



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1320	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1391	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1392	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	9 609 047	79 693	5	1393	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1394	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1395	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1396	Seilerwaren . . . . .	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1399	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	97 467	125 671	16	14	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	141	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	1411	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	-	-
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	11	1 075 085
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	St	19
kg	55	.	.	.	1419	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	5 795 500
t	2	.	.	.	1420	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . .	11	x
t	7	.	.	.	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	12	x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	124 048 886	727 820	26	1499	und Berufsbekleidung) . . . . .	4	x
.	24	x	474 688	17	15	Wäsche. . . . .	4	.
.	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	2	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren . . . . .	33	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	16	x
.	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	13	x
ereitet	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	1	.
Güter-	.	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	1	.
.	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	1	.
.	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle. . . . .	1	.
.	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	1	.
.	.	.	.	.	1599	Schuhe. . . . .	1	.
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	1	.
.	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	1	.

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2015



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2015**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	<b>Fahrzeuge</b>	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	<b>Post, Pakete</b>	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>	
18.0	Sammelgut	
19	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1994 bis 2015 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		...	...	...	...	...	...	...	...
2014	Januar	7 075	10 978	214	201	1 679	2 360	5 182	8 417
	Februar	6 825	10 295	196	181	1 718	2 399	4 911	7 715
	März	7 531	10 786	198	184	1 667	2 256	5 666	8 346
	April	7 797	10 059	218	202	1 643	2 159	5 936	7 697
	Mai	7 570	11 194	222	204	1 679	2 261	5 669	8 728
	Juni	7 446	9 752	218	206	1 605	2 085	5 623	7 461
	Juli	7 575	10 945	203	192	1 778	2 389	5 594	8 364
	August	6 842	10 233	206	191	1 650	2 172	4 986	7 870
	September	7 196	10 359	222	213	1 771	2 386	5 203	7 760
	Oktober	7 572	10 848	241	230	1 836	2 430	5 495	8 187
	November	7 121	10 622	218	200	1 698	2 246	5 205	8 176
	Dezember	6 671	10 192	177	164	1 576	2 108	4 918	7 920
2015	Januar	7 025	10 730	169	164	1 618	2 206	5 238	8 360
	Februar	6 716	10 056	191	183	1 601	2 179	4 924	7 694
	März	7 598	11 509	227	225	1 736	2 364	5 635	8 920
	April	7 142	10 808	202	212	1 605	2 198	5 335	8 398
	Mai	6 829	10 485	181	178	1 441	1 931	5 207	8 376
	Juni	7 146	10 664	205	193	1 623	2 172	5 318	8 298
	Juli	7 783	10 442	229	217	1 724	2 232	5 830	7 993
	August	8 162	9 893	203	180	1 571	1 900	6 388	7 813
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2015 gegenüber Jan. – Aug. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	726	777	606	6 117	5 649	–468	–7,7
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	267	262	263	2 295	2 002	–293	–12,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	459	516	343	3 822	3 647	–175	–4,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	510	531	470	3 590	4 265	+675	+18,8
Güterversand	570	581	545	4 484	4 719	+235	+5,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 269	5 561	5 609	45 547	45 080	– 467	–1,0
Güterversand	2 500	2 229	2 033	18 809	19 483	+674	+3,6
Gesamtverkehr	9 574	9 679	9 262	78 546	79 196	+650	+0,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 995	1 995	1 839	16 118	15 856	–262	–1,6

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	50	54	40	408	387	–21	–5,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	7	8	7	65	60	–5	–7,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	43	45	33	343	326	–16	–4,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	212	191	165	1 377	1 617	+240	+17,4
Güterversand	174	190	176	1 426	1 501	+75	+5,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	573	608	591	4 965	4 931	–34	–0,7
Güterversand	323	295	262	2 465	2 596	+131	+5,3
Gesamtverkehr	1 334	1 338	1 235	10 641	11 032	+391	+3,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	373	380	339	2 939	3 004	+65	+2,2

