

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

2006

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:
6,50 EUR

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe
gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
Methodische Hinweise	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2006 nach Wasserstraßengebieten	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2004 bis 2006 – Zusammenfassende Übersicht	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2005 und 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen	29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen und Beladungszustand	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	58
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen	69
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	84
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	114
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Anzahl und TEU der Container sowie nach Containerarten	116

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom

20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschiffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Hinweis

- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Tabellenteil

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
von 1982 bis 2006 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004	101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005	102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006	101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2004	2005	2006	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	32 429 662	32 634 694	32 532 471	-102 223	-0,3
davon					
Empfang	14 330 799	14 815 181	15 073 999	+258 818	+1,7
Versand	18 098 863	17 819 513	17 458 472	-361 041	-2,0
Grenzüberschreitender Verkehr	92 927 736	93 179 582	98 885 666	+5 706 084	+6,1
davon					
Empfang	65 670 496	64 442 093	67 750 488	+3 308 395	+5,1
Versand	27 257 240	28 737 489	31 135 178	+2 397 689	+8,3
Insgesamt	125 357 398	125 814 276	131 418 137	+5 603 861	+4,5
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	18 506 655	18 690 434	18 716 063	+25 629	+0,1
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	37 160 988	36 250 446	36 362 689	+112 243	+0,3
übriger EU-Staaten	86 401 192	87 658 345	92 887 946	+5 229 601	+6,0
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 670 279	1 781 954	1 656 897	-125 057	-7,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 801 787	5 543 625	6 104 691	+561 066	+10,1
Feste mineralische Brennstoffe	17 529 091	16 761 223	19 667 020	+2 905 797	+17,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21 069 568	21 417 531	20 820 847	-596 684	-2,8
Erze und Metallabfälle	30 481 718	28 757 435	28 812 739	+55 304	+0,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 020 590	7 662 312	8 014 616	+352 304	+4,6
Steine und Erden	21 468 506	21 314 785	23 920 087	+2 605 302	+12,2
Düngemittel	788 309	745 245	789 453	+44 208	+5,9
Chemische Erzeugnisse	13 226 647	13 956 611	13 877 366	-79 245	-0,6
Andere Halb- und Fertigwaren	6 300 903	7 873 555	7 754 421	-119 134	-1,5
Insgesamt	125 357 398	125 814 276	131 418 137	+5 603 861	+4,5
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,3	1,4	1,3	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	4,4	4,6	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	14,0	13,3	15,0	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,8	17,0	15,8	x	x
Erze und Metallabfälle	24,3	22,9	21,9	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	6,1	6,1	x	x
Steine und Erden	17,1	16,9	18,2	x	x
Düngemittel	0,6	0,6	0,6	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,6	11,1	10,6	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	5,0	6,3	5,9	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU ¹⁾					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	44 787	80 084	58 153	-21 931	-27,4
davon					
Empfang	23 151	50 779	28 217	-22 562	-44,4
Versand	21 636	29 305	29 936	+631	+2,2
Grenzüberschreitender Verkehr	671 611	747 664	780 997	+33 333	+4,5
davon					
Empfang	323 720	360 702	368 397	+7 695	+2,1
Versand	347 891	386 962	412 600	+25 638	+6,6
Insgesamt	716 398	827 748	839 150	+11 402	+1,4
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	29 700	33 214	26 271	-6 943	-20,9
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	31 669	59 130	53 630	-5 500	-9,3
übriger EU-Staaten	681 006	766 520	779 071	+12 551	+1,6

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2005 und 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 576 918	1 343 233	1 467 291	1 349 443	-109 627	-7,0	+6 210	+0,5
Bayern	527 899	686 032	419 853	726 279	-108 046	-20,5	+40 247	+5,9
Berlin	15 369	212 878	9 514	68 679	-5 855	-38,1	-144 199	-67,7
Brandenburg	141 732	28 046	112 719	20 377	-29 013	-20,5	-7 669	-27,3
Bremen	92 475	142 070	102 483	125 793	+10 008	+10,8	-16 277	-11,5
Hamburg	314 083	160 471	323 774	110 525	+9 691	+3,1	-49 946	-31,1
Hessen	383 911	1 149 624	211 262	832 072	-172 649	-45,0	-317 552	-27,6
Mecklenburg-Vorpommern	13 492	9 922	510	15 433	-12 982	-96,2	+5 511	+55,5
Niedersachsen	1 658 362	1 635 074	1 885 759	1 778 765	+227 397	+13,7	+143 691	+8,8
Nordrhein-Westfalen	8 891 408	9 799 026	9 029 873	9 686 190	+138 465	+1,6	-112 836	-1,2
Rheinland-Pfalz	441 328	2 305 698	613 741	2 400 598	+172 413	+39,1	+94 900	+4,1
Saarland	292 188	19 931	411 898	13 807	+119 710	+41,0	-6 124	-30,7
Sachsen	1 754	-	2 174	-	+420	+23,9	-	-
Sachsen-Anhalt	381 282	72 099	421 292	81 157	+40 010	+10,5	+9 058	+12,6
Schleswig-Holstein	82 980	255 409	61 856	249 354	-21 124	-25,5	-6 055	-2,4
Insgesamt	14 815 181	17 819 513	15 073 999	17 458 472	+258 818	+1,7	-361 041	-2,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	5 888 892	8 034 620	6 082 871	8 033 739	+193 979	+3,3	-881	+0
Dänemark	1 964	18 882	1 094	18 131	-870	-44,3	-751	-4,0
Finnland	-	4 826	-	100	-	-	-4 726	-97,9
Frankreich	1 497 580	948 778	1 782 865	924 949	+285 285	+19,0	-23 829	-2,5
Griechenland	-	1 648	-	3 000	-	-	+1 352	+82,0
Großbritannien und Nordirland	483 808	1 018 814	474 863	1 074 133	-8 945	-1,8	+55 319	+5,4
Irland	1 428	14 315	1 837	4 647	+409	+28,6	-9 668	-67,5
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1 513	254 451	49 075	274 190	+47 562	*	+19 739	+7,8
Niederlande	55 880 127	17 628 987	58 733 002	20 164 008	+2 852 875	+5,1	+2 535 021	+14,4
Österreich	31 399	71 095	44 176	51 250	+12 777	+40,7	-19 845	-27,9
Portugal	1 031	16 207	-	2 650	-1 031	-100,0	-13 557	-83,6
Schweden	13 548	85 725	6 637	72 906	-6 911	-51,0	-12 819	-15,0
Spanien	64 847	66 255	46 586	30 479	-18 261	-28,2	-35 776	-54,0
EU-Verkehr zusammen	63 866 137	28 164 603	67 223 006	30 654 182	+3 356 869	+5,3	+2 489 579	+8,8
Bulgarien	-	-	1 972	-	+1 972	*	-	-
GUS-Staaten	22 177	1 781	14 930	2 063	-7 247	-32,7	+ 282	+15,8
Polen	78 939	23 486	45 716	30 535	-33 223	-42,1	+7 049	+30,0
Rumänien	657	-	-	-	-657	-100,0	-	-
Schweiz	62 436	364 924	89 161	247 472	+26 725	+42,8	-117 452	-32,2
Slowakei	40 326	899	47 214	1 062	+6 888	+17,1	+ 163	+18,1
Tschechische Republik	16 882	7 688	8 047	5 169	-8 835	-52,3	-2 519	-32,8
Ungarn	157 871	21 289	144 294	12 575	-13 577	-8,6	-8 714	-40,9
Sonstige Staaten	196 668	152 819	176 148	182 120	-20 520	-10,4	+29 301	+19,2
Insgesamt	64 442 093	28 737 489	67 750 488	31 135 178	+3 308 395	+5,1	+2 397 689	+8,3
Gesamtverkehr	79 257 274	46 557 002	82 824 487	48 593 650	+3 567 213	+4,5	+2 036 648	+4,4

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	46	44	53	55	+15,2	+25,4	46	44	53	55	+15,2	+25,4
Niederlande	18	17	12	11	-33,3	-36,1	18	17	12	11	-33,3	-36,1
Belgien	1	1	1	1	+0	-41,3	1	1	1	1	+0	-41,3
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	8	6	3	2	-62,5	-64,0	8	6	3	2	-62,5	-64,0
Zusammen	73	67	70	69	-4,1	+3,1	73	67	70	69	-4,1	+3,1

übrige Häfen

Deutschland	1	1	1	1	+0	+26,8	1	1	1	1	+0	+26,8
Zusammen	1	1	1	1	+0	+26,8	1	1	1	1	+0	+26,8

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	225	261	241	289	+7,1	+10,7	225	261	241	289	+7,1	+10,7
Niederlande	59	55	56	51	-5,1	-6,8	59	55	56	51	-5,1	-6,8
Belgien	2	2	2	4	+0,0	+112,9	2	2	2	4	+0	+112,9
Tschechische Republik	1	1	9	10	+800,0	*	1	1	9	10	+800,0	*
Polen	6	3	13	8	+116,7	+143,1	6	3	13	8	+116,7	+143,1
Zusammen	293	321	321	361	+9,6	+12,3	293	321	321	361	+9,6	+12,3

übrige Häfen

Deutschland	5	7	2	2	-60,0	-73,6	5	7	2	2	-60,0	-73,6
Zusammen	5	7	2	2	-60,0	-73,6	5	7	2	2	-60,0	-73,6

Wesergebiet

Deutschland	277	312	297	347	+7,2	+11,1	277	312	297	347	+7,2	+11,1
Niederlande	77	71	68	62	-11,7	-13,6	77	71	68	62	-11,7	-13,6
Belgien	3	3	3	4	+0,0	+54,1	3	3	3	4	+0	+54,1
Tschechische Republik	1	1	10	10	+900,0	*	1	1	10	10	+900,0	*
Polen	14	9	16	10	+14,3	+14,2	14	9	16	10	+14,3	+14,2
Insgesamt	372	396	394	433	+5,9	+9,4	372	396	394	433	+5,9	+9,4

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Deutschland	173	205	237	278	+37,0	+35,6	171	203	237	278	+38,6	+37,4
Niederlande	392	464	408	478	+4,1	+2,9	392	464	408	478	+4,1	+2,9
Belgien	29	30	25	22	-13,8	-25,3	29	30	25	22	-13,8	-25,3
Luxemburg	2	2	13	17	+550,0	+617,8	2	2	13	17	+550,0	+617,8
Frankreich	7	5	18	16	+157,1	+223,3	7	5	18	16	+157,1	+223,3
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+99,0	1	1	2	2	+100,0	+99,0
Polen	1	1	11	16	*	*	1	1	11	16	*	*
Zusammen	605	709	714	829	+18,0	+17,0	603	706	714	829	+18,4	+17,5

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	43	48	72	80	+67,4	+67,9	43	48	72	80	+67,4	+67,9
Niederlande	22	22	65	60	+195,5	+180,1	22	22	65	60	+195,5	+180,1
Belgien	2	2	4	4	+100,0	+89,5	2	2	4	4	+100,0	+89,5
Tschechische Republik	1	1	17	19	*	*	1	1	17	19	*	*
Polen	18	9	19	10	+5,6	+12,6	18	9	19	10	+5,6	+12,6
Zusammen	86	81	177	173	+105,8	+113,7	86	81	177	173	+105,8	+113,7

10109 Lübbecke

Deutschland	290	375	223	296	-23,1	-20,9	290	375	223	296	-23,1	-20,9
Niederlande	35	36	23	27	-34,3	-24,3	35	36	23	27	-34,3	-24,3
Belgien	1	1	1	1	+0	-50,6	1	1	1	1	+0	-50,6
Luxemburg	-	-	4	5	*	*	-	-	4	5	*	*
Polen	8	4	4	3	-50,0	-24,3	8	4	4	3	-50,0	-24,3
Zusammen	334	416	255	332	-23,7	-20,2	334	416	255	332	-23,7	-20,2

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	778	838	775	892	-0,4	+6,5	794	846	755	865	-4,9	+2,2
Niederlande	188	178	209	200	+11,2	+12,7	188	178	209	200	+11,2	+12,7
Belgien	6	5	5	4	-16,7	-32,8	6	5	5	4	-16,7	-32,8
Luxemburg	2	3	2	3	+0	+0	2	3	2	3	+0	+0
Frankreich	2	2	1	1	-50,0	-45,3	2	2	1	1	-50,0	-45,3
Tschechische Republik	3	3	7	7	+133,3	+119,1	3	3	7	7	+133,3	+119,1
Polen	8	4	2	1	-75,0	-72,6	8	4	2	1	-75,0	-72,6
Übrige Flaggen	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	988	1 033	1 001	1 108	+1,3	+7,3	1 004	1 040	981	1 080	-2,3	+3,8

übrige Häfen

Deutschland	134	146	162	149	+20,9	+2,1	134	146	162	149	+20,9	+2,1
Niederlande	54	47	18	16	-66,7	-65,9	54	46	18	16	-66,7	-65,9
Belgien	1	1	2	2	+100,0	+150,0	1	1	2	2	+100,0	+150,0
Tschechische Republik	2	2	2	2	+0	+58,1	2	2	2	2	+0	+58,1
Polen	3	2	9	5	+200,0	+229,8	3	2	9	5	+200,0	+229,8
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	195	198	193	174	-1,0	-11,9	195	197	193	174	-1,0	-11,6

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 418	1 611	1 469	1 696	+3,6	+5,2	1 432	1 616	1 449	1 668	+1,2	+3,2
Niederlande	691	745	723	781	+4,6	+4,7	691	745	723	781	+4,6	+4,8
Belgien	39	39	37	32	-5,1	-18,2	39	39	37	32	-5,1	-18,2
Luxemburg	4	5	19	24	+375,0	+386,3	4	5	19	24	+375,0	+386,3
Frankreich	9	7	19	17	+111,1	+157,1	9	7	19	17	+111,1	+157,1
Tschechische Republik	7	6	28	30	+300,0	+369,5	7	6	28	30	+300,0	+369,5
Polen	38	20	45	36	+18,4	+81,5	38	20	45	36	+18,4	+81,5
Übrige Flaggen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Insgesamt	2 208	2 436	2 340	2 615	+6,0	+7,4	2 222	2 440	2 320	2 587	+4,4	+6,1

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)												
Deutschland	289	464	257	457	-11,1	-1,5	289	464	257	457	-11,1	-1,5
Niederlande	162	304	165	333	+1,9	+9,7	162	304	165	333	+1,9	+9,7
Belgien	34	83	13	30	-61,8	-63,6	34	83	13	30	-61,8	-63,6
Luxemburg	42	55	33	52	-21,4	-5,6	42	55	33	52	-21,4	-5,6
Schweiz	2	6	4	10	+100,0	+85,1	2	6	4	10	+100,0	+85,1
Übrige Flaggen	4	8	6	14	+50,0	+70,3	4	8	6	14	+50,0	+70,3
Zusammen	533	919	478	896	-10,3	-2,5	533	919	478	896	-10,3	-2,5
07226 Emmelsum (Voerde)												
Deutschland	116	284	66	160	-43,1	-43,7	116	284	66	160	-43,1	-43,7
Großbritannien	-	-	3	5	*	*	-	-	3	5	*	*
Niederlande	518	1 473	556	1 594	+7,3	+8,3	488	1 388	541	1 544	+10,9	+11,2
Belgien	100	279	128	359	+28,0	+28,6	110	306	121	336	+10,0	+10,0
Frankreich	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	8	8	21	+166,7	+166,7	3	8	8	21	+166,7	+166,7
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+97,6	1	1	2	2	+100,0	+97,6
Übrige Flaggen	-	-	13	22	*	*	-	-	13	22	*	*
Zusammen	739	2 045	776	2 164	+5,0	+5,8	719	1 988	754	2 091	+4,9	+5,2
08105 Duisburg V (Meiderich)												
Deutschland	58	82	69	99	+19,0	+20,8	58	82	69	99	+19,0	+20,8
Niederlande	22	33	28	42	+27,3	+25,9	22	33	28	42	+27,3	+25,9
Belgien	7	11	6	10	-14,3	-14,3	7	11	6	10	-14,3	-14,3
Zusammen	87	127	103	151	+18,4	+19,1	87	127	103	151	+18,4	+19,1
08201 Auguste Victoria – zu Marl –												
Deutschland	443	566	703	868	+58,7	+53,4	443	566	703	868	+58,7	+53,4
Niederlande	127	209	174	298	+37,0	+42,8	127	209	174	298	+37,0	+42,8
Belgien	7	10	13	26	+85,7	+155,9	7	10	13	26	+85,7	+155,9
Luxemburg	1	1	1	2	+0,0	+58,3	1	1	1	2	+0	+58,3
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	8	4	4	3	-50,0	-23,8	8	4	4	3	-50,0	-23,8
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	586	790	899	1 202	+53,4	+52,1	586	790	899	1 202	+53,4	+52,1
08203 Bottrop												
Deutschland	73	128	81	150	+11,0	+17,2	73	128	81	150	+11,0	+17,8
Niederlande	428	900	360	799	-15,9	-11,2	428	900	360	799	-15,9	-11,2
Belgien	49	110	12	25	-75,5	-77,5	49	110	12	25	-75,5	-77,5
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	5	6	1	1	-80,0	-80,2	5	6	1	1	-80,0	-80,2
Zusammen	555	1 143	455	975	-18,0	-14,7	555	1 143	455	976	-18,0	-14,6

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	59	75	53	63	-10,2	-15,6	59	75	53	63	-10,2	-15,6
Niederlande	242	362	235	374	-2,9	+3,2	242	362	235	374	-2,9	+3,2
Belgien	12	20	23	13	+91,7	-32,9	12	20	23	13	+91,7	-32,9
Luxemburg	11	15	1	0	-90,9	-97,5	11	15	1	0	-90,9	-97,5
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+99,1	1	1	2	2	+100,0	+99,1
Polen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	326	474	315	454	-3,4	-4,3	326	474	315	454	-3,4	-4,3

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	286	507	237	451	-17,1	-11,1	288	511	237	450	-17,7	-12,0
Niederlande	205	277	226	295	+10,2	+6,3	205	277	226	295	+10,2	+6,3
Belgien	12	16	13	16	+8,3	-4,1	12	16	13	16	+8,3	-4,1
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	1	1	4	2	+300,0	+269,2	1	1	4	2	+300,0	+269,2
Übrige Flaggen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	504	802	483	767	-4,2	-4,3	506	805	483	766	-4,5	-4,9

08207 Datteln

Deutschland	53	57	55	77	+3,8	+34,2	53	57	55	77	+3,8	+34,2
Niederlande	103	158	107	186	+3,9	+17,5	103	158	107	186	+3,9	+17,5
Belgien	33	58	9	18	-72,7	-69,4	33	58	9	18	-72,7	-69,4
Luxemburg	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	3	4	*	*	–	–	3	4	*	*
Polen	19	9	12	6	-36,8	-36,2	19	9	12	6	-36,8	-36,2
Übrige Flaggen	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Zusammen	209	284	190	295	-9,1	+3,9	209	284	190	295	-9,1	+3,9

08208 Dorsten

Deutschland	89	108	63	66	-29,2	-39,2	89	108	63	66	-29,2	-39,2
Niederlande	105	162	167	264	+59,0	+63,1	105	162	166	262	+58,1	+61,9
Belgien	14	30	17	41	+21,4	+36,9	14	30	17	41	+21,4	+36,9
Luxemburg	–	–	4	5	*	*	–	–	4	5	*	*
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+198,4	1	1	3	4	+200,0	+198,4
Polen	–	–	5	3	*	*	–	–	5	3	*	*
Zusammen	209	301	259	382	+23,9	+27,1	209	301	258	380	+23,4	+26,4

08210 Essen

Deutschland	130	176	166	226	+27,7	+28,7	130	176	166	226	+27,7	+28,7
Slowakei	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	161	211	144	196	-10,6	-6,9	161	211	144	196	-10,6	-6,9
Belgien	23	34	28	41	+21,7	+18,0	23	34	28	41	+21,7	+18,0
Luxemburg	45	57	54	69	+20,0	+21,0	45	57	54	69	+20,0	+21,0
Ungarn	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+197,9	1	1	3	4	+200,0	+197,9
Polen	11	7	9	6	-18,2	-19,7	11	7	9	6	-18,2	-19,7
Übrige Flaggen	1	1	4	4	+300,0	+274,9	1	1	4	4	+300,0	+274,9
Zusammen	374	490	408	545	+9,1	+11,4	374	490	408	545	+9,1	+11,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Belgien	2	3	2	4	+0,0	+23,6	2	3	2	4	+0	+23,6
Zusammen	3	4	2	4	–33,3	–9,4	3	4	2	4	–33,3	–9,4

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 074	1 649	865	1 413	–19,5	–14,3	1 075	1 651	865	1 413	–19,5	–14,4
Niederlande	546	918	548	1 025	+0,4	+11,7	546	918	548	1 025	+0,4	+11,7
Belgien	38	61	32	74	–15,8	+21,7	38	61	32	74	–15,8	+21,7
Luxemburg	62	79	69	85	+11,3	+7,0	62	79	69	85	+11,3	+7,0
Schweiz	18	30	15	27	–16,7	–9,0	18	30	15	27	–16,7	–9,0
Zusammen	1 738	2 737	1 529	2 624	–12,0	–4,1	1 739	2 740	1 529	2 624	–12,1	–4,2

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	490	738	517	797	+5,5	+8,0	490	738	517	797	+5,5	+8,0
Niederlande	625	856	510	707	–18,4	–17,4	625	856	510	707	–18,4	–17,4
Belgien	75	93	70	94	–6,7	+1,4	75	93	70	94	–6,7	+1,4
Luxemburg	24	31	29	37	+20,8	+20,4	24	31	29	37	+20,8	+20,4
Frankreich	5	2	6	4	+20,0	+78,9	5	2	6	4	+20,0	+78,9
Schweiz	2	3	6	12	+200,0	+265,1	2	3	6	12	+200,0	+265,1
Österreich	1	1	1	1	+0	+0	1	1	1	1	+0	+0
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	8	4	4	4	–50,0	+0,9	8	4	4	4	–50,0	+0,9
Zusammen	1 230	1 728	1 144	1 658	–7,0	–4,1	1 230	1 728	1 144	1 658	–7,0	–4,1

