



und Erden. . .	2	x			1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)		5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-		-	-
ergbau					13	Textilien		237	x
und Erden. . .	2	x			1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg	10	17 099 206
					1320	Gewebe.	kg	43	69 407 753
	962	x	24 479 717	22	1330	Textilveredlung.		48	x
	92	x	4 232 700	32	1391	Gewirke und Gestricke.		12	x
	22	x	196 962	7	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
	157	x	4 410 627	31	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
	10	x	9 609 047	5	1394	auch konfektionierte	kg	14	36 845 082
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1395	Seilerwaren	kg	4	3 029 310
oren,					1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
. g.	12	x	495 480	26	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	42	x	1 211 722	36	1398	daraus (ohne Bekleidung).	kg	12	49 308 780
					1399	Technische Textilien		65	x
	11		2 885 581	30	14	Sonstige Textilwaren, a. n. g.		5	x
	4		97 467	16	141	Bekleidung		49	x
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1411	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	4	x	85 542 600	10	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	26	x	577 201	19	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11	1 075 085
	13	x	460 971	42	1414	Arbeits- und Berufsbekleidung			
	508	x	3 186 592	26	1415	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	55				1416	und Berufsbekleidung)	St	19	5 795 500
	2				1417	Wäsche.		11	x
	7			30	1418	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
	41		605 557 331	26	1419	Pelzwaren		-	-
	11		124 048 886	17	1420	Strumpfwaren.		4	x
	24	x	474 688	18	1421	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	.
	24	x	465 843		1422	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
ereitungen,					1423	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
n oder zum					1424	Leder und Lederwaren		33	x
inem Inhalt					1425	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete		4	x
	2	x	786 590	17	1426	und gefärbte Felle.		16	x
	61	x	453 031	12	1427	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		13	x
ereitet					1428	Schuhe			
	26				1429	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
Güter-						abteilung			

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2015



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2015

Bestell-Nr. H 21 3 2015 10
(Kennziffer H II – m 10/15)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	9 175	10 267	231	206	1 793	2 023	7 151	8 038
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2015 gegenüber Jan. – Okt. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	850	677	651	7 811	6 976	-834	-10,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	300	260	216	2 917	2 478	-439	-15,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	550	417	435	4 894	4 498	-395	-8,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	482	465	427	4 534	5 157	+623	+13,7
Güterversand	649	433	458	5 663	5 610	-53	-0,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 611	5 424	5 934	56 359	56 438	+79	+0,1
Güterversand	2 508	2 065	2 147	23 874	23 695	-179	-0,7
Gesamtverkehr	10 099	9 064	9 617	98 241	97 876	-364	-0,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 075	1 838	1 873	20 247	19 568	-679	-3,4

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	57	42	42	516	471	-46	-8,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	7	81	76	-5	-6,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	33	35	435	394	-41	-9,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	181	169	152	1 736	1 938	+202	+11,6
Güterversand	214	130	143	1 814	1 775	-39	-2,1
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	631	575	641	6 187	6 147	-40	-0,6
Güterversand	312	250	278	3 087	3 125	+38	+1,2
Gesamtverkehr	1 395	1 166	1 257	13 340	13 456	+115	+0,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	383	328	331	3 702	3 664	-39	-1,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	390 836	413 201	376 467	3 158 583	3 504 781	+346 197	+11,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 747 864	1 616 238	1 887 475	17 264 008	16 658 229	-605 779	-3,5
Erze, Steine und Erden	2 967 036	2 763 610	2 933 935	29 323 451	29 960 442	+636 991	+2,2
Nahrungs- und Genussmittel	293 668	325 172	282 761	3 075 039	2 934 258	-140 781	-4,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	444	2 251	1 459	4 953	17 151	+12 198	+246,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	76 013	64 205	62 776	879 200	781 321	-97 879	-11,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 808 740	1 418 057	1 579 369	16 555 671	16 292 774	-262 896	-1,6
Chemische Erzeugnisse	981 910	918 703	878 903	10 066 617	9 752 354	-314 263	-3,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	131 465	103 940	129 878	1 281 097	1 221 223	-59 874	-4,7
Metalle; Metallerzeugnisse	553 032	470 982	489 026	5 400 481	5 561 659	+161 179	+3,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	21 205	13 496	16 014	167 261	159 097	-8 165	-4,9
Fahrzeuge	11 703	23 423	19 561	171 039	194 488	+23 449	+13,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	3 596	2 269	4 202	17 581	38 671	+21 090	+120,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	426 172	265 512	281 677	4 040 045	3 730 595	-309 450	-7,7
Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	73 314	69 462	68 721	702 103	740 560	+38 457	+5,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	29	17	114	464	947	+ 483	+104,1
Sammelgut	-	-	-	17	7	-10	-60,6
Nicht identifizierbare Güter	611 568	592 320	603 843	6 125 165	6 317 869	+192 703	+3,1
Sonstige Güter a. n. g.	723	1 401	333	8 040	10 031	+1 991	+24,8
Insgesamt	10 099 316	9 064 258	9 616 514	98 240 815	97 876 457	-364 358	-0,4

