



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	kg 10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	kg 43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg 14	36 845 082
oren,	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg 4	3 029 310
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg 12	49 308 780
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	65	x
.	4	97 467	125 671	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	5	x
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	49	x
.	4	85 542 600	116 086	10	1411	Technische Textilien . . . . .	11	1 075 085
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	19	5 795 500
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	11	x
kg	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	12	x
t	55	.	.	.	1419	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	4	x
t	2	.	.	.	1420	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	13	x
kg	7	.	.	.	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	2	x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	33	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1499	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
.	24	x	474 688	17	1511	Wäsche. . . . .	16	x
.	24	x	465 843	18	1512	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	13	x
ereitungen,	2	.	.	.	1520	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1599	Strumpfwaren. . . . .	13	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	2	x
erzeugnisse	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	4	x
erzeugnisse	2	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
erzeugnisse	61	x	786 590	17	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
erzeugnisse	29	x	453 031	12	1599	Leder- und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
erzeugnisse	26	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	13	x
erzeugnisse	2	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	4	x
erzeugnisse	61	x	786 590	17	1599	Schuhe . . . . .	13	x
erzeugnisse	29	x	453 031	12	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	4	x
erzeugnisse	26	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	4	x

## Statistische Berichte Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 2015



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **September 2015**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2014 bis September 2015 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2014 bis September 2015 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2015 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2015 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2015 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2015 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2015 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2015 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2015 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

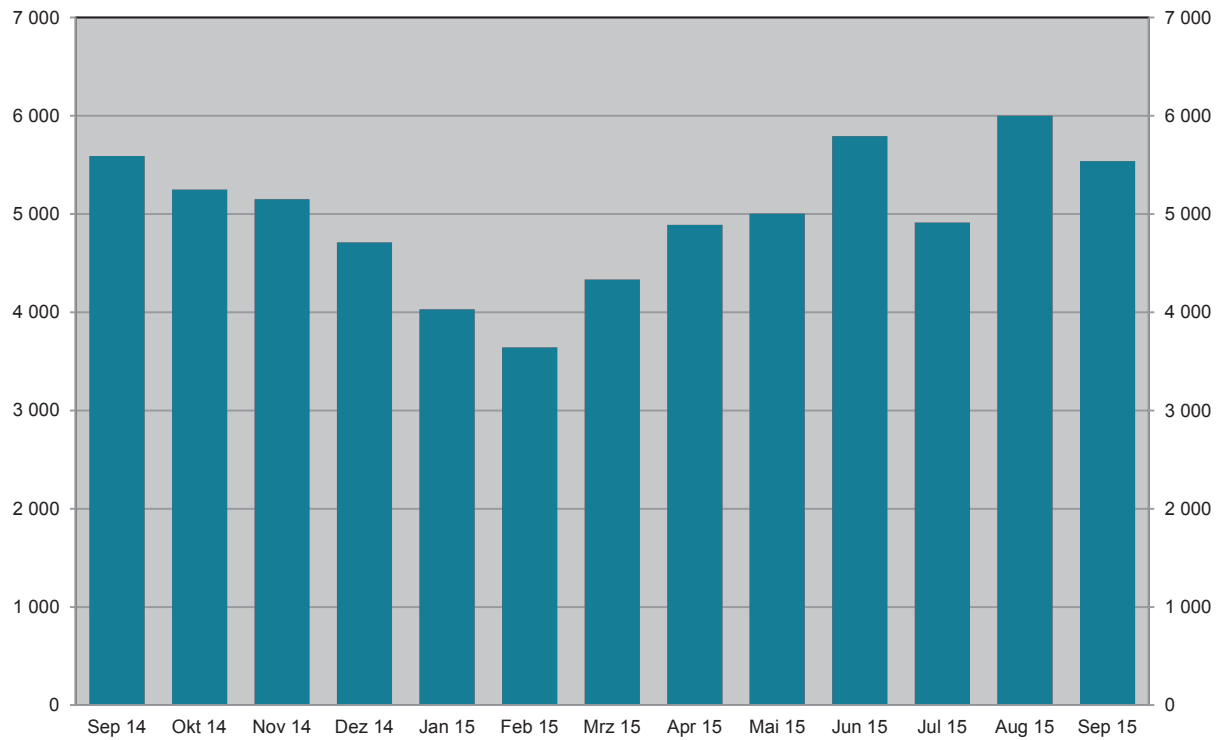
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

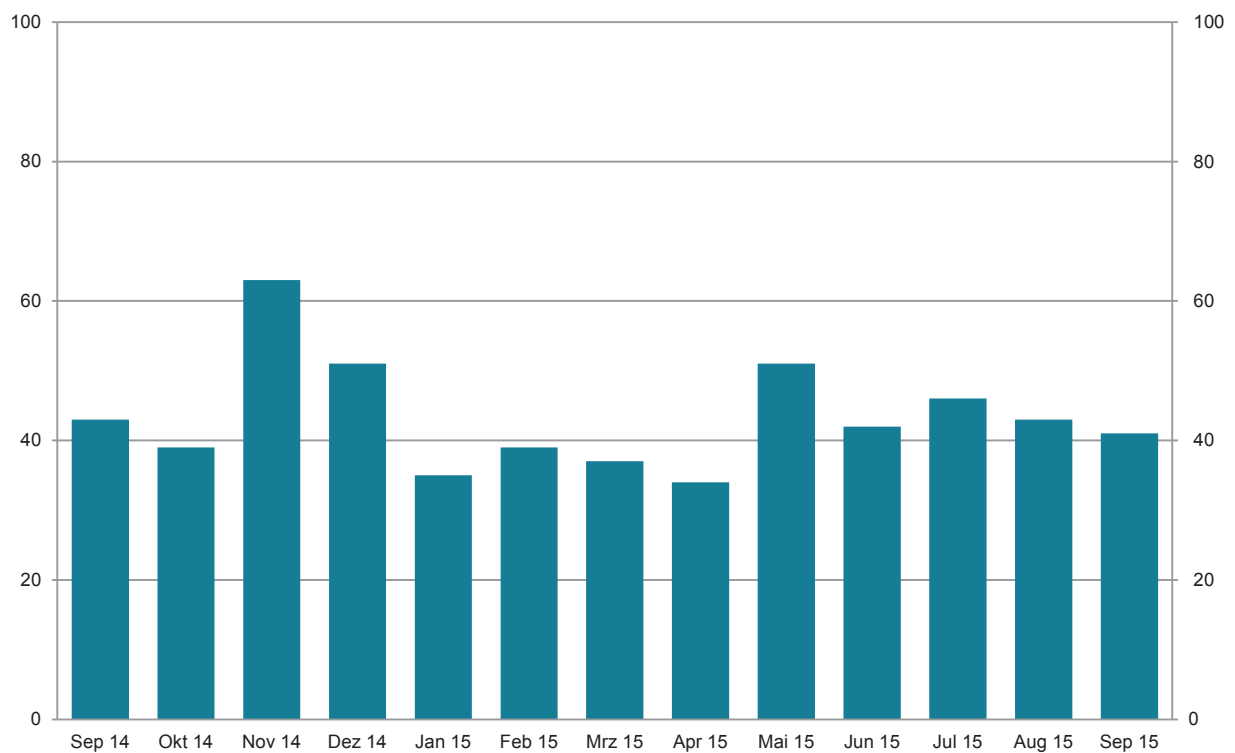
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

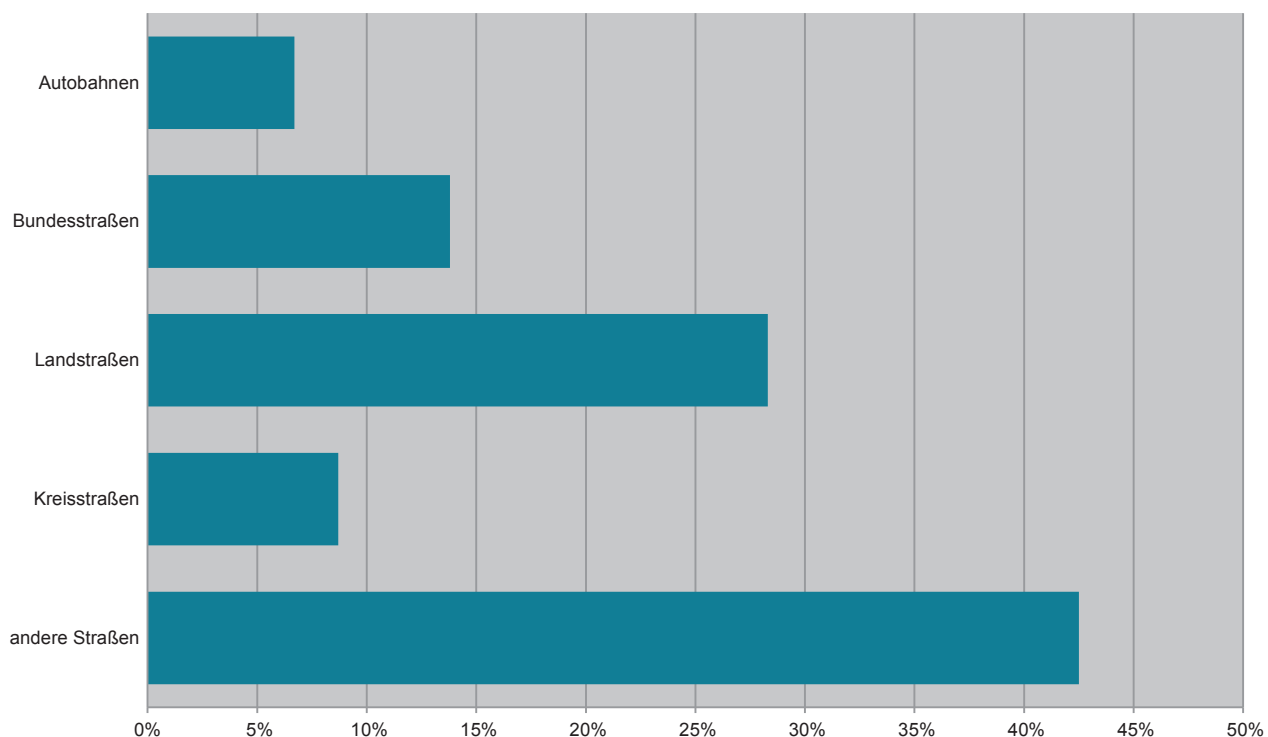


**Unfälle mit Personenschaden September 2014 bis September 2015**


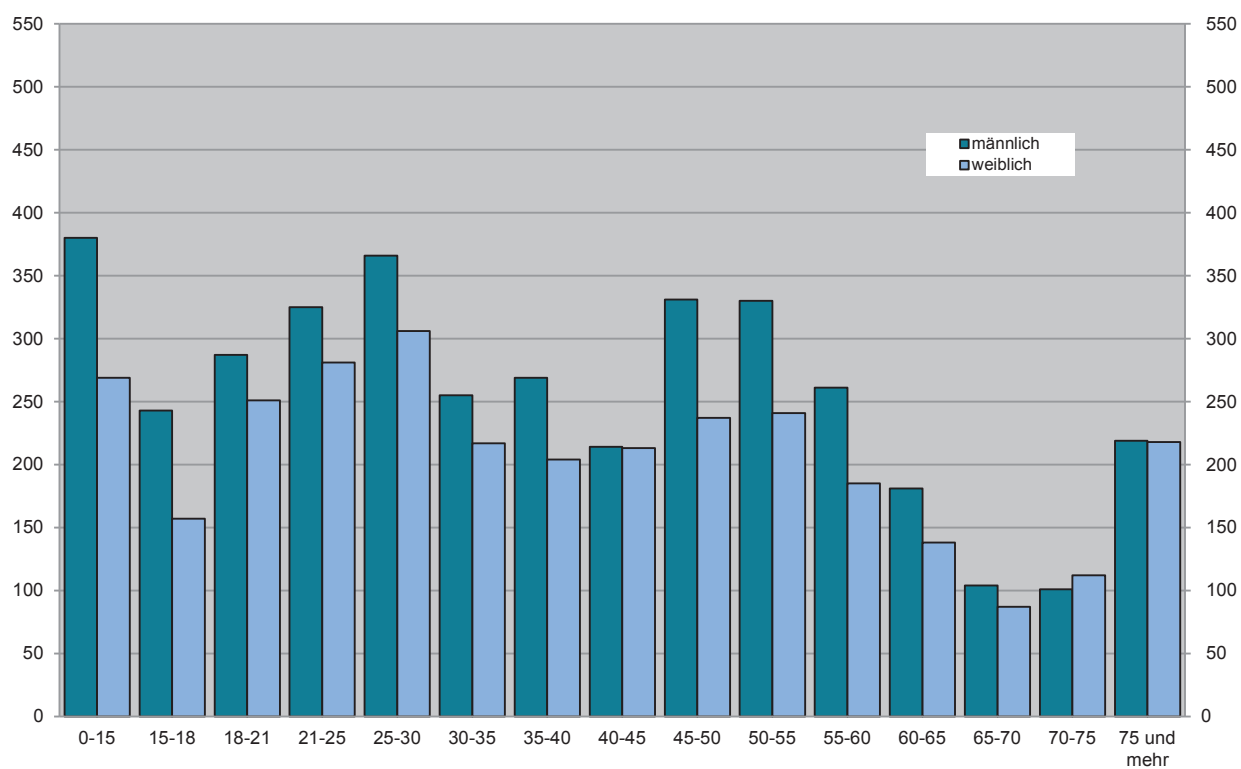
Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete September 2014 bis September 2015**


Grafik: IT.NRW

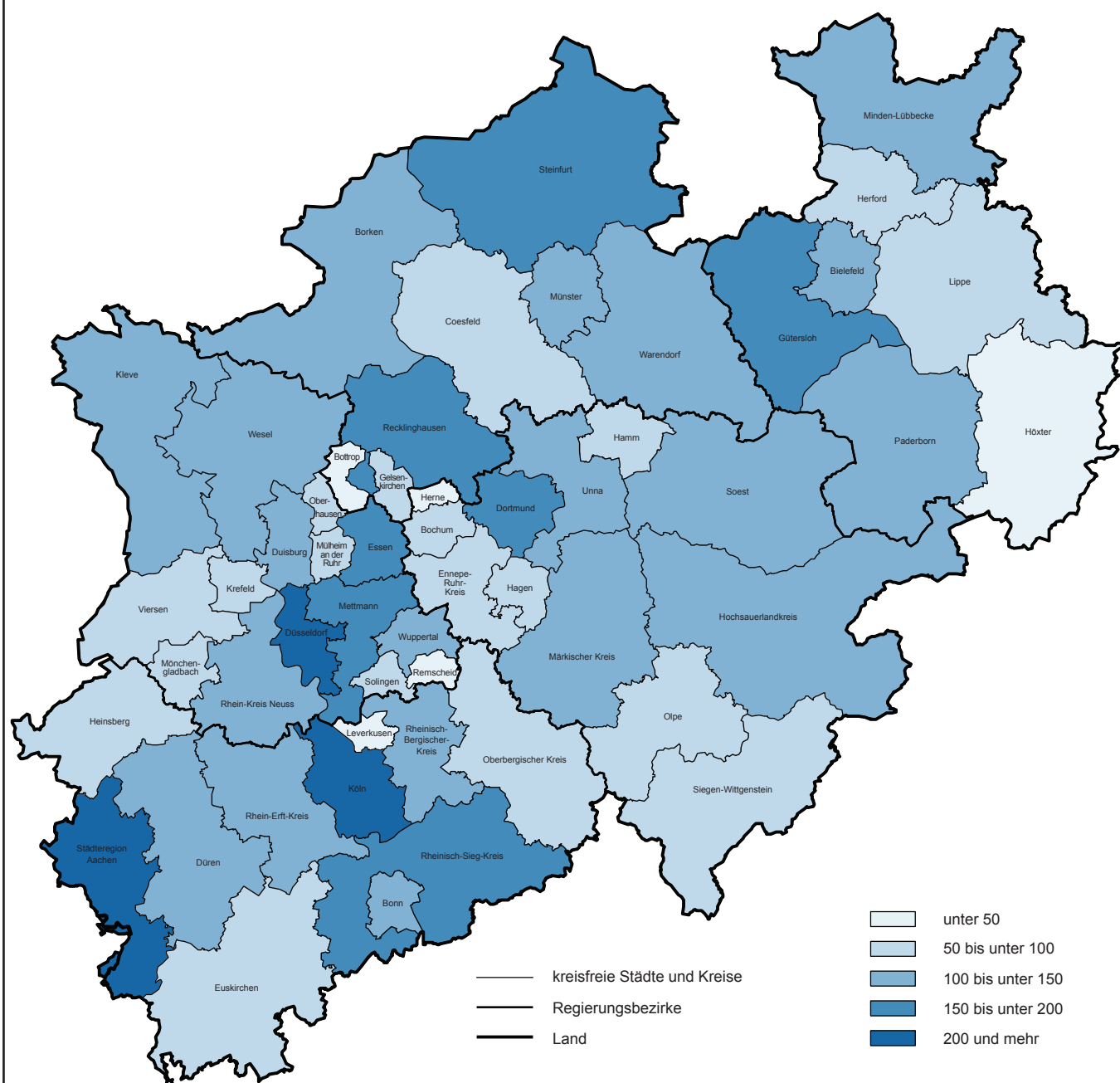
**Unfälle mit Personenschaden September 2015 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im September 2015 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

# Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2015



© GeoBasis-DE/BKG 2014  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2015 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2015	dagegen 2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	5 537	5 591	−1,0
davon			
mit Getöteten	39	43	−9,3
mit Verletzten	5 498	5 548	−0,9
davon			
mit Schwerverletzten	998	1 163	−14,2
mit Leichtverletzten	4 500	4 385	+2,6
mit nur Sachschaden insgesamt	43 748	42 465	+3,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	686	651	+5,4
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	295	282	+4,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	42 767	41 532	+3,0
davon			
innerhalb von Ortschaften	36 085	35 515	+1,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 063	3 579	+13,5
auf Autobahnen	2 619	2 438	+7,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				verletzte				verletzte			
	September 2015					dagegen September 2014					Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
	Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	370	11	98	432	317	6	112	442	+16,7	x	-12,5	-2,3	
Bundesstraßen	a	765	4	162	889	740	7	228	787	+3,4	x	-28,9	+13,0	
	b	506	1	93	607	482	2	99	507	+5,0	x	-6,1	+19,7	
	c	259	3	69	282	258	5	129	280	+0,4	x	-46,5	+0,7	
Landstraßen	a	1 568	14	339	1 710	1 491	22	384	1 496	+5,2	-36,4	-11,7	+14,3	
	b	1 109	4	199	1 218	1 054	6	225	1 062	+5,2	x	-11,6	+14,7	
	c	459	10	140	492	437	16	159	434	+5,0	-37,5	-11,9	+13,4	
Kreisstraßen	a	481	5	131	459	538	5	156	509	-10,6	–	-16,0	-9,8	
	b	347	–	78	341	377	1	96	368	-8,0	x	-18,8	-7,3	
	c	134	5	53	118	161	4	60	141	-16,8	x	-11,7	-16,3	
Andere Straßen	a	2 353	7	388	2 338	2 505	5	456	2 433	-6,1	x	-14,9	-3,9	
	b	2 255	7	360	2 240	2 383	4	413	2 309	-5,4	x	-12,8	-3,0	
	c	98	–	28	98	122	1	43	124	-19,7	x	-34,9	-21,0	
Insgesamt	a	5 537	41	1 118	5 828	5 591	45	1 336	5 667	-1,0	-8,9	-16,3	+2,8	
	b	4 217	12	730	4 406	4 296	13	833	4 246	-1,8	-7,7	-12,4	+3,8	
	c	1 320	29	388	1 422	1 295	32	503	1 421	+1,9	-9,4	-22,9	+0,1	

