	818	95	60	980	9	135	836
	b	915	771	86	58	909	5	118	786
	c	34	29	4	1	39	4	12	23
	d	24	18	5	1	32	–	5	27
Mönchengladbach	a	1 062	859	148	55	1 112	2	214	896
	b	909	757	103	49	946	1	162	783
	c	62	55	7	–	95	1	30	64
	d	91	47	38	6	71	–	22	49
Mülheim an der Ruhr	a	544	456	54	34	584	3	87	494
	b	476	414	30	32	519	2	76	441
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	67	41	24	2	63	1	11	51
Oberhausen	a	809	692	82	35	908	5	100	803
	b	713	621	60	32	781	5	94	682
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	93	70	21	2	126	–	6	120
Remscheid	a	369	301	45	23	391	2	62	327
	b	319	257	40	22	320	2	46	272
	c	29	27	1	1	42	–	8	34
	d	21	17	4	–	29	–	8	21
Solingen	a	610	510	80	20	636	1	130	505
	b	574	480	74	20	597	–	119	478
	c	31	26	5	–	34	1	11	22
	d	5	4	1	–	5	–	–	5
Wuppertal	a	1 348	1 075	171	102	1 391	6	186	1 199
	b	1 217	981	142	94	1 251	5	159	1 087
	c	40	35	5	–	46	1	12	33
	d	91	59	24	8	94	–	15	79
Kreis Kleve	a	1 243	1 051	146	46	1 335	20	271	1 044
	b	679	570	69	40	653	2	103	548
	c	509	453	50	6	637	16	155	466
	d	55	28	27	–	45	2	13	30
Bedburg-Hau	a	56	55	–	1	79	1	17	61
	b	22	21	–	1	24	–	4	20
	c	34	34	–	–	55	1	13	41
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	148	116	26	6	138	–	29	109
	b	92	78	9	5	82	–	15	67
	c	39	32	6	1	44	–	11	33
	d	17	6	11	–	12	–	3	9
Geldern, Stadt	a	139	111	22	6	132	4	25	103
	b	82	64	13	5	75	2	13	60
	c	57	47	9	1	57	2	12	43
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Goch, Stadt	a	121	101	13	7	121	1	13	107
	b	84	70	8	6	81	–	6	75
	c	34	29	4	1	38	1	7	30
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Issum	a	39	34	5	–	55	2	16	37
	b	11	10	1	–	13	–	3	10
	c	25	22	3	–	40	2	12	26
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Kleve									
Kalkar, Stadt	a	39	36	2	1	47	1	8	38
	b	15	13	1	1	15	–	1	14
	c	24	23	1	–	32	1	7	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	44	40	3	1	44	1	11	32
	b	12	10	1	1	10	–	2	8
	c	30	28	2	–	31	1	8	22
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Kevelaer, Stadt	a	132	115	13	4	148	4	29	115
	b	66	57	5	4	66	–	15	51
	c	62	56	6	–	78	4	14	60
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Kleve, Stadt	a	214	183	22	9	219	–	31	188
	b	181	153	19	9	173	–	26	147
	c	33	30	3	–	46	–	5	41
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	44	38	6	–	55	–	11	44
	b	17	14	3	–	20	–	1	19
	c	27	24	3	–	35	–	10	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	83	71	11	1	91	–	25	66
	b	32	27	4	1	32	–	5	27
	c	45	41	4	–	56	–	19	37
	d	6	3	3	–	3	–	1	2
Rheurdt	a	17	15	2	–	20	–	7	13
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	11	11	–	–	15	–	5	10
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Straelen, Stadt	a	56	43	10	3	53	3	18	32
	b	29	25	3	1	30	–	10	20
	c	23	17	4	2	22	3	8	11
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
Uedem	a	35	29	3	3	34	–	10	24
	b	15	11	1	3	13	–	–	13
	c	20	18	2	–	21	–	10	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	32	25	5	2	32	2	10	20
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	18	15	2	1	20	1	8	11
	d	9	7	2	–	9	1	2	6
Weeze	a	44	39	3	2	67	1	11	55
	b	13	11	–	2	12	–	–	12
	c	27	26	1	–	47	–	6	41
	d	4	2	2	–	8	1	5	2
Kreis Mettmann	a	1 821	1 518	204	99	1 955	5	371	1 579
	b	1 319	1 146	85	88	1 408	1	250	1 157
	c	234	206	20	8	276	–	65	211
	d	268	166	99	3	271	4	56	211
Erkrath, Stadt	a	125	97	19	9	121	–	21	100
	b	100	79	13	8	96	–	16	80
	c	9	6	2	1	7	–	2	5
	d	16	12	4	–	18	–	3	15
Haan, Stadt	a	143	132	10	1	159	–	30	129
	b	117	110	6	1	130	–	24	106
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	19	15	4	–	21	–	3	18
Heiligenhaus, Stadt	a	64	58	4	2	76	–	22	54
	b	51	46	3	2	59	–	15	44
	c	13	12	1	–	17	–	7	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	269	232	29	8	289	1	37	251
	b	217	193	17	7	227	–	28	199
	c	19	15	3	1	18	–	4	14
	d	33	24	9	–	44	1	5	38

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Mettmann									
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	262	221	23	18	303	–	52	251
	b	179	156	9	14	189	–	23	166
	c	40	34	3	3	60	–	11	49
	d	43	31	11	1	54	–	18	36
Mettmann, Stadt	a	118	111	4	3	146	–	20	126
	b	94	88	3	3	113	–	16	97
	c	24	23	1	–	33	–	4	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	114	99	4	11	119	1	16	102
	b	88	74	3	11	90	–	12	78
	c	22	21	1	–	25	–	3	22
	d	4	4	–	–	4	1	1	2
Ratingen, Stadt	a	389	291	79	19	387	2	90	295
	b	201	176	9	16	222	–	55	167
	c	51	46	3	2	56	–	13	43
	d	137	69	67	1	109	2	22	85
Velbert, Stadt	a	281	228	30	23	293	1	63	229
	b	228	186	21	21	239	1	47	191
	c	39	33	5	1	37	–	13	24
	d	14	9	4	1	17	–	3	14
Wülfrath, Stadt	a	56	49	2	5	62	–	20	42
	b	44	38	1	5	43	–	14	29
	c	10	9	1	–	15	–	5	10
	d	2	2	–	–	4	–	1	3
Rhein-Kreis Neuss	a	1 829	1 511	248	70	1 978	8	331	1 639
	b	1 275	1 080	132	63	1 322	4	185	1 133
	c	318	272	40	6	402	3	90	309
	d	236	159	76	1	254	1	56	197
Dormagen, Stadt	a	241	213	19	9	285	2	31	252
	b	148	133	6	9	167	2	17	148
	c	72	63	9	–	85	–	11	74
	d	21	17	4	–	33	–	3	30
Grevenbroich, Stadt	a	254	217	28	9	321	–	86	235
	b	159	137	14	8	176	–	40	136
	c	75	64	10	1	109	–	28	81
	d	20	16	4	–	36	–	18	18
Jüchen	a	74	54	12	8	60	–	15	45
	b	41	30	5	6	33	–	9	24
	c	20	17	1	2	20	–	5	15
	d	13	7	6	–	7	–	1	6
Kaarst, Stadt	a	186	151	31	4	197	1	27	169
	b	115	101	11	3	118	–	14	104
	c	34	30	4	–	39	–	9	30
	d	37	20	16	1	40	1	4	35
Korschenbroich, Stadt	a	116	88	23	5	121	–	24	97
	b	80	63	13	4	81	–	12	69
	c	35	25	9	1	40	–	12	28
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	211	173	29	9	200	2	24	174
	b	142	117	17	8	130	1	10	119
	c	20	18	1	1	23	1	7	15
	d	49	38	11	–	47	–	7	40
Neuss, Stadt	a	699	574	100	25	739	2	107	630
	b	558	474	60	24	586	1	76	509
	c	46	39	6	1	62	1	8	53
	d	95	61	34	–	91	–	23	68
Rommerskirchen	a	48	41	6	1	55	1	17	37
	b	32	25	6	1	31	–	7	24
	c	16	16	–	–	24	1	10	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Viersen	a	1 262	1 060	150	52	1 353	8	274	1 071
	b	846	724	83	39	838	5	147	686
	c	320	278	32	10	425	2	103	320
	d	96	58	35	3	90	1	24	65
Brüggen	a	49	37	9	3	46	—	10	36
	b	34	25	6	3	31	—	6	25
	c	15	12	3	—	15	—	4	11
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	58	53	4	1	77	—	17	60
	b	32	30	2	—	40	—	9	31
	c	26	23	2	1	37	—	8	29
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	190	168	18	4	211	2	26	183
	b	124	112	9	3	126	2	12	112
	c	60	51	8	1	79	—	13	66
	d	6	5	1	—	6	—	1	5
Nettetal, Stadt	a	201	164	28	9	199	4	38	157
	b	129	107	14	8	117	1	23	93
	c	52	46	5	1	66	2	12	52
	d	20	11	9	—	16	1	3	12
Niederkrüchten	a	53	43	6	4	68	—	15	53
	b	26	22	2	2	26	—	4	22
	c	21	18	2	1	36	—	10	26
	d	6	3	2	1	6	—	1	5
Schwalmtal	a	71	61	10	—	73	—	17	56
	b	32	30	2	—	34	—	4	30
	c	31	26	5	—	34	—	11	23
	d	8	5	3	—	5	—	2	3
Tönisvorst, Stadt	a	94	80	13	1	107	—	17	90
	b	56	49	6	1	61	—	8	53
	c	38	31	7	—	46	—	9	37
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	354	300	36	18	378	2	91	285
	b	286	245	28	13	290	2	63	225
	c	41	38	—	3	60	—	23	37
	d	27	17	8	2	28	—	5	23
Willich, Stadt	a	192	154	26	12	194	—	43	151
	b	127	104	14	9	113	—	18	95
	c	36	33	—	3	52	—	13	39
	d	29	17	12	—	29	—	12	17
Kreis Wesel	a	1 916	1 661	158	97	2 193	20	405	1 768
	b	1 237	1 081	81	75	1 281	5	187	1 089
	c	546	482	49	15	749	12	182	555
	d	133	98	28	7	163	3	36	124
Alpen	a	34	30	4	—	42	—	13	29
	b	14	11	3	—	16	—	3	13
	c	17	17	—	—	24	—	9	15
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Dinslaken, Stadt	a	300	269	24	7	338	1	57	280
	b	270	243	20	7	295	1	46	248
	c	22	20	2	—	32	—	8	24
	d	8	6	2	—	11	—	3	8
Hamminkeln, Stadt	a	98	83	9	6	126	2	39	85
	b	32	27	3	2	30	—	5	25
	c	63	53	6	4	90	2	31	57
	d	3	3	—	—	6	—	3	3
Hünxe	a	66	49	13	4	64	3	18	43
	b	15	13	1	1	14	1	4	9
	c	32	27	5	—	38	—	12	26
	d	19	9	7	3	12	2	2	8
Kamp-Lintfort, Stadt	a	164	140	10	14	194	1	29	164
	b	112	96	5	11	112	—	11	101
	c	43	36	5	2	64	1	15	48
	d	9	8	—	1	18	—	3	15

