



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	92	x	4 232 700	32	1320	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	22	x	196 962	7	1330	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	157	x	4 410 627	31	1391	Textilveredlung. . . . .	48	x
erzeugnisse .	10	x	79 693	5	1392	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
.	12	x	495 480	26	1394	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	kg	14
g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	auch konfektionierte . . . . .	kg	4
.	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Seilerwaren . . . . .	kg	4
.	4	97 467	125 671	16	1399	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	12	49 308 780
.	4	85 542 600	116 086	10	1411	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Technische Textilien . . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung . . . . .	11	1 075 085
kg	55	.	.	.	1415	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	19	5 795 500
t	2	.	.	.	1419	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	11	x
t	7	.	.	.	1420	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . .	12	x
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1431	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	4	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1439	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	4	.
.	24	x	474 688	17	1499	und Berufsbekleidung) . . . . .	2	x
.	24	x	465 843	18	1511	Wäsche. . . . .	33	x
ereitungen,	kg	2	.	17	1512	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	12	1520	Pelzwaren . . . . .	16	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Strumpfwaren. . . . .	13	x
.	26	.	.	.		Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	.	.
ereitet	t	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	.	.
Güter-	.	.	.	.		teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	.	.
	.	.	.	.		Leder und Lederwaren . . . . .	.	.
	.	.	.	.		Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	.	.
	.	.	.	.		und gefärbte Felle . . . . .	.	.
	.	.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	.	.
	.	.	.	.		Schuhe . . . . .	.	.
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	.	.
	.	.	.	.		abteilung . . . . .	.	.

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2013



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2013**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6

## Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen .....	9
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	10
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Gütergruppen .....	11
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Flaggen und Beladungszustand .....	12
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der Güterbeförderung werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen, unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefonnummer 0211 9449 – 3826.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

#### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**01 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft;  
Fische und Fischereierzeugnisse**

- 01.1 Getreide
- 01.2 Kartoffeln
- 01.3 Zuckerrüben
- 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse
- 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
- 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen
- 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
- 01.8 Lebende Tiere
- 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
- 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
- 01.B Fische und Fischereierzeugnisse

**02 Kohle; rohes Erdöl und Erdgas**

- 02.1 Kohle
- 02.2 Erdöl
- 02.3 Erdgas

**03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze**

- 03.1 Eisenerze
- 03.2 NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
- 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
- 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
- 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
- 03.6 Uran- und Thoriumerze

**04 Nahrungs- und Genussmittel**

- 04.1 Fleisch, Fleischerzeugnisse
- 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
- 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette
- 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
- 04.6 Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel
- 04.7 Getränke
- 04.8 Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
- 04.9 Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut

**05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren**

- 05.1 Textilien
- 05.2 Bekleidung und Pelzwaren
- 05.3 Leder und Lederwaren

**06 Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger**

- 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
- 06.2 Papier, Pappe und Waren daraus
- 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
---------------------	---

(Auszug)

**07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse**

- 07.1 Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
- 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse
- 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
- 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse

**08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe**

- 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch
- 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch
- 08.3 Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
- 08.4 Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
- 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
- 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren
- 08.7 Spalt- und Brutstoffe

**09 Sonstige Mineralerzeugnisse**

- 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
- 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips
- 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse

**10 Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte**

- 10.1 Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
- 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus
- 10.3 Rohre und Hohlprofile; Rohr-form-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
- 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
- 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse

**11 Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren**

- 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
- 11.2 Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
- 11.3 Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
- 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
- 11.5 Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
- 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
- 11.7 Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
- 11.8 Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür

**12 Fahrzeuge**

- 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie
- 12.2 Sonstige Fahrzeuge