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		September 2015					dagegen September 2014					Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
		Anzahl										%			
Fahrunfall	a	803	12	246	697	808	13	321	634	-0,6	-7,7	-23,4	+9,9		
	b	418	2	106	380	445	2	150	336	-6,1	-	-29,3	+13,1		
	c	385	10	140	317	363	11	171	298	+6,1	-9,1	-18,1	+6,4		
Abbiege-Unfall	a	870	4	170	951	850	1	159	921	+2,4	x	+6,9	+3,3		
	b	736	2	133	793	720	-	121	759	+2,2	x	+9,9	+4,5		
	c	134	2	37	158	130	1	38	162	+3,1	x	-2,6	-2,5		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	1 217	5	209	1 324	1 273	12	271	1 282	-4,4	x	-22,9	+3,3		
	b	1 018	2	158	1 083	1 044	3	181	1 058	-2,5	x	-12,7	+2,4		
	c	199	3	51	241	229	9	90	224	-13,1	x	-43,3	+7,6		
Überschreiten- Unfall	a	323	1	108	248	326	4	92	274	-0,9	x	+17,4	-9,5		
	b	314	-	101	245	320	3	89	271	-1,9	x	+13,5	-9,6		
	c	9	1	7	3	6	1	3	3	x	-	x	-		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	260	1	36	249	265	2	45	237	-1,9	x	-20,0	+5,1		
	b	251	1	35	240	259	2	44	231	-3,1	x	-20,5	+3,9		
	c	9	-	1	9	6	-	1	6	x	-	-	x		
Unfall im Längsverkehr	a	1 396	13	203	1 740	1 346	10	275	1 659	+3,7	+30,0	-26,2	+4,9		
	b	918	2	85	1 142	895	3	123	1 042	+2,6	x	-30,9	+9,6		
	c	478	11	118	598	451	7	152	617	+6,0	x	-22,4	-3,1		
Sonstiger Unfall	a	668	5	146	619	723	3	173	660	-7,6	x	-15,6	-6,2		
	b	562	3	112	523	613	-	125	549	-8,3	x	-10,4	-4,7		
	c	106	2	34	96	110	3	48	111	-3,6	x	-29,2	-13,5		
Insgesamt	a	5 537	41	1 118	5 828	5 591	45	1 336	5 667	-1,0	-8,9	-16,3	+2,8		
	b	4 217	12	730	4 406	4 296	13	833	4 246	-1,8	-7,7	-12,4	+3,8		
	c	1 320	29	388	1 422	1 295	32	503	1 421	+1,9	-9,4	-22,9	+0,1		

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				September 2015				dagegen September 2014				Veränderung September 2015 gegenüber September 2014	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	512	2	64	567	459	2	84	454	+11,5	–	–23,8	+24,9
	b	461	1	60	505	409	1	62	403	+12,7	–	–3,2	+25,3
	c	51	1	4	62	50	1	22	51	+2,0	–	x	+21,6
vorausfährt oder wartet	a	971	7	110	1 290	919	1	121	1 235	+5,7	x	–9,1	+4,5
	b	612	1	38	810	590	–	45	720	+3,7	x	–15,6	+12,5
	c	359	6	72	480	329	1	76	515	+9,1	x	–5,3	–6,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	275	2	48	282	287	–	52	300	–4,2	x	–7,7	–6,0
	b	192	–	24	200	210	–	30	213	–8,6	–	–20,0	–6,1
	c	83	2	24	82	77	–	22	87	+7,8	x	+9,1	–5,7
entgegenkommt	a	312	6	118	349	311	9	164	342	+0,3	x	–28,0	+2,0
	b	231	2	69	256	201	3	69	224	+14,9	x	–	+14,3
	c	81	4	49	93	110	6	95	118	–26,4	x	–48,4	–21,2
einbiegt oder kreuzt	a	1 577	8	276	1 719	1 704	13	341	1 742	–7,5	x	–19,1	–1,3
	b	1 335	3	216	1 421	1 416	3	236	1 453	–5,7	–	–8,5	–2,2
	c	242	5	60	298	288	10	105	289	–16,0	x	–42,9	+3,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	555	4	146	457	573	7	150	485	–3,1	x	–2,7	–5,8
	a	531	3	137	438	553	4	143	471	–4,0	x	–4,2	–7,0
	c	24	1	9	19	20	3	7	14	+20,0	x	x	+35,7
Aufprall auf Hindernis	a	27	–	6	22	25	–	6	22	+8,0	–	–	–
	b	16	–	2	14	18	–	5	15	–11,1	–	x	–6,7
	c	11	–	4	8	7	–	1	7	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	350	10	123	284	312	5	132	228	+12,2	x	–6,8	+24,6
	b	128	2	33	122	132	1	50	91	–3,0	x	–34,0	+34,1
	c	222	8	90	162	180	4	82	137	+23,3	x	+9,8	+18,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	203	2	80	165	216	5	86	191	–6,0	x	–7,0	–13,6
	b	70	–	26	62	83	–	28	67	–15,7	–	–7,1	–7,5
	c	133	2	54	103	133	5	58	124	–	x	–6,9	–16,9
Unfall anderer Art	a	755	–	147	693	785	3	200	668	–3,8	x	–26,5	+3,7
	b	641	–	125	578	684	1	165	589	–6,3	x	–24,2	–1,9
	c	114	–	22	115	101	2	35	79	+12,9	x	–37,1	+45,6
Insgesamt	a	5 537	41	1 118	5 828	5 591	45	1 336	5 667	–1,0	–8,9	–16,3	+2,8
	b	4 217	12	730	4 406	4 296	13	833	4 246	–1,8	–7,7	–12,4	+3,8
	c	1 320	29	388	1 422	1 295	32	503	1 421	+1,9	–9,4	–22,9	+0,1

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.09.	Dienstag	155	1	21	133	1	22	162	11	166
2.09.	Mittwoch	196	—	22	174	—	23	226	8	204
3.09.	Donnerstag	158	1	26	131	1	30	157	15	173
4.09.	Freitag	144	1	30	113	1	31	148	12	156
5.09.	Samstag	122	—	22	100	—	25	128	15	137
6.09.	Sonntag	56	—	8	48	—	8	60	21	77
7.09.	Montag	157	1	23	133	1	25	154	23	180
8.09.	Dienstag	121	1	17	103	1	17	118	9	130
9.09.	Mittwoch	187	1	29	157	1	30	185	10	197
10.09.	Donnerstag	167	1	20	146	1	21	168	9	176
11.09.	Freitag	170	—	34	136	—	36	166	10	180
12.09.	Samstag	119	—	26	93	—	28	145	18	137
13.09.	Sonntag	59	—	11	48	—	13	73	15	74
14.09.	Montag	165	—	28	137	—	33	180	17	182
15.09.	Dienstag	147	—	29	118	—	30	143	11	158
16.09.	Mittwoch	151	—	19	132	—	22	162	12	163
17.09.	Donnerstag	143	1	19	123	1	20	148	15	158
18.09.	Freitag	159	1	31	127	1	35	147	11	170
19.09.	Samstag	79	—	11	68	—	11	91	17	96
20.09.	Sonntag	65	—	14	51	—	19	69	9	74
21.09.	Montag	157	—	22	135	—	23	160	14	171
22.09.	Dienstag	141	—	26	115	—	27	142	20	161
23.09.	Mittwoch	147	—	16	131	—	16	159	12	159
24.09.	Donnerstag	131	—	24	107	—	25	145	12	143
25.09.	Freitag	150	—	28	122	—	29	158	12	162
26.09.	Samstag	119	—	19	100	—	20	128	14	133
27.09.	Sonntag	103	1	22	80	1	23	107	11	114
28.09.	Montag	157	1	16	140	1	20	167	15	172
29.09.	Dienstag	167	—	20	147	—	22	173	12	179
30.09.	Mittwoch	225	1	41	183	1	46	237	16	241
Zusammen		4 217	12	674	3 531	12	730	4 406	406	4 623
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Dienstag	66	3	10	53	3	13	74	19	85
2.09.	Mittwoch	43	—	9	34	—	11	50	7	50
3.09.	Donnerstag	53	1	13	39	1	15	55	10	63
4.09.	Freitag	41	—	13	28	—	16	46	9	50
5.09.	Samstag	41	1	11	29	1	13	42	20	61
6.09.	Sonntag	31	1	5	25	1	6	31	16	47
7.09.	Montag	49	3	10	36	3	12	50	12	61
8.09.	Dienstag	37	1	6	30	1	8	42	4	41
9.09.	Mittwoch	59	4	15	40	4	21	48	8	67
10.09.	Donnerstag	50	3	9	38	3	14	55	9	59
11.09.	Freitag	54	—	12	42	—	13	61	11	65
12.09.	Samstag	41	1	8	32	1	9	46	13	54
13.09.	Sonntag	34	1	5	28	1	6	42	11	45
14.09.	Montag	57	1	15	41	1	16	66	10	67
15.09.	Dienstag	39	—	13	26	—	14	40	9	48
16.09.	Mittwoch	45	1	9	35	1	10	48	16	61
17.09.	Donnerstag	38	1	9	28	1	10	40	9	47
18.09.	Freitag	45	1	11	33	1	16	61	5	50
19.09.	Samstag	32	—	5	27	—	5	53	6	38
20.09.	Sonntag	33	—	12	21	—	13	31	3	36
21.09.	Montag	42	1	15	26	1	17	35	7	49
22.09.	Dienstag	56	1	13	42	1	16	62	8	64
23.09.	Mittwoch	37	—	10	27	—	10	45	9	46
24.09.	Donnerstag	34	—	8	26	—	8	34	4	38
25.09.	Freitag	38	—	10	28	—	12	47	4	42
26.09.	Samstag	33	—	12	21	—	15	36	9	42
27.09.	Sonntag	50	—	20	30	—	24	44	7	57
28.09.	Montag	37	—	9	28	—	10	40	8	45
29.09.	Dienstag	45	—	13	32	—	18	46	9	54
30.09.	Mittwoch	60	2	14	44	4	17	52	8	68
Zusammen		1 320	27	324	969	29	388	1 422	280	1 600

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.09.	Dienstag	221	4	31	186	4	35	236	30	251
2.09.	Mittwoch	239	–	31	208	–	34	276	15	254
3.09.	Donnerstag	211	2	39	170	2	45	212	25	236
4.09.	Freitag	185	1	43	141	1	47	194	21	206
5.09.	Samstag	163	1	33	129	1	38	170	35	198
6.09.	Sonntag	87	1	13	73	1	14	91	37	124
7.09.	Montag	206	4	33	169	4	37	204	35	241
8.09.	Dienstag	158	2	23	133	2	25	160	13	171
9.09.	Mittwoch	246	5	44	197	5	51	233	18	264
10.09.	Donnerstag	217	4	29	184	4	35	223	18	235
11.09.	Freitag	224	–	46	178	–	49	227	21	245
12.09.	Samstag	160	1	34	125	1	37	191	31	191
13.09.	Sonntag	93	1	16	76	1	19	115	26	119
14.09.	Montag	222	1	43	178	1	49	246	27	249
15.09.	Dienstag	186	–	42	144	–	44	183	20	206
16.09.	Mittwoch	196	1	28	167	1	32	210	28	224
17.09.	Donnerstag	181	2	28	151	2	30	188	24	205
18.09.	Freitag	204	2	42	160	2	51	208	16	220
19.09.	Samstag	111	–	16	95	–	16	144	23	134
20.09.	Sonntag	98	–	26	72	–	32	100	12	110
21.09.	Montag	199	1	37	161	1	40	195	21	220
22.09.	Dienstag	197	1	39	157	1	43	204	28	225
23.09.	Mittwoch	184	–	26	158	–	26	204	21	205
24.09.	Donnerstag	165	–	32	133	–	33	179	16	181
25.09.	Freitag	188	–	38	150	–	41	205	16	204
26.09.	Samstag	152	–	31	121	–	35	164	23	175
27.09.	Sonntag	153	1	42	110	1	47	151	18	171
28.09.	Montag	194	1	25	168	1	30	207	23	217
29.09.	Dienstag	212	–	33	179	–	40	219	21	233
30.09.	Mittwoch	285	3	55	227	5	63	289	24	309
<b>Zusammen</b>		<b>5 537</b>	<b>39</b>	<b>998</b>	<b>4 500</b>	<b>41</b>	<b>1 118</b>	<b>5 828</b>	<b>686</b>	<b>6 223</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.09.	Dienstag	19	1	2	16	1	3	23	12	31
2.09.	Mittwoch	15	–	3	12	–	5	19	5	20
3.09.	Donnerstag	9	–	3	6	–	3	10	6	15
4.09.	Freitag	12	–	3	9	–	6	20	4	16
5.09.	Samstag	14	–	6	8	–	7	14	16	30
6.09.	Sonntag	9	–	1	8	–	1	10	11	20
7.09.	Montag	12	1	4	7	1	5	11	9	21
8.09.	Dienstag	9	1	–	8	1	1	11	2	11
9.09.	Mittwoch	17	1	4	12	1	5	14	4	21
10.09.	Donnerstag	14	1	1	12	1	2	16	3	17
11.09.	Freitag	21	–	2	19	–	2	31	5	26
12.09.	Samstag	10	–	3	7	–	4	9	6	16
13.09.	Sonntag	14	–	1	13	–	1	21	4	18
14.09.	Montag	20	1	5	14	1	5	21	6	26
15.09.	Dienstag	9	–	5	4	–	5	8	6	15
16.09.	Mittwoch	11	–	1	10	–	1	11	8	19
17.09.	Donnerstag	10	1	3	6	1	4	9	5	15
18.09.	Freitag	14	–	2	12	–	4	27	1	15
19.09.	Samstag	7	–	–	7	–	–	12	3	10
20.09.	Sonntag	6	–	3	3	–	3	8	3	9
21.09.	Montag	12	–	5	7	–	7	11	7	19
22.09.	Dienstag	21	–	5	16	–	7	21	5	26
23.09.	Mittwoch	8	–	1	7	–	1	9	4	12
24.09.	Donnerstag	14	–	–	14	–	–	18	2	16
25.09.	Freitag	7	–	1	6	–	1	9	2	9
26.09.	Samstag	6	–	–	6	–	–	12	4	10
27.09.	Sonntag	11	–	4	7	–	6	12	4	15
28.09.	Montag	8	–	2	6	–	2	8	6	14
29.09.	Dienstag	10	–	3	7	–	3	8	3	13
30.09.	Mittwoch	21	2	2	17	4	4	19	3	24
<b>Zusammen</b>		<b>370</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>286</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>432</b>	<b>159</b>	<b>529</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	649	667	-2,7	3	1	x	98	116	-15,5	548	550	-0,4
	b	380	390	-2,6	1	1	–	52	67	-22,4	327	322	+1,6
	c	269	277	-2,9	2	–	x	46	49	-6,1	221	228	-3,1
15 – 18	a	400	410	-2,4	–	–	–	49	83	-41,0	351	327	+7,3
	b	243	239	+1,7	–	–	–	33	48	-31,3	210	191	+9,9
	c	157	171	-8,2	–	–	–	16	35	-54,3	141	136	+3,7
18 – 21	a	538	515	+4,5	3	4	x	89	83	+7,2	446	428	+4,2
	b	287	272	+5,5	2	4	x	62	48	+29,2	223	220	+1,4
	c	251	243	+3,3	1	–	x	27	35	-22,9	223	208	+7,2
21 – 25	a	606	576	+5,2	2	3	x	94	95	-1,1	510	478	+6,7
	b	325	318	+2,2	2	3	x	57	68	-16,2	266	247	+7,7
	c	281	258	+8,9	–	–	–	37	27	+37,0	244	231	+5,6
25 – 30	a	672	562	+19,6	3	5	x	95	97	-2,1	574	460	+24,8
	b	366	328	+11,6	3	5	x	65	66	-1,5	298	257	+16,0
	c	306	234	+30,8	–	–	–	30	31	-3,2	276	203	+36,0
30 – 35	a	472	507	-6,9	3	1	x	69	79	-12,7	400	427	-6,3
	b	255	268	-4,9	3	1	x	43	48	-10,4	209	219	-4,6
	c	217	239	-9,2	–	–	–	26	31	-16,1	191	208	-8,2
35 – 40	a	473	439	+7,7	2	4	x	60	64	-6,3	411	371	+10,8
	b	269	247	+8,9	2	4	x	40	44	-9,1	227	199	+14,1
	c	204	192	+6,3	–	–	–	20	20	–	184	172	+7,0
40 – 45	a	427	486	-12,1	4	3	x	53	80	-33,8	370	403	-8,2
	b	214	283	-24,4	2	2	–	33	56	-41,1	179	225	-20,4
	c	213	203	+4,9	2	1	x	20	24	-16,7	191	178	+7,3
45 – 50	a	568	616	-7,8	2	3	x	80	131	-38,9	486	482	+0,8
	b	331	381	-13,1	2	3	x	56	87	-35,6	273	291	-6,2
	c	237	235	+0,9	–	–	–	24	44	-45,5	213	191	+11,5
50 – 55	a	571	590	-3,2	5	4	x	115	119	-3,4	451	467	-3,4
	b	330	361	-8,6	5	4	x	79	80	-1,3	246	277	-11,2
	c	241	229	+5,2	–	–	–	36	39	-7,7	205	190	+7,9
55 – 60	a	446	455	-2,0	4	1	x	81	96	-15,6	361	358	+0,8
	b	261	263	-0,8	3	1	x	58	66	-12,1	200	196	+2,0
	c	185	192	-3,6	1	–	x	23	30	-23,3	161	162	-0,6
60 – 65	a	319	313	+1,9	4	–	x	50	63	-20,6	265	250	+6,0
	b	181	172	+5,2	4	–	x	38	39	-2,6	139	133	+4,5
	c	138	141	-2,1	–	–	–	12	24	-50,0	126	117	+7,7
65 – 70	a	191	236	-19,1	–	5	x	43	52	-17,3	148	179	-17,3
	b	104	137	-24,1	–	3	x	25	30	-16,7	79	104	-24,0
	c	87	99	-12,1	–	2	x	18	22	-18,2	69	75	-8,0
70 – 75	a	213	209	+1,9	1	1	–	40	48	-16,7	172	160	+7,5
	b	101	122	-17,2	1	–	x	20	18	+11,1	80	104	-23,1
	c	112	87	+28,7	–	1	x	20	30	-33,3	92	56	+64,3
75 und mehr	a	437	456	-4,2	5	10	x	102	130	-21,5	330	316	+4,4
	b	219	234	-6,4	1	3	x	50	63	-20,6	168	168	–
	c	218	222	-1,8	4	7	x	52	67	-22,4	162	148	+9,5
Zusammen	a	6 982	7 037	-0,8	41	45	-8,9	1 118	1 336	-16,3	5 823	5 656	+3,0
	b	3 866	4 015	-3,7	31	34	-8,8	711	828	-14,1	3 124	3 153	-0,9
	c	3 116	3 022	+3,1	10	11	-9,1	407	508	-19,9	2 699	2 503	+7,8
Ohne Angabe	a	5	11	x	–	–	–	–	–	5	11	x	
Insgesamt	a	6 987	7 048	-0,9	41	45	-8,9	1 118	1 336	-16,3	5 828	5 667	+2,8

