



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1320	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1330	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1391	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1392	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	9 609 047	79 693	5	1393	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1394	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
.	12	x	495 480	26	1395	auch konfektioniert . . . . .	kg	4
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1396	Seilerwaren . . . . .	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1399	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
.	4	97 467	125 671	16	1411	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	65	49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	1412	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	5	x
.	4	85 542 600	116 086	10	1413	Technische Textilien . . . . .	19	x
.	26	x	577 201	19	1414	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	11	x
.	13	x	460 971	42	1419	Bekleidung . . . . .	12	x
.	508	x	3 186 592	26	1420	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	4	x
kg	55	.	.	.	1431	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	St	11
t	2	.	.	.	1439	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	19	1 075 085
t	7	.	.	.	1499	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	11	5 795 500
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1511	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1512	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
.	24	x	474 688	17	1520	Wäsche. . . . .	4	x
.	24	x	465 843	18	1599	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	4	x
ereitungen,	.	.	.	.	1599	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	kg	2	.	.	1599	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	61	x	786 590	17	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4
.	29	x	453 031	12	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
ereitet	.	.	.	.	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
Güter-	t	26	.	.	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	4	x
.	.	.	.	.	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	16	x
.	.	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
.	.	.	.	.	1599	Schuhe . . . . .	13	x
.	.	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	13	x
.	.	.	.	.	1599	abteilung . . . . .	13	x

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2013



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Januar 2014

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2014  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

### Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2013 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2013 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01      Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02      Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03      Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04      Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05      Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06      Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge



**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen  
von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen**

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		...	...	...	...	...	...	...	...
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763
	September	7 473	10 270	201	184	1 550	2 084	5 722	8 002
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2013 gegenüber Jan. – Sept. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%

  

<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	688	712	604	6 613	6 731	+118	+1,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	283	296	217	2 719	2 858	+139	+5,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	405	416	386	3 894	3 873	–21	–0,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	400	467	417	3 742	3 876	+135	+3,6
Güterversand	498	548	584	4 454	4 690	+236	+5,3
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 124	5 261	5 659	47 995	49 816	+1 821	+3,8
Güterversand	2 390	2 235	2 238	20 061	19 415	–646	–3,2
Gesamtverkehr	9 100	9 224	9 501	82 865	84 528	+1 663	+2,0
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 016	2 051	1 946	18 396	18 719	+323	+1,8

  

<b>Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm</b>							
Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	44	48	43	416	425	+9	+2,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	9	8	71	82	+10	+14,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	36	39	35	344	343	–1	–0,4
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	150	185	158	1 397	1 501	+105	+7,5
Güterversand	153	173	178	1 353	1 414	+61	+4,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	544	602	614	5 325	5 544	+219	+4,1
Güterversand	281	283	280	2 410	2 432	+22	+0,9
Gesamtverkehr	1 172	1 290	1 272	10 901	11 316	+416	+3,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	327	376	348	3 121	3 224	+103	+3,3

  

<b>Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen</b>							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	348 717	422 732	377 487	3 191 114	3 435 341	+244 227	+7,7
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 616 187	1 588 044	1 785 649	13 716 144	15 066 547	+1 350 403	+9,8
Erze, Steine und Erden	2 814 218	2 692 919	2 862 392	25 395 090	24 808 175	– 586 915	–2,3
Nahrungs- und Genussmittel	276 920	290 249	264 607	2 412 342	2 393 396	–18 946	–0,8
Textilien und Bekleidung;							
Leder und Lederwaren	550	261	620	3 729	5 098	+1370	+36,7
Holzwaren, Papier, Pappe,							
Druckerzeugnisse	83 818	72 614	93 899	858 035	804 178	–53 857	–6,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 519 651	1 551 692	1 557 495	13 959 054	14 655 576	+696 522	+5,0
Chemische Erzeugnisse	843 837	936 773	888 309	8 493 259	8 526 949	+33 690	+0,4
Sonstige Mineralerzeugnisse	146 864	127 673	125 502	1 242 239	1 117 011	–125 228	–10,1
Metalle; Metallerzeugnisse	466 396	473 130	515 596	4 491 674	4 573 026	+81 352	+1,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	22 684	11 176	17 656	148 257	169 435	+21 178	+14,3
Fahrzeuge	17 244	7 487	17 370	138 572	137 436	–1 136	–0,8
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	836	336	335	4 596	5 663	+1067	+23,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	297 222	327 186	342 400	2 873 378	2 964 548	+91 170	+3,2
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die							
Güterbeförderung	60 824	64 577	62 379	579 321	535 648	–43 674	–7,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht							
marktbestimmte Güter	67	61	122	461	793	+332	+71,9
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	579 108	656 421	589 040	5 341 996	5 325 166	–16 830	–0,3
Sonstige Güter a. n. g.	4 912	214	472	15 488	4 236	–11 252	–72,6
<b>Insgesamt</b>	<b>9 100 053</b>	<b>9 223 545</b>	<b>9 501 329</b>	<b>82 864 748</b>	<b>84 528 220</b>	<b>+1 663 473</b>	<b>+2,0</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	September	August	September	Januar – September		Veränderung Jan. – Sept. 2013 gegenüber Jan. – Sept. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	108	154	119	1 260	1 444	+184	+14,6
Feste Mineralölerzeugnisse	134	137	135	1 234	1 094	−140	−11,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 330	1 352	1 346	12 118	12 613	+496	+4,1
Eisenerze, NE-Metallerze	1 776	1 864	1 917	16 421	16 945	+ 524	+3,2
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	359	350	395	3 369	3 380	+10	+0,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	868	671	763	7 460	6 383	−1 078	−14,4
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	57	44	45	526	456	−70	−13,4
Chemische Grundstoffe	667	739	743	6 609	6 782	+173	+2,6
Übrige Güterhauptgruppen	3 800	3 912	4 037	33 868	35 432	+1 564	+4,6
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>9 100</b>	<b>9 224</b>	<b>9 501</b>	<b>82 865</b>	<b>84 528</b>	<b>+1 663</b>	<b>+2,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 586	1 727	1 604	14 809	15 297	+488	+3,3
Grenzüberschreitender Empfang	5 124	5 261	5 659	47 995	49 816	+1 821	+3,8
Grenzüberschreitender Versand	2 390	2 235	2 238	20 061	19 415	−646	−3,2

