



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1395	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	97 467	125 671	16	1395	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1395	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	14	Technische Textilien . . . . .	49	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	-	-
.	13	x	460 971	42	1411	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1412	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
t	2	.	.	.	1413	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	11	1 075 085
t	7	.	.	.	1413	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	St	19
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1414	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	5 795 500
kg	11	124 048 886	727 820	26	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	11	x
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	12	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	-	-
ereitungen,	.	.	.	.	1439	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	kg	2	.	.	1439	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	61	x	786 590	17	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	29	x	453 031	12	1439	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	t	26	.	.	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
.	.	.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
.	.	.	.	.	1512	und gefärbte Felle. . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	1	x
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2014



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2014**

**Bestell-Nr. H123 2014 12**  
**(Kennziffer H I – m 12/14)**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im April 2015

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2015  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2013 bis Dezember 2014 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2013 bis Dezember 2014 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2014 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2013 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2014 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2014 nach Ursachen .....	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014 nach Gemeinden .....	33

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2014 nach Unfallkategorien .....	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Straßenarten und Ortslage .....	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Unfalltyp und Ortslage .....	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Unfallarten und Ortslage .....	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	78
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2014 nach Ursachen .....	80
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	83

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen und besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen. Die Stadt Aachen ist regionsangehörig und hat zugleich die Rechtsstellung einer kreisfreien Stadt nach Maßgabe des Aachen-Gesetzes.

Aufgrund der hierarchisch aufgebauten Systematik der „Amtlichen Gemeindeschlüssel“ kann diese Doppelrolle in der regionalen Struktur einer statistischen Kreistabelle nicht dargestellt werden. Bei den Gruppierungen „Kreisfreie Städte“ wird somit die Stadt Aachen nicht mehr aufgeführt, sondern – falls für die jeweilige Statistik Gemeindeergebnisse vorliegen – als kreisfreie Stadt Aachen in einer „darunter-Position“ zur Städteregion Aachen ausgewiesen. In diesem Fall gehen die Werte der Stadt Aachen nicht mehr in die Summe der kreisfreien Städte ein, sondern in die Summe der Kreise. Eine Vergleichbarkeit dieser Summen mit den Ergebnissen nach dem früheren Gebietsstand ist somit nicht mehr gegeben.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich  
um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

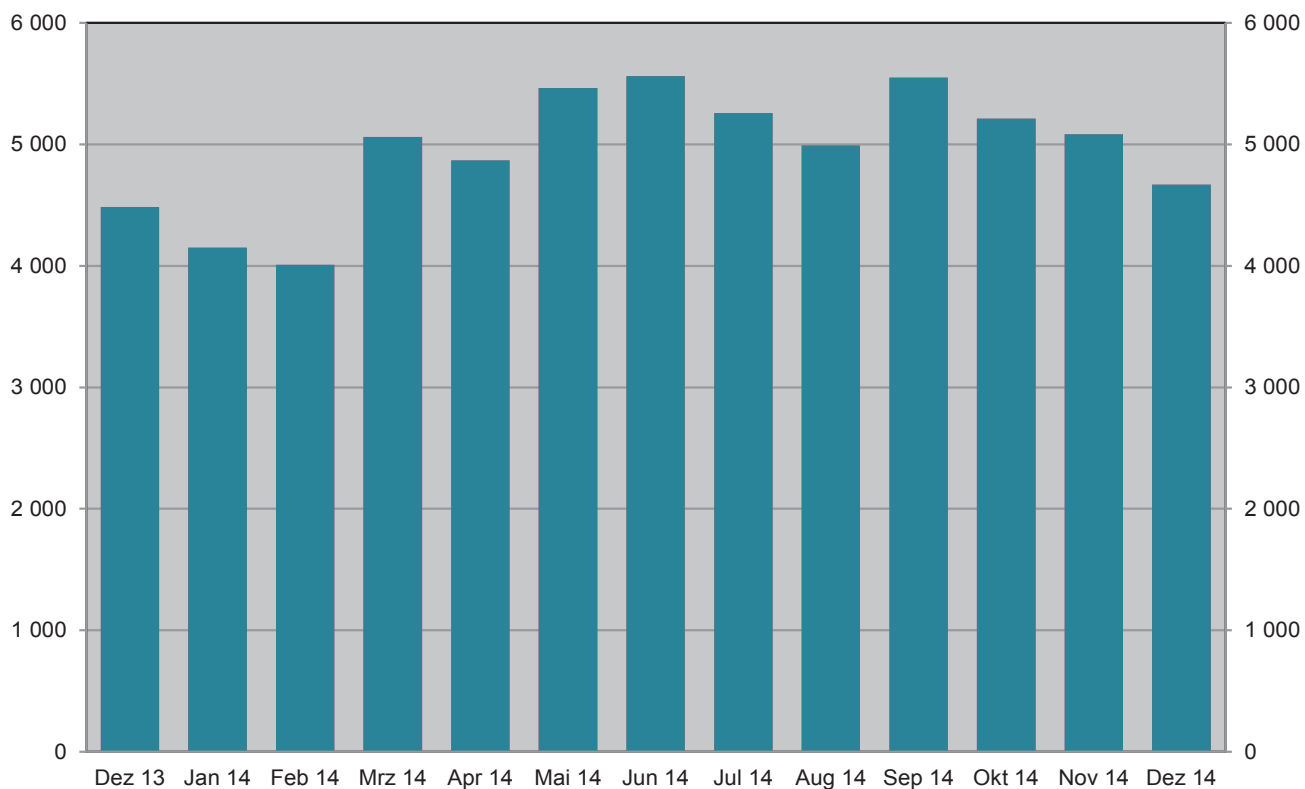
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### **Hinweis**

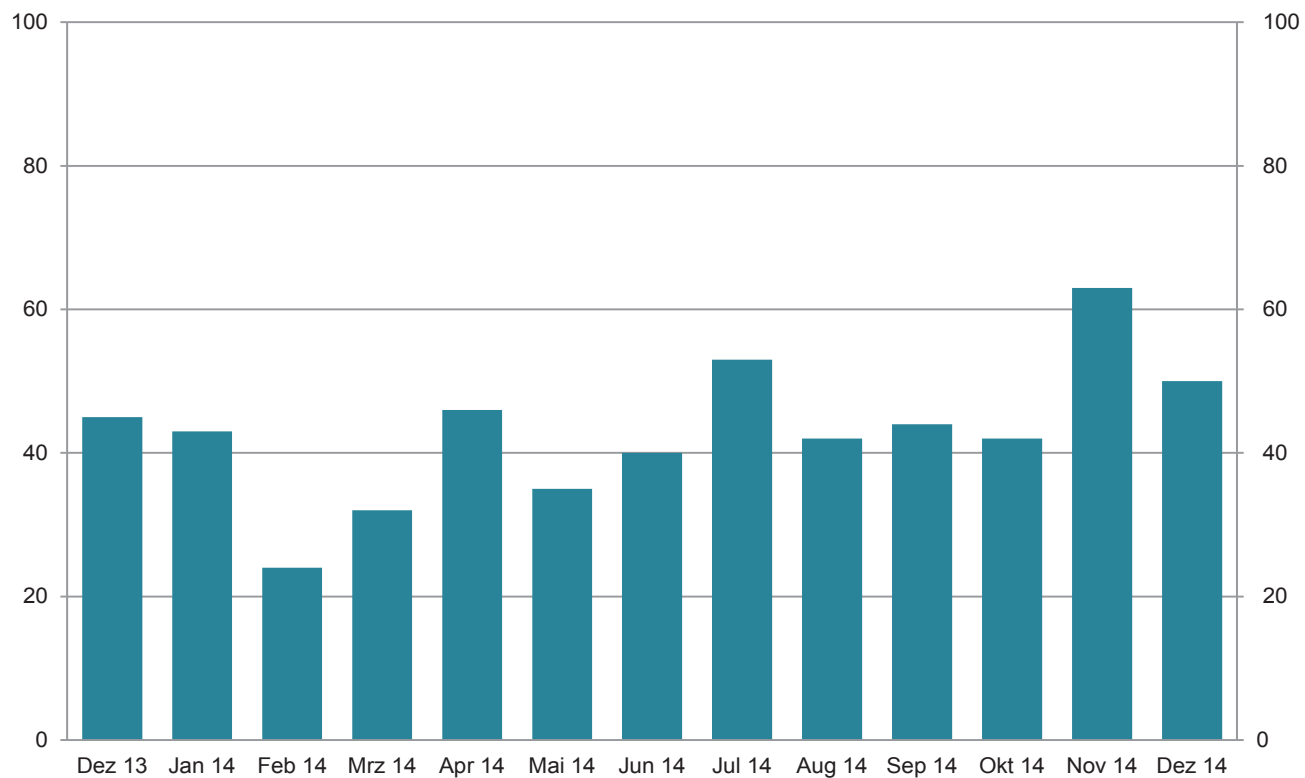
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizei-

beamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsunflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.



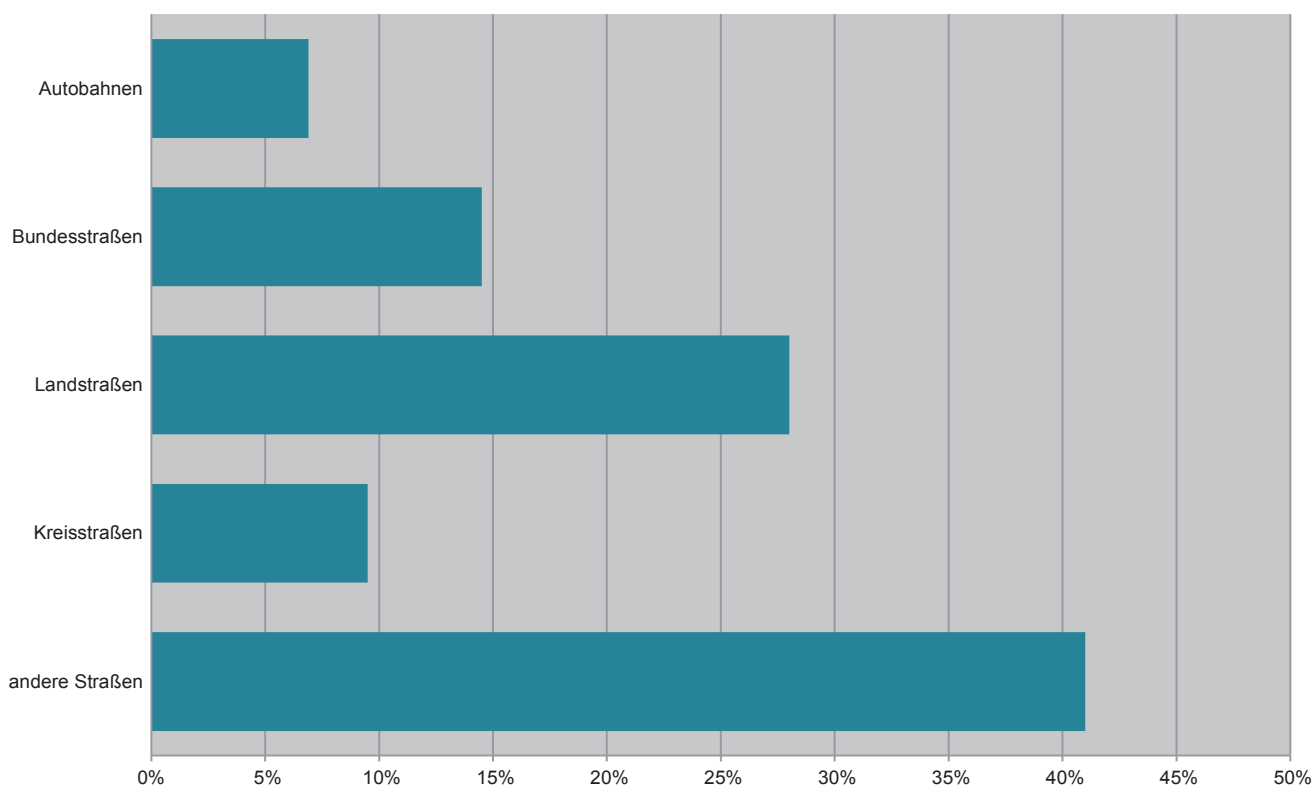
**Unfälle mit Personenschaden Dezember 2013 bis Dezember 2014**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete Dezember 2013 bis Dezember 2014**


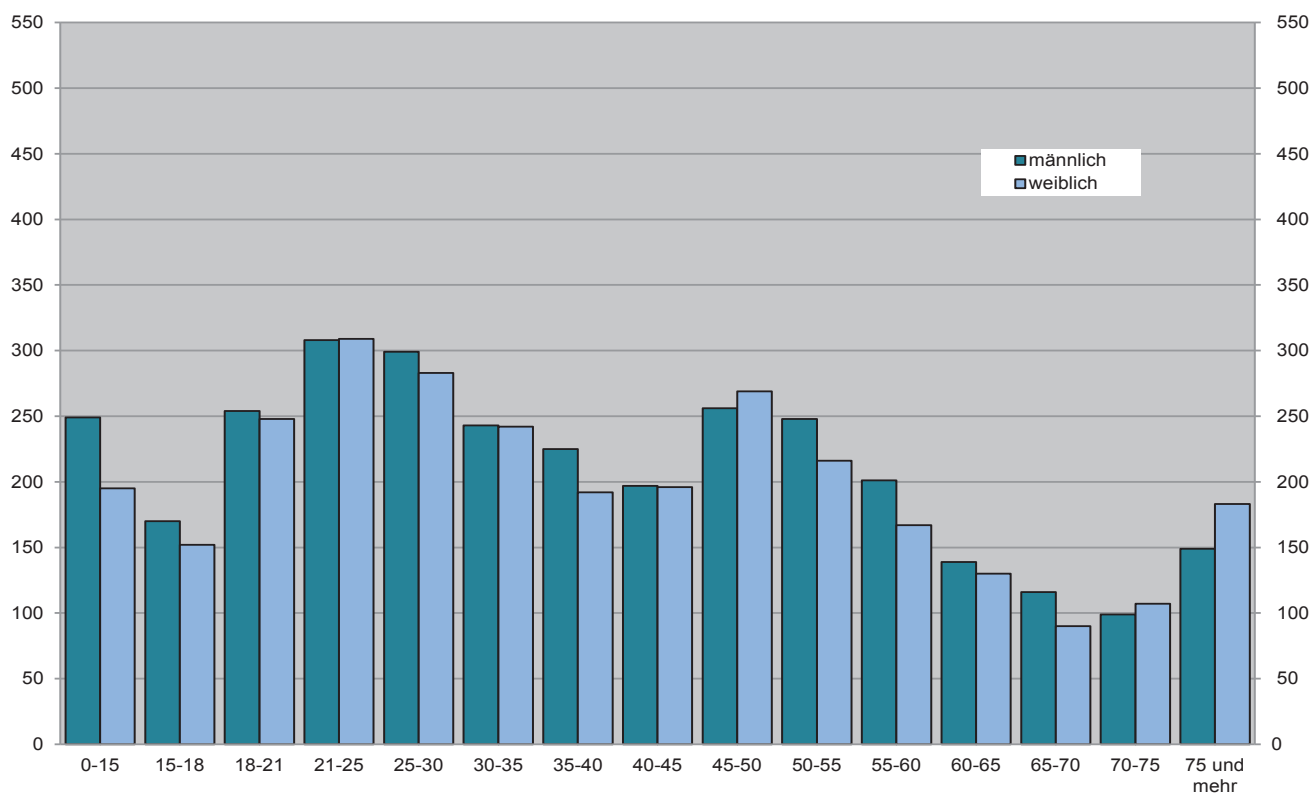
Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden im Dezember 2014 nach Straßenarten



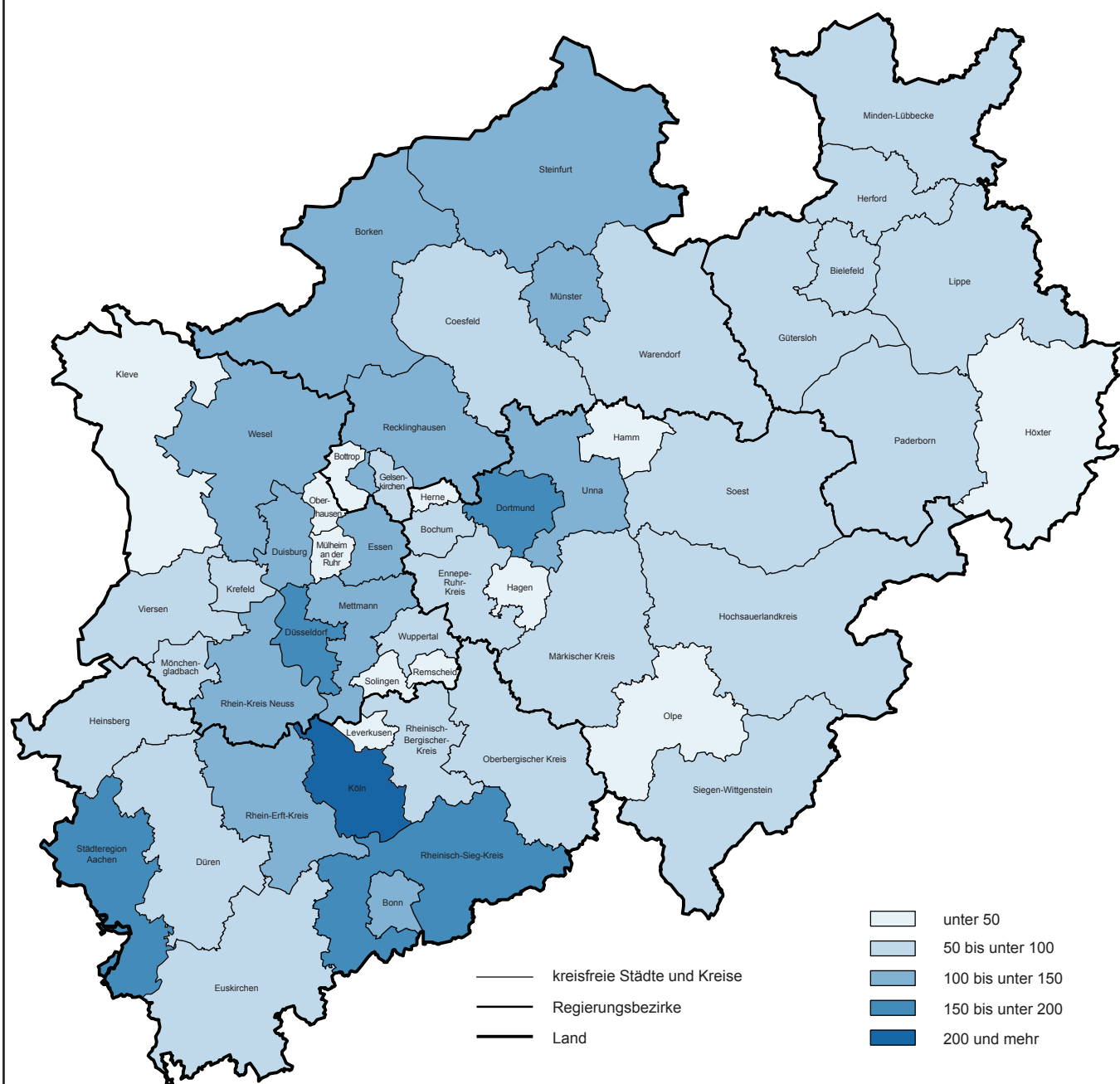
Grafik: IT.NRW

### Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2014 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2014



© GeoBasis-DE/BKG 2014

Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2014

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	547 136	60 446	486 690	473 192	77 415	523	13 511	63 381

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2014 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Dezember		
	2014	dagegen 2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 667	4 483	+4,1
davon			
mit Getöteten	50	45	+11,1
mit Verletzten	4 617	4 438	+4,0
davon			
mit Schwerverletzten	958	868	+10,4
mit Leichtverletzten	3 659	3 570	+2,5
mit nur Sachschaden insgesamt	43 617	45 309	-3,7
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	866	1 393	-37,8
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	289	306	-5,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	42 462	43 610	-2,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	35 190	36 516	-3,6
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 524	4 605	-1,8
auf Autobahnen	2 748	2 489	+10,4