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	14	19	14	16	+0	–13,9	14	19	14	16	+0	–13,9
Niederlande	13	20	13	14	+0	–27,6	13	20	13	14	+0	–27,6
Belgien	1	2	1	1	+0	–47,3	1	2	1	1	+0	–47,3
Luxemburg	2	2	1	1	–50,0	–48,5	2	2	1	1	–50,0	–48,5
Zusammen	30	43	29	33	–3,3	–23,8	30	43	29	33	–3,3	–23,8

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	4	8	4	8	+0	–1,3	4	8	4	8	+0	–1,3
Niederlande	145	289	163	322	+12,4	+11,4	145	289	163	322	+12,4	+11,4
Belgien	23	50	10	23	–56,5	–54,1	23	50	10	23	–56,5	–54,1
Tschechische Republik	–	–	4	4	*	*	–	–	4	4	*	*
Zusammen	172	347	181	357	+5,2	+3,0	172	347	181	357	+5,2	+3,0

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	32	40	233	263	+628,1	+551,2	32	40	233	263	+628,1	+551,2
Niederlande	496	797	329	536	–33,7	–32,8	496	797	329	536	–33,7	–32,8
Belgien	36	51	55	74	+52,8	+45,6	36	51	55	74	+52,8	+45,6
Luxemburg	1	1	3	4	+200,0	+191,0	1	1	3	4	+200,0	+191,0
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+155,1	1	1	2	2	+100,0	+155,1
Schweiz	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	7	8	*	*	–	–	7	8	*	*
Polen	–	–	6	5	*	*	–	–	6	5	*	*
Zusammen	566	891	636	893	+12,4	+0,3	566	891	636	893	+12,4	+0,3

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 143	1 325	755	865	-33,9	-34,7	1 143	1 325	755	865	-33,9	-34,7
Niederlande	606	642	509	520	-16,0	-19,0	606	642	509	520	-16,0	-19,0
Belgien	32	63	5	8	-84,4	-87,9	32	63	5	8	-84,4	-87,9
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	–	–	4	7	*	*	–	–	4	7	*	*
Tschechische Republik	5	6	5	6	+0	+0	5	6	5	6	+0	+0
Polen	29	15	20	13	-31,0	-14,7	29	15	20	13	-31,0	-14,7
Übrige Flaggen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 816	2 051	1 299	1 419	-28,5	-30,8	1 816	2 051	1 299	1 419	-28,5	-30,8

08229 Marl

Deutschland	811	1 218	927	1 429	+14,3	+17,3	812	1 220	927	1 429	+14,2	+17,1
Kroatien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Niederlande	1 301	2 549	1 385	2 701	+6,5	+6,0	1 303	2 553	1 387	2 704	+6,4	+5,9
Belgien	147	203	159	224	+8,2	+10,4	146	202	159	224	+8,9	+11,3
Luxemburg	27	34	43	57	+59,3	+69,6	27	34	43	57	+59,3	+69,6
Frankreich	34	28	40	26	+17,6	-7,2	34	28	40	26	+17,6	-7,2
Schweiz	4	9	27	40	+575,0	+347,6	4	9	27	40	+575,0	+347,6
Polen	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	56	75	33	45	-41,1	-40,1	56	75	33	45	-41,1	-40,1
Zusammen	2 381	4 118	2 615	4 523	+9,8	+9,8	2 383	4 123	2 617	4 526	+9,8	+9,8

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	311	486	236	371	-24,1	-23,6	311	486	236	371	-24,1	-23,6
Niederlande	330	416	454	625	+37,6	+50,2	330	416	452	623	+37,0	+49,8
Belgien	58	84	73	97	+25,9	+15,3	58	84	73	97	+25,9	+15,3
Luxemburg	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Frankreich	65	170	63	157	-3,1	-7,8	65	170	63	157	-3,1	-7,8
Schweiz	4	11	5	14	+25,0	+32,6	4	11	5	14	+25,0	+32,6
Ungarn	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	7	7	*	*	–	–	7	7	*	*
Polen	2	1	12	8	+500,0	+682,6	2	1	12	8	+500,0	+682,6
Übrige Flaggen	7	11	17	27	+142,9	+142,8	7	11	17	27	+142,9	+142,8
Zusammen	778	1 179	868	1 305	+11,6	+10,7	778	1 179	866	1 303	+11,3	+10,5

08234 Oberhausen

Deutschland	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	12	11	10	12	-16,7	+10,5	12	11	10	12	-16,7	+10,5
Belgien	1	1	3	4	+200,0	+239,1	1	1	3	4	+200,0	+239,1
Zusammen	14	13	13	16	-7,1	+19,1	14	13	13	16	-7,1	+19,1

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	28	30	36	38	+28,6	+26,5	28	30	36	38	+28,6	+26,5
Niederlande	17	22	31	33	+82,4	+54,1	17	22	31	33	+82,4	+54,1
Belgien	2	3	12	15	+500,0	+452,7	2	3	12	15	+500,0	+452,7
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	3	3	–	–	-100,0	-100,0	3	3	–	–	-100,0	-100,0
Polen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	51	58	80	87	+56,9	+48,4	51	58	80	87	+56,9	+48,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	18	37	2	3	-88,9	-92,6	18	37	2	3	-88,9	-92,6
Niederlande	124	204	44	53	-64,5	-73,9	124	204	44	53	-64,5	-73,9
Belgien	36	69	33	63	-8,3	-8,3	36	69	33	63	-8,3	-8,3
Übrige Flaggen	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	179	311	79	119	-55,9	-61,7	179	311	79	119	-55,9	-61,7

08302 Dortmund

Deutschland	708	844	639	902	-9,7	+6,9	680	809	639	902	-6,0	+11,6
Niederlande	1 350	1 713	1 319	1 780	-2,3	+3,9	1 279	1 607	1 319	1 780	+3,1	+10,8
Belgien	138	184	123	177	-10,9	-3,9	125	167	123	177	-1,6	+6,1
Luxemburg	33	44	40	51	+21,2	+15,6	28	37	40	51	+42,9	+35,6
Frankreich	6	6	7	7	+16,7	+3,3	6	6	7	7	+16,7	+3,3
Schweiz	2	4	14	29	+600,0	+598,1	2	4	14	29	+600,0	+598,1
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	5	5	5	+0,0	+0,0	5	5	5	5	+0	+0
Polen	64	34	40	26	-37,5	-23,7	62	33	40	26	-35,5	-21,5
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	2 307	2 835	2 188	2 978	-5,2	+5,0	2 188	2 669	2 188	2 978	+0	+11,6

08303 Hamm

Deutschland	383	431	491	543	+28,2	+26,1	383	431	491	543	+28,2	+26,1
Niederlande	999	1 047	961	1 043	-3,8	-0,4	999	1 047	961	1 043	-3,8	-0,4
Belgien	19	23	71	106	+273,7	+370,0	19	23	71	106	+273,7	+370,0
Luxemburg	21	27	26	33	+23,8	+23,5	21	27	26	33	+23,8	+23,5
Frankreich	4	4	3	3	-25,0	-29,0	4	4	3	3	-25,0	-29,0
Schweiz	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Österreich	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Tschechische Republik	6	6	15	17	+150,0	+167,6	6	6	15	17	+150,0	+167,6
Polen	41	21	51	29	+24,4	+35,3	41	21	51	29	+24,4	+35,3
Zusammen	1 473	1 559	1 621	1 777	+10,0	+14,0	1 473	1 559	1 621	1 777	+10,0	+14,0

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	79	91	–	–	-100,0	-100,0	79	91	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	10	12	–	–	-100,0	-100,0	10	12	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	89	103	–	–	-100,0	-100,0	89	103	–	–	-100,0	-100,0

08306 Lünen

Deutschland	181	211	232	268	+28,2	+27,2	181	211	232	268	+28,2	+27,2
Niederlande	400	408	444	495	+11,0	+21,3	401	410	444	495	+10,7	+20,8
Belgien	81	62	82	59	+1,2	-4,7	80	60	82	59	+2,5	-2,1
Luxemburg	60	77	47	59	-21,7	-23,7	60	77	47	59	-21,7	-23,7
Frankreich	59	29	55	26	-6,8	-11,2	59	29	55	26	-6,8	-11,2
Tschechische Republik	6	7	11	12	+83,3	+67,4	6	7	11	12	+83,3	+67,4
Polen	44	24	49	30	+11,4	+24,0	44	24	49	27	+11,4	+12,5
Zusammen	831	818	920	949	+10,7	+15,9	831	818	920	946	+10,7	+15,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet												
08309 Schmehausen – zu Hamm –												
Deutschland	283	331	248	277	-12,4	-16,3	283	324	248	277	-12,4	-14,4
Niederlande	434	510	349	405	-19,6	-20,7	434	510	349	405	-19,6	-20,7
Belgien	3	4	11	12	+266,7	+205,4	3	4	11	12	+266,7	+205,4
Luxemburg	9	11	12	14	+33,3	+32,9	9	11	12	14	+33,3	+32,9
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+100,0	1	1	2	2	+100,0	+100,0
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+197,9	1	1	3	4	+200,0	+197,9
Polen	1	1	2	2	+100,0	+120,7	1	1	2	2	+100,0	+120,7
Übrige Flaggen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	733	860	627	715	-14,5	-16,8	733	853	627	715	-14,5	-16,1
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –												
Deutschland	16	19	105	127	+556,3	+568,6	16	19	105	127	+556,3	+568,6
Niederlande	258	415	248	406	-3,9	-2,1	256	411	247	404	-3,5	-1,7
Belgien	6	7	9	13	+50,0	+79,7	6	7	10	14	+66,7	+96,8
Luxemburg	2	2	7	9	+250,0	+253,1	2	2	7	9	+250,0	+253,1
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	4	5	*	*	–	–	4	5	*	*
Polen	3	2	3	3	+0	+46,1	3	2	3	3	+0	+46,1
Übrige Flaggen	2	3	4	6	+100,0	+100,0	2	3	4	6	+100,0	+100,0
Zusammen	287	449	381	569	+32,8	+26,8	285	445	381	568	+33,7	+27,7
08311 Uentrop – zu Hamm –												
Deutschland	265	310	343	420	+29,4	+35,4	264	309	341	418	+29,2	+35,4
Niederlande	261	273	268	292	+2,7	+6,8	264	277	268	292	+1,5	+5,3
Belgien	49	39	36	22	-26,5	-44,0	49	39	36	22	-26,5	-44,0
Luxemburg	10	12	23	28	+130,0	+135,4	10	12	23	28	+130,0	+135,4
Frankreich	45	28	32	19	-28,9	-32,8	45	28	32	19	-28,9	-32,8
Tschechische Republik	7	8	5	6	-28,6	-28,9	7	8	5	6	-28,6	-28,9
Polen	12	8	20	12	+66,7	+38,7	12	8	20	12	+66,7	+38,7
Übrige Flaggen	–	–	3	4	*	*	–	–	3	4	*	*
Zusammen	649	679	730	802	+12,5	+18,1	651	682	728	800	+11,8	+17,3
08312 Werne-Rünthe												
Deutschland	546	699	745	995	+36,4	+42,4	546	695	745	995	+36,4	+43,2
Niederlande	464	708	563	873	+21,3	+23,3	464	708	563	873	+21,3	+23,3
Belgien	51	58	37	49	-27,5	-14,8	51	58	37	49	-27,5	-14,8
Luxemburg	1	1	4	5	+300,0	+303,1	1	1	4	5	+300,0	+303,1
Frankreich	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	+0	+0	1	1	1	1	+0	+0
Polen	31	15	11	8	-64,5	-45,9	31	15	11	8	-64,5	-45,9
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	1 094	1 482	1 364	1 935	+24,7	+30,6	1 094	1 478	1 364	1 934	+24,7	+30,9
übrige Häfen												
Deutschland	378	519	399	564	+5,6	+8,7	378	519	399	564	+5,6	+8,7
Niederlande	415	676	529	890	+27,5	+31,5	415	676	529	890	+27,5	+31,5
Belgien	41	62	41	55	+0	-10,6	41	62	41	55	+0	-10,6
Luxemburg	1	1	12	14	*	*	1	1	12	14	*	*
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+77,5	1	1	2	2	+100,0	+77,5
Schweiz	–	–	2	5	*	*	–	–	2	5	*	*
Tschechische Republik	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Polen	1	1	1	1	+0	-1,9	1	1	1	1	+0	-1,9
Übrige Flaggen	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Zusammen	837	1 260	989	1 536	+18,2	+21,9	837	1 260	989	1 536	+18,2	+21,9

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	134	159	115	131	-14,2	-17,6	134	159	115	131	-14,2	-17,6
Niederlande	14	18	4	4	-71,4	-76,1	14	18	4	4	-71,4	-76,1
Belgien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	149	178	122	138	-18,1	-22,7	149	178	122	138	-18,1	-22,7

07111 Ladbergen

Deutschland	159	188	166	184	+4,4	-1,8	159	188	166	184	+4,4	-1,8
Niederlande	260	228	216	202	-16,9	-11,5	261	229	216	202	-17,2	-11,8
Belgien	9	10	3	3	-66,7	-72,4	9	10	3	3	-66,7	-72,4
Luxemburg	2	3	3	4	+50,0	+45,3	2	3	3	4	+50,0	+45,3
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	5	6	+400,0	+378,1	1	1	5	6	+400,0	+378,1
Polen	30	17	36	18	+20,0	+5,6	30	17	36	18	+20,0	+5,6
Zusammen	461	447	430	418	-6,7	-6,5	462	448	430	418	-6,9	-6,7

07115 Münster

Deutschland	360	330	258	234	-28,3	-29,1	360	330	258	234	-28,3	-29,1
Niederlande	342	324	247	230	-27,8	-29,1	342	324	247	230	-27,8	-29,1
Belgien	24	26	25	22	+4,2	-15,4	24	26	25	22	+4,2	-15,4
Frankreich	5	5	21	17	+320,0	+288,0	5	5	21	17	+320,0	+288,0
Tschechische Republik	11	12	-	-	-100,0	-100,0	11	12	-	-	-100,0	-100,0
Polen	19	10	10	6	-47,4	-41,3	19	10	10	6	-47,4	-41,3
Zusammen	761	707	561	509	-26,3	-28,0	761	707	561	509	-26,3	-28,0

übrige Häfen

Deutschland	222	262	323	372	+45,5	+41,7	222	262	323	372	+45,5	+41,7
Niederlande	137	177	87	109	-36,5	-38,3	137	177	87	109	-36,5	-38,3
Belgien	18	19	9	9	-50,0	-54,7	18	19	9	9	-50,0	-54,7
Luxemburg	9	10	4	5	-55,6	-50,2	9	10	4	5	-55,6	-50,2
Polen	3	2	3	3	+0,0	+58,9	3	2	3	3	+0	+58,9
Zusammen	389	470	426	497	+9,5	+5,8	389	470	426	497	+9,5	+5,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 237	12 390	9 403	12 835	+1,8	+3,6	9 212	12 350	9 401	12 833	+2,1	+3,9
Slowakei	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Großbritannien	-	-	3	5	*	*	-	-	3	5	*	*
Niederlande	11 632	17 322	11 393	17 659	-2,1	+1,9	11 536	17 138	11 376	17 606	-1,4	+2,7
Belgien	1 181	1 828	1 165	1 786	-1,4	-2,3	1 176	1 834	1 159	1 765	-1,4	-3,8
Luxemburg	364	464	418	535	+14,8	+15,3	359	458	418	535	+16,4	+16,9
Frankreich	228	276	241	270	+5,7	-2,2	228	276	241	270	+5,7	-2,2
Schweiz	35	71	88	170	+151,4	+140,6	35	71	88	170	+151,4	+140,6
Österreich	2	2	3	4	+50,0	+51,1	2	2	3	4	+50,0	+51,1
Ungarn	1	1	1	1	+0,0	-25,2	1	1	1	1	+0	-25,2
Tschechische Republik	56	63	92	102	+64,3	+62,8	56	63	92	102	+64,3	+62,8
Polen	330	180	304	188	-7,9	+4,3	328	179	304	185	-7,3	+3,2
Übrige Flaggen	73	103	88	135	+20,5	+32,0	73	103	88	135	+20,5	+32,0
Insgesamt	23 140	32 701	23 200	33 690	+0,3	+3,0	23 007	32 476	23 175	33 611	+0,7	+3,5

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	230	537	182	549	-20,9	+2,2	230	537	182	549	-20,9	+2,2
Niederlande	945	2 976	748	2 505	-20,8	-15,8	945	2 975	748	2 505	-20,8	-15,8
Belgien	163	590	342	1 152	+109,8	+95,1	163	590	342	1 152	+109,8	+95,1
Frankreich	1	1	1	1	+0	+0	1	1	1	1	+0	+0
Schweiz	9	23	2	6	-77,8	-74,6	9	23	2	6	-77,8	-74,6
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Zusammen	1 348	4 128	1 276	4 216	-5,3	+2,1	1 348	4 127	1 276	4 216	-5,3	+2,2

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Deutschland	185	287	138	172	-25,4	-40,2	185	288	139	173	-24,9	-40,0
Großbritannien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1 067	1 673	1 177	2 072	+10,3	+23,8	1 148	1 771	1 188	2 090	+3,5	+18,0
Belgien	14	16	37	100	+164,3	+520,1	14	19	37	100	+164,3	+431,1
Frankreich	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	-	-	3	5	*	*	-	-	3	5	*	*
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	1 268	1 980	1 357	2 350	+7,0	+18,7	1 349	2 081	1 369	2 369	+1,5	+13,8

07209 Kleve

Deutschland	69	65	3	3	-95,7	-95,9	69	65	3	3	-95,7	-95,9
Niederlande	59	49	6	5	-89,8	-90,1	59	49	6	5	-89,8	-90,1
Zusammen	128	115	9	8	-93,0	-93,4	128	115	9	8	-93,0	-93,4

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	407	898	427	1 011	+4,9	+12,5	407	898	427	1 011	+4,9	+12,5
Niederlande	624	1 604	743	1 893	+19,1	+18,0	624	1 604	743	1 893	+19,1	+18,0
Belgien	22	56	44	138	+100,0	+146,3	22	56	44	138	+100,0	+146,3
Luxemburg	3	9	1	3	-66,7	-66,7	3	9	1	3	-66,7	-66,7
Frankreich	-	-	5	11	*	*	-	-	5	11	*	*
Schweiz	12	31	11	32	-8,3	+2,0	12	31	11	32	-8,3	+2,0
Tschechische Republik	3	4	2	2	-33,3	-33,4	3	4	2	2	-33,3	-33,4
Übrige Flaggen	1	2	1	3	+0	+106,6	1	2	1	3	+0	+106,6
Zusammen	1 072	2 603	1 234	3 092	+15,1	+18,8	1 072	2 603	1 234	3 092	+15,1	+18,8

07214 Rees

Deutschland	22	32	17	24	-22,7	-26,2	23	34	17	24	-26,1	-29,3
Niederlande	1 083	1 131	1 582	1 635	+46,1	+44,7	1 083	1 131	1 581	1 635	+46,0	+44,6
Belgien	60	100	42	66	-30,0	-33,4	60	100	42	66	-30,0	-33,4
Zusammen	1 165	1 262	1 641	1 725	+40,9	+36,7	1 166	1 264	1 640	1 725	+40,7	+36,5

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	15	28	29	57	+93,3	+101,8	15	28	29	57	+93,3	+101,8
Russische Föderation	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	357	631	256	475	–28,3	–24,8	355	629	256	475	–27,9	–24,6
Belgien	140	261	118	247	–15,7	–5,3	140	261	118	247	–15,7	–5,3
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Schweiz	46	118	58	167	+26,1	+41,1	46	118	58	168	+26,1	+42,0
Tschechische Republik	2	2	5	6	+150,0	+149,2	2	2	5	6	+150,0	+149,2
Übrige Flaggen	1	2	1	2	+0,0	+15,3	1	2	1	2	+0	+15,3
Zusammen	564	1 047	467	954	–17,2	–8,9	562	1 045	467	955	–16,9	–8,6

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	255	307	206	255	–19,2	–16,8	255	307	206	255	–19,2	–16,8
Niederlande	1 301	1 286	1 243	1 229	–4,5	–4,5	1 302	1 287	1 243	1 229	–4,5	–4,5
Belgien	152	267	227	372	+49,3	+39,3	152	267	227	372	+49,3	+39,3
Luxemburg	1	1	1	1	+0,0	+59,0	1	1	1	1	+0	+59,0
Frankreich	85	47	172	103	+102,4	+118,8	85	47	172	103	+102,4	+118,9
Österreich	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Ungarn	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Polen	21	12	–	–	–100,0	–100,0	21	12	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	2	5	–	–	–100,0	–100,0	2	5	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	1 822	1 932	1 849	1 960	+1,5	+1,4	1 823	1 932	1 849	1 960	+1,4	+1,4

07224 Wesel

Deutschland	311	350	286	326	–8,0	–6,8	311	350	286	326	–8,0	–6,8
Niederlande	733	780	708	837	–3,4	+7,3	733	780	709	839	–3,3	+7,5
Belgien	68	128	68	136	+0,0	+6,4	68	128	68	136	+0	+6,4
Luxemburg	6	7	2	2	–66,7	–68,4	6	7	2	2	–66,7	–68,4
Frankreich	12	10	1	1	–91,7	–90,2	12	10	1	1	–91,7	–90,2
Schweiz	1	1	5	6	+400,0	+379,5	1	1	5	6	+400,0	+379,5
Tschechische Republik	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Zusammen	1 131	1 276	1 072	1 311	–5,2	+2,7	1 131	1 276	1 073	1 312	–5,1	+2,8