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Wesel									
Moers, Stadt	a	496	429	42	25	596	6	96	494
	b	305	261	26	18	320	2	49	269
	c	132	119	9	4	201	3	31	167
	d	59	49	7	3	75	1	16	58
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	91	80	6	5	100	–	23	77
	b	48	42	1	5	47	–	7	40
	c	31	27	4	–	34	–	9	25
	d	12	11	1	–	19	–	7	12
Rheinberg, Stadt	a	114	98	8	8	122	1	20	101
	b	80	68	5	7	80	–	10	70
	c	32	29	2	1	39	1	9	29
	d	2	1	1	–	3	–	1	2
Schermbeck	a	52	44	6	2	57	1	11	45
	b	14	14	–	–	16	–	2	14
	c	35	29	4	2	40	1	9	30
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Sonsbeck	a	42	31	11	–	50	1	10	39
	b	15	13	2	–	16	–	3	13
	c	15	11	4	–	19	1	7	11
	d	12	7	5	–	15	–	–	15
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	100	84	5	11	100	–	13	87
	b	72	60	2	10	68	–	7	61
	c	28	24	3	1	32	–	6	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	292	262	16	14	327	3	62	262
	b	226	202	11	13	234	1	38	195
	c	63	59	3	1	92	2	24	66
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Xanten, Stadt	a	67	62	4	1	77	1	14	62
	b	34	31	2	1	33	–	2	31
	c	33	31	2	–	44	1	12	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	21 103	17 587	2 470	1 046	22 307	112	3 651	18 544
	b	17 209	14 515	1 754	940	17 666	57	2 632	14 977
	c	2 250	1 965	233	52	2 880	40	688	2 152
	d	1 644	1 107	483	54	1 761	15	331	1 415
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	1 696	1 438	191	67	1 732	7	216	1 509
	b	1 533	1 320	154	59	1 567	5	199	1 363
	c	44	38	5	1	53	2	5	46
	d	119	80	32	7	112	–	12	100
Köln	a	5 616	4 732	608	276	5 985	23	716	5 246
	b	4 907	4 211	448	248	5 208	18	622	4 568
	c	134	105	20	9	142	1	22	119
	d	575	416	140	19	635	4	72	559
Leverkusen	a	770	655	84	31	857	3	101	753
	b	651	550	72	29	661	3	80	578
	c	16	13	2	1	15	–	3	12
	d	103	92	10	1	181	–	18	163
Städteregion Aachen	a	2 541	2 098	344	99	2 699	9	347	2 343
	b	2 147	1 790	264	93	2 242	5	237	2 000
	c	258	220	35	3	328	3	79	246
	d	136	88	45	3	129	1	31	97
Aachen, kreisfreie Stadt	a	1 358	1 133	171	54	1 449	2	176	1 271
	b	1 211	1 025	135	51	1 284	1	134	1 149
	c	67	55	11	1	88	–	22	66
	d	80	53	25	2	77	1	20	56
Alsdorf, Stadt	a	190	158	23	9	205	1	20	184
	b	150	127	16	7	160	–	11	149
	c	33	26	5	2	37	1	7	29
	d	7	5	2	–	8	–	2	6

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Baesweiler, Stadt	a	56	46	7	3	57	1	6	50
	b	43	33	7	3	38	–	3	35
	c	13	13	–	–	19	1	3	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	250	202	43	5	280	2	47	231
	b	182	153	24	5	193	2	27	164
	c	38	29	9	–	56	–	13	43
	d	30	20	10	–	31	–	7	24
Herzogenrath, Stadt	a	133	105	23	5	139	1	7	131
	b	126	99	22	5	129	1	7	121
	c	7	6	1	–	10	–	–	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	50	42	6	2	51	–	10	41
	b	35	28	5	2	32	–	6	26
	c	15	14	1	–	19	–	4	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	32	27	4	1	33	–	10	23
	b	24	21	2	1	26	–	8	18
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	98	87	8	3	111	2	27	82
	b	56	47	6	3	57	1	7	49
	c	42	40	2	–	54	1	20	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	176	141	27	8	171	–	27	144
	b	163	130	25	8	158	–	22	136
	c	13	11	2	–	13	–	5	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	198	157	32	9	203	–	17	186
	b	157	127	22	8	165	–	12	153
	c	22	20	2	–	25	–	3	22
	d	19	10	8	1	13	–	2	11
Kreis Düren	a	1 222	1 006	159	57	1 322	7	249	1 066
	b	769	651	73	45	785	3	113	669
	c	378	316	55	7	466	2	121	343
	d	75	39	31	5	71	2	15	54
Aldenhoven	a	53	46	7	–	62	–	17	45
	b	22	22	–	–	24	–	1	23
	c	23	21	2	–	34	–	14	20
	d	8	3	5	–	4	–	2	2
Düren, Stadt	a	498	421	46	31	543	4	70	469
	b	436	371	36	29	449	2	54	393
	c	50	44	6	–	64	–	14	50
	d	12	6	4	2	30	2	2	26
Heimbach, Stadt	a	23	22	1	–	26	–	12	14
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	19	19	–	–	23	–	12	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	50	44	5	1	64	–	22	42
	b	10	9	–	1	13	–	2	11
	c	40	35	5	–	51	–	20	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	17	13	3	1	17	–	2	15
	b	8	6	2	–	8	–	–	8
	c	9	7	1	1	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	182	148	26	8	198	2	38	158
	b	111	89	16	6	108	–	17	91
	c	52	46	5	1	75	2	16	57
	d	19	13	5	1	15	–	5	10
Kreuzau	a	65	55	6	4	71	–	10	61
	b	40	34	3	3	39	–	5	34
	c	25	21	3	1	32	–	5	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Düren									
Langerwehe	a	40	35	4	1	50	–	11	39
	b	23	21	1	1	24	–	8	16
	c	11	11	–	–	23	–	3	20
	d	6	3	3	–	3	–	–	3
Linnich, Stadt	a	43	33	8	2	43	–	10	33
	b	25	20	4	1	25	–	6	19
	c	18	13	4	1	18	–	4	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	38	29	7	2	41	–	8	33
	b	12	9	2	1	9	–	1	8
	c	22	18	3	1	30	–	6	24
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Nideggen, Stadt	a	41	38	2	1	45	1	10	34
	b	23	21	1	1	27	1	4	22
	c	18	17	1	–	18	–	6	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	54	44	10	–	58	–	16	42
	b	30	27	3	–	36	–	10	26
	c	16	14	2	–	18	–	4	14
	d	8	3	5	–	4	–	2	2
Nörvenich	a	26	16	8	2	20	–	4	16
	b	12	8	3	1	8	–	1	7
	c	14	8	5	1	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	38	26	10	2	37	–	11	26
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	14	11	3	–	17	–	6	11
	d	18	9	7	2	13	–	3	10
Vettweiß	a	54	36	16	2	47	–	8	39
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	47	31	15	1	42	–	6	36
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	1 757	1 491	191	75	1 877	12	261	1 604
	b	1 125	979	88	58	1 133	1	131	1 001
	c	424	379	33	12	537	8	75	454
	d	208	133	70	5	207	3	55	149
Bedburg, Stadt	a	96	76	14	6	97	1	13	83
	b	60	48	6	6	54	–	8	46
	c	19	17	2	–	25	–	2	23
	d	17	11	6	–	18	1	3	14
Bergheim, Stadt	a	203	170	24	9	219	1	19	199
	b	141	122	11	8	148	–	11	137
	c	42	37	4	1	53	1	5	47
	d	20	11	9	–	18	–	3	15
Brühl, Stadt	a	153	130	16	7	152	1	21	130
	b	123	113	6	4	130	–	19	111
	c	15	12	1	2	16	1	1	14
	d	15	5	9	1	6	–	1	5
Elsdorf, Stadt	a	61	52	6	3	70	1	14	55
	b	34	28	3	3	32	–	5	27
	c	24	21	3	–	32	1	4	27
	d	3	3	–	–	6	–	5	1
Erfstadt, Stadt	a	178	151	25	2	191	1	33	157
	b	87	79	7	1	92	–	9	83
	c	46	42	3	1	56	1	11	44
	d	45	30	15	–	43	–	13	30
Frechen, Stadt	a	197	168	23	6	208	–	26	182
	b	133	118	12	3	134	–	15	119
	c	46	40	3	3	59	–	9	50
	d	18	10	8	–	15	–	2	13
Hürth, Stadt	a	228	196	14	18	242	2	22	218
	b	156	134	9	13	159	1	11	147
	c	65	57	5	3	76	1	10	65
	d	7	5	–	2	7	–	1	6