**NST-2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1992 bis 2013 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen									
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon							
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet			
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
				Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1992		114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197		
1993		107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195		
1994		110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993		
1995		108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072		
1996		108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445		
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113		
1998		110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006		
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613		
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257		
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844		
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830		
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481		
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831		
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218		
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884		
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963		
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863		
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381		
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903		
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478		
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008		
2013		...	...	...	...	...	...	...	...		
2012	Januar	6 750	10 026	183	165	1 534	2 028	5 033	7 834		
	Februar	6 345	9 036	97	92	1 164	1 504	5 084	7 440		
	März	7 911	11 002	205	174	1 634	2 063	6 072	8 764		
	April	7 137	10 106	195	167	1 446	1 851	5 496	8 088		
	Mai	7 145	10 397	193	179	1 570	2 051	5 382	8 167		
	Juni	6 750	9 790	237	211	1 466	1 824	5 047	7 755		
	Juli	7 120	10 373	211	185	1 537	1 927	5 372	8 261		
	August	7 617	9 875	240	225	1 553	1 889	5 824	7 761		
	September	7 292	9 968	211	194	1 488	1 871	5 593	7 903		
	Oktober	7 584	10 938	336	308	1 597	2 116	5 651	8 514		
	November	7 218	10 434	228	221	1 599	2 110	5 391	8 103		
	Dezember	6 330	9 639	190	181	1 506	2 041	4 634	7 417		
2013	Januar	6 668	9 890	195	182	1 567	2 123	4 906	7 585		
	Februar	6 385	9 498	186	174	1 418	1 874	4 781	7 450		
	März	7 142	10 635	209	178	1 571	2 090	5 362	8 367		
	April	7 228	10 681	223	200	1 575	2 092	5 430	8 389		
	Mai	7 181	10 859	224	215	1 558	2 037	5 399	8 606		
	Juni	6 838	10 449	180	167	1 543	2 009	5 115	8 273		
	Juli	7 004	10 085	208	189	1 493	1 957	5 303	7 939		
	August	7 392	10 016	195	178	1 579	2 075	5 618	7 763		
	September	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...		
	November	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...		

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2013 gegenüber Jan. – Aug. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	766	688	712	5 925	6 127	+203	+3,4
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	307	292	296	2 436	2 641	+205	+8,4
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	460	396	416	3 489	3 486	–2	–0,1
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	465	413	467	3 342	3 460	+118	+3,5
Güterversand	521	609	548	3 956	4 107	+151	+3,8
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 018	5 327	5 261	42 871	44 157	+1 286	+3,0
Güterversand	2 140	2 169	2 235	17 671	17 176	–495	–2,8
Gesamtverkehr	8 910	9 207	9 224	73 765	75 027	+1 262	+1,7
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 016	2 030	2 051	16 380	16 773	+392	+2,4

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens davon	47	46	48	372	382	+10	+2,7
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	10	9	63	74	+10	+16,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	36	39	309	308	–1	–0,2
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	182	167	185	1 247	1 344	+97	+7,7
Güterversand	152	186	173	1 200	1 236	+36	+3,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	552	606	602	4 781	4 930	+149	+3,1
Güterversand	262	282	283	2 129	2 152	+23	+1,1
Gesamtverkehr	1 196	1 286	1 290	9 729	10 044	+315	+3,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	355	362	376	2 794	2 876	+82	+2,9