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2015	dagegen 2014	Ver-änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver-änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver-änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver-änderung 2015 gegenüber 2014
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	420	417	+0,7	2	1	x	74	83	−10,8	344	333	+3,3
	b	372	361	+3,0	2	1	x	65	68	−4,4	305	292	+4,5
	c	48	56	−14,3	–	–	–	9	15	x	39	41	−4,9
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	416	414	+0,5	2	1	x	72	82	−12,2	342	331	+3,3
	b	368	358	+2,8	2	1	x	63	67	−6,0	303	290	+4,5
	c	48	56	−14,3	–	–	–	9	15	x	39	41	−4,9
E-Bikes	a	3	2	x	–	–	–	2	–	x	1	2	x
	b	3	2	x	–	–	–	2	–	x	1	2	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
	b	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	580	689	−15,8	10	10	–	178	222	−19,8	392	457	−14,2
	b	383	460	−16,7	3	3	–	103	122	−15,6	277	335	−17,3
	c	197	229	−14,0	7	7	–	75	100	−25,0	115	122	−5,7
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	577	680	−15,1	10	9	x	175	219	−20,1	392	452	−13,3
	b	381	457	−16,6	3	3	–	101	122	−17,2	277	332	−16,6
	c	196	223	−12,1	7	6	x	74	97	−23,7	115	120	−4,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	3	9	x	–	1	x	3	3	–	–	5	x
	b	2	3	x	–	–	–	2	–	x	–	3	x
	c	1	6	x	–	1	x	1	3	x	–	2	x
Personenkraftwagen	a	3 477	3 197	+8,8	15	15	–	431	505	−14,7	3 031	2 677	+13,2
	b	2 134	1 848	+15,5	–	2	x	186	199	−6,5	1 948	1 647	+18,3
	c	1 343	1 349	−0,4	15	13	+15,4	245	306	−19,9	1 083	1 030	+5,1
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	780	648	+20,4	1	4	x	118	116	+1,7	661	528	+25,2
	b	417	339	+23,0	–	1	x	44	48	−8,3	373	290	+28,6
	c	310	270	+14,8	1	2	x	64	60	+6,7	245	208	+17,8
Wohnmobilen	a	2	5	x	–	–	–	–	–	–	2	5	x
	b	2	3	x	–	–	–	–	–	–	2	3	x
	c	–	2	x	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	a	151	160	−5,6	–	–	–	9	9	–	142	151	−6,0
	b	140	117	+19,7	–	–	–	9	8	x	131	109	+20,2
	c	11	43	−74,4	–	–	–	–	1	x	11	42	−73,8
Güterkraftfahrzeugen	a	145	146	−0,7	6	5	x	22	32	−31,3	117	109	+7,3
	b	63	62	+1,6	–	–	–	4	6	x	59	56	+5,4
	c	82	84	−2,4	6	5	x	18	26	−30,8	58	53	+9,4
darunter Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	69	84	−17,9	1	2	x	8	17	x	60	65	−7,7
	b	34	39	−12,8	–	–	–	2	3	x	32	36	−11,1
	c	35	45	−22,2	1	2	x	6	14	x	28	29	−3,4
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	45	27	+66,7	3	–	x	4	6	x	38	21	+81,0
	b	20	11	+81,8	–	–	–	1	1	–	19	10	+90,0
	c	25	16	+56,3	3	–	x	3	5	x	19	11	+72,7
Sattelzugmaschinen	a	22	27	−18,5	1	3	x	9	7	x	12	17	−29,4
	b	4	8	x	–	–	–	–	2	x	4	6	x
	c	18	19	−5,3	1	3	x	9	5	x	8	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	6	6	–	1	–	x	2	2	–	3	4	x
	b	3	2	x	1	–	x	–	1	x	2	1	x
	c	3	4	x	–	–	–	2	1	x	1	3	x

### Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	13	9	x	–	–	–	1	2	x	12	7	x
	b	8	7	x	–	–	–	–	2	x	8	5	x
	c	5	2	x	–	–	–	1	–	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 794	4 629	+3,6	34	31	+9,7	717	855	–16,1	4 043	3 743	+8,0
	b	3 105	2 860	+8,6	6	6	–	367	406	–9,6	2 732	2 448	+11,6
	c	1 689	1 769	–4,5	28	25	+12,0	350	449	–22,0	1 311	1 295	+1,2
Fahrrädern	a	1 485	1 742	–14,8	4	7	x	228	319	–28,5	1 253	1 416	–11,5
	b	1 373	1 579	–13,0	3	3	–	204	274	–25,5	1 166	1 302	–10,4
	c	112	163	–31,3	1	4	x	24	45	–46,7	87	114	–23,7
und zwar:													
Pedelets	a	95	84	+13,1	1	3	x	26	19	+36,8	68	62	+9,7
	b	75	65	+15,4	–	1	x	21	13	+61,5	54	51	+5,9
	c	20	19	+5,3	1	2	x	5	6	x	14	11	+27,3
unter 15 Jahren	a	250	298	–16,1	1	1	–	29	39	–25,6	220	258	–14,7
	b	246	286	–14,0	1	1	–	29	38	–23,7	216	247	–12,6
	c	4	12	x	–	–	–	–	1	x	4	11	x
anderen Fahrzeugen	a	27	30	–10,0	–	–	–	4	4	–	23	26	–11,5
	b	21	30	–30,0	–	–	–	2	4	x	19	26	–26,9
	c	6	–	x	–	–	–	2	–	x	4	–	x
Fußgänger	a	654	626	+4,5	3	7	x	159	153	+3,9	492	466	+5,6
	b	625	605	+3,3	3	4	x	148	146	+1,4	474	455	+4,2
	c	29	21	+38,1	–	3	x	11	7	x	18	11	+63,6
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	30	26	+15,4	–	–	–	7	3	x	23	23	–
	b	28	26	+7,7	–	–	–	7	3	x	21	23	–8,7
	c	2	–	x	–	–	–	–	–	–	2	–	x
unter 15 Jahren	a	177	163	+8,6	1	–	x	49	46	+6,5	127	117	+8,5
	b	171	160	+6,9	1	–	x	47	44	+6,8	123	116	+6,0
	c	6	3	x	–	–	–	2	2	–	4	1	x
65 und mehr Jahren	a	110	137	–19,7	2	4	x	40	47	–14,9	68	86	–20,9
	b	108	135	–20,0	2	3	x	39	47	–17,0	67	85	–21,2
	c	2	2	–	–	1	x	1	–	x	1	1	–
Andere Personen	a	27	21	+28,6	–	–	–	10	5	x	17	16	+6,3
	b	24	18	+33,3	–	–	–	9	3	x	15	15	–
	c	3	3	–	–	–	–	1	2	x	2	1	x
Insgesamt	a	6 987	7 048	–0,9	41	45	–8,9	1 118	1 336	–16,3	5 828	5 667	+2,8
	b	5 148	5 092	+1,1	12	13	–7,7	730	833	–12,4	4 406	4 246	+3,8
	c	1 839	1 956	–6,0	29	32	–9,4	388	503	–22,9	1 422	1 421	+0,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	649	667	–2,7	3	1	x	98	116	–15,5	548	550	–0,4
	b	572	583	–1,9	2	1	x	93	99	–6,1	477	483	–1,2
	c	77	84	–8,3	1	–	x	5	17	x	71	67	+6,0
65 und mehr Jahren	a	841	901	–6,7	6	16	x	185	230	–19,6	650	655	–0,8
	b	675	699	–3,4	4	7	x	145	168	–13,7	526	524	+0,4
	c	166	202	–17,8	2	9	x	40	62	–35,5	124	131	–5,3

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
								September 2015
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	649	195	1	250	177	667	160
	b	380	104	–	168	97	390	87
	c	269	91	1	82	80	277	73
15 – 18	a	400	50	95	106	31	410	69
	b	243	18	77	63	11	239	23
	c	157	32	18	43	20	171	46
18 – 21	a	538	329	52	69	33	515	284
	b	287	151	41	43	17	272	136
	c	251	178	11	26	16	243	148
21 – 25	a	606	399	47	63	42	576	360
	b	325	184	39	46	19	318	166
	c	281	215	8	17	23	258	194
25 – 35	a	1 144	720	88	165	68	1 069	620
	b	621	330	76	101	43	596	280
	c	523	390	12	64	25	473	340
35 – 45	a	900	526	55	148	55	925	515
	b	483	234	47	94	21	530	252
	c	417	292	8	54	34	395	263
45 – 55	a	1 139	580	120	226	68	1 206	512
	b	661	273	103	146	31	742	244
	c	478	307	17	80	37	464	268
55 – 65	a	765	357	79	164	70	768	341
	b	442	168	72	98	34	435	136
	c	323	189	7	66	36	333	205
65 und mehr	a	841	320	42	291	110	901	333
	b	424	132	41	171	45	493	173
	c	417	188	1	120	65	408	160
Zusammen	a	6 982	3 476	579	1 482	654	7 037	3 194
	b	3 866	1 594	496	930	318	4 015	1 497
	c	3 116	1 882	83	552	336	3 022	1 697
Ohne Angabe	a	5	1	1	3	–	11	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	6 987	3 477	580	1 485	654	7 048	3 197

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen September 2014				Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	2	298	163	−2,7	+21,9	x	−16,1	+8,6
	b	1	187	99	−2,6	+19,5	x	−10,2	−2,0
	c	1	111	64	−2,9	+24,7	–	−26,1	+25,0
15 – 18	a	82	113	38	−2,4	−27,5	+15,9	−6,2	−18,4
	b	69	65	17	+1,7	−21,7	+11,6	−3,1	−35,3
	c	13	48	21	−8,2	−30,4	+38,5	−10,4	−4,8
18 – 21	a	47	73	28	+4,5	+15,8	+10,6	−5,5	+17,9
	b	39	39	12	+5,5	+11,0	+5,1	+10,3	+41,7
	c	8	34	16	+3,3	+20,3	x	−23,5	–
21 – 25	a	62	68	40	+5,2	+10,8	−24,2	−7,4	+5,0
	b	57	50	18	+2,2	+10,8	−31,6	−8,0	+5,6
	c	5	18	22	+8,9	+10,8	x	−5,6	+4,5
25 – 35	a	87	195	64	+7,0	+16,1	+1,1	−15,4	+6,3
	b	79	134	32	+4,2	+17,9	−3,8	−24,6	+34,4
	c	8	61	32	+10,6	+14,7	x	+4,9	−21,9
35 – 45	a	75	175	50	−2,7	+2,1	−26,7	−15,4	+10,0
	b	59	112	20	−8,9	−7,1	−20,3	−16,1	+5,0
	c	16	63	30	+5,6	+11,0	x	−14,3	+13,3
45 – 55	a	197	275	60	−5,6	+13,3	−39,1	−17,8	+13,3
	b	163	174	33	−10,9	+11,9	−36,8	−16,1	−6,1
	c	34	101	27	+3,0	+14,6	−50,0	−20,8	+37,0
55 – 65	a	100	213	45	−0,4	+4,7	−21,0	−23,0	+55,6
	b	90	131	24	+1,6	+23,5	−20,0	−25,2	+41,7
	c	10	82	21	−3,0	−7,8	x	−19,5	+71,4
65 und mehr	a	36	326	137	−6,7	−3,9	+16,7	−10,7	−19,7
	b	35	199	43	−14,0	−23,7	+17,1	−14,1	+4,7
	c	1	127	94	+2,2	+17,5	–	−5,5	−30,9
Zusammen	a	688	1 736	625	−0,8	+8,8	−15,8	−14,6	+4,6
	b	592	1 091	298	−3,7	+6,5	−16,2	−14,8	+6,7
	c	96	645	327	+3,1	+10,9	−13,5	−14,4	+2,8
Ohne Angabe	a	1	6	1	x	x	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>689</b>	<b>1 742</b>	<b>626</b>	<b>−0,9</b>	<b>+8,8</b>	<b>−15,8</b>	<b>−14,8</b>	<b>+4,5</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw						
September 2015						dagegen September 2014		
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	3	1	—	1	1	1	—
	b	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	—	—	1	—	—
15 – 18	a	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—
18 – 21	a	3	1	2	—	—	4	2
	b	2	—	2	—	—	4	2
	c	1	1	—	—	—	—	—
21 – 25	a	2	1	1	—	—	3	2
	b	2	1	1	—	—	3	2
	c	—	—	—	—	—	—	—
25 – 35	a	6	3	2	—	—	6	1
	b	6	3	2	—	—	6	1
	c	—	—	—	—	—	—	—
35 – 45	a	6	2	1	1	—	7	4
	b	4	2	1	—	—	6	3
	c	2	—	—	1	—	1	1
45 – 55	a	7	1	3	—	—	7	2
	b	7	1	3	—	—	7	2
	c	—	—	—	—	—	—	—
55 – 65	a	8	4	1	1	—	1	—
	b	7	4	1	1	—	1	—
	c	1	—	—	—	—	—	—
65 und mehr	a	6	2	—	1	2	16	4
	b	2	1	—	—	—	6	2
	c	4	1	—	1	2	10	2
Zusammen	a	41	15	10	4	3	45	15
	b	31	12	10	2	—	34	12
	c	10	3	—	2	3	11	3
Ohne Angabe	a	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	a	41	15	10	4	3	45	15

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen September 2014				Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	–	x	x	–	–	x
	b	–	1	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	1	x	x	x	–	x
	b	1	–	1	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	–	x	x	–	–	–
	b	1	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	–	2	–	x	–	–	x
	b	2	–	2	–	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	–	x	x	–	x	–
	b	1	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	4	–	–	–	x	x	–	–
	b	4	–	–	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	–	–	–	x	x	x	x	–
	b	–	–	–	x	x	x	x	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
65 und mehr	a	1	6	4	x	x	x	x	x
	b	1	2	–	x	x	x	x	–
	c	–	4	4	x	x	–	x	x
Zusammen	a	10	7	7	–8,9	–	–	x	x
	b	10	3	3	–8,8	–	–	x	x
	c	–	4	4	–9,1	–	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	10	7	7	–8,9	–	–	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		September 2015						dagegen September 2014
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	98	13	1	29	49	116	28
	b	52	7	–	16	25	67	10
	c	46	6	1	13	24	49	18
15 – 18	a	49	2	21	14	3	83	13
	b	33	–	17	8	–	48	3
	c	16	2	4	6	3	35	10
18 – 21	a	89	60	9	10	3	83	54
	b	62	40	7	9	1	48	28
	c	27	20	2	1	2	35	26
21 – 25	a	94	56	13	7	9	95	58
	b	57	32	11	5	2	68	39
	c	37	24	2	2	7	27	19
25 – 35	a	164	81	37	17	15	176	90
	b	108	50	32	8	7	114	44
	c	56	31	5	9	8	62	46
35 – 45	a	113	59	16	21	8	144	64
	b	73	33	15	13	4	100	42
	c	40	26	1	8	4	44	22
45 – 55	a	195	65	42	41	15	250	79
	b	135	38	38	28	4	167	42
	c	60	27	4	13	11	83	37
55 – 65	a	131	41	22	30	17	159	42
	b	96	24	20	25	6	105	18
	c	35	17	2	5	11	54	24
65 und mehr	a	185	54	17	59	40	230	77
	b	95	23	17	27	20	111	39
	c	90	31	–	32	20	119	38
Zusammen	a	1 118	431	178	228	159	1 336	505
	b	711	247	157	139	69	828	265
	c	407	184	21	89	90	508	240
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 118	431	178	228	159	1 336	505

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		darunter			insgesamt	darunter								
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger					
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>						
		dagegen September 2014					Veränderung September 2015 gegenüber September 2014							
		Anzahl				%								
noch: <b>Schwerverletzte</b>														
unter 15	a	–	39	46	–15,5	–53,6	x	–25,6	+6,5					
	b	–	23	33	–22,4	x	–	–30,4	–24,2					
	c	–	16	13	–6,1	x	x	–18,8	+84,6					
15 – 18	a	25	23	6	–41,0	x	–16,0	–39,1	x					
	b	19	11	1	–31,3	x	–10,5	x	x					
	c	6	12	5	–54,3	x	x	x	x					
18 – 21	a	12	9	5	+7,2	+11,1	x	x	x					
	b	11	5	2	+29,2	+42,9	x	x	x					
	c	1	4	3	–22,9	–23,1	x	x	x					
21 – 25	a	15	12	3	–1,1	–3,4	–13,3	x	x					
	b	15	8	2	–16,2	–17,9	–26,7	x	–					
	c	–	4	1	+37,0	+26,3	x	x	x					
25 – 35	a	32	25	9	–6,8	–10,0	+15,6	–32,0	x					
	b	31	20	4	–5,3	+13,6	+3,2	x	x					
	c	1	5	5	–9,7	–32,6	x	x	x					
35 – 45	a	29	24	10	–21,5	–7,8	–44,8	–12,5	x					
	b	25	15	3	–27,0	–21,4	–40,0	–13,3	x					
	c	4	9	7	–9,1	+18,2	x	x	x					
45 – 55	a	62	54	15	–22,0	–17,7	–32,3	–24,1	–					
	b	50	33	9	–19,2	–9,5	–24,0	–15,2	x					
	c	12	21	6	–27,7	–27,0	x	–38,1	x					
55 – 65	a	34	53	12	–17,6	–2,4	–35,3	–43,4	+41,7					
	b	29	35	7	–8,6	+33,3	–31,0	–28,6	x					
	c	5	18	5	–35,2	–29,2	x	x	x					
65 und mehr	a	13	80	47	–19,6	–29,9	+30,8	–26,3	–14,9					
	b	12	45	8	–14,4	–41,0	+41,7	–40,0	x					
	c	1	35	39	–24,4	–18,4	x	–8,6	–48,7					
Zusammen	a	222	319	153	–16,3	–14,7	–19,8	–28,5	+3,9					
	b	192	195	69	–14,1	–6,8	–18,2	–28,7	–					
	c	30	124	84	–19,9	–23,3	–30,0	–28,2	+7,1					
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–					
Insgesamt	a	222	319	153	–16,3	–14,7	–19,8	–28,5	+3,9					

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter Fahrer und Mitfahrer von Pkw
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
		September 2015					dagegen September 2014	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	548	181	—	220	127	550	132
	b	327	97	—	151	72	322	77
	c	221	84	—	69	55	228	55
15 – 18	a	351	48	74	92	28	327	56
	b	210	18	60	55	11	191	20
	c	141	30	14	37	17	136	36
18 – 21	a	446	268	41	59	30	428	228
	b	223	111	32	34	16	220	106
	c	223	157	9	25	14	208	122
21 – 25	a	510	342	33	56	33	478	300
	b	266	151	27	41	17	247	125
	c	244	191	6	15	16	231	175
25 – 35	a	974	636	49	148	53	887	529
	b	507	277	42	93	36	476	235
	c	467	359	7	55	17	411	294
35 – 45	a	781	465	38	126	47	774	447
	b	406	199	31	81	17	424	207
	c	375	266	7	45	30	350	240
45 – 55	a	937	514	75	185	53	949	431
	b	519	234	62	118	27	568	200
	c	418	280	13	67	26	381	231
55 – 65	a	626	312	56	133	53	608	299
	b	339	140	51	72	28	329	118
	c	287	172	5	61	25	279	181
65 und mehr	a	650	264	25	231	68	655	252
	b	327	108	24	144	25	376	132
	c	323	156	1	87	43	279	120
Zusammen	a	5 823	3 030	391	1 250	492	5 656	2 674
	b	3 124	1 335	329	789	249	3 153	1 220
	c	2 699	1 695	62	461	243	2 503	1 454
Ohne Angabe	a	5	1	1	3	—	11	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 828	3 031	392	1 253	492	5 667	2 677