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Rhein-Erft-Kreis									
Kerpen, Stadt	a	320	266	38	16	348	1	64	283
	b	176	148	16	12	170	–	28	142
	c	74	67	5	2	97	1	10	86
	d	70	51	17	2	81	–	26	55
Pulheim, Stadt	a	186	165	15	6	202	2	28	172
	b	117	102	9	6	114	–	11	103
	c	69	63	6	–	88	2	17	69
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	135	117	16	2	148	2	21	125
	b	98	87	9	2	100	–	14	86
	c	24	23	1	–	35	–	6	29
	d	13	7	6	–	13	2	1	10
Kreis Euskirchen	a	877	702	147	28	969	17	277	675
	b	445	351	76	18	423	4	86	333
	c	381	317	55	9	481	12	158	311
	d	51	34	16	1	65	1	33	31
Bad Münstereifel, Stadt	a	80	69	7	4	89	1	24	64
	b	28	22	2	4	28	–	4	24
	c	52	47	5	–	61	1	20	40
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	54	41	11	2	58	4	30	24
	b	11	7	3	1	13	1	7	5
	c	43	34	8	1	45	3	23	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	15	13	2	–	19	2	9	8
	b	3	3	–	–	3	1	2	–
	c	12	10	2	–	16	1	7	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	276	223	43	10	322	4	60	258
	b	197	157	32	8	197	1	32	164
	c	66	58	6	2	115	3	25	87
	d	13	8	5	–	10	–	3	7
Hellenthal	a	22	17	5	–	22	–	13	9
	b	10	9	1	–	9	–	4	5
	c	12	8	4	–	13	–	9	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	54	39	12	3	49	–	13	36
	b	25	20	5	–	26	–	9	17
	c	29	19	7	3	23	–	4	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	100	82	16	2	123	2	35	86
	b	38	30	8	–	36	–	5	31
	c	49	43	5	1	75	1	21	53
	d	13	9	3	1	12	1	9	2
Nettersheim	a	37	31	6	–	44	1	19	24
	b	14	12	2	–	14	1	4	9
	c	15	14	1	–	19	–	10	9
	d	8	5	3	–	11	–	5	6
Schleiden, Stadt	a	73	56	15	2	68	1	20	47
	b	28	18	9	1	18	–	3	15
	c	45	38	6	1	50	1	17	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	77	59	18	–	85	–	28	57
	b	37	30	7	–	32	–	5	27
	c	23	17	6	–	21	–	7	14
	d	17	12	5	–	32	–	16	16
Zülpich, Stadt	a	89	72	12	5	90	2	26	62
	b	54	43	7	4	47	–	11	36
	c	35	29	5	1	43	2	15	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Heinsberg	a	1 099	916	142	41	1 196	7	222	967
	b	763	646	79	38	769	–	117	652
	c	300	246	52	2	388	6	95	287
	d	36	24	11	1	39	1	10	28
Erkelenz, Stadt	a	190	161	21	8	224	1	48	175
	b	111	98	7	6	117	–	18	99
	c	53	46	6	1	83	–	24	59
	d	26	17	8	1	24	1	6	17
Gangelt	a	39	32	6	1	37	–	5	32
	b	24	20	3	1	23	–	4	19
	c	15	12	3	–	14	–	1	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	132	101	27	4	146	2	33	111
	b	90	66	20	4	82	–	15	67
	c	42	35	7	–	64	2	18	44
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	244	210	28	6	294	3	48	243
	b	164	145	13	6	179	–	25	154
	c	74	61	13	–	103	3	19	81
	d	6	4	2	–	12	–	4	8
Hückelhoven, Stadt	a	147	129	15	3	150	–	17	133
	b	121	108	10	3	124	–	12	112
	c	22	18	4	–	23	–	5	18
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Selfkant	a	52	42	10	–	46	–	17	29
	b	32	27	5	–	29	–	10	19
	c	20	15	5	–	17	–	7	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	106	84	12	10	99	–	14	85
	b	98	78	10	10	93	–	13	80
	c	8	6	2	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	19	14	5	–	15	–	8	7
	b	13	10	3	–	10	–	6	4
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	73	64	6	3	86	1	9	76
	b	58	51	4	3	63	–	3	60
	c	15	13	2	–	23	1	6	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	97	79	12	6	99	–	23	76
	b	52	43	4	5	49	–	11	38
	c	45	36	8	1	50	–	12	38
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	1 198	860	266	72	1 174	10	261	903
	b	659	480	123	56	609	2	112	495
	c	482	354	115	13	525	7	143	375
	d	57	26	28	3	40	1	6	33
Bergneustadt, Stadt	a	62	48	6	8	68	–	11	57
	b	53	41	5	7	57	–	9	48
	c	9	7	1	1	11	–	2	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	80	48	25	7	66	–	15	51
	b	33	18	9	6	21	–	6	15
	c	31	23	7	1	33	–	8	25
	d	16	7	9	–	12	–	1	11
Gummersbach, Stadt	a	215	159	41	15	217	–	32	185
	b	177	131	31	15	177	–	20	157
	c	31	25	6	–	36	–	10	26
	d	7	3	4	–	4	–	2	2
Hückeswagen, Stadt	a	76	66	9	1	89	1	25	63
	b	42	38	4	–	43	–	10	33
	c	34	28	5	1	46	1	15	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Oberbergischer Kreis									
Lindlar	a	83	58	22	3	77	1	18	58
	b	36	24	9	3	26	–	2	24
	c	47	34	13	–	51	1	16	34
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	71	52	14	5	74	–	19	55
	b	33	23	6	4	33	–	10	23
	c	38	29	8	1	41	–	9	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	46	33	9	4	41	–	12	29
	b	20	13	4	3	17	–	3	14
	c	26	20	5	1	24	–	9	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	72	53	15	4	72	1	12	59
	b	22	18	3	1	23	–	6	17
	c	50	35	12	3	49	1	6	42
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	75	61	9	5	74	1	22	51
	b	47	37	5	5	45	1	11	33
	c	28	24	4	–	29	–	11	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	101	61	35	5	90	2	17	71
	b	30	18	9	3	25	–	3	22
	c	50	35	14	1	50	1	13	36
	d	21	8	12	1	15	1	1	13
Waldbröl, Stadt	a	92	71	18	3	96	1	13	82
	b	59	44	13	2	51	–	3	48
	c	33	27	5	1	45	1	10	34
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	118	73	34	11	96	2	22	72
	b	57	36	15	6	42	1	9	32
	c	48	29	16	3	45	1	11	33
	d	13	8	3	2	9	–	2	7
Wipperfürth, Stadt	a	107	77	29	1	114	1	43	70
	b	50	39	10	1	49	–	20	29
	c	57	38	19	–	65	1	23	41
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	1 190	962	167	61	1 184	3	250	931
	b	868	725	91	52	862	1	162	699
	c	172	142	26	4	194	1	53	140
	d	150	95	50	5	128	1	35	92
Bergisch Gladbach, Stadt	a	481	396	59	26	478	–	63	415
	b	425	357	43	25	429	–	59	370
	c	25	19	6	–	24	–	3	21
	d	31	20	10	1	25	–	1	24
Burscheid, Stadt	a	114	96	14	4	120	1	32	87
	b	62	55	3	4	65	–	14	51
	c	13	12	1	–	22	–	9	13
	d	39	29	10	–	33	1	9	23
Kürten	a	63	53	7	3	71	–	15	56
	b	43	36	4	3	48	–	13	35
	c	20	17	3	–	23	–	2	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	113	96	15	2	118	–	35	83
	b	75	66	7	2	72	–	18	54
	c	32	27	5	–	38	–	13	25
	d	6	3	3	–	8	–	4	4
Odenthal	a	54	49	4	1	57	1	17	39
	b	42	37	4	1	41	–	11	30
	c	12	12	–	–	16	1	6	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath	a	129	94	30	5	122	–	23	99
	b	67	56	10	1	66	–	7	59
	c	32	22	7	3	33	–	8	25
	d	30	16	13	1	23	–	8	15