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	293 739	270 705	422 732	2 842 397	3 057 854	+215 457	+7,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 463 010	1 475 426	1 588 044	12 099 957	13 280 898	+1 180 941	+9,8
Erze, Steine und Erden	2 568 496	2 940 207	2 692 919	22 580 872	21 945 783	– 635 089	–2,8
Nahrungs- und Genussmittel	322 008	280 662	290 249	2 135 422	2 128 789	–6 633	–0,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	301	570	261	3 179	4 479	+1 300	+40,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	93 391	97 964	72 614	774 218	710 279	–63 938	–8,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 607 812	1 450 675	1 551 692	12 439 403	13 098 081	+658 678	+5,3
Chemische Erzeugnisse	959 709	946 491	936 773	7 649 423	7 638 640	–10 783	–0,1
Sonstige Mineralerzeugnisse	118 194	128 191	127 673	1 095 375	991 509	–103 866	–9,5
Metalle; Metallerzeugnisse	496 951	511 323	473 130	4 025 278	4 057 430	+32 152	+0,8
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	9 826	21 720	11 176	125 573	151 779	+26 206	+20,9
Fahrzeuge	13 531	16 195	7 487	121 328	120 066	–1 261	–1,0
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	515	407	336	3 760	5 328	+1568	+41,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	310 417	370 112	327 186	2 576 157	2 622 148	+45 991	+1,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	62 586	63 276	64 577	518 498	473 268	–45 229	–8,7
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	44	190	61	394	670	+277	+70,2
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	588 020	632 980	656 421	4 762 889	4 736 126	–26 763	–0,6
Sonstige Güter a. n. g.	1 393	164	214	10 576	3 764	–6 812	–64,4
<b>Insgesamt</b>	<b>8 909 943</b>	<b>9 207 256</b>	<b>9 223 545</b>	<b>73 764 695</b>	<b>75 026 891</b>	<b>+1 262 197</b>	<b>+1,7</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2013 gegenüber Jan. – Aug. 2012	
	2012	2013		2012	2013	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	124	189	154	1 152	1 325	+173	+15,1
Feste Mineralölerzeugnisse	130	89	137	1 100	959	−141	−12,8
Andere Mineralölerzeugnisse	1 403	1 285	1 352	10 787	11 267	+480	+4,4
Eisenerze, NE-Metallerze	1 687	2 024	1 864	14 644	15 028	+383	+2,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	389	413	350	3 010	2 985	−26	−0,8
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	694	735	671	6 592	5 620	−972	−14,7
Stickstoffverbindungen, Düngemittel	80	55	44	469	411	−59	−12,5
Chemische Grundstoffe	716	751	739	5 942	6 039	+96	+1,6
Übrige Güterhauptgruppen	3 686	3 666	3 912	30 067	31 394	+1 327	+4,4
<b>Insgesamt beförderte Güter</b>	<b>8 910</b>	<b>9 207</b>	<b>9 224</b>	<b>73 765</b>	<b>75 027</b>	<b>+1 262</b>	<b>+1,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 752	1 711	1 727	13 223	13 694	+471	+3,6
Grenzüberschreitender Empfang	5 018	5 327	5 261	42 871	44 157	+1 286	+3,0
Grenzüberschreitender Versand	2 140	2 169	2 235	17 671	17 176	−495	−2,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
	1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t	

##### Wesergebiet

Deutschland	13	14	12	13	14	–	–	–	–	–
Niederlande	4	4	3	4	4	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	8	5	5	8	5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

##### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	98	124	85	57	79	2	3	3	2	3
Niederlande	51	64	50	44	58	–	–	–	–	–
Belgien	3	5	4	3	5	–	–	–	–	–
Tschechien	2	4	3	2	4	1	1	1	–	–
Polen	9	8	8	9	8	3	4	3	3	4
<b>Zusammen</b>	<b>163</b>	<b>206</b>	<b>150</b>	<b>115</b>	<b>154</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>

##### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	572	958	720	438	710	94	122	98	94	122
Niederlande	694	1 503	966	466	926	57	133	100	55	128
Belgien	88	223	120	56	116	5	15	11	4	12
Luxemburg	10	18	14	9	15	–	–	–	–	–
Frankreich	9	8	7	9	8	–	–	–	–	–
Schweiz	10	22	12	5	10	–	–	–	–	–
Tschechien	9	9	7	9	9	1	1	1	1	1
Polen	17	13	11	16	12	9	6	5	9	6
Estland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	3	5	3	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 413</b>	<b>2 761</b>	<b>1 860</b>	<b>1 008</b>	<b>1 807</b>	<b>166</b>	<b>276</b>	<b>215</b>	<b>163</b>	<b>268</b>