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 414	4 299	2 711	4 953	+12,3	+15,2	2 408	4 143	2 434	4 330	+1,1	+4,5
Litauen	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Lettland	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Russische Föderation	43	71	30	43	–30,2	–40,3	53	90	30	43	–43,4	–52,5
Slowakei	–	–	1	1	*	*	2	2	1	1	–50,0	–46,9
Großbritannien	16	27	17	29	+6,3	+7,9	15	25	18	30	+20,0	+21,0
Niederlande	6 140	13 924	5 569	12 146	–9,3	–12,8	6 051	13 605	5 244	11 391	–13,3	–16,3
Belgien	1 035	2 569	936	2 231	–9,6	–13,2	995	2 399	863	2 023	–13,3	–15,7
Luxemburg	36	53	34	59	–5,6	+10,0	36	53	30	48	–16,7	–10,6
Frankreich	107	239	137	311	+28,0	+30,1	102	229	128	288	+25,5	+25,9
Spanien	3	4	1	1	–66,7	–72,8	3	4	1	1	–66,7	–72,8
Schweiz	44	106	90	224	+104,5	+111,4	44	107	90	224	+104,5	+109,4
Österreich	160	336	183	380	+14,4	+13,2	158	333	181	376	+14,6	+12,9
Ungarn	2	4	–	–	–100,0	–100,0	2	4	–	–	–100,0	–100,0
Tschechische Republik	27	29	29	32	+7,4	+9,1	27	29	28	31	+3,7	+5,1
Polen	37	21	60	45	+62,2	+115,9	37	21	61	47	+64,9	+122,1
Übrige Flaggen	370	466	338	469	–8,6	+0,7	410	522	357	496	–12,9	–5,0
Zusammen	10 434	22 147	10 140	20 927	–2,8	–5,5	10 343	21 565	9 470	19 333	–8,4	–10,4

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	704	1 368	657	1 397	-6,7	+2,1	704	1 368	657	1 397	-6,7	+2,1
Niederlande	3 890	9 424	3 297	8 212	-15,2	-12,9	3 890	9 424	3 297	8 212	-15,2	-12,9
Belgien	119	363	81	256	-31,9	-29,4	119	363	81	256	-31,9	-29,4
Luxemburg	2	4	4	9	+100,0	+120,0	2	4	4	9	+100,0	+120,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	8	21	8	20	+0	-3,0	8	21	8	20	+0	-3,0
Tschechische Republik	1	1	1	1	+0	+0	1	1	1	1	+0	+0
Polen	9	5	19	11	+111,1	+141,1	9	5	19	11	+111,1	+141,1
Übrige Flaggen	7	18	2	3	-71,4	-85,0	7	18	2	3	-71,4	-85,0
Zusammen	4 740	11 203	4 070	9 910	-14,1	-11,5	4 740	11 203	4 070	9 909	-14,1	-11,5

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	3 165	8 337	2 754	7 311	-13,0	-12,3	3 166	8 339	2 754	7 311	-13,0	-12,3
Niederlande	7 121	19 707	7 890	21 651	+10,8	+9,9	7 121	19 707	7 890	21 651	+10,8	+9,9
Belgien	127	291	86	231	-32,3	-20,5	128	292	86	231	-32,8	-20,9
Luxemburg	6	11	8	16	+33,3	+44,3	6	11	8	16	+33,3	+44,3
Frankreich	15	40	16	38	+6,7	-4,8	15	40	16	38	+6,7	-4,8
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	7	7	14	15	+100,0	+102,5	7	7	14	15	+100,0	+102,5
Polen	68	35	26	14	-61,8	-60,3	68	35	26	14	-61,8	-60,3
Übrige Flaggen	1	2	9	18	+800,0	*	1	2	9	18	+800,0	*
Zusammen	10 511	28 433	10 803	29 295	+2,8	+3,0	10 513	28 436	10 803	29 295	+2,8	+3,0

08104 Duisburg IV

Deutschland	18	12	-	-	-100,0	-100,0	18	12	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	17	12	-	-	-100,0	-100,0	17	12	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	35	24	-	-	-100,0	-100,0	35	24	-	-	-100,0	-100,0

08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	416	848	421	867	+1,2	+2,2	416	848	421	867	+1,2	+2,2
Niederlande	209	409	185	369	-11,5	-9,8	208	407	185	369	-11,1	-9,3
Belgien	33	58	25	38	-24,2	-35,5	33	58	25	38	-24,2	-35,5
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-29,6	2	2	1	1	-50,0	-29,6
Frankreich	-	-	3	3	*	*	-	-	3	3	*	*
Schweiz	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Tschechische Republik	5	5	1	1	-80,0	-84,1	5	5	1	1	-80,0	-84,1
Polen	8	4	1	1	-87,5	-87,8	8	4	1	1	-87,5	-87,8
Übrige Flaggen	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	675	1 328	639	1 284	-5,3	-3,3	674	1 326	639	1 284	-5,2	-3,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	271	463	363	632	+33,9	+36,4	271	463	363	632	+33,9	+36,5
Russische Föderation	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	8	19	10	20	+25,0	+6,1	8	19	10	20	+25,0	+6,1
Niederlande	1 060	1 988	1 071	1 994	+1,0	+0,3	1 061	1 990	1 071	1 994	+0,9	+0,2
Belgien	446	860	370	722	–17,0	–16,0	446	860	370	722	–17,0	–16,0
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+380,4	1	1	2	2	+100,0	+380,4
Frankreich	151	174	84	139	–44,4	–20,0	151	174	84	139	–44,4	–20,0
Spanien	3	9	–	–	–100,0	–100,0	3	9	–	–	–100,0	–100,0
Schweiz	3	6	5	11	+66,7	+79,9	3	6	5	11	+66,7	+79,9
Tschechische Republik	3	6	11	12	+266,7	+106,4	3	6	11	12	+266,7	+106,4
Polen	9	17	15	11	+66,7	–34,4	9	17	15	11	+66,7	–34,4
Übrige Flaggen	83	157	70	140	–15,7	–11,2	83	157	70	140	–15,7	–11,2
Zusammen	2 039	3 701	2 001	3 682	–1,9	–0,5	2 040	3 703	2 001	3 683	–1,9	–0,6

09201 Düsseldorf

Deutschland	307	417	240	352	–21,8	–15,4	307	417	240	352	–21,8	–15,4
Lettland	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Russische Föderation	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Slowenien	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Kroatien	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Schweden	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Dänemark	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	32	69	49	100	+53,1	+45,5	32	69	49	100	+53,1	+45,5
Niederlande	1 844	3 334	1 821	3 703	–1,2	+11,0	1 842	3 332	1 822	3 704	–1,1	+11,2
Belgien	150	254	194	380	+29,3	+50,0	150	254	194	380	+29,3	+50,0
Luxemburg	3	4	3	4	+0	–12,1	3	4	3	4	+0	–12,1
Frankreich	21	26	11	16	–47,6	–38,3	21	26	11	16	–47,6	–38,3
Schweiz	6	12	3	4	–50,0	–67,5	6	12	3	4	–50,0	–67,5
Österreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Ungarn	1	2	2	2	+100,0	–3,2	1	2	2	2	+100,0	–3,2
Zusammen	2 370	4 126	2 324	4 562	–1,9	+10,6	2 368	4 124	2 325	4 563	–1,8	+10,7

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 072	1 865	1 056	1 691	–1,5	–9,3	1 070	1 861	1 056	1 691	–1,3	–9,1
Litauen	4	6	–	–	–100,0	–100,0	4	6	–	–	–100,0	–100,0
Russische Föderation	5	12	1	2	–80,0	–87,8	5	12	1	2	–80,0	–87,8
Slowakei	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Kroatien	7	39	–	–	–100,0	–100,0	7	39	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Niederlande	1 565	2 591	1 335	2 321	–14,7	–10,4	1 560	2 582	1 336	2 324	–14,4	–10,0
Belgien	204	455	188	444	–7,8	–2,5	204	455	188	444	–7,8	–2,5
Luxemburg	4	5	2	4	–50,0	–23,6	4	5	2	4	–50,0	–23,6
Frankreich	10	14	1	1	–90,0	–93,1	10	14	1	1	–90,0	–93,1
Schweiz	10	19	1	2	–90,0	–91,6	10	19	1	2	–90,0	–91,6
Österreich	73	132	37	67	–49,3	–49,0	73	132	37	67	–49,3	–49,0
Ungarn	20	36	26	45	+30,0	+23,9	20	36	26	45	+30,0	+23,9
Tschechische Republik	–	–	11	12	*	*	–	–	11	12	*	*
Polen	1	1	13	7	*	*	1	1	13	7	*	*
Übrige Flaggen	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	2 978	5 179	2 672	4 596	–10,3	–11,2	2 971	5 166	2 673	4 600	–10,0	–11,0

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09303 Neuss

Deutschland	1 335	1 759	1 318	1 678	-1,3	-4,6	1 335	1 759	1 318	1 678	-1,3	-4,6
Lettland	2	6	-	-	-100,0	-100,0	2	6	-	-	-100,0	-100,0
Slowenien	8	12	-	-	-100,0	-100,0	8	12	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	102	141	59	89	-42,2	-37,1	102	141	59	89	-42,2	-36,8
Irland	2	6	-	-	-100,0	-100,0	2	6	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	3 723	6 296	3 918	6 796	+5,2	+8,0	3 723	6 295	3 917	6 790	+5,2	+7,9
Belgien	865	1 284	778	1 298	-10,1	+1,1	865	1 284	778	1 298	-10,1	+1,1
Luxemburg	12	17	19	24	+58,3	+45,3	12	17	19	24	+58,3	+45,3
Frankreich	102	142	74	121	-27,5	-14,6	102	142	74	121	-27,5	-14,6
Italien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	23	58	24	59	+4,3	+1,6	23	58	24	59	+4,3	+1,6
Rumänien	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Ungarn	4	7	2	4	-50,0	-41,5	4	7	2	4	-50,0	-41,5
Tschechische Republik	1	1	1	2	+0	+79,9	1	1	1	2	+0	+79,9
Polen	9	7	16	8	+77,8	+6,2	9	7	16	8	+77,8	+6,2
Übrige Flaggen	2	4	2	4	+0	+14,3	2	4	2	4	+0	+14,3
Zusammen	6 192	9 741	6 212	10 085	+0,3	+3,5	6 192	9 739	6 211	10 079	+0,3	+3,5

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	31	50	59	94	+90,3	+87,4	35	59	58	88	+65,7	+49,1
Großbritannien	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	843	1 736	887	2 072	+5,2	+19,3	839	1 721	892	2 079	+6,3	+20,8
Belgien	45	95	53	113	+17,8	+19,2	45	95	53	113	+17,8	+19,2
Polen	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	46	89	29	38	-37,0	-57,1	41	78	28	36	-31,7	-53,4
Zusammen	969	1 975	1 028	2 317	+6,1	+17,3	964	1 957	1 031	2 315	+7,0	+18,3

09505 Köln

Deutschland	4 184	6 680	4 195	7 144	+0,3	+6,9	4 318	6 929	4 231	7 207	-2,0	+4,0
Russische Föderation	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	6 081	12 255	5 759	12 764	-5,3	+4,2	6 127	12 114	5 792	12 762	-5,5	+5,3
Belgien	544	1 778	610	1 813	+12,1	+2,0	504	1 496	597	1 735	+18,5	+15,9
Luxemburg	76	110	77	110	+1,3	-0,4	76	110	77	110	+1,3	-0,4
Frankreich	3	4	1	1	-66,7	-71,8	3	4	1	1	-66,7	-71,8
Schweiz	227	532	211	479	-7,0	-10,0	201	467	207	469	+3,0	+0,4
Österreich	13	17	11	14	-15,4	-20,4	13	17	11	14	-15,4	-20,4
Rumänien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	4	5	10	12	+150,0	+146,5	4	5	10	12	+150,0	+146,5
Polen	17	13	4	2	-76,5	-81,2	17	13	4	2	-76,5	-81,2
Übrige Flaggen	2	2	4	3	+100,0	+63,1	2	2	4	3	+100,0	+63,1
Zusammen	11 152	21 397	10 884	22 344	-2,4	+4,4	11 266	21 159	10 936	22 317	-2,9	+5,5

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

Deutschland	772	1 641	867	1 777	+12,3	+8,3	772	1 641	867	1 777	+12,3	+8,3
Niederlande	1 032	2 389	975	2 453	-5,5	+2,7	1 031	2 387	975	2 453	-5,4	+2,7
Belgien	30	64	39	81	+30,0	+27,9	30	64	39	81	+30,0	+27,9
Luxemburg	16	18	29	34	+81,3	+93,9	16	18	29	34	+81,3	+93,9
Schweiz	6	14	7	12	+16,7	-11,1	6	14	7	12	+16,7	-11,1
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 857	4 127	1 917	4 357	+3,2	+5,6	1 856	4 125	1 917	4 357	+3,3	+5,6

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	130	191	135	206	+3,8	+7,9	130	191	135	206	+3,8	+7,9
Niederlande	149	289	163	305	+9,4	+5,5	150	291	163	305	+8,7	+4,8
Belgien	17	37	7	15	-58,8	-59,8	17	37	7	15	-58,8	-59,8
Luxemburg	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	3	4	2	2	-33,3	-33,9	3	4	2	2	-33,3	-33,9
Zusammen	299	521	310	535	+3,7	+2,7	300	523	310	535	+3,3	+2,3

09511 Wesseling

Deutschland	1 431	2 411	1 144	2 055	-20,1	-14,8	1 431	2 411	1 144	2 057	-20,1	-14,7
Kroatien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	802	1 653	723	1 682	-9,9	+1,8	803	1 654	723	1 682	-10,0	+1,7
Belgien	176	407	160	344	-9,1	-15,6	176	407	160	344	-9,1	-15,6
Luxemburg	22	34	30	48	+36,4	+40,4	22	34	30	48	+36,4	+40,4
Schweiz	65	140	60	131	-7,7	-6,5	65	140	60	131	-7,7	-6,5
Österreich	3	4	6	7	+100,0	+101,5	3	4	6	7	+100,0	+101,5
Übrige Flaggen	1	3	3	6	+200,0	+76,9	1	3	3	6	+200,0	+76,9
Zusammen	2 500	4 652	2 127	4 275	-14,9	-8,1	2 501	4 654	2 127	4 277	-15,0	-8,1

übrige Häfen

Deutschland	409	459	381	447	-6,8	-2,7	409	459	381	447	-6,8	-2,7
Niederlande	5 161	5 814	5 546	6 584	+7,5	+13,2	5 162	5 816	5 550	6 590	+7,5	+13,3
Belgien	219	525	217	503	-0,9	-4,3	219	525	217	503	-0,9	-4,3
Luxemburg	5	6	5	6	+0	+0	5	6	5	6	+0	+0
Frankreich	3	3	7	7	+133,3	+160,0	3	3	7	7	+133,3	+160,0
Schweiz	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Tschechische Republik	-	-	5	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Zusammen	5 797	6 807	6 162	7 555	+6,3	+11,0	5 798	6 809	6 166	7 561	+6,3	+11,0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005		2005		2006		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2006 gegenüber 2005	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Rheingebiet

Deutschland	18 153	33 305	17 589	33 000	-3,1	-0,9	18 285	33 405	17 348	32 438	-5,1	-2,9
Litauen	4	6	2	3	-50,0	-54,6	4	6	2	3	-50,0	-54,6
Lettland	3	8	2	2	-33,3	-77,2	3	8	2	2	-33,3	-77,2
Russische Föderation	52	91	31	44	-40,4	-51,6	62	109	31	44	-50,0	-59,7
Slowakei	1	1	2	3	+100,0	+142,8	3	4	2	3	-33,3	-9,3
Slowenien	9	14	-	-	-100,0	-100,0	9	14	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	9	40	1	1	-88,9	-96,6	9	40	1	1	-88,9	-96,6
Schweden	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Dänemark	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	161	260	136	240	-15,5	-7,6	160	258	137	242	-14,4	-6,2
Irland	2	6	-	-	-100,0	-100,0	2	6	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	45 806	91 951	45 602	93 703	-0,4	+1,9	45 834	91 565	45 331	92 975	-1,1	+1,5
Belgien	4 629	10 457	4 622	10 678	-0,2	+2,1	4 550	10 009	4 536	10 393	-0,3	+3,8
Luxemburg	196	282	220	328	+12,2	+16,2	196	282	216	317	+10,2	+12,3
Frankreich	512	702	514	754	+0,4	+7,4	507	692	505	731	-0,4	+5,6
Spanien	6	12	1	1	-83,3	-92,1	6	12	1	1	-83,3	-92,1
Italien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	461	1 084	492	1 166	+6,7	+7,6	435	1 020	488	1 157	+12,2	+13,5
Österreich	250	490	238	469	-4,8	-4,3	248	488	236	465	-4,8	-4,7
Rumänien	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Ungarn	28	50	30	51	+7,1	+0,5	28	50	30	51	+7,1	+0,5
Tschechische Republik	59	67	96	106	+62,7	+57,1	59	67	95	105	+61,0	+55,4
Polen	181	116	154	99	-14,9	-14,5	181	116	155	100	-14,4	-13,4
Übrige Flaggen	521	755	460	688	-11,7	-8,9	556	800	478	713	-14,0	-10,9
Insgesamt	71 046	139 702	70 194	141 340	-1,2	+1,2	71 140	138 955	69 596	139 744	-2,2	+0,6

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	11 069	15 391	10 816	15 677	-2,3	+1,9	10 752	14 982	10 486	15 327	-2,5	+2,3
Litauen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	13	25	10	17	-23,1	-34,1	3	4	3	4	+0,0	-12,8
Slowakei	1	1	1	1	+0	+0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Slowenien	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	2	6	1	1	-50,0	-77,8	3	12	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	2	2	4	8	+100,0	+278,9	5	8	6	14	+20,0	+80,9
Niederlande	10 661	16 414	10 111	15 646	-5,2	-4,7	8 882	14 042	8 408	13 073	-5,3	-6,9
Belgien	1 365	2 210	1 248	2 176	-8,6	-1,5	1 152	1 720	1 049	1 679	-8,9	-2,4
Luxemburg	278	362	309	412	+11,2	+13,8	276	355	297	389	+7,6	+9,6
Frankreich	157	261	168	215	+7,0	-17,5	157	208	201	274	+28,0	+31,5
Spanien	1	1	1	1	+0	+0	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	98	228	142	327	+44,9	+43,8	56	115	84	175	+50,0	+51,8
Österreich	1	1	3	5	+200,0	+345,1	2	3	3	4	+50,0	+22,3
Ungarn	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	-50,0	-74,9
Tschechische Republik	34	39	70	78	+105,9	+101,6	21	24	69	76	+228,6	+216,0
Polen	150	78	207	138	+38,0	+76,6	148	76	164	117	+10,8	+54,9
Übrige Flaggen	145	182	113	152	-22,1	-16,6	60	93	54	77	-10,0	-17,8
Insgesamt	23 979	35 204	23 204	34 856	-3,2	-1,0	21 522	31 649	20 825	31 208	-3,2	-1,4

5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	53	55,3	45,5	77,3	53	55,3	–	–
Niederlande	12	10,5	10,2	17,3	12	10,5	–	–
Belgien	1	0,6	0,5	0,9	1	0,6	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1,3	1	0,8	–	–
Polen	3	2,0	1,9	3,2	3	2,0	–	–
Zusammen	70	69,2	58,8	100,0	70	69,2	–	–

übrige Häfen

Deutschland	1	1,2	–	–	1	1,2	0,7	100,0
Zusammen	1	1,2	–	–	1	1,2	0,7	100,0

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	241	288,5	237,6	90,9	241	288,5	31,0	44,1
Niederlande	56	51,0	13,6	5,2	56	51,0	32,3	46,1
Belgien	2	3,6	1,3	0,5	2	3,6	–	–
Tschechische Republik	9	9,5	5,6	2,1	9	9,5	2,1	3,0
Polen	13	8,0	3,3	1,3	13	8,0	4,7	6,8
Zusammen	321	360,7	261,3	100,0	321	360,7	70,1	100,0

übrige Häfen

Deutschland	2	1,7	1,5	100,0	2	1,7	–	–
Zusammen	2	1,7	1,5	100,0	2	1,7	–	–

Wesergebiet

Deutschland	297	346,7	284,5	88,5	297	346,7	31,7	44,7
Niederlande	68	61,5	23,8	7,4	68	61,5	32,3	45,6
Belgien	3	4,3	1,8	0,6	3	4,3	–	–
Tschechische Republik	10	10,3	6,4	2,0	10	10,3	2,1	3,0
Polen	16	10,0	5,2	1,6	16	10,0	4,7	6,7
Insgesamt	394	432,8	321,6	100,0	394	432,8	70,9	100,0

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Deutschland	237	278,4	76,5	24,3	237	278,4	174,2	41,6
Niederlande	408	477,5	222,3	70,5	408	477,5	200,5	47,9
Belgien	25	22,3	3,9	1,2	25	22,3	17,2	4,1
Luxemburg	13	16,7	4,4	1,4	13	16,7	9,4	2,2
Frankreich	18	15,8	2,8	0,9	18	15,8	13,8	3,3
Tschechische Republik	2	2,3	1,1	0,4	2	2,3	1,0	0,2
Polen	11	16,3	4,2	1,3	11	16,3	2,5	0,6
Zusammen	714	829,3	315,2	100,0	714	829,3	418,5	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	72	79,7	42,1	43,4	72	79,7	18,7	52,9
Niederlande	65	60,1	35,8	36,8	65	60,1	6,2	17,4
Belgien	4	3,8	3,3	3,4	4	3,8	–	–
Tschechische Republik	17	18,7	8,4	8,6	17	18,7	9,3	26,4
Polen	19	10,3	7,6	7,8	19	10,3	1,2	3,3
Zusammen	177	172,6	97,2	100,0	177	172,6	35,4	100,0