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis									
Rösrath	a	93	65	14	14	78	1	22	55
	b	71	51	8	12	58	1	16	41
	c	9	7	1	1	9	–	2	7
	d	13	7	5	1	11	–	4	7
Wermelskirchen, Stadt	a	143	113	24	6	140	–	43	97
	b	83	67	12	4	83	–	24	59
	c	29	26	3	–	29	–	10	19
	d	31	20	9	2	28	–	9	19
Rhein-Sieg-Kreis	a	2 391	1 931	346	114	2 468	11	345	2 112
	b	1 572	1 278	198	96	1 524	4	171	1 349
	c	590	498	79	13	701	5	128	568
	d	229	155	69	5	243	2	46	195
Alfter	a	52	41	8	3	56	–	5	51
	b	38	29	6	3	31	–	3	28
	c	14	12	2	–	25	–	2	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	123	92	24	7	127	–	20	107
	b	87	66	14	7	83	–	16	67
	c	11	11	–	–	20	–	1	19
	d	25	15	10	–	24	–	3	21
Bornheim, Stadt	a	211	169	26	16	212	1	19	192
	b	141	111	16	14	131	1	11	119
	c	61	50	9	2	69	–	7	62
	d	9	8	1	–	12	–	1	11
Eitorf	a	67	52	9	6	59	–	14	45
	b	47	34	7	6	36	–	4	32
	c	20	18	2	–	23	–	10	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	198	171	19	8	207	–	32	175
	b	139	119	13	7	143	–	22	121
	c	45	39	5	1	50	–	8	42
	d	14	13	1	–	14	–	2	12
Königswinter, Stadt	a	186	136	42	8	189	–	29	160
	b	120	93	19	8	118	–	15	103
	c	34	26	8	–	37	–	5	32
	d	32	17	15	–	34	–	9	25
Lohmar, Stadt	a	103	90	11	2	117	–	22	95
	b	42	38	3	1	44	–	7	37
	c	46	42	4	–	54	–	11	43
	d	15	10	4	1	19	–	4	15
Meckenheim, Stadt	a	125	85	32	8	106	–	9	97
	b	76	57	13	6	69	–	6	63
	c	27	17	8	2	21	–	–	21
	d	22	11	11	–	16	–	3	13
Much	a	54	45	9	–	51	1	7	43
	b	16	13	3	–	13	–	2	11
	c	38	32	6	–	38	1	5	32
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	62	57	3	2	79	–	20	59
	b	34	33	1	–	43	–	4	39
	c	28	24	2	2	36	–	16	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	101	80	16	5	99	–	8	91
	b	91	73	13	5	92	–	7	85
	c	10	7	3	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	148	125	17	6	169	1	25	143
	b	80	67	9	4	86	–	6	80
	c	54	49	4	1	70	1	14	55
	d	14	9	4	1	13	–	5	8
Ruppichteroth	a	44	36	8	–	48	1	8	39
	b	17	14	3	–	18	–	3	15
	c	27	22	5	–	30	1	5	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Sieg-Kreis									
Sankt Augustin, Stadt	a	247	210	24	13	273	2	42	229
	b	164	140	15	9	159	—	24	135
	c	30	28	—	2	49	—	6	43
	d	53	42	9	2	65	2	12	51
Siegburg, Stadt	a	183	153	18	12	179	1	22	156
	b	145	125	10	10	137	1	14	122
	c	27	23	3	1	32	—	6	26
	d	11	5	5	1	10	—	2	8
Swisttal	a	69	53	15	1	76	—	11	65
	b	29	22	6	1	27	—	1	26
	c	30	25	5	—	40	—	7	33
	d	10	6	4	—	9	—	3	6
Troisdorf, Stadt	a	289	236	43	10	284	3	31	250
	b	232	189	33	10	223	2	21	200
	c	33	28	5	—	34	1	8	25
	d	24	19	5	—	27	—	2	25
Wachtberg	a	63	48	13	2	70	—	15	55
	b	35	25	10	—	33	—	2	31
	c	28	23	3	2	37	—	13	24
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Windeck	a	66	52	9	5	67	1	6	60
	b	39	30	4	5	38	—	3	35
	c	27	22	5	—	29	1	3	25
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Köln	a	20 357	16 791	2 645	921	21 463	109	3 245	18 109
	b	15 439	12 981	1 666	792	15 783	46	2 030	13 707
	c	3 179	2 628	477	74	3 830	47	882	2 901
	d	1 739	1 182	502	55	1 850	16	333	1 501
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	371	298	53	20	416	—	78	338
	b	259	214	27	18	288	—	48	240
	c	50	45	4	1	66	—	18	48
	d	62	39	22	1	62	—	12	50
Gelsenkirchen	a	1 028	796	172	60	1 019	6	180	833
	b	835	658	120	57	808	4	143	661
	c	123	97	26	—	143	2	20	121
	d	70	41	26	3	68	—	17	51
Münster	a	1 498	1 331	107	60	1 605	5	272	1 328
	b	1 330	1 202	73	55	1 413	3	231	1 179
	c	104	88	12	4	132	1	24	107
	d	64	41	22	1	60	1	17	42
Kreis Borken	a	1 615	1 427	137	51	1 738	25	320	1 393
	b	1 039	931	70	38	1 043	8	155	880
	c	530	470	48	12	647	17	157	473
	d	46	26	19	1	48	—	8	40
Ahaus, Stadt	a	195	175	15	5	218	4	49	165
	b	129	114	10	5	126	2	23	101
	c	66	61	5	—	92	2	26	64
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bocholt, Stadt	a	325	301	14	10	340	4	36	300
	b	269	249	10	10	270	1	26	243
	c	56	52	4	—	70	3	10	57
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Borken, Stadt	a	215	196	12	7	229	2	49	178
	b	153	137	9	7	149	—	27	122
	c	62	59	3	—	80	2	22	56
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gescher, Stadt	a	78	62	13	3	80	—	16	64
	b	32	30	1	1	36	—	7	29
	c	30	24	4	2	32	—	6	26
	d	16	8	8	—	12	—	3	9

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Borken									
Gronau (Westfalen), Stadt	a	245	206	30	9	251	–	44	207
	b	211	179	24	8	211	–	31	180
	c	34	27	6	1	40	–	13	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	36	29	6	1	36	1	8	27
	b	17	13	3	1	16	1	3	12
	c	13	12	1	–	14	–	4	10
	d	6	4	2	–	6	–	1	5
Heiden	a	45	39	5	1	52	2	10	40
	b	14	13	–	1	14	1	–	13
	c	20	18	2	–	23	1	8	14
	d	11	8	3	–	15	–	2	13
Isselburg, Stadt	a	47	39	6	2	60	–	13	47
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	27	24	2	1	36	–	10	26
	d	8	4	3	1	13	–	1	12
Legden	a	31	27	4	–	36	1	9	26
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	20	19	1	–	27	1	7	19
	d	5	2	3	–	2	–	1	1
Raesfeld	a	28	26	1	1	27	–	7	20
	b	16	14	1	1	15	–	2	13
	c	12	12	–	–	12	–	5	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	43	37	3	3	45	1	8	36
	b	24	20	2	2	23	1	6	16
	c	19	17	1	1	22	–	2	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	70	66	3	1	85	3	20	62
	b	32	31	1	–	36	1	6	29
	c	38	35	2	1	49	2	14	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	35	28	6	1	34	–	7	27
	b	8	7	–	1	7	–	–	7
	c	27	21	6	–	27	–	7	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	68	63	4	1	76	–	14	62
	b	45	41	4	–	45	–	8	37
	c	23	22	–	1	31	–	6	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	33	30	3	–	34	–	5	29
	b	15	14	1	–	15	–	2	13
	c	18	16	2	–	19	–	3	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	38	32	4	2	40	2	6	32
	b	18	16	2	–	21	–	3	18
	c	20	16	2	2	19	2	3	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	83	71	8	4	95	5	19	71
	b	38	36	1	1	41	1	8	32
	c	45	35	7	3	54	4	11	39
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	939	774	134	31	1 014	22	261	731
	b	458	381	54	23	441	2	87	352
	c	425	348	71	6	493	16	153	324
	d	56	45	9	2	80	4	21	55
Ascheberg	a	79	68	10	1	99	2	37	60
	b	24	20	3	1	21	–	6	15
	c	34	30	4	–	42	–	21	21
	d	21	18	3	–	36	2	10	24
Billerbeck, Stadt	a	56	44	10	2	60	5	17	38
	b	22	15	5	2	17	–	3	14
	c	34	29	5	–	43	5	14	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Coesfeld									
Coesfeld, Stadt	a	175	138	29	8	173	–	25	148
	b	115	95	13	7	109	–	17	92
	c	60	43	16	1	64	–	8	56
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	192	156	29	7	191	3	53	135
	b	109	89	15	5	95	1	17	77
	c	68	56	11	1	73	2	28	43
	d	15	11	3	1	23	–	8	15
Havixbeck	a	39	34	4	1	40	1	13	26
	b	16	13	3	–	14	–	4	10
	c	23	21	1	1	26	1	9	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	117	99	14	4	130	2	30	98
	b	70	62	4	4	81	–	18	63
	c	47	37	10	–	49	2	12	35
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordkirchen	a	20	17	3	–	24	–	7	17
	b	9	8	1	–	11	–	4	7
	c	11	9	2	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	79	65	12	2	81	2	26	53
	b	35	27	6	2	29	–	8	21
	c	36	32	4	–	45	–	17	28
	d	8	6	2	–	7	2	1	4
Olfen, Stadt	a	48	40	7	1	52	1	9	42
	b	17	15	2	–	16	–	2	14
	c	31	25	5	1	36	1	7	28
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	47	35	10	2	59	4	15	40
	b	15	13	–	2	15	–	2	13
	c	32	22	10	–	44	4	13	27
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	87	78	6	3	105	2	29	74
	b	26	24	2	–	33	1	6	26
	c	49	44	3	2	58	1	21	36
	d	12	10	1	1	14	–	2	12
Kreis Recklinghausen	a	2 079	1 675	285	119	2 117	7	463	1 647
	b	1 512	1 256	149	107	1 509	4	304	1 201
	c	290	255	29	6	360	1	101	258
	d	277	164	107	6	248	2	58	188
Castrop-Rauxel, Stadt	a	260	205	42	13	266	4	40	222
	b	196	163	21	12	208	3	31	174
	d	24	22	2	–	29	–	5	24
	d	40	20	19	1	29	1	4	24
Datteln, Stadt	a	108	96	6	6	108	–	21	87
	b	90	79	6	5	87	–	13	74
	c	18	17	–	1	21	–	8	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	219	189	23	7	239	2	51	186
	b	149	133	10	6	160	1	22	137
	c	44	41	2	1	55	–	16	39
	d	26	15	11	–	24	1	13	10
Gladbeck, Stadt	a	230	173	36	21	221	–	53	168
	b	167	128	21	18	157	–	43	114
	c	22	19	2	1	25	–	5	20
	d	41	26	13	2	39	–	5	34
Haltern, Stadt	a	126	110	14	2	143	–	40	103
	b	59	53	5	1	60	–	17	43
	c	44	41	2	1	50	–	18	32
	d	23	16	7	–	33	–	5	28
Herten, Stadt	a	194	158	25	11	198	–	56	142
	b	162	133	18	11	160	–	45	115
	c	17	15	2	–	23	–	7	16
	d	15	10	5	–	15	–	4	11