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		darunter			insgesamt	darunter								
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger					
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>						
		dagegen September 2014					Veränderung September 2015 gegenüber September 2014							
		Anzahl				%								
noch: Leichtverletzte														
unter 15	a	2	258	117	-0,4	+37,1	x	-14,7	+8,5					
	b	1	163	66	+1,6	+26,0	x	-7,4	+9,1					
	c	1	95	51	-3,1	+52,7	x	-27,4	+7,8					
15 – 18	a	57	90	32	+7,3	-14,3	+29,8	+2,2	-12,5					
	b	50	54	16	+9,9	-10,0	+20,0	+1,9	-31,3					
	c	7	36	16	+3,7	-16,7	x	+2,8	+6,3					
18 – 21	a	34	64	22	+4,2	+17,5	+20,6	-7,8	+36,4					
	b	27	34	9	+1,4	+4,7	+18,5	-	x					
	c	7	30	13	+7,2	+28,7	x	-16,7	+7,7					
21 – 25	a	46	56	37	+6,7	+14,0	-28,3	-	-10,8					
	b	41	42	16	+7,7	+20,8	-34,1	-2,4	+6,3					
	c	5	14	21	+5,6	+9,1	x	+7,1	-23,8					
25 – 35	a	53	170	53	+9,8	+20,2	-7,5	-12,9	-					
	b	46	114	26	+6,5	+17,9	-8,7	-18,4	+38,5					
	c	7	56	27	+13,6	+22,1	-	-1,8	-37,0					
35 – 45	a	45	151	40	+0,9	+4,0	-15,6	-16,6	+17,5					
	b	33	97	17	-4,2	-3,9	-6,1	-16,5	-					
	c	12	54	23	+7,1	+10,8	x	-16,7	+30,4					
45 – 55	a	131	221	45	-1,3	+19,3	-42,7	-16,3	+17,8					
	b	109	141	24	-8,6	+17,0	-43,1	-16,3	+12,5					
	c	22	80	21	+9,7	+21,2	-40,9	-16,3	+23,8					
55 – 65	a	66	160	33	+3,0	+4,3	-15,2	-16,9	+60,6					
	b	61	96	17	+3,0	+18,6	-16,4	-25,0	+64,7					
	c	5	64	16	+2,9	-5,0	-	-4,7	+56,3					
65 und mehr	a	22	240	86	-0,8	+4,8	+13,6	-3,8	-20,9					
	b	22	152	35	-13,0	-18,2	+9,1	-5,3	-28,6					
	c	-	88	51	+15,8	+30,0	x	-1,1	-15,7					
Zusammen	a	456	1 410	465	+3,0	+13,3	-14,3	-11,3	+5,8					
	b	390	893	226	-0,9	+9,4	-15,6	-11,6	+10,2					
	c	66	517	239	+7,8	+16,6	-6,1	-10,8	+1,7					
Ohne Angabe	a	1	6	1	x	x	-	x	x					
Insgesamt	a	457	1 416	466	+2,8	+13,2	-14,2	-11,5	+5,6					

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2015		dagegen September 2014		Veränderung September 2015 gegenüber September 2014	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	416	6	426	7	−2,3	x
	b	369	5	371	6	−0,5	x
	c	47	1	55	1	−14,5	−
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	412	5	422	7	−2,4	x
	b	365	5	367	6	−0,5	x
	c	47	−	55	1	−14,5	x
E-Bikes	a	3	−	3	−	−	−
	b	3	−	3	−	−	−
	c	−	−	−	−	−	−
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	1	1	1	−	−	x
	b	1	−	1	−	−	-
	c	−	1	−	−	−	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	583	14	682	13	−14,5	+7,7
	b	384	10	456	11	−15,8	−9,1
	c	199	4	226	2	−11,9	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	580	14	675	12	−14,1	+16,7
	b	382	10	452	10	−15,5	-
	c	198	4	223	2	−11,2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	3	−	7	1	x	x
	b	2	−	4	1	x	x
	c	1	−	3	−	x	−
Personenkraftwagen	a	6 745	1 057	6 474	1 062	+4,2	−0,5
	b	4 952	694	4 720	710	+4,9	−2,3
	c	1 793	363	1 754	352	+2,2	+3,1
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 114	210	1 052	175	+5,9	+20,0
	b	742	121	667	110	+11,2	+10,0
	c	372	89	385	65	−3,4	+36,9
Wohnmobilen	a	5	5	13	1	x	x
	b	1	3	8	−	x	x
	c	4	2	5	1	x	x
Bussen	a	144	11	139	6	+3,6	x
	b	134	8	126	5	+6,3	x
	c	10	3	13	1	−23,1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	561	125	523	106	+7,3	+17,9
	b	313	45	296	54	+5,7	−16,7
	c	248	80	227	52	+9,3	+53,8
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	253	45	240	35	+5,4	+28,6
	b	175	22	172	24	+1,7	−8,3
	c	78	23	68	11	+14,7	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	162	36	139	36	+16,5	−
	b	89	14	66	18	+34,8	−22,2
	c	73	22	73	18	−	+22,2
Sattelzugmaschinen	a	128	43	128	31	−	+38,7
	b	35	8	49	9	−28,6	x
	c	93	35	79	22	+17,7	+59,1

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
September 2015		dagegen September 2014		Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
Anzahl					%		
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	19	1	29	1	-34,5	-
	b	5	-	12	-	x	-
	c	14	1	17	1	-17,6	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	3	22	3	+31,8	-
	b	23	3	18	2	+27,8	x
	c	6	-	4	1	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	8 502	1 222	8 308	1 199	+2,3	+1,9
	b	6 181	768	6 007	788	+2,9	-2,5
	c	2 321	454	2 301	411	+0,9	+10,5
darunter flüchtig	a	411	155	434	155	-5,3	-
	b	344	108	373	97	-7,8	+11,3
	c	67	47	61	58	+9,8	-19,0
Fahrrädern	a	1 620	1	1 902	4	-14,8	x
	b	1 500	1	1 723	4	-12,9	x
	c	120	-	179	-	-33,0	-
und zwar: Pedelecs	a	98	-	87	-	+12,6	-
	b	77	-	66	-	+16,7	-
	c	21	-	21	-	-	-
unter 15 Jahren	a	269	-	325	-	-17,2	-
	b	265	-	311	-	-14,8	-
	c	4	-	14	-	x	-
anderen Fahrzeugen	a	60	34	76	26	-21,1	+30,8
	b	52	28	70	21	-25,7	+33,3
	c	8	6	6	5	x	x
Fußgänger	a	701	1	687	1	+2,0	-
	b	670	1	665	1	+0,8	-
	c	31	-	22	-	+40,9	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	36	-	31	-	+16,1	-
	b	34	-	30	-	+13,3	-
	c	2	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	191	-	170	-	+12,4	-
	b	185	-	167	-	+10,8	-
	c	6	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	114	-	139	-	-18,0	-
	b	112	-	137	-	-18,2	-
	c	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	a	51	2	40	2	+27,5	-
	b	41	1	34	2	+20,6	x
	c	10	1	6	-	x	x
Insgesamt	a	10 934	1 260	11 013	1 232	-0,7	+2,3
	b	8 444	799	8 499	816	-0,6	-2,1
	c	2 490	461	2 514	416	-1,0	+10,8
darunter: unter 15 Jahren	a	472	-	502	-	-6,0	-
	b	461	-	485	-	-4,9	-
	c	11	-	17	-	-35,3	-
65 und mehr Jahren	a	1 322	86	1 327	108	-0,4	-20,4
	b	1 091	59	1 071	70	+1,9	-15,7
	c	231	27	256	38	-9,8	-28,9

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2015						dagegen September 2014			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	173	1	52	149	121	198	1	73	166	109
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	29	–	6	29	22	41	1	15	38	17
Übermüdung	23	1	10	19	19	41	3	28	45	23
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	55	–	20	45	10	56	1	31	41	10
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	194	3	44	180	9	235	2	55	216	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	1	39	128	22	163	4	71	170	26
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	47	1	27	48	11	45	2	22	40	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	666	9	195	668	160	571	9	216	557	111
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	828	5	83	1 094	38	767	1	111	1 019	51
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	–	20	4	12	–	5	23	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	1	4	12	3	16	–	3	13	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	19	–	15	24	5	23	1	17	25	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	–	20	76	8	70	–	28	67	13
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	1	–	1	1	1	1	–	–	2	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	15	–	4	15	8	23	–	8	30	14
Fehler beim Wiedereinordnen	22	–	4	20	3	27	–	13	27	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	59	1	8	57	5	59	–	18	52	4
Fehler beim Überholtwerden	7	–	1	8	2	7	–	4	5	–
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	–	5	9	2	19	–	3	19	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	–	8	–	3	–	–	5	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	114	–	16	131	35	104	–	20	115	26

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2015						dagegen September 2014			
noch: <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	121	1	11	138	23	127	–	26	127	20
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	657	2	117	736	73	670	9	143	690	80
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	12	1	2	16	12	15	–	10	17	4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	–	–	3	1	13	–	7	12	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	120	2	33	139	23	113	–	24	133	29
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	27	–	14	28	3	17	–	4	17	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	602	3	112	640	53	616	1	120	646	73
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	217	3	33	216	27	247	1	42	244	32
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	319	–	48	326	10	341	1	66	320	18
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	37	–	14	26	–	29	–	8	25	–
An Fußgängerfurten	50	–	16	38	–	41	–	14	30	–
Beim Abbiegen	81	–	17	70	–	63	–	20	47	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	–	6	18	–	21	1	6	20	–
An anderen Stellen	161	1	38	136	–	161	1	33	137	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	5	–	1	4	2	4	–	1	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	–	3	7	3	10	–	5	5	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	1	8	56	1	99	–	17	83	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	–	1	6	–	6	–	1	8	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	3	–	–	9	1	1	–	–	1	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	–	2	8	6	14	–	2	13	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 608	15	361	1 635	254	1 648	11	427	1 619	225
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	9	–	2	7	–	11	–	5	9	1
Bereifung	12	–	–	13	10	8	1	1	10	7
Bremsen	9	–	2	7	–	11	–	4	8	1
Lenkung	3	–	–	3	–	2	–	–	2	–
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	1	–	1	–	–
Andere Mängel	12	–	5	9	5	11	–	2	10	4

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2015  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2015						dagegen September 2014			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	3	–	1	2	–	9	–	3	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	15	–	9	9	–	24	1	14	14	1
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	8	–	6	3	–	10	–	5	6	–
An anderen Stellen	50	–	24	32	–	46	–	21	30	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	118	1	47	88	–	110	1	37	86	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	–	4	11	–	11	–	4	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	5	–	–	6	–	10	2	2	7	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	–	–	1	–	3	–	2	1	–
Andere Fehler der Fußgänger	36	–	4	40	1	46	2	8	47	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	–	4	10	1	15	–	1	20	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer Schnee, Eis	2	–	–	2	1	11	–	–	11	–
Regen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	198	–	50	206	57	125	1	39	118	26
	14	–	3	11	1	23	–	10	15	2
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Anderer Zustand der Straße	14	–	8	8	2	16	–	6	12	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	–	–	4	–	1	–	1	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	1	1	–	4	–	2	3	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	–	–	1	–	7	2	1	4	4
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	–	2	6	–	4	–	–	5	–
Blendende Sonne	61	–	16	57	3	39	1	18	35	3
Seitenwind	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	–	–	2	–	3	–	–	6	–
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	–	–	5	–	1	–	1	–	1
Wild auf der Fahrbahn	17	–	9	8	1	10	1	3	7	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	–	3	13	1	14	–	3	11	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	–	–	7	3	6	–	1	7	1
Sonstige Ursachen	131	–	27	133	17	100	1	26	91	11

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden



**12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2015				dagegen September 2014				Veränderung September 2015 gegenüber September 2014			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	283	177	6	59	342	205	9	72	-17,3	-13,7	x	-18,1
darunter												
Alkoholeinfluss	175	100	4	48	204	98	7	66	-14,2	+2,0	x	-27,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	30	17	2	4	41	28	1	5	-26,8	-39,3	x	x
Straßenbenutzung	341	118	10	190	422	121	19	258	-19,2	-2,5	-47,4	-26,4
Geschwindigkeit	723	436	130	51	622	359	126	59	+16,2	+21,4	+3,2	-13,6
Abstand	857	654	40	24	791	604	45	21	+8,3	+8,3	-11,1	+14,3
Überholen	204	113	34	16	227	131	48	27	-10,1	-13,7	-29,2	-40,7
Vorbeifahren	19	14	1	2	22	15	–	4	-13,6	-6,7	x	x
Nebeneinanderfahren	116	82	3	3	105	71	3	6	+10,5	+15,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	953	792	10	87	968	760	15	120	-1,5	+4,2	-33,3	-27,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 145	919	13	98	1 210	958	14	110	-5,4	-4,1	-7,1	-10,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	351	288	2	32	315	242	4	37	+11,4	+19,0	x	-13,5
darunter												
an Überwegen und Furten	87	73	1	3	70	61	3	3	+24,3	+19,7	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	66	–	–	113	102	–	–	-32,7	-35,3	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	1	–	6	7	1	–	6	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	13	4	2	3	15	2	–	3	-13,3	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 673	945	146	324	1 696	876	172	366	-1,4	+7,9	-15,1	-11,5
Insgesamt	6 761	4 609	397	895	6 855	4 447	455	1 089	-1,4	+3,6	-12,7	-17,8

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	284	241	30	13	298	2	39	257
	b	264	226	26	12	277	2	34	241
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	13	9	3	1	13	–	3	10
Duisburg	a	169	140	18	11	169	–	27	142
	b	142	119	12	11	139	–	27	112
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	25	19	6	–	28	–	–	28
Essen	a	183	163	12	8	219	–	40	179
	b	168	150	10	8	198	–	36	162
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	13	11	2	–	18	–	4	14
Krefeld	a	86	74	8	4	88	–	8	80
	b	83	73	7	3	87	–	8	79
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Mönchengladbach	a	100	75	19	6	86	–	12	74
	b	76	59	11	6	66	–	6	60
	c	13	12	1	–	14	–	3	11
	d	11	4	7	–	6	–	3	3
Mülheim an der Ruhr	a	50	41	6	3	52	–	5	47
	b	44	35	6	3	44	–	4	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	6	6	–	–	8	–	1	7
Oberhausen	a	69	65	2	2	76	1	10	65
	b	54	51	1	2	58	–	8	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	15	14	1	–	18	1	2	15
Remscheid	a	33	30	1	2	39	–	5	34
	b	29	26	1	2	33	–	3	30
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	6	–	2	4
Solingen	a	57	45	5	7	61	–	4	57
	b	52	42	4	6	58	–	2	56
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wuppertal	a	108	91	9	8	111	–	17	94
	b	98	82	8	8	100	–	14	86
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	8	7	1	–	9	–	3	6
Kreis Kleve	a	120	108	9	3	143	1	23	119
	b	70	63	4	3	77	–	10	67
	c	43	40	3	–	56	–	12	44
	d	7	5	2	–	10	1	1	8
Bedburg-Hau	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	14	14	–	–	21	–	2	19
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	3	3	–	–	7	–	–	7
Geldern, Stadt	a	15	13	–	2	21	–	1	20
	b	11	9	–	2	15	–	1	14
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	15	13	2	–	18	–	2	16
	b	7	7	–	–	9	–	2	7
	c	7	6	1	–	9	–	–	9
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Kalkar, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	1	1	–	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvelaer, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	3	6
	b	7	7	–	–	7	–	3	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kleve, Stadt	a	25	23	2	–	29	–	4	25
	b	20	19	1	–	23	–	1	22
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	8	6	2	–	9	–	3	6
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	3	2	–	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weeze	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	177	144	26	7	166	–	24	142
	b	136	110	20	6	128	–	16	112
	c	22	20	2	–	22	–	6	16
	d	19	14	4	1	16	–	2	14
Erkrath, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	1	10
	b	8	8	–	–	9	–	1	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Haan, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	1	8
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Heiligenhaus, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	–	10
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	23	–	1	26	–	4	22
	b	21	20	–	1	23	–	4	19
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	25	19	5	1	21	–	2	19
	b	22	17	4	1	19	–	2	17
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	14	11	3	–	13	–	3	10
	b	11	8	3	–	9	–	2	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	12	8	3	1	11	–	3	8
	b	11	7	3	1	9	–	2	7
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	35	29	5	1	33	–	6	27
	b	20	16	3	1	20	–	2	18
	c	7	7	–	–	7	–	3	4
	d	8	6	2	–	6	–	1	5
Velbert, Stadt	a	31	23	7	1	26	–	4	22
	b	24	18	5	1	20	–	3	17
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Wülfrath, Stadt	a	8	5	1	2	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	2	–	–	2
Rhein-Kreis Neuss	a	160	134	22	4	189	1	27	161
	b	110	93	13	4	132	–	18	114
	c	24	21	3	–	33	1	7	25
	d	26	20	6	–	24	–	2	22
Dormagen, Stadt	a	28	26	2	–	32	–	8	24
	b	17	16	1	–	18	–	7	11
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Grevenbroich, Stadt	a	26	23	3	–	34	–	4	30
	b	18	16	2	–	24	–	3	21
	c	6	5	1	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	8	8	—	—	10	—	2	8
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Kaarst, Stadt	a	13	6	6	1	9	—	—	9
	b	8	6	1	1	9	—	—	9
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	4	—	4	—	—	—	—	—
Korschenbroich, Stadt	a	11	9	2	—	11	—	2	9
	b	9	7	2	—	7	—	1	6
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meerbusch, Stadt	a	16	16	—	—	25	—	2	23
	b	14	14	—	—	22	—	2	20
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Neuss, Stadt	a	54	43	8	3	63	1	8	54
	b	38	29	6	3	45	—	4	41
	c	2	2	—	—	4	1	2	1
	d	14	12	2	—	14	—	2	12
Rommerskirchen	a	4	3	1	—	5	—	1	4
	b	2	1	1	—	3	—	1	2
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>101</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>—</b>	<b>18</b>	<b>90</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Brüggen	a	9	7	2	—	7	—	—	7
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Grefrath	a	8	8	—	—	9	—	4	5
	b	7	7	—	—	8	—	4	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempen, Stadt	a	5	4	—	1	9	—	—	9
	b	2	1	—	1	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nettetal, Stadt	a	15	13	1	1	14	—	2	12
	b	11	9	1	1	9	—	1	8
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	3	—	—	4	—	1	3
Niederkrüchten	a	1	1	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwalmtal	a	12	11	—	1	15	—	2	13
	b	8	8	—	—	9	—	2	7
	c	4	3	—	1	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	15	12	2	1	15	—	4	11
	b	10	8	1	1	9	—	2	7
	c	5	4	1	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	19	17	1	1	19	–	2	17
	b	17	16	1	–	18	–	2	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Willich, Stadt	a	17	16	1	–	17	–	4	13
	b	11	11	–	–	11	–	2	9
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>177</b>	<b>159</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>169</b>
	<b>b</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>113</b>
	<b>c</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Alpen	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	26	25	1	–	30	–	6	24
	b	22	22	–	–	27	–	5	22
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Hamminkeln, Stadt	a	10	9	1	–	10	1	3	6
	b	4	4	–	–	4	1	–	3
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hünxe	a	10	7	2	1	9	–	3	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	–	1	6	–	2	4
	d	3	1	2	–	2	–	1	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	13	12	–	1	16	–	2	14
	b	10	9	–	1	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Moers, Stadt	a	45	41	4	–	49	–	5	44
	b	27	27	–	–	32	–	4	28
	c	11	11	–	–	12	–	1	11
	d	7	3	4	–	5	–	–	5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	5	3	–	2	3	–	1	2
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	10	9	–	1	14	–	2	12
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	5	–	–	5
Schermbeck	a	6	5	–	1	7	–	–	7
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	6	6	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	32	29	3	–	36	–	8	28
	b	26	24	2	–	30	–	6	24
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	5	5	–	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	11	–	3	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>	a	1 874	1 599	185	90	2 008	6	292	1 710
	b	1 512	1 302	130	80	1 605	3	221	1 381
	c	191	170	15	6	223	1	42	180
	d	171	127	40	4	180	2	29	149
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bonn</b>	a	139	124	10	5	148	1	14	133
	b	125	113	7	5	135	1	12	122
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	12	9	3	–	10	–	1	9
<b>Köln</b>	a	474	408	47	19	491	2	65	424
	b	408	356	35	17	421	2	60	359
	c	14	12	2	–	15	–	3	12
	d	52	40	10	2	55	–	2	53
<b>Leverkusen</b>	a	70	61	7	2	76	–	12	64
	b	54	47	5	2	55	–	5	50
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	14	12	2	–	19	–	6	13
<b>Städteregion Aachen</b>	a	230	199	19	12	255	4	30	221
	b	197	173	13	11	213	–	17	196
	c	14	14	–	–	21	–	6	15
	d	19	12	6	1	21	4	7	10
Aachen, kreisfreie Stadt	a	130	112	10	8	134	–	6	128
	b	116	102	6	8	121	–	5	116
	c	4	4	–	–	7	–	–	7
	d	10	6	4	–	6	–	1	5
Alsdorf, Stadt	a	12	10	1	1	14	–	2	12
	b	8	7	–	1	11	–	1	10
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Baesweiler, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	25	23	–	2	32	4	12	16
	b	18	16	–	2	17	–	4	13
	c	3	3	–	–	6	–	5	1
	d	4	4	–	–	9	4	3	2
Herzogenrath, Stadt	a	11	10	1	–	14	–	1	13
	b	11	10	1	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	3	3	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Städteregion Aachen									
Roetgen	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	9	7	2	–	12	–	4	8
	b	7	5	2	–	10	–	3	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	15	13	2	–	17	–	2	15
	b	14	12	2	–	16	–	2	14
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	2	14
	b	12	10	2	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	1	1	5	–	2	3
Kreis Düren	a	107	99	6	2	122	3	24	95
	b	69	65	2	2	73	–	9	64
	c	30	28	2	–	42	2	13	27
	d	8	6	2	–	7	1	2	4
Aldenhoven	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	52	49	2	1	55	1	7	47
	b	46	44	1	1	48	–	5	43
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	2	1	1	–
Heimbach, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kreuzau	a	8	8	–	–	12	–	2	10
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	1	1	6	–	2	4
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	6	–	–	12	1	5	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	10	1	5	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Vettweiß	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>121</b>
	<b>b</b>	<b>99</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>85</b>
	<b>c</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	–	10
	b	6	6	–	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	1	10
	b	10	10	–	–	11	–	1	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	1	11
	b	6	6	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	2	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	16	12	3	1	16	–	1	15
	b	12	9	2	1	10	–	–	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	3	1	–	6	–	1	5
Hürth, Stadt	a	23	20	1	2	26	–	7	19
	b	19	17	1	1	21	–	3	18
	c	4	3	–	1	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	21	14	3	4	16	1	1	14
	b	14	9	1	4	11	1	1	9
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Pulheim, Stadt	a	14	11	2	1	14	—	2	12
	b	10	8	1	1	9	—	1	8
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	22	20	2	—	25	—	7	18
	b	15	14	1	—	15	—	3	12
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	6	5	1	—	9	—	4	5
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>93</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>69</b>
	<b>b</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	10	1	—	10	1	2	7
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	7	6	1	—	6	1	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	3	1	2	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	30	23	5	2	31	—	5	26
	b	18	15	1	2	20	—	1	19
	c	11	8	3	—	11	—	4	7
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hellenthal	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	14	10	4	—	12	1	1	10
	b	6	5	1	—	6	—	1	5
	c	7	5	2	—	6	1	—	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Nettersheim	a	4	3	1	—	4	—	3	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	3	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Schleiden, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	2	4
	b	2	2	—	—	3	—	2	1
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	9	6	3	—	6	—	—	6
	b	6	5	1	—	5	—	—	5
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Zülpich, Stadt	a	10	9	1	—	15	—	5	10
	b	7	7	—	—	12	—	4	8
	c	3	2	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Heinsberg	a	85	74	7	4	90	–	16	74
	b	59	51	5	3	60	–	9	51
	c	23	21	2	–	28	–	6	22
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Erkelenz, Stadt	a	13	10	2	1	11	–	–	11
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Gangelt	a	4	4	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	12	–	–	15	–	3	12
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	15	1	1	20	–	2	18
	b	14	12	1	1	16	–	2	14
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	15	12	2	1	13	–	5	8
	b	9	8	–	1	8	–	3	5
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Selfkant	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	9	–	1	9	–	1	8
	b	9	8	–	1	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	7	7	–	–	9	–	2	7
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	104	82	17	5	104	–	23	81
	b	54	44	5	5	55	–	9	46
	c	42	35	7	–	44	–	14	30
	d	8	3	5	–	5	–	–	5
Bergneustadt, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	4	2	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	1	2	–	2	–	–	2

