



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	4
g.	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	97 467	125 671	16	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1395	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	14	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	141	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1411	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
t	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	11	1 075 085
t	7	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung	St	19
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	5 795 500
kg	11	124 048 886	727 820	26	1419	und Berufsbekleidung)	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	-	-
ereitungen,	24	.	.	.	1439	Pelzwaren	4	x
n oder zum	2	.	.	.	1439	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	61	x	786 590	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	29	x	453 031	12	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	26	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	.	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren	33	x
	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle.	16	x
	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	.	.	.	.	1599	Schuhe	13	x
	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2015



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2015

Bestell-Nr. H 21 3 2015 10
(Kennziffer H II – m 10/15)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen	
Gruppe		
(Auszug)		
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	
01.1	Getreide	
01.2	Kartoffeln	
01.3	Zuckerrüben	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse	
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen	
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	
01.8	Lebende Tiere	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	
02.1	Kohle	
02.2	Erdöl	
02.3	Erdgas	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	
03.1	Eisenerze	
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	
04	Nahrungs- und Genussmittel	
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse	
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel	
04.7	Getränke	
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)	
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)	
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	
05.1	Textilien	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	
05.3	Leder und Lederwaren	
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe	
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
08.7	Spalt- und Brutstoffe	

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	Fahrzeuge	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	Post, Pakete	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	
18.0	Sammelgut	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	Sonstige Güter a. n. g.	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2015 gegenüber Jan. – Okt. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	850	677	651	7 811	6 976	–834	–10,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	300	260	216	2 917	2 478	–439	–15,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	550	417	435	4 894	4 498	–395	–8,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	482	465	427	4 534	5 157	+623	+13,7
Güterversand	649	433	458	5 663	5 610	–53	–0,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 611	5 424	5 934	56 359	56 438	+79	+0,1
Güterversand	2 508	2 065	2 147	23 874	23 695	–179	–0,7
Gesamtverkehr	10 099	9 064	9 617	98 241	97 876	–364	–0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 075	1 838	1 873	20 247	19 568	–679	–3,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	57	42	42	516	471	–46	–8,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	7	81	76	–5	–6,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	33	35	435	394	–41	–9,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	181	169	152	1 736	1 938	+202	+11,6
Güterversand	214	130	143	1 814	1 775	–39	–2,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	631	575	641	6 187	6 147	–40	–0,6
Güterversand	312	250	278	3 087	3 125	+38	+1,2
Gesamtverkehr	1 395	1 166	1 257	13 340	13 456	+115	+0,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	383	328	331	3 702	3 664	–39	–1,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	390 836	413 201	376 467	3 158 583	3 504 781	+346 197	+11,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 747 864	1 616 238	1 887 475	17 264 008	16 658 229	–605 779	–3,5
Erze, Steine und Erden	2 967 036	2 763 610	2 933 935	29 323 451	29 960 442	+636 991	+2,2
Nahrungs- und Genussmittel	293 668	325 172	282 761	3 075 039	2 934 258	–140 781	–4,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	444	2 251	1 459	4 953	17 151	+12 198	+246,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	76 013	64 205	62 776	879 200	781 321	–97 879	–11,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 808 740	1 418 057	1 579 369	16 555 671	16 292 774	–262 896	–1,6
Chemische Erzeugnisse	981 910	918 703	878 903	10 066 617	9 752 354	–314 263	–3,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	131 465	103 940	129 878	1 281 097	1 221 223	–59 874	–4,7
Metalle; Metallerzeugnisse	553 032	470 982	489 026	5 400 481	5 561 659	+161 179	+3,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 205	13 496	16 014	167 261	159 097	–8 165	–4,9
Fahrzeuge	11 703	23 423	19 561	171 039	194 488	+23 449	+13,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 596	2 269	4 202	17 581	38 671	+21 090	+120,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	426 172	265 512	281 677	4 040 045	3 730 595	–309 450	–7,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	73 314	69 462	68 721	702 103	740 560	+38 457	+5,5
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	29	17	114	464	947	+ 483	+104,1
Sammelgut	–	–	–	17	7	–10	–60,6
Nicht identifizierbare Güter	611 568	592 320	603 843	6 125 165	6 317 869	+192 703	+3,1
Sonstige Güter a. n. g.	723	1 401	333	8 040	10 031	+1 991	+24,8
Insgesamt	10 099 316	9 064 258	9 616 514	98 240 815	97 876 457	–364 358	–0,4