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				verletzte				verletzte			
	Dezember 2014					dagegen Dezember 2013					Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
	Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	324	5	105	404	295	5	69	353	+9,8	–	+52,2	+14,4	
Bundesstraßen	a	677	12	187	794	686	11	159	812	–1,3	+9,1	+17,6	–2,2	
	b	452	3	103	513	446	4	100	490	+1,3	x	+3,0	+4,7	
	c	225	9	84	281	240	7	59	322	–6,3	x	+42,4	–12,7	
Landstraßen	a	1 309	12	330	1 430	1 243	10	305	1 337	+5,3	+20,0	+8,2	+7,0	
	b	920	5	203	973	862	2	171	926	+6,7	x	+18,7	+5,1	
	c	389	7	127	457	381	8	134	411	+2,1	x	–5,2	+11,2	
Kreisstraßen	a	445	4	138	435	439	6	117	411	+1,4	x	+17,9	+5,8	
	b	314	2	78	307	316	3	78	296	–0,6	x	–	+3,7	
	c	131	2	60	128	123	3	39	115	+6,5	x	+53,8	+11,3	
Andere Straßen	a	1 912	18	339	1 925	1 820	13	325	1 778	+5,1	+38,5	+4,3	+8,3	
	b	1 844	17	324	1 859	1 732	10	301	1 690	+6,5	+70,0	+7,6	+10,0	
	c	68	1	15	66	88	3	24	88	–22,7	x	–37,5	–25,0	
Insgesamt	a	4 667	51	1 099	4 988	4 483	45	975	4 691	+4,1	+13,3	+12,7	+6,3	
	b	3 530	27	708	3 652	3 356	19	650	3 402	+5,2	+42,1	+8,9	+7,3	
	c	1 137	24	391	1 336	1 127	26	325	1 289	+0,9	–7,7	+20,3	+3,6	

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		Dezember 2014					dagegen Dezember 2013					Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
		Anzahl										%			
Fahrunfall	a	685	12	253	610	767	12	274	649	–10,7	–	–7,7	–6,0		
	b	335	3	97	292	363	3	124	307	–7,7	–	–21,8	–4,9		
	c	350	9	156	318	404	9	150	342	–13,4	–	+4,0	–7,0		
Abbiege-Unfall	a	853	5	203	896	830	4	164	887	+2,8	x	+23,8	+1,0		
	b	736	1	170	740	716	4	139	731	+2,8	x	+22,3	+1,2		
	c	117	4	33	156	114	–	25	156	+2,6	x	+32,0	–		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	890	2	167	1 019	813	4	149	936	+9,5	x	+12,1	+8,9		
	b	744	1	121	835	683	1	107	761	+8,9	–	+13,1	+9,7		
	c	146	1	46	184	130	3	42	175	+12,3	x	+9,5	+5,1		
Überschreiten- Unfall	a	466	18	172	341	417	11	129	310	+11,8	+63,6	+33,3	+10,0		
	b	449	17	158	335	404	8	123	305	+11,1	x	+28,5	+9,8		
	c	17	1	14	6	13	3	6	5	+30,8	x	x	x		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	157	1	24	152	188	–	25	180	–16,5	x	–4,0	–15,6		
	b	146	1	20	136	179	–	24	168	–18,4	x	–16,7	–19,0		
	c	11	–	4	16	9	–	1	12	x	–	x	+33,3		
Unfall im Längsverkehr	a	1 130	9	183	1 480	1 007	12	146	1 301	+12,2	x	+25,3	+13,8		
	b	717	1	75	911	617	2	68	762	+16,2	x	+10,3	+19,6		
	c	413	8	108	569	390	10	78	539	+5,9	x	+38,5	+5,6		
Sonstiger Unfall	a	486	4	97	490	461	2	88	428	+5,4	x	+10,2	+14,5		
	b	403	3	67	403	394	1	65	368	+2,3	x	+3,1	+9,5		
	c	83	1	30	87	67	1	23	60	+23,9	–	+30,4	+45,0		
Insgesamt	a	4 667	51	1 099	4 988	4 483	45	975	4 691	+4,1	+13,3	+12,7	+6,3		
	b	3 530	27	708	3 652	3 356	19	650	3 402	+5,2	+42,1	+8,9	+7,3		
	c	1 137	24	391	1 336	1 127	26	325	1 289	+0,9	–7,7	+20,3	+3,6		

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Dezember 2014				dagegen Dezember 2013				Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	365	2	44	424	337	–	40	356	+8,3	x	+10,0	+19,1
	b	312	1	31	360	290	–	32	305	+7,6	x	–3,1	+18,0
	c	53	1	13	64	47	–	8	51	+12,8	x	x	+25,5
vorausfährt oder wartet	a	775	1	92	1 062	728	5	60	986	+6,5	x	+53,3	+7,7
	b	479	–	32	631	443	1	27	567	+8,1	x	+18,5	+11,3
	c	296	1	60	431	285	4	33	419	+3,9	x	+81,8	+2,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	184	–	32	202	167	–	35	180	+10,2	–	–8,6	+12,2
	b	135	–	15	145	115	–	23	115	+17,4	–	–34,8	+26,1
	c	49	–	17	57	52	–	12	65	–5,8	–	+41,7	–12,3
entgegenkommt	a	236	6	118	307	236	9	104	304	–	x	+13,5	+1,0
	b	146	1	50	174	147	–	46	179	–0,7	x	+8,7	–2,8
	c	90	5	68	133	89	9	58	125	+1,1	x	+17,2	+6,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 235	7	245	1 440	1 145	4	209	1 304	+7,9	x	+17,2	+10,4
	b	1 024	2	175	1 175	970	1	153	1 065	+5,6	x	+14,4	+10,3
	c	211	5	70	265	175	3	56	239	+20,6	x	+25,0	+10,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	886	21	282	674	792	16	215	631	+11,9	+31,3	+31,2	+6,8
	a	857	18	265	661	763	14	203	612	+12,3	+28,6	+30,5	+8,0
	c	29	3	17	13	29	2	12	19	–	x	+41,7	–31,6
Aufprall auf Hindernis	a	21	–	7	20	19	–	6	16	+10,5	–	x	+25,0
	b	13	–	4	14	14	–	5	11	–7,1	–	x	+27,3
	c	8	–	3	6	5	–	1	5	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	327	6	111	292	350	2	120	287	–6,6	x	–7,5	+1,7
	b	112	1	33	93	137	–	44	119	–18,2	x	–25,0	–21,8
	c	215	5	78	199	213	2	76	168	+0,9	x	+2,6	+18,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	200	4	67	164	224	5	70	198	–10,7	x	–4,3	–17,2
	b	69	3	22	57	65	1	19	64	+6,2	x	+15,8	–10,9
	c	131	1	45	107	159	4	51	134	–17,6	x	–11,8	–20,1
Unfall anderer Art	a	438	4	101	403	485	4	116	429	–9,7	–	–12,9	–6,1
	b	383	1	81	342	412	2	98	365	–7,0	x	–17,3	–6,3
	c	55	3	20	61	73	2	18	64	–24,7	x	+11,1	–4,7
Insgesamt	a	4 667	51	1 099	4 988	4 483	45	975	4 691	+4,1	+13,3	+12,7	+6,3
	b	3 530	27	708	3 652	3 356	19	650	3 402	+5,2	+42,1	+8,9	+7,3
	c	1 137	24	391	1 336	1 127	26	325	1 289	+0,9	–7,7	+20,3	+3,6

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.12.	Montag	136	2	22	112	2	23	145	16	152
2.12.	Dienstag	138	2	26	110	2	27	132	18	156
3.12.	Mittwoch	114	1	14	99	1	14	119	18	132
4.12.	Donnerstag	107	—	19	88	—	19	117	16	123
5.12.	Freitag	128	—	33	95	—	34	131	20	148
6.12.	Samstag	73	—	11	62	—	12	74	27	100
7.12.	Sonntag	74	—	15	59	—	16	82	16	90
8.12.	Montag	266	1	48	217	1	51	248	18	284
9.12.	Dienstag	124	—	22	102	—	22	120	15	139
10.12.	Mittwoch	193	—	35	158	—	37	184	13	206
11.12.	Donnerstag	166	—	22	144	—	24	185	11	177
12.12.	Freitag	183	1	49	133	1	51	175	32	215
13.12.	Samstag	100	1	19	80	1	19	103	28	128
14.12.	Sonntag	49	—	9	40	—	12	65	22	71
15.12.	Montag	159	2	31	126	2	35	163	14	173
16.12.	Dienstag	157	1	32	124	1	36	152	21	178
17.12.	Mittwoch	176	1	32	143	1	34	167	17	193
18.12.	Donnerstag	193	1	45	147	1	46	197	28	221
19.12.	Freitag	164	—	25	139	—	26	162	21	185
20.12.	Samstag	108	3	23	82	3	24	115	22	130
21.12.	Sonntag	67	1	15	51	1	18	91	22	89
22.12.	Montag	131	2	15	114	2	17	138	19	150
23.12.	Dienstag	96	1	16	79	1	16	97	13	109
24.12.	Mittwoch	74	—	15	59	—	17	87	16	90
25.12.	Donnerstag	35	—	5	30	—	5	42	12	47
26.12.	Freitag	48	2	13	33	2	13	52	12	60
27.12.	Samstag	50	1	10	39	1	10	62	16	66
28.12.	Sonntag	37	1	8	28	1	13	38	3	40
29.12.	Montag	65	1	9	55	1	9	77	13	78
30.12.	Dienstag	72	2	14	56	2	14	85	17	89
31.12.	Mittwoch	47	—	12	35	—	14	47	12	59
Zusammen		3 530	27	664	2 839	27	708	3 652	548	4 078
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.12.	Montag	30	—	8	22	—	9	38	6	36
2.12.	Dienstag	32	—	6	26	—	7	36	6	38
3.12.	Mittwoch	37	—	10	27	—	12	38	3	40
4.12.	Donnerstag	40	—	6	34	—	6	43	5	45
5.12.	Freitag	42	1	12	29	1	17	48	8	50
6.12.	Samstag	31	—	9	22	—	11	39	8	39
7.12.	Sonntag	19	—	3	16	—	4	24	12	31
8.12.	Montag	80	—	26	54	—	29	91	12	92
9.12.	Dienstag	44	1	12	31	1	15	48	5	49
10.12.	Mittwoch	54	3	12	39	3	15	65	9	63
11.12.	Donnerstag	52	—	14	38	—	15	60	18	70
12.12.	Freitag	53	1	14	38	1	17	58	21	74
13.12.	Samstag	35	1	11	23	1	16	64	8	43
14.12.	Sonntag	29	—	12	17	—	15	31	9	38
15.12.	Montag	37	—	6	31	—	10	51	14	51
16.12.	Dienstag	39	3	8	28	3	9	43	6	45
17.12.	Mittwoch	51	—	9	42	—	11	62	16	67
18.12.	Donnerstag	71	2	25	44	2	30	81	9	80
19.12.	Freitag	52	—	11	41	—	13	55	13	65
20.12.	Samstag	40	1	6	33	1	6	50	8	48
21.12.	Sonntag	28	1	9	18	1	10	29	9	37
22.12.	Montag	31	1	9	21	1	16	38	7	38
23.12.	Dienstag	23	1	5	17	1	9	27	5	28
24.12.	Mittwoch	13	1	4	8	1	9	15	9	22
25.12.	Donnerstag	20	1	4	15	1	6	24	17	37
26.12.	Freitag	29	2	11	16	3	18	34	9	38
27.12.	Samstag	40	—	8	32	—	14	51	26	66
28.12.	Sonntag	27	2	9	16	2	22	31	7	34
29.12.	Montag	20	—	7	13	—	8	22	15	35
30.12.	Dienstag	20	—	3	17	—	3	21	8	28
31.12.	Mittwoch	18	1	5	12	1	9	19	10	28
Zusammen		1 137	23	294	820	24	391	1 336	318	1 455

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

1.12.	Montag	166	2	30	134	2	32	183	22	188
2.12.	Dienstag	170	2	32	136	2	34	168	24	194
3.12.	Mittwoch	151	1	24	126	1	26	157	21	172
4.12.	Donnerstag	147	—	25	122	—	25	160	21	168
5.12.	Freitag	170	1	45	124	1	51	179	28	198
6.12.	Samstag	104	—	20	84	—	23	113	35	139
7.12.	Sonntag	93	—	18	75	—	20	106	28	121
8.12.	Montag	346	1	74	271	1	80	339	30	376
9.12.	Dienstag	168	1	34	133	1	37	168	20	188
10.12.	Mittwoch	247	3	47	197	3	52	249	22	269
11.12.	Donnerstag	218	—	36	182	—	39	245	29	247
12.12.	Freitag	236	2	63	171	2	68	233	53	289
13.12.	Samstag	135	2	30	103	2	35	167	36	171
14.12.	Sonntag	78	—	21	57	—	27	96	31	109
15.12.	Montag	196	2	37	157	2	45	214	28	224
16.12.	Dienstag	196	4	40	152	4	45	195	27	223
17.12.	Mittwoch	227	1	41	185	1	45	229	33	260
18.12.	Donnerstag	264	3	70	191	3	76	278	37	301
19.12.	Freitag	216	—	36	180	—	39	217	34	250
20.12.	Samstag	148	4	29	115	4	30	165	30	178
21.12.	Sonntag	95	2	24	69	2	28	120	31	126
22.12.	Montag	162	3	24	135	3	33	176	26	188
23.12.	Dienstag	119	2	21	96	2	25	124	18	137
24.12.	Mittwoch	87	1	19	67	1	26	102	25	112
25.12.	Donnerstag	55	1	9	45	1	11	66	29	84
26.12.	Freitag	77	4	24	49	5	31	86	21	98
27.12.	Samstag	90	1	18	71	1	24	113	42	132
28.12.	Sonntag	64	3	17	44	3	35	69	10	74
29.12.	Montag	85	1	16	68	1	17	99	28	113
30.12.	Dienstag	92	2	17	73	2	17	106	25	117
31.12.	Mittwoch	65	1	17	47	1	23	66	22	87
<b>Zusammen</b>		<b>4 667</b>	<b>50</b>	<b>958</b>	<b>3 659</b>	<b>51</b>	<b>1 099</b>	<b>4 988</b>	<b>866</b>	<b>5 533</b>

**auf Bundesautobahnen**

1.12.	Montag	10	—	4	6	—	5	11	2	12
2.12.	Dienstag	10	—	1	9	—	2	15	2	12
3.12.	Mittwoch	12	—	4	8	—	4	11	2	14
4.12.	Donnerstag	10	—	2	8	—	2	12	2	12
5.12.	Freitag	16	—	3	13	—	4	25	5	21
6.12.	Samstag	8	—	2	6	—	2	8	2	10
7.12.	Sonntag	5	—	1	4	—	2	6	4	9
8.12.	Montag	17	—	2	15	—	2	21	5	22
9.12.	Dienstag	14	—	4	10	—	5	16	2	16
10.12.	Mittwoch	11	—	2	9	—	2	11	3	14
11.12.	Donnerstag	12	—	2	10	—	3	16	6	18
12.12.	Freitag	13	—	5	8	—	5	15	11	24
13.12.	Samstag	10	—	4	6	—	6	19	4	14
14.12.	Sonntag	7	—	1	6	—	1	10	4	11
15.12.	Montag	9	—	2	7	—	4	14	8	17
16.12.	Dienstag	8	—	3	5	—	3	10	5	13
17.12.	Mittwoch	14	—	3	11	—	3	14	6	20
18.12.	Donnerstag	24	1	8	15	1	8	27	3	27
19.12.	Freitag	18	—	2	16	—	2	22	5	23
20.12.	Samstag	12	—	—	12	—	—	20	7	19
21.12.	Sonntag	10	1	4	5	1	4	7	5	15
22.12.	Montag	7	1	2	4	1	3	4	5	12
23.12.	Dienstag	7	—	3	4	—	3	5	1	8
24.12.	Mittwoch	4	1	1	2	1	4	6	5	9
25.12.	Donnerstag	9	—	2	7	—	4	14	8	17
26.12.	Freitag	10	—	5	5	—	7	14	3	13
27.12.	Samstag	16	—	1	15	—	2	21	24	40
28.12.	Sonntag	7	1	2	4	1	10	10	5	12
29.12.	Montag	6	—	2	4	—	3	8	9	15
30.12.	Dienstag	2	—	—	2	—	—	2	4	6
31.12.	Mittwoch	6	—	—	6	—	—	10	6	12
<b>Zusammen</b>		<b>324</b>	<b>5</b>	<b>77</b>	<b>242</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>404</b>	<b>163</b>	<b>487</b>



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	444	443	+0,2	2	–	x	80	60	+33,3	362	383	–5,5
	b	249	228	+9,2	2	–	x	46	31	+48,4	201	197	+2,0
	c	195	215	–9,3	–	–	–	34	29	+17,2	161	186	–13,4
15 – 18	a	322	257	+25,3	2	1	x	68	35	+94,3	252	221	+14,0
	b	170	134	+26,9	1	1	–	43	16	x	126	117	+7,7
	c	152	123	+23,6	+1,0	–	x	25	19	+31,6	126	104	+21,2
18 – 21	a	502	485	+3,5	3	4	x	78	100	–22,0	421	381	+10,5
	b	254	248	+2,4	2	3	x	47	52	–9,6	205	193	+6,2
	c	248	237	+4,6	1	1	–	31	48	–35,4	216	188	+14,9
21 – 25	a	617	540	+14,3	2	1	x	92	82	+12,2	523	457	+14,4
	b	308	269	+14,5	2	1	x	46	44	+4,5	260	224	+16,1
	c	309	271	+14,0	–	–	–	46	38	+21,1	263	233	+12,9
25 – 30	a	582	512	+13,7	–	4	x	86	57	+50,9	496	451	+10,0
	b	299	268	+11,6	–	2	x	48	38	+26,3	251	228	+10,1
	c	283	244	+16,0	–	2	x	38	19	x	245	223	+9,9
30 – 35	a	485	418	+16,0	3	3	–	67	67	–	415	348	+19,3
	b	243	242	+0,4	2	2	–	35	53	–34,0	206	187	+10,2
	c	242	176	+37,5	+1,0	+1,0	–	32	14	x	209	161	+29,8
35 – 40	a	417	398	+4,8	2	2	–	49	56	–12,5	366	340	+7,6
	b	225	213	+5,6	1	1	–	28	37	–24,3	196	175	+12,0
	c	192	185	+3,8	+1,0	+1,0	–	21	19	+10,5	170	165	+3,0
40 – 45	a	393	392	+0,3	2	1	x	63	62	+1,6	328	329	–0,3
	b	197	200	–1,5	–	1	x	37	34	+8,8	160	165	–3,0
	c	196	192	+2,1	+2,0	–	x	26	28	–7,1	168	164	+2,4
45 – 50	a	525	515	+1,9	5	4	x	95	83	+14,5	425	428	–0,7
	b	256	270	–5,2	5	+2,0	x	54	52	+3,8	197	216	–8,8
	c	269	245	+9,8	–	2	x	41	31	+32,3	228	212	+7,5
50 – 55	a	464	512	–9,4	4	1	x	79	82	–3,7	381	429	–11,2
	b	248	279	–11,1	3	1	x	41	41	–	204	237	–13,9
	c	216	233	–7,3	+1,0	–	x	38	41	–7,3	177	192	–7,8
55 – 60	a	368	329	+11,9	4	3	x	74	68	+8,8	290	258	+12,4
	b	201	167	+20,4	4	1	x	45	38	+18,4	152	128	+18,8
	c	167	162	+3,1	–	+2,0	x	29	30	–3,3	138	130	+6,2
60 – 65	a	269	217	+24,0	+3,0	1	x	58	45	+28,9	208	171	+21,6
	b	139	119	+16,8	+3,0	+1,0	x	32	31	+3,2	104	87	+19,5
	c	130	98	+32,7	–	–	–	26	14	+85,7	104	84	+23,8
65 – 70	a	206	145	+42,1	–	1	x	41	26	+57,7	165	118	+39,8
	b	116	77	+50,6	–	1	x	23	15	+53,3	93	61	+52,5
	c	90	68	+32,4	–	–	–	18	11	+63,6	72	57	+26,3
70 – 75	a	206	188	+9,6	4	3	x	54	52	+3,8	148	133	+11,3
	b	99	92	+7,6	1	2	x	25	32	–21,9	73	58	+25,9
	c	107	96	+11,5	3	1	x	29	20	+45,0	75	75	–
75 und mehr	a	332	359	–7,5	15	16	–6,3	115	100	+15,0	202	243	–16,9
	b	149	152	–2,0	4	8	x	53	42	+26,2	92	102	–9,8
	c	183	207	–11,6	11	8	x	62	58	+6,9	110	141	–22,0
Zusammen	a	6 132	5 710	+7,4	51	45	+13,3	1 099	975	+12,7	4 982	4 690	+6,2
	b	3 153	2 958	+6,6	30	27	+11,1	603	556	+8,5	2 520	2 375	+6,1
	c	2 979	2 752	+8,2	21	18	+16,7	496	419	+18,4	2 462	2 315	+6,3
Ohne Angabe	a	6	1	x	–	–	–	–	–	–	6	1	x
Insgesamt	a	6 138	5 711	+7,5	51	45	+13,3	1 099	975	+12,7	4 988	4 691	+6,3