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	19	18	1	–	24	–	1	23
	b	12	12	–	–	16	–	1	15
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	2	1	–	3	–	–	3
Hückeswagen, Stadt	a	6	3	3	–	3	–	1	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	7	1	1	7	–	1	6
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	9	8	1	–	13	–	3	10
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	3	6
	b	6	6	–	–	8	–	3	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	13	8	3	2	11	–	6	5
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	9	8	1	–	11	–	6	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	–	9
	b	7	6	–	1	8	–	–	8
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	15	13	2	–	15	–	7	8
	b	7	6	1	–	8	–	3	5
	c	8	7	1	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	42	38	3	1	47	–	8	39
	b	35	32	2	1	38	–	6	32
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Burscheid, Stadt	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	6	6	–	–	10	–	–	10
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	5	3	1	1	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	5	11
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Rösrath, Stadt	a	9	8	1	–	15	–	1	14
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	5	–	1	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Wermelskirchen, Stadt	a	16	15	1	–	26	1	8	17
	b	7	6	1	–	10	–	4	6
	c	6	6	–	–	9	1	3	5
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>216</b>	<b>189</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>217</b>
	<b>b</b>	<b>125</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>149</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>131</b>
	<b>c</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>63</b>
	<b>d</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
Alfter	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	7	5	1	1	5	–	–	5
	b	7	5	1	1	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	12	10	1	1	15	–	4	11
	b	8	7	–	1	11	–	3	8
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Eitorf	a	13	12	1	–	14	–	5	9
	b	8	7	1	–	8	–	3	5
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	9	9	–	–	11	–	6	5
	b	5	5	–	–	7	–	5	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Königswinter, Stadt	a	15	7	8	–	10	–	–	10
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Lohmar, Stadt	a	14	14	–	–	21	–	5	16
	b	7	7	–	–	10	–	2	8
	c	5	5	–	–	9	–	2	7
	d	2	2	–	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	10	10	–	–	13	–	1	12
	b	7	7	–	–	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Much	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	8	8	–	–	14	–	–	14
	b	7	7	–	–	12	–	–	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	16	15	1	–	25	–	6	19
	b	9	9	–	–	19	–	3	16
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ruppichterath	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	5	1	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Septemberin, Stadt	a	23	20	2	1	23	–	3	20
	b	14	12	1	1	12	–	2	10
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	8	7	1	–	9	–	1	8
Siegburg, Stadt	a	20	15	4	1	19	–	2	17
	b	12	10	1	1	14	–	–	14
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Swisttal	a	6	6	–	–	11	–	–	11
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Troisdorf, Stadt	a	29	27	2	–	36	–	2	34
	b	21	19	2	–	23	–	–	23
	c	3	3	–	–	8	–	2	6
	d	5	5	–	–	5	–	–	5
Wachtberg	a	6	5	–	1	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	–	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	9	9	–	–	12	1	2	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	–	9	1	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 762</b>	<b>1 521</b>	<b>175</b>	<b>66</b>	<b>1 914</b>	<b>15</b>	<b>290</b>	<b>1 609</b>
	<b>b</b>	<b>1 302</b>	<b>1 150</b>	<b>93</b>	<b>59</b>	<b>1 391</b>	<b>4</b>	<b>173</b>	<b>1 214</b>
	<b>c</b>	<b>279</b>	<b>244</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>341</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>248</b>
	<b>d</b>	<b>181</b>	<b>127</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>147</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bottrop</b>	<b>a</b>	34	31	3	–	36	–	8	28
	<b>b</b>	24	21	3	–	22	–	5	17
	<b>c</b>	6	6	–	–	9	–	3	6
	<b>d</b>	4	4	–	–	5	–	–	5
<b>Gelsenkirchen</b>	<b>a</b>	89	70	11	8	94	–	10	84
	<b>b</b>	78	60	10	8	82	–	9	73
	<b>c</b>	6	6	–	–	7	–	–	7
	<b>d</b>	5	4	1	–	5	–	1	4
<b>Münster</b>	<b>a</b>	115	101	6	8	125	–	23	102
	<b>b</b>	102	90	4	8	104	–	18	86
	<b>c</b>	6	5	1	–	7	–	–	7
	<b>d</b>	7	6	1	–	14	–	5	9
<b>Kreis Borken</b>	<b>a</b>	137	125	10	2	138	–	19	119
	<b>b</b>	89	84	5	–	90	–	11	79
	<b>c</b>	45	40	3	2	46	–	8	38
	<b>d</b>	3	1	2	–	2	–	–	2
Ahaus, Stadt	<b>a</b>	16	15	1	–	16	–	3	13
	<b>b</b>	13	13	–	–	13	–	3	10
	<b>c</b>	3	2	1	–	3	–	–	3
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	<b>a</b>	30	29	–	1	32	–	4	28
	<b>b</b>	23	23	–	–	26	–	3	23
	<b>c</b>	7	6	–	1	6	–	1	5
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	<b>a</b>	19	18	1	–	21	–	4	17
	<b>b</b>	10	10	–	–	10	–	–	10
	<b>c</b>	9	8	1	–	11	–	4	7
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	<b>a</b>	7	6	1	–	8	–	–	8
	<b>b</b>	3	3	–	–	4	–	–	4
	<b>c</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	2	1	1	–	2	–	–	2
Gronau (Westfalen), Stadt	<b>a</b>	20	17	3	–	17	–	4	13
	<b>b</b>	17	15	2	–	15	–	4	11
	<b>c</b>	3	2	1	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	<b>a</b>	3	2	1	–	2	–	–	2
	<b>b</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>c</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>d</b>	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	<b>a</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>b</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>c</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	<b>a</b>	1	–	–	1	–	–	–	–
	<b>b</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
	<b>c</b>	1	–	–	1	–	–	–	–
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	<b>a</b>	3	3	–	–	3	–	–	3
	<b>b</b>	1	1	–	–	1	–	–	1
	<b>c</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	<b>a</b>	3	3	–	–	3	–	–	3
	<b>b</b>	2	2	–	–	2	–	–	2
	<b>c</b>	1	1	–	–	1	–	–	1
	<b>d</b>	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	11	9	2	–	10	–	2	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	a	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>–</b>	<b>19</b>	<b>65</b>
	b	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
	c	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>33</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
	d	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Ascheberg	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Billerbeck, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	1	14
	b	10	10	–	–	10	–	1	9
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	21	17	4	–	19	–	4	15
	b	12	9	3	–	10	–	3	7
	c	8	7	1	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Havixbeck	a	5	4	1	–	4	–	3	1
	b	5	4	1	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	11	11	–	–	12	–	3	9
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	2	–	1	2	–	1	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	5	3	2	–	7	–	3	4
	b	3	1	2	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	5	–	1	4
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
	a	177	148	18	11	189	2	31	156
	b	135	117	7	11	145	–	22	123
	c	23	22	1	–	30	1	7	22
	d	19	9	10	–	14	1	2	11
Castrop-Rauxel, Stadt	a	19	16	1	2	18	1	4	13
	b	11	9	–	2	10	–	2	8
	d	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Datteln, Stadt	a	17	16	–	1	23	–	2	21
	b	16	15	–	1	22	–	2	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	17	16	1	–	23	–	4	19
	b	11	10	1	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	2	2	–	–	6	–	–	6
Gladbeck, Stadt	a	18	15	3	–	20	–	2	18
	b	13	13	–	–	18	–	1	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	3	–	1	–	1	–
Haltern am See, Stadt	a	14	11	3	–	15	1	2	12
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	4	2	2	–	3	1	–	2
Herten, Stadt	a	19	15	1	3	18	–	2	16
	b	19	15	1	3	18	–	2	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	17	15	1	1	19	–	2	17
	b	14	12	1	1	14	–	2	12
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Recklinghausen, Stadt	a	46	35	7	4	43	–	11	32
	b	37	30	3	4	38	–	9	29
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Waltrop, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	a	173	148	18	7	162	1	35	126
	b	122	110	6	6	118	–	22	96
	c	40	33	6	1	39	1	11	27
	d	11	5	6	–	5	–	2	3
Altenberge	a	5	5	–	–	6	1	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	1	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	8	8	–	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	12	10	2	–	11	–	2	9
	b	9	8	1	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hopsten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	27	22	2	3	25	–	7	18
	b	22	19	–	3	22	–	6	16
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Laer	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	16	13	2	1	13	–	2	11
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Lienen	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	4	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	10	8	1	1	9	–	–	9
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	41	35	5	1	38	–	4	34
	b	32	27	4	1	28	–	3	25
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	10	10	–	–	11	–	3	8
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Warendorf</b>	<b>a</b>	<b>114</b>	<b>105</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>59</b>
	<b>c</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>45</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	a	20	19	1	–	25	–	5	20
	b	14	14	–	–	17	–	3	14
	c	6	5	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	15	14	1	–	20	–	3	17
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	7	7	–	–	11	–	–	11
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Beelen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	–	10
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	13	10	3	–	13	1	6	6
	b	7	5	2	–	6	–	3	3
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	2	1	1	–
Ostbevern	a	4	4	–	–	6	–	4	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	7	7	–	–	10	–	2	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	10	10	–	–	12	–	2	10
	b	7	7	–	–	7	–	1	6
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	13	1	1	20	–	4	16
	b	10	9	–	1	13	–	1	12
	c	5	4	1	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Münster</b>	<b>a</b>	<b>920</b>	<b>798</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>969</b>	<b>5</b>	<b>179</b>	<b>785</b>
	<b>b</b>	<b>666</b>	<b>583</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>676</b>	<b>–</b>	<b>111</b>	<b>565</b>
	<b>c</b>	<b>197</b>	<b>179</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>235</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>179</b>
	<b>d</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>41</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt Bielefeld	a	107	90	12	5	114	–	26	88
	b	93	78	10	5	97	–	17	80
	c	13	12	1	–	17	–	9	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Gütersloh	a	159	125	28	6	166	3	23	140
	b	107	86	15	6	108	2	11	95
	c	47	38	9	–	57	1	12	44
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	58	45	11	2	57	2	4	51
	b	50	40	8	2	49	1	2	46
	c	7	5	2	–	8	1	2	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	10	6	2	2	9	–	2	7
	b	4	2	–	2	4	–	–	4
	c	6	4	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	13	10	2	1	13	1	3	9
	b	9	6	2	1	8	1	2	5
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	20	17	3	–	24	–	2	22
	b	12	11	1	–	14	–	1	13
	c	8	6	2	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	6	5	1	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	14	9	4	1	13	–	2	11
	b	10	8	1	1	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	9	8	1	–	15	–	5	10
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	5	–	–	12	–	4	8
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Versmold, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	4	–	–	5	–	–	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	79	62	13	4	77	–	17	60
	b	63	50	9	4	59	–	10	49
	c	12	9	3	–	13	–	4	9
	d	4	3	1	–	5	–	3	2
Bünde, Stadt	a	15	13	1	1	16	–	2	14
	b	12	10	1	1	13	–	2	11
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	3	2	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	26	20	5	1	22	–	5	17
	b	23	17	5	1	17	–	4	13
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Hiddenhausen	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Löhne, Stadt	a	13	9	3	1	14	–	4	10
	b	11	8	2	1	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	6	2
	b	5	4	–	1	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	3	–
Kreis Höxter	a	36	28	6	2	38	1	12	25
	b	17	15	1	1	19	–	4	15
	c	17	13	3	1	19	1	8	10
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	2	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	2	1	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>122</b>	<b>107</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>104</b>
	<b>b</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>55</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
Augustdorf	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	16	15	1	–	18	1	3	14
	b	10	9	1	–	11	1	1	9
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Barntrup, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	22	17	5	–	19	–	4	15
	b	18	14	4	–	16	–	2	14
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	7	5	1	1	7	–	1	6
	b	3	1	1	1	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	5	4	1	–	9	–	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	2	9
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	5	4	–	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	17	16	–	1	20	–	7	13
	b	13	12	–	1	14	–	6	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	11	2	–	16	–	7	9
	b	11	9	2	–	14	–	7	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	3	3
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>131</b>	<b>101</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>119</b>
	b	<b>92</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>88</b>
	c	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
	d	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	24	21	1	2	27	–	4	23
	b	20	18	–	2	22	–	4	18
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	5	3	2	–	8	–	–	8
	b	3	2	1	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	5	–	–	10	–	1	9
	b	5	5	–	–	10	–	1	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	13	13	–	–	20	1	3	16
	b	9	9	–	–	14	–	2	12
	c	4	4	–	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	41	28	10	3	33	1	3	29
	b	35	26	6	3	27	1	3	23
	c	6	2	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	1	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	22	14	8	–	18	–	6	12
	b	9	8	1	–	10	–	2	8
	c	6	4	2	–	6	–	3	3
	d	7	2	5	–	2	–	1	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	8	5	2	1	7	–	2	5
	b	6	4	1	1	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	4	–	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>116</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>68</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>42</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Altenbeken	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Büren, Stadt	a	10	6	4	–	21	–	2	19
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	18	–	1	17
	d	4	1	3	–	2	–	1	1
Delbrück, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	6	4	2	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	66	55	10	1	78	–	11	67
	b	50	44	5	1	59	–	9	50
	c	13	9	4	–	15	–	2	13
	d	3	2	1	–	4	–	–	4
Salzkotten, Stadt	a	7	6	1	–	7	1	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	5	1	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	<b>749</b>	<b>608</b>	<b>114</b>	<b>27</b>	<b>816</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>652</b>
	b	<b>516</b>	<b>432</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>543</b>	<b>4</b>	<b>89</b>	<b>450</b>
	c	<b>203</b>	<b>165</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>256</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>192</b>
	d	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Bochum</b>	a	<b>98</b>	<b>82</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>82</b>
	b	<b>84</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>68</b>
	c	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
	d	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>Dortmund</b>	a	<b>199</b>	<b>166</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>207</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>180</b>
	b	<b>175</b>	<b>152</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>187</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>161</b>
	c	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
	d	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>
<b>Hagen</b>	a	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>57</b>
	b	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	c	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	d	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Hamm</b>	a	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>62</b>
	b	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
	c	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>
	d	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
<b>Herne</b>	a	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
	b	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
	c	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	d	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	<b>97</b>	<b>78</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>93</b>
	b	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>67</b>
	c	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
	d	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
Breckerfeld, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	4	3	–	1	4	–	1	3
	b	4	3	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	17	15	1	1	17	–	–	17
	b	13	11	1	1	13	–	–	13
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	3	2	–	1	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	18	14	3	1	20	–	5	15
	b	6	4	2	–	6	–	–	6
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	9	7	1	1	10	–	4	6
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	9	–	1	12	–	–	12
	b	9	8	–	1	9	–	–	9
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	29	21	5	3	30	–	4	26
	b	26	20	4	2	27	–	4	23
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>79</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>50</b>
	<b>b</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	25	19	3	3	25	–	9	16
	b	18	13	2	3	17	–	6	11
	c	6	6	–	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	3	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	10	9	1	–	13	–	6	7
	b	5	4	1	–	5	–	3	2
	c	5	5	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	8	6	2	–	7	–	4	3
	b	6	5	1	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Olsberg, Stadt	a	8	4	3	1	5	1	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	1	1
	c	4	2	1	1	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	10	8	1	1	10	–	3	7
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>166</b>	<b>138</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>153</b>
	<b>b</b>	<b>123</b>	<b>107</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>123</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	7	5	1	1	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	4	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	12	9	2	1	15	–	2	13
	b	12	9	2	1	15	–	2	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	6	4	1	1	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	38	34	1	3	44	1	8	35
	b	30	26	1	3	32	–	5	27
	c	7	7	–	–	9	1	3	5
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Märkischer Kreis</b>									
Kierspe, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	37	28	6	3	39	1	5	33
	b	27	20	4	3	27	–	2	25
	c	8	7	1	–	9	1	3	5
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	9	7	–	2	7	–	–	7
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	20	17	2	1	20	–	3	17
	b	17	16	1	–	17	–	1	16
	c	3	1	1	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	10	1	–	19	–	3	16
	b	9	9	–	–	18	–	3	15
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Olpe</b>	<b>a</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>37</b>
	<b>b</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>17</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
Attendorn, Stadt	a	8	8	–	–	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	1	3	–	2	–	2	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	2	–	2	–
Finnentrop	a	6	3	1	2	3	–	–	3
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	13	12	1	–	17	–	4	13
	b	9	8	1	–	11	–	3	8
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Wenden	a	8	6	2	–	8	–	2	6
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	<b>83</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80</b>
	b	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
	c	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
	d	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Bad Berleburg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	5	4	–	1	7	–	–	7
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Erndtebrück	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	5	–	–	10	–	–	10
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	–	–	4	1	1	2
	b	2	2	–	–	2	1	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	10	8	–	2	12	–	2	10
	b	8	6	–	2	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	1	6
	b	5	4	–	1	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	34	30	2	2	38	–	7	31
	b	33	29	2	2	37	–	7	30
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiinsdorf	a	10	8	1	1	10	–	3	7
	b	5	4	–	1	5	–	2	3
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	114	95	9	10	118	–	21	97
	b	73	59	5	9	76	–	10	66
	c	30	29	–	1	33	–	9	24
	d	11	7	4	–	9	–	2	7
Anröchte	a	4	4	–	–	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bad Sassendorf	a	3	2	–	1	2	–	–	2
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	1	12
	b	7	5	1	1	8	–	–	8
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	6	5	–	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Lippetal	a	6	6	–	–	8	–	2	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	3	–	–	4	–	1	3
Lippstadt, Stadt	a	31	27	2	2	34	–	7	27
	b	25	21	2	2	26	–	6	20
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Soest, Stadt	a	18	15	1	2	20	–	3	17
	b	12	9	1	2	13	–	1	12
	c	6	6	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warstein, Stadt	a	8	8	–	–	8	–	1	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	11	7	1	3	8	–	1	7
	b	7	4	1	2	5	–	–	5
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wickede (Ruhr)	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2015  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	155	136	12	7	179	2	20	157
	b	97	87	4	6	108	–	10	98
	c	36	31	4	1	42	1	5	36
	d	22	18	4	–	29	1	5	23
Bergkamen, Stadt	a	13	11	1	1	15	–	–	15
	b	10	9	–	1	12	–	–	12
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	9	8	1	–	15	1	5	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	8	1	2	5
	d	3	3	–	–	7	–	3	4
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	15	14	–	1	16	–	–	16
	b	8	8	–	–	9	–	–	9
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	4	4	–	–	5	–	–	5
Lünen, Stadt	a	25	23	1	1	35	–	5	30
	b	24	22	1	1	33	–	5	28
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Schwerte, Stadt	a	29	29	–	–	38	–	6	32
	b	16	16	–	–	18	–	3	15
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	6	6	–	–	11	–	2	9
Selm, Stadt	a	14	13	1	–	14	–	1	13
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	33	26	5	2	33	1	2	30
	b	16	14	–	2	17	–	1	16
	c	9	8	1	–	12	–	1	11
	d	8	4	4	–	4	1	–	3
Werne, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	–	8
	b	9	7	1	1	7	–	–	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 213	1 011	128	74	1 280	7	201	1 072
	b	889	750	76	63	933	1	136	796
	c	225	192	23	10	243	4	48	191
	d	99	69	29	1	104	2	17	85
Nordrhein-Westfalen	a	6 518	5 537	686	295	6 987	41	1 118	5 828
	b	4 885	4 217	406	262	5 148	12	730	4 406
	c	1 095	950	121	24	1 298	18	290	990
	d	538	370	159	9	541	11	98	432
davon									
kreisfreie Städte	a	2 634	2 242	261	131	2 756	7	392	2 357
Kreise	a	3 884	3 295	425	164	4 231	34	726	3 471