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2015 gegenüber Jan. – Okt. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	166	148	153	1 436	1 493	+57	+4,0
Feste Mineralölerzeugnisse	147	76	129	1 429	1 074	−355	−24,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 524	1 244	1 358	13 684	14 183	+499	+3,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 876	1 849	2 049	19 822	20 672	+850	+4,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	435	399	402	4 335	4 658	+324	+7,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	922	754	714	7 890	7 613	−276	−3,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	94	76	90	767	1 065	+298	+38,8
Chemische Grundstoffe	727	715	668	7 796	7 333	−463	−5,9
Übrige Gütergruppen	4 209	3 804	4 053	41 081	39 784	−1 297	−3,2
Insgesamt beförderte Güter	10 099	9 064	9 617	98 241	97 876	−364	−0,4
darunter Gefahrgut	2 238	1 863	2 016	21 631	21 293	−338	−1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 981	1 576	1 535	18 008	17 744	−265	−1,5
Grenzüberschreitender Empfang	5 611	5 424	5 934	56 359	56 438	+79	+0,1
Grenzüberschreitender Versand	2 508	2 065	2 147	23 874	23 695	−179	−0,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	8	9	7	8	9	3	1	1	3	1
Niederlande	9	10	9	9	10	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	3	2	–	–	–	–	–
Zusammen	20	21	17	20	21	3	1	1	3	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	144	182	122	120	155	2	4	2	2	4
Niederlande	40	53	43	40	53	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	13	13	11	13	13	–	–	–	–	–
Zusammen	205	258	184	180	230	3	5	3	3	5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	611	1 005	676	460	752	44	52	36	12	26
Niederlande	877	1 780	1 018	548	1 051	78	166	116	77	165
Belgien	54	120	59	33	61	1	1	1	1	1
Luxemburg	16	39	20	8	15	–	–	–	–	–
Schweiz	34	88	25	6	13	1	2	1	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	23	26	21	18	20	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	32	31	27	27	28	7	8	7	7	8
Unbekannte Flaggen	9	13	7	7	11	–	–	–	–	–
Zusammen	1 662	3 110	1 861	1 113	1 960	131	229	162	97	200
Rheingebiet										
Deutschland	1 024	2 029	964	701	1 344	310	819	389	277	745
Schweden	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 842	11 403	4 152	2 665	7 328	1 139	3 098	1 552	1 132	3 084
Belgien	586	1 870	722	331	949	14	39	26	14	39
Luxemburg	52	214	65	43	187	–	–	–	–	–
Frankreich	18	29	19	8	11	–	–	–	–	–
Schweiz	100	280	90	62	170	–	–	–	–	–
Österreich	18	31	26	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	12	11	9	6	5	–	–	–	–	–
Lettland	7	15	5	7	15	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	19	46	10	1	0	–	–	–	–	–
Zusammen	5 688	15 943	6 072	3 829	10 018	1 463	3 956	1 967	1 423	3 868
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 787	3 225	1 769	1 289	2 260	359	875	429	294	776
Schweden	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	4 768	13 245	5 222	3 262	8 442	1 218	3 265	1 669	1 210	3 250
Belgien	643	1 994	785	367	1 015	15	40	27	15	40
Luxemburg	68	253	86	51	202	–	–	–	–	–
Frankreich	18	29	19	8	11	–	–	–	–	–
Schweiz	134	368	116	68	183	1	2	1	–	–
Österreich	18	31	26	–	–	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	5	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	32	36	28	24	27	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	60	56	49	49	47	7	8	7	7	8
Lettland	7	15	5	7	15	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	28	59	17	8	12	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 575	19 331	8 134	5 142	12 228	1 600	4 190	2 133	1 526	4 074

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	245	158	158	–	87	87	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	751	409	409	–	342	342	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 747	976	976	–	771	771	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 892	1 012	–	1 012	880	20	860
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	643	307	–	307	336	120	216
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1	–	–	–	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 180	1 626	–	1 626	1 554	260	1 294

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	19 252	9 358	593	8 765	9 894	1 092	8 802
30-Fuß Container	Anzahl	607	308	118	190	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	28 161	11 867	417	11 450	16 294	3 770	12 524
Container größer 40-Fuß	Anzahl	108	66	–	66	42	–	42
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 649	3 283	–	3 283	3 366	–	3 366
Zusammen	TEU¹⁾	86 701	38 627	1 604	37 023	48 074	8 632	39 442

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	21 389	10 528	751	9 777	10 861	1 199	9 662
30-Fuß Container	Anzahl	607	308	118	190	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	29 555	12 583	826	11 757	16 972	4 232	12 740
Container größer 40-Fuß	Anzahl	109	66	–	66	43	–	43
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 649	3 283	–	3 283	3 366	–	3 366
Insgesamt	TEU¹⁾	91 628	41 229	2 580	38 649	50 399	9 663	40 736

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.