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver-änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver-änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver-änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver-änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit	a	226	245	−7,8	1	2	x	47	54	−13,0	178	189	−5,8
Versicherungskennzeichen	b	208	213	−2,3	1	—	x	40	45	−11,1	167	168	−0,6
	c	18	32	−43,8	—	2	x	7	9	x	11	21	−47,6
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	225	x	x	1	x	x	46	x	x	178	x	x
	b	207	x	x	1	x	x	39	x	x	167	x	x
	c	18	x	x	—	x	x	7	x	x	11	x	x
E-Bikes	a	1	x	x	—	x	x	1	x	x	—	x	x
	b	1	x	x	—	x	x	1	x	x	—	x	x
	c	—	x	x	—	x	x	—	x	x	—	x	x
drei- und leichten	a	—	x	x	—	x	x	—	x	x	—	x	x
vierrädrigen Kfz	b	—	x	x	—	x	x	—	x	x	—	x	x
	c	—	x	x	—	x	x	—	x	x	—	x	x
Krafträdern mit amtlichen	a	125	140	−10,7	1	1	—	37	42	−11,9	87	97	−10,3
Kennzeichen	b	103	106	−2,8	—	—	—	31	27	+14,8	72	79	−8,9
	c	22	34	−35,3	1	1	—	6	15	x	15	18	−16,7
davon													
zwei- und leichten	a	121	x	x	1	x	x	36	x	x	84	x	x
Kraftfahrzeugen	b	101	x	x	—	x	x	30	x	x	71	x	x
	c	20	x	x	1	x	x	6	x	x	13	x	x
drei- und leichten	a	4	x	x	—	x	x	1	x	x	3	x	x
vierrädrigen Kfz	b	2	x	x	—	x	x	1	x	x	1	x	x
	c	2	x	x	—	x	x	—	x	x	2	x	x
Personenkraftwagen	a	3 684	3 323	+10,9	23	19	+21,1	536	463	+15,8	3 125	2 841	+10,0
	b	2 148	1 929	+11,4	6	2	x	211	213	−0,9	1 931	1 714	+12,7
	c	1 536	1 394	+10,2	17	17	—	325	250	+30,0	1 194	1 127	+5,9
darunter													
im Alter von 18 Jahren	a	856	779	+9,9	6	6	—	133	139	−4,3	717	634	+13,1
bis unter 25 Jahren	b	458	404	+13,4	—	1	x	45	58	−22,4	413	345	+19,7
	c	353	329	+7,3	6	5	x	75	74	+1,4	272	250	+8,8
Wohnmobilen	a	1	x	x	—	x	x	—	x	x	1	x	x
	b	—	x	x	—	x	x	—	x	x	—	x	x
	c	1	x	x	—	x	x	—	x	x	1	x	x
Bussen	a	115	122	−5,7	1	—	x	9	4	x	105	118	−11,0
	b	113	120	−5,8	1	—	x	9	3	x	103	117	−12,0
	c	2	2	—	—	—	—	—	1	x	2	1	x
Güterkraftfahrzeugen	a	137	121	+13,2	1	2	x	21	22	−4,5	115	97	+18,6
	b	59	44	34	—	—	—	3	4	x	56	40	+40,0
	c	78	77	+1,3	1	2	x	18	18	—	59	57	+3,5
darunter													
Liefer- und Lastkraftwagen	a	96	x	x	1	x	x	12	x	x	83	x	x
mit zul. Gesamtgewicht	b	47	x	x	—	x	x	3	x	x	44	x	x
bis einschl. 3 500 kg	c	49	x	x	1	x	x	9	x	x	39	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen	a	20	x	x	—	x	x	3	x	x	17	x	x
mit zul. Gesamtgewicht	b	8	x	x	—	x	x	—	x	x	8	x	x
über 3 500 kg	c	12	x	x	—	x	x	3	x	x	9	x	x
Sattelzugmaschinen	a	12	17	−29,4	—	1	x	3	1	x	9	15	x
	b	2	5	x	—	—	—	—	1	x	2	4	x
	c	10	12	−16,7	—	1	x	3	—	x	7	11	x
Landwirtschaftlichen	a	6	1	x	—	—	—	2	—	x	4	1	x
Zugmaschinen	b	4	1	x	—	—	—	1	—	x	3	1	x
	c	2	—	x	—	—	—	1	—	x	1	—	x

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	8	11	x	–	–	–	1	2	x	7	9	x
	b	4	8	x	–	–	–	–	1	x	4	7	x
	c	4	3	x	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 302	3 963	+8,6	27	24	+12,5	653	587	+11,2	3 622	3 352	+8,1
	b	2 639	2 421	+9,0	8	2	x	295	293	+0,7	2 336	2 126	+9,9
	c	1 663	1 542	+7,8	19	22	–13,6	358	294	+21,8	1 286	1 226	+4,9
Fahrrädern	a	820	843	–2,7	2	3	x	150	162	–7,4	668	678	–1,5
	b	771	779	–1,0	–	3	x	137	143	–4,2	634	633	+0,2
	c	49	64	–23,4	2	–	x	13	19	–31,6	34	45	–24,4
und zwar: Pedelets	a	34	x	x	–	x	x	9	x	x	25	x	x
	b	30	x	x	–	x	x	7	x	x	23	x	x
	c	4	x	x	–	x	x	2	x	x	2	x	x
unter 15 Jahren	a	79	86	–8,1	–	–	–	6	15	x	73	71	+2,8
	b	77	83	–7,2	–	–	–	6	14	x	71	69	+2,9
	c	2	3	x	–	–	–	–	1	x	2	2	–
anderen Fahrzeugen	a	31	27	+14,8	–	1	x	4	3	x	27	23	+17,4
	b	28	26	+7,7	–	–	–	2	3	x	26	23	+13,0
	c	3	1	x	–	1	x	2	–	x	1	–	x
Fußgänger	a	976	871	+12,1	22	17	+29,4	291	222	+31,1	663	632	+4,9
	b	941	840	+12,0	19	14	+35,7	273	211	+29,4	649	615	+5,5
	c	35	31	+12,9	3	3	–	18	11	+63,6	14	17	–17,6
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	8	x	x	–	x	x	–	x	x	8	x	x
	b	8	x	x	–	x	x	–	x	x	8	x	x
	c	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
unter 15 Jahren	a	155	152	+2,0	1	–	x	43	27	+59,3	111	125	–11,2
	b	149	151	–1,3	1	–	x	39	26	+50,0	109	125	–12,8
	c	6	1	x	–	–	–	4	1	x	2	–	x
65 und mehr Jahren	a	228	190	+20,0	12	10	+20,0	92	68	+35,3	124	112	+10,7
	b	224	186	+20,4	11	9	x	91	68	+33,8	122	109	+11,9
	c	4	4	–	1	1	–	1	–	x	2	3	x
Andere Personen	a	9	7	x	–	–	–	1	1	–	8	6	x
	b	8	5	x	–	–	–	1	–	x	7	5	x
	c	1	2	x	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	a	6 138	5 711	+7,5	51	45	+13,3	1 099	975	+12,7	4 988	4 691	+6,3
	b	4 387	4 071	+7,8	27	19	+42,1	708	650	+8,9	3 652	3 402	+7,3
	c	1 751	1 640	+6,8	24	26	–7,7	391	325	+20,3	1 336	1 289	+3,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	444	443	+0,2	2	–	x	80	60	+33,3	362	383	–5,5
	b	354	376	–5,9	1	–	x	57	50	+14,0	296	326	–9,2
	c	90	67	+34,3	1	–	x	23	10	x	66	57	+15,8
65 und mehr Jahren	a	744	692	+7,5	19	20	–5,0	210	178	+18,0	515	494	+4,3
	b	580	559	+3,8	13	12	+8,3	161	148	+8,8	406	399	+1,8
	c	164	133	+23,3	6	8	x	49	30	+63,3	109	95	+14,7

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>		Pkw		
			Dezember 2014					dagegen Dezember 2013	
		Anzahl							
Insgesamt									
unter 15	a	444	177	1	79	155	443	154	
	b	249	94	—	47	95	228	73	
	c	195	83	1	32	60	215	81	
15 – 18	a	322	89	30	65	72	257	78	
	b	170	40	26	34	27	134	28	
	c	152	49	4	31	45	123	50	
18 – 21	a	502	371	9	48	38	485	351	
	b	254	178	9	27	15	248	180	
	c	248	193	—	21	23	237	171	
21 – 25	a	617	468	8	56	48	540	402	
	b	308	229	7	29	21	269	191	
	c	309	239	1	27	27	271	211	
25 – 35	a	1 067	761	10	93	117	930	663	
	b	542	352	10	53	64	510	336	
	c	525	409	—	40	53	420	327	
35 – 45	a	810	554	16	97	77	790	524	
	b	422	263	16	64	36	413	243	
	c	388	291	—	33	41	377	281	
45 – 55	a	989	593	16	153	126	1 027	601	
	b	504	271	14	87	61	549	279	
	c	485	322	2	66	65	478	322	
55 – 65	a	637	348	24	101	112	546	269	
	b	340	180	24	55	49	286	121	
	c	297	168	—	46	63	260	148	
65 und mehr	a	744	323	11	125	228	692	281	
	b	364	167	11	74	86	321	134	
	c	380	156	—	51	142	371	147	
Zusammen	a	6 132	3 684	125	817	973	5 710	3 323	
	b	3 153	1 774	117	470	454	2 958	1 585	
	c	2 979	1 910	8	347	519	2 752	1 738	
Ohne Angabe	a	6	—	—	3	3	1	—	
	b								
	c								
Insgesamt	a	6 138	3 684	125	820	976	5 711	3 323	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Dezember 2013				Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	–	86	152	+0,2	+14,9	x	–8,1	+2,0
	b	–	54	81	+9,2	+28,8	–	–13,0	+17,3
	c	–	32	71	–9,3	+2,5	x	–	–15,5
15 – 18	a	27	42	53	+25,3	+14,1	+11,1	+54,8	+35,8
	b	23	22	18	+26,9	+42,9	+13,0	+54,5	+50,0
	c	4	20	35	+23,6	–2,0	–	+55,0	+28,6
18 – 21	a	15	37	51	+3,5	+5,7	x	+29,7	–25,5
	b	13	22	18	+2,4	–1,1	x	+22,7	–16,7
	c	2	15	33	+4,6	+12,9	x	+40,0	–30,3
21 – 25	a	8	43	52	+14,3	+16,4	–	+30,2	–7,7
	b	7	22	27	+14,5	+19,9	–	+31,8	–22,2
	c	1	21	25	+14,0	+13,3	–	+28,6	+8,0
25 – 35	a	13	96	82	+14,7	+14,8	–23,1	–3,1	+42,7
	b	10	61	46	+6,3	+4,8	–	–13,1	+39,1
	c	3	35	36	+25,0	+25,1	x	+14,3	+47,2
35 – 45	a	12	93	70	+2,5	+5,7	+33,3	+4,3	+10,0
	b	11	58	32	+2,2	+8,2	+45,5	+10,3	+12,5
	c	1	35	38	+2,9	+3,6	x	–5,7	+7,9
45 – 55	a	32	165	132	–3,7	–1,3	–50,0	–7,3	–4,5
	b	32	86	73	–8,2	–2,9	–56,3	+1,2	–16,4
	c	–	79	59	+1,5	–	x	–16,5	+10,2
55 – 65	a	26	121	89	+16,7	+29,4	–7,7	–16,5	+25,8
	b	26	72	39	+18,9	+48,8	–7,7	–23,6	+25,6
	c	–	49	50	+14,2	+13,5	–	–6,1	+26,0
65 und mehr	a	7	159	190	+7,5	+14,9	x	–21,4	+20,0
	b	7	87	65	+13,4	+24,6	x	–14,9	+32,3
	c	–	72	125	+2,4	+6,1	–	–29,2	+13,6
Zusammen	a	140	842	871	+7,4	+10,9	–10,7	–3,0	+11,7
	b	129	484	399	+6,6	+11,9	–9,3	–2,9	+13,8
	c	11	358	472	+8,2	+9,9	x	–3,1	+10,0
Ohne Angabe	a	–	1	–	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>140</b>	<b>843</b>	<b>871</b>	<b>+7,5</b>	<b>+10,9</b>	<b>–10,7</b>	<b>–2,7</b>	<b>+12,1</b>

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2014					dagegen Dezember 2013	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	1	–	–	1	–	–
	b	2	1	–	–	1	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	2	1	–	1	–	1	1
	b	1	1	–	–	–	1	1
	c	1	–	–	1	–	–	–
18 – 21	a	3	3	–	–	–	4	4
	b	2	2	–	–	–	3	3
	c	1	1	–	–	–	1	1
21 – 25	a	2	2	–	–	–	1	1
	b	2	2	–	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	3	3	–	–	–	7	4
	b	2	2	–	–	–	4	2
	c	1	1	–	–	–	3	2
35 – 45	a	4	2	–	–	2	3	2
	b	1	–	–	–	1	2	2
	c	3	2	–	–	1	1	–
45 – 55	a	9	2	–	1	5	5	–
	b	8	2	–	1	4	3	–
	c	1	–	–	–	1	2	–
55 – 65	a	7	3	1	–	2	4	1
	b	7	3	1	–	2	2	–
	c	–	–	–	–	–	2	1
65 und mehr	a	19	6	–	–	12	20	6
	b	5	2	–	–	3	11	3
	c	14	4	–	–	9	9	3
Zusammen	a	51	23	1	2	22	45	19
	b	30	15	1	1	11	27	12
	c	21	8	–	1	11	18	7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	51	23	1	2	22	45	19

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Dezember 2013			Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013				
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	x	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	x	–	–	x	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	–	–	2	x	x	–	–	x
	b	–	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
35 – 45	a	–	–	1	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
45 – 55	a	–	1	2	x	x	–	–	x
	b	–	1	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	2	x	–	–	–	x
55 – 65	a	1	–	2	x	x	–	–	–
	b	1	–	1	x	x	–	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	–	2	10	–5,0	–	–	x	+20,0
	b	–	2	4	x	x	–	x	x
	c	–	–	6	x	x	–	–	x
Zusammen	a	1	3	17	+13,3	+21,1	–	x	+29,4
	b	1	3	6	+11,1	+25,0	–	x	x
	c	–	–	11	+16,7	x	–	x	–
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>+13,3</b>	<b>+21,1</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>+29,4</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2014					dagegen Dezember 2013	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	80	31	–	6	43	60	15
	b	46	16	–	4	26	31	7
	c	34	15	–	2	17	29	8
15 – 18	a	68	17	9	2	21	35	7
	b	43	12	7	1	10	16	2
	c	25	5	2	1	11	19	5
18 – 21	a	78	58	1	5	11	100	70
	b	47	31	1	5	7	52	37
	c	31	27	–	–	4	48	33
21 – 25	a	92	65	4	6	14	82	58
	b	46	32	4	2	5	44	29
	c	46	33	–	4	9	38	29
25 – 35	a	153	94	3	14	28	124	85
	b	83	43	3	9	19	91	61
	c	70	51	–	5	9	33	24
35 – 45	a	112	63	3	24	17	118	63
	b	65	32	3	17	9	71	37
	c	47	31	–	7	8	47	26
45 – 55	a	174	81	8	34	34	165	74
	b	95	37	6	18	21	93	36
	c	79	44	2	16	13	72	38
55 – 65	a	132	57	8	23	31	113	36
	b	77	33	8	13	14	69	20
	c	55	24	–	10	17	44	16
65 und mehr	a	210	70	1	36	92	178	55
	b	101	43	1	20	31	89	27
	c	109	27	–	16	61	89	28
Zusammen	a	1 099	536	37	150	291	975	463
	b	603	279	33	89	142	556	256
	c	496	257	4	61	149	419	207
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 099	536	37	150	291	975	463

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
	dagegen Dezember 2013			Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013				
	Anzahl			%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	15	27	+33,3	x	–	x	+59,3
	b	–	11	11	+48,4	x	–	x	x
	c	–	4	16	+17,2	x	–	x	+6,3
15 – 18	a	4	6	12	+94,3	x	x	x	+75,0
	b	3	1	4	x	x	x	–	x
	c	1	5	8	+31,6	–	x	x	x
18 – 21	a	3	5	16	–22,0	–17,1	x	–	–31,3
	b	3	5	5	–9,6	–16,2	x	–	x
	c	–	–	11	–35,4	–18,2	–	–	x
21 – 25	a	3	4	12	+12,2	+12,1	x	x	+16,7
	b	2	3	6	+4,5	+10,3	x	x	x
	c	1	1	6	+21,1	+13,8	x	x	x
25 – 35	a	4	10	13	+23,4	+10,6	x	+40,0	x
	b	4	8	8	–8,8	–29,5	x	x	x
	c	–	2	5	x	x	–	x	x
35 – 45	a	7	16	13	–5,1	–	x	+50,0	+30,8
	b	6	8	6	–8,5	–13,5	x	x	x
	c	1	8	7	–	+19,2	x	x	x
45 – 55	a	12	31	37	+5,5	+9,5	x	+9,7	–8,1
	b	12	12	24	+2,2	+2,8	x	+50,0	–12,5
	c	–	19	13	+9,7	+15,8	x	–15,8	–
55 – 65	a	5	37	24	+16,8	+58,3	x	–37,8	+29,2
	b	5	26	10	+11,6	+65,0	x	–50,0	+40,0
	c	–	11	14	+25,0	+50,0	–	–9,1	+21,4
65 und mehr	a	4	38	68	+18,0	+27,3	x	–5,3	+35,3
	b	4	21	27	+13,5	+59,3	x	–4,8	+14,8
	c	–	17	41	+22,5	–3,6	–	–5,9	+48,8
Zusammen	a	42	162	222	+12,7	+15,8	–11,9	–7,4	+31,1
	b	39	95	101	+8,5	+9,0	–15,4	–6,3	+40,6
	c	3	67	121	+18,4	+24,2	x	–9,0	+23,1
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>42</b>	<b>162</b>	<b>222</b>	<b>+12,7</b>	<b>+15,8</b>	<b>–11,9</b>	<b>–7,4</b>	<b>+31,1</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Dezember 2014					dagegen Dezember 2013	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	362	145	1	73	111	383	139
	b	201	77	–	43	68	197	66
	c	161	68	1	30	43	186	73
15 – 18	a	252	71	21	62	51	221	70
	b	126	27	19	33	17	117	25
	c	126	44	2	29	34	104	45
18 – 21	a	421	310	8	43	27	381	277
	b	205	145	8	22	8	193	140
	c	216	165	–	21	19	188	137
21 – 25	a	523	401	4	50	34	457	343
	b	260	195	3	27	16	224	161
	c	263	206	1	23	18	233	182
25 – 35	a	911	664	7	79	89	799	574
	b	457	307	7	44	45	415	273
	c	454	357	–	35	44	384	301
35 – 45	a	694	489	13	73	58	669	459
	b	356	231	13	47	26	340	204
	c	338	258	–	26	32	329	255
45 – 55	a	806	510	8	118	87	857	527
	b	401	232	8	68	36	453	243
	c	405	278	–	50	51	404	284
55 – 65	a	498	288	15	78	79	429	232
	b	256	144	15	42	33	215	101
	c	242	144	–	36	46	214	131
65 und mehr	a	515	247	10	89	124	494	220
	b	258	122	10	54	52	221	104
	c	257	125	–	35	72	273	116
Zusammen	a	4 982	3 125	87	665	660	4 690	2 841
	b	2 520	1 480	83	380	301	2 375	1 317
	c	2 462	1 645	4	285	359	2 315	1 524
Ohne Angabe	a	6	–	–	3	3	1	–
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 988	3 125	87	668	663	4 691	2 841

