



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	kg 10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	kg 43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg 14	36 845 082
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg 4	3 029 310
. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg 12	49 308 780
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	x
.	4	97 467	125 671	16	1399	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	Technische Textilien	49	x
.	4	85 542 600	116 086	10	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	-	-
.	26	x	577 201	19	1412	Bekleidung	11	1 075 085
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
kg	508	x	3 186 592	26	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	12	x
t	7	.	.	.	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung	4	x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1499	und Berufsbekleidung)	2	x
.	24	x	474 688	17	1511	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	33	x
.	24	x	465 843	18	1512	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1520	Leder und Lederwaren	16	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1599	Leder- und Lederfaserstoff; zugerichtete	13	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12		und gefärbte Felle . . . . .	.	.
.	26	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.
ereitet	.	.	.	.		Schuhe . . . . .	.	.
Güter-	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.		abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2015



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2015

Bestell-Nr. H 21 3 2015 09
(Kennziffer H II – m 9/15)

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2016

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	8 391	9 776	215	191	1 598	1 890	6 578	7 695
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2015 gegenüber Jan. – Sept. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	843	606	677	6 960	6 326	–634	–9,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	322	263	260	2 617	2 262	–355	–13,6
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	522	343	417	4 343	4 064	–280	–6,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	463	470	465	4 053	4 730	+678	+16,7
Güterversand	531	545	433	5 015	5 152	+137	+2,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 201	5 609	5 424	50 748	50 504	–244	–0,5
Güterversand	2 557	2 033	2 065	21 366	21 548	+182	+0,9
Gesamtverkehr	9 595	9 262	9 064	88 141	88 260	+118	+0,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 053	1 839	1 838	18 171	17 694	–477	–2,6

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	51	40	42	459	428	–31	–6,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	7	9	73	69	–5	–6,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	33	33	386	360	–26	–6,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	179	165	169	1 556	1 785	+230	+14,8
Güterversand	173	176	130	1 599	1 631	+32	+2,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	591	591	575	5 556	5 506	–50	–0,9
Güterversand	310	262	250	2 775	2 847	+71	+2,6
Gesamtverkehr	1 304	1 235	1 166	11 945	12 198	+253	+2,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	380	339	328	3 319	3 332	+13	+0,4

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	313 479	366 312	413 201	2 767 748	3 128 314	+360 566	+13,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 600 601	1 608 575	1 616 238	15 516 144	14 770 754	–745 390	–4,8
Erze, Steine und Erden	2 743 311	2 822 567	2 763 610	26 356 415	27 026 506	+670 091	+2,5
Nahrungs- und Genussmittel	398 611	296 095	325 172	2 781 371	2 651 497	–129 874	–4,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	534	3 055	2 251	4 509	15 692	+11 183	+248,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	78 794	70 757	64 205	803 187	718 545	–84 641	–10,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 556 771	1 587 533	1 418 057	14 746 931	14 713 405	–33 526	–0,2
Chemische Erzeugnisse	1 030 943	923 023	918 703	9 084 707	8 873 451	–211 255	–2,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	148 262	114 860	103 940	1 149 632	1 091 346	–58 287	–5,1
Metalle; Metallerzeugnisse	464 305	533 193	470 982	4 847 449	5 072 634	+225 184	+4,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	11 556	17 469	13 496	146 057	143 083	–2 974	–2,0
Fahrzeuge	19 348	19 217	23 423	159 336	174 927	+15 591	+9,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 849	4 559	2 269	13 986	34 469	+20 484	+146,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	514 284	213 342	265 512	3 613 873	3 448 919	–164 954	–4,6
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	77 788	67 136	69 462	628 789	671 839	+43 050	+6,8
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	36	89	17	435	832	+ 397	+91,3
Sammelgut	–	–	–	17	7	–10	–60,6
Nicht identifizierbare Güter	634 284	614 326	592 320	5 513 598	5 714 026	+200 428	+3,6
Sonstige Güter a. n. g.	737	205	1 401	7 317	9 698	+2 381	+32,5
Insgesamt	9 595 493	9 262 312	9 064 258	88 141 499	88 259 943	+118 444	+0,1

