



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1320	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1330	Gewebe.	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1391	Textilveredlung.	48	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Gewirke und Gestricke.	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1394	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
g.	42	x	1 211 722	36	1395	auch konfektioniert	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Seilerwaren	kg	4
.	4	97 467	125 671	16	1399	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1411	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
.	4	85 542 600	116 086	10	1412	daraus (ohne Bekleidung)	5	x
.	26	x	577 201	19	1413	Technische Textilien	11	1 075 085
.	13	x	460 971	42	1414	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	19	5 795 500
.	508	x	3 186 592	26	1419	Bekleidung	11	x
kg	55	.	.	.	1420	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	12	x
t	2	.	.	.	1431	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	7	.	.	.	1439	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	4	x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1499	Arbeits- und Berufsbekleidung	4	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1511	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	.
.	24	x	474 688	17	1512	und Berufsbekleidung)	2	x
.	24	x	465 843	18	1520	Wäsche.	33	x
ereitungen,	2	.	.	.	1599	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1599	Pelzwaren	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Strumpfwaren.	13	x
.	26	.	.	.	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	1	.
ereitet	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.
Güter-	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	.
.	.	.	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.
.	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle. . . . .	.	.
.	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.
.	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	.	.
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
.	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	.	.

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2013



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2013

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw.de>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Februar 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2013 nach Gütergruppen	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2013 nach Flaggen und Beladungszustand	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	14

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	-----------------------------------------

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

04 Nahrungs- und Genussmittel

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	-----------------------------------------

(Auszug)

07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

09 Sonstige Mineralerzeugnisse

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

12 Fahrzeuge

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

NST-2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen
von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		...	...	...	...	...	...	...	...
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	7 461	10 961	236	219	1 724	2 299	5 501	8 442
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2013 gegenüber Jan. – Okt. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	748	604	721	7 361	7 452	+91	+2,9
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	329	217	278	3 048	3 136	+88	+0,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	419	386	443	4 313	4 316	+2	+3,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	459	417	458	4 200	4 335	+134	+4,5
Güterversand	726	584	722	5 180	5 412	+232	+3,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 785	5 659	6 054	53 780	55 870	+2 090	–3,0
Güterversand	2 339	2 238	2 306	22 400	21 721	–679	+2,0
Gesamtverkehr	10 057	9 501	10 261	92 922	94 789	+1 867	+8,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 266	1 946	3 700	20 663	22 419	+1 756	+8,5

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	46	43	50	462	475	+13	+2,8
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	9	8	9	81	91	+10	+12,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	37	35	41	381	384	+3	+0,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	170	158	179	1 567	1 680	+113	+7,2
Güterversand	225	178	229	1 578	1 643	+66	+4,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	627	614	674	5 952	6 218	+266	+4,5
Güterversand	265	280	313	2 675	2 745	+70	+2,6
Gesamtverkehr	1 333	1 272	1 445	12 233	12 761	+528	+4,3
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	408	348	539	3 528	3 763	+235	+6,7

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	363 655	377 487	404 973	3 554 769	3 840 314	+285 545	+8,0
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 980 912	1 785 649	1 884 516	15 697 056	16 951 063	+1 254 007	+8,0
Erze, Steine und Erden	3 030 155	2 862 392	3 215 541	28 425 245	28 023 716	–401 528	–1,4
Nahrungs- und Genussmittel	316 190	264 607	295 348	2 728 532	2 688 744	–39 788	–1,5
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	721	620	415	4 449	5 513	+1064	+23,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	98 380	93 899	89 052	956 415	893 230	–63 185	–6,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 650 069	1 557 495	1 775 177	15 609 123	16 430 752	+821 630	+5,3
Chemische Erzeugnisse	938 313	888 309	893 407	9 431 572	9 420 356	–11 217	–0,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	145 342	125 502	136 156	1 387 581	1 253 166	–134 415	–9,7
Metalle; Metallerzeugnisse	561 602	515 596	553 943	5 053 276	5 126 969	+73 693	+1,5
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	13 550	17 656	14 806	161 807	184 241	+22 434	+13,9
Fahrzeuge	13 761	17 370	13 885	152 333	151 321	–1 012	–0,7
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	549	335	214	5 145	5 877	+732	+14,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	311 131	342 400	319 701	3 184 510	3 284 249	+99 740	+3,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	61 524	62 379	60 865	640 845	596 512	–44 333	–6,9
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	144	122	112	605	904	+299	+49,5
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	565 726	589 040	601 805	5 907 722	5 926 971	+19 249	+0,3
Sonstige Güter a. n. g.	5 261	472	801	20 749	5 037	–15 712	–75,7
Insgesamt	10 056 984	9 501 329	10 260 715	92 921 732	94 788 936	+1 867 204	+2,0