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr									
	darunter			insgesamt	darunter					
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			
	dagegen Dezember 2013				Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013					
	Anzahl				%					

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	–	71	125	–5,5	+4,3	x	+2,8	–11,2
	b	–	43	70	+2,0	+16,7	–	–	–2,9
	c	–	28	55	–13,4	–6,8	x	+7,1	–21,8
15 – 18	a	23	36	41	+14,0	+1,4	–8,7	+72,2	+24,4
	b	20	21	14	+7,7	+8,0	–5,0	+57,1	+21,4
	c	3	15	27	+21,2	–2,2	x	+93,3	+25,9
18 – 21	a	12	32	35	+10,5	+11,9	x	+34,4	–22,9
	b	10	17	13	+6,2	+3,6	x	+29,4	x
	c	2	15	22	+14,9	+20,4	x	+40,0	–13,6
21 – 25	a	5	39	40	+14,4	+16,9	x	+28,2	–15,0
	b	5	19	21	+16,1	+21,1	x	+42,1	–23,8
	c	–	20	19	+12,9	+13,2	x	+15,0	–5,3
25 – 35	a	9	86	67	+14,0	+15,7	x	–8,1	+32,8
	b	6	53	37	+10,1	+12,5	x	–17,0	+21,6
	c	3	33	30	+18,2	+18,6	x	+6,1	+46,7
35 – 45	a	5	77	56	+3,7	+6,5	x	–5,2	+3,6
	b	5	50	26	+4,7	+13,2	x	–6,0	–
	c	–	27	30	+2,7	+1,2	–	–3,7	+6,7
45 – 55	a	20	133	93	–6,0	–3,2	x	–11,3	–6,5
	b	20	73	49	–11,5	–4,5	x	–6,8	–26,5
	c	–	60	44	+0,2	–2,1	–	–16,7	+15,9
55 – 65	a	20	84	63	+16,1	+24,1	–25,0	–7,1	+25,4
	b	20	46	28	+19,1	+42,6	–25,0	–8,7	+17,9
	c	–	38	35	+13,1	+9,9	–	–5,3	+31,4
65 und mehr	a	3	119	112	+4,3	+12,3	x	–25,2	+10,7
	b	3	64	34	+16,7	+17,3	x	–15,6	+52,9
	c	–	55	78	–5,9	+7,8	–	–36,4	–7,7
Zusammen	a	97	677	632	+6,2	+10,0	–10,3	–1,8	+4,4
	b	89	386	292	+6,1	+12,4	–6,7	–1,6	+3,1
	c	8	291	340	+6,3	+7,9	x	–2,1	+5,6
Ohne Angabe	a	–	1	–	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>97</b>	<b>678</b>	<b>632</b>	<b>+6,3</b>	<b>+10,0</b>	<b>–10,3</b>	<b>–1,5</b>	<b>+4,9</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

# **10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2014** **nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Dezember 2014		dagegen Dezember 2013		Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	232	9	247	13	−6,1	x
	b	214	9	215	13	−0,5	x
	c	18	—	32	—	−43,8	—
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	231	8	x	x	x	x
	b	213	8	x	x	x	x
	c	18	—	x	x	x	x
E-Bikes	a	1	—	x	x	x	x
	b	1	—	x	x	x	x
	c	—	—	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	—	1	x	x	x	x
	b	—	1	x	x	x	x
	c	—	—	x	x	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	123	4	148	10	−16,9	x
	b	103	3	113	9	−8,8	x
	c	20	1	35	1	−42,9	—
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	120	4	x	x	x	x
	b	101	3	x	x	x	x
	c	19	1	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	3	—	x	x	x	x
	b	2	—	x	x	x	x
	c	1	—	x	x	x	x
Personenkraftwagen	a	6 373	1 401	5 947	2 400	+7,2	−41,6
	b	4 532	964	4 234	1 724	+7,0	−44,1
	c	1 841	437	1 713	676	+7,5	−35,4
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	1 129	258	1 048	449	+7,7	−42,5
	b	711	166	657	301	+8,2	−44,9
	c	418	92	391	148	+6,9	−37,8
Wohnmobilen	a	1	—	x	x	x	x
	b	—	—	x	x	x	x
	c	1	—	x	x	x	x
Bussen	a	112	11	104	10	+7,7	+10,0
	b	106	10	94	10	+12,8	—
	c	6	1	10	—	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	445	121	410	157	+8,5	−22,9
	b	245	55	234	81	+4,7	−32,1
	c	200	66	176	76	+13,6	−13,2
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	226	48	x	x	x	x
	b	153	29	x	x	x	x
	c	73	19	x	x	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	112	36	x	x	x	x
	b	52	19	x	x	x	x
	c	60	17	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	a	86	32	81	35	+6,2	−8,6
	b	26	5	28	9	−7,1	x
	c	60	27	53	26	+13,2	+3,8

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
Dezember 2014		dagegen Dezember 2013		Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
Anzahl				%			
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	13	1	5	7	x	x
	b	6	–	1	3	x	x
	c	7	1	4	4	x	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	13	6	21	6	–38,1	–
	b	8	3	16	3	x	–
	c	5	3	5	3	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	a	7 312	1 553	6 882	2 603	+6,2	–40,3
	b	5 214	1 044	4 907	1 843	+6,3	–43,4
	c	2 098	509	1 975	760	+6,2	–33,0
darunter flüchtig	a	364	206	353	209	+3,1	–1,4
	b	304	134	307	130	–1,0	+3,1
	c	60	72	46	79	+30,4	–8,9
Fahrrädern	a	868	2	898	3	–3,3	x
	b	817	2	828	2	–1,3	–
	c	51	–	70	1	–27,1	x
und zwar: Pedelegs	a	34	–	x	x	x	x
	b	30	–	x	x	x	x
	c	4	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	84	–	90	–	–6,7	–
	b	81	–	87	–	–6,9	–
	c	3	–	3	–	–	–
anderen Fahrzeugen	a	56	31	69	49	–18,8	–36,7
	b	52	27	65	36	–20,0	–25,0
	c	4	4	4	13	–	x
Fußgänger	a	998	3	906	2	+10,2	x
	b	961	2	873	2	+10,1	–
	c	37	1	33	–	+12,1	x
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	8	–	x	x	x	x
	b	8	–	x	x	x	x
	c	–	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	157	1	157	1	–	–
	b	151	–	156	1	–3,2	x
	c	6	1	1	–	x	x
65 und mehr Jahren	a	231	–	194	–	+19,1	–
	b	226	–	190	–	+18,9	–
	c	5	–	4	–	x	–
Andere Personen	a	18	2	23	–	–21,7	x
	b	16	–	17	–	–5,9	–
	c	2	2	6	–	x	x
Insgesamt	a	9 252	1 591	8 778	2 657	+5,4	–40,1
	b	7 060	1 075	6 690	1 883	+5,5	–42,9
	c	2 192	516	2 088	774	+5,0	–33,3
darunter: unter 15 Jahren	a	248	2	252	2	–1,6	–
	b	239	–	247	2	–3,2	x
	c	9	2	5	–	x	x
65 und mehr Jahren	a	1 177	121	1 080	244	+9,0	–50,4
	b	989	89	899	191	+10,0	–53,4
	c	188	32	181	53	+3,9	–39,6

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014						dagegen Dezember 2013			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	167	1	50	170	150	178	1	64	178	152
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	28	1	10	27	18	19	1	7	25	14
Übermüdung	24	–	17	24	12	18	–	6	26	16
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	61	3	26	56	12	49	2	22	41	18
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	129	1	47	122	12	128	–	29	127	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	80	1	29	90	21	98	6	42	107	38
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	34	5	15	39	10	44	4	17	46	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	677	11	213	776	222	725	11	224	729	250
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	669	–	61	892	36	630	4	45	837	56
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	–	8	–	9	–	–	10	3
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	–	4	11	1	5	–	3	2	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	1	5	16	2	8	1	5	10	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	36	1	6	43	14	39	2	11	46	16
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	2	–	2	–	1	1	–	1	1	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	–	4	15	11	16	–	5	21	20
Fehler beim Wiedereinordnen	21	–	5	20	6	23	1	8	22	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	31	–	5	31	6	24	–	4	21	6
Fehler beim Überholtwerden	8	–	1	8	1	3	–	–	3	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	–	–	23	4	13	–	1	14	5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	–	3	–	2	–	–	3	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	93	1	13	111	24	76	2	15	92	32

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014						dagegen Dezember 2013			
noch: <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	69	1	11	66	16	72	–	9	80	64
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	507	1	97	601	121	461	4	88	543	315
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	–	3	15	8	6	–	1	6	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	2	3	–	4	–	2	3	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	131	2	34	178	36	119	1	27	166	89
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	–	5	24	4	10	–	1	16	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	–	1	–	–	2	–	1	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	468	2	95	537	98	473	–	100	515	218
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	157	–	32	166	31	173	1	27	170	58
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	196	1	27	213	20	195	–	24	194	28
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	64	1	18	52	–	57	–	13	46	–
An Fußgängerfurten	119	1	35	100	–	93	3	28	71	–
Beim Abbiegen	224	1	71	168	–	186	3	40	160	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	1	8	20	–	19	–	6	16	–
An anderen Stellen	207	7	54	159	–	187	4	42	150	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	–	–	7	1	2	–	2	1	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	–	–	7	1	2	–	–	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	51	–	8	45	3	45	–	3	44	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	–	5	11	2	14	1	3	12	2
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	3	–	–	3	1	2	–	–	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	–	–	2	4	5	–	2	3	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 271	18	330	1 336	317	1 220	18	315	1 217	305
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	10	–	1	11	–	19	–	4	17	1
Bereifung	24	–	5	27	11	16	–	5	13	9
Bremsen	11	–	3	12	2	7	–	2	5	3
Lenkung	1	–	–	2	–	2	–	–	4	3
Zugvorrichtung	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Andere Mängel	5	–	2	3	2	5	–	2	3	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014						dagegen Dezember 2013			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	14	3	9	11	–	17	2	13	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	2	–	1	–	–	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	–	3	3	–	2	–	–	2	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	43	1	20	28	1	31	1	10	27	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	32	2	12	20	–	22	1	10	15	–
An anderen Stellen	39	–	13	30	–	41	–	14	28	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	172	7	83	115	–	160	8	72	94	1
Durch sonstiges falsches Verhalten	20	1	10	13	–	12	–	5	8	–
Nichtbenutzen des Gehweges	9	–	5	5	–	7	–	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	–	3	–	4	–	1	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	39	2	17	26	2	39	2	16	26	–
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	–	2	3	1	4	–	1	3	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	–	–	2	–	3	–	1	2	–
Schnee, Eis	157	3	39	162	45	249	1	71	209	68
Regen	169	3	46	183	38	91	2	29	90	66
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	–	2	8	1	15	–	2	15	7
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–
Anderer Zustand der Straße	–	–	–	–	2	6	–	4	7	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	2	–	1	1	–	10	1	1	12	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	1	6	11	2	8	1	1	7	–
Blendende Sonne	17	–	6	17	1	67	1	11	65	13
Seitenwind	10	–	5	8	1	6	–	–	6	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	1	–	–	5	–	4	1	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
auf der Fahrbahn	7	–	2	6	–	18	–	4	15	1
Wild auf der Fahrbahn	8	–	2	8	1	5	–	–	6	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	–	–	2	4	2	–	–	3	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	85	–	23	81	14	53	–	14	55	15
Sonstige Ursachen	86	4	15	93	16	79	–	9	91	16

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2014				dagegen Dezember 2013				Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	284	210	1	47	266	210	1	29	+6,8	–	–	+62,1
darunter												
Alkoholeinfluss	170	117	1	40	180	134	1	27	–5,6	–12,7	–	+48,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	28	21	–	3	19	15	–	–	+47,4	+40,0	–	x
Straßenbenutzung	215	99	1	95	232	111	2	102	–7,3	–10,8	x	–6,9
Geschwindigkeit	722	597	20	32	778	627	23	42	–7,2	–4,8	–13,0	–23,8
Abstand	685	606	10	4	648	562	9	8	+5,7	+7,8	x	x
Überholen	132	91	3	13	119	93	9	8	+10,9	–2,2	x	x
Vorbeifahren	19	16	–	2	15	11	–	1	+26,7	+45,5	–	x
Nebeneinanderfahren	95	67	–	3	77	58	–	5	+23,4	+15,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	759	635	7	63	685	585	4	40	+10,8	+8,5	x	+57,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	825	691	1	51	844	719	3	50	–2,3	–3,9	x	+2,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	641	585	1	8	542	476	2	20	+18,3	+22,9	x	x
darunter												
an Überwegen und Furten	183	173	–	1	150	133	1	3	+22,0	+30,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	47	–	–	50	41	–	–	+18,0	+14,6	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	5	–	5	14	1	–	12	–7,1	x	–	x
Ladung, Besetzung	5	–	–	3	7	3	–	2	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 314	969	23	163	1 244	882	29	170	+5,6	+9,9	–20,7	–4,1
Insgesamt	5 768	4 618	67	489	5 521	4 379	82	489	+4,5	+5,5	–18,3	–

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	228	191	28	9	243	4	30	209
	b	218	183	26	9	233	4	28	201
	c	7	5	2	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Duisburg	a	140	106	28	6	129	1	16	112
	b	127	97	24	6	114	–	15	99
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	10	7	3	–	12	1	1	10
Essen	a	173	142	17	14	175	–	36	139
	b	159	135	12	12	163	–	34	129
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	12	6	5	1	11	–	2	9
Krefeld	a	77	61	10	6	90	1	11	78
	b	73	58	9	6	87	1	10	76
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Mönchengladbach	a	102	80	17	5	114	–	27	87
	b	85	70	10	5	96	–	23	73
	c	6	6	–	–	12	–	4	8
	d	11	4	7	–	6	–	–	6
Mülheim an der Ruhr	a	40	32	6	2	40	–	8	32
	b	31	26	3	2	30	–	6	24
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	6	3	–	10	–	2	8
Oberhausen	a	56	43	9	4	65	1	7	57
	b	49	40	5	4	58	1	7	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	3	4	–	7	–	–	7
Remscheid	a	23	18	4	1	27	1	3	23
	b	19	15	4	–	20	1	2	17
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	7	–	1	6
Solingen	a	46	39	6	1	43	–	14	29
	b	45	38	6	1	42	–	14	28
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	101	74	18	9	96	1	8	87
	b	90	66	17	7	86	1	6	79
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	10	7	1	2	9	–	1	8
Kreis Kleve	a	61	45	10	6	56	1	8	47
	b	35	25	4	6	33	1	4	28
	c	21	19	2	–	22	–	4	18
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Bedburg-Hau	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	9	5	1	3	5	–	2	3
	b	5	2	–	3	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	6	5	1	–	6	1	–	5
	b	5	4	1	–	5	1	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	8	4	2	2	5	–	1	4
	b	4	2	–	2	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	14	11	2	1	11	–	2	9
	b	12	9	2	1	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	3	–	–	6	–	–	6
	b	1	1	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Weeze	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-	
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	154	135	14	5	194	–	40	154
	b	113	105	3	5	136	–	30	106
	c	14	14	–	–	25	–	5	20
	d	27	16	11	–	33	–	5	28
Erkrath, Stadt	a	7	5	2	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	6	6	–	–	10	–	4	6
	b	6	6	–	–	10	–	4	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	6	6	–	–	11	–	2	9
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	24	–	–	34	–	5	29
	b	19	19	–	–	23	–	2	21
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	10	–	3	7
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	29	27	2	–	39	–	4	35
	b	22	21	1	–	27	–	2	25
	c	3	3	–	–	9	–	2	7
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Mettmann, Stadt	a	12	10	1	1	12	–	3	9
	b	11	9	1	1	10	–	3	7
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	1	10
	b	6	5	–	1	9	–	1	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	37	27	8	2	44	–	13	31
	b	19	17	–	2	23	–	10	13
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	16	8	8	–	19	–	2	17
Velbert, Stadt	a	21	19	1	1	22	–	4	18
	b	19	17	1	1	20	–	4	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	165	130	31	4	166	1	23	142
	b	106	89	14	3	111	–	10	101
	c	38	30	7	1	42	1	9	32
	d	21	11	10	–	13	–	4	9
Dormagen, Stadt	a	20	20	–	–	25	–	–	25
	b	12	12	–	–	14	–	–	14
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Grevenbroich, Stadt	a	26	21	5	–	29	–	8	21
	b	19	17	2	–	23	–	3	20
	c	6	3	3	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	2	–	2	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Jüchen	a	13	8	3	2	9	–	3	6
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Kaarst, Stadt	a	25	22	2	1	25	–	1	24
	b	13	11	1	1	13	–	–	13
	c	10	9	1	–	10	–	1	9
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Korschenbroich, Stadt	a	8	7	1	–	13	–	4	9
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	16	14	2	–	15	–	1	14
	b	15	13	2	–	14	–	1	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	55	37	18	–	49	1	6	42
	b	38	30	8	–	39	–	3	36
	c	6	4	2	–	7	1	2	4
	d	11	3	8	–	3	–	1	2
Rommerskirchen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>67</b>
	<b>b</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Brüggen	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	12	9	3	–	9	–	1	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	15	11	2	2	12	–	4	8
	b	11	9	1	1	9	–	4	5
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkrüchten	a	2	1	–	1	3	–	2	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	1	11
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	5	2	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Viersen, Stadt	a	30	24	4	2	27	–	9	18
	b	23	19	3	1	22	–	8	14
	c	5	4	–	1	4	–	1	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Willich, Stadt	a	14	10	3	1	16	–	5	11
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	4	3	–	1	5	–	2	3
	d	2	2	–	–	4	–	3	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>156</b>	<b>134</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>181</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>148</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5</b>
Alpen	a	5	5	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	29	28	1	–	35	–	8	27
	b	27	26	1	–	32	–	7	25
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	5	4	–	1	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hünxe	a	6	4	1	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	15	11	2	2	14	–	1	13
	b	13	9	2	2	12	–	1	11
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Moers, Stadt	a	29	26	2	1	39	2	3	34
	b	17	16	1	–	24	1	3	20
	c	7	7	–	–	11	1	–	10
	d	5	3	1	1	4	–	–	4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	7	–	1	8	–	–	8
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	9	9	–	–	10	–	3	7
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schermbeck	a	3	3	–	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	10	8	–	2	14	–	2	12
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Wesel, Stadt	a	24	18	1	5	23	2	2	19
	b	16	12	–	4	13	1	1	11
	c	8	6	1	1	10	1	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	1	9
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 622	1 307	224	91	1 712	16	285	1 411
	b	1 319	1 089	152	78	1 378	11	220	1 147
	c	172	142	22	8	208	4	45	159
	d	131	76	50	5	126	1	20	105
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Bonn	a	142	123	15	4	147	–	21	126
	b	127	111	15	1	134	–	20	114
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	10	8	–	2	9	–	1	8
Köln	a	426	348	57	21	451	2	52	397
	b	378	314	47	17	406	2	50	354
	c	10	7	1	2	10	–	2	8
	d	38	27	9	2	35	–	–	35
Leverkusen	a	59	46	9	4	73	–	10	63
	b	50	38	9	3	55	–	6	49
	c	2	1	–	1	1	–	1	–
	d	7	7	–	–	17	–	3	14
Städteregion Aachen	a	200	163	26	11	214	1	21	192
	b	168	140	18	10	178	1	15	162
	c	11	10	1	–	20	–	5	15
	d	21	13	7	1	16	–	1	15
Aachen, kreisfreie Stadt	a	123	101	16	6	133	–	11	122
	b	104	88	11	5	115	–	8	107
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	15	9	5	1	12	–	1	11
Alsdorf, Stadt	a	13	11	1	1	12	–	2	10
	b	11	9	1	1	9	–	1	8
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Baesweiler, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	18	15	2	1	23	1	3	19
	b	15	13	1	1	14	1	2	11
	c	2	2	–	–	9	–	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	–	7
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	–	–	2	–	–	–	–
	b	2	–	–	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Roetgen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	13	10	2	1	12	–	4	8
	b	13	10	2	1	12	–	4	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	17	15	2	–	20	–	1	19
	b	9	9	–	–	14	–	–	14
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>35</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Aldenhoven	a	6	6	–	–	10	–	5	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	39	35	1	3	51	–	9	42
	b	34	31	–	3	41	–	7	34
	c	4	4	–	–	10	–	2	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	3	2	1	6	–	–	6
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	7	4	2	1	4	–	1	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kreuzau	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Merzenich	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Nideggen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	6	3	2	1	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	4	1	2	1	2	–	2	–
Vettweiß	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>147</b>	<b>117</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>152</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>137</b>
	<b>b</b>	<b>97</b>	<b>82</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>89</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
Bedburg, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	20	15	3	2	21	–	–	21
	b	14	12	1	1	17	–	–	17
	c	4	3	–	1	4	–	–	4
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	16	13	–	3	16	–	2	14
	b	12	10	–	2	12	–	2	10
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	2	13
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	6	4	2	–	5	–	1	4
Frechen, Stadt	a	19	15	4	–	22	–	1	21
	b	15	12	3	–	14	–	–	14
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	4	–	1	3
Hürth, Stadt	a	25	21	4	–	25	–	2	23
	b	19	16	3	–	18	–	1	17
	c	6	5	1	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Kerpen, Stadt	a	31	23	6	2	30	—	5	25
	b	17	14	2	1	15	—	4	11
	c	6	5	1	—	7	—	—	7
	d	8	4	3	1	8	—	1	7
Pulheim, Stadt	a	9	7	1	1	7	—	1	6
	b	7	6	—	1	6	—	1	5
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	8	8	—	—	10	—	1	9
	b	5	5	—	—	6	—	—	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	3	3	—	—	4	—	1	3
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>42</b>
	<b>b</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	4	1	1	5	—	2	3
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	3	2	—	1	4	1	2	1
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	4	1	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	26	25	—	1	36	1	13	22
	b	19	18	—	1	27	1	9	17
	c	7	7	—	—	9	—	4	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hellenthal	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	9	7	2	—	8	—	4	4
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	5	—	3	2
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Nettersheim	a	3	3	—	—	6	—	1	5
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	2	—	—	5	—	1	4
Schleiden, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	6	2	4	—	3	—	2	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	3	1	2	—	2	—	2	—
Zülpich, Stadt	a	8	5	2	1	5	—	2	3
	b	7	4	2	1	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>46</b>
	<b>c</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	1	13
	b	6	6	–	–	8	–	1	7
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Gangelt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	9	9	–	–	14	–	2	12
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	26	24	2	–	31	1	6	24
	b	15	14	1	–	15	–	2	13
	c	9	9	–	–	15	1	3	11
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Hückelhoven, Stadt	a	6	6	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Selfkant	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	6	4	1	1	5	–	1	4
	b	4	3	–	1	3	–	1	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>59</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Gummersbach, Stadt	a	16	12	3	1	15	–	3	12
	b	12	8	3	1	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	5	4	–	1	7	–	1	6
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	5	2	1	2	2	–	1	1
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	7	6	–	1	9	–	–	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	–	1	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	7	2	5	–	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	5	2	3	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	1	2	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	10	7	3	–	8	–	2	6
	b	4	1	3	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Wipperfürth, Stadt	a	10	7	3	–	11	–	5	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	8	5	3	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>90</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	45	41	2	2	44	–	5	39
	b	38	36	1	1	38	–	5	33
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	3	1	1	1	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	9	7	2	–	11	–	2	9
	b	2	2	–	–	6	–	–	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	6	4	2	–	4	–	1	3