10109 Lübbecke

Deutschland	223	296,4	264,8	90,3	223	296,4	0,8	100,0
Niederlande	23	26,9	21,1	7,2	23	26,9	–	–
Belgien	1	0,7	0,4	0,1	1	0,7	–	–
Luxemburg	4	4,6	4,2	1,4	4	4,6	–	–
Polen	4	3,0	2,8	1,0	4	3,0	–	–
Zusammen	255	331,7	293,3	100,0	255	331,7	0,8	100,0

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	775	892,4	400,8	72,0	755	864,5	237,2	92,4
Niederlande	209	200,1	144,7	26,0	209	200,1	19,6	7,6
Belgien	5	3,5	2,8	0,5	5	3,5	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,5	0,4	2	2,6	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	0,1	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	7	6,8	4,4	0,8	7	6,8	–	–
Polen	2	1,2	0,9	0,2	2	1,2	–	–
Zusammen	1 001	1 107,5	556,7	100,0	981	1 079,6	256,8	100,0

übrige Häfen

Deutschland	162	148,8	80,0	85,9	162	148,8	31,3	88,2
Niederlande	18	15,9	6,6	7,1	18	15,9	2,6	7,3
Belgien	2	1,8	0,6	0,6	2	1,8	0,4	1,1
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2,4	2	2,3	–	–
Polen	9	5,4	3,8	4,1	9	5,4	1,2	3,4
Zusammen	193	174,1	93,2	100,0	193	174,1	35,4	100,0

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 469	1 695,7	864,2	63,7	1 449	1 667,7	462,2	61,9
Niederlande	723	780,6	430,5	31,8	723	780,6	228,8	30,6
Belgien	37	32,1	10,9	0,8	37	32,1	17,6	2,4
Luxemburg	19	23,9	11,1	0,8	19	23,9	9,4	1,3
Frankreich	19	16,7	3,6	0,3	19	16,7	13,8	1,8
Tschechische Republik	28	30,2	16,1	1,2	28	30,2	10,3	1,4
Polen	45	36,3	19,2	1,4	45	36,3	4,9	0,7
Insgesamt	2 340	2 615,3	1 355,6	100,0	2 320	2 587,4	747,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	257	456,8	387,2	50,6	257	456,8	17,7	96,6
Niederlande	165	333,0	286,4	37,4	165	333,0	–	–
Belgien	13	30,2	23,2	3,0	13	30,2	0,6	3,4
Luxemburg	33	52,2	47,4	6,2	33	52,2	–	–
Schweiz	4	10,4	8,9	1,2	4	10,4	–	–
Übrige Flaggen	6	13,8	12,7	1,7	6	13,8	–	–
Zusammen	478	896,4	765,9	100,0	478	896,4	18,3	100,0

07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	66	160,1	89,8	20,6	66	160,1	12,6	2,7
Großbritannien	3	4,7	–	–	3	4,7	2,7	0,6
Niederlande	556	1 594,4	261,6	60,0	541	1 543,9	348,7	74,0
Belgien	128	358,7	82,6	19,0	121	336,4	89,9	19,1
Schweiz	8	21,0	–	–	8	21,0	8,2	1,7
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	0,4	2	2,3	–	–
Übrige Flaggen	13	22,4	–	–	13	22,4	9,0	1,9
Zusammen	776	2 163,6	435,8	100,0	754	2 090,8	471,0	100,0

08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	69	99,4	61,1	64,0	69	99,4	7,7	100,0
Niederlande	28	42,1	28,1	29,5	28	42,1	–	–
Belgien	6	9,6	6,2	6,5	6	9,6	–	–
Zusammen	103	151,1	95,4	100,0	103	151,1	7,7	100,0

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	703	868,2	–	–	703	868,2	808,8	73,0
Niederlande	174	298,0	–	–	174	298,0	268,2	24,2
Belgien	13	25,8	–	–	13	25,8	22,7	2,1
Luxemburg	1	1,9	–	–	1	1,9	1,0	0,1
Tschechische Republik	2	2,3	–	–	2	2,3	1,9	0,2
Polen	4	2,9	–	–	4	2,9	2,8	0,3
Übrige Flaggen	2	2,4	–	–	2	2,4	2,2	0,2
Zusammen	899	1 201,5	–	–	899	1 201,5	1 107,5	100,0

08203 Bottrop

Deutschland	81	149,5	132,3	16,5	81	150,3	–	–
Niederlande	360	799,1	646,4	80,7	360	799,1	–	–
Belgien	12	24,7	21,1	2,6	12	24,7	–	–
Frankreich	1	0,5	0,5	0,1	1	0,5	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	455	975,1	801,1	100,0	455	975,9	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	53	63,4	47,9	17,3	53	63,4	0,7	0,9
Niederlande	235	373,7	220,2	79,6	235	373,7	66,5	91,5
Belgien	23	13,2	6,7	2,4	23	13,2	5,5	7,5
Luxemburg	1	0,4	0,2	0,1	1	0,4	–	–
Frankreich	1	0,5	0,2	0,1	1	0,5	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,4	0,5	2	2,3	–	–
Zusammen	315	453,5	276,7	100,0	315	453,5	72,6	100,0

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	237	450,9	159,3	68,2	237	449,8	193,4	49,6
Niederlande	226	294,7	63,0	27,0	226	294,7	188,6	48,4
Belgien	13	15,7	10,3	4,4	13	15,7	3,9	1,0
Frankreich	1	0,8	–	–	1	0,8	0,6	0,2
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	0,4	1	1,2	–	–
Polen	4	2,4	–	–	4	2,4	2,3	0,6
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,3
Zusammen	483	767,0	233,5	100,0	483	765,9	389,9	100,0

08207 Datteln

Deutschland	55	76,5	23,3	14,1	55	76,5	33,1	53,6
Niederlande	107	186,0	115,9	70,2	107	186,0	26,5	42,9
Belgien	9	17,9	14,3	8,7	9	17,9	–	–
Luxemburg	2	2,2	–	–	2	2,2	2,1	3,4
Tschechische Republik	3	3,5	3,1	1,9	3	3,5	–	–
Polen	12	5,9	5,2	3,1	12	5,9	–	–
Übrige Flaggen	2	3,2	3,2	1,9	2	3,2	–	–
Zusammen	190	295,1	165,0	100,0	190	295,1	61,7	100,0

08208 Dorsten

Deutschland	63	65,5	55,0	25,8	63	65,5	4,3	3,8
Niederlande	167	263,7	117,8	55,3	166	261,6	104,9	92,2
Belgien	17	41,4	33,8	15,8	17	41,4	–	–
Luxemburg	4	4,8	–	–	4	4,8	4,5	4,0
Tschechische Republik	3	3,5	3,3	1,5	3	3,5	–	–
Polen	5	3,3	3,2	1,5	5	3,3	–	–
Zusammen	259	382,2	213,2	100,0	258	380,1	113,8	100,0

08210 Essen

Deutschland	166	226,1	144,1	37,0	166	226,1	14,4	38,6
Niederlande	144	196,4	149,8	38,4	144	196,4	9,9	26,6
Belgien	28	40,6	25,3	6,5	28	40,6	7,0	18,7
Luxemburg	54	68,5	63,8	16,4	54	68,5	1,4	3,7
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	2,7	7,2
Polen	9	5,8	5,0	1,3	9	5,8	–	–
Übrige Flaggen	4	4,4	1,8	0,5	4	4,4	1,9	5,1
Zusammen	408	545,4	389,8	100,0	408	545,4	37,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08211 Flaesheim (Haltern)								
Belgien	2	4,0	–	–	2	4,0	3,4	100,0
Zusammen	2	4,0	–	–	2	4,0	3,4	100,0
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	865	1 412,7	212,5	42,6	865	1 413,0	938,1	57,9
Niederlande	548	1 025,0	244,3	48,9	548	1 025,0	569,9	35,2
Belgien	32	74,1	22,3	4,5	32	74,1	28,9	1,8
Luxemburg	69	84,9	19,2	3,8	69	84,9	61,1	3,8
Schweiz	15	27,4	1,0	0,2	15	27,4	21,0	1,3
Zusammen	1 529	2 624,1	499,3	100,0	1 529	2 624,4	1 619,1	100,0
08215 Gelsenkirchen								
Deutschland	517	797,0	163,0	35,4	517	797,0	388,3	53,6
Niederlande	510	707,3	225,7	49,0	510	707,3	284,8	39,3
Belgien	70	94,1	45,3	9,8	70	94,1	27,1	3,7
Luxemburg	29	37,2	21,5	4,7	29	37,2	15,1	2,1
Frankreich	6	4,3	2,7	0,6	6	4,3	0,4	0,1
Schweiz	6	11,6	–	–	6	11,6	7,9	1,1
Österreich	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,2
Tschechisch Republik	1	1,2	1,0	0,2	1	1,2	–	–
Polen	4	4,0	1,7	0,4	4	4,0	0,1	–
Zusammen	1 144	1 657,8	460,8	100,0	1 144	1 657,8	724,8	100,0
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –								
Deutschland	14	15,9	–	–	14	15,9	13,1	45,4
Niederlande	13	14,3	–	–	13	14,3	13,4	46,5
Belgien	1	1,1	–	–	1	1,1	1,1	3,8
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	4,2
Zusammen	29	32,6	–	–	29	32,6	28,9	100,0
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
Deutschland	4	7,5	6,3	2,1	4	7,5	–	–
Niederlande	163	322,3	266,3	90,4	163	322,3	–	–
Belgien	10	22,8	18,8	6,4	10	22,8	–	–
Tschechisch Republik	4	4,2	3,4	1,1	4	4,2	–	–
Zusammen	181	356,8	294,8	100,0	181	356,8	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
Deutschland	233	263,0	254,9	32,7	233	263,0	–	–
Niederlande	329	536,1	441,8	56,7	329	536,1	–	–
Belgien	55	74,3	65,1	8,4	55	74,3	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,6	0,5	3	3,6	–	–
Frankreich	2	2,2	2,0	0,3	2	2,2	–	–
Schweiz	1	1,1	1,1	0,1	1	1,1	–	–
Tschechische Republik	7	8,1	7,8	1,0	7	8,1	–	–
Polen	6	5,0	3,4	0,4	6	5,0	–	–
Zusammen	636	893,4	779,7	100,0	636	893,4	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	755	864,6	–	–	755	864,6	827,1	60,9
Niederlande	509	520,0	–	–	509	520,0	499,9	36,8
Belgien	5	7,6	–	–	5	7,6	6,9	0,5
Frankreich	1	1,3	–	–	1	1,3	1,3	0,1
Schweiz	4	7,4	–	–	4	7,4	5,1	0,4
Tschechische Republik	5	5,8	–	–	5	5,8	5,0	0,4
Polen	20	12,8	–	–	20	12,8	12,1	0,9
Zusammen	1 299	1 419,4	–	–	1 299	1 419,4	1 357,4	100,0

08229 Marl

Deutschland	927	1 428,9	803,2	34,5	927	1 428,9	256,6	26,3
Kroatien	1	1,3	–	–	1	1,3	1,0	0,1
Niederlande	1 385	2 700,9	1 325,6	56,9	1 387	2 703,7	613,4	62,8
Belgien	159	224,3	138,0	5,9	159	224,3	39,9	4,1
Luxemburg	43	57,0	1,5	0,1	43	57,0	39,4	4,0
Frankreich	40	25,9	–	–	40	25,9	20,4	2,1
Schweiz	27	39,7	27,2	1,2	27	39,7	1,1	0,1
Übrige Flaggen	33	45,0	33,2	1,4	33	45,0	4,7	0,5
Zusammen	2 615	4 523,1	2 328,7	100,0	2 617	4 525,8	976,5	100,0

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	236	370,9	138,4	27,4	236	370,9	93,3	25,0
Niederlande	454	624,7	307,3	60,8	452	623,3	157,4	42,2
Belgien	73	96,7	34,4	6,8	73	96,7	35,8	9,6
Frankreich	63	156,5	3,5	0,7	63	156,5	81,9	22,0
Schweiz	5	14,2	–	–	5	14,2	2,8	0,8
Ungarn	1	0,9	0,5	0,1	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	7	7,0	3,8	0,7	7	7,0	1,1	0,3
Polen	12	7,5	4,9	1,0	12	7,5	0,1	0
Übrige Flaggen	17	26,5	12,8	2,5	17	26,5	0,6	0,1
Zusammen	868	1 304,8	505,7	100,0	866	1 303,4	373,0	100,0

08234 Oberhausen

Niederlande	10	12,3	–	–	10	12,3	1,3	68,5
Belgien	3	3,6	–	–	3	3,6	0,6	31,5
Zusammen	13	15,8	–	–	13	15,8	1,8	100,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	36	38,1	33,3	45,0	36	38,1	–	–
Niederlande	31	33,4	28,2	38,1	31	33,4	–	–
Belgien	12	14,6	12,2	16,5	12	14,6	–	–
Frankreich	1	0,5	0,3	0,4	1	0,5	–	–
Zusammen	80	86,6	74,1	100,0	80	86,6	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	2	2,7	2,2	12,6	2	2,7	–	–
Niederlande	44	53,2	15,2	87,4	44	53,2	28,8	35,9
Belgien	33	63,1	–	–	33	63,1	51,4	64,1
Zusammen	79	119,0	17,4	100,0	79	119,0	80,1	100,0

Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08302 Dortmund

Deutschland	639	902,4	419,4	28,9	639	902,4	161,6	15,4
Niederlande	1 319	1 780,0	837,3	57,7	1 319	1 780,0	810,0	77,4
Belgien	123	176,7	110,4	7,6	123	176,7	54,0	5,2
Luxemburg	40	50,5	33,5	2,3	40	50,5	12,4	1,2
Frankreich	7	6,5	5,5	0,4	7	6,5	–	–
Schweiz	14	29,1	26,3	1,8	14	29,1	–	–
Tschechische Republik	5	4,8	3,9	0,3	5	4,8	–	–
Polen	40	25,9	15,3	1,1	40	25,9	8,7	0,8
Übrige Flaggen	1	1,7	0,7	0,1	1	1,7	–	–
Zusammen	2 188	2 977,6	1 452,3	100,0	2 188	2 977,6	1 046,7	100,0

08303 Hamm

Deutschland	491	543,0	409,9	32,5	491	543,0	46,0	14,5
Niederlande	961	1 042,8	699,1	55,5	961	1 042,8	261,6	82,7
Belgien	71	105,8	82,1	6,5	71	105,8	4,3	1,4
Luxemburg	26	33,0	29,4	2,3	26	33,0	1,2	0,4
Frankreich	3	3,1	2,7	0,2	3	3,1	–	–
Schweiz	1	1,3	–	–	1	1,3	1,0	0,3
Österreich	2	2,4	2,1	0,2	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	15	17,0	14,2	1,1	15	17,0	–	–
Polen	51	28,6	20,1	1,6	51	28,6	2,3	0,7
Zusammen	1 621	1 777,0	1 259,6	100,0	1 621	1 777,0	316,3	100,0

08306 Lünen

Deutschland	232	268,3	201,9	41,6	232	268,3	45,8	12,1
Niederlande	444	495,0	193,2	39,8	444	495,2	264,9	70,0
Belgien	82	59,0	19,9	4,1	82	59,0	27,1	7,2
Luxemburg	47	58,9	54,3	11,2	47	58,9	–	–
Frankreich	55	25,5	–	–	55	25,5	19,4	5,1
Tschechische Republik	11	11,7	9,1	1,9	11	11,7	1,1	0,3
Polen	49	30,3	6,7	1,4	49	27,4	19,9	5,3
Zusammen	920	948,7	485,1	100,0	920	946,1	378,2	100,0

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	248	276,9	261,8	38,7	248	276,9	–	–
Niederlande	349	404,5	382,3	56,5	349	404,5	–	–
Belgien	11	12,3	11,4	1,7	11	12,3	–	–
Luxemburg	12	14,4	14,4	2,1	12	14,4	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	0,3	2	1,8	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	0,5	3	3,5	–	–
Polen	2	1,8	1,8	0,3	2	1,8	–	–
Zusammen	627	715,3	676,6	100,0	627	715,3	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	105	126,6	81,8	18,0	105	126,6	35,0	75,3
Niederlande	248	406,4	344,8	75,9	247	404,4	6,9	14,7
Belgien	9	13,2	9,4	2,1	10	14,4	2,3	5,0
Luxemburg	7	8,5	8,1	1,8	7	8,5	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	0,2	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	4	4,6	1,8	0,4	4	4,6	1,5	3,3
Polen	3	2,5	1,5	0,3	3	2,5	0,8	1,7
Übrige Flaggen	4	6,3	6,0	1,3	4	6,3	–	–
Zusammen	381	569,0	454,3	100,0	381	568,2	46,5	100,0

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	343	420,2	365,7	62,0	341	418,1	13,0	8,8
Niederlande	268	292,1	169,5	28,7	268	292,1	107,0	72,9
Belgien	36	22,0	11,5	1,9	36	22,0	8,7	5,9
Luxemburg	23	28,4	25,5	4,3	23	28,4	–	–
Frankreich	32	18,7	6,1	1,0	32	18,7	12,3	8,4
Tschechische Republik	5	5,8	4,6	0,8	5	5,8	–	–
Polen	20	11,5	4,8	0,8	20	11,5	5,9	4,0
Übrige Flaggen	3	3,5	2,6	0,4	3	3,5	–	–
Zusammen	730	802,2	590,2	100,0	728	800,1	146,9	100,0

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	745	995,1	912,3	52,9	745	995,1	21,1	29,5
Niederlande	563	873,0	779,7	45,2	563	872,7	22,7	31,8
Belgien	37	49,0	14,9	0,9	37	49,0	27,7	38,7
Luxemburg	4	4,8	4,8	0,3	4	4,8	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	0,1	2	1,8	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Polen	11	8,3	7,8	0,5	11	8,3	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	0,1	1	1,6	–	–
Zusammen	1 364	1 934,7	1 723,9	100,0	1 364	1 934,4	71,4	100,0

übrige Häfen

Deutschland	399	563,8	425,1	37,0	399	563,8	53,1	35,9
Niederlande	529	889,8	681,8	59,4	529	889,8	75,8	51,2
Belgien	41	55,3	21,4	1,9	41	55,3	16,9	11,4
Luxemburg	12	13,9	11,9	1,0	12	13,9	–	–
Frankreich	2	1,8	0,9	0,1	2	1,8	0,7	0,5
Schweiz	2	5,2	4,3	0,4	2	5,2	–	–
Tschechische Republik	2	2,0	1,1	0,1	2	2,0	0,6	0,4
Polen	1	0,8	–	–	1	0,8	0,8	0,5
Übrige Flaggen	1	3,3	2,1	0,2	1	3,3	–	–
Zusammen	989	1 536,1	1 148,7	100,0	989	1 536,1	147,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)								
Deutschland	115	130,9	112,9	95,7	115	130,9	–	–
Niederlande	4	4,4	2,5	2,1	4	4,4	–	–
Belgien	1	0,7	0,7	0,6	1	0,7	–	–
Polen	2	1,9	1,9	1,6	2	1,9	–	–
Zusammen	122	137,8	118,0	100,0	122	137,8	–	–
07111 Ladbergen								
Deutschland	166	184,3	140,8	57,8	166	184,3	11,1	10,2
Niederlande	216	201,9	81,2	33,4	216	201,9	96,9	88,8
Belgien	3	2,7	0,5	0,2	3	2,7	1,1	1,0
Luxemburg	3	3,9	3,5	1,4	3	3,9	–	–
Schweiz	1	1,2	0,6	0,3	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	5	5,6	3,5	1,4	5	5,6	–	–
Polen	36	17,9	13,4	5,5	36	17,9	–	–
Zusammen	430	417,5	243,6	100,0	430	417,5	109,1	100,0
07115 Münster								
Deutschland	258	233,8	193,5	48,4	258	233,8	0,4	36,0
Niederlande	247	230,1	170,2	42,6	247	230,1	0,5	46,3
Belgien	25	22,2	15,7	3,9	25	22,2	–	–
Frankreich	21	17,3	16,6	4,2	21	17,3	–	–
Polen	10	5,9	4,0	1,0	10	5,9	0,2	17,6
Zusammen	561	509,2	400,0	100,0	561	509,2	1,0	100,0
übrige Häfen								
Deutschland	323	371,9	328,5	74,9	323	371,9	2,3	100,0
Niederlande	87	108,8	95,4	21,7	87	108,8	–	–
Belgien	9	8,7	7,8	1,8	9	8,7	–	–
Luxemburg	4	4,9	4,4	1,0	4	4,9	–	–
Polen	3	2,7	2,6	0,6	3	2,7	–	–
Zusammen	426	496,9	438,6	100,0	426	496,9	2,3	100,0
Westdeutsches Kanalgebiet								
Deutschland	9 403	12 835,1	6 567,5	37,9	9 401	12 832,8	3 998,4	41,2
Kroatien	1	1,3	–	–	1	1,3	1,0	0
Großbritannien	3	4,7	–	–	3	4,7	2,7	0
Niederlande	11 393	17 659,1	9 180,5	53,0	11 376	17 605,9	4 828,4	49,7
Belgien	1 165	1 785,6	865,4	5,0	1 159	1 764,6	466,7	4,8
Luxemburg	418	535,1	347,0	2,0	418	535,1	139,4	1,4
Frankreich	241	269,9	45,5	0,3	241	269,9	137,0	1,4
Schweiz	88	169,6	69,4	0,4	88	169,6	47,1	0,5
Österreich	3	3,6	2,1	0,0	3	3,6	1,1	0
Ungarn	1	0,9	0,5	–	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	92	102,2	69,8	0,4	92	102,2	13,9	0,1
Polen	304	187,7	103,4	0,6	304	184,9	55,9	0,6
Übrige Flaggen	88	135,3	76,7	0,4	88	135,3	19,4	0,2
Insgesamt	23 200	33 690,2	17 327,7	100,0	23 175	33 610,9	9 711,2	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	182	549,0	21,3	13,1	182	549,0	38,4	10,9
Niederlande	748	2 505,2	91,8	56,3	748	2 505,2	211,0	59,9
Belgien	342	1 152,0	49,1	30,1	342	1 152,0	102,6	29,1
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,2	0
Schweiz	2	5,9	0,3	0,2	2	5,9	–	–
Übrige Flaggen	1	2,7	0,5	0,3	1	2,7	–	–
Zusammen	1 276	4 215,7	163,1	100,0	1 276	4 215,7	352,2	100,0