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2013 gegenüber Jan. – Okt. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	132	119	170	1 392	1 614	+222	+16,0
Feste Mineralölerzeugnisse	149	135	160	1 383	1 254	−130	−9,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 425	1 346	1 492	13 543	14 106	+563	+4,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 863	1 917	2 200	18 284	19 145	+861	+4,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	429	395	419	3 799	3 798	+0	+0
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	992	763	830	8 452	7 213	−1 239	−14,7
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	65	45	73	591	529	−62	−10,5
Chemische Grundstoffe	717	743	698	7 326	7 479	+154	+2,1
Übrige Güterhauptgruppen	4 284	4 037	4 220	38 152	39 651	+1 499	+3,9
Insgesamt beförderte Güter	10 057	9 501	10 261	92 922	94 789	+1 867	+2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 933	1 604	1 901	16 742	17 199	+457	+2,7
Grenzüberschreitender Empfang	5 785	5 659	6 054	53 780	55 870	+2 090	+3,9
Grenzüberschreitender Versand	2 339	2 238	2 306	22 400	21 721	−679	−3,0

**4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet

Deutschland	23	24	20	23	24	–	–	–	–	–
Niederlande	7	8	7	7	8	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	4	2	2	4	2	–	–	–	–	–
Zusammen	35	34	29	35	34	–	–	–	–	–

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	111	139	94	64	87	4	5	3	4	5
Niederlande	62	86	72	55	79	–	–	–	–	–
Belgien	6	9	7	6	9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	9	8	7	3	4	4	4	4	4	4
Zusammen	193	248	183	132	183	8	9	7	8	9

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	574	943	715	441	716	47	83	71	47	83
Niederlande	887	1 797	1 216	579	1 088	47	104	78	45	99
Belgien	89	230	131	48	97	6	17	13	6	17
Luxemburg	17	27	22	17	27	–	–	–	–	–
Frankreich	9	7	5	7	5	–	–	–	–	–
Schweiz	14	23	18	5	7	1	2	2	1	2
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	6	5	5	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	13	13	11	10	10	6	7	7	3	3
Unbekannte Flaggen	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 616	3 054	2 128	1 114	1 958	108	215	171	103	206

Rheingebiet

Deutschland	844	1 632	1 094	480	868	838	2 404	2 040	827	2 379
Norwegen	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 928	8 454	3 755	2 024	5 131	344	942	754	338	931
Belgien	377	1 262	572	200	574	3	8	7	3	8
Luxemburg	41	121	77	32	97	–	–	–	–	–
Frankreich	14	26	16	12	22	–	–	–	–	–
Schweiz	47	111	63	39	93	–	–	–	–	–
Serbien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	5	5	2	3	3	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Estland	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	47	100	51	6	12	–	–	–	–	–
Zusammen	4 316	11 731	5 642	2 801	6 807	1 185	3 354	2 801	1 168	3 317

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
im Oktober 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wasserstraßengebiete Insgesamt

Deutschland	1 552	2 738	1 923	1 008	1 694	889	2 492	2 113	878	2 467
Norwegen	3	6	2	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	4	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 884	10 345	5 049	2 665	6 306	391	1 046	832	383	1 030
Belgien	473	1 501	711	255	680	9	26	20	9	26
Luxemburg	59	149	99	50	125	–	–	–	–	–
Frankreich	25	34	23	21	29	–	–	–	–	–
Schweiz	61	134	81	44	100	1	2	2	1	2
Serbien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	15	16	10	9	9	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	28	24	21	18	17	10	12	11	7	8
Lettland	1	0	0	1	0	–	–	–	–	–
Estland	2	4	1	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	50	104	54	6	12	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 160	15 067	7 983	4 082	8 982	1 301	3 578	2 979	1 279	3 533

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	261	207	207	–	54	54	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	539	274	274	–	265	265	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 339	755	755	–	584	584	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 363	1 311	–	1 311	1 052	–	1 052
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	472	216	–	216	256	–	256
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	3 307	1 743	–	1 743	1 564	–	1 564

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 725	9 331	893	8 438	11 394	869	10 525
30-Fuß Container	Anzahl	370	127	63	64	243	12	231
40-Fuß Container	Anzahl	25 711	10 719	322	10 397	14 992	3 245	11 747
Container größer 40-Fuß	Anzahl	939	623	19	604	316	–	316
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 542	2 895	–	2 895	2 647	–	2 647
Zusammen	TEU¹⁾	83 127	36 704	1 674	35 029	46 424	7 377	39 047

Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	23 349	10 849	1 100	9 749	12 500	923	11 577
30-Fuß Container	Anzahl	370	127	63	64	243	12	231
40-Fuß Container	Anzahl	26 722	11 209	596	10 613	15 513	3 510	12 003
Container größer 40-Fuß	Anzahl	939	623	19	604	316	–	316
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 542	2 895	–	2 895	2 647	–	2 647
Insgesamt	TEU¹⁾	87 773	39 202	2 429	36 772	48 572	7 961	40 611

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.