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>									
Kürten	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	9	6	2	1	11	–	5	6
	b	4	2	1	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	1	–	5	–	3	2
Odenthal	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rösrath, Stadt	a	10	5	2	3	7	1	3	3
	b	7	4	–	3	4	1	1	2
	c	1	1	–	–	3	–	2	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	a	<b>193</b>	<b>158</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>169</b>
	b	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>115</b>
	c	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>46</b>
	d	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Alfter	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Bornheim, Stadt	a	12	11	1	–	12	–	2	10
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eitorf	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	19	16	2	1	18	–	4	14
	b	13	11	1	1	11	–	3	8
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Königswinter, Stadt	a	12	10	2	–	13	–	3	10
	b	9	7	2	–	9	–	–	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	4	–	3	1
Lohmar, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	2	8
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Meckenheim, Stadt	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	7	–	–	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Much	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	7	5	1	1	12	–	4	8
	b	3	3	–	–	8	–	–	8
	c	4	2	1	1	4	–	4	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	8	6	2	–	8	–	1	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	13	11	1	1	16	–	2	14
	b	9	8	1	–	13	–	2	11
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Ruppichteroth	a	3	3	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	17	10	4	3	12	–	–	12
	b	11	6	3	2	7	–	–	7
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Siegburg, Stadt	a	16	15	1	–	21	–	7	14
	b	11	10	1	–	12	–	3	9
	c	5	5	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Swisttal	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	6	6	–	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	31	25	5	1	28	1	–	27
	b	29	24	4	1	27	1	–	26
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Köln</b>	<b>a</b>	<b>1 580</b>	<b>1 283</b>	<b>217</b>	<b>80</b>	<b>1 671</b>	<b>8</b>	<b>249</b>	<b>1 414</b>
	<b>b</b>	<b>1 187</b>	<b>986</b>	<b>140</b>	<b>61</b>	<b>1 238</b>	<b>6</b>	<b>154</b>	<b>1 078</b>
	<b>c</b>	<b>237</b>	<b>200</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>294</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>223</b>
	<b>d</b>	<b>156</b>	<b>97</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>139</b>	<b>–</b>	<b>26</b>	<b>113</b>

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	23	17	4	2	23	–	2	21
	b	12	9	2	1	12	–	–	12
	c	7	6	–	1	9	–	2	7
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Gelsenkirchen	a	81	61	15	5	80	–	21	59
	b	72	55	12	5	71	–	20	51
	c	7	5	2	–	8	–	–	8
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Münster	a	118	108	9	1	121	1	24	96
	b	108	99	8	1	108	–	20	88
	c	7	7	–	–	9	1	1	7
	d	3	2	1	–	4	–	3	1
Kreis Borken	a	149	135	12	2	177	3	28	146
	b	100	94	5	1	110	2	15	93
	c	42	36	5	1	56	1	13	42
	d	7	5	2	–	11	–	–	11
Ahaus, Stadt	a	18	14	4	–	17	1	3	13
	b	11	9	2	–	9	1	1	7
	c	7	5	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	41	40	1	–	44	–	4	40
	b	35	34	1	–	36	–	4	32
	c	6	6	–	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	18	16	1	1	18	1	2	15
	b	12	11	–	1	12	–	1	11
	c	6	5	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	1	9
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	–	1	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	17	2	–	20	–	2	18
	b	18	16	2	–	19	–	2	17
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Heiden	a	3	3	–	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Isselburg, Stadt	a	3	2	1	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Legden	a	5	5	–	–	10	–	2	8
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	3	3	–	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Reken	a	5	5	—	—	7	—	3	4
	b	4	4	—	—	6	—	3	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhede, Stadt	a	6	6	—	—	13	—	2	11
	b	3	3	—	—	7	—	—	7
	c	3	3	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	6	6	—	—	9	—	1	8
	b	4	4	—	—	6	—	—	6
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	2	2	—	—	4	—	—	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	2	1
	b	3	3	—	—	3	—	2	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	5	4	1	—	5	—	—	5
	b	4	4	—	—	5	—	—	5
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>65</b>
	<b>b</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	<b>c</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Ascheberg	a	4	4	—	—	7	—	—	7
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	4	—	—	4
Billerbeck, Stadt	a	6	5	1	—	7	—	2	5
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	4	1	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	11	8	3	—	8	—	1	7
	b	5	3	2	—	3	—	—	3
	c	6	5	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	22	18	2	2	26	1	7	18
	b	13	11	1	1	13	1	1	11
	c	6	5	1	—	6	—	3	3
	d	3	2	—	1	7	—	3	4
Havixbeck	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	5	4	1	—	6	—	2	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	7	6	1	–	11	1	5	5
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	–	8	–	3	5
	d	1	1	–	–	1	1	–	–
Olfen, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	6	5	1	–	13	1	3	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	5	1	–	13	1	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	4	4	–	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>177</b>	<b>146</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>189</b>	–	<b>48</b>	<b>141</b>
	b	<b>128</b>	<b>111</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>131</b>	–	<b>25</b>	<b>106</b>
	c	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	–	<b>21</b>	<b>23</b>
	d	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	–	<b>2</b>	<b>12</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	28	24	4	–	27	–	5	22
	b	22	20	2	–	22	–	3	19
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Datteln, Stadt	a	10	8	–	2	8	–	–	8
	b	9	8	–	1	8	–	–	8
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	12	3	–	14	–	3	11
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	3	–	–	3
Gladbeck, Stadt	a	19	16	2	1	18	–	2	16
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	–	1	5	–	–	5
Haltern am See, Stadt	a	6	6	–	–	8	–	5	3
	b	5	5	–	–	7	–	4	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herten, Stadt	a	14	14	–	–	21	–	4	17
	b	11	11	–	–	13	–	–	13
	c	3	3	–	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	20	16	1	3	20	–	6	14
	b	16	12	1	3	15	–	4	11
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	9	7	1	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Recklinghausen									
Recklinghausen, Stadt	a	45	35	8	2	51	–	17	34
	b	31	27	3	1	34	–	8	26
	c	4	4	–	–	12	–	7	5
	d	10	4	5	1	5	–	2	3
Waltrop, Stadt	a	11	8	–	3	13	–	5	8
	b	7	5	–	2	7	–	1	6
	c	4	3	–	1	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Steinfurt	a	145	117	22	6	143	1	28	114
	b	95	83	10	2	95	1	16	78
	c	42	28	10	4	42	–	9	33
	d	8	6	2	–	6	–	3	3
Altenberge	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	13	9	2	2	11	–	2	9
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	16	13	3	–	18	–	5	13
	b	12	9	3	–	12	–	3	9
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	23	17	4	2	21	1	2	18
	b	15	13	1	1	16	1	2	13
	c	7	4	2	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	11	9	1	1	11	–	7	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	3	1	1	5	–	4	1
	d	3	3	–	–	3	–	2	1
Lienen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lotte	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Metelen	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	4	–	–	4	–	4	–
	b	4	4	–	–	4	–	4	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	1	5
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	2	2	–	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	28	26	2	–	30	–	3	27
	b	26	25	1	–	29	–	2	27
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Saerbeck	a	2	1	–	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	86	77	7	2	98	2	15	81
	b	49	44	3	2	52	—	8	44
	c	36	32	4	—	45	2	7	36
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Ahlen, Stadt	a	18	17	1	—	19	—	3	16
	b	16	15	1	—	17	—	2	15
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beckum, Stadt	a	10	10	—	—	12	1	2	9
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	6	6	—	—	8	1	1	6
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Beelen	a	1	1	—	—	7	—	1	6
	b	1	1	—	—	7	—	1	6
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drensteinfurt, Stadt	a	7	7	—	—	13	—	2	11
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	5	5	—	—	11	—	1	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennigerloh, Stadt	a	2	2	—	—	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Everswinkel	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelde, Stadt	a	12	7	4	1	7	—	1	6
	b	9	6	2	1	6	—	1	5
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostbevern	a	5	4	1	—	7	—	2	5
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	3	1	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassenberg, Stadt	a	5	5	—	—	5	—	3	2
	b	4	4	—	—	4	—	2	2
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sendenhorst, Stadt	a	9	8	1	—	9	—	1	8
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	6	5	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Telgte, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadersloh	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warendorf, Stadt	a	11	10	—	1	10	1	—	9
	b	7	6	—	1	6	—	—	6
	c	4	4	—	—	4	1	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	a	853	723	98	32	924	10	191	723
	b	596	522	53	21	610	4	108	498
	c	205	169	28	8	262	5	70	187
	d	52	32	17	3	52	1	13	38

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Kreisfreie Stadt</b>									
<b>Bielefeld</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>96</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>100</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>82</b>
	<b>c</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Kreis Gütersloh</b>	<b>a</b>	<b>133</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>87</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>72</b>
	<b>c</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>32</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>18</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
Borgholzhausen, Stadt	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Gütersloh, Stadt	a	33	25	7	1	37	—	5	32
	b	29	22	6	1	31	—	4	27
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	2	2	—	—	5	—	—	5
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	6	4	1	10	—	2	8
	b	5	1	3	1	1	—	—	1
	c	6	5	1	—	9	—	2	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Harsewinkel, Stadt	a	3	3	—	—	6	2	3	1
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	4	2	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzebrock-Clarholz	a	8	7	—	1	10	—	4	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	5	—	1	8	—	4	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenberg	a	2	1	1	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	17	4	1	27	—	11	16
	b	14	10	3	1	10	—	—	10
	c	4	4	—	—	7	—	2	5
	d	4	3	1	—	10	—	9	1
Rietberg, Stadt	a	14	11	3	—	17	1	1	15
	b	11	9	2	—	14	1	1	12
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	9	8	1	—	11	—	3	8
	b	5	4	1	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	4	—	—	4
	d	2	2	—	—	3	—	3	—
Steinhagen	a	5	5	—	—	6	1	1	4
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	3	1	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Verl, Stadt	a	10	5	4	1	13	—	1	12
	b	6	3	2	1	6	—	—	6
	c	4	2	2	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Versmold, Stadt	a	8	4	3	1	4	—	2	2
	b	4	3	—	1	3	—	2	1
	c	4	1	3	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	3	—	1	4	—	—	4
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Herford	a	82	64	16	2	78	–	15	63
	b	60	46	12	2	57	–	13	44
	c	16	16	–	–	19	–	1	18
	d	6	2	4	–	2	–	1	1
Bünde, Stadt	a	14	10	3	1	13	–	2	11
	b	12	9	2	1	12	–	2	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Enger, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	33	24	8	1	32	–	5	27
	b	23	16	6	1	21	–	5	16
	c	8	8	–	–	11	–	–	11
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	3	3	–	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Löhne, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	2	13
	b	10	8	2	–	11	–	2	9
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	44	34	7	3	42	1	7	34
	b	21	17	1	3	20	–	3	17
	c	23	17	6	–	22	1	4	17
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	1	7
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Höxter</b>									
Brakel, Stadt	a	4	2	1	1	3	–	–	3
	b	2	1	–	1	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	10	6	3	1	6	–	–	6
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	2	4
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	10	2	–	13	1	2	10
	b	7	6	1	–	8	–	2	6
	c	5	4	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Lippe</b>	<b>a</b>	<b>98</b>	<b>76</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Augustdorf	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufflen, Stadt	a	26	21	5	–	21	–	4	17
	b	18	14	4	–	14	–	3	11
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Barntrup, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	13	10	3	–	15	–	1	14
	b	12	9	3	–	13	–	1	12
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Extertal	a	3	3	–	–	5	1	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	5	2	2	1	4	–	3	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	2	2	1	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	8	8	–	–	10	–	2	8
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	7	7	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	7	6	–	1	8	1	3	4
	b	4	3	–	1	4	1	2	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	14	9	4	1	9	–	1	8
	b	11	8	2	1	8	–	1	7
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	2	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	–	6	–	–	6
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Minden-Lübbecke</b>	a	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>62</b>
	b	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>43</b>
	c	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
	d	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	a	14	12	1	1	16	–	4	12
	b	8	6	1	1	8	–	2	6
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	5	–	1	4
Espelkamp, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			verletzte	
Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>									
Hüllhorst	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	29	22	4	3	29	–	11	18
	b	25	18	4	3	25	–	8	17
	c	4	4	–	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	13	9	4	–	11	–	2	9
	b	8	5	3	–	7	–	1	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Paderborn</b>	<b>a</b>	<b>115</b>	<b>89</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>99</b>
	<b>b</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Altenbeken	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Büren, Stadt	a	9	6	2	1	8	–	4	4
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	3	3	–	–	4	–	2	2
Delbrück, Stadt	a	13	10	2	1	12	–	–	12
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel			Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Paderborn</b>									
Hövelhof	a	5	4	1	–	5	–	2	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	59	51	7	1	70	1	8	61
	b	47	40	6	1	53	–	6	47
	c	10	9	1	–	15	1	1	13
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Salzkotten, Stadt	a	12	7	4	1	12	–	1	11
	b	5	4	–	1	5	–	–	5
	c	7	3	4	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	2	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>	a	682	524	127	31	699	9	149	541
	b	455	353	76	26	442	3	82	357
	c	189	145	39	5	215	6	46	163
	d	38	26	12	–	42	–	21	21
<b>Kreisfreie Städte</b>									
Bochum	a	108	83	19	6	109	–	21	88
	b	87	67	16	4	81	–	18	63
	c	4	4	–	–	7	–	3	4
	d	17	12	3	2	21	–	–	21
Dortmund	a	194	152	32	10	200	–	32	168
	b	166	126	31	9	160	–	30	130
	c	15	14	1	–	21	–	1	20
	d	13	12	–	1	19	–	1	18
Hagen	a	63	39	19	5	47	–	10	37
	b	53	34	15	4	42	–	8	34
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	8	4	3	1	4	–	1	3
Hamm	a	50	37	11	2	51	–	11	40
	b	38	27	9	2	35	–	7	28
	c	4	4	–	–	8	–	4	4
	d	8	6	2	–	8	–	–	8
Herne	a	36	29	4	3	34	1	5	28
	b	33	26	4	3	29	1	5	23
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	3	–	–	5	–	–	5
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	a	82	65	12	5	97	–	27	70
	b	51	38	8	5	50	–	10	40
	c	17	15	2	–	31	–	11	20
	d	14	12	2	–	16	–	6	10
Breckerfeld, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal, Stadt	a	11	8	3	–	11	–	1	10
	b	11	8	3	–	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	5	1	1	6	–	2	4
	b	6	5	–	1	6	–	2	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	13	11	2	–	17	–	1	16
	b	6	5	1	–	6	–	–	6
	c	7	6	1	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	6	3	–	3	7	–	5	2
	b	3	–	–	3	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	7	–	5	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	7	5	2	–	9	–	3	6
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	8	8	–	–	12	–	5	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	6	6	–	–	7	–	4	3
Wetter (Ruhr), Stadt	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	–	2	–	2	–
Witten, Stadt	a	20	17	2	1	25	–	4	21
	b	15	12	2	1	17	–	4	13
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	4	–	–	7	–	–	7
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>81</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>73</b>
	<b>b</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	27	22	4	1	31	–	8	23
	b	20	17	2	1	20	–	3	17
	c	3	3	–	–	9	–	4	5
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Bestwig	a	5	5	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	5	2	2	1	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	12	–	3	9
	b	3	3	–	–	8	–	1	7
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	5	2	3	–	2	–	–	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	6	2	–	13	1	4	8
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	12	1	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	6	5	–	1	7	–	1	6
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	–	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	13	11	2	–	16	1	3	12
	b	6	5	1	–	6	1	–	5
	c	7	6	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>105</b>
	<b>b</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>57</b>
	<b>c</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Altena, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	4	3	1	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	5	5	–	–	6	–	–	6
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	2	1	–	5	–	3	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	27	20	7	–	31	–	5	26
	b	15	13	2	–	18	–	4	14
	c	10	5	5	–	9	–	1	8
	d	2	2	–	–	4	–	–	4