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Deutschland	138	171,7	60,5	8,9	139	172,6	11,9	2,5
Niederlande	1 177	2 071,9	614,7	90,2	1 188	2 089,6	442,6	93,5
Belgien	37	99,8	5,6	0,8	37	99,8	16,5	3,5
Schweiz	3	4,7	0,6	0,1	3	4,7	0,6	0,1
Tschechische Republik	2	2,2	–	–	2	2,2	2,0	0,4
Zusammen	1 357	2 350,4	681,3	100,0	1 369	2 369,0	473,6	100,0

07209 Kleve

Deutschland	3	2,7	1,8	35,4	3	2,7	–	–
Niederlande	6	4,9	3,3	64,6	6	4,9	–	–
Zusammen	9	7,6	5,1	100,0	9	7,6	–	–

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	427	1 010,6	527,3	25,6	427	1 010,6	232,5	63,8
Niederlande	743	1 892,6	1 381,5	67,1	743	1 892,6	126,2	34,6
Belgien	44	137,6	112,1	5,4	44	137,6	3,4	0,9
Luxemburg	1	2,8	2,1	0,1	1	2,8	–	–
Frankreich	5	11,1	5,0	0,2	5	11,1	0,7	0,2
Schweiz	11	31,5	28,0	1,4	11	31,5	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	–	–	2	2,3	1,8	0,5
Übrige Flaggen	1	3,3	2,8	0,1	1	3,3	–	–
Zusammen	1 234	3 091,9	2 058,8	100,0	1 234	3 091,9	364,6	100,0

07214 Rees

Deutschland	17	23,7	–	–	17	23,7	22,4	1,4
Niederlande	1 582	1 635,4	–	–	1 581	1 634,6	1 537,5	94,8
Belgien	42	66,3	–	–	42	66,3	62,1	3,8
Zusammen	1 641	1 725,4	–	–	1 640	1 724,6	1 622,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	29	57,2	24,2	21,4	29	57,2	26,4	3,6
Niederlande	256	474,9	42,1	37,2	256	474,9	379,3	51,6
Belgien	118	247,1	42,1	37,2	118	247,1	172,4	23,4
Schweiz	58	167,1	4,8	4,3	58	168,1	150,1	20,4
Tschechische Republik	5	5,8	–	–	5	5,8	5,0	0,7
Übrige Flaggen	1	2,0	–	–	1	2,0	2,0	0,3
Zusammen	467	954,2	113,2	100,0	467	955,1	735,2	100,0

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	206	255,1	191,5	22,6	206	255,1	6,4	0,9
Niederlande	1 243	1 228,9	298,6	35,2	1 243	1 228,8	678,9	98,3
Belgien	227	371,9	282,1	33,2	227	371,9	5,1	0,7
Luxemburg	1	1,1	1,0	0,1	1	1,1	–	–
Frankreich	172	103,0	75,9	8,9	172	103,1	–	–
Zusammen	1 849	1 960,0	849,1	100,0	1 849	1 960,0	690,4	100,0

07224 Wesel

Deutschland	286	325,7	93,7	29,7	286	325,7	171,3	23,8
Niederlande	708	837,4	196,8	62,4	709	839,0	473,0	65,8
Belgien	68	135,8	17,5	5,5	68	135,8	74,7	10,4
Luxemburg	2	2,2	1,8	0,6	2	2,2	–	–
Frankreich	1	1,0	0,5	0,2	1	1,0	–	–
Schweiz	5	6,0	4,3	1,4	5	6,0	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,0	0,3	2	2,3	0,3	0
Zusammen	1 072	1 310,5	315,5	100,0	1 073	1 312,1	719,3	100,0

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 711	4 952,7	2 253,8	23,1	2 434	4 330,2	1 224,2	20,4
Litauen	2	2,8	2,8	0	2	2,8	1,3	0
Lettland	2	1,9	1,9	0	2	1,9	–	–
Russische Föderation	30	42,6	15,0	0,2	30	42,6	20,0	0,3
Slowakei	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0
Großbritannien	17	28,7	15,8	0,2	18	30,4	19,0	0,3
Niederlande	5 569	12 145,5	5 814,9	59,7	5 244	11 391,2	3 399,6	56,7
Belgien	936	2 230,7	1 016,0	10,4	863	2 023,2	569,5	9,5
Luxemburg	34	58,6	24,7	0,3	30	47,5	16,0	0,3
Frankreich	137	311,1	218,6	2,2	128	287,7	60,9	1,0
Spanien	1	1,0	–	–	1	1,0	1,1	0
Schweiz	90	224,4	108,1	1,1	90	224,2	48,1	0,8
Österreich	183	380,1	94,7	1,0	181	375,9	303,5	5,1
Tschechische Republik	29	31,7	14,7	0,2	28	30,5	12,4	0,2
Polen	60	45,4	9,8	0,1	61	46,8	29,3	0,5
Übrige Flaggen	338	468,5	153,1	1,6	357	495,8	288,3	4,8
Zusammen	10 140	20 926,9	9 743,9	100,0	9 470	19 332,8	5 994,2	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	657	1 396,9	876,5	12,2	657	1 396,9	278,1	26,9
Niederlande	3 297	8 212,0	6 111,1	85,3	3 297	8 211,5	707,7	68,4
Belgien	81	256,3	166,9	2,3	81	256,3	29,2	2,8
Luxemburg	4	8,9	1,6	0	4	8,9	3,8	0,4
Frankreich	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	0,1
Schweiz	8	20,0	10,7	0,1	8	20,0	2,8	0,3
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,1
Polen	19	10,7	1,0	0	19	10,7	9,0	0,9
Übrige Flaggen	2	2,8	–	–	2	2,8	2,5	0,2
Zusammen	4 070	9 909,8	7 167,7	100,0	4 070	9 909,3	1 035,2	100,0

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	2 754	7 311,1	5 466,3	24,6	2 754	7 311,1	413,8	31,2
Niederlande	7 890	21 651,2	16 608,1	74,8	7 890	21 651,2	789,5	59,6
Belgien	86	231,1	99,9	0,4	86	231,1	75,8	5,7
Luxemburg	8	16,2	–	–	8	16,2	12,8	1,0
Frankreich	16	38,4	26,2	0,1	16	38,4	1,6	0,1
Tschechische Republik	14	15,0	0,7	–	14	15,0	12,4	0,9
Polen	26	14,0	–	–	26	14,0	12,7	1,0
Übrige Flaggen	9	18,2	8,9	0	9	18,2	6,9	0,5
Zusammen	10 803	29 295,2	22 210,1	100,0	10 803	29 295,2	1 325,5	100,0

08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	421	867,4	442,0	68,9	421	867,4	199,9	66,7
Niederlande	185	368,8	183,4	28,6	185	368,8	79,1	26,4
Belgien	25	37,6	13,3	2,1	25	37,6	16,0	5,3
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,2	1	1,2	–	–
Frankreich	3	2,6	0,8	0,1	3	2,6	1,8	0,6
Schweiz	2	4,8	–	–	2	4,8	2,0	0,7
Tschechische Republik	1	0,8	–	–	1	0,8	0,8	0,3
Polen	1	0,5	0,4	0,1	1	0,5	–	–
Zusammen	639	1 283,8	641,2	100,0	639	1 283,8	299,6	100,0

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	363	631,5	78,2	11,5	363	632,0	377,7	17,7
Großbritannien	10	19,9	0,9	0,1	10	19,9	9,5	0,4
Niederlande	1 071	1 993,9	424,8	62,6	1 071	1 993,9	1 138,8	53,4
Belgien	370	722,3	136,4	20,1	370	722,3	441,6	20,7
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	1,8	0,1
Frankreich	84	139,1	14,7	2,2	84	139,1	97,4	4,6
Schweiz	5	10,8	4,3	0,6	5	10,8	2,2	0,1
Tschechische Republik	11	11,6	1,5	0,2	11	11,6	8,0	0,4
Polen	15	11,3	5,9	0,9	15	11,3	3,6	0,2
Übrige Flaggen	70	139,6	12,2	1,8	70	139,6	51,8	2,4
Zusammen	2 001	3 682,4	678,8	100,0	2 001	3 682,9	2 132,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

Deutschland	240	352,4	194,0	13,9	240	352,4	42,0	3,8
Großbritannien	49	100,1	19,3	1,4	49	100,1	13,5	1,2
Niederlande	1 821	3 702,6	1 088,6	77,9	1 822	3 704,2	872,2	79,6
Belgien	194	380,4	84,7	6,1	194	380,4	162,5	14,8
Luxemburg	3	3,7	3,3	0,2	3	3,7	–	–
Frankreich	11	15,8	3,1	0,2	11	15,8	5,0	0,5
Schweiz	3	4,0	2,6	0,2	3	4,0	–	–
Österreich	1	0,9	0,7	0,1	1	0,9	–	–
Ungarn	2	1,9	0,7	0,1	2	1,9	–	–
Zusammen	2 324	4 561,9	1 397,0	100,0	2 325	4 563,4	1 095,1	100,0

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 056	1 691,4	880,8	37,1	1 056	1 691,4	264,6	34,5
Russische Föderation	1	1,5	–	–	1	1,5	0,7	0,1
Großbritannien	1	2,6	0,7	0	1	2,6	–	–
Niederlande	1 335	2 320,5	1 210,2	51,0	1 336	2 324,2	450,7	58,8
Belgien	188	443,6	202,1	8,5	188	443,6	43,7	5,7
Luxemburg	2	4,1	0,4	0	2	4,1	0,1	0
Frankreich	1	0,9	0,2	–	1	0,9	–	–
Schweiz	1	1,6	1,2	0,1	1	1,6	–	–
Österreich	37	67,3	44,6	1,9	37	67,3	–	–
Ungarn	26	44,6	29,4	1,2	26	44,6	–	–
Tschechische Republik	11	11,6	4,6	0,2	11	11,6	2,6	0,3
Polen	13	6,7	0,4	0	13	6,7	3,6	0,5
Zusammen	2 672	4 596,4	2 374,5	100,0	2 673	4 600,1	766,0	100,0

09303 Neuss

Deutschland	1 318	1 677,6	877,0	18,2	1 318	1 677,6	250,7	14,0
Großbritannien	59	88,8	44,8	0,9	59	88,8	1,4	0,1
Niederlande	3 918	6 796,4	3 100,1	64,2	3 917	6 790,2	1 321,3	74,0
Belgien	778	1 297,8	691,8	14,3	778	1 297,8	184,5	10,3
Luxemburg	19	24,1	18,2	0,4	19	24,1	2,0	0,1
Frankreich	74	121,2	69,3	1,4	74	121,2	21,7	1,2
Schweiz	24	59,0	12,2	0,3	24	59,0	3,5	0,2
Rumänien	1	2,5	2,2	0	1	2,5	–	–
Ungarn	2	4,0	1,8	0	2	4,0	–	–
Tschechische Republik	1	1,8	0,8	0	1	1,8	–	–
Polen	16	7,8	6,0	0,1	16	7,8	–	–
Übrige Flaggen	2	4,0	1,0	0	2	4,0	–	–
Zusammen	6 212	10 084,9	4 825,2	100,0	6 211	10 078,7	1 785,1	100,0

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	59	94,3	44,8	6,0	58	87,5	34,2	9,2
Niederlande	887	2 072,0	624,0	83,3	892	2 078,7	318,0	85,9
Belgien	53	112,9	58,2	7,8	53	112,9	5,1	1,4
Übrige Flaggen	29	38,0	22,5	3,0	28	36,2	12,7	3,4
Zusammen	1 028	2 317,3	749,4	100,0	1 031	2 315,3	370,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09505 Köln								
Deutschland	4 195	7 143,9	2 212,6	29,5	4 231	7 207,2	3 167,1	38,9
Slowakei	1	2,0	–	–	1	2,0	1,5	0
Niederlande	5 759	12 764,2	4 290,9	57,3	5 792	12 761,7	4 376,9	53,8
Belgien	610	1 812,5	704,0	9,4	597	1 734,9	424,9	5,2
Luxemburg	77	110,0	48,5	0,6	77	110,0	40,2	0,5
Frankreich	1	1,0	0,9	0	1	1,0	–	–
Schweiz	211	478,8	227,6	3,0	207	468,8	112,1	1,4
Österreich	11	13,6	–	–	11	13,6	9,2	0,1
Rumänien	1	1,5	–	–	1	1,5	1,4	0
Tschechische Republik	10	11,5	2,4	0	10	11,5	6,1	0,1
Polen	4	2,4	2,2	0	4	2,4	–	–
Übrige Flaggen	4	2,7	1,7	0	4	2,7	0,6	–
Zusammen	10 884	22 344,1	7 490,8	100,0	10 936	22 317,3	8 139,9	100,0
09506 Leverkusen								
Deutschland	867	1 777,2	835,2	47,9	867	1 777,2	312,8	56,5
Niederlande	975	2 452,8	858,5	49,2	975	2 452,8	220,0	39,7
Belgien	39	81,3	30,1	1,7	39	81,3	8,0	1,4
Luxemburg	29	33,8	19,3	1,1	29	33,8	5,2	0,9
Schweiz	7	12,0	1,1	0,1	7	12,0	7,7	1,4
Zusammen	1 917	4 357,3	1 744,3	100,0	1 917	4 357,3	553,7	100,0
09507 Lülldorf (Niederkassel)								
Deutschland	135	206,4	94,1	44,0	135	206,4	26,4	27,6
Niederlande	163	305,1	111,1	52,0	163	305,1	65,6	68,5
Belgien	7	14,7	4,3	2,0	7	14,7	2,8	2,9
Luxemburg	2	4,5	1,0	0,5	2	4,5	1,0	1,0
Schweiz	1	1,6	1,0	0,5	1	1,6	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	1,0	2	2,3	–	–
Zusammen	310	534,6	213,7	100,0	310	534,6	95,8	100,0
09511 Wesseling								
Deutschland	1 144	2 055,2	187,0	47,1	1 144	2 057,1	1 288,3	51,6
Kroatien	1	1,3	–	–	1	1,3	0,8	0
Niederlande	723	1 682,2	147,0	37,0	723	1 682,2	923,9	37,0
Belgien	160	343,7	48,2	12,1	160	343,7	175,3	7,0
Luxemburg	30	48,1	10,0	2,5	30	48,1	23,5	0,9
Schweiz	60	130,9	4,7	1,2	60	130,9	75,9	3,0
Österreich	6	7,2	–	–	6	7,2	6,0	0,2
Übrige Flaggen	3	5,9	–	–	3	5,9	4,0	0,2
Zusammen	2 127	4 274,6	396,9	100,0	2 127	4 276,5	2 497,7	100,0
übrige Häfen								
Deutschland	381	446,7	–	–	381	446,7	402,6	5,7
Niederlande	5 546	6 584,1	–	–	5 550	6 589,8	6 174,0	88,0
Belgien	217	502,6	–	–	217	502,6	421,2	6,0
Luxemburg	5	6,0	–	–	5	6,0	5,4	0,1
Frankreich	7	6,6	–	–	7	6,6	5,3	0,1
Schweiz	1	3,2	–	–	1	3,2	3,2	0
Tschechische Republik	5	5,8	–	–	5	5,8	5,7	0,1
Zusammen	6 162	7 555,1	–	–	6 166	7 560,8	7 017,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet

Deutschland	17 589	33 000,4	15 362,6	24,1	17 348	32 437,8	8 791,6	23,1
Litauen	2	2,8	2,8	–	2	2,8	1,3	–
Lettland	2	1,9	1,9	–	2	1,9	–	–
Russische Föderation	31	44,1	15,0	0	31	44,1	20,7	0,1
Slowakei	2	3,2	–	–	2	3,2	2,6	–
Kroatien	1	1,3	–	–	1	1,3	0,8	–
Großbritannien	136	240,0	81,5	0,1	137	241,7	43,3	0,1
Niederlande	45 602	93 702,5	43 201,5	67,7	45 331	92 975,1	24 685,7	64,9
Belgien	4 622	10 678,3	3 764,3	5,9	4 536	10 393,0	2 996,9	7,9
Luxemburg	220	327,9	133,0	0,2	216	316,8	111,9	0,3
Frankreich	514	753,8	415,1	0,7	505	730,5	195,5	0,5
Spanien	1	1,0	–	–	1	1,0	1,1	–
Schweiz	492	1 166,4	411,5	0,6	488	1 157,2	408,1	1,1
Österreich	238	469,2	140,1	0,2	236	465,0	318,7	0,8
Rumänien	2	4,0	2,2	–	2	4,0	1,4	–
Ungarn	30	50,5	31,9	0	30	50,5	–	–
Tschechische Republik	96	105,9	27,9	0	95	104,8	58,2	0,2
Polen	154	98,8	25,6	0	155	100,2	58,1	0,2
Übrige Flaggen	460	687,7	202,7	0,3	478	713,2	368,8	1,0
Insgesamt	70 194	141 339,8	63 819,6	100,0	69 596	139 744,0	38 064,6	100,0

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	10 816	15 677,3	4 894,4	54,2	10 486	15 326,9	5 321,8	54,9
Russische Föderation	10	16,5	–	–	3	3,8	0,7	–
Slowakei	1	1,2	–	–	–	–	–	–
Kroatien	1	1,3	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	4	7,9	4,7	0,1	6	13,7	–	–
Niederlande	10 111	15 646,2	3 464,5	38,4	8 408	13 072,6	3 786,1	39,1
Belgien	1 248	2 176,3	360,2	4,0	1 049	1 678,7	309,1	3,2
Luxemburg	309	412,0	179,1	2,0	297	388,8	127,5	1,3
Frankreich	168	215,4	25,1	0,3	201	273,6	37,2	0,4
Spanien	1	1,0	–	–	–	–	–	–
Schweiz	142	327,2	33,4	0,4	84	174,9	36,9	0,4
Österreich	3	5,3	–	–	3	3,8	–	–
Ungarn	–	–	–	–	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	70	78,3	23,5	0,3	69	76,2	19,2	0,2
Polen	207	138,0	30,4	0,3	164	117,4	42,0	0,4
Übrige Flaggen	113	151,7	14,6	0,2	54	76,6	5,8	0,1
Insgesamt	23 204	34 855,8	9 029,9	100,0	20 825	31 207,9	9 686,2	100,0

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Wesergebiet, Oberweser										
10110 Minden (Weserhafen)										
Deutschland	53	55,3	45,5	53	55,3	–	–	–	–	–
Niederlande	10	8,4	8,1	10	8,4	2	2,1	2,1	2	2,1
Belgien	1	0,6	0,5	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	3	2,0	1,9	3	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	68	67,1	56,7	68	67,1	2	2,1	2,1	2	2,1
übrige Häfen										
Deutschland	1	1,2	0,7	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1	1,2	0,7	1	1,2	–	–	–	–	–
Wesergebiet, Mittelweser										
10108 Lahde (Petershagen)										
Deutschland	241	289,8	266,3	233	279,2	4	4,0	2,2	4	4,0
Niederlande	56	51,0	45,9	56	51,0	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,5	1	0,7	1	3,0	0,8	1	3,0
Tschechische Republik	9	9,5	7,7	9	9,5	–	–	–	–	–
Polen	8	4,7	4,2	7	4,0	6	4,0	3,9	5	3,3
Zusammen	315	355,7	324,7	306	344,4	11	11,0	6,8	10	10,4
übrige Häfen										
Deutschland	2	1,7	1,5	2	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	2	1,7	1,5	2	1,7	–	–	–	–	–
Wesergebiet										
Deutschland	297	348,0	314,0	289	337,4	4	4,0	2,2	4	4,0
Niederlande	66	59,4	54,0	66	59,4	2	2,1	2,1	2	2,1
Belgien	2	1,3	1,0	2	1,3	1	3,0	0,8	1	3,0
Tschechische Republik	10	10,3	8,5	10	10,3	–	–	–	–	–
Polen	11	6,7	6,1	10	6,0	6	4,0	3,9	5	3,3
Insgesamt	386	425,7	383,6	377	414,4	13	13,1	8,9	12	12,5
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
07109 Ibbenbüren										
Deutschland	227	265,0	230,6	211	242,8	18	24,5	20,1	18	24,5
Niederlande	408	477,7	421,9	406	475,5	1	0,9	0,9	1	0,9
Belgien	26	23,7	21,1	24	20,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	14	18,1	13,8	12	15,4	–	–	–	–	–
Frankreich	21	18,8	16,6	15	12,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,6	1,5	2	1,6	9	14,7	5,2	9	14,7
Zusammen	700	807,1	707,5	672	771,3	28	40,1	26,2	28	40,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	71	77,7	59,1	71	77,7	1	2,0	1,8	1	2,0
Niederlande	65	60,1	42,0	65	60,1	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,8	3,3	4	3,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	17	19,0	17,3	15	16,6	1	0,9	0,5	1	0,9
Polen	17	9,0	7,7	17	9,0	2	1,3	1,0	2	1,3
Zusammen	174	169,6	129,3	172	167,3	4	4,2	3,3	4	4,2

10109 Lübbecke

Deutschland	218	290,6	260,6	218	290,6	5	5,8	5,0	5	5,8
Niederlande	23	26,9	21,1	23	26,9	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,4	1	0,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,6	4,2	4	4,6	–	–	–	–	–
Polen	3	2,4	2,2	3	2,4	1	0,7	0,6	1	0,7
Zusammen	249	325,2	288,6	249	325,2	6	6,5	5,6	6	6,5