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Recklinghausen									
Marl, Stadt	a	279	230	30	19	292	–	60	232
	b	208	175	15	18	204	–	40	164
	c	39	30	8	1	53	–	12	41
	d	32	25	7	–	35	–	8	27
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	71	58	8	5	78	1	8	69
	b	59	48	6	5	61	–	7	54
	c	12	10	2	–	17	1	1	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	494	376	90	28	478	–	112	366
	b	354	290	39	25	353	–	78	275
	c	40	34	6	–	52	–	15	37
	d	100	52	45	3	73	–	19	54
Waltrop, Stadt	a	98	80	11	7	94	–	22	72
	b	68	54	8	6	59	–	8	51
	c	30	26	3	1	35	–	14	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	1 902	1 582	254	66	2 007	23	418	1 566
	b	1 207	1 031	124	52	1 228	5	217	1 006
	c	581	467	100	14	655	17	168	470
	d	114	84	30	–	124	1	33	90
Altenberge	a	38	31	7	–	38	–	14	24
	b	13	13	–	–	16	–	6	10
	c	25	18	7	–	22	–	8	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	164	142	16	6	167	1	27	139
	b	139	118	16	5	136	1	20	115
	c	25	24	–	1	31	–	7	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	213	176	30	7	220	3	44	173
	b	136	112	18	6	129	1	25	103
	c	62	52	9	1	71	2	16	53
	d	15	12	3	–	20	–	3	17
Hörstel, Stadt	a	62	47	11	4	60	–	13	47
	b	32	25	3	4	27	–	8	19
	c	22	20	2	–	30	–	5	25
	d	8	2	6	–	3	–	–	3
Hopsten	a	28	17	9	2	24	–	6	18
	b	10	6	3	1	7	–	1	6
	c	18	11	6	1	17	–	5	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	15	12	3	–	18	1	3	14
	b	4	3	1	–	7	–	1	6
	c	11	9	2	–	11	1	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	242	202	30	10	253	2	53	198
	b	167	146	12	9	182	2	29	151
	c	67	49	17	1	60	–	17	43
	d	8	7	1	–	11	–	7	4
Ladbergen	a	24	17	7	–	29	–	5	24
	b	9	6	3	–	11	–	1	10
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	8	6	2	–	10	–	2	8
Laer	a	9	8	–	1	9	–	2	7
	b	6	5	–	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	112	97	12	3	135	1	35	99
	b	62	57	3	2	73	–	18	55
	c	35	27	7	1	39	1	10	28
	d	15	13	2	–	23	–	7	16
Lienen	a	36	33	3	–	44	3	18	23
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	31	28	3	–	39	3	18	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Steinfurt									
Lotte	a	57	48	7	2	62	2	8	52
	b	18	15	1	2	17	—	1	16
	c	20	18	2	—	24	1	6	17
	d	19	15	4	—	21	1	1	19
Metelen	a	23	20	2	1	27	—	10	17
	b	10	9	1	—	9	—	4	5
	c	13	11	1	1	18	—	6	12
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettingen	a	33	28	5	—	33	—	6	27
	b	22	20	2	—	23	—	5	18
	c	11	8	3	—	10	—	1	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenkirchen	a	54	47	6	1	56	—	9	47
	b	32	29	2	1	33	—	2	31
	c	22	18	4	—	23	—	7	16
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwalde	a	30	26	4	—	28	—	13	15
	b	21	19	2	—	20	—	11	9
	c	9	7	2	—	8	—	2	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ochtrup, Stadt	a	77	63	13	1	81	1	18	62
	b	38	34	3	1	45	—	7	38
	c	23	15	8	—	18	1	5	12
	d	16	14	2	—	18	—	6	12
Recke	a	40	34	4	2	53	—	10	43
	b	23	22	1	—	32	—	7	25
	c	17	12	3	2	21	—	3	18
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheine, Stadt	a	369	307	46	16	385	1	51	333
	b	310	262	34	14	313	—	36	277
	c	50	39	9	2	65	1	12	52
	d	9	6	3	—	7	—	3	4
Saerbeck	a	28	24	2	2	28	3	6	19
	b	11	10	—	1	10	—	2	8
	c	17	14	2	1	18	3	4	11
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinfurt, Stadt	a	147	122	19	6	153	5	42	106
	b	98	81	12	5	88	1	21	66
	c	49	41	7	1	65	4	21	40
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tecklenburg, Stadt	a	42	33	9	—	42	—	7	35
	b	17	14	3	—	17	—	2	15
	c	16	15	1	—	20	—	4	16
	d	9	4	5	—	5	—	1	4
Westerkappeln	a	46	37	7	2	49	—	12	37
	b	18	16	2	—	19	—	5	14
	c	21	16	3	2	24	—	4	20
	d	7	5	2	—	6	—	3	3
Wettringen	a	13	11	2	—	13	—	6	7
	b	6	4	2	—	4	—	3	1
	c	7	7	—	—	9	—	3	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Warendorf	a	1 177	1 018	128	31	1 297	11	270	1 016
	b	649	569	60	20	650	—	105	545
	c	464	401	53	10	555	10	141	404
	d	64	48	15	1	92	1	24	67
Ahlen, Stadt	a	238	210	24	4	246	1	44	201
	b	191	168	21	2	195	—	28	167
	c	47	42	3	2	51	1	16	34
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beckum, Stadt	a	182	152	26	4	205	2	38	165
	b	101	91	9	1	106	—	15	91
	c	45	35	8	2	44	1	11	32
	d	36	26	9	1	55	1	12	42

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Warendorf									
Beelen	a	26	25	1	–	44	–	7	37
	b	11	11	–	–	20	–	3	17
	c	15	14	1	–	24	–	4	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	60	58	2	–	79	–	22	57
	b	16	16	–	–	17	–	5	12
	c	44	42	2	–	62	–	17	45
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	60	47	9	4	58	–	12	46
	b	31	24	3	4	25	–	5	20
	c	29	23	6	–	33	–	7	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	34	29	3	2	36	–	7	29
	b	11	8	2	1	9	–	1	8
	c	23	21	1	1	27	–	6	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	144	112	26	6	151	–	44	107
	b	75	60	10	5	67	–	18	49
	c	41	30	10	1	47	–	14	33
	d	28	22	6	–	37	–	12	25
Ostbevern	a	40	36	3	1	45	–	10	35
	b	16	14	1	1	16	–	1	15
	c	24	22	2	–	29	–	9	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	52	48	2	2	59	4	14	41
	b	22	19	1	2	21	–	4	17
	c	30	29	1	–	38	4	10	24
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	67	57	9	1	65	–	19	46
	b	23	18	4	1	19	–	4	15
	c	44	39	5	–	46	–	15	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	68	62	4	2	82	1	17	64
	b	31	28	3	–	30	–	7	23
	c	37	34	1	2	52	1	10	41
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	40	32	6	2	36	1	4	31
	b	14	11	3	–	11	–	–	11
	c	26	21	3	2	25	1	4	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	166	150	13	3	191	2	32	157
	b	107	101	3	3	114	–	14	100
	c	59	49	10	–	77	2	18	57
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	10 609	8 901	1 270	438	11 213	99	2 262	8 852
	b	7 289	6 242	677	370	7 380	26	1 290	6 064
	c	2 567	2 171	343	53	3 051	64	782	2 205
	d	753	488	250	15	782	9	190	583
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	1 392	1 133	195	64	1 477	4	228	1 245
	b	1 176	976	142	58	1 238	3	175	1 060
	c	140	117	18	5	184	–	37	147
	d	76	40	35	1	55	1	16	38
Kreis Gütersloh	a	1 794	1 371	348	75	1 782	24	299	1 459
	b	1 187	932	191	64	1 113	8	152	953
	c	530	393	129	8	547	14	111	422
	d	77	46	28	3	122	2	36	84
Borgholzhausen, Stadt	a	45	33	11	1	38	–	11	27
	b	16	10	5	1	11	–	3	8
	c	29	23	6	–	27	–	8	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Kreis Gütersloh									
Gütersloh, Stadt	a	511	419	73	19	527	2	85	440
	b	446	367	62	17	455	1	75	379
	c	47	40	6	1	53	1	8	44
	d	18	12	5	1	19	—	2	17
Halle (Westfalen), Stadt	a	101	66	28	7	95	4	23	68
	b	54	34	14	6	44	1	6	37
	c	47	32	14	1	51	3	17	31
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	84	66	16	2	102	4	28	70
	b	45	35	8	2	53	1	10	42
	c	39	31	8	—	49	3	18	28
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	86	63	18	5	80	1	14	65
	b	42	27	11	4	29	—	2	27
	c	44	36	7	1	51	1	12	38
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	25	19	5	1	25	—	3	22
	b	13	9	3	1	11	—	1	10
	c	12	10	2	—	14	—	2	12
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	328	249	59	20	350	3	51	296
	b	228	176	33	19	195	—	16	179
	c	63	47	16	—	65	1	9	55
	d	37	26	10	1	90	2	26	62
Rietberg, Stadt	a	127	96	28	3	119	4	14	101
	b	84	69	12	3	82	3	12	67
	c	43	27	16	—	37	1	2	34
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	128	89	35	4	112	1	21	90
	b	79	61	15	3	68	—	9	59
	c	36	24	12	—	36	1	5	30
	d	13	4	8	1	8	—	7	1
Steinhagen	a	77	62	13	2	73	1	9	63
	b	44	37	6	1	39	—	2	37
	c	33	25	7	1	34	1	7	26
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	124	90	32	2	118	3	11	104
	b	46	34	10	2	42	1	2	39
	c	69	52	17	—	71	2	8	61
	d	9	4	5	—	5	—	1	4
Versmold, Stadt	a	113	86	24	3	104	1	24	79
	b	62	52	8	2	58	1	9	48
	c	51	34	16	1	46	—	15	31
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	45	33	6	6	39	—	5	34
	b	28	21	4	3	26	—	5	21
	c	17	12	2	3	13	—	—	13
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Herford	a	950	716	183	51	904	5	200	699
	b	669	510	113	46	618	1	121	496
	c	229	181	44	4	255	3	66	186
	d	52	25	26	1	31	1	13	17
Bünde, Stadt	a	187	140	36	11	172	1	30	141
	b	158	120	27	11	146	—	24	122
	c	22	19	3	—	25	1	6	18
	d	7	1	6	—	1	—	—	1
Enger, Stadt	a	70	60	9	1	80	—	22	58
	b	38	34	3	1	38	—	12	26
	c	32	26	6	—	42	—	10	32
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herford, Stadt	a	309	239	49	21	307	3	61	243
	b	232	180	32	20	228	—	41	187
	c	61	51	9	1	69	2	15	52
	d	16	8	8	—	10	1	5	4