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte
Noch: Märkischer Kreis									
Kierspe, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	3	–	2	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	19	14	5	–	20	–	1	19
	b	11	10	1	–	13	–	1	12
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	5	2	3	–	3	–	–	3
Meinerzhagen, Stadt	a	8	5	2	1	11	1	2	8
	b	3	2	1	–	5	–	2	3
	c	3	2	–	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	4	1	–	3
Menden (Sauerland), Stadt	a	22	17	4	1	20	–	4	16
	b	14	12	1	1	14	–	4	10
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	5	–	1	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	–	3	1	–	–	–	–
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	10	7	3	–	16	–	3	13
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	52	32	17	3	40	1	10	29
	b	26	18	5	3	22	–	7	15
	c	16	11	5	–	15	1	3	11
	d	10	3	7	–	3	–	–	3
Attendorf, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	10	5	5	–	5	–	1	4
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Finnentrop	a	4	2	1	1	2	–	–	2
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	2	1	–	1	2	1	–	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Olpe</b>									
Lennestadt, Stadt	a	5	4	1	—	4	—	3	1
	b	3	2	1	—	2	—	2	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Olpe, Stadt	a	12	7	4	1	9	—	1	8
	b	9	7	1	1	9	—	1	8
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wenden	a	10	5	5	—	7	—	2	5
	b	2	2	—	—	3	—	2	1
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	5	1	4	—	1	—	—	1
<b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	a	74	63	6	5	97	1	21	75
	b	43	38	2	3	52	—	12	40
	c	22	18	2	2	25	—	3	22
	d	9	7	2	—	20	1	6	13
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	—	5	—	1	4
	b	2	1	1	—	1	—	1	—
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Burbach	a	2	2	—	—	5	—	1	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erndtebrück	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Freudenberg, Stadt	a	4	3	1	—	5	—	—	5
	b	3	3	—	—	5	—	—	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hilchenbach, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	2	2	—	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreuztal, Stadt	a	10	10	—	—	12	—	1	11
	b	6	6	—	—	8	—	1	7
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Laasphe, Stadt	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Netphen, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	1	4
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen	a	1	1	—	—	1	—	1	—
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Siegen, Stadt	a	35	30	1	4	54	1	13	40
	b	22	20	—	2	29	—	8	21
	c	7	4	1	2	7	—	—	7
	d	6	6	—	—	18	1	5	12
Wilnsdorf	a	5	2	2	1	3	—	1	2
	b	3	1	1	1	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	2	—	1	1

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Soest	a	94	78	12	4	97	–	17	80
	b	60	49	8	3	56	–	8	48
	c	26	23	2	1	34	–	8	26
	d	8	6	2	–	7	–	1	6
Anröchte	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	3	–	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Lippstadt, Stadt	a	28	23	4	1	24	–	5	19
	b	26	21	4	1	22	–	4	18
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	2	1	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	21	19	2	–	29	–	2	27
	b	15	13	2	–	18	–	–	18
	c	4	4	–	–	9	–	1	8
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Warstein, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	4	2	–	2	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	18	15	3	–	17	–	3	14
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Wickede (Ruhr)	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2014  
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	128	105	18	5	136	2	28	106
	b	79	68	7	4	77	1	18	58
	c	21	16	4	1	20	–	1	19
	d	28	21	7	–	39	1	9	29
Bergkamen, Stadt	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	12	9	2	1	13	–	1	12
	b	6	4	1	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Lünen, Stadt	a	28	24	4	–	25	–	6	19
	b	25	22	3	–	23	–	6	17
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	21	15	5	1	19	–	9	10
	b	8	6	1	1	8	–	4	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	12	8	4	–	10	–	5	5
Selm, Stadt	a	6	6	–	–	8	1	3	4
	b	5	5	–	–	7	1	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	22	18	3	1	24	–	1	23
	b	12	11	1	–	13	–	1	12
	c	4	1	2	1	2	–	–	2
	d	6	6	–	–	9	–	–	9
Werne, Stadt	a	20	18	1	1	31	1	8	22
	b	15	14	–	1	15	–	5	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	4	4	–	–	16	1	3	12
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 085	830	200	55	1 132	8	225	899
	b	751	580	127	44	719	3	144	572
	c	202	157	38	7	258	2	56	200
	d	132	93	35	4	155	3	25	127
Nordrhein-Westfalen	a	5 822	4 667	866	289	6 138	51	1 099	4 988
	b	4 308	3 530	548	230	4 387	27	708	3 652
	c	1 005	813	155	37	1 237	19	286	932
	d	509	324	163	22	514	5	105	404
davon									
kreisfreie Städte	a	2 409	1 925	359	125	2 486	14	396	2 076
Kreise	a	3 413	2 742	507	164	3 652	37	703	2 912



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2014 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar - Dezember		
	2014	dagegen 2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>60 446</b>	<b>57 217</b>	<b>+5,6</b>
davon			
mit Getöteten	502	456	+10,1
mit Verletzten	59 944	56 761	+5,6
davon			
mit Schwerverletzten	11 948	10 851	+10,1
mit Leichtverletzten	47 996	45 910	+4,5
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>486 690</b>	<b>516 369</b>	<b>-5,7</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	10 004	14 912	-32,9
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	3 494	3 656	-4,4
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	473 192	497 801	-4,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	398 805	418 411	-4,7
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	47 723	49 193	-3,0
auf Autobahnen	26 664	30 197	-11,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen								
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-						
				verletzte				verletzte				verletzte							
				Januar – Dezember 2014				dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013							
				Anzahl								%							
Bundesautobahnen	a	3 836	66	1 232	4 873	3 652	57	1 052	4 478	+5,0	+15,8	+17,1	+8,8						
Bundesstraßen	a	8 538	111	2 161	9 711	8 251	115	1 942	9 331	+3,5	–3,5	+11,3	+4,1						
	b	5 705	37	1 151	6 339	5 438	35	1 045	6 042	+4,9	+5,7	+10,1	+4,9						
	c	2 833	74	1 010	3 372	2 813	80	897	3 289	+0,7	–7,5	+12,6	+2,5						
Landstraßen	a	16 314	169	4 047	17 237	15 436	154	3 616	16 480	+5,7	+9,7	+11,9	+4,6						
	b	11 508	62	2 355	12 063	10 774	49	2 079	11 495	+6,8	+26,5	+13,3	+4,9						
	c	4 806	107	1 692	5 174	4 662	105	1 537	4 985	+3,1	+1,9	+10,1	+3,8						
Kreisstraßen	a	5 839	64	1 604	5 791	5 668	62	1 425	5 568	+3,0	+3,2	+12,6	+4,0						
	b	4 078	21	870	4 155	3 987	22	795	3 996	+2,3	–4,5	+9,4	+4,0						
	c	1 761	43	734	1 636	1 681	40	630	1 572	+4,8	+7,5	+16,5	+4,1						
Andere Straßen	a	25 919	113	4 467	25 769	24 210	91	4 080	24 141	+7,1	+24,2	+9,5	+6,7						
	b	24 659	91	4 049	24 592	23 049	73	3 718	23 034	+7,0	+24,7	+8,9	+6,8						
	c	1 260	22	418	1 177	1 161	18	362	1 107	+8,5	+22,2	+15,5	+6,3						
Insgesamt	a	60 446	523	13 511	63 381	57 217	479	12 115	59 998	+5,6	+9,2	+11,5	+5,6						
	b	45 950	211	8 425	47 149	43 248	179	7 637	44 567	+6,2	+17,9	+10,3	+5,8						
	c	14 496	312	5 086	16 232	13 969	300	4 478	15 431	+3,8	+4,0	+13,6	+5,2						

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Dezember 2014				dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013:	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	9 087	167	3 396	7 448	9 160	156	3 289	7 649	–0,8	+7,1	+3,3	–2,6
	b	4 816	39	1 523	3 959	4 755	37	1 501	3 915	+1,3	+5,4	+1,5	+1,1
	c	4 271	128	1 873	3 489	4 405	119	1 788	3 734	–3,0	+7,6	+4,8	–6,6
Abbiege-Unfall	a	9 506	35	1 975	10 273	9 203	43	1 711	10 127	+3,3	–18,6	+15,4	+1,4
	b	8 003	17	1 467	8 394	7 717	25	1 279	8 213	+3,7	–32,0	+14,7	+2,2
	c	1 503	18	508	1 879	1 486	18	432	1 914	+1,1	–	+17,6	–1,8
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	13 179	79	2 590	14 083	12 225	52	2 124	13 192	+7,8	+51,9	+21,9	+6,8
	b	10 933	30	1 785	11 461	10 158	21	1 501	10 778	+7,6	+42,9	+18,9	+6,3
	c	2 246	49	805	2 622	2 067	31	623	2 414	+8,7	+58,1	+29,2	+8,6
Überschreiten-Unfall	a	3 947	80	1 207	3 193	3 946	77	1 147	3 192	–	+3,9	+5,2	–
	b	3 817	64	1 132	3 108	3 810	52	1 089	3 086	+0,2	+23,1	+3,9	+0,7
	c	130	16	75	85	136	25	58	106	–4,4	–36,0	+29,3	–19,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 649	7	376	2 578	2 533	2	346	2 447	+4,6	x	+8,7	+5,4
	b	2 566	7	350	2 487	2 459	2	331	2 365	+4,4	x	+5,7	+5,2
	c	83	–	26	91	74	–	15	82	+12,2	–	+73,3	+11,0
Unfall im Längsverkehr	a	14 843	98	2 372	19 019	13 409	106	2 023	17 109	+10,7	–7,5	+17,3	+11,2
	b	9 754	26	1 020	12 098	8 733	18	881	10 966	+11,7	+44,4	+15,8	+10,3
	c	5 089	72	1 352	6 921	4 676	88	1 142	6 143	+8,8	–18,2	+18,4	+12,7
Sonstiger Unfall	a	7 235	57	1 595	6 787	6 741	43	1 475	6 282	+7,3	+32,6	+8,1	+8,0
	b	6 061	28	1 148	5 642	5 616	24	1 055	5 244	+7,9	+16,7	+8,8	+7,6
	c	1 174	29	447	1 145	1 125	19	420	1 038	+4,4	+52,6	+6,4	+10,3
Insgesamt	a	60 446	523	13 511	63 381	57 217	479	12 115	59 998	+5,6	+9,2	+11,5	+5,6
	b	45 950	211	8 425	47 149	43 248	179	7 637	44 567	+6,2	+17,9	+10,3	+5,8
	c	14 496	312	5 086	16 232	13 969	300	4 478	15 431	+3,8	+4,0	+13,6	+5,2

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Dezember 2014				dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	5 093	17	670	5 639	4 828	6	625	5 247	+5,5	x	+7,2	+7,5
	b	4 524	8	514	4 920	4 276	2	510	4 566	+5,8	x	+0,8	+7,8
	c	569	9	156	719	552	4	115	681	+3,1	x	+35,7	+5,6
vorausfährt oder wartet	a	10 245	28	1 234	13 835	9 166	32	1 017	12 314	+11,8	−12,5	+21,3	+12,4
	b	6 600	7	467	8 529	5 939	1	417	7 797	+11,1	x	+12,0	+9,4
	c	3 645	21	767	5 306	3 227	31	600	4 517	+13,0	−32,3	+27,8	+17,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 841	7	525	3 065	2 515	10	430	2 699	+13,0	x	+22,1	+13,6
	b	2 040	2	292	2 104	1 767	6	241	1 829	+15,4	x	+21,2	+15,0
	c	801	5	233	961	748	4	189	870	+7,1	x	+23,3	+10,5
entgegenkommt	a	3 341	70	1 253	3 939	3 126	90	1 132	3 831	+6,9	−22,2	+10,7	+2,8
	b	2 265	16	600	2 588	2 079	11	515	2 499	+8,9	+45,5	+16,5	+3,6
	c	1 076	54	653	1 351	1 047	79	617	1 332	+2,8	−31,6	+5,8	+1,4
einbiegt oder kreuzt	a	17 284	103	3 533	18 643	16 469	73	2 938	18 063	+4,9	+41,1	+20,3	+3,2
	b	14 386	38	2 456	15 230	13 719	29	2 100	14 739	+4,9	+31,0	+17,0	+3,3
	c	2 898	65	1 077	3 413	2 750	44	838	3 324	+5,4	+47,7	+28,5	+2,7
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	7 113	108	1 858	5 892	7 084	103	1 756	5 906	+0,4	+4,9	+5,8	−0,2
	b	6 856	81	1 751	5 705	6 809	74	1 664	5 676	+0,7	+9,5	+5,2	+0,5
	c	257	27	107	187	275	29	92	230	−6,5	−6,9	+16,3	−18,7
Aufprall auf Hindernis	a	317	5	78	288	303	2	79	255	+4,6	x	−1,3	+12,9
	b	197	2	47	178	185	1	55	144	+6,5	x	−14,5	+23,6
	c	120	3	31	110	118	1	24	111	+1,7	x	+29,2	−0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 986	89	1 552	3 168	4 047	77	1 498	3 334	−1,5	+15,6	+3,6	−5,0
	b	1 523	14	521	1 289	1 510	12	486	1 279	+0,9	+16,7	+7,2	+0,8
	c	2 463	75	1 031	1 879	2 537	65	1 012	2 055	−2,9	+15,4	+1,9	−8,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 463	49	971	2 088	2 505	47	949	2 180	−1,7	4	+2,3	−4,2
	b	866	16	301	742	848	16	294	755	+2,1	−	+2,4	−1,7
	c	1 597	33	670	1 346	1 657	31	655	1 425	−3,6	+6,5	+2,3	−5,5
Unfall anderer Art	a	7 763	47	1 837	6 824	7 174	39	1 691	6 169	+8,2	+20,5	+8,6	+10,6
	b	6 693	27	1 476	5 864	6 116	27	1 355	5 283	+9,4	−	+8,9	+11,0
	c	1 070	20	361	960	1 058	12	336	886	+1,1	+66,7	+7,4	+8,4
Insgesamt	a	60 446	523	13 511	63 381	57 217	479	12 115	59 998	+5,6	+9,2	+11,5	+5,6
	b	45 950	211	8 425	47 149	43 248	179	7 637	44 567	+6,2	+17,9	+10,3	+5,8
	c	14 496	312	5 086	16 232	13 969	300	4 478	15 431	+3,8	+4,0	+13,6	+5,2

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	6 431	6 339	+1,5	16	13	+23,1	1 028	920	+11,7	5 387	5 406	-0,4
	b	3 582	3 562	+0,6	14	2	x	598	533	+12,2	2 970	3 027	-1,9
	c	2 849	2 777	+2,6	2	11	x	430	387	+11,1	2 417	2 379	+1,6
15 – 18	a	4 062	3 761	+8,0	16	9	x	671	532	+26,1	3 375	3 220	+4,8
	b	2 385	2 165	+10,2	12	8	x	417	326	+27,9	1 956	1 831	+6,8
	c	1 677	1 596	+5,1	4	1	x	254	206	+23,3	1 419	1 389	+2,2
18 – 21	a	5 837	5 779	+1,0	38	30	+26,7	960	995	-3,5	4 839	4 754	+1,8
	b	3 213	3 154	+1,9	31	24	+29,2	625	599	+4,3	2 557	2 531	+1,0
	c	2 624	2 625	-	7	6	x	335	396	-15,4	2 282	2 223	+2,7
21 – 25	a	7 217	6 757	+6,8	35	36	-	1 130	1 053	+7,3	6 052	5 668	+6,8
	b	3 824	3 566	+7,2	29	29	-	698	632	+10,4	3 097	2 905	+6,6
	c	3 393	3 191	+6,3	6	7	x	432	421	+2,6	2 955	2 763	+6,9
25 – 30	a	7 004	6 374	+9,9	47	36	+30,6	1 033	935	+10,5	5 924	5 403	+9,6
	b	3 773	3 451	+9,3	41	26	+57,7	650	591	+10,0	3 082	2 834	+8,8
	c	3 231	2 923	+10,5	6	10	x	383	344	+11,3	2 842	2 569	+10,6
30 – 35	a	5 730	5 150	+11,3	25	24	+4,2	796	686	+16,0	4 909	4 440	+10,6
	b	3 111	2 864	+8,6	20	17	+17,6	488	458	+6,6	2 603	2 389	+9,0
	c	2 619	2 286	+14,6	5	7	x	308	228	+35,1	2 306	2 051	+12,4
35 – 40	a	4 982	4 757	+4,7	20	21	-4,8	693	631	+9,8	4 269	4 105	+4,0
	b	2 749	2 619	+5,0	17	16	+6,3	428	400	+7,0	2 304	2 203	+4,6
	c	2 233	2 138	+4,4	3	5	x	265	231	+14,7	1 965	1 902	+3,3
40 – 45	a	5 264	5 384	-2,2	25	27	-7,4	782	773	+1,2	4 457	4 584	-2,8
	b	2 926	3 004	-2,6	17	23	-26,1	495	496	-0,2	2 414	2 485	-2,9
	c	2 338	2 380	-1,8	8	4	x	287	277	+3,6	2 043	2 099	-2,7
45 – 50	a	6 679	6 438	+3,7	46	38	+21,1	1 127	1 041	+8,3	5 506	5 359	+2,7
	b	3 774	3 687	+2,4	38	26	+46,2	721	687	+4,9	3 015	2 974	+1,4
	c	2 905	2 751	+5,6	8	12	x	406	354	+14,7	2 491	2 385	+4,4
50 – 55	a	6 291	5 837	+7,8	32	44	-27,3	1 175	1 040	+13,0	5 084	4 753	+7,0
	b	3 538	3 366	+5,1	30	37	-18,9	749	683	+9,7	2 759	2 646	+4,3
	c	2 753	2 471	+11,4	2	7	x	426	357	+19,3	2 325	2 107	+10,3
55 – 60	a	5 021	4 226	+18,8	33	27	+22,2	995	799	+24,5	3 993	3 400	+17,4
	b	2 841	2 375	+19,6	30	20	+50,0	631	504	+25,2	2 180	1 851	+17,8
	c	2 180	1 851	+17,8	3	7	x	364	295	+23,4	1 813	1 549	+17,0
60 – 65	a	3 424	3 129	+9,4	30	29	+3,4	731	600	+21,8	2 663	2 500	+6,5
	b	1 925	1 768	+8,9	24	20	+20,0	467	373	+25,2	1 434	1 375	+4,3
	c	1 499	1 361	+10,1	6	9	x	264	227	+16,3	1 229	1 125	+9,2
65 – 70	a	2 406	2 086	+15,3	25	12	x	511	439	+16,4	1 870	1 635	+14,4
	b	1 335	1 169	+14,2	17	9	x	300	281	+6,8	1 018	879	+15,8
	c	1 071	917	+16,8	8	3	x	211	158	+33,5	852	756	+12,7
70 – 75	a	2 524	2 510	+0,6	28	43	-34,9	581	571	+1,8	1 915	1 896	+1,0
	b	1 319	1 265	+4,3	14	28	-50,0	301	294	+2,4	1 004	943	+6,5
	c	1 205	1 245	-3,2	14	15	-6,7	280	277	+1,1	911	953	-4,4
75 und mehr	a	4 472	3 994	+12,0	107	90	+18,9	1 298	1 100	+18,0	3 067	2 804	+9,4
	b	2 261	1 979	+14,2	59	56	+5,4	618	495	+24,8	1 584	1 428	+10,9
	c	2 211	2 015	+9,7	48	34	+41,2	680	605	+12,4	1 483	1 376	+7,8
Zusammen	a	77 344	72 521	+6,7	523	479	+9,2	13 511	12 115	+11,5	63 310	59 927	+5,6
	b	42 556	39 994	+6,4	393	341	+15,2	8 186	7 352	+11,3	33 977	32 301	+5,2
	c	34 788	32 527	+7,0	130	138	-5,8	5 325	4 763	+11,8	29 333	27 626	+6,2
Ohne Angabe	a	71	71	-	-	-	-	-	-	-	71	71	-
	b												
	c												
Insgesamt	a	77 415	72 592	+6,6	523	479	+9,2	13 511	12 115	+11,5	63 381	59 998	+5,6
	b												
	c												