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2015 gegenüber Jan. – Sept. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	157	135	148	1 271	1 340	+69	+5,5
Feste Mineralölerzeugnisse	129	84	76	1 282	945	–337	–26,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 293	1 422	1 244	12 160	12 824	+665	+5,5
Eisenerze, NE-Metallerze	1 693	2 022	1 849	17 947	18 623	+677	+3,8
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	374	450	399	3 900	4 256	+356	+9,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	883	629	754	6 968	6 899	–69	–1,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	118	112	76	673	975	+302	+44,8
Chemische Grundstoffe	755	675	715	7 069	6 665	–404	–5,7
Übrige Gütergruppen	4 194	3 734	3 804	36 871	35 731	–1 140	–3,1
Insgesamt beförderte Güter	9 595	9 262	9 064	88 141	88 260	+118	+0,1
darunter Gefahrgut	2 132	2 074	1 863	19 393	19 277	–116	–0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 837	1 621	1 576	16 028	16 208	+181	+1,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 201	5 609	5 424	50 748	50 504	–244	–0,5
Grenzüberschreitender Versand	2 557	2 033	2 065	21 366	21 548	+182	+0,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	8	7	7	8	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	3	2	1	3	2
Zusammen	13	12	10	13	12	3	2	1	3	2
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	118	148	101	99	127	1	2	1	1	2
Niederlande	49	63	53	47	61	–	–	–	–	–
Belgien	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	20	16	15	20	16	6	6	6	6	6
Zusammen	192	233	173	171	209	7	8	7	7	8
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	583	977	665	496	835	43	42	35	7	17
Niederlande	738	1 568	940	517	1 026	40	89	65	40	89
Belgien	58	113	63	37	63	–	–	–	–	–
Luxemburg	18	41	24	13	27	–	–	–	–	–
Schweiz	44	141	31	18	34	2	4	2	–	–
Tschechien	11	13	10	6	7	5	3	2	3	1
Polen	36	35	31	34	32	8	10	9	5	7
Unbekannte Flaggen	11	16	12	8	12	1	1	1	–	–
Zusammen	1 499	2 902	1 776	1 129	2 037	99	150	114	55	114
Rheingebiet										
Deutschland	975	1 912	984	647	1 212	267	721	364	250	683
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 557	10 333	3 878	2 402	6 358	1 065	2 940	1 612	1 055	2 919
Belgien	496	1 607	615	248	729	11	32	18	10	30
Luxemburg	30	103	43	19	72	1	2	1	1	2
Frankreich	13	15	10	7	7	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	6	17	10	6	17
Schweiz	90	259	91	57	165	1	2	1	1	2
Österreich	12	21	17	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	4	4	4	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	12	14	12	4	4	–	–	–	–	–
Lettland	7	9	5	7	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	18	41	16	2	7	7	20	11	7	20
Zusammen	5 220	14 326	5 678	3 396	8 565	1 358	3 734	2 017	1 330	3 673
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 683	3 045	1 757	1 249	2 181	311	765	400	258	702
Vereinigtes Königreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	4 346	11 966	4 872	2 968	7 448	1 105	3 029	1 677	1 095	3 008
Belgien	556	1 722	680	287	794	11	32	18	10	30
Luxemburg	48	143	67	32	99	1	2	1	1	2
Frankreich	13	15	10	7	7	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	6	17	10	6	17
Schweiz	134	399	121	75	199	3	7	3	1	2
Österreich	12	21	17	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	2	3	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	18	20	16	11	12	5	3	2	3	1
Slowakei	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	72	67	59	62	54	17	18	16	14	15
Lettland	7	9	5	7	9	–	–	–	–	–
Estland	1	2	0	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	29	57	28	10	19	8	21	12	7	20
Insgesamt	6 924	17 473	7 636	4 709	10 824	1 467	3 894	2 139	1 395	3 796

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	184	123	123	–	61	61	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	628	376	376	–	252	252	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 440	875	875	–	565	565	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 458	1 052	–	1 052	1 406	–	1 406
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	419	339	–	339	80	24	56
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 296	1 730	–	1 730	1 566	48	1 518

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	18 820	8 641	887	7 754	10 179	1 706	8 473
30-Fuß Container	Anzahl	549	238	108	130	311	–	311
40-Fuß Container	Anzahl	29 154	12 845	993	11 852	16 309	3 624	12 685
Container größer 40-Fuß	Anzahl	163	148	–	148	15	–	15
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 270	3 217	–	3 217	3 053	–	3 053
Zusammen	TEU¹⁾	87 723	39 846	3 035	36 811	47 876	8 954	38 922

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	21 462	9 816	1 010	8 806	11 646	1 767	9 879
30-Fuß Container	Anzahl	549	238	108	130	311	–	311
40-Fuß Container	Anzahl	30 201	13 560	1 369	12 191	16 641	3 900	12 741
Container größer 40-Fuß	Anzahl	163	148	–	148	15	–	15
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 270	3 217	–	3 217	3 053	–	3 053
Insgesamt	TEU¹⁾	92 459	42 451	3 910	38 541	50 007	9 567	40 440

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.