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Herford									
Hiddenhausen	a	61	45	14	2	55	–	16	39
	b	47	35	10	2	42	–	15	27
	c	14	10	4	–	13	–	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	45	31	13	1	43	–	8	35
	b	25	18	6	1	23	–	2	21
	c	17	11	6	–	18	–	4	14
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Löhne, Stadt	a	133	101	27	5	120	1	23	96
	b	101	76	20	5	87	1	15	71
	c	28	22	6	–	29	–	7	22
	d	4	3	1	–	4	–	1	3
Rödinghausen	a	32	20	9	3	26	–	4	22
	b	13	7	5	1	8	–	2	6
	c	17	12	3	2	17	–	2	15
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Spenge, Stadt	a	39	25	9	5	32	–	9	23
	b	31	18	8	5	21	–	4	17
	c	8	7	1	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	74	55	17	2	69	–	27	42
	b	24	22	2	–	25	–	6	19
	c	30	23	6	1	31	–	16	15
	d	20	10	9	1	13	–	5	8
Kreis Höxter	a	495	404	73	18	537	7	159	371
	b	232	190	29	13	225	2	52	171
	c	257	210	42	5	307	5	104	198
	d	6	4	2	–	5	–	3	2
Bad Driburg, Stadt	a	74	62	8	4	76	–	14	62
	b	44	37	3	4	43	–	7	36
	c	30	25	5	–	33	–	7	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	28	23	4	1	27	1	9	17
	b	12	8	3	1	10	1	3	6
	c	16	15	1	–	17	–	6	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	22	17	5	–	21	–	10	11
	b	7	4	3	–	6	–	1	5
	c	15	13	2	–	15	–	9	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	61	51	7	3	77	1	24	52
	b	24	21	2	1	24	–	6	18
	c	37	30	5	2	53	1	18	34
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	117	97	14	6	125	1	30	94
	b	64	55	5	4	63	1	12	50
	c	53	42	9	2	62	–	18	44
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	12	11	1	–	15	–	5	10
	b	4	4	–	–	6	–	2	4
	c	8	7	1	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	2	18
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	11	10	1	–	15	–	2	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	35	26	7	2	39	–	20	19
	b	20	13	5	2	16	–	8	8
	c	15	13	2	–	23	–	12	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	104	80	22	2	104	1	33	70
	b	49	40	8	1	47	–	12	35
	c	49	36	12	1	52	1	18	33
	d	6	4	2	–	5	–	3	2

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Höxter									
Willebadessen, Stadt	a	27	23	4	–	33	3	12	18
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	23	19	4	–	28	3	11	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	1 214	979	181	54	1 252	15	269	968
	b	742	586	113	43	684	4	121	559
	c	459	387	62	10	554	11	141	402
	d	13	6	6	1	14	–	7	7
Augustdorf	a	15	11	2	2	17	1	5	11
	b	8	6	1	1	10	1	–	9
	c	7	5	1	1	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	199	155	35	9	196	1	43	152
	b	123	97	20	6	105	1	21	83
	c	63	52	9	2	77	–	15	62
	d	13	6	6	1	14	–	7	7
Barntrup, Stadt	a	32	26	4	2	34	1	8	25
	b	13	9	2	2	10	–	3	7
	c	19	17	2	–	24	1	5	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	51	38	12	1	65	5	21	39
	b	23	17	6	–	27	–	10	17
	c	28	21	6	1	38	5	11	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	317	256	45	16	309	–	51	258
	b	254	200	39	15	233	–	33	200
	c	63	56	6	1	76	–	18	58
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	26	21	4	1	26	–	8	18
	b	10	7	2	1	8	–	3	5
	c	16	14	2	–	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	35	29	6	–	32	1	4	27
	b	10	7	3	–	7	–	2	5
	c	25	22	3	–	25	1	2	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	77	66	10	1	96	2	24	70
	b	32	29	3	–	42	–	5	37
	c	45	37	7	1	54	2	19	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	57	49	6	2	56	–	14	42
	b	27	21	4	2	21	–	4	17
	c	30	28	2	–	35	–	10	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	112	93	12	7	121	2	29	90
	b	70	56	9	5	67	1	13	53
	c	42	37	3	2	54	1	16	37
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	145	117	22	6	147	1	28	118
	b	101	81	15	5	88	1	14	73
	c	44	36	7	1	59	–	14	45
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	46	37	8	1	51	–	9	42
	b	18	15	2	1	17	–	4	13
	c	28	22	6	–	34	–	5	29
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	31	27	2	2	32	–	8	24
	b	13	10	1	2	12	–	1	11
	c	18	17	1	–	20	–	7	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	26	22	2	2	29	–	9	20
	b	17	14	2	1	17	–	6	11
	c	9	8	–	1	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen									
Noch: Kreis Lippe									
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	24	18	6	–	24	1	7	16
	b	12	10	2	–	13	–	2	11
	c	12	8	4	–	11	1	5	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	21	14	5	2	17	–	1	16
	b	11	7	2	2	7	–	–	7
	c	10	7	3	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke									
	a	1 230	1 028	146	56	1 338	19	272	1 047
	b	825	695	85	45	863	5	159	699
	c	341	291	42	8	414	12	95	307
	d	64	42	19	3	61	2	18	41
Bad Oeynhausen, Stadt	a	225	179	32	14	225	2	50	173
	b	162	133	19	10	163	2	32	129
	c	31	25	3	3	34	–	9	25
	d	32	21	10	1	28	–	9	19
Espelkamp, Stadt	a	84	73	9	2	98	2	29	67
	b	40	35	3	2	39	–	9	30
	c	44	38	6	–	59	2	20	37
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	53	44	5	4	69	1	11	57
	b	28	22	3	3	30	–	3	27
	c	25	22	2	1	39	1	8	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	41	35	6	–	42	–	7	35
	b	17	14	3	–	16	–	2	14
	c	24	21	3	–	26	–	5	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	99	85	8	6	116	1	28	87
	b	77	66	7	4	89	1	20	68
	c	22	19	1	2	27	–	8	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	350	295	32	23	373	2	55	316
	b	320	267	30	23	336	–	48	288
	c	30	28	2	–	37	2	7	28
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	84	68	15	1	95	3	18	74
	b	36	29	6	1	38	1	7	30
	c	48	39	9	–	57	2	11	44
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	163	134	24	5	169	2	35	132
	b	81	71	9	1	81	–	17	64
	c	50	42	6	2	55	–	9	46
	d	32	21	9	2	33	2	9	22
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	34	29	5	–	35	1	8	26
	b	20	17	3	–	20	–	5	15
	c	14	12	2	–	15	1	3	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	64	58	5	1	78	2	21	55
	b	27	26	–	1	33	–	8	25
	c	37	32	5	–	45	2	13	30
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	33	28	5	–	38	3	10	25
	b	17	15	2	–	18	1	8	9
	c	16	13	3	–	20	2	2	16
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn									
	a	1 460	1 179	227	54	1 588	21	392	1 175
	b	865	724	101	40	878	2	166	710
	c	503	404	89	10	597	14	184	399
	d	92	51	37	4	113	5	42	66