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	701	815,8	526,8	512	563,5	274	327,7	111,2	43	49,9
Niederlande	209	200,1	164,3	209	200,1	–	–	–	–	–
Belgien	5	3,5	2,8	5	3,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,5	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,2	3,8	6	6,2	1	0,7	0,6	1	0,7
Polen	2	1,2	0,9	2	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	926	1 030,3	701,7	737	778,0	275	328,3	111,8	44	50,5

übrige Häfen

Deutschland	126	131,9	96,3	126	131,9	36	16,8	14,9	36	16,8
Niederlande	18	15,9	9,2	18	15,9	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,8	0,9	2	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	6	4,1	3,8	6	4,1	3	1,3	1,2	3	1,3
Zusammen	154	155,9	112,5	154	155,9	39	18,2	16,2	39	18,2

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 343	1 581,0	1 173,3	1 138	1 306,5	334	376,8	153,1	103	99,0
Niederlande	723	780,7	658,5	721	778,6	1	0,9	0,9	1	0,9
Belgien	38	33,5	28,5	36	30,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	25,2	20,5	18	22,6	–	–	–	–	–
Frankreich	22	19,7	17,3	16	13,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	27	29,8	25,4	25	27,5	2	1,6	1,0	2	1,6
Polen	30	18,2	16,1	30	18,2	15	18,1	8,1	15	18,1
Insgesamt	2 203	2 488,1	1 939,6	1 984	2 197,7	352	397,3	163,1	121	119,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	257	456,8	404,9	257	456,8	–	–	–	–	–
Niederlande	164	330,9	284,4	164	330,9	1	2,1	2,0	1	2,1
Belgien	13	30,2	23,8	13	30,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	33	52,2	47,4	33	52,2	–	–	–	–	–
Schweiz	4	10,4	8,9	4	10,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	13,8	12,7	6	13,8	–	–	–	–	–
Zusammen	477	894,3	782,2	477	894,3	1	2,1	2,0	1	2,1
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	28	58,7	24,1	28	58,7	38	101,4	78,3	38	101,4
Großbritannien	3	4,7	2,7	3	4,7	–	–	–	–	–
Niederlande	682	2 028,7	610,2	415	1 109,5	–	–	–	–	–
Belgien	164	455,4	172,5	85	239,7	–	–	–	–	–
Schweiz	8	21,0	8,2	8	21,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	2	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	13	22,4	9,0	13	22,4	–	–	–	–	–
Zusammen	900	2 593,2	828,5	554	1 458,3	38	101,4	78,3	38	101,4
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	69	99,4	68,7	69	99,4	–	–	–	–	–
Niederlande	28	42,1	28,1	28	42,1	–	–	–	–	–
Belgien	6	9,6	6,2	6	9,6	–	–	–	–	–
Zusammen	103	151,1	103,0	103	151,1	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	660	823,1	765,4	660	823,1	43	45,1	43,4	43	45,1
Niederlande	172	294,2	264,7	172	294,2	2	3,8	3,5	2	3,8
Belgien	13	25,8	22,7	13	25,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,9	1,0	1	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,9	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	4	2,9	2,8	4	2,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	854	1 152,6	1 060,7	854	1 152,6	45	48,9	46,9	45	48,9
08203 Bottrop										
Deutschland	63	109,3	100,5	63	110,1	18	40,2	31,8	18	40,2
Niederlande	280	611,8	501,7	280	611,8	80	187,3	144,6	80	187,3
Belgien	12	24,7	21,1	12	24,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,5	0,5	1	0,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	357	747,6	624,6	357	748,3	98	227,5	176,4	98	227,5
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	51	62,6	47,9	51	62,6	2	0,8	0,7	2	0,8
Niederlande	232	365,5	279,6	230	363,4	4	9,2	7,0	4	9,2
Belgien	22	11,6	10,6	22	11,6	1	1,6	1,5	1	1,6
Luxemburg	1	0,4	0,2	1	0,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,5	0,2	1	0,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,4	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	309	442,9	340,0	307	440,8	7	11,7	9,3	7	11,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	279	561,0	326,0	143	249,0	26	45,4	26,7	26	45,4
Niederlande	232	300,5	250,0	218	285,0	1	2,0	1,6	1	2,0
Belgien	14	16,9	14,2	12	14,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,8	0,6	1	0,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	4	2,4	2,3	4	2,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	532	884,1	595,1	380	554,2	27	47,3	28,2	27	47,3

08207 Datteln

Deutschland	55	76,5	56,4	55	76,5	–	–	–	–	–
Niederlande	107	186,0	142,4	107	186,0	–	–	–	–	–
Belgien	9	17,9	14,3	9	17,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,2	2,1	2	2,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,1	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	12	5,9	5,2	12	5,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,2	3,2	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	190	295,1	226,7	190	295,1	–	–	–	–	–

08208 Dorsten

Deutschland	59	63,7	58,1	59	63,7	4	1,7	1,3	4	1,7
Niederlande	169	266,7	220,0	161	253,1	2	3,5	2,7	1	2,1
Belgien	17	41,4	33,8	17	41,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,8	4,5	4	4,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,3	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	5	3,3	3,2	5	3,3
Zusammen	252	380,1	319,7	244	366,6	11	8,5	7,3	10	7,2

08210 Essen

Deutschland	166	226,1	158,5	166	226,1	–	–	–	–	–
Niederlande	143	194,9	158,4	143	194,9	1	1,4	1,4	1	1,4
Belgien	28	40,6	32,3	28	40,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	54	68,5	65,2	54	68,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	2,7	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	6	3,6	3,1	6	3,6	3	2,2	1,9	3	2,2
Übrige Flaggen	3	3,5	3,1	3	3,5	1	0,9	0,6	1	0,9
Zusammen	403	540,8	423,2	403	540,8	5	4,6	3,9	5	4,6

08211 Flaesheim (Haltern)

Belgien	2	4,0	3,4	2	4,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2	4,0	3,4	2	4,0	–	–	–	–	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	888	1 450,2	1 148,8	838	1 371,7	2	1,9	1,9	2	1,9
Niederlande	593	1 096,4	811,9	499	948,1	2	2,7	2,3	2	2,7
Belgien	32	75,3	50,1	30	68,9	1	2,0	1,2	1	2,0
Luxemburg	71	87,0	80,3	67	82,8	–	–	–	–	–
Schweiz	15	27,4	22,0	15	27,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 599	2 736,3	2 113,0	1 449	2 499,0	5	6,6	5,3	5	6,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	526	814,4	551,3	508	779,7	–	–	–	–	–
Niederlande	534	734,5	510,4	486	680,0	–	–	–	–	–
Belgien	72	96,1	72,4	68	92,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	38,5	36,6	28	35,9	–	–	–	–	–
Frankreich	6	4,3	3,1	6	4,3	–	–	–	–	–
Schweiz	6	11,6	7,9	6	11,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	3,1	1,7	3	3,1	1	0,8	0,1	1	0,8
Zusammen	1 179	1 704,9	1 185,5	1 107	1 609,0	1	0,8	0,1	1	0,8

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	13	15,0	12,3	13	15,0	1	0,9	0,8	1	0,9
Niederlande	13	14,3	13,4	13	14,3	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	28	31,7	28,0	28	31,7	1	0,9	0,8	1	0,9

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	3	5,2	4,5	3	5,2	1	2,3	1,8	1	2,3
Niederlande	149	286,4	241,1	149	286,4	14	35,9	25,2	14	35,9
Belgien	10	22,8	18,8	10	22,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	1,9	2	2,4	2	1,8	1,5	2	1,8
Zusammen	164	316,7	266,3	164	316,7	17	40,1	28,5	17	40,1

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	233	263,0	254,9	233	263,0	–	–	–	–	–
Niederlande	297	477,3	396,3	297	477,3	32	58,8	45,5	32	58,8
Belgien	55	74,3	65,1	55	74,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,6	3	3,6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,2	2,0	2	2,2	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,1	7,8	7	8,1	–	–	–	–	–
Polen	2	1,3	1,2	2	1,3	4	3,6	2,3	4	3,6
Zusammen	600	831,0	731,9	600	831,0	36	62,5	47,8	36	62,5

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	740	848,1	812,6	740	848,1	15	16,4	14,5	15	16,4
Niederlande	509	520,0	499,9	509	520,0	–	–	–	–	–
Belgien	5	7,6	6,9	5	7,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	4	7,4	5,1	4	7,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,0	5	5,8	–	–	–	–	–
Polen	7	5,3	4,8	7	5,3	13	7,5	7,3	13	7,5
Zusammen	1 271	1 395,5	1 335,6	1 271	1 395,5	28	23,9	21,8	28	23,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08229 Marl

Deutschland	939	1 448,3	1 049,5	901	1 380,6	7	14,4	10,3	7	14,4
Kroatien	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Niederlande	1 445	2 868,5	1 891,2	1 269	2 421,5	32	63,3	47,7	26	51,2
Belgien	160	226,9	177,3	156	219,6	1	1,1	0,6	1	1,1
Luxemburg	43	57,0	40,9	43	57,0	–	–	–	–	–
Frankreich	40	25,9	20,4	40	25,9	–	–	–	–	–
Schweiz	27	39,7	28,3	27	39,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	34	46,5	37,9	32	43,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2 689	4 714,1	3 246,6	2 469	4 189,2	40	78,8	58,6	34	66,7

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	194	283,8	177,6	192	281,5	43	88,2	54,1	43	88,2
Niederlande	461	629,6	454,1	429	582,3	8	18,1	10,6	8	18,1
Belgien	70	89,5	66,1	70	89,5	3	7,3	4,1	3	7,3
Frankreich	4	7,8	4,3	4	7,8	59	148,7	81,1	59	148,7
Schweiz	5	14,2	2,8	5	14,2	–	–	–	–	–
Ungarn	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,0	4,9	7	7,0	–	–	–	–	–
Polen	11	6,6	4,9	11	6,6	1	0,9	0,1	1	0,9
Übrige Flaggen	17	26,5	13,4	17	26,5	–	–	–	–	–
Zusammen	770	1 065,8	728,7	736	1 016,2	114	263,1	149,9	114	263,1

08234 Oberhausen

Niederlande	10	12,3	1,3	10	12,3	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,6	0,6	3	3,6	–	–	–	–	–
Zusammen	13	15,8	1,8	13	15,8	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	36	38,1	33,3	36	38,1	–	–	–	–	–
Niederlande	31	33,4	28,2	31	33,4	–	–	–	–	–
Belgien	12	14,6	12,2	12	14,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	80	86,6	74,1	80	86,6	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	2	2,7	2,2	2	2,7	–	–	–	–	–
Niederlande	45	52,7	42,3	41	48,6	1	2,5	1,6	1	2,5
Belgien	33	63,1	51,4	33	63,1	–	–	–	–	–
Zusammen	80	118,5	95,8	76	114,4	1	2,5	1,6	1	2,5

08302 Dortmund

Deutschland	755	1 128,2	580,1	519	672,5	2	2,1	0,9	2	2,1
Niederlande	1 425	1 902,2	1 603,1	1 161	1 555,7	28	55,8	44,3	24	46,3
Belgien	139	196,7	161,1	103	147,3	2	4,7	3,3	2	4,7
Luxemburg	40	50,5	45,8	40	50,5	–	–	–	–	–
Frankreich	7	6,5	5,5	7	6,5	–	–	–	–	–
Schweiz	14	29,1	26,3	14	29,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	4,8	3,9	5	4,8	–	–	–	–	–
Polen	37	24,6	22,1	35	23,0	4	2,1	1,9	4	2,1
Übrige Flaggen	1	1,7	0,7	1	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	2 423	3 344,2	2 448,6	1 885	2 491,0	36	64,8	50,4	32	55,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08303 Hamm

Deutschland	487	545,0	448,0	465	519,8	15	10,6	7,9	15	10,6
Niederlande	1 013	1 090,3	960,7	909	995,3	–	–	–	–	–
Belgien	52	66,6	54,2	48	62,3	21	41,3	32,2	21	41,3
Luxemburg	27	34,2	30,6	25	31,8	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3,1	2,7	3	3,1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,1	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	14	16,1	13,3	14	16,1	1	0,9	0,9	1	0,9
Polen	40	21,8	17,1	40	21,8	11	6,8	5,2	11	6,8
Zusammen	1 639	1 780,7	1 529,8	1 507	1 653,9	48	59,7	46,2	48	59,7

08306 Lünen

Deutschland	234	270,0	246,3	228	263,7	1	1,5	1,4	1	1,5
Niederlande	462	513,3	458,1	426	477,0	–	–	–	–	–
Belgien	82	59,0	47,0	82	59,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	47	58,9	54,3	47	58,9	–	–	–	–	–
Frankreich	55	25,5	19,4	55	25,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	10,8	9,6	10	10,8	1	0,9	0,6	1	0,9
Polen	40	25,3	21,1	36	20,4	11	6,0	5,5	11	6,0
Zusammen	930	962,7	855,8	884	915,3	13	8,4	7,5	13	8,4

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	243	274,0	259,3	243	274,0	5	3,0	2,5	5	3,0
Niederlande	349	404,5	382,3	349	404,5	–	–	–	–	–
Belgien	11	12,3	11,4	11	12,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	14,4	14,4	12	14,4	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Zusammen	622	712,3	674,1	622	712,3	5	3,0	2,5	5	3,0

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	107	129,1	116,7	103	124,1	–	–	–	–	–
Niederlande	221	355,7	311,1	220	353,7	27	50,7	40,6	27	50,7
Belgien	10	14,4	11,7	9	13,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	8,5	8,1	7	8,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,6	3,4	4	4,6	–	–	–	–	–
Polen	2	1,6	1,5	2	1,6	1	0,8	0,8	1	0,8
Übrige Flaggen	4	6,3	6,0	4	6,3	–	–	–	–	–
Zusammen	356	521,2	459,4	350	512,9	28	51,5	41,4	28	51,5

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	342	420,4	376,1	330	407,2	6	5,4	2,6	6	5,4
Niederlande	289	316,1	276,5	247	268,1	–	–	–	–	–
Belgien	36	22,0	20,1	36	22,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	23	28,4	25,5	23	28,4	–	–	–	–	–
Frankreich	37	23,0	18,4	27	14,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	4,6	5	5,8	–	–	–	–	–
Polen	20	11,5	10,7	20	11,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	3,5	2,6	3	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	755	830,7	734,5	691	760,8	6	5,4	2,6	6	5,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	651	883,1	828,7	651	883,1	94	112,0	104,7	94	112,0
Niederlande	530	809,6	746,7	530	809,3	33	63,4	55,7	33	63,4
Belgien	37	49,0	42,6	37	49,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,8	4,8	4	4,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	2,5	2,5	3	2,5	8	5,8	5,4	8	5,8
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 229	1 753,6	1 629,6	1 229	1 753,3	135	181,2	165,8	135	181,2

übrige Häfen

Deutschland	359	513,8	433,4	359	513,8	40	50,0	44,8	40	50,0
Niederlande	495	824,0	701,4	495	824,0	34	65,8	56,2	34	65,8
Belgien	41	55,3	38,3	41	55,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	13,9	11,9	12	13,9	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,7	2	1,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	5,2	4,3	2	5,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	1	0,8	0,6	1	0,8
Polen	–	–	–	–	–	1	0,8	0,8	1	0,8
Übrige Flaggen	1	3,3	2,1	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	913	1 418,6	1 194,2	913	1 418,6	76	117,5	102,4	76	117,5

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	114	130,4	112,5	114	130,4	1	0,4	0,4	1	0,4
Niederlande	4	4,4	2,5	4	4,4	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,7	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,9	1,9	2	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	121	137,4	117,6	121	137,4	1	0,4	0,4	1	0,4

07111 Ladbergen

Deutschland	165	185,8	149,3	155	175,8	6	3,5	2,7	6	3,5
Niederlande	226	211,5	178,2	206	192,3	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,7	1,6	3	2,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,5	3	3,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,6	3,5	5	5,6	–	–	–	–	–
Polen	35	17,4	13,1	35	17,4	1	0,5	0,3	1	0,5
Zusammen	438	428,1	349,7	408	398,9	7	4,0	3,0	7	4,0

07115 Münster

Deutschland	256	232,9	193,0	256	232,9	2	0,9	0,8	2	0,9
Niederlande	247	230,1	170,7	247	230,1	–	–	–	–	–
Belgien	25	22,2	15,7	25	22,2	–	–	–	–	–
Frankreich	21	17,3	16,6	21	17,3	–	–	–	–	–
Polen	10	5,9	4,2	10	5,9	–	–	–	–	–
Zusammen	559	508,3	400,2	559	508,3	2	0,9	0,8	2	0,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

übrige Häfen

Deutschland	323	371,9	330,8	323	371,9	–	–	–	–	–
Niederlande	87	108,8	95,4	87	108,8	–	–	–	–	–
Belgien	9	8,7	7,8	9	8,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,9	4,4	4	4,9	–	–	–	–	–
Polen	3	2,7	2,6	3	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	426	496,9	440,9	426	496,9	–	–	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 297	12 790,6	10 131,7	8 763	11 780,9	372	548,2	434,2	372	548,2
Kroatien	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	3	4,7	2,7	3	4,7	–	–	–	–	–
Niederlande	11 644	18 116,8	13 516,4	10 532	15 917,8	302	626,6	492,5	291	603,7
Belgien	1 199	1 862,5	1 289,1	1 067	1 571,8	29	58,0	43,0	29	58,0
Luxemburg	422	539,7	486,4	414	530,5	–	–	–	–	–
Frankreich	187	125,6	101,4	177	117,0	59	148,7	81,1	59	148,7
Schweiz	88	169,6	116,5	88	169,6	–	–	–	–	–
Österreich	3	3,6	3,3	3	3,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	87	97,7	80,1	87	97,7	5	4,5	3,6	5	4,5
Polen	243	148,3	124,4	237	141,8	64	41,3	34,9	64	41,3
Übrige Flaggen	88	135,9	95,5	86	133,0	1	0,9	0,6	1	0,9
Insgesamt	23 263	33 997,2	25 948,9	21 459	30 470,6	832	1 428,1	1 089,9	821	1 405,2

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	183	551,7	59,7	181	546,3	–	–	–	–	–
Niederlande	740	2 486,7	298,3	738	2 481,4	9	21,2	4,5	9	21,2
Belgien	342	1 152,0	151,8	342	1 152,0	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,2	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	2	5,9	0,3	2	5,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,7	0,5	1	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 269	4 199,9	510,7	1 265	4 189,2	9	21,2	4,5	9	21,2

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

Deutschland	149	185,6	72,3	128	158,8	–	–	–	–	–
Niederlande	1 477	2 622,7	1 057,3	888	1 538,8	–	–	–	–	–
Belgien	37	99,8	22,2	37	99,8	–	–	–	–	–
Schweiz	3	4,7	1,1	3	4,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,2	2,0	2	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 668	2 915,0	1 154,9	1 058	1 804,4	–	–	–	–	–

07209 Kleve

Deutschland	3	2,7	1,8	3	2,7	–	–	–	–	–
Niederlande	6	4,9	3,3	6	4,9	–	–	–	–	–
Zusammen	9	7,6	5,1	9	7,6	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	133	240,7	155,4	133	240,7	295	772,4	604,5	293	767,3
Niederlande	440	1 044,4	853,5	438	1 038,1	304	851,4	654,1	304	851,4
Belgien	40	124,3	106,6	40	124,3	4	13,3	8,9	4	13,3
Luxemburg	–	–	–	–	–	1	2,8	2,1	1	2,8
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,8	4	10,2	5,2	4	10,2
Schweiz	11	31,5	28,0	11	31,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	2	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	2,8	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	628	1 447,5	1 148,6	626	1 441,2	608	1 650,1	1 274,8	606	1 645,0

07214 Rees

Deutschland	17	23,7	22,4	17	23,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 572	1 604,0	1 507,7	1 573	1 604,8	9	30,6	29,8	9	30,6
Belgien	42	66,3	62,1	42	66,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 631	1 694,0	1 592,2	1 632	1 694,8	9	30,6	29,8	9	30,6

07217 Rheinberg-Ossenbergr

Deutschland	29	57,2	50,6	29	57,2	–	–	–	–	–
Niederlande	251	460,6	408,5	247	455,8	7	16,7	12,9	7	16,7
Belgien	122	247,5	208,5	110	229,9	2	8,4	5,9	2	8,4
Schweiz	60	173,2	154,9	56	161,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,0	5	5,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	468	946,3	829,5	448	912,7	9	25,1	18,8	9	25,1

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	206	254,1	196,1	202	250,9	2	2,6	1,8	2	2,6
Niederlande	1 247	1 233,0	976,6	1 237	1 222,8	1	0,9	0,9	1	0,9
Belgien	228	369,6	283,5	224	365,4	1	4,4	3,7	1	4,4
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	172	103,0	75,9	172	103,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 854	1 960,8	1 533,1	1 836	1 943,3	4	7,9	6,4	4	7,9