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	340 530	319 597	366 312	2 454 268	2 715 113	+260 845	+10,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 518 380	1 593 309	1 608 575	13 915 543	13 154 516	–761 027	–5,5
Erze, Steine und Erden	2 621 074	2 965 196	2 822 567	23 613 104	24 262 896	+649 792	+2,8
Nahrungs- und Genussmittel	396 020	283 922	296 095	2 382 760	2 326 325	–56 435	–2,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	502	1 525	3 055	3 975	13 441	+9 466	+238,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	82 835	89 154	70 757	724 393	654 340	–70 053	–9,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 659 237	1 541 475	1 587 533	13 190 159	13 295 348	+105 188	+0,8
Chemische Erzeugnisse	1 039 116	1 060 286	923 023	8 053 764	7 954 748	–99 015	–1,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	136 015	134 438	114 860	1 001 370	987 406	–13 964	–1,4
Metalle; Metallerzeugnisse	553 791	581 532	533 193	4 383 145	4 601 651	+218 507	+5,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	18 463	15 926	17 469	134 501	129 586	–4 914	–3,7
Fahrzeuge	15 630	7 806	19 217	139 988	151 504	+11 517	+8,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	1 887	3 373	4 559	12 136	32 200	+20 064	+165,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	496 492	337 501	213 342	3 099 589	3 183 407	+83 818	+2,7
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	74 886	75 445	67 136	551 001	602 377	+51 375	+9,3
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	5	108	89	399	815	+416	+104,3
Sammelgut	–	–	–	17	7	–10	–60,6
Nicht identifizierbare Güter	617 522	667 347	614 326	4 879 314	5 121 706	+242 392	+5,0
Sonstige Güter a. n. g.	1 529	975	205	6 580	8 297	+1 717	+26,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 573 916</b>	<b>9 678 914</b>	<b>9 262 312</b>	<b>78 546 006</b>	<b>79 195 685</b>	<b>+649 679</b>	<b>+0,8</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2015 gegenüber Jan. – Aug. 2014	
	2014	2015		2014	2015	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	146	154	135	1 113	1 192	+79	+7,1
Feste Mineralölerzeugnisse	159	66	84	1 154	870	–284	–24,6
Andere Mineralölerzeugnisse	1 328	1 393	1 422	10 867	11 581	+714	+6,6
Eisenerze, NE-Metallerze	1 733	2 056	2 022	16 254	16 774	+520	+3,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	445	488	450	3 526	3 857	+331	+9,4
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	723	716	629	6 084	6 145	+61	+1,0
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	75	125	112	555	899	+344	+61,9
Chemische Grundstoffe	790	796	675	6 314	5 950	–364	–5,8
Übrige Gütergruppen	4 174	3 886	3 734	32 678	31 927	–751	–2,3
Insgesamt beförderte Güter	9 574	9 679	9 262	78 546	79 196	+650	+0,8
darunter Gefahrgut	2 092	2 166	2 074	17 261	17 414	+153	+0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 805	1 890	1 621	14 191	14 633	+442	+3,1
Grenzüberschreitender Empfang	5 269	5 561	5 609	45 547	45 080	–467	–1,0
Grenzüberschreitender Versand	2 500	2 229	2 033	18 809	19 483	+674	+3,6