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Paderborn									
Altenbeken	a	19	17	2	–	22	–	7	15
	b	10	10	–	–	11	–	3	8
	c	9	7	2	–	11	–	4	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	73	54	17	2	67	–	22	45
	b	52	41	9	2	46	–	11	35
	c	21	13	8	–	21	–	11	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	43	35	6	2	45	1	16	28
	b	20	18	1	1	23	–	3	20
	c	11	10	1	–	13	1	5	7
	d	12	7	4	1	9	–	8	1
Büren, Stadt	a	82	59	22	1	80	2	24	54
	b	31	26	4	1	28	–	6	22
	c	32	22	10	–	29	–	7	22
	d	19	11	8	–	23	2	11	10
Delbrück, Stadt	a	147	124	16	7	173	5	61	107
	b	45	38	3	4	43	1	14	28
	c	102	86	13	3	130	4	47	79
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	70	57	11	2	79	2	22	55
	b	42	37	4	1	45	–	13	32
	c	23	18	5	–	22	2	8	12
	d	5	2	2	1	12	–	1	11
Lichtenau, Stadt	a	49	44	3	2	61	2	26	33
	b	16	16	–	–	18	–	7	11
	c	30	26	2	2	40	2	17	21
	d	3	2	1	–	3	–	2	1
Paderborn, Stadt	a	794	641	119	34	837	5	147	685
	b	576	474	74	28	590	1	90	499
	c	196	156	35	5	232	4	52	176
	d	22	11	10	1	15	–	5	10
Salzkotten, Stadt	a	88	71	14	3	90	–	18	72
	b	45	38	4	3	44	–	10	34
	c	43	33	10	–	46	–	8	38
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	95	77	17	1	134	4	49	81
	b	28	26	2	–	30	–	9	21
	c	36	33	3	–	53	1	25	27
	d	31	18	12	1	51	3	15	33
Regierungsbezirk Detmold	a	8 535	6 810	1 353	372	8 878	95	1 819	6 964
	b	5 696	4 613	774	309	5 619	25	946	4 648
	c	2 459	1 983	426	50	2 858	59	738	2 061
	d	380	214	153	13	401	11	135	255
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	1 178	878	216	84	1 080	9	188	883
	b	997	737	186	74	879	6	155	718
	c	41	31	7	3	43	2	10	31
	d	140	110	23	7	158	1	23	134
Dortmund	a	2 261	1 732	373	156	2 212	16	299	1 897
	b	2 004	1 539	323	142	1 934	12	268	1 654
	c	126	98	22	6	137	1	15	121
	d	131	95	28	8	141	3	16	122
Hagen	a	710	548	116	46	699	2	101	596
	b	571	449	81	41	544	1	72	471
	c	43	29	13	1	34	1	10	23
	d	96	70	22	4	121	–	19	102
Hamm	a	656	533	88	35	685	5	129	551
	b	537	447	61	29	553	3	91	459
	c	67	54	8	5	77	2	26	49
	d	52	32	19	1	55	–	12	43
Herne	a	460	360	64	36	440	2	86	352
	b	394	309	51	34	368	2	69	297
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	64	50	12	2	71	–	17	54

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	1 045	834	157	54	1 100	8	206	886
	b	779	607	124	48	750	7	126	617
	c	166	150	11	5	228	1	56	171
	d	100	77	22	1	122	–	24	98
Breckerfeld, Stadt	a	22	18	4	–	24	–	4	20
	b	19	15	4	–	19	–	3	16
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	103	77	15	11	98	1	10	87
	b	94	71	14	9	91	1	7	83
	c	9	6	1	2	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevensberg, Stadt	a	110	89	13	8	116	–	22	94
	b	88	71	9	8	86	–	15	71
	c	9	9	–	–	12	–	2	10
	d	13	9	4	–	18	–	5	13
Hattingen, Stadt	a	162	131	26	5	180	–	30	150
	b	118	90	24	4	121	–	15	106
	c	44	41	2	1	59	–	15	44
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	63	51	6	6	69	2	19	48
	b	46	34	6	6	42	2	11	29
	c	17	17	–	–	27	–	8	19
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	93	74	13	6	97	2	20	75
	b	75	59	11	5	76	2	14	60
	c	11	9	1	1	14	–	5	9
	d	7	6	1	–	7	–	1	6
Sprockhövel, Stadt	a	102	82	18	2	118	1	21	96
	b	42	33	7	2	39	1	7	31
	c	23	22	1	–	40	–	4	36
	d	37	27	10	–	39	–	10	29
Wetter (Ruhr), Stadt	a	72	58	12	2	83	–	17	66
	b	43	35	7	1	47	–	9	38
	c	14	13	–	1	21	–	5	16
	d	15	10	5	–	15	–	3	12
Witten, Stadt	a	318	254	50	14	315	2	63	250
	b	254	199	42	13	229	1	45	183
	c	36	30	6	–	43	1	13	29
	d	28	25	2	1	43	–	5	38
Hochsauerlandkreis	a	1 043	774	223	46	1 051	19	290	742
	b	577	422	116	39	514	5	98	411
	c	427	326	95	6	501	13	180	308
	d	39	26	12	1	36	1	12	23
Arnsberg, Stadt	a	293	225	54	14	290	1	56	233
	b	215	166	37	12	199	–	30	169
	c	56	45	10	1	67	1	17	49
	d	22	14	7	1	24	–	9	15
Bestwig	a	46	37	7	2	44	1	14	29
	b	30	23	5	2	29	–	6	23
	c	16	14	2	–	15	1	8	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	113	76	29	8	114	5	35	74
	b	51	35	11	5	40	1	6	33
	c	62	41	18	3	74	4	29	41
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	39	27	10	2	33	–	19	14
	b	21	12	7	2	14	–	3	11
	c	18	15	3	–	19	–	16	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	–	11
	b	8	5	3	–	6	–	–	6
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Hochsauerlandkreis									
Marsberg, Stadt	a	72	53	17	2	75	3	26	46
	b	34	25	7	2	32	1	5	26
	c	33	25	8	—	40	1	20	19
	d	5	3	2	—	3	1	1	1
Medebach, Stadt	a	24	19	5	—	25	—	9	16
	b	10	7	3	—	9	—	3	6
	c	14	12	2	—	16	—	6	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meschede, Stadt	a	115	84	22	9	108	3	31	74
	b	60	41	10	9	45	1	13	31
	c	43	34	9	—	54	2	16	36
	d	12	9	3	—	9	—	2	7
Olsberg, Stadt	a	68	49	18	1	77	3	18	56
	b	31	22	8	1	27	—	4	23
	c	37	27	10	—	50	3	14	33
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schmallenberg, Stadt	a	114	78	32	4	108	—	30	78
	b	51	35	14	2	51	—	10	41
	c	63	43	18	2	57	—	20	37
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sundern (Sauerland), Stadt	a	96	81	12	3	111	2	33	76
	b	47	38	6	3	47	1	15	31
	c	49	43	6	—	64	1	18	45
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterberg, Stadt	a	50	36	13	1	55	1	19	35
	b	19	13	5	1	15	1	3	11
	c	31	23	8	—	40	—	16	24
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Märkischer Kreis	a	1 647	1 226	358	63	1 666	8	298	1 360
	b	1 125	830	237	58	1 058	2	171	885
	c	410	325	81	4	500	3	112	385
	d	112	71	40	1	108	3	15	90
Altena, Stadt	a	52	41	10	1	50	—	12	38
	b	47	36	10	1	44	—	12	32
	c	5	5	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Balve, Stadt	a	69	51	17	1	70	—	12	58
	b	37	29	7	1	34	—	5	29
	c	32	22	10	—	36	—	7	29
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halver, Stadt	a	52	38	11	3	54	—	14	40
	b	24	18	3	3	25	—	3	22
	c	28	20	8	—	29	—	11	18
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemer, Stadt	a	115	90	20	5	131	—	24	107
	b	103	78	20	5	109	—	19	90
	c	12	12	—	—	22	—	5	17
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herscheid	a	37	26	8	3	35	1	9	25
	b	12	8	2	2	8	—	2	6
	c	25	18	6	1	27	1	7	19
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn, Stadt	a	355	275	71	9	374	1	62	311
	b	263	200	54	9	260	1	40	219
	c	68	56	12	—	89	—	16	73
	d	24	19	5	—	25	—	6	19
Kierspe, Stadt	a	82	61	21	—	86	—	22	64
	b	52	39	13	—	51	—	10	41
	c	29	21	8	—	34	—	12	22
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Lüdenscheid, Stadt	a	308	225	68	15	294	1	27	266
	b	218	161	42	15	199	—	20	179
	c	47	39	8	—	58	1	4	53
	d	43	25	18	—	37	—	3	34