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	3 803	3 669	+3,7	19	9	x	791	781	+1,3	3 222	3 124	+3,1
	b	3 339	3 236	+3,2	12	3	x	669	644	+3,9	2 869	2 802	+2,4
	c	464	433	+7,2	7	6	x	122	137	−10,9	353	322	+9,6
davon													
Mofas, Kleinkrafträder	a	3 765	x	x	18	x	x	781	x	x	3 194	x	x
	b	3 305	x	x	11	x	x	660	x	x	2 844	x	x
	c	460	x	x	7	x	x	121	x	x	350	x	x
E-Bikes	a	24	x	x	1	x	x	8	x	x	16	x	x
	b	22	x	x	1	x	x	7	x	x	15	x	x
	c	2	x	x	—	x	x	1	x	x	1	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	14	x	x	—	x	x	2	x	x	12	x	x
	b	12	x	x	—	x	x	2	x	x	10	x	x
	c	2	x	x	—	x	x	—	x	x	2	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 509	4 723	+16,6	83	75	+10,7	1 838	1 591	+15,5	3 715	3 197	+16,2
	b	3 540	3 059	+15,7	23	27	−14,8	965	825	+17,0	2 658	2 313	+14,9
	c	1 969	1 664	+18,3	60	48	+25,0	873	766	+14,0	1 057	884	+19,6
davon													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 423	x	x	81	x	x	1 809	x	x	3 658	x	x
	b	3 488	x	x	23	x	x	945	x	x	2 624	x	x
	c	1 935	x	x	58	x	x	864	x	x	1 034	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	86	x	x	2	x	x	29	x	x	57	x	x
	b	52	x	x	—	x	x	20	x	x	34	x	x
	c	34	x	x	2	x	x	9	x	x	23	x	x
Personenkraftwagen	a	36 104	34 214	+5,5	214	203	+5,4	5 508	4 896	+12,5	34 121	32 438	+5,2
	b	21 466	20 373	+5,4	45	24	+87,5	2 234	2 045	+9,2	21 371	20 233	+5,6
	c	14 638	13 841	+5,8	169	179	−5,6	3 274	2 851	+14,8	12 750	12 205	+4,5
darunter													
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	8 018	7 860	+2,0	50	58	−13,8	1 371	1 341	+2,2	7 466	7 240	+3,1
	b	4 437	4 322	+2,7	7	2	x	528	528	—	4 371	4 196	+4,2
	c	3 155	3 151	+0,1	36	52	−30,8	753	720	+4,6	2 721	2 708	+0,5
Wohnmobilen	a	28	x	x	—	x	x	7	x	x	22	x	x
	b	7	x	x	—	x	x	1	x	x	6	x	x
	c	21	x	x	—	x	x	6	x	x	16	x	x
Bussen	a	1 388	1 363	+1,8	1	2	x	112	100	+12,0	1 403	1 383	+1,4
	b	1 248	1 175	+6,2	1	2	x	99	87	+13,8	1 274	1 206	+5,6
	c	140	188	−25,5	—	—	—	13	13	—	129	177	−27,1
Güterkraftfahrzeugen	a	1 388	1 374	+1,0	20	15	+33,3	293	259	+13,1	1 212	1 221	−0,7
	b	564	555	+1,6	2	2	—	59	61	−3,3	562	536	+4,9
	c	824	819	+0,6	18	13	+38,5	234	198	+18,2	650	685	−5,1
darunter													
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	785	x	x	8	x	x	131	x	x	745	x	x
	b	372	x	x	—	x	x	29	x	x	392	x	x
	c	413	x	x	8	x	x	102	x	x	353	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	272	x	x	5	x	x	69	x	x	219	x	x
	b	111	x	x	1	x	x	17	x	x	101	x	x
	c	161	x	x	4	x	x	52	x	x	118	x	x
Sattelzugmaschinen	a	215	224	−4,0	7	6	x	66	62	+6,5	154	173	−11,0
	b	42	32	+31,3	1	1	—	7	8	x	36	28	+28,6
	c	173	192	−9,9	6	5	x	59	54	+9,3	118	145	−18,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	75	45	+66,7	—	2	x	24	10	x	59	34	+73,5
	b	33	14	x	—	1	x	10	4	x	27	10	x
	c	42	31	+35,5	—	1	x	14	6	x	32	24	+33,3

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Dezember											
		2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013	2014	dagegen 2013	Ver- änderung 2014 gegenüber 2013
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	122	138	−11,6	–	2	x	24	19	+26,3	106	128	−17,2
	b	86	82	+4,9	–	–	–	13	9	x	77	81	−4,9
	c	36	56	−35,7	–	2	x	11	10	+10,0	29	47	−38,3
Kraftfahrzeugen zusammen	a	48 417	45 526	+6,4	337	308	+9,4	8 597	7 656	+12,3	43 860	41 525	+5,6
	b	30 283	28 494	+6,3	83	59	+40,7	4 050	3 675	+10,2	28 844	27 181	+6,1
	c	18 134	17 032	+6,5	254	249	+2,0	4 547	3 981	+14,2	15 016	14 344	+4,7
Fahrrädern	a	15 181	13 852	+9,6	68	56	+21,4	2 877	2 597	+10,8	13 073	12 042	+8,6
	b	13 776	12 622	+9,1	38	37	+2,7	2 459	2 198	+11,9	12 064	11 166	+8,0
	c	1 405	1 230	+14,2	30	19	+57,9	418	399	+4,8	1 009	876	+15,2
und zwar: Pedelecs	a	657	x	x	10	x	x	194	x	x	488	x	x
	b	525	x	x	3	x	x	145	x	x	408	x	x
	c	132	x	x	7	x	x	49	x	x	80	x	x
unter 15 Jahren	a	1 998	1 968	+1,5	3	1	x	249	239	+4,2	1 827	1 814	+0,7
	b	1 898	1 868	+1,6	1	1	–	228	212	+7,5	1 748	1 738	+0,6
	c	100	100	–	2	–	x	21	27	−22,2	79	76	+3,9
anderen Fahrzeugen	a	422	370	+14,1	1	5	x	66	41	+61,0	387	351	+10,3
	b	385	349	+10,3	1	4	x	53	36	+47,2	360	335	+7,5
	c	37	21	+76,2	–	1	x	13	5	x	27	16	+68,8
Fußgänger	a	6 977	6 990	−0,2	116	109	+6,4	1 950	1 802	+8,2	5 902	5 950	−0,8
	b	6 716	6 718	–	88	78	+12,8	1 845	1 713	+7,7	5 739	5 767	−0,5
	c	261	272	−4,0	28	31	−9,7	105	89	+18,0	163	183	−10,9
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	237	x	x	1	x	x	47	x	x	199	x	x
	b	223	x	x	1	x	x	44	x	x	188	x	x
	c	14	x	x	–	x	x	3	x	x	11	x	x
unter 15 Jahren	a	1 703	1 695	+0,5	7	5	x	493	466	+5,8	1 363	1 376	−0,9
	b	1 664	1 665	−0,1	6	5	x	472	451	+4,7	1 340	1 360	−1,5
	c	39	30	+30,0	1	–	x	21	15	+40,0	23	16	+43,8
65 und mehr Jahren	a	1 478	1 403	+5,3	56	53	+5,7	579	524	+10,5	1 074	1 016	+5,7
	b	1 438	1 362	+5,6	49	43	+14,0	560	513	+9,2	1 056	992	+6,5
	c	40	41	−2,4	7	10	x	19	11	+72,7	18	24	−25,0
Andere Personen	a	171	143	+19,6	1	1	–	21	19	+10,5	159	130	+22,3
	b	153	129	+18,6	1	1	–	18	15	+20,0	142	118	+20,3
	c	18	14	+28,6	–	–	–	3	4	x	17	12	+41,7
Insgesamt	a	71 168	66 881	+6,4	523	479	+9,2	13 511	12 115	+11,5	63 381	59 998	+5,6
	b	51 313	48 312	+6,2	211	179	+17,9	8 425	7 637	+10,3	47 149	44 567	+5,8
	c	19 855	18 569	+6,9	312	300	+4,0	5 086	4 478	+13,6	16 232	15 431	+5,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 975	5 896	+1,3	16	13	+23,1	1 028	920	+11,7	5 387	5 406	−0,4
	b	5 034	4 976	+1,2	8	7	x	834	773	+7,9	4 556	4 572	−0,3
	c	941	920	+2,3	8	6	x	194	147	+32,0	831	834	−0,4
65 und mehr Jahren	a	8 654	7 898	+9,6	160	145	+10,3	2 390	2 110	+13,3	6 852	6 335	+8,2
	b	6 815	6 192	+10,1	93	78	+19,2	1 773	1 590	+11,5	5 533	5 083	+8,9
	c	1 839	1 706	+7,8	67	67	–	617	520	+18,7	1 319	1 252	+5,4

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2014					dagegen Januar – Dezember 2013	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	6 431	2 067	23	2 079	1 863	6 339	1 930
	b	3 582	997	7	1 309	1 077	3 562	928
	c	2 849	1 070	16	770	786	2 777	1 002
15 – 18	a	4 062	919	614	1 004	434	3 761	816
	b	2 385	362	510	610	182	2 165	324
	c	1 677	557	104	394	252	1 596	492
18 – 21	a	5 837	3 841	398	693	364	5 779	3 847
	b	3 213	1 946	350	399	171	3 154	1 946
	c	2 624	1 895	48	294	193	2 625	1 901
21 – 25	a	7 217	4 834	517	836	441	6 757	4 534
	b	3 824	2 313	455	485	204	3 566	2 175
	c	3 393	2 521	62	351	237	3 191	2 359
25 – 35	a	12 734	8 039	815	1 873	851	11 524	7 287
	b	6 884	3 703	714	1 154	457	6 315	3 489
	c	5 850	4 336	101	719	394	5 209	3 798
35 – 45	a	10 246	6 102	641	1 769	651	10 141	5 988
	b	5 675	2 816	562	1 159	338	5 623	2 740
	c	4 571	3 286	79	610	313	4 518	3 248
45 – 55	a	12 970	6 502	1 377	2 759	898	12 275	6 273
	b	7 312	2 937	1 158	1 734	455	7 053	2 905
	c	5 658	3 565	219	1 025	443	5 222	3 368
55 – 65	a	8 445	3 837	943	2 074	744	7 355	3 410
	b	4 766	1 763	844	1 184	361	4 143	1 581
	c	3 679	2 074	99	890	383	3 212	1 829
65 und mehr	a	9 402	3 692	304	2 890	1 709	8 590	3 431
	b	4 915	1 800	296	1 736	655	4 413	1 647
	c	4 487	1 892	8	1 154	1 054	4 177	1 784
Zusammen	a	77 344	39 833	5 632	15 977	7 955	72 521	37 516
	b	42 556	18 637	4 896	9 770	3 900	39 994	17 735
	c	34 788	21 196	736	6 207	4 055	32 527	19 781
Ohne Angabe	a	71	10	4	41	13	71	21
	b							
	c							
Insgesamt	a	77 415	39 843	5 636	16 018	7 968	72 592	37 537

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Krafträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013			
		Anzahl			%				
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	23	2 054	1 847	+1,5	+7,1	–	+1,2	+0,9
	b	15	1 320	1 078	+0,6	+7,4	x	–0,8	–0,1
	c	8	734	769	+2,6	+6,8	x	+4,9	+2,2
15 – 18	a	433	991	432	+8,0	+12,6	+41,8	+1,3	+0,5
	b	370	572	192	+10,2	+11,7	+37,8	+6,6	–5,2
	c	63	419	240	+5,1	+13,2	+65,1	–6,0	+5,0
18 – 21	a	342	619	412	+1,0	–0,2	+16,4	+12,0	–11,7
	b	290	365	185	+1,9	–	+20,7	+9,3	–7,6
	c	52	254	227	+0,0	–0,3	–7,7	+15,7	–15,0
21 – 25	a	449	770	447	+6,8	+6,6	+15,1	+8,6	–1,3
	b	378	439	218	+7,2	+6,3	+20,4	+10,5	–6,4
	c	71	331	229	+6,3	+6,9	–12,7	+6,0	+3,5
25 – 35	a	677	1 743	797	+10,5	+10,3	+20,4	+7,5	+6,8
	b	591	1 074	406	+9,0	+6,1	+20,8	+7,4	+12,6
	c	86	669	391	+12,3	+14,2	+17,4	+7,5	+0,8
35 – 45	a	654	1 704	711	+1,0	+1,9	–2,0	+3,8	–8,4
	b	564	1 132	377	+0,9	+2,8	–0,4	+2,4	–10,3
	c	90	572	334	+1,2	+1,2	–12,2	+6,6	–6,3
45 – 55	a	1 279	2 458	910	+5,7	+3,7	+7,7	+12,2	–1,3
	b	1 120	1 531	478	+3,7	+1,1	+3,4	+13,3	–4,8
	c	159	927	432	+8,3	+5,8	+37,7	+10,6	+2,5
55 – 65	a	725	1 766	703	+14,8	+12,5	+30,1	+17,4	+5,8
	b	666	1 051	318	+15,0	+11,5	+26,7	+12,7	+13,5
	c	59	715	385	+14,5	+13,4	+67,8	+24,5	–0,5
65 und mehr	a	275	2 563	1 593	+9,5	+7,6	+10,5	+12,8	+7,3
	b	264	1 523	576	+11,4	+9,3	+12,1	+14,0	+13,7
	c	11	1 040	1 017	+7,4	+6,1	x	+11,0	+3,6
Zusammen	a	4 857	14 668	7 852	+6,7	+6,2	+16,0	+8,9	+1,3
	b	4 258	9 007	3 828	+6,4	+5,1	+15,0	+8,5	+1,9
	c	599	5 661	4 024	+7,0	+7,2	+22,9	+9,6	+0,8
Ohne Angabe	a	6	27	9	–	–52,4	x	+51,9	x
Insgesamt	a	4 863	14 695	7 861	+6,6	+6,1	+15,9	+9,0	+1,4

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2014					dagegen Januar – Dezember 2013	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	16	6	–	3	7	13	7
	b	14	5	–	3	6	2	1
	c	2	1	–	–	1	11	6
15 – 18	a	16	2	7	4	2	9	3
	b	12	1	7	2	1	8	3
	c	4	1	–	2	1	1	–
18 – 21	a	38	26	7	–	4	30	25
	b	31	20	7	–	3	24	19
	c	7	6	–	–	1	6	6
21 – 25	a	35	26	7	1	–	36	25
	b	29	21	6	1	–	29	20
	c	6	5	1	–	–	7	5
25 – 35	a	72	35	21	3	10	60	28
	b	61	28	20	2	8	43	18
	c	11	7	1	1	2	17	10
35 – 45	a	45	27	8	2	4	48	20
	b	34	19	8	1	2	39	18
	c	11	8	–	1	2	9	2
45 – 55	a	78	26	19	8	16	82	36
	b	68	21	17	8	14	63	26
	c	10	5	2	–	2	19	10
55 – 65	a	63	18	9	7	17	56	19
	b	54	15	8	6	14	40	15
	c	9	3	1	1	3	16	4
65 und mehr	a	160	48	5	40	56	145	40
	b	90	25	5	24	28	93	25
	c	70	23	–	16	28	52	15
Zusammen	a	523	214	83	68	116	479	203
	b	393	155	78	47	76	341	145
	c	130	59	5	21	40	138	58
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	523	214	83	68	116	479	203

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013			
		Anzahl			%				
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	1	5	+23,1	x	–	x	x
	b	–	–	1	x	x	–	x	x
	c	–	1	4	x	x	–	x	x
15 – 18	a	2	–	3	x	x	x	x	x
	b	2	–	2	x	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
18 – 21	a	5	–	–	+26,7	+4,0	x	–	x
	b	5	–	–	+29,2	+5,3	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
21 – 25	a	6	–	5	–2,8	+4,0	x	x	x
	b	6	–	3	–	+5,0	–	x	x
	c	–	–	2	x	–	x	–	x
25 – 35	a	15	3	11	+20,0	+25,0	+40,0	–	–9,1
	b	14	2	6	+41,9	+55,6	+42,9	–	x
	c	1	1	5	–35,3	x	–	–	x
35 – 45	a	10	5	8	–6,3	+35,0	x	x	x
	b	9	3	5	–12,8	+5,6	x	x	x
	c	1	2	3	x	x	x	x	x
45 – 55	a	22	5	12	–4,9	–27,8	–13,6	x	+33,3
	b	20	4	7	+7,9	–19,2	–15,0	x	x
	c	2	1	5	–47,4	x	–	x	x
55 – 65	a	12	7	12	+12,5	–5,3	x	–	+41,7
	b	10	5	6	+35,0	–	x	x	x
	c	2	2	6	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	3	35	53	+10,3	+20,0	x	+14,3	+5,7
	b	3	30	22	–3,2	–	x	–20,0	+27,3
	c	–	5	31	+34,6	+53,3	–	x	–9,7
Zusammen	a	75	56	109	+9,2	+5,4	+10,7	+21,4	+6,4
	b	69	44	52	+15,2	+6,9	+13,0	+6,8	+46,2
	c	6	12	57	–5,8	+1,7	x	+75,0	–29,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	75	56	109	+9,2	+5,4	+10,7	+21,4	+6,4

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	
	Januar – Dezember 2014					dagegen Januar – Dezember 2013		
	Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	1 028	246	1	249	493	920	171
	b	598	130	–	158	289	533	83
	c	430	116	1	91	204	387	88
15 – 18	a	671	142	160	123	90	532	105
	b	417	62	133	69	43	326	46
	c	254	80	27	54	47	206	59
18 – 21	a	960	598	138	83	79	995	629
	b	625	361	124	52	42	599	353
	c	335	237	14	31	37	396	276
21 – 25	a	1 130	692	181	105	81	1 053	612
	b	698	387	165	59	35	632	332
	c	432	305	16	46	46	421	280
25 – 35	a	1 829	996	285	224	139	1 621	859
	b	1 138	511	262	134	81	1 049	476
	c	691	485	23	90	58	572	383
35 – 45	a	1 475	700	210	277	119	1 404	650
	b	923	355	187	186	61	896	347
	c	552	345	23	91	58	508	303
45 – 55	a	2 302	806	460	546	195	2 081	718
	b	1 470	389	387	348	103	1 370	373
	c	832	417	73	198	92	711	345
55 – 65	a	1 726	543	309	520	175	1 399	472
	b	1 098	295	270	294	84	877	252
	c	628	248	39	226	91	522	220
65 und mehr	a	2 390	785	94	750	579	2 110	680
	b	1 219	415	91	414	189	1 070	336
	c	1 171	370	3	336	390	1 040	344
Zusammen	a	13 511	5 508	1 838	2 877	1 950	12 115	4 896
	b	8 186	2 905	1 619	1 714	927	7 352	2 598
	c	5 325	2 603	219	1 163	1 023	4 763	2 298
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>13 511</b>	<b>5 508</b>	<b>1 838</b>	<b>2 877</b>	<b>1 950</b>	<b>12 115</b>	<b>4 896</b>