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	12	14	12	12	14	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	10	7	6	10	7	–	–	–	–	–
Zusammen	25	24	20	25	24	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	133	89	85	110	5	6	4	5	6
Norwegen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	41	52	43	41	52	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	4	3	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	3	3	3	–	–	–	–	–
Polen	11	15	9	11	15	7	5	5	7	5
Zusammen	166	212	152	146	189	12	11	9	12	11
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	595	986	687	471	794	44	44	37	10	19
Niederlande	754	1 615	971	534	1 069	39	83	62	38	82
Belgien	37	91	50	21	42	1	2	2	1	2
Luxemburg	9	19	13	4	5	–	–	–	–	–
Frankreich	3	4	2	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	20	55	19	13	24	–	–	–	–	–
Tschechien	10	11	9	6	7	–	–	–	–	–
Polen	50	48	40	46	43	7	6	6	7	6
Nordafrika	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 480	2 833	1 794	1 097	1 987	91	136	107	56	110
Rheingebiet										
Deutschland	911	1 756	953	574	1 078	255	680	350	232	628
Norwegen	1	3	0	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 325	10 004	3 807	2 241	6 158	1 198	3 231	1 825	1 187	3 209
Belgien	520	1 680	678	320	967	5	16	13	5	16
Luxemburg	34	107	42	20	59	1	2	1	–	–
Frankreich	12	16	13	4	5	–	–	–	–	–
Malta	1	3	1	1	3	2	6	3	2	6
Schweiz	77	204	83	48	123	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	9	8	1	2	–	–	–	–	–
Litauen	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Lettland	9	15	7	9	15	–	–	–	–	–
Estland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	21	50	20	2	8	–	–	–	–	–
Zusammen	4 926	13 857	5 619	3 224	8 425	1 462	3 935	2 194	1 427	3 860
Wasserstraßengebiete Insgesamt										
Deutschland	1 623	2 889	1 741	1 142	1 996	304	729	391	247	653
Norwegen	2	4	2	1	1	–	–	–	–	–
Niederlande	4 123	11 673	4 824	2 819	7 281	1 237	3 314	1 887	1 225	3 291
Belgien	560	1 776	732	344	1 013	6	18	15	6	18
Luxemburg	43	125	55	24	64	1	2	1	–	–
Frankreich	16	21	16	6	8	–	–	–	–	–
Malta	1	3	1	1	3	2	6	3	2	6
Schweiz	98	261	104	62	149	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	2	1	1	2
Rumänien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	13	15	12	9	10	–	–	–	–	–
Polen	79	80	63	68	67	14	11	10	14	11
Litauen	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Lettland	9	15	7	9	15	–	–	–	–	–
Estland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Nordafrika	1	2	2	1	2	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	22	51	21	2	8	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 597	16 927	7 584	4 492	10 625	1 565	4 082	2 309	1 495	3 981

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2015 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	261	185	185	–	76	76	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	673	367	367	–	306	306	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 607</b>	<b>919</b>	<b>919</b>	<b>–</b>	<b>688</b>	<b>688</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 549	1 320	–	1 320	1 229	1	1 228
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	357	175	–	175	182	49	133
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 263</b>	<b>1 670</b>	<b>–</b>	<b>1 670</b>	<b>1 593</b>	<b>99</b>	<b>1 494</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 162	8 966	833	8 133	11 196	1 783	9 413
30-Fuß Container	Anzahl	389	154	30	124	235	–	235
40-Fuß Container	Anzahl	29 423	13 567	821	12 746	15 856	3 377	12 479
Container größer 40-Fuß	Anzahl	169	157	15	142	12	–	12
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 312	3 246	–	3 246	3 066	–	3 066
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>89 439</b>	<b>41 553</b>	<b>2 554</b>	<b>38 999</b>	<b>47 886</b>	<b>8 537</b>	<b>39 349</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 972	10 471	1 018	9 453	12 501	1 860	10 641
30-Fuß Container	Anzahl	389	154	30	124	235	–	235
40-Fuß Container	Anzahl	30 453	14 109	1 188	12 921	16 344	3 732	12 612
Container größer 40-Fuß	Anzahl	169	157	15	142	12	–	12
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 312	3 246	–	3 246	3 066	–	3 066
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>94 309</b>	<b>44 142</b>	<b>3 473</b>	<b>40 669</b>	<b>50 167</b>	<b>9 324</b>	<b>40 843</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Ursula Kuroczik unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3817.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**