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – September 2015 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2015	dagegen 2014	Veränderung 2015 gegenüber 2014
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>44 600</b>	<b>45 364</b>	<b>–1,7</b>
davon			
mit Getöteten	366	348	+5,2
mit Verletzten	44 234	45 016	–1,7
davon			
mit Schwerverletzten	8 761	8 965	–2,3
mit Leichtverletzten	35 473	36 051	–1,6
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>390 419</b>	<b>382 580</b>	<b>+2,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	6 294	7 557	–16,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	2 516	2 612	–3,7
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	381 609	372 411	+2,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	321 424	314 725	+2,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	36 876	35 610	+3,6
auf Autobahnen	23 309	22 076	+5,6

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – September 2015				dagegen Januar – September 2014				Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	2 977	41	993	3 627	2 820	44	921	3 541	+5,6	–6,8	+7,8	+2,4
Bundesstraßen	a	5 938	83	1 453	6 739	6 391	76	1 608	7 271	–7,1	+9,2	–9,6	–7,3
	b	3 890	27	773	4 385	4 266	23	846	4 769	–8,8	+17,4	–8,6	–8,1
	c	2 048	56	680	2 354	2 125	53	762	2 502	–3,6	+5,7	–10,8	–5,9
Landstraßen	a	12 271	124	2 975	13 041	12 201	123	2 994	12 901	+0,6	+0,8	–0,6	+1,1
	b	8 569	46	1 673	9 235	8 570	38	1 708	9 024	–	+21,1	–2,0	+2,3
	c	3 702	78	1 302	3 806	3 631	85	1 286	3 877	+2,0	–8,2	+1,2	–1,8
Kreisstraßen	a	4 288	45	1 117	4 245	4 407	48	1 226	4 340	–2,7	–6,3	–8,9	–2,2
	b	3 017	18	641	3 044	3 073	14	666	3 120	–1,8	+28,6	–3,8	–2,4
	c	1 271	27	476	1 201	1 334	34	560	1 220	–4,7	–20,6	–15,0	–1,6
Andere Straßen	a	19 126	90	3 323	18 942	19 545	72	3 371	19 437	–2,1	+25,0	–1,4	–2,5
	b	18 179	80	3 040	18 015	18 542	55	3 035	18 490	–2,0	+45,5	+0,2	–2,6
	c	947	10	283	927	1 003	17	336	947	–5,6	–41,2	–15,8	–2,1
Insgesamt	a	44 600	383	9 861	46 594	45 364	363	10 120	47 490	–1,7	+5,5	–2,6	–1,9
	b	33 655	171	6 127	34 679	34 451	130	6 255	35 403	–2,3	+31,5	–2,0	–2,0
	c	10 945	212	3 734	11 915	10 913	233	3 865	12 087	+0,3	–9,0	–3,4	–1,4

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014					Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	7 071	116	2 520	5 878	7 049	126	2 633	5 726	+0,3	−7,9	−4,3	+2,7
	b	3 715	38	1 155	3 128	3 732	29	1 177	3 056	−0,5	+31,0	−1,9	+2,4
	c	3 356	78	1 365	2 750	3 317	97	1 456	2 670	+1,2	−19,6	−6,3	+3,0
Abbiege-Unfall	a	6 781	41	1 337	7 352	6 937	22	1 420	7 541	−2,2	+86,4	−5,8	−2,5
	b	5 709	28	1 009	6 046	5 802	9	1 028	6 149	−1,6	x	−1,8	−1,7
	c	1 072	13	328	1 306	1 135	13	392	1 392	−5,6	−	−16,3	−6,2
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	9 280	45	1 768	9 971	10 044	62	1 989	10 640	−7,6	−27,4	−11,1	−6,3
	b	7 739	18	1 236	8 213	8 343	21	1 373	8 665	−7,2	−14,3	−10,0	−5,2
	c	1 541	27	532	1 758	1 701	41	616	1 975	−9,4	−34,1	−13,6	−11,0
Überschreiten-Unfall	a	2 790	53	798	2 288	2 742	42	799	2 270	+1,8	+26,2	−0,1	+0,8
	b	2 699	41	754	2 227	2 657	31	756	2 208	+1,6	+32,3	−0,3	+0,9
	c	91	12	44	61	85	11	43	62	+7,1	+9,1	+2,3	−1,6
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 919	3	277	1 850	2 024	6	285	1 977	−5,2	x	−2,8	−6,4
	b	1 855	3	261	1 782	1 969	6	271	1 918	−5,8	x	−3,7	−7,1
	c	64	−	16	68	55	−	14	59	+16,4	−	+14,3	+15,3
Unfall im Längsverkehr	a	11 170	81	1 884	14 089	11 102	66	1 761	14 222	+0,6	+22,7	+7,0	−0,9
	b	7 286	17	804	8 986	7 370	14	768	9 158	−1,1	+21,4	+4,7	−1,9
	c	3 884	64	1 080	5 103	3 732	52	993	5 064	+4,1	+23,1	+8,8	+0,8
Sonstiger Unfall	a	5 589	44	1 277	5 166	5 466	39	1 233	5 114	+2,3	+12,8	+3,6	+1,0
	b	4 652	26	908	4 297	4 578	20	882	4 249	+1,6	+30,0	+2,9	+1,1
	c	937	18	369	869	888	19	351	865	+5,5	−5,3	+5,1	+0,5
Insgesamt	a	44 600	383	9 861	46 594	45 364	363	10 120	47 490	−1,7	+5,5	−2,6	−1,9
	b	33 655	171	6 127	34 679	34 451	130	6 255	35 403	−2,3	+31,5	−2,0	−2,0
	c	10 945	212	3 734	11 915	10 913	233	3 865	12 087	+0,3	−9,0	−3,4	−1,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – September 2015				dagegen Januar – September 2014				Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014	
		Anzahl									%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 831	11	485	4 282	3 828	15	516	4 227	+0,1	–26,7	–6,0	+1,3
	b	3 387	7	404	3 696	3 404	7	399	3 694	–0,5	–	+1,3	+0,1
	c	444	4	81	586	424	8	117	533	+4,7	x	–30,8	+9,9
vorausfährt oder wartet	a	7 552	27	994	10 015	7 700	21	927	10 410	–1,9	+28,6	+7,2	–3,8
	b	4 741	2	364	6 126	5 031	6	359	6 516	–5,8	x	+1,4	–6,0
	c	2 811	25	630	3 889	2 669	15	568	3 894	+5,3	+66,7	+10,9	–0,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 148	10	434	2 262	2 165	3	394	2 314	–0,8	x	+10,2	–2,2
	b	1 532	7	238	1 564	1 566	–	223	1 612	–2,2	x	+6,7	–3,0
	c	616	3	196	698	599	3	171	702	+2,8	–	+14,6	–0,6
entgegenkommt	a	2 506	67	962	3 039	2 523	49	921	2 983	–0,7	+36,7	+4,5	+1,9
	b	1 704	22	478	2 034	1 736	8	442	2 005	–1,8	x	+8,1	+1,4
	c	802	45	484	1 005	787	41	479	978	+1,9	+9,8	+1,0	+2,8
einbiegt oder kreuzt	a	12 250	69	2 376	13 257	13 079	80	2 698	13 967	–6,3	–13,8	–11,9	–5,1
	b	10 291	35	1 690	10 984	10 879	27	1 879	11 406	–5,4	+29,6	–10,1	–3,7
	c	1 959	34	686	2 273	2 200	53	819	2 561	–11,0	–35,8	–16,2	–11,2
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 969	75	1 246	4 181	4 868	56	1 206	4 113	+2,1	+33,9	+3,3	+1,7
	b	4 794	56	1 184	4 036	4 693	38	1 140	3 974	+2,2	+47,4	+3,9	+1,6
	c	175	19	62	145	175	18	66	139	–	+5,6	–6,1	+4,3
Aufprall auf Hindernis	a	268	5	89	223	241	1	56	223	+11,2	x	+58,9	–
	b	147	3	41	127	147	1	34	133	–	x	+20,6	–4,5
	c	121	2	48	96	94	–	22	90	+28,7	x	x	+6,7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 032	61	1 110	2 446	3 030	65	1 200	2 368	+0,1	–6,2	–7,5	+3,3
	b	1 161	14	374	989	1 160	10	391	981	+0,1	+40,0	–4,3	+0,8
	c	1 871	47	736	1 457	1 870	55	809	1 387	+0,1	–14,5	–9,0	+5,0
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 891	37	757	1 551	1 929	36	770	1 643	–2,0	+2,8	–1,7	–5,6
	b	639	10	245	539	682	10	237	577	–6,3	–	+3,4	–6,6
	c	1 252	27	512	1 012	1 247	26	533	1 066	+0,4	+3,8	–3,9	–5,1
Unfall anderer Art	a	6 153	21	1 408	5 338	6 001	37	1 432	5 242	+2,5	–43,2	–1,7	+1,8
	b	5 259	15	1 109	4 584	5 153	23	1 151	4 505	+2,1	–34,8	–3,6	+1,8
	c	894	6	299	754	848	14	281	737	+5,4	x	+6,4	+2,3
Insgesamt	a	44 600	383	9 861	46 594	45 364	363	10 120	47 490	–1,7	+5,5	–2,6	–1,9
	b	33 655	171	6 127	34 679	34 451	130	6 255	35 403	–2,3	+31,5	–2,0	–2,0
	c	10 945	212	3 734	11 915	10 913	233	3 865	12 087	+0,3	–9,0	–3,4	–1,4

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	a	4 652	4 968	−6,4	11	9	x	690	780	−11,5	3 951	4 179	−5,5	
	b	2 684	2 761	−2,8	6	8	x	433	450	−3,8	2 245	2 303	−2,5	
	c	1 968	2 207	−10,8	5	1	x	257	330	−22,1	1 706	1 876	−9,1	
15 – 18	a	2 808	2 943	−4,6	5	11	x	458	460	−0,4	2 345	2 472	−5,1	
	b	1 665	1 725	−3,5	3	9	x	300	278	+7,9	1 362	1 438	−5,3	
	c	1 143	1 218	−6,2	2	2	–	158	182	−13,2	983	1 034	−4,9	
18 – 21	a	4 179	4 308	−3,0	27	26	+3,8	672	713	−5,8	3 480	3 569	−2,5	
	b	2 306	2 389	−3,5	21	22	−4,5	438	461	−5,0	1 847	1 906	−3,1	
	c	1 873	1 919	−2,4	6	4	x	234	252	−7,1	1 633	1 663	−1,8	
21 – 25	a	5 133	5 309	−3,3	32	27	+18,5	804	842	−4,5	4 297	4 440	−3,2	
	b	2 772	2 816	−1,6	23	21	+9,5	516	526	−1,9	2 233	2 269	−1,6	
	c	2 361	2 493	−5,3	9	6	x	288	316	−8,9	2 064	2 171	−4,9	
25 – 30	a	5 292	5 222	+1,3	21	34	−38,2	790	788	+0,3	4 481	4 400	+1,8	
	b	2 894	2 839	+1,9	19	29	−34,5	494	507	−2,6	2 381	2 303	+3,4	
	c	2 398	2 383	+0,6	2	5	x	296	281	+5,3	2 100	2 097	+0,1	
30 – 35	a	4 164	4 276	−2,6	21	15	+40,0	639	591	+8,1	3 504	3 670	−4,5	
	b	2 332	2 344	−0,5	18	12	+50,0	433	368	+17,7	1 881	1 964	−4,2	
	c	1 832	1 932	−5,2	3	3	–	206	223	−7,6	1 623	1 706	−4,9	
35 – 40	a	3 671	3 729	−1,6	21	17	+23,5	545	519	+5,0	3 105	3 193	−2,8	
	b	2 061	2 086	−1,2	18	15	+20,0	355	328	+8,2	1 688	1 743	−3,2	
	c	1 610	1 643	−2,0	3	2	x	190	191	−0,5	1 417	1 450	−2,3	
40 – 45	a	3 726	4 014	−7,2	22	15	+46,7	540	589	−8,3	3 164	3 410	−7,2	
	b	2 060	2 247	−8,3	17	11	+54,5	356	380	−6,3	1 687	1 856	−9,1	
	c	1 666	1 767	−5,7	5	4	x	184	209	−12,0	1 477	1 554	−5,0	
45 – 50	a	4 837	5 043	−4,1	23	34	−32,4	799	873	−8,5	4 015	4 136	−2,9	
	b	2 730	2 889	−5,5	20	27	−25,9	523	567	−7,8	2 187	2 295	−4,7	
	c	2 107	2 154	−2,2	3	7	x	276	306	−9,8	1 828	1 841	−0,7	
50 – 55	a	4 915	4 766	+3,1	32	21	+52,4	936	903	+3,7	3 947	3 842	+2,7	
	b	2 820	2 704	+4,3	27	20	+35,0	650	588	+10,5	2 143	2 096	+2,2	
	c	2 095	2 062	+1,6	5	1	x	286	315	−9,2	1 804	1 746	+3,3	
55 – 60	a	3 746	3 738	+0,2	30	25	+20,0	727	737	−1,4	2 989	2 976	+0,4	
	b	2 128	2 119	+0,4	24	22	+9,1	466	467	−0,2	1 638	1 630	+0,5	
	c	1 618	1 619	−0,1	6	3	x	261	270	−3,3	1 351	1 346	+0,4	
60 – 65	a	2 655	2 593	+2,4	19	21	−9,5	547	550	−0,5	2 089	2 022	+3,3	
	b	1 552	1 473	+5,4	14	16	−12,5	361	356	+1,4	1 177	1 101	+6,9	
	c	1 103	1 120	−1,5	5	5	–	186	194	−4,1	912	921	−1,0	
65 – 70	a	1 727	1 791	−3,6	18	21	−14,3	362	394	−8,1	1 347	1 376	−2,1	
	b	983	1 001	−1,8	12	13	−7,7	220	231	−4,8	751	757	−0,8	
	c	744	790	−5,8	6	8	x	142	163	−12,9	596	619	−3,7	
70 – 75	a	1 780	1 876	−5,1	26	20	+30,0	416	437	−4,8	1 338	1 419	−5,7	
	b	930	996	−6,6	15	10	+50,0	232	230	+0,9	683	756	−9,7	
	c	850	880	−3,4	11	10	+10,0	184	207	−11,1	655	663	−1,2	
75 und mehr	a	3 488	3 344	+4,3	75	67	+11,9	936	944	−0,8	2 477	2 333	+6,2	
	b	1 808	1 716	+5,4	38	41	−7,3	477	447	+6,7	1 293	1 228	+5,3	
	c	1 680	1 628	+3,2	37	26	+42,3	459	497	−7,6	1 184	1 105	+7,1	
Zusammen	a	56 773	57 920	−2,0	383	363	+5,5	9 861	10 120	−2,6	46 529	47 437	−1,9	
	b	31 725	32 105	−1,2	275	276	−0,4	6 254	6 184	+1,1	25 196	25 645	−1,8	
	c	25 048	25 815	−3,0	108	87	+24,1	3 607	3 936	−8,4	21 333	21 792	−2,1	
Ohne Angabe	a	65	53	+22,6	–	–	–	–	–	–	65	53	+22,6	
	b													
	c													
Insgesamt		a	56 838	57 973	−2,0	383	363	+5,5	9 861	10 120	−2,6	46 594	47 490	−1,9