**4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Wesergebiet**

Deutschland	13	13	11	13	13	–	–	–	–	–
Niederlande	6	7	6	6	7	–	–	–	–	–
Polen	3	2	1	3	2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Deutschland	108	136	94	65	88	–	–	–	–	–
Niederlande	55	70	55	49	65	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	2	2	3	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	6	7	5	3	4	4	5	5	4	5
<b>Zusammen</b>	<b>175</b>	<b>219</b>	<b>160</b>	<b>122</b>	<b>163</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Deutschland	506	821	607	449	717	101	131	110	101	131
Schweden	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	750	1 627	1 095	569	1 149	60	136	104	59	133
Belgien	70	185	105	52	112	1	3	2	1	3
Luxemburg	16	27	20	13	24	–	–	–	–	–
Schweiz	9	18	11	7	13	1	2	2	–	–
Tschechien	4	4	2	4	4	2	2	1	2	2
Polen	20	19	17	19	18	7	5	5	7	5
Unbekannte Flaggen	2	3	2	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 378</b>	<b>2 705</b>	<b>1 860</b>	<b>1 114</b>	<b>2 038</b>	<b>172</b>	<b>279</b>	<b>224</b>	<b>170</b>	<b>274</b>

**Rheingebiet**

Deutschland	796	1 495	944	547	995	305	834	562	288	795
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	5	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 017	8 699	3 675	2 034	5 185	1 007	2 789	1 952	991	2 755
Belgien	402	1 360	621	200	604	9	27	19	8	25
Luxemburg	36	108	65	26	76	–	–	–	–	–
Frankreich	11	16	14	6	9	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	8	22	15	8	22
Schweiz	72	183	74	58	146	1	2	2	1	2
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	9	10	6	4	5	–	–	–	–	–
Polen	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	42	84	47	2	4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 392</b>	<b>11 965</b>	<b>5 453</b>	<b>2 879</b>	<b>7 027</b>	<b>1 330</b>	<b>3 674</b>	<b>2 549</b>	<b>1 296</b>	<b>3 599</b>

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im September 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
	1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t	

**Wasserstraßengebiete Insgesamt**

Deutschland	1 423	2 465	1 656	1 074	1 813	406	965	672	389	926
Schweden	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Norwegen	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	5	3	1	2	–	–	–	–	–
Niederlande	3 828	10 402	4 831	2 658	6 406	1 067	2 925	2 056	1 050	2 888
Belgien	474	1 548	729	254	719	10	30	21	9	28
Luxemburg	53	137	85	39	100	–	–	–	–	–
Frankreich	13	18	16	8	11	–	–	–	–	–
Malta	–	–	–	–	–	8	22	15	8	22
Schweiz	82	202	86	66	160	2	4	4	1	2
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	13	14	9	8	9	2	2	1	2	2
Polen	30	28	24	26	24	11	11	9	11	11
Unbekannte Flaggen	44	87	48	2	4	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 967</b>	<b>14 912</b>	<b>7 492</b>	<b>4 137</b>	<b>9 250</b>	<b>1 506</b>	<b>3 958</b>	<b>2 778</b>	<b>1 470</b>	<b>3 878</b>

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanal-Gebiet

20-Fuß Container	Anzahl	233	131	131	–	102	102	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	607	319	319	–	288	288	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 447</b>	<b>769</b>	<b>769</b>	<b>–</b>	<b>678</b>	<b>678</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 360	1 259	–	1 259	1 101	–	1 101
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	659	360	–	360	299	–	299
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>3 678</b>	<b>1 979</b>	<b>–</b>	<b>1 979</b>	<b>1 699</b>	<b>–</b>	<b>1 699</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	20 253	9 769	1 068	8 701	10 484	1 185	9 299
30-Fuß Container	Anzahl	524	265	154	111	259	10	249
40-Fuß Container	Anzahl	25 576	11 033	313	10 720	14 543	3 241	11 302
Container größer 40-Fuß	Anzahl	751	529	27	502	222	50	172
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 698	2 850	–	2 850	2 848	–	2 848
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>82 427</b>	<b>37 698</b>	<b>1 986</b>	<b>35 712</b>	<b>44 730</b>	<b>7 795</b>	<b>36 935</b>

### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	22 846	11 159	1 199	9 960	11 687	1 287	10 400
30-Fuß Container	Anzahl	524	265	154	111	259	10	249
40-Fuß Container	Anzahl	26 842	11 712	632	11 080	15 130	3 529	11 601
Container größer 40-Fuß	Anzahl	751	529	27	502	222	50	172
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 698	2 850	–	2 850	2 848	–	2 848
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>87 552</b>	<b>40 446</b>	<b>2 755</b>	<b>37 691</b>	<b>47 107</b>	<b>8 473</b>	<b>38 634</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## **Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr**

### **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**