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2015 gegenüber Jan. – Okt. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	166	148	153	1 436	1 493	+57	+4,0
Feste Mineralölerzeugnisse	147	76	129	1 429	1 074	-355	-24,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 524	1 244	1 358	13 684	14 183	+499	+3,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 876	1 849	2 049	19 822	20 672	+850	+4,3
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	435	399	402	4 335	4 658	+324	+7,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	922	754	714	7 890	7 613	-276	-3,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	94	76	90	767	1 065	+298	+38,8
Chemische Grundstoffe	727	715	668	7 796	7 333	-463	-5,9
Übrige Gütergruppen	4 209	3 804	4 053	41 081	39 784	-1 297	-3,2
Insgesamt beförderte Güter	10 099	9 064	9 617	98 241	97 876	-364	-0,4
darunter Gefahrgut	2 238	1 863	2 016	21 631	21 293	-338	-1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 981	1 576	1 535	18 008	17 744	-265	-1,5
Grenzüberschreitender Empfang	5 611	5 424	5 934	56 359	56 438	+79	+0,1
Grenzüberschreitender Versand	2 508	2 065	2 147	23 874	23 695	-179	-0,7

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
Wesergebiet										
Deutschland	8	9	7	8	9	3	1	1	3	1
Niederlande	9	10	9	9	10	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	3	2	–	–	–	–	–
Zusammen	20	21	17	20	21	3	1	1	3	1
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	144	182	122	120	155	2	4	2	2	4
Niederlande	40	53	43	40	53	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	3	3	4	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	4	5	–	–	–	–	–
Polen	13	13	11	13	13	–	–	–	–	–
Zusammen	205	258	184	180	230	3	5	3	3	5
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	611	1 005	676	460	752	44	52	36	12	26
Niederlande	877	1 780	1 018	548	1 051	78	166	116	77	165
Belgien	54	120	59	33	61	1	1	1	1	1
Luxemburg	16	39	20	8	15	–	–	–	–	–
Schweiz	34	88	25	6	13	1	2	1	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	23	26	21	18	20	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	32	31	27	27	28	7	8	7	7	8
Unbekannte Flaggen	9	13	7	7	11	–	–	–	–	–
Zusammen	1 662	3 110	1 861	1 113	1 960	131	229	162	97	200
Rheingebiet										
Deutschland	1 024	2 029	964	701	1 344	310	819	389	277	745
Schweden	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	3 842	11 403	4 152	2 665	7 328	1 139	3 098	1 552	1 132	3 084
Belgien	586	1 870	722	331	949	14	39	26	14	39
Luxemburg	52	214	65	43	187	–	–	–	–	–
Frankreich	18	29	19	8	11	–	–	–	–	–
Schweiz	100	280	90	62	170	–	–	–	–	–
Österreich	18	31	26	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	3	6	4	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Polen	12	11	9	6	5	–	–	–	–	–
Lettland	7	15	5	7	15	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	19	46	10	1	0	–	–	–	–	–
Zusammen	5 688	15 943	6 072	3 829	10 018	1 463	3 956	1 967	1 423	3 868
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 787	3 225	1 769	1 289	2 260	359	875	429	294	776
Schweden	1	3	1	1	3	–	–	–	–	–
Niederlande	4 768	13 245	5 222	3 262	8 442	1 218	3 265	1 669	1 210	3 250
Belgien	643	1 994	785	367	1 015	15	40	27	15	40
Luxemburg	68	253	86	51	202	–	–	–	–	–
Frankreich	18	29	19	8	11	–	–	–	–	–
Schweiz	134	368	116	68	183	1	2	1	–	–
Österreich	18	31	26	–	–	–	–	–	–	–
Slowenien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	4	7	5	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	32	36	28	24	27	–	–	–	–	–
Slowakei	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Polen	60	56	49	49	47	7	8	7	7	8
Lettland	7	15	5	7	15	–	–	–	–	–
Estland	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	28	59	17	8	12	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 575	19 331	8 134	5 142	12 228	1 600	4 190	2 133	1 526	4 074

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
Mittellandkanal-Gebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	245	158	158	–	87	87	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	751	409	409	–	342	342	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 747	976	976	–	771	771	–
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 892	1 012	–	1 012	880	20	860
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	643	307	–	307	336	120	216
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1	–	–	–	1	–	1
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 180	1 626	–	1 626	1 554	260	1 294
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	19 252	9 358	593	8 765	9 894	1 092	8 802
30-Fuß Container	Anzahl	607	308	118	190	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	28 161	11 867	417	11 450	16 294	3 770	12 524
Container größer 40-Fuß	Anzahl	108	66	–	66	42	–	42
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 649	3 283	–	3 283	3 366	–	3 366
Zusammen	TEU¹⁾	86 701	38 627	1 604	37 023	48 074	8 632	39 442
Wasserstraßengebiete Insgesamt								
20-Fuß Container	Anzahl	21 389	10 528	751	9 777	10 861	1 199	9 662
30-Fuß Container	Anzahl	607	308	118	190	299	–	299
40-Fuß Container	Anzahl	29 555	12 583	826	11 757	16 972	4 232	12 740
Container größer 40-Fuß	Anzahl	109	66	–	66	43	–	43
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 649	3 283	–	3 283	3 366	–	3 366
Insgesamt	TEU¹⁾	91 628	41 229	2 580	38 649	50 399	9 663	40 736

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahregütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.