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Märkischer Kreis									
Meinerzhagen, Stadt	a	102	72	26	4	105	3	19	83
	b	38	22	13	3	29	–	4	25
	c	41	35	5	1	47	1	13	33
	d	23	15	8	–	29	2	2	25
Menden (Sauerland), Stadt	a	191	140	43	8	179	1	27	151
	b	155	114	33	8	140	1	21	118
	c	36	26	10	–	39	–	6	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	22	14	4	4	21	–	8	13
	b	16	9	3	4	14	–	6	8
	c	6	5	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	44	38	5	1	54	–	17	37
	b	27	23	3	1	31	–	9	22
	c	17	15	2	–	23	–	8	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	94	66	24	4	81	–	13	68
	b	64	43	19	2	52	–	7	45
	c	30	23	5	2	29	–	6	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	49	32	15	2	43	1	7	35
	b	15	10	4	1	11	–	1	10
	c	13	11	2	–	16	–	2	14
	d	21	11	9	1	16	1	4	11
Werdohl, Stadt	a	75	57	15	3	89	–	25	64
	b	54	40	11	3	51	–	12	39
	c	21	17	4	–	38	–	13	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	555	409	118	28	536	2	131	403
	b	291	214	56	21	263	1	50	212
	c	208	166	36	6	230	1	77	152
	d	56	29	26	1	43	–	4	39
Attendorn, Stadt	a	83	69	10	4	102	–	19	83
	b	51	41	6	4	53	–	8	45
	c	32	28	4	–	49	–	11	38
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	49	34	15	–	43	–	14	29
	b	16	11	5	–	12	–	3	9
	c	16	12	4	–	17	–	10	7
	d	17	11	6	–	14	–	1	13
Finnentrop	a	56	41	10	5	51	–	16	35
	b	28	18	5	5	21	–	4	17
	c	28	23	5	–	30	–	12	18
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	40	27	10	3	33	1	8	24
	b	17	10	4	3	12	–	3	9
	c	23	17	6	–	21	1	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	83	67	14	2	83	–	28	55
	b	54	43	9	2	49	–	14	35
	c	29	24	5	–	34	–	14	20
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	146	102	33	11	136	1	33	102
	b	84	60	17	7	81	1	14	66
	c	49	36	9	4	48	–	18	30
	d	13	6	7	–	7	–	1	6
Wenden	a	98	69	26	3	88	–	13	75
	b	41	31	10	–	35	–	4	31
	c	31	26	3	2	31	–	7	24
	d	26	12	13	1	22	–	2	20

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	907	731	126	50	1 004	7	194	803
	b	612	505	66	41	661	4	109	548
	c	243	193	41	9	277	2	66	209
	d	52	33	19	–	66	1	19	46
Bad Berleburg, Stadt	a	50	33	15	2	42	–	14	28
	b	20	15	4	1	18	–	4	14
	c	30	18	11	1	24	–	10	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	38	29	7	2	45	–	8	37
	b	12	8	2	2	10	–	1	9
	c	18	16	2	–	26	–	5	21
	d	8	5	3	–	9	–	2	7
Erndtebrück	a	20	17	3	–	23	2	10	11
	b	7	6	1	–	6	1	3	2
	c	13	11	2	–	17	1	7	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	56	39	14	3	47	–	5	42
	b	36	27	7	2	32	–	4	28
	c	11	8	2	1	9	–	1	8
	d	9	4	5	–	6	–	–	6
Hilchenbach, Stadt	a	50	47	2	1	60	–	13	47
	b	24	23	1	–	29	–	4	25
	c	26	24	1	1	31	–	9	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	119	105	7	7	127	2	19	106
	b	93	83	4	6	100	1	15	84
	c	26	22	3	1	27	1	4	22
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	39	26	10	3	31	–	8	23
	b	18	11	5	2	13	–	3	10
	c	21	15	5	1	18	–	5	13
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen	a	64	59	5	–	86	1	17	68
	b	41	37	4	–	53	1	7	45
	c	23	22	1	–	33	–	10	23
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	41	35	5	1	45	–	12	33
	b	38	33	4	1	42	–	11	31
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	363	289	45	29	428	2	71	355
	b	298	239	33	26	331	1	51	279
	c	43	34	6	3	60	–	8	52
	d	22	16	6	–	37	1	12	24
Wilnsdorf	a	67	52	13	2	70	–	17	53
	b	25	23	1	1	27	–	6	21
	c	29	21	7	1	29	–	6	23
	d	13	8	5	–	14	–	5	9
Kreis Soest	a	1 228	1 001	176	51	1 333	9	335	989
	b	754	628	83	43	746	3	158	585
	c	371	307	58	6	474	6	145	323
	d	103	66	35	2	113	–	32	81
Anröchte	a	41	30	7	4	38	–	10	28
	b	20	13	3	4	16	–	5	11
	c	12	12	–	–	14	–	5	9
	d	9	5	4	–	8	–	–	8
Bad Sassendorf	a	45	34	10	1	55	–	8	47
	b	20	15	4	1	22	–	3	19
	c	13	12	1	–	17	–	2	15
	d	12	7	5	–	16	–	3	13
Ense	a	53	42	10	1	74	1	28	45
	b	17	14	2	1	15	–	4	11
	c	31	26	5	–	53	1	21	31
	d	5	2	3	–	6	–	3	3

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Soest									
Erwitte, Stadt	a	82	69	11	2	109	–	26	83
	b	38	32	5	1	39	–	7	32
	c	34	27	6	1	52	–	10	42
	d	10	10	–	–	18	–	9	9
Geseke, Stadt	a	74	55	17	2	70	–	16	54
	b	47	36	9	2	45	–	11	34
	c	21	17	4	–	23	–	5	18
	d	6	2	4	–	2	–	–	2
Lippetal	a	42	32	7	3	40	–	10	30
	b	20	15	2	3	17	–	3	14
	c	15	13	2	–	15	–	6	9
	d	7	4	3	–	8	–	1	7
Lippstadt, Stadt	a	275	237	26	12	289	2	65	222
	b	233	203	19	11	241	2	48	191
	c	42	34	7	1	48	–	17	31
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	61	54	6	1	73	1	16	56
	b	26	23	2	1	26	–	3	23
	c	35	31	4	–	47	1	13	33
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	41	33	8	–	40	1	13	26
	b	18	15	3	–	15	–	5	10
	c	19	15	4	–	22	1	7	14
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Soest, Stadt	a	216	167	34	15	214	–	40	174
	b	156	129	16	11	152	–	29	123
	c	37	25	9	3	42	–	6	36
	d	23	13	9	1	20	–	5	15
Warstein, Stadt	a	81	61	16	4	82	1	32	49
	b	46	34	8	4	41	1	12	28
	c	35	27	8	–	41	–	20	21
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	55	48	4	3	71	2	25	44
	b	25	21	2	2	29	–	10	19
	c	30	27	2	1	42	2	15	25
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	125	107	15	3	137	–	37	100
	b	66	59	5	2	65	–	14	51
	c	32	28	4	–	40	–	13	27
	d	27	20	6	1	32	–	10	22
Wickede (Ruhr)	a	37	32	5	–	41	1	9	31
	b	22	19	3	–	23	–	4	19
	c	15	13	2	–	18	1	5	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Unna	a	1 686	1 357	256	73	1 802	20	287	1 495
	b	1 125	936	127	62	1 118	10	170	938
	c	288	233	48	7	337	4	68	265
	d	273	188	81	4	347	6	49	292
Bergkamen, Stadt	a	133	107	14	12	140	2	22	116
	b	103	81	10	12	96	–	17	79
	c	25	22	3	–	38	2	3	33
	d	5	4	1	–	6	–	2	4
Bönen	a	66	50	12	4	60	–	7	53
	b	25	21	2	2	23	–	3	20
	c	22	18	3	1	21	–	2	19
	d	19	11	7	1	16	–	2	14
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	75	62	12	1	80	2	18	60
	b	49	40	9	–	49	–	10	39
	c	20	17	2	1	23	–	6	17
	d	6	5	1	–	8	2	2	4
Holzwickede	a	55	41	13	1	51	–	6	45
	b	27	21	5	1	21	–	1	20
	c	19	13	6	–	14	–	3	11
	d	9	7	2	–	16	–	2	14

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2014 nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Noch: Kreis Unna									
Kamen, Stadt	a	171	136	30	5	181	1	24	156
	b	91	76	11	4	92	–	12	80
	c	34	28	6	–	36	–	6	30
	d	46	32	13	1	53	1	6	46
Lünen, Stadt	a	360	296	44	20	368	3	57	308
	b	335	276	40	19	342	3	53	286
	c	17	16	–	1	19	–	2	17
	d	8	4	4	–	7	–	2	5
Schwerte, Stadt	a	250	200	41	9	284	3	36	245
	b	124	104	13	7	122	1	12	109
	c	52	42	8	2	67	1	9	57
	d	74	54	20	–	95	1	15	79
Selm, Stadt	a	92	84	6	2	107	1	30	76
	b	63	57	4	2	67	1	16	50
	c	29	27	2	–	40	–	14	26
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	334	266	59	9	358	3	47	308
	b	206	177	23	6	201	3	21	177
	c	46	34	11	1	58	–	17	41
	d	82	55	25	2	99	–	9	90
Werne, Stadt	a	150	115	25	10	173	5	40	128
	b	102	83	10	9	105	2	25	78
	c	24	16	7	1	21	1	6	14
	d	24	16	8	–	47	2	9	36
Regierungsbezirk Arnsberg	a	13 376	10 383	2 271	722	13 608	107	2 544	10 957
	b	9 766	7 623	1 511	632	9 388	56	1 537	7 795
	c	2 392	1 913	421	58	2 839	36	765	2 038
	d	1 218	847	339	32	1 381	15	242	1 124
Nordrhein-Westfalen	a	73 980	60 472	10 009	3 499	77 469	522	13 521	63 426
	b	55 399	45 974	6 382	3 043	55 836	210	8 435	47 191
	c	12 847	10 660	1 900	287	15 458	246	3 855	11 357
	d	5 734	3 838	1 727	169	6 175	66	1 231	4 878
davon									
kreisfreie Städte	a	30 668	25 220	3 831	1 617	31 700	133	4 593	26 974
Kreise	a	43 312	35 252	6 178	1 882	45 769	389	8 928	36 452

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.