# 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 827	3 070	–7,9	6	15	x	531	618	–14,1	2 290	2 437	–6,0
	b	2 481	2 692	–7,8	5	9	x	441	521	–15,4	2 035	2 162	–5,9
	c	346	378	–8,5	1	6	x	90	97	–7,2	255	275	–7,3
davon Mofas, Kleinkrafträder													
	a	2 782	3 043	–8,6	5	15	x	521	611	–14,7	2 256	2 417	–6,7
	b	2 444	2 667	–8,4	4	9	x	432	514	–16,0	2 008	2 144	–6,3
	c	338	376	–10,1	1	6	x	89	97	–8,2	248	273	–9,2
E-Bikes													
	a	31	15	x	1	–	x	7	5	x	23	10	x
	b	26	14	+85,7	1	–	x	6	5	x	19	9	x
	c	5	1	x	–	–	–	1	–	x	4	1	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	14	12	+16,7	–	–	–	3	2	x	11	10	+10,0
	b	11	11	–	–	–	–	3	2	x	8	9	x
	c	3	1	x	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen													
	a	4 417	4 658	–5,2	79	66	+19,7	1 461	1 537	–4,9	2 877	3 055	–5,8
	b	2 812	2 965	–5,2	31	15	x	736	791	–7,0	2 045	2 159	–5,3
	c	1 605	1 693	–5,2	48	51	–5,9	725	746	–2,8	832	896	–7,1
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
	a	4 367	4 585	–4,8	79	64	+23,4	1 441	1 515	–4,9	2 847	3 006	–5,3
	b	2 775	2 923	–5,1	31	15	x	723	778	–7,1	2 021	2 130	–5,1
	c	1 592	1 662	–4,2	48	49	–2,0	718	737	–2,6	826	876	–5,7
drei- und leichten vierrädrigen Kfz													
	a	50	73	–31,5	–	2	x	20	22	–9,1	30	49	–38,8
	b	37	42	–11,9	–	–	–	13	13	–	24	29	–17,2
	c	13	31	–58,1	–	2	x	7	9	x	6	20	x
Personenkraftwagen													
	a	29 134	29 187	–0,2	141	149	–5,4	3 988	4 001	–0,3	25 005	25 037	–0,1
	b	17 396	17 408	–0,1	29	31	–6,5	1 682	1 625	+3,5	15 685	15 752	–0,4
	c	11 738	11 779	–0,3	112	118	–5,1	2 306	2 376	–2,9	9 320	9 285	+0,4
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
	a	6 478	6 390	+1,4	27	34	–20,6	961	976	–1,5	5 490	5 380	+2,0
	b	3 636	3 532	+2,9	4	5	x	385	379	+1,6	3 247	3 148	+3,1
	c	2 450	2 515	–2,6	20	25	–20,0	497	535	–7,1	1 933	1 955	–1,1
Wohnmobilen													
	a	18	24	–25,0	–	–	–	11	7	x	7	17	x
	b	9	7	x	–	–	–	3	1	x	6	6	–
	c	9	17	x	–	–	–	8	6	x	1	11	x
Bussen													
	a	1 046	1 188	–12,0	1	–	x	61	90	–32,2	984	1 098	–10,4
	b	969	1 053	–8,0	1	–	x	57	78	–26,9	911	975	–6,6
	c	77	135	–43,0	–	–	–	4	12	x	73	123	–40,7
Güterkraftfahrzeugen													
	a	1 198	1 160	+3,3	17	16	+6,3	241	233	+3,4	940	911	+3,2
	b	496	477	+4,0	2	1	x	57	49	+16,3	437	427	+2,3
	c	702	683	+2,8	15	15	–	184	184	–	503	484	+3,9
darunter Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
	a	622	656	–5,2	2	7	x	113	104	+8,7	507	545	–7,0
	b	303	316	–4,1	1	–	x	36	24	+50,0	266	292	–8,9
	c	319	340	–6,2	1	7	x	77	80	–3,8	241	253	–4,7
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg													
	a	271	236	+14,8	7	3	x	51	59	–13,6	213	174	+22,4
	b	123	98	+25,5	–	1	x	15	15	–	108	82	+31,7
	c	148	138	+7,2	7	2	x	36	44	–18,2	105	92	+14,1
Sattelzugmaschinen													
	a	209	176	+18,8	5	6	x	58	51	+13,7	146	119	+22,7
	b	36	33	+9,1	–	–	–	3	5	x	33	28	+17,9
	c	173	143	+21,0	5	6	x	55	46	+19,6	113	91	+24,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen													
	a	66	59	+11,9	2	–	x	19	18	+5,6	45	41	+9,8
	b	27	24	+12,5	1	–	x	9	8	x	17	16	+6,3
	c	39	35	+11,4	1	–	x	10	10	–	28	25	+12,0

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Januar – September												
		2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	2015	dagegen 2014	Ver- änderung 2015 gegenüber 2014	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Noch: Fahrer und Mitfahrer von														
übrigen Kraftfahrzeugen	a	90	105	-14,3	–	–	–	15	21	-28,6	75	84	-10,7	
	b	55	73	-24,7	–	–	–	4	11	x	51	62	-17,7	
	c	35	32	+9,4	–	–	–	11	10	+10,0	24	22	+9,1	
Kraftfahrzeugen zusammen	a	38 796	39 451	-1,7	246	246	–	6 327	6 525	-3,0	32 223	32 680	-1,4	
	b	24 245	24 699	-1,8	69	56	+23,2	2 989	3 084	-3,1	21 187	21 559	-1,7	
	c	14 551	14 752	-1,4	177	190	-6,8	3 338	3 441	-3,0	11 036	11 121	-0,8	
Fahrrädern	a	11 966	12 615	-5,1	51	54	-5,6	2 151	2 273	-5,4	9 764	10 288	-5,1	
	b	10 911	11 425	-4,5	35	30	+16,7	1 832	1 924	-4,8	9 044	9 471	-4,5	
	c	1 055	1 190	-11,3	16	24	-33,3	319	349	-8,6	720	817	-11,9	
und zwar: Pedelets		a	614	548	+12,0	5	8	x	198	152	+30,3	411	388	+5,9
	b	499	433	+15,2	2	2	–	151	110	+37,3	346	321	+7,8	
	c	115	115	–	3	6	x	47	42	+11,9	65	67	-3,0	
unter 15 Jahren	a	1 556	1 700	-8,5	3	3	–	194	207	-6,3	1 359	1 490	-8,8	
	b	1 490	1 620	-8,0	2	1	x	177	191	-7,3	1 311	1 428	-8,2	
	c	66	80	-17,5	1	2	x	17	16	+6,3	48	62	-22,6	
anderen Fahrzeugen	a	287	319	-10,0	5	1	x	50	38	+31,6	232	280	-17,1	
	b	264	292	-9,6	4	1	x	41	33	+24,2	219	258	-15,1	
	c	23	27	-14,8	1	–	x	9	5	x	13	22	-40,9	
Fußgänger	a	5 633	5 446	+3,4	80	62	+29,0	1 305	1 269	+2,8	4 248	4 115	+3,2	
	b	5 416	5 245	+3,3	62	43	+44,2	1 241	1 202	+3,2	4 113	4 000	+2,8	
	c	217	201	+8,0	18	19	-5,3	64	67	-4,5	135	115	+17,4	
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte		a	204	205	-0,5	–	1	x	39	38	+2,6	165	166	-0,6
	b	190	192	-1,0	–	1	x	34	35	-2,9	156	156	–	
	c	14	13	+7,7	–	–	–	5	3	x	9	10	x	
unter 15 Jahren	a	1 318	1 374	-4,1	5	3	x	318	358	-11,2	995	1 013	-1,8	
	b	1 282	1 342	-4,5	5	3	x	307	343	-10,5	970	996	-2,6	
	c	36	32	+12,5	–	–	–	11	15	-26,7	25	17	+47,1	
65 und mehr Jahren	a	1 136	1 150	-1,2	43	26	+65,4	368	377	-2,4	725	747	-2,9	
	b	1 108	1 121	-1,2	38	23	+65,2	361	363	-0,6	709	735	-3,5	
	c	28	29	-3,4	5	3	x	7	14	x	16	12	+33,3	
Andere Personen	a	156	142	+9,9	1	–	x	28	15	+86,7	127	127	–	
	b	141	127	+11,0	1	–	x	24	12	x	116	115	+0,9	
	c	15	15	–	–	–	–	4	3	x	11	12	-8,3	
Insgesamt	a	56 838	57 973	-2,0	383	363	+5,5	9 861	10 120	-2,6	46 594	47 490	-1,9	
	b	40 977	41 788	-1,9	171	130	+31,5	6 127	6 255	-2,0	34 679	35 403	-2,0	
	c	15 861	16 185	-2,0	212	233	-9,0	3 734	3 865	-3,4	11 915	12 087	-1,4	
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 652	4 968	-6,4	11	9	x	690	780	-11,5	3 951	4 179	-5,5	
	b	3 892	4 196	-7,2	7	5	x	573	637	-10,0	3 312	3 554	-6,8	
	c	760	772	-1,6	4	4	–	117	143	-18,2	639	625	+2,2	
65 und mehr Jahren	a	6 995	7 011	-0,2	119	108	+10,2	1 714	1 775	-3,4	5 162	5 128	+0,7	
	b	5 584	5 502	+1,5	74	54	+37,0	1 303	1 301	+0,2	4 207	4 147	+1,4	
	c	1 411	1 509	-6,5	45	54	-16,7	411	474	-13,3	955	981	-2,7	

# 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	4 652	1 494	21	1 556	1 318	4 968	1 559
	b	2 684	716	10	1 056	761	2 761	739
	c	1 968	778	11	500	557	2 207	820
15 – 18	a	2 808	592	490	722	300	2 943	630
	b	1 665	253	406	428	126	1 725	231
	c	1 143	339	84	294	174	1 218	399
18 – 21	a	4 179	2 780	333	471	236	4 308	2 784
	b	2 306	1 376	277	296	115	2 389	1 409
	c	1 873	1 404	56	175	121	1 919	1 375
21 – 25	a	5 133	3 407	391	601	317	5 309	3 496
	b	2 772	1 625	336	370	172	2 816	1 648
	c	2 361	1 782	55	231	145	2 493	1 848
25 – 35	a	9 456	5 951	657	1 425	612	9 498	5 892
	b	5 226	2 808	572	903	341	5 183	2 708
	c	4 230	3 143	85	522	271	4 315	3 184
35 – 45	a	7 397	4 325	480	1 270	507	7 743	4 512
	b	4 121	2 010	407	814	261	4 333	2 079
	c	3 276	2 315	73	456	246	3 410	2 433
45 – 55	a	9 752	4 930	1 028	2 071	657	9 809	4 774
	b	5 550	2 265	885	1 283	323	5 593	2 144
	c	4 202	2 665	143	788	334	4 216	2 630
55 – 65	a	6 401	2 943	729	1 538	537	6 331	2 817
	b	3 680	1 360	656	930	260	3 592	1 264
	c	2 721	1 583	73	608	277	2 739	1 553
65 und mehr	a	6 995	2 708	282	2 277	1 136	7 011	2 713
	b	3 721	1 291	272	1 385	437	3 713	1 324
	c	3 274	1 417	10	892	699	3 298	1 389
Zusammen	a	56 773	29 130	4 411	11 931	5 620	57 920	29 177
	b	31 725	13 704	3 821	7 465	2 796	32 105	13 546
	c	25 048	15 426	590	4 466	2 824	25 815	15 631
Ohne Angabe	a	65	4	6	35	13	53	10
	b							
	c							
Insgesamt	a	56 838	29 134	4 417	11 966	5 633	57 973	29 187

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2014			Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014				
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	17	1 700	1 374	−6,4	−4,2	+23,5	−8,5	−4,1
	b	7	1 068	794	−2,8	−3,1	x	−1,1	−4,2
	c	10	632	580	−10,8	−5,1	+10,0	−20,9	−4,0
15 – 18	a	448	767	279	−4,6	−6,0	+9,4	−5,9	+7,5
	b	375	461	115	−3,5	+9,5	+8,3	−7,2	+9,6
	c	73	306	164	−6,2	−15,0	+15,1	−3,9	+6,1
18 – 21	a	338	532	248	−3,0	−0,1	−1,5	−11,5	−4,8
	b	294	304	117	−3,5	−2,3	−5,8	−2,6	−1,7
	c	44	228	131	−2,4	+2,1	+27,3	−23,2	−7,6
21 – 25	a	438	624	304	−3,3	−2,5	−10,7	−3,7	+4,3
	b	384	362	141	−1,6	−1,4	−12,5	+2,2	+22,0
	c	54	262	163	−5,3	−3,6	+1,9	−11,8	−11,0
25 – 35	a	701	1 454	577	−0,4	+1,0	−6,3	−2,0	+6,1
	b	611	901	315	+0,8	+3,7	−6,4	+0,2	+8,3
	c	90	553	262	−2,0	−1,3	−5,6	−5,6	+3,4
35 – 45	a	539	1 404	440	−4,5	−4,1	−10,9	−9,5	+15,2
	b	468	924	230	−4,9	−3,3	−13,0	−11,9	+13,5
	c	71	480	210	−3,9	−4,8	+2,8	−5,0	+17,1
45 – 55	a	1 161	2 189	594	−0,6	+3,3	−11,5	−5,4	+10,6
	b	975	1 382	303	−0,8	+5,6	−9,2	−7,2	+6,6
	c	186	807	291	−0,3	+1,3	−23,1	−2,4	+14,8
55 – 65	a	764	1 634	474	+1,1	+4,5	−4,6	−5,9	+13,3
	b	680	949	240	+2,4	+7,6	−3,5	−2,0	+8,3
	c	84	685	234	−0,7	+1,9	−13,1	−11,2	+18,4
65 und mehr	a	248	2 280	1 150	−0,2	−0,2	+13,7	−0,1	−1,2
	b	242	1 389	425	+0,2	−2,5	+12,4	−0,3	+2,8
	c	6	891	725	−0,7	+2,0	x	+0,1	−3,6
Zusammen	a	4 654	12 584	5 440	−2,0	−0,2	−5,2	−5,2	+3,3
	b	4 036	7 740	2 680	−1,2	+1,2	−5,3	−3,6	+4,3
	c	618	4 844	2 760	−3,0	−1,3	−4,5	−7,8	+2,3
Ohne Angabe	a	4	31	6	+22,6	x	x	+12,9	x
Insgesamt	a	4 658	12 615	5 446	−2,0	−0,2	−5,2	−5,1	+3,4

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
			Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014
		Anzahl						
Getötete								
unter 15	a	11	3	–	3	5	9	3
	b	6	–	–	3	3	8	2
	c	5	3	–	–	2	1	1
15 – 18	a	5	2	–	2	1	11	1
	b	3	1	–	1	1	9	–
	c	2	1	–	1	–	2	1
18 – 21	a	27	11	8	2	5	26	18
	b	21	8	8	1	4	22	14
	c	6	3	–	1	1	4	4
21 – 25	a	32	16	10	1	4	27	18
	b	23	8	9	1	4	21	13
	c	9	8	1	–	–	6	5
25 – 35	a	42	15	17	3	4	49	21
	b	37	12	17	2	3	41	17
	c	5	3	–	1	1	8	4
35 – 45	a	43	17	12	2	5	32	18
	b	35	14	12	–	3	26	14
	c	8	3	–	2	2	6	4
45 – 55	a	55	19	18	3	7	55	20
	b	47	14	16	3	6	47	16
	c	8	5	2	–	1	8	4
55 – 65	a	49	18	10	10	6	46	13
	b	38	12	10	6	6	38	10
	c	11	6	–	4	–	8	3
65 und mehr	a	119	40	4	25	43	108	37
	b	65	19	3	17	19	64	20
	c	54	21	1	8	24	44	17
Zusammen	a	383	141	79	51	80	363	149
	b	275	88	75	34	49	276	106
	c	108	53	4	17	31	87	43
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	383	141	79	51	80	363	149

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2014			Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014				
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	3	3	x	–	–	–	x
	b	–	3	3	x	x	–	–	-
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
15 – 18	a	6	2	1	x	x	x	–	–
	b	6	1	1	x	x	x	–	–
	c	–	1	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	5	–	2	+3,8	–38,9	x	x	x
	b	5	–	2	–4,5	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
21 – 25	a	7	1	–	+18,5	–11,1	x	–	x
	b	6	1	–	+9,5	x	x	–	x
	c	1	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	13	3	9	–14,3	–28,6	+30,8	–	x
	b	12	2	7	–9,8	–29,4	+41,7	–	x
	c	1	1	2	x	x	x	–	x
35 – 45	a	7	2	2	+34,4	–5,6	x	–	x
	b	7	1	1	+34,6	–	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
45 – 55	a	17	4	8	–	–5,0	+5,9	x	x
	b	15	4	7	–	–12,5	+6,7	x	x
	c	2	–	1	–	x	–	–	–
55 – 65	a	7	6	11	+6,5	+38,5	x	x	x
	b	6	5	9	–	+20,0	x	x	x
	c	1	1	2	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	4	33	26	+10,2	+8,1	–	–24,2	+65,4
	b	4	20	14	+1,6	–5,0	x	–15,0	+35,7
	c	–	13	12	+22,7	+23,5	x	x	x
Zusammen	a	66	54	62	+5,5	–5,4	+19,7	–5,6	+29,0
	b	61	37	44	–0,4	–17,0	+23,0	–8,1	+11,4
	c	5	17	18	+24,1	+23,3	x	–	+72,2
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	66	54	62	+5,5	–5,4	+19,7	–5,6	+29,0

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
								Januar – September 2015
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	690	146	6	194	318	780	183
	b	433	85	2	142	188	450	96
	c	257	61	4	52	130	330	87
15 – 18	a	458	78	128	92	66	460	89
	b	300	43	109	51	31	278	33
	c	158	35	19	41	35	182	56
18 – 21	a	672	437	88	57	38	713	431
	b	438	264	74	41	16	461	254
	c	234	173	14	16	22	252	177
21 – 25	a	804	486	137	71	51	842	501
	b	516	272	124	48	27	526	275
	c	288	214	13	23	24	316	226
25 – 35	a	1 429	766	250	171	111	1 379	729
	b	927	420	225	105	68	875	377
	c	502	346	25	66	43	504	352
35 – 45	a	1 085	504	147	222	91	1 108	498
	b	711	273	132	149	49	708	256
	c	374	231	15	73	42	400	242
45 – 55	a	1 735	614	358	415	127	1 776	588
	b	1 173	329	313	272	66	1 155	287
	c	562	285	45	143	61	621	301
55 – 65	a	1 274	432	250	324	135	1 287	398
	b	827	220	226	208	59	823	204
	c	447	212	24	116	76	464	194
65 und mehr	a	1 714	525	97	605	368	1 775	584
	b	929	285	94	349	131	908	300
	c	785	240	3	256	237	867	284
Zusammen	a	9 861	3 988	1 461	2 151	1 305	10 120	4 001
	b	6 254	2 191	1 299	1 365	635	6 184	2 082
	c	3 607	1 797	162	786	670	3 936	1 919
Ohne Angabe	a	-	-	-	-	-	-	-
	b	-	-	-	-	-	-	-
	c	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a	9 861	3 988	1 461	2 151	1 305	10 120	4 001