07224 Wesel

Deutschland	286	325,7	265,0	286	325,7	–	–	–	–	–
Niederlande	713	841,6	669,8	704	834,8	–	–	–	–	–
Belgien	68	135,8	92,2	68	135,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,2	1,8	2	2,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,5	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	5	6,0	4,3	5	6,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,3	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 077	1 314,8	1 034,8	1 068	1 307,9	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	2 751	4 853,5	2 934,6	1 820	3 058,6	325	777,6	543,4	249	593,4
Litauen	3	4,1	4,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Lettland	2	1,9	1,9	2	1,9	–	–	–	–	–
Russische Föderation	39	55,0	35,0	21	30,1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	26	43,9	34,8	9	15,2	–	–	–	–	–
Niederlande	6 501	15 002,6	8 264,1	3 475	6 423,7	461	1 155,5	950,4	376	954,9
Belgien	1 203	2 938,3	1 514,3	524	1 143,9	41	98,2	71,2	31	73,4
Luxemburg	36	61,2	40,7	28	45,0	–	–	–	–	–
Frankreich	27	28,3	21,2	19	18,8	137	345,6	258,4	82	206,2
Spanien	1	1,0	1,1	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	101	256,4	154,7	76	186,0	2	4,1	1,5	1	2,1
Österreich	359	745,6	398,2	5	10,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	31	34,4	26,6	22	24,4	2	1,7	0,5	2	1,7
Polen	48	38,2	30,6	44	36,0	18	11,2	8,4	11	6,7
Übrige Flaggen	396	646,2	419,6	187	274,3	60	23,5	21,8	52	20,4
Zusammen	11 525	24 711,9	13 882,6	6 235	11 271,6	1 046	2 417,4	1 855,5	804	1 858,8
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	368	615,1	553,7	366	613,1	290	782,8	600,9	290	782,8
Niederlande	542	1 009,5	909,2	540	1 002,7	2 779	7 269,2	5 909,6	2 733	7 142,1
Belgien	77	246,5	186,3	75	240,5	5	12,8	9,8	5	12,8
Luxemburg	3	6,1	3,8	3	6,1	1	2,8	1,6	1	2,8
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	8	20,0	13,6	8	20,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	19	10,7	10,0	19	10,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,8	2,5	2	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 021	1 912,9	1 681,1	1 015	1 898,0	3 075	8 067,7	6 521,9	3 029	7 940,5
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	329	587,4	486,7	329	587,4	2 425	6 723,7	5 393,3	2 425	6 723,7
Niederlande	847	1 916,6	1 614,1	847	1 916,6	7 049	19 751,6	15 783,6	7 037	19 717,7
Belgien	81	217,8	164,2	81	217,8	5	13,3	11,5	5	13,3
Luxemburg	8	16,2	12,8	8	16,2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,7	1,6	2	1,7	14	36,7	26,2	14	36,7
Tschechische Republik	13	14,1	12,2	13	14,1	1	0,9	0,9	1	0,9
Polen	26	14,0	12,7	26	14,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	9	18,2	15,8	9	18,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 315	2 785,8	2 320,2	1 315	2 785,8	9 494	26 526,3	21 215,4	9 482	26 492,4
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	110	181,1	108,4	110	181,1	385	850,8	533,6	237	521,9
Niederlande	165	312,7	223,2	165	312,7	20	56,1	39,4	20	56,1
Belgien	26	38,6	29,3	24	36,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,6	2,6	3	2,6	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,8	2,0	2	4,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	309	542,4	367,8	307	540,5	405	906,8	573,0	257	577,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	349	599,2	427,8	347	594,5	15	34,9	28,0	15	34,9
Großbritannien	10	19,9	10,4	10	19,9	–	–	–	–	–
Niederlande	1 068	1 991,7	1 526,1	1 036	1 899,1	19	48,5	37,6	19	48,5
Belgien	382	745,4	572,9	354	683,2	2	8,1	5,1	2	8,1
Luxemburg	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	57	69,3	59,6	57	69,3	27	69,9	52,4	27	69,9
Schweiz	5	10,8	6,5	5	10,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	11	11,6	9,4	11	11,6	–	–	–	–	–
Polen	14	10,5	8,9	14	10,5	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	70	139,6	64,0	70	139,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 968	3 600,3	2 687,4	1 906	3 440,7	64	162,1	123,6	64	162,1

09201 Düsseldorf

Deutschland	240	350,9	234,5	238	349,5	1	2,2	1,5	1	2,2
Großbritannien	58	119,8	32,7	40	80,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 060	4 556,8	1 943,3	1 557	2 795,0	13	27,5	17,6	13	27,5
Belgien	191	367,0	235,7	189	362,9	4	15,4	11,5	4	15,4
Luxemburg	3	3,7	3,3	3	3,7	–	–	–	–	–
Frankreich	11	15,8	8,1	11	15,8	–	–	–	–	–
Schweiz	3	4,0	2,6	3	4,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Ungarn	2	1,9	0,7	2	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 569	5 420,9	2 461,6	2 044	3 614,2	18	45,1	30,5	18	45,1

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	999	1 591,4	1 084,3	997	1 587,8	58	101,8	61,1	58	101,8
Russische Föderation	1	1,5	0,7	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,6	0,7	1	2,6	–	–	–	–	–
Niederlande	1 326	2 297,4	1 637,1	1 313	2 271,2	16	38,1	23,7	16	38,1
Belgien	184	428,0	238,6	184	428,0	4	15,6	7,2	4	15,6
Luxemburg	2	4,1	0,6	2	4,1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,2	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Österreich	14	29,1	17,5	14	29,1	23	38,3	27,2	23	38,3
Ungarn	5	7,7	5,2	5	7,7	21	36,9	24,2	21	36,9
Tschechische Republik	11	11,6	7,2	11	11,6	–	–	–	–	–
Polen	12	5,8	3,5	12	5,8	1	0,8	0,5	1	0,8
Zusammen	2 557	4 381,7	2 996,6	2 542	4 351,9	123	231,4	143,9	123	231,4

09303 Neuss

Deutschland	1 265	1 635,7	1 100,3	1 237	1 591,8	67	63,8	27,4	67	63,8
Großbritannien	60	90,3	46,2	58	87,3	–	–	–	–	–
Niederlande	4 048	7 195,6	4 161,9	3 503	5 723,6	145	338,3	259,5	139	329,1
Belgien	796	1 321,0	840,5	728	1 155,1	16	59,8	35,9	16	59,8
Luxemburg	19	24,1	20,2	19	24,1	–	–	–	–	–
Frankreich	71	114,4	85,2	71	114,4	3	6,7	5,8	3	6,7
Schweiz	26	65,6	15,7	22	52,4	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2,5	2,2	1	2,5	–	–	–	–	–
Ungarn	2	4,0	1,8	2	4,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,8	0,8	1	1,8	–	–	–	–	–
Polen	12	6,1	4,5	12	6,1	4	1,6	1,5	4	1,6
Übrige Flaggen	2	4,0	1,0	2	4,0	–	–	–	–	–
Zusammen	6 303	10 465,2	6 280,2	5 656	8 767,0	235	470,3	330,1	229	461,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
Deutschland	80	118,9	79,0	37	62,9	–	–	–	–	–
Niederlande	1 036	2 576,4	916,0	715	1 508,0	14	33,1	26,0	14	33,1
Belgien	53	113,2	62,1	51	107,1	1	2,8	1,2	1	2,8
Übrige Flaggen	43	56,1	35,1	14	18,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 212	2 864,6	1 092,2	817	1 696,2	15	35,9	27,2	15	35,9
09505 Köln										
Deutschland	4 235	7 180,2	5 284,8	3 991	6 747,6	101	213,2	94,9	99	210,1
Slowakei	1	2,0	1,5	1	2,0	–	–	–	–	–
Niederlande	5 721	13 246,8	8 061,2	4 861	10 570,7	519	904,3	606,5	450	804,1
Belgien	618	1 845,2	1 120,0	579	1 682,4	5	9,9	8,9	5	9,9
Luxemburg	78	111,1	88,7	76	108,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	215	487,9	339,7	203	459,7	–	–	–	–	–
Österreich	10	11,9	8,3	10	11,9	1	1,7	0,9	1	1,7
Rumänien	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	10	11,5	8,5	10	11,5	–	–	–	–	–
Polen	4	2,4	2,2	4	2,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	2,7	2,3	4	2,7	–	–	–	–	–
Zusammen	10 898	22 904,1	14 919,5	9 741	19 602,3	626	1 129,2	711,2	555	1 025,8
09506 Leverkusen										
Deutschland	368	533,7	343,0	364	526,9	521	1 291,2	805,1	481	1 202,6
Niederlande	1 180	3 383,9	1 037,6	722	1 390,6	24	65,6	40,9	24	65,6
Belgien	41	87,6	38,1	37	75,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	29	33,8	24,5	29	33,8	–	–	–	–	–
Schweiz	7	12,0	8,9	7	12,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 625	4 051,1	1 452,0	1 159	2 038,4	545	1 356,8	845,9	505	1 268,2
09507 Lülsdorf (Niederkassel)										
Deutschland	136	209,4	120,5	134	203,4	–	–	–	–	–
Niederlande	158	295,2	168,1	156	290,9	6	12,0	8,6	6	12,0
Belgien	7	14,7	7,1	7	14,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	4,5	2,0	2	4,5	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,6	1,0	1	1,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	306	527,7	300,9	302	517,4	6	12,0	8,6	6	12,0
09511 Wesseling										
Deutschland	1 136	2 043,6	1 464,8	1 136	2 041,7	8	13,5	10,6	8	13,5
Kroatien	1	1,3	0,8	1	1,3	–	–	–	–	–
Niederlande	701	1 636,9	1 041,0	701	1 636,9	22	45,3	29,9	22	45,3
Belgien	160	343,7	223,5	160	343,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	48,1	33,5	30	48,1	–	–	–	–	–
Schweiz	60	130,9	80,6	60	130,9	–	–	–	–	–
Österreich	6	7,2	6,0	6	7,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	5,9	4,0	3	5,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 097	4 217,7	2 854,2	2 097	4 215,8	30	58,8	40,4	30	58,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2006
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

übrige Häfen

Deutschland	381	446,7	402,6	381	446,7	–	–	–	–	–
Niederlande	5 536	6 552,7	6 148,0	5 532	6 547,0	14	37,1	26,0	14	37,1
Belgien	216	498,8	419,9	216	498,8	1	3,8	1,3	1	3,8
Luxemburg	5	6,0	5,4	5	6,0	–	–	–	–	–
Frankreich	7	6,6	5,3	7	6,6	–	–	–	–	–
Schweiz	1	3,2	3,2	1	3,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,7	5	5,8	–	–	–	–	–
Zusammen	6 151	7 519,9	6 990,0	6 147	7 514,2	15	40,9	27,3	15	40,9

Rheingebiet

Deutschland	13 753	22 588,2	15 448,2	12 466	20 199,0	4 493	11 630,5	8 705,9	4 225	11 020,6
Litauen	3	4,1	4,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Lettland	2	1,9	1,9	2	1,9	–	–	–	–	–
Russische Föderation	40	56,5	35,6	22	31,6	–	–	–	–	–
Slowakei	2	3,2	2,6	2	3,2	–	–	–	–	–
Kroatien	1	1,3	0,8	1	1,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	155	276,5	124,8	118	205,2	–	–	–	–	–
Niederlande	37 335	72 272,8	43 425,8	30 954	53 469,9	11 431	30 703,0	24 461,4	11 213	30 231,9
Belgien	4 914	11 401,1	6 579,3	4 072	9 163,5	91	265,7	181,9	81	241,0
Luxemburg	221	326,0	241,3	211	307,4	2	5,7	3,6	2	5,7
Frankreich	356	347,5	262,7	348	338,0	185	469,1	348,0	130	329,7
Spanien	1	1,0	1,1	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	511	1 220,3	818,2	466	1 097,1	2	4,1	1,5	1	2,1
Österreich	390	794,7	430,8	36	59,5	24	40,0	28,1	24	40,0
Rumänien	2	4,0	3,6	2	4,0	–	–	–	–	–
Ungarn	9	13,6	7,7	9	13,6	21	36,9	24,2	21	36,9
Tschechische Republik	97	107,7	84,6	88	97,7	3	2,6	1,4	3	2,6
Polen	136	88,3	72,7	132	86,1	24	14,5	11,0	17	10,0
Übrige Flaggen	532	883,5	549,7	294	473,6	60	23,5	21,8	52	20,4
Insgesamt	58 460	110 392,2	68 095,4	49 225	85 555,0	16 336	43 195,7	33 788,8	15 769	41 940,8

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	8 445	11 856,4	8 939,9	10 776	14 973,1	1 066	2 158,1	1 276,3	1 015	2 016,6
Russische Föderation	1	1,5	0,7	12	18,8	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	1	1,2	–	–	–	–	–
Kroatien	–	–	–	1	1,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	5,0	4,7	8	16,6	–	–	–	–	–
Niederlande	6 125	9 496,4	6 776,7	11 497	17 514,6	406	728,2	473,9	491	979,7
Belgien	645	997,3	654,5	1 619	2 758,1	9	26,8	14,8	24	72,9
Luxemburg	270	358,8	306,6	336	442,0	–	–	–	–	–
Frankreich	42	39,9	32,9	206	142,0	22	57,0	29,5	99	250,2
Spanien	–	–	–	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	67	117,2	70,3	159	384,9	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	5	7,5	–	–	–	1	1,7
Ungarn	–	–	–	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	48	53,6	42,6	88	98,3	–	–	–	3	2,6
Polen	84	58,2	51,6	193	125,6	35	24,5	20,8	59	47,1
Übrige Flaggen	21	28,6	20,3	139	196,4	–	–	–	7	3,2
Insgesamt	15 750	23 012,9	16 900,9	25 042	36 682,2	1 538	2 994,6	1 815,2	1 699	3 374,0

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	56,7	56,7	49,4	7,3	–	–	–
Güterschleppkähne	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Güterschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	58,8	58,8	51,5	7,3	–	–	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
Zusammen	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Gütermotorschiffe	324,2	257,9	241,3	16,6	66,3	11,6	54,7
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Güterschubleichter	4,6	0,8	–	0,8	3,9	3,9	–
Tankschubleichter	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
Zusammen	331,5	261,3	243,5	17,8	70,1	15,4	54,7

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
Zusammen	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	383,2	316,2	292,3	23,9	67,0	12,3	54,7
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Güterschleppkähne	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Güterschubleichter	5,7	1,8	1,1	0,8	3,9	3,9	–
Tankschubleichter	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
Insgesamt	392,5	321,6	296,5	25,1	70,9	16,2	54,7

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Gütermotorschiffe	542,5	290,7	54,2	236,5	251,8	100,8	151,0
Tankmotorschiffe	165,0	20,3	–	20,3	144,7	19,3	125,4
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	25,3	4,2	3,5	0,7	21,1	19,3	1,8
Zusammen	733,8	315,2	57,7	257,5	418,5	139,4	279,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Gütermotorschiffe	129,3	95,7	43,9	51,8	33,6	31,4	2,2
Güterschubleichter	3,3	1,5	–	1,5	1,8	1,8	–
Zusammen	132,6	97,2	43,9	53,4	35,4	33,3	2,2

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	116,5	115,7	108,6	7,1	0,8	0,8	–
Tankmotorschiffe	172,0	172,0	21,1	151,0	–	–	–
Güterschubleichter	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Tankschubleichter	5,0	5,0	–	5,0	–	–	–
Zusammen	294,1	293,3	129,7	163,6	0,8	0,8	–

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	423,4	180,9	92,0	88,9	242,5	238,2	4,3
Tankmotorschiffe	278,3	278,3	222,8	55,5	–	–	–
Güterschleppkähne	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Güterschubleichter	111,2	96,9	96,9	–	14,3	14,3	–
Zusammen	813,5	556,7	411,7	145,0	256,8	252,6	4,3

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	111,5	90,1	79,5	10,6	21,4	21,4	–
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschleppkähne	0	–	–	–	0	0	–
Güterschubleichter	14,9	0,9	0,9	–	14,0	14,0	–
Tankschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	128,6	93,2	81,5	11,6	35,4	35,4	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 323,2	773,1	378,2	394,9	550,1	392,7	157,4
Tankmotorschiffe	616,4	471,7	243,9	227,8	144,7	19,3	125,4
Güterschleppkähne	1,4	0,6	–	0,6	0,9	0	0,9
Güterschubleichter	155,4	104,1	101,3	2,9	51,3	49,5	1,8
Tankschubleichter	6,2	6,2	1,2	5,0	–	–	–
Insgesamt	2 102,7	1 355,6	724,5	631,1	747,0	461,5	285,5

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	782,2	763,9	508,9	255,1	18,3	17,7	0,6
Tankschubleichter	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
Zusammen	784,2	765,9	508,9	257,1	18,3	17,7	0,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	826,5	357,5	33,4	324,1	469,0	0,1	468,9
Tankmotorschiffe	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
Güterschubleichter	78,3	78,3	–	78,3	–	–	–
Zusammen	906,8	435,8	33,4	402,4	471,0	0,1	470,9

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Tankmotorschiffe	102,0	94,3	33,2	61,1	7,7	7,7	–
Zusammen	103,0	95,4	33,2	62,2	7,7	7,7	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	1 060,7	–	–	–	1 060,7	1 060,7	–
Güterschubleichter	46,9	–	–	–	46,9	46,9	–
Zusammen	1 107,5	–	–	–	1 107,5	1 107,5	–

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	624,6	624,6	22,1	602,5	–	–	–
Güterschubleichter	176,4	176,4	–	176,4	–	–	–
Zusammen	801,1	801,1	22,1	779,0	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	286,6	266,4	49,5	216,9	20,2	–	20,2
Tankmotorschiffe	53,5	1,0	–	1,0	52,4	30,3	22,2
Güterschubleichter	9,3	9,3	1,6	7,7	–	–	–
Zusammen	349,3	276,7	51,1	225,5	72,6	30,3	42,4

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	213,5	78,5	18,3	60,2	135,0	31,4	103,6
Tankmotorschiffe	381,6	155,0	44,8	110,2	226,6	113,1	113,5
Güterschubleichter	28,2	–	–	–	28,2	1,2	27,0
Zusammen	623,4	233,5	63,0	170,4	389,9	145,7	244,2

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	165,0	165,0	–	165,0	–	–	–
Tankmotorschiffe	61,7	–	–	–	61,7	27,4	34,3
Zusammen	226,7	165,0	–	165,0	61,7	27,4	34,3

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	310,1	208,6	78,6	130,0	101,5	12,9	88,6
Tankmotorschiffe	9,5	–	–	–	9,5	8,5	1,0
Güterschleppkähne	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
Güterschubleichter	5,9	4,6	3,2	1,3	1,3	–	1,3
Zusammen	327,0	213,2	81,8	131,4	113,8	21,5	92,3

08210 Essen

Gütermotorschiffe	266,6	235,9	35,0	200,9	30,7	29,3	1,4
Tankmotorschiffe	156,6	150,0	47,5	102,5	6,6	6,6	–
Güterschubleichter	3,9	3,9	–	3,9	–	–	–
Zusammen	427,1	389,8	82,5	307,3	37,3	35,9	1,4

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Zusammen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	3,3	1,2	1,2	–	2,1	–	2,1
Tankmotorschiffe	2 109,7	498,1	277,0	221,0	1 611,6	1 263,5	348,1
Tankschubleichter	5,3	–	–	–	5,3	4,1	1,2
Zusammen	2 118,4	499,3	278,2	221,0	1 619,1	1 267,7	351,4

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	425,9	268,1	70,4	197,7	157,8	51,5	106,3
Tankmotorschiffe	759,6	192,7	134,9	57,8	567,0	498,1	68,9
Güterschubleichter	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
Zusammen	1 185,6	460,8	205,3	255,5	724,8	549,7	175,1

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	28,0	–	–	–	28,0	–	28,0
Güterschubleichter	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
Zusammen	28,9	–	–	–	28,9	–	28,9

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	266,3	266,3	–	266,3	–	–	–
Güterschubleichter	28,5	28,5	–	28,5	–	–	–
Zusammen	294,8	294,8	–	294,8	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08223 Julia – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	731,9	731,9	373,9	358,1	–	–	–
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	46,6	46,6	22,8	23,8	–	–	–
Zusammen	779,7	779,7	396,7	383,1	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	1 335,6	–	–	–	1 335,6	1 182,1	153,5
Güterschubleichter	21,8	–	–	–	21,8	21,8	–
Zusammen	1 357,4	–	–	–	1 357,4	1 203,9	153,5
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	525,5	430,6	82,9	347,6	94,9	2,0	92,9
Tankmotorschiffe	2 721,1	1 845,0	608,8	1 236,2	876,1	354,5	521,6
Güterschubleichter	33,9	33,9	3,9	30,0	–	–	–
Tankschubleichter	24,7	19,3	3,1	16,2	5,5	–	5,5
Zusammen	3 305,2	2 328,7	698,7	1 630,0	976,5	356,5	620,0
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	502,9	321,3	244,1	77,1	181,6	103,6	78,0
Tankmotorschiffe	225,8	174,0	172,6	1,4	51,8	51,3	0,5
Güterschubleichter	149,9	10,4	3,4	7,0	139,5	65,7	73,8
Zusammen	878,6	505,7	420,1	85,5	373,0	220,6	152,4
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
Zusammen	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	74,1	74,1	38,6	35,4	–	–	–
Zusammen	74,1	74,1	38,6	35,4	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	95,8	15,7	2,2	13,5	80,1	–	80,1
Güterschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Zusammen	97,5	17,4	2,2	15,2	80,1	–	80,1
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	1 793,7	780,6	154,8	625,8	1 013,1	165,7	847,4
Tankmotorschiffe	654,9	643,2	245,6	397,6	11,7	10,1	1,7
Güterschubleichter	50,4	28,6	1,9	26,6	21,9	1,2	20,6
Zusammen	2 499,0	1 452,3	402,4	1 050,0	1 046,7	177,0	869,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	1 143,9	845,1	324,2	520,9	298,9	40,4	258,5
Tankmotorschiffe	385,8	370,4	78,4	291,9	15,5	6,2	9,2
Güterschubleichter	13,6	11,6	7,6	4,0	2,0	2,0	–
Tankschubleichter	32,6	32,6	4,1	28,5	–	–	–
Zusammen	1 576,0	1 259,6	414,3	845,3	316,3	48,6	267,7

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	597,8	222,9	52,2	170,7	374,8	34,9	339,9
Tankmotorschiffe	258,1	258,1	112,4	145,6	–	–	–
Güterschubleichter	7,5	4,1	2,1	2,0	3,4	–	3,4
Zusammen	863,4	485,1	166,8	318,4	378,2	34,9	343,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	674,1	674,1	87,3	586,8	–	–	–
Güterschubleichter	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Zusammen	676,6	676,6	87,3	589,3	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	459,4	413,7	68,1	345,7	45,7	33,8	11,9
Güterschubleichter	41,4	40,6	–	40,6	0,8	0,8	–
Zusammen	500,8	454,3	68,1	386,2	46,5	34,6	11,9