##### Rheingebiet

Deutschland	832	1 558	1 003	567	1 027	323	877	574	307	840
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 901	8 528	3 509	1 984	5 208	994	2 730	1 904	979	2 708
Belgien	381	1 256	561	195	568	6	19	11	6	19
Luxemburg	34	81	51	28	70	–	–	–	–	–
Frankreich	15	23	15	7	8	–	–	–	–	–
Schweiz	65	177	70	54	148	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Serbien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	9	11	8	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	6	5	4	1	1	–	–	–	–	–
Lettland	6	15	7	6	15	–	–	–	–	–
Estland	1	3	3	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	38	79	35	4	9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>4 295</b>	<b>11 747</b>	<b>5 274</b>	<b>2 851</b>	<b>7 063</b>	<b>1 323</b>	<b>3 626</b>	<b>2 489</b>	<b>1 292</b>	<b>3 566</b>

Noch: **4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
im August 2013 nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**Wasserstraßengebiete Insgesamt**

Deutschland	1 515	2 655	1 819	1 075	1 831	419	1 002	675	403	965
Norwegen	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 650	10 098	4 529	2 498	6 196	1 051	2 863	2 004	1 034	2 836
Belgien	472	1 484	685	254	689	11	33	21	10	31
Luxemburg	44	100	65	37	85	–	–	–	–	–
Frankreich	24	31	22	16	16	–	–	–	–	–
Schweiz	75	199	81	59	158	–	–	–	–	–
Österreich	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Serbien	1	2	1	1	2	–	–	–	–	–
Montenegro	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	21	25	19	14	16	2	2	2	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	40	32	28	34	27	12	10	8	12	10
Lettland	6	15	7	6	15	–	–	–	–	–
Estland	2	5	4	1	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	41	84	38	4	9	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5 897</b>	<b>14 738</b>	<b>7 304</b>	<b>4 000</b>	<b>9 048</b>	<b>1 495</b>	<b>3 911</b>	<b>2 711</b>	<b>1 460</b>	<b>3 842</b>

### 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2013 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

#### Mittellandkanal-Gebiet

20–Fuß Container	Anzahl	193	122	122	–	71	71	–
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	455	284	284	–	171	171	–
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 103</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>–</b>	<b>413</b>	<b>413</b>	<b>–</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

20–Fuß Container	Anzahl	2 120	1 647	–	1 647	473	–	473
30–Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40–Fuß Container	Anzahl	1 110	266	–	266	844	–	844
Container größer 40–Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>4 340</b>	<b>2 179</b>	<b>–</b>	<b>2 179</b>	<b>2 161</b>	<b>–</b>	<b>2 161</b>

#### Rheingebiet

20–Fuß Container	Anzahl	22 290	10 853	418	10 435	11 437	1 060	10 377
30–Fuß Container	Anzahl	461	208	100	108	253	34	219
40–Fuß Container	Anzahl	26 977	13 065	415	12 650	13 912	3 081	10 831
Container größer 40–Fuß	Anzahl	603	317	–	317	286	–	286
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 391	2 675	–	2 675	2 716	–	2 716
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>86 378</b>	<b>42 020</b>	<b>1 398</b>	<b>40 622</b>	<b>44 358</b>	<b>7 273</b>	<b>37 085</b>

#### Wasserstraßengebiete Insgesamt

20–Fuß Container	Anzahl	24 603	12 622	540	12 082	11 981	1 131	10 850
30–Fuß Container	Anzahl	461	208	100	108	253	34	219
40–Fuß Container	Anzahl	28 542	13 615	699	12 916	14 927	3 252	11 675
Container größer 40–Fuß	Anzahl	603	317	–	317	286	–	286
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 391	2 675	–	2 675	2 716	–	2 716
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>91 821</b>	<b>44 889</b>	<b>2 088</b>	<b>42 801</b>	<b>46 932</b>	<b>7 686</b>	<b>39 246</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**