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2014				Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	207	358	–11,5	–20,2	x	–6,3	–11,2
	b	–	127	209	–3,8	–11,5	x	+11,8	–10,0
	c	–	80	149	–22,1	–29,9	x	–35,0	–12,8
15 – 18	a	118	100	45	–0,4	–12,4	+8,5	–8,0	+46,7
	b	97	52	20	+7,9	+30,3	+12,4	–1,9	+55,0
	c	21	48	25	–13,2	–37,5	–9,5	–14,6	+40,0
18 – 21	a	119	68	48	–5,8	+1,4	–26,1	–16,2	–20,8
	b	107	43	22	–5,0	+3,9	–30,8	–4,7	–27,3
	c	12	25	26	–7,1	–2,3	+16,7	–36,0	–15,4
21 – 25	a	155	78	47	–4,5	–3,0	–11,6	–9,0	+8,5
	b	142	46	20	–1,9	–1,1	–12,7	+4,3	+35,0
	c	13	32	27	–8,9	–5,3	–	–28,1	–11,1
25 – 35	a	246	183	81	+3,6	+5,1	+1,6	–6,6	+37,0
	b	225	109	45	+5,9	+11,4	–	–3,7	+51,1
	c	21	74	36	–0,4	–1,7	+19,0	–10,8	+19,4
35 – 45	a	179	202	85	–2,1	+1,2	–17,9	+9,9	+7,1
	b	159	139	41	+0,4	+6,6	–17,0	+7,2	+19,5
	c	20	63	44	–6,5	–4,5	–25,0	+15,9	–4,5
45 – 55	a	387	443	128	–2,3	+4,4	–7,5	–6,3	–0,8
	b	328	284	65	+1,6	+14,6	–4,6	–4,2	+1,5
	c	59	159	63	–9,5	–5,3	–23,7	–10,1	–3,2
55 – 65	a	252	404	100	–1,0	+8,5	–0,8	–19,8	+35,0
	b	220	233	50	+0,5	+7,8	+2,7	–10,7	+18,0
	c	32	171	50	–3,7	+9,3	–25,0	–32,2	+52,0
65 und mehr	a	81	588	377	–3,4	–10,1	+19,8	+2,9	–2,4
	b	79	325	114	+2,3	–5,0	+19,0	+7,4	+14,9
	c	2	263	263	–9,5	–15,5	x	–2,7	–9,9
Zusammen	a	1 537	2 273	1 269	–2,6	–0,3	–4,9	–5,4	+2,8
	b	1 357	1 358	586	+1,1	+5,2	–4,3	+0,5	+8,4
	c	180	915	683	–8,4	–6,4	–10,0	–14,1	–1,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	-	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 537	2 273	1 269	–2,6	–0,3	–4,9	–5,4	+2,8

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 951	1 345	15	1 359	995	4 179	1 373
	b	2 245	631	8	911	570	2 303	641
	c	1 706	714	7	448	425	1 876	732
15 – 18	a	2 345	512	362	628	233	2 472	540
	b	1 362	209	297	376	94	1 438	198
	c	983	303	65	252	139	1 034	342
18 – 21	a	3 480	2 332	237	412	193	3 569	2 335
	b	1 847	1 104	195	254	95	1 906	1 141
	c	1 633	1 228	42	158	98	1 663	1 194
21 – 25	a	4 297	2 905	244	529	262	4 440	2 977
	b	2 233	1 345	203	321	141	2 269	1 360
	c	2 064	1 560	41	208	121	2 171	1 617
25 – 35	a	7 985	5 170	390	1 251	497	8 070	5 142
	b	4 262	2 376	330	796	270	4 267	2 314
	c	3 723	2 794	60	455	227	3 803	2 828
35 – 45	a	6 269	3 804	321	1 046	411	6 603	3 996
	b	3 375	1 723	263	665	209	3 599	1 809
	c	2 894	2 081	58	381	202	3 004	2 187
45 – 55	a	7 962	4 297	652	1 653	523	7 978	4 166
	b	4 330	1 922	556	1 008	251	4 391	1 841
	c	3 632	2 375	96	645	272	3 587	2 325
55 – 65	a	5 078	2 493	469	1 204	396	4 998	2 406
	b	2 815	1 128	420	716	195	2 731	1 050
	c	2 263	1 365	49	488	201	2 267	1 356
65 und mehr	a	5 162	2 143	181	1 647	725	5 128	2 092
	b	2 727	987	175	1 019	287	2 741	1 004
	c	2 435	1 156	6	628	438	2 387	1 088
Zusammen	a	46 529	25 001	2 871	9 729	4 235	47 437	25 027
	b	25 196	11 425	2 447	6 066	2 112	25 645	11 358
	c	21 333	13 576	424	3 663	2 123	21 792	13 669
Ohne Angabe	a	65	4	6	35	13	53	10
	b							
	c							
Insgesamt	a	46 594	25 005	2 877	9 764	4 248	47 490	25 037

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – September 2014				Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	17	1 490	1 013	–5,5	–2,0	–11,8	–8,8	–1,8
	b	7	938	582	–2,5	–1,6	x	–2,9	–2,1
	c	10	552	431	–9,1	–2,5	x	–18,8	–1,4
15 – 18	a	324	665	233	–5,1	–5,2	+11,7	–5,6	
	b	272	408	94	–5,3	+5,6	+9,2	–7,8	–
	c	52	257	139	–4,9	–11,4	+25,0	–1,9	–
18 – 21	a	214	464	198	–2,5	–0,1	+10,7	–11,2	–2,5
	b	182	261	93	–3,1	–3,2	+7,1	–2,7	+2,2
	c	32	203	105	–1,8	+2,8	+31,3	–22,2	–6,7
21 – 25	a	276	545	257	–3,2	–2,4	–11,6	–2,9	+1,9
	b	236	315	121	–1,6	–1,1	–14,0	+1,9	+16,5
	c	40	230	136	–4,9	–3,5	+2,5	–9,6	–11,0
25 – 35	a	442	1 268	487	–1,1	+0,5	–11,8	–1,3	+2,1
	b	374	790	263	–0,1	+2,7	–11,8	+0,8	+2,7
	c	68	478	224	–2,1	–1,2	–11,8	–4,8	+1,3
35 – 45	a	353	1 200	353	–5,1	–4,8	–9,1	–12,8	+16,4
	b	302	784	188	–6,2	–4,8	–12,9	–15,2	+11,2
	c	51	416	165	–3,7	–4,8	+13,7	–8,4	+22,4
45 – 55	a	757	1 742	458	–0,2	+3,1	–13,9	–5,1	+14,2
	b	632	1 094	231	–1,4	+4,4	–12,0	–7,9	+8,7
	c	125	648	227	+1,3	+2,2	–23,2	–0,5	+19,8
55 – 65	a	505	1 224	363	+1,6	+3,6	–7,1	–1,6	+9,1
	b	454	711	181	+3,1	+7,4	–7,5	+0,7	+7,7
	c	51	513	182	–0,2	+0,7	–3,9	–4,9	+10,4
65 und mehr	a	163	1 659	747	+0,7	+2,4	+11,0	–0,7	–2,9
	b	159	1 044	297	–0,5	–1,7	+10,1	–2,4	–3,4
	c	4	615	450	+2,0	+6,3	x	+2,1	–2,7
Zusammen	a	3 051	10 257	4 109	–1,9	–0,1	–5,9	–5,1	+3,1
	b	2 618	6 345	2 050	–1,8	+0,6	–6,5	–4,4	+3,0
	c	433	3 912	2 059	–2,1	–0,7	–2,1	–6,4	+3,1
Ohne Angabe	a	4	31	6	+22,6	x	x	+12,9	x
Insgesamt	a	3 055	10 288	4 115	–1,9	–0,1	–5,8	–5,1	+3,2

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2015** nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2015		dagegen Januar – September 2014		Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	2 846	68	3 099	81	–8,2	–16,0
	b	2 501	57	2 726	75	–8,3	–24,0
	c	345	11	373	6	–7,5	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	2 799	66	3 066	75	–8,7	–12,0
	b	2 463	57	2 697	69	–8,7	–17,4
	c	336	9	369	6	–8,9	x
E-Bikes	a	32	–	17	1	+88,2	x
	b	27	–	16	1	+68,8	x
	c	5	–	1	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	15	2	16	5	–6,3	x
	b	11	–	13	5	–15,4	x
	c	4	2	3	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 407	124	4 627	129	–4,8	–3,9
	b	2 822	81	2 947	84	–4,2	–3,6
	c	1 585	43	1 680	45	–5,7	–4,4
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	4 355	124	4 562	125	–4,5	–0,8
	b	2 782	81	2 907	81	–4,3	–
	c	1 573	43	1 655	44	–5,0	–2,3
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	52	–	65	4	–20,0	x
	b	40	–	40	3	–	x
	c	12	–	25	1	–52,0	x
Personenkraftwagen	a	54 353	10 100	54 894	12 547	–1,0	–19,5
	b	39 383	6 758	40 039	8 555	–1,6	–21,0
	c	14 970	3 342	14 855	3 992	+0,8	–16,3
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	9 169	1 796	9 354	2 345	–2,0	–23,4
	b	6 083	1 151	6 204	1 506	–2,0	–23,6
	c	3 086	645	3 150	839	–2,0	–23,1
Wohnmobilen	a	61	21	68	14	–10,3	+50,0
	b	38	10	38	7	–	x
	c	23	11	30	7	–23,3	x
Bussen	a	1 078	71	1 093	59	–1,4	+20,3
	b	999	51	1 009	48	–1,0	+6,3
	c	79	20	84	11	–6,0	+81,8
Güterkraftfahrzeugen	a	4 335	986	4 313	1 076	+0,5	–8,4
	b	2 386	409	2 473	510	–3,5	–19,8
	c	1 949	577	1 840	566	+5,9	+1,9
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 050	353	2 115	432	–3,1	–18,3
	b	1 348	190	1 453	261	–7,2	–27,2
	c	702	163	662	171	+6,0	–4,7
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 171	295	1 130	319	+3,6	–7,5
	b	676	126	633	147	+6,8	–14,3
	c	495	169	497	172	–0,4	–1,7
Sattelzugmaschinen	a	988	305	931	297	+6,1	+2,7
	b	273	73	307	86	–11,1	–15,1
	c	715	232	624	211	+14,6	+10,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	175	35	204	29	–14,2	+20,7
	b	64	9	88	11	–27,3	x
	c	111	26	116	18	–4,3	44,4



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2015		dagegen Januar – September 2014		Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	146	11	191	27	–23,6	–59,3
	b	113	9	148	19	–23,6	x
	c	33	2	43	8	–23,3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	67 401	11 416	68 489	13 962	–1,6	–18,2
	b	48 306	7 384	49 468	9 309	–2,3	–20,7
	c	19 095	4 032	19 021	4 653	+0,4	–13,3
darunter flüchtig	a	3 371	1 541	3 425	1 566	–1,6	–1,6
	b	2 841	1 024	2 926	981	–2,9	+4,4
	c	530	517	499	585	+6,2	–11,6
Fahrrädern	a	12 963	17	13 717	17	–5,5	–
	b	11 821	16	12 431	13	–4,9	+23,1
	c	1 142	1	1 286	4	–11,2	x
und zwar Pedelegs	a	637	–	569	–	+12,0	–
	b	518	–	450	–	+15,1	–
	c	119	–	119	–	–	–
unter 15 Jahren	a	1 675	1	1 845	–	–9,2	x
	b	1 604	1	1 754	–	–8,6	x
	c	71	–	91	–	–22,0	–
anderen Fahrzeugen	a	526	239	603	221	–12,8	+8,1
	b	472	195	541	161	–12,8	+21,1
	c	54	44	62	60	–12,9	–26,7
Fußgänger	a	5 988	22	5 799	16	+3,3	+37,5
	b	5 753	18	5 583	15	+3,0	+20,0
	c	235	4	216	1	+8,8	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	235	–	222	–	+5,9	–
	b	219	–	208	–	+5,3	–
	c	16	–	14	–	+14,3	–
unter 15 Jahren	a	1 384	–	1 430	–	–3,2	–
	b	1 344	–	1 395	–	–3,7	–
	c	40	–	35	–	+14,3	–
65 und mehr Jahren	a	1 168	–	1 170	1	–0,2	x
	b	1 139	–	1 141	1	–0,2	x
	c	29	–	29	–	–	–
Andere Personen	a	362	17	360	25	+0,6	–32,0
	b	298	12	290	16	+2,8	–25,0
	c	64	5	70	9	–8,6	x
Insgesamt	a	87 240	11 711	88 968	14 241	–1,9	–17,8
	b	66 650	7 625	68 313	9 514	–2,4	–19,9
	c	20 590	4 086	20 655	4 727	–0,3	–13,6
darunter: unter 15 Jahren	a	3 122	9	3 339	4	–6,5	x
	b	3 007	7	3 209	2	–6,3	x
	c	115	2	130	2	–11,5	–
65 und mehr Jahren	a	10 725	888	10 684	1 255	+0,4	–29,2
	b	8 791	644	8 688	914	+1,2	–29,5
	c	1 934	244	1 996	341	–3,1	–28,4

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 665	22	578	1 477	974	1 625	20	581	1 417	1 017
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	297	6	120	276	156	294	4	116	301	154
Übermüdung	237	6	129	224	153	271	8	141	281	152
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	540	16	249	463	113	515	7	260	394	115
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	1 606	17	378	1 512	126	1 775	15	375	1 690	150
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 069	26	344	1 160	234	1 232	24	405	1 312	285
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	422	30	216	411	105	406	34	206	382	114
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 831	81	1 901	6 021	1 455	5 719	89	1 866	5 884	1 517
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 436	13	808	8 526	343	6 630	13	719	8 939	316
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	130	–	20	176	26	105	–	15	152	32
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	133	2	40	126	25	110	–	21	105	26
Überholen trotz Gegenverkehrs	157	11	100	177	26	146	7	66	166	45
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	506	3	148	539	87	492	3	140	488	136
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	19	–	7	21	6	25	1	9	27	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	155	–	56	174	105	173	–	46	222	115
Fehler beim Wiedereinordnen	177	4	61	179	34	194	4	61	190	43
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	480	6	110	457	53	455	3	125	414	61
Fehler beim Überholtwerden	73	–	26	73	14	80	3	29	77	20
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	113	1	26	116	25	121	–	22	118	26
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	–	7	35	5	46	–	3	48	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	904	4	151	1 032	245	873	1	172	1 010	243

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014				

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

**Vorfahrt, Vorrang**

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	838	2	132	928	189	994	1	155	1 064	309
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 005	23	990	5 467	778	5 345	36	1 095	5 784	1 360
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	96	1	24	127	87	84	–	33	135	58
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	49	–	11	56	4	55	1	20	52	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 020	10	237	1 337	241	1 090	6	306	1 350	309
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	172	2	60	189	26	136	–	28	164	52
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	2	7	12	7	20	4	15	22	2

**Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

Fehler beim Abbiegen	4 595	28	917	4 916	576	4 746	19	1 024	5 062	884
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 781	11	326	1 738	226	1 897	13	290	1 894	307
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 428	10	390	2 398	116	2 753	13	446	2 718	170

**falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

An Fußgängerüberwegen	298	–	66	259	–	271	2	58	234	–
An Fußgängerfurten	421	3	132	335	–	379	2	114	294	–
Beim Abbiegen	785	1	204	642	–	635	2	156	518	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	149	1	32	137	–	140	1	42	111	–
An anderen Stellen	1 400	15	281	1 214	–	1 396	11	265	1 229	–

**ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

Unzulässiges Halten oder Parken	30	1	5	28	3	34	–	9	29	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	63	1	17	51	10	64	2	23	49	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	578	3	79	518	12	614	–	82	540	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	1	14	34	2	41	–	16	38	4
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	20	–	8	28	7	19	–	5	18	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	82	–	21	78	54	81	–	16	80	62
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 347	147	3 158	13 332	2 193	12 893	141	3 208	12 834	2 164

**Technische Mängel, Wartungsmängel**

Beleuchtung	66	–	24	53	–	70	1	16	64	4
Bereifung	168	–	62	187	65	134	2	56	158	68
Bremsen	102	–	25	102	13	125	1	28	118	12
Lenkung	26	–	6	21	9	25	1	9	24	5
Zugvorrichtung	7	2	8	11	1	5	–	1	4	1
Andere Mängel	114	–	34	100	26	118	–	46	92	33

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2015  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2015					dagegen Januar – September 2014				
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	41	1	23	35	–	59	3	29	40	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	10	–	6	7	–	5	1	1	6	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	1	–	1	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	22	2	8	18	–	27	1	17	16	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	187	5	81	131	2	198	4	86	144	3
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	1	–	1	1	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	69	1	32	40	–	90	5	39	68	1
An anderen Stellen	338	6	120	250	1	380	2	142	271	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	999	23	360	780	8	962	15	356	746	7
Durch sonstiges falsches Verhalten	93	3	35	66	1	110	6	34	97	2
Nichtbenutzen des Gehweges	43	1	7	42	–	45	2	8	42	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	–	1	5	–	8	–	1	8	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	20	–	4	18	–	38	–	12	31	–
Andere Fehler der Fußgänger	367	10	73	357	10	365	8	95	333	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	81	–	16	76	8	91	–	17	93	10
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	–	5	22	3	32	–	1	35	2
Schnee, Eis	673	6	181	707	180	263	3	82	238	83
Regen	1 090	7	280	1 138	319	1 175	11	304	1 203	368
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	92	–	28	76	3	112	1	46	86	8
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	–	3	11	3	10	–	5	11	1
Anderer Zustand der Straße	97	1	45	65	11	93	–	31	71	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	–	9	25	1	9	–	3	7	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	2	3	2	–	9	–	5	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	25	1	4	37	5	11	2	4	5	12
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	67	1	17	62	13	52	3	17	52	12
Blendende Sonne	438	3	112	463	23	398	3	111	403	36
Seitenwind	37	1	10	30	8	17	–	12	26	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	1	9	31	4	36	2	13	37	5
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	2	13	1	9	–	3	6	3
Wild auf der Fahrbahn	133	–	45	117	12	140	1	40	132	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	129	1	25	112	12	128	–	32	111	13
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	43	–	15	45	36	58	2	18	56	42
Sonstige Ursachen	878	10	192	884	118	896	5	202	910	155

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – September 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2015				dagegen Januar – September 2014				Veränderung Januar – September 2015 gegenüber Januar – September 2014			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 784	1 774	69	618	2 749	1 700	78	656	+1,3	+4,4	–11,5	–5,8
darunter												
Alkoholeinfluss	1 705	934	47	537	1 663	849	57	568	+2,5	+10,0	–17,5	–5,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	300	191	15	44	296	195	10	45	+1,4	–2,1	+50,0	–2,2
Straßenbenutzung	2 822	930	88	1 568	3 172	1 005	101	1 809	–11,0	–7,5	–12,9	–13,3
Geschwindigkeit	6 350	4 176	970	458	6 226	4 003	970	504	+2,0	+4,3	–	–9,1
Abstand	6 665	5 169	354	193	6 847	5 388	347	177	–2,7	–4,1	+2,0	+9,0
Überholen	1 714	973	275	203	1 686	1 008	258	189	+1,7	–3,5	+6,6	+7,4
Vorbeifahren	157	114	7	12	167	124	2	14	–6,0	–8,1	x	–14,3
Nebeneinanderfahren	938	679	30	34	893	611	26	41	+5,0	+11,1	+15,4	–17,1
Vorfahrt, Vorrang	7 347	5 972	73	737	7 840	6 294	86	834	–6,3	–5,1	–15,1	–11,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 863	7 249	77	733	9 451	7 618	90	835	–6,2	–4,8	–14,4	–12,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 063	2 577	16	218	2 822	2 297	16	222	+8,5	+12,2	–	–1,8
darunter												
an Überwegen und Furten	720	641	6	26	650	565	7	16	+10,8	+13,5	x	+62,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	671	596	–	1	712	625	2	3	–5,8	–4,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	6	1	30	46	5	3	35	–13,0	x	x	–14,3
Ladung, Besetzung	103	30	5	21	100	23	1	22	+3,0	+30,4	x	–4,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 831	7 903	1 102	2 834	13 288	7 418	1 117	2 754	+4,1	+6,5	–1,3	+2,9
Insgesamt	55 348	38 148	3 067	7 660	55 999	38 119	3 097	8 095	–1,2	+0,1	–1,0	–5,4

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**