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013			
		Anzahl			%				
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	5	239	466	+11,7	+43,9	x	+4,2	+5,8
	b	3	151	275	+12,2	+56,6	x	+4,6	+5,1
	c	2	88	191	+11,1	+31,8	x	+3,4	+6,8
15 – 18	a	89	121	81	+26,1	+35,2	+79,8	+1,7	+11,1
	b	73	77	36	+27,9	+34,8	+82,2	–10,4	+19,4
	c	16	44	45	+23,3	+35,6	+68,8	+22,7	+4,4
18 – 21	a	112	95	85	–3,5	–4,9	+23,2	–12,6	–7,1
	b	96	56	37	+4,3	+2,3	+29,2	–7,1	+13,5
	c	16	39	48	–15,4	–14,1	–12,5	–20,5	–22,9
21 – 25	a	171	108	80	+7,3	+13,1	+5,8	–2,8	+1,3
	b	151	64	39	+10,4	+16,6	+9,3	–7,8	–10,3
	c	20	44	41	+2,6	+8,9	–20,0	+4,5	+12,2
25 – 35	a	240	239	116	+12,8	+15,9	+18,8	–6,3	+19,8
	b	214	157	61	+8,5	+7,4	+22,4	–14,6	+32,8
	c	26	82	55	+20,8	+26,6	–11,5	+9,8	+5,5
35 – 45	a	217	257	114	+5,1	+7,7	–3,2	+7,8	+4,4
	b	190	163	63	+3,0	+2,3	–1,6	+14,1	–3,2
	c	27	94	51	+8,7	+13,9	–14,8	–3,2	+13,7
45 – 55	a	452	471	179	+10,6	+12,3	+1,8	+15,9	+8,9
	b	395	300	93	+7,3	+4,3	–2,0	+16,0	+10,8
	c	57	171	86	+17,0	+20,9	+28,1	+15,8	+7,0
55 – 65	a	216	385	157	+23,4	+15,0	+43,1	+35,1	+11,5
	b	196	237	61	+25,2	+17,1	+37,8	+24,1	+37,7
	c	20	148	96	+20,3	+12,7	+95,0	+52,7	–5,2
65 und mehr	a	89	682	524	+13,3	+15,4	+5,6	+10,0	+10,5
	b	88	383	170	+13,9	+23,5	+3,4	+8,1	+11,2
	c	1	299	354	+12,6	+7,6	x	+12,4	+10,2
Zusammen	a	1 591	2 597	1 802	+11,5	+12,5	+15,5	+10,8	+8,2
	b	1 406	1 588	835	+11,3	+11,8	+15,1	+7,9	+11,0
	c	185	1 009	967	+11,8	+13,3	+18,4	+15,3	+5,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	1 591	2 597	1 802	+11,5	+12,5	+15,5	+10,8	+8,2

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw
		Januar – Dezember 2014					dagegen Januar – Dezember 2013	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	5 387	1 815	22	1 827	1 363	5 406	1 752
	b	2 970	862	7	1 148	782	3 027	844
	c	2 417	953	15	679	581	2 379	908
15 – 18	a	3 375	775	447	877	342	3 220	708
	b	1 956	299	370	539	138	1 831	275
	c	1 419	476	77	338	204	1 389	433
18 – 21	a	4 839	3 217	253	610	281	4 754	3 193
	b	2 557	1 565	219	347	126	2 531	1 574
	c	2 282	1 652	34	263	155	2 223	1 619
21 – 25	a	6 052	4 116	329	730	360	5 668	3 897
	b	3 097	1 905	284	425	169	2 905	1 823
	c	2 955	2 211	45	305	191	2 763	2 074
25 – 35	a	10 833	7 008	509	1 646	702	9 843	6 400
	b	5 685	3 164	432	1 018	368	5 223	2 995
	c	5 148	3 844	77	628	334	4 620	3 405
35 – 45	a	8 726	5 375	423	1 490	528	8 689	5 318
	b	4 718	2 442	367	972	275	4 688	2 375
	c	4 008	2 933	56	518	253	4 001	2 943
45 – 55	a	10 590	5 670	898	2 205	687	10 112	5 519
	b	5 774	2 527	754	1 378	338	5 620	2 506
	c	4 816	3 143	144	827	349	4 492	3 013
55 – 65	a	6 656	3 276	625	1 547	552	5 900	2 919
	b	3 614	1 453	566	884	263	3 226	1 314
	c	3 042	1 823	59	663	289	2 674	1 605
65 und mehr	a	6 852	2 859	205	2 100	1 074	6 335	2 711
	b	3 606	1 360	200	1 298	438	3 250	1 286
	c	3 246	1 499	5	802	636	3 085	1 425
Zusammen	a	63 310	34 111	3 711	13 032	5 889	59 927	32 417
	b	33 977	15 577	3 199	8 009	2 897	32 301	14 992
	c	29 333	18 534	512	5 023	2 992	27 626	17 425
Ohne Angabe	a	71	10	4	41	13	71	21
	b							
	c							
Insgesamt	a	63 381	34 121	3 715	13 073	5 902	59 998	32 438

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Pkw	Kraftträdern <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
		dagegen Januar – Dezember 2013				Veränderung Januar – Dezember 2014 gegenüber Januar – Dezember 2013			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	18	1 814	1 376	–0,4	+3,6	+22,2	+0,7	–0,9
	b	12	1 169	802	–1,9	+2,1	x	–1,8	–2,5
	c	6	645	574	+1,6	+5,0	x	+5,3	+1,2
15 – 18	a	342	870	348	+4,8	+9,5	+30,7	+0,8	–1,7
	b	295	495	154	+6,8	+8,7	+25,4	+8,9	–10,4
	c	47	375	194	+2,2	+9,9	+63,8	–9,9	+5,2
18 – 21	a	225	524	327	+1,8	+0,8	+12,4	+16,4	–14,1
	b	189	309	148	+1,0	–0,6	+15,9	+12,3	–14,9
	c	36	215	179	+2,7	+2,0	–5,6	+22,3	–13,4
21 – 25	a	272	662	362	+6,8	+5,6	+21,0	+10,3	–0,6
	b	221	375	176	+6,6	+4,5	+28,5	+13,3	–4,0
	c	51	287	186	+6,9	+6,6	–11,8	+6,3	+2,7
25 – 35	a	422	1 501	670	+10,1	+9,5	+20,6	+9,7	+4,8
	b	363	915	339	+8,8	+5,6	+19,0	+11,3	+8,6
	c	59	586	331	+11,4	+12,9	+30,5	+7,2	+0,9
35 – 45	a	427	1 442	589	+0,4	+1,1	–0,9	+3,3	–10,4
	b	365	966	309	+0,6	+2,8	+0,5	+0,6	–11,0
	c	62	476	280	+0,2	–0,3	–9,7	+8,8	–9,6
45 – 55	a	805	1 982	719	+4,7	+2,7	+11,6	+11,3	–4,5
	b	705	1 227	378	+2,7	+0,8	+7,0	+12,3	–10,6
	c	100	755	341	+7,2	+4,3	+44,0	+9,5	+2,3
55 – 65	a	497	1 374	534	+12,8	+12,2	+25,8	+12,6	+3,4
	b	460	809	251	+12,0	+10,6	+23,0	+9,3	+4,8
	c	37	565	283	+13,8	+13,6	+59,5	+17,3	+2,1
65 und mehr	a	183	1 846	1 016	+8,2	+5,5	+12,0	+13,8	+5,7
	b	173	1 110	384	+11,0	+5,8	+15,6	+16,9	+14,1
	c	10	736	632	+5,2	+5,2	x	+9,0	+0,6
Zusammen	a	3 191	12 015	5 941	+5,6	+5,2	+16,3	+8,5	–0,9
	b	2 783	7 375	2 941	+5,2	+3,9	+14,9	+8,6	–1,5
	c	408	4 640	3 000	+6,2	+6,4	+25,5	+8,3	–0,3
Ohne Angabe	a	6	27	9	–	–52,4	x	+51,9	x
Insgesamt	a	3 197	12 042	5 950	+5,6	+5,2	+16,2	+8,6	–0,8

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz – 2) Einschl. Pedelecs

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2014** **nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2014		dagegen Januar – Dezember 2013		Veränderung Januar – Dez. 2014 gegenüber Januar – Dez. 2013	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	4 078	110	3 943	161	+3,4	–31,7
	b	3 601	101	3 479	145	+3,5	–30,3
	c	477	9	464	16	+2,8	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	4 032	102	x	x	x	x
	b	3 561	93	x	x	x	x
	c	471	9	x	x	x	x
E-Bikes	a	28	1	x	x	x	x
	b	26	1	x	x	x	x
	c	2	–	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	18	7	x	x	x	x
	b	14	7	x	x	x	x
	c	4	–	x	x	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 611	158	4 890	194	+14,7	–18,6
	b	3 637	103	3 194	135	+13,9	–23,7
	c	1 974	55	1 696	59	+16,4	–6,8
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	5 532	154	x	x	x	x
	b	3 585	100	x	x	x	x
	c	1 947	54	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	79	4	x	x	x	x
	b	52	3	x	x	x	x
	c	27	1	x	x	x	x
Personenkraftwagen	a	74 384	16 554	70 231	25 201	+5,9	–34,3
	b	54 071	11 275	51 017	17 476	+6,0	–35,5
	c	20 313	5 279	19 214	7 725	+5,7	–31,7
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	12 832	3 130	12 330	4 803	+4,1	–34,8
	b	8 448	2 013	8 175	3 167	+3,3	–36,4
	c	4 384	1 117	4 155	1 636	+5,5	–31,7
Wohnmobilen	a	84	15	x	x	x	x
	b	45	8	x	x	x	x
	c	39	7	x	x	x	x
Bussen	a	1 452	81	1 355	169	+7,2	–52,1
	b	1 346	68	1 224	139	+10,0	–51,1
	c	106	13	131	30	–19,1	–56,7
Güterkraftfahrzeugen	a	5 735	1 440	5 682	2 151	+0,9	–33,1
	b	3 268	680	3 219	1 028	+1,5	–33,9
	c	2 467	760	2 463	1 123	+0,2	–32,3
darunter							
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	2 819	579	x	x	x	x
	b	1 919	352	x	x	x	x
	c	900	227	x	x	x	x
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	1 482	430	x	x	x	x
	b	822	200	x	x	x	x
	c	660	230	x	x	x	x
Sattelzugmaschinen	a	1 236	390	1 192	543	+3,7	–28,2
	b	406	105	348	123	+16,7	–14,6
	c	830	285	844	420	–1,7	–32,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	278	35	195	74	+42,6	–52,7
	b	114	13	72	24	+58,3	–45,8
	c	164	22	123	50	+33,3	–56,0



**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2014  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Dezember 2014		dagegen Januar – Dezember 2013		Veränderung Januar – Dez. 2014 gegenüber Januar – Dez. 2013	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	248	39	322	79	–23,0	–50,6
	b	187	26	231	51	–19,0	–49,0
	c	61	13	91	28	–33,0	–53,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	91 870	18 432	86 618	28 029	+6,1	–34,2
	b	66 269	12 274	62 436	18 998	+6,1	–35,4
	c	25 601	6 158	24 182	9 031	+5,9	–31,8
darunter flüchtig	a	4 630	2 149	4 474	2 207	+3,5	–2,6
	b	3 956	1 365	3 766	1 360	+5,0	+0,4
	c	674	784	708	847	–4,8	–7,4
Fahrrädern	a	17 388	33	15 823	35	+9,9	–5,7
	b	15 812	28	14 428	28	+9,6	–
	c	1 576	5	1 395	7	+13,0	x
und zwar Pedelecs	a	716	–	x	x	x	x
	b	576	–	x	x	x	x
	c	140	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	2 252	1	2 215	3	+1,7	x
	b	2 135	1	2 096	3	+1,9	x
	c	117	–	119	–	–1,7	–
anderen Fahrzeugen	a	817	304	760	389	+7,5	–21,9
	b	733	227	682	321	+7,5	–29,3
	c	84	77	78	68	+7,7	+13,2
Fußgänger	a	8 422	29	8 295	13	+1,5	x
	b	8 107	26	7 971	10	+1,7	x
	c	315	3	324	3	–2,8	–
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	269	–	x	x	x	x
	b	254	–	x	x	x	x
	c	15	–	x	x	x	x
unter 15 Jahren	a	1 933	1	1 926	3	+0,4	x
	b	1 885	–	1 892	2	–0,4	x
	c	48	1	34	1	+41,2	–
65 und mehr Jahren	a	1 741	2	1 627	–	+7,0	x
	b	1 696	2	1 577	–	+7,5	x
	c	45	–	50	–	–10,0	–
Andere Personen	a	458	34	387	31	+18,3	+9,7
	b	368	21	317	21	+16,1	–
	c	90	13	70	10	+28,6	+30,0
Insgesamt	a	118 955	18 832	111 883	28 497	+6,3	–33,9
	b	91 289	12 576	85 834	19 378	+6,4	–35,1
	c	27 666	6 256	26 049	9 119	+6,2	–31,4
darunter: unter 15 Jahren	a	4 279	8	4 241	18	+0,9	x
	b	4 104	4	4 078	14	+0,6	x
	c	175	4	163	4	+7,4	–
65 und mehr Jahren	a	14 450	1 621	13 111	2 617	+10,2	–38,1
	b	11 811	1 189	10 706	1 972	+10,3	–39,7
	c	2 639	432	2 405	645	+9,7	–33,0

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014					dagegen Dezember 2013				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 143	25	734	1 937	1 406	2 381	31	829	2 205	1 441
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	372	8	153	372	215	341	8	109	339	169
Übermüdung	349	10	179	359	205	306	7	137	329	254
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	690	14	341	526	154	709	12	384	542	188
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	2 275	20	511	2 144	206	2 221	20	471	2 156	209
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 563	33	505	1 652	379	1 529	42	502	1 657	503
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	530	50	261	514	147	521	31	242	518	206
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 555	122	2 463	7 888	2 055	8 230	119	2 453	8 495	2 933
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 888	18	952	11 944	436	8 128	19	864	10 768	505
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	142	–	17	195	38	156	–	12	194	47
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	146	–	26	143	30	127	–	14	145	46
Überholen trotz Gegenverkehrs	181	8	84	212	59	174	7	82	199	62
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	644	5	184	644	176	592	9	166	595	243
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	29	1	12	30	9	24	–	6	36	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	219	2	67	273	152	205	5	67	272	197
Fehler beim Wiedereinordnen	244	4	77	246	60	265	11	96	261	83
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	558	4	149	507	81	538	6	102	527	98
Fehler beim Überholtwerden	107	3	37	101	25	90	1	19	94	39
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	172	–	27	179	39	165	–	19	183	57
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	–	4	60	11	46	–	2	46	18
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	1 203	2	236	1 432	326	1 059	6	177	1 214	408

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014						dagegen Dezember 2013			
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	1 263	4	198	1 332	372	1 215	–	199	1 276	807
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7 108	40	1 442	7 772	1 662	6 688	32	1 191	7 286	3 344
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	115	–	46	166	95	101	–	30	119	134
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	69	2	22	67	5	57	1	20	54	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 471	9	408	1 851	424	1 350	3	280	1 752	761
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	178	–	40	217	61	186	1	53	233	89
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	26	5	17	30	2	28	6	15	55	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	6 357	27	1 373	6 812	1 150	6 178	27	1 206	6 743	2 103
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2 498	18	390	2 498	387	2 474	15	382	2 495	616
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 518	17	549	3 507	224	3 339	9	500	3 386	274
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	440	4	98	380	–	433	2	96	363	1
An Fußgängerfurten	599	7	176	475	–	609	6	166	491	–
Beim Abbiegen	1 084	6	289	865	–	1 126	10	249	934	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	203	4	59	159	–	231	–	71	184	1
An anderen Stellen	1 964	23	397	1 694	1	1 914	31	374	1 652	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	48	–	12	44	10	48	–	12	40	5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	83	3	29	67	8	95	4	32	81	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	822	–	114	724	19	742	1	83	683	31
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	80	–	27	72	6	85	3	15	76	7
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	25	–	6	23	7	30	1	8	33	16
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	107	2	20	108	84	89	2	25	84	132
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 006	192	4 241	17 062	3 028	15 420	170	3 813	15 299	3 271
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	117	1	23	112	8	105	–	24	98	3
Bereifung	197	2	72	238	87	222	3	64	225	145
Bremsen	157	1	40	153	16	173	–	38	198	32
Lenkung	34	1	13	33	8	28	–	10	34	12
Zugvorrichtung	6	–	1	5	4	7	–	1	8	6
Andere Mängel	139	–	55	106	40	162	–	61	161	39

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2014  
nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2014						dagegen Dezember 2013			
Fehlverhalten der Fußgänger										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	101	9	57	66	1	102	20	47	89	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	3	3	10	–	9	–	3	8	–
Übermüdung	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	2	23	22	–	26	1	8	22	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn										
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	298	9	128	215	6	285	7	116	224	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	–	1	5	–	10	–	2	8	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	147	9	63	101	1	130	3	58	83	–
An anderen Stellen	502	3	185	365	1	573	3	217	403	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 433	36	558	1 073	11	1 527	45	564	1 155	7
Durch sonstiges falsches Verhalten	159	8	51	137	2	156	10	44	140	–
Nichtbenutzen des Gehweges	62	3	18	54	–	70	5	18	73	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	–	1	10	–	8	–	3	7	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	50	–	15	41	–	54	–	9	49	–
Andere Fehler der Fußgänger	487	13	138	421	6	509	14	120	460	1
Straßenverhältnisse										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	115	–	22	117	12	81	–	14	90	17
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	47	–	7	50	2	30	–	4	33	3
Schnee, Eis	434	6	124	414	130	1 440	8	331	1 426	843
Regen	1 603	16	424	1 643	465	1 231	16	317	1 307	670
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	246	1	97	197	18	224	–	67	197	40
Zustand der Straße										
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	17	–	9	14	1	20	–	10	19	6
Anderer Zustand der Straße	110	–	35	85	12	129	–	43	105	18
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	11	–	4	8	4	14	–	3	19	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	18	–	10	9	–	7	–	2	8	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	13	2	5	6	12	32	1	8	37	15
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	79	4	29	71	14	107	1	27	102	11
Blendende Sonne	532	6	146	536	48	510	3	115	569	94
Seitenwind	29	–	17	36	2	34	–	15	24	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	38	2	15	37	5	29	–	10	27	10
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	10	–	3	7	4	19	–	4	17	2
Wild auf der Fahrbahn	184	1	53	169	13	173	–	52	151	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	159	1	39	143	17	148	–	30	131	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	67	2	20	63	57	76	–	12	76	62
Sonstige Ursachen	1 197	9	275	1 221	205	1 006	10	238	1 078	289

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
im Januar – Dezember 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Dezember 2014				dagegen Dezember 2013				Veränderung Dezember 2014 gegenüber Dezember 2013			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 607	2 293	92	831	3 764	2 475	102	794	−4,2	−7,4	−9,8	+4,7
darunter												
Alkoholeinfluss	2 189	1 168	69	718	2 406	1 396	73	684	−9,0	−16,3	−5,5	+5,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	374	249	11	58	343	230	17	56	+9,0	+8,3	−35,3	+3,6
Straßenbenutzung	4 036	1 343	116	2 246	3 880	1 317	105	2 106	+4,0	+2,0	+10,5	+6,6
Geschwindigkeit	8 211	5 469	1 147	604	8 847	6 062	1 031	630	−7,2	−9,8	+11,3	−4,1
Abstand	9 187	7 322	429	213	8 395	6 649	361	197	+9,4	+10,1	+18,8	+8,1
Überholen	2 144	1 286	312	239	2 020	1 191	299	213	+6,1	+8,0	+4,3	+12,2
Vorbeifahren	233	172	2	25	216	154	2	27	+7,9	+11,7	–	−7,4
Nebeneinanderfahren	1 231	849	29	54	1 087	742	20	36	+13,2	+14,4	+45,0	+50,0
Vorfahrt, Vorrang	10 395	8 400	110	1 068	9 733	7 842	92	1 010	+6,8	+7,1	+19,6	+5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 444	10 132	103	1 025	12 019	9 758	101	963	+3,5	+3,8	+2,0	+6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 294	3 585	19	277	4 314	3 655	29	256	−0,5	−1,9	−34,5	+8,2
darunter												
an Überwegen und Furten	1 039	925	7	20	1 042	913	7	31	−0,3	+1,3	–	−35,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	953	835	2	3	886	781	1	2	+7,6	+6,9	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	85	13	4	55	88	9	1	73		x	x	−24,7
Ladung, Besetzung	132	32	1	34	119	31	1	28	+10,9	+3,2	–	+21,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 555	10 149	1 340	3 450	15 796	9 181	1 174	3 077	+11,1	+10,5	+14,1	+12,1
Insgesamt	74 507	51 880	3 706	10 124	71 164	49 847	3 319	9 412	+4,7	+4,1	+11,7	+7,6

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter 0211 9449-3826.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.**