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	331,6	184,8	71,6	113,2	146,9	26,9	119,9
Tankmotorschiffe	402,9	402,9	205,7	197,2	–	–	–
Tankschubleichter	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
Zusammen	737,1	590,2	279,8	310,4	146,9	26,9	119,9

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	1 626,6	1 555,2	574,8	980,3	71,4	58,0	13,4
Tankmotorschiffe	3,0	3,0	0,4	2,6	–	–	–
Güterschubleichter	165,8	165,8	34,4	131,3	–	–	–
Zusammen	1 795,4	1 723,9	609,7	1 114,2	71,4	58,0	13,4

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 132,3	996,4	173,5	822,9	136,0	66,0	70,0
Tankmotorschiffe	61,9	61,9	60,4	1,4	–	–	–
Güterschleppkähne	7,2	–	–	–	7,2	6,8	0,4
Güterschubleichter	95,2	90,4	3,7	86,7	4,8	0,8	4,0
Zusammen	1 296,6	1 148,7	237,7	911,0	147,9	73,6	74,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	117,6	117,6	113,8	3,8	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	118,0	118,0	114,2	3,8	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	297,2	188,0	87,8	100,3	109,1	13,7	95,4
Tankmotorschiffe	52,5	52,5	40,1	12,5	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	1,0	0,6	0,3	–	–	–
Tankschubleichter	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
Zusammen	352,7	243,6	130,5	113,1	109,1	13,7	95,4

07115 Münster

Gütermotorschiffe	400,2	399,2	233,9	165,3	1,0	0,5	0,5
Güterschubleichter	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
Zusammen	401,1	400,0	234,7	165,3	1,0	0,5	0,5

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	148,3	146,0	138,1	7,8	2,3	2,3	–
Tankmotorschiffe	292,6	292,6	249,6	43,0	–	–	–
Zusammen	440,9	438,6	387,8	50,8	2,3	2,3	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	16 471,9	10 570,3	3 130,4	7 439,9	5 901,6	2 915,9	2 985,7
Tankmotorschiffe	9 477,1	5 958,5	2 820,3	3 138,2	3 518,6	2 395,0	1 123,6
Güterschleppkähne	9,8	1,2	–	1,2	8,6	6,8	1,8
Güterschubleichter	1 010,8	739,2	86,6	652,6	271,6	140,6	131,1
Tankschubleichter	69,3	58,4	11,7	46,7	10,8	4,1	6,7
Insgesamt	27 038,8	17 327,7	6 049,1	11 278,6	9 711,2	5 462,3	4 248,8

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	510,7	162,8	5,0	157,8	347,9	6,8	341,1
Güterschubleichter	4,5	0,2	0	0,2	4,3	–	4,3
Zusammen	515,2	163,1	5,1	158,0	352,2	6,8	345,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
Rheingebiet, Niederrhein							
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	876,8	417,4	1,2	416,2	459,4	8,8	450,6
Tankmotorschiffe	278,1	263,9	21,2	242,7	14,2	1,0	13,2
Zusammen	1 154,9	681,3	22,4	658,9	473,6	9,8	463,8
07209 Kleve							
Tankmotorschiffe	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
Zusammen	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 148,6	958,6	2,8	955,8	190,0	124,1	65,9
Güterschleppkähne	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
Güterschubleichter	1 273,4	1 098,8	–	1 098,8	174,6	174,6	–
Zusammen	2 423,4	2 058,8	2,8	2 055,9	364,6	298,7	65,9
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	1 592,2	–	–	–	1 592,2	29,5	1 562,7
Güterschubleichter	29,8	–	–	–	29,8	–	29,8
Zusammen	1 622,0	–	–	–	1 622,0	29,5	1 592,5
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	829,5	111,8	–	111,8	717,7	51,5	666,2
Güterschubleichter	18,8	1,4	–	1,4	17,4	1,4	16,0
Zusammen	848,3	113,2	–	113,2	735,2	52,9	682,2
07218 Spyck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	1 204,0	839,6	256,0	583,6	364,4	34,3	330,1
Tankmotorschiffe	329,2	3,2	–	3,2	326,0	137,4	188,6
Güterschleppkähne	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Güterschubleichter	5,5	5,5	0,6	4,9	–	–	–
Zusammen	1 539,5	849,1	257,5	591,6	690,4	171,7	518,7
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	905,4	186,1	15,8	170,3	719,3	230,8	488,5
Tankmotorschiffe	129,4	129,4	73,2	56,2	–	–	–
Zusammen	1 034,8	315,5	88,9	226,6	719,3	230,8	488,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	10 958,4	6 210,2	579,7	5 630,4	4 748,2	826,3	3 922,0
Tankmotorschiffe	2 924,3	1 929,5	469,6	1 459,9	994,7	510,1	484,6
Güterschubleichter	1 768,6	1 543,9	236,1	1 307,8	224,7	58,2	166,5
Tankschubleichter	62,1	58,7	7,3	51,4	3,4	2,8	0,5
Trägerschiffsleichter	24,9	1,6	–	1,6	23,3	1,4	21,9
Zusammen	15 738,1	9 743,9	1 292,7	8 451,2	5 994,2	1 398,7	4 595,5
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 431,7	528,3	42,8	485,5	903,5	447,9	455,6
Tankmotorschiffe	249,4	249,4	63,5	185,9	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	6 520,6	6 390,1	22,0	6 368,1	130,5	34,6	95,8
Zusammen	8 203,0	7 167,7	128,3	7 039,5	1 035,2	482,5	552,7
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	2 320,2	1 080,3	82,9	997,3	1 239,9	774,4	465,6
Güterschleppkähne	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
Güterschubleichter	21 213,4	21 129,8	95,6	21 034,2	83,6	46,1	37,5
Zusammen	23 535,6	22 210,1	178,6	22 031,5	1 325,5	822,5	503,1
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	275,2	196,8	64,0	132,8	78,4	20,5	58,0
Tankmotorschiffe	92,6	–	–	–	92,6	9,3	83,4
Güterschubleichter	274,5	216,8	–	216,8	57,7	57,7	–
Tankschubleichter	298,5	227,6	227,6	–	70,9	70,9	–
Zusammen	940,8	641,2	291,6	349,6	299,6	158,3	141,3
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 652,7	613,6	80,7	532,9	2 039,1	272,7	1 766,4
Tankmotorschiffe	34,8	34,8	4,6	30,2	–	–	–
Güterschubleichter	123,6	30,5	–	30,5	93,2	–	93,2
Zusammen	2 811,1	678,8	85,3	593,5	2 132,3	272,7	1 859,6
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 882,5	792,4	85,6	706,8	1 090,1	24,8	1 065,4
Tankmotorschiffe	579,1	577,2	61,8	515,4	1,9	–	1,9
Güterschleppkähne	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Güterschubleichter	25,0	21,9	13,4	8,5	3,1	–	3,1
Tankschubleichter	4,4	4,4	–	4,4	–	–	–
Zusammen	2 492,2	1 397,0	160,8	1 236,2	1 095,1	24,8	1 070,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 549,8	1 240,8	331,7	909,0	309,0	202,3	106,7
Tankmotorschiffe	1 446,8	1 028,1	655,1	373,0	418,7	351,3	67,4
Güterschleppkähne	20,6	13,6	5,3	8,3	7,1	7,1	–
Tankschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	121,3	90,2	39,4	50,8	31,1	30,6	0,5
Tanschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	3 140,5	2 374,5	1 031,6	1 343,0	766,0	591,3	174,6

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	5 257,5	3 757,0	1 055,5	2 701,6	1 500,5	265,1	1 235,4
Tankmotorschiffe	1 022,7	760,2	153,6	606,7	262,5	146,3	116,2
Güterschleppkähne	9,2	3,7	–	3,7	5,5	–	5,5
Güterschubleichter	317,5	300,9	18,4	282,5	16,7	4,2	12,5
Tanschubleichter	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
Zusammen	6 610,3	4 825,2	1 227,5	3 597,8	1 785,1	415,5	1 369,6

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Gütermotorschiffe	1 091,4	747,4	46,3	701,0	344,0	14,1	329,9
Tankmotorschiffe	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
Güterschubleichter	27,2	1,2	1,2	–	26,0	–	26,0
Zusammen	1 119,4	749,4	47,5	701,9	370,0	14,1	355,9

09505 Köln

Gütermotorschiffe	3 575,0	2 021,2	682,6	1 338,6	1 553,8	203,9	1 349,9
Tankmotorschiffe	11 344,5	5 134,8	1 381,2	3 753,6	6 209,7	3 320,1	2 889,6
Güterschubleichter	320,3	163,1	1,4	161,8	157,2	45,9	111,3
Tanschubleichter	390,9	171,7	128,6	43,1	219,2	132,2	87,0
Zusammen	15 630,7	7 490,8	2 193,7	5 297,1	8 139,9	3 702,1	4 437,8

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	735,4	600,0	3,8	596,3	135,4	0,1	135,3
Tankmotorschiffe	716,6	537,9	398,5	139,4	178,7	76,7	102,0
Güterschubleichter	533,9	531,7	182,1	349,6	2,1	–	2,1
Tanschubleichter	312,1	74,6	74,6	–	237,5	225,9	11,6
Zusammen	2 297,9	1 744,3	658,9	1 085,3	553,7	302,7	251,0

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	98,9	97,4	89,5	7,9	1,5	–	1,5
Tankmotorschiffe	202,0	116,3	65,4	50,9	85,7	55,1	30,6
Tanschubleichter	8,6	–	–	–	8,6	1,5	7,1
Zusammen	309,5	213,7	154,8	58,8	95,8	56,6	39,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09511 Wesseling

Gütermotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Tankmotorschiffe	2 853,2	385,9	173,0	212,8	2 467,3	1 785,8	681,5
Tankschubleichter	40,4	10,0	2,6	7,4	30,4	10,3	20,1
Zusammen	2 894,6	396,9	175,7	221,2	2 497,7	1 796,1	701,6

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	6 990,0	–	–	–	6 990,0	678,3	6 311,7
Güterschubleichter	27,3	–	–	–	27,3	2,0	25,3
Zusammen	7 017,3	–	–	–	7 017,3	680,3	6 337,1

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	45 886,8	20 562,5	3 425,9	17 136,6	25 324,3	4 216,0	21 108,3
Tankmotorschiffe	22 208,6	11 156,5	3 520,8	7 635,7	11 052,1	6 393,0	4 659,1
Güterschleppkähne	36,5	20,7	6,2	14,5	15,8	9,1	6,8
Tankschleppkähne	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Güterschubleichter	32 605,2	31 526,0	610,3	30 915,7	1 079,2	455,4	623,9
Tankschubleichter	1 120,7	550,8	440,7	110,1	569,9	443,6	126,3
Trägerschiffsleichter	24,9	1,6	–	1,6	23,3	1,4	21,9
Insgesamt	101 884,2	63 819,6	8 003,9	55 815,7	38 064,6	11 518,5	26 546,1

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	7 511,7	3 224,3	3 224,3	x	4 287,4	4 287,4	x
Tankmotorschiffe	9 389,2	4 952,6	4 952,6	x	4 436,6	4 436,6	x
Güterschleppkähne	4,4	4,4	4,4	x	0	0	x
Güterschubleichter	953,7	418,1	418,1	x	535,6	535,6	x
Tankschubleichter	855,7	430,4	430,4	x	425,2	425,2	x
Trägerschiffsleichter	1,4	–	–	x	1,4	1,4	x
Insgesamt	18 716,1	9 029,9	9 029,9	x	9 686,2	9 686,2	x

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53	19	53	+180,5	19	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	1	5	+271,9	17	–	–100,0
7 Düngemittel	1	1	1	–33,8	–	–	–
Zusammen	59	21	59	+175,4	35	–	–100,0
übrige Häfen							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	1	1	+0
Zusammen	1	–	–	–	1	1	+0

Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	–	1	*	12	8	–34,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	4	2	–33,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	149	122	149	+21,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5	4	5	+11,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	4	–	–100,0
6 Steine und Erden	142	83	82	–1,4	58	60	+3,6
7 Düngemittel	21	10	21	+101,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	4	–	4	*	–	–	–
Zusammen	332	220	261	+19,0	78	70	–9,4
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	2	1	2	+81,4	3	–	–100,0
Zusammen	2	1	2	+81,4	3	–	–100,0

Wesergebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	62	19	54	+185,4	31	8	–73,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	8	1	5	+271,9	21	3	–85,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	149	122	149	+21,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5	4	5	+11,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	4	–	–100,0
6 Steine und Erden	143	84	83	–0,6	61	60	–2,0
7 Düngemittel	22	11	22	+89,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	4	–	4	*	–	–	–
Insgesamt	393	242	322	+33,0	117	71	–39,4

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	11	–	–100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	–	2	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	78	–	–	–	68	78	+13,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	32	38	32	–15,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	12	7	10	+45,2	6	2	–64,8
6	Steine und Erden	459	267	267	–0,2	88	193	+118,7
8	Chemische Erzeugnisse	152	6	7	+20,2	139	145	+4,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	–100,0
	Zusammen	734	317	315	–0,7	312	419	+34,0

10106 Hille

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	–	–	–	1	4	+189,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	–	–	–	4	10	+159,6
4	Erze und Metallabfälle	2	–	2	*	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	–	5	*	–	–	–
6	Steine und Erden	52	14	30	+121,9	9	22	+147,7
7	Düngemittel	56	26	56	+119,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4	4	4	+3,6	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	1	0	–98,4	–	–	–
	Zusammen	133	43	97	+123,8	14	35	+154,7

10109 Lübbecke

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	5	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	177	146	177	+21,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	106	168	106	–37,1	–	–	–
6	Steine und Erden	6	1	6	+762,3	–	–	–
7	Düngemittel	5	31	5	–85,8	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	0	*	–	1	*
	Zusammen	294	346	293	–15,3	5	1	–83,9

10111 Minden (Kanalhafen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53	17	18	+7,2	24	35	+48,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	139	119	130	+9,6	15	9	–37,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	278	282	278	–1,4	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	56	4	–	–100,0	48	56	+15,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	–	–100,0	0	0	–20,0
6	Steine und Erden	191	41	57	+38,8	142	134	–5,2
8	Chemische Erzeugnisse	17	7	17	+143,1	1	0	–9,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	79	42	57	+34,7	21	22	+4,6
	Zusammen	814	511	557	+8,8	250	257	+2,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	12	11	-8,7	1	-	-100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	0	-	-100,0	1	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	2	-	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	7	1	2	+68,8	-	5	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	8	-	-100,0	-	-	-
6	Steine und Erden	93	73	66	-9,4	48	26	-44,5
7	Düngemittel	16	11	14	+27,9	0	2	+417,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	-	-	-	-	3	*
	Zusammen	129	106	93	-11,7	52	35	-31,4

Mittellandkanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68	29	29	+0,7	37	39	+6,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	151	119	130	+9,3	24	21	-14,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	78	-	-	-	70	78	+10,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	487	466	487	+4,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	77	12	14	+19,7	54	63	+15,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	111	176	111	-37,0	0	0	-20,0
6	Steine und Erden	801	396	426	+7,7	286	375	+31,1
7	Düngemittel	76	68	74	+9,7	0	2	+417,7
8	Chemische Erzeugnisse	173	16	27	+69,8	139	145	+4,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	83	43	57	+32,8	22	26	+15,7
	Insgesamt	2 103	1 324	1 356	+2,4	633	747	+18,1

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	784	814	766	-5,9	1	18	*
8	Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	1	-	-100,0
	Zusammen	784	814	766	-5,9	2	18	+828,6

07226 Emmelsum (Voerde)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	-	-	-	0	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	-	2	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	40	39	40	+3,6	-	-	-
6	Steine und Erden	42	-	1	*	-	41	*
8	Chemische Erzeugnisse	331	356	331	-7,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	492	43	64	+47,2	376	428	+14,0
	Zusammen	907	438	436	-0,5	376	471	+25,4

08105 Duisburg V (Meiderich)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	4	-	-100,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8	11	7	-40,3	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	95	74	89	+20,0	10	7	-33,6
	Zusammen	103	89	95	+7,7	10	8	-22,5

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

2	Feste mineralische Brennstoffe	1 101	–	–	–	712	1 101	+54,5
4	Erze und Metallabfälle	7	–	–	–	4	7	+71,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	0	–	–100,0
	Zusammen	1 108	–	–	–	717	1 108	+54,5

08203 Bottrop

2	Feste mineralische Brennstoffe	789	949	789	–16,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12	6	12	+105,8	–	–	–
	Zusammen	801	955	801	–16,1	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

2	Feste mineralische Brennstoffe	0	12	0	–98,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	3	–	–100,0
4	Erze und Metallabfälle	17	5	17	+213,0	–	–	–
6	Steine und Erden	253	216	236	+8,8	13	18	+42,0
7	Düngemittel	23	28	23	–16,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	52	–	–	–	81	52	–35,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	0	–	–	2	*
	Zusammen	349	262	277	+5,8	97	73	–25,1

08205 Castrop-Rauxel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	49	42	49	+17,2	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	1	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	4	5	4	–16,3	3	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7	12	–	–100,0	14	7	–54,4
4	Erze und Metallabfälle	20	8	8	–0,8	4	12	+241,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6	Steine und Erden	133	12	7	–37,5	90	125	+39,6
8	Chemische Erzeugnisse	410	164	164	–0,1	250	246	–1,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	623	244	234	–4,1	362	390	+7,7

08207 Datteln

4	Erze und Metallabfälle	165	170	165	–2,6	7	–	–100,0
8	Chemische Erzeugnisse	62	5	–	–100,0	44	62	+40,9
	Zusammen	227	174	165	–5,2	51	62	+22,0

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	–	–	–	6	13	+115,5
4	Erze und Metallabfälle	140	67	126	+88,6	5	14	+210,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7	–	7	*	–	–	–
6	Steine und Erden	157	71	80	+13,7	102	77	–24,2
7	Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	10	–	–	–	1	10	*
	Zusammen	327	138	213	+54,6	113	114	+0,5

08210 Essen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	3	–	–100,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	25	18	25	+35,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	159	118	152	+28,2	4	7	+70,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	29	20	28	+37,8	0	1	+161,6
6	Steine und Erden	105	82	89	+9,0	14	16	+10,5
8	Chemische Erzeugnisse	20	7	11	+62,0	1	8	+483,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	90	98	84	–14,0	14	6	–56,1
	Zusammen	427	347	390	+12,4	33	37	+11,6

08211 Flaesheim (Haltern)

6	Steine und Erden	3	–	–	–	3	3	+6,0
	Zusammen	3	–	–	–	3	3	+6,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 648	150	111	–26,2	1 701	1 538	–9,6
8	Chemische Erzeugnisse	470	368	389	+5,7	74	81	+10,1
	Zusammen	2 118	518	499	–3,5	1 775	1 619	–8,8

08215 Gelsenkirchen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	172	201	172	–14,4	1	–	–100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	4	3	–35,8	21	11	–45,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	581	105	95	–8,7	472	486	+3,0
4	Erze und Metallabfälle	64	–	–	–	78	64	–18,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	149	72	85	+18,0	88	64	–28,0
6	Steine und Erden	10	11	7	–38,8	2	3	+48,5
8	Chemische Erzeugnisse	178	83	97	+16,9	75	81	+7,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	18	2	1	–30,6	13	17	+33,7
	Zusammen	1 186	478	461	–3,7	749	725	–3,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t			%	1 000 t	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
4 Erze und Metallabfälle	29	–	–	–	37	29	–21,9
Zusamen	29	–	–	–	37	29	–21,9
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	295	281	295	+4,8	–	–	–
Zusammen	295	281	295	+4,8	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	780	749	780	+4,2	2	–	–100,0
Zusammen	780	749	780	+4,2	2	–	–100,0
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	648	–	–	–	1 098	648	–40,9
6 Steine und Erden	709	–	–	–	815	709	–13,0
Zusammen	1 357	–	–	–	1 913	1 357	–29,0
08229 Marl							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	245	192	245	+27,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	448	432	448	+3,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	828	655	530	–19,1	265	298	+12,4
6 Steine und Erden	85	–	–	–	84	85	+1,2
8 Chemische Erzeugnisse	1 699	785	1 106	+40,8	671	594	–11,5
Zusammen	3 305	2 064	2 329	+12,8	1 020	977	–4,2
08231 Mülheim an der Ruhr							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	40	–	7	*	21	33	+54,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	226	146	174	+19,5	41	52	+27,3
4 Erze und Metallabfälle	383	111	123	+11,0	221	260	+17,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	212	236	199	–15,7	29	13	–55,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	2	3	+31,0	13	16	+20,4
Zusammen	879	494	506	+2,3	325	373	+14,7
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	–	–	–	3	2	–32,6
Zusammen	2	–	–	–	3	2	–32,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74	48	74	+54,7	–	–	–
	Zusammen	74	48	74	+54,7	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	2	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	4	165	4	–97,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	31	12	14	+14,7	6	17	+187,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	0	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	63	–	–	–	58	63	+9,8
	Zusammen	98	177	17	–90,2	66	80	+21,7

08302 Dortmund

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	13	4	–72,7	1	2	+143,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9	–	0	*	3	9	+175,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	272	149	246	+65,7	–	26	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	647	615	641	+4,2	6	6	–2,5
4	Erze und Metallabfälle	219	66	66	+0,2	161	154	–4,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	346	201	217	+8,0	101	130	+28,6
6	Steine und Erden	939	286	247	–13,5	701	692	–1,3
7	Düngemittel	3	9	3	–62,7	0	–	–100,0
8	Chemische Erzeugnisse	16	23	11	–53,9	2	5	+184,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	42	16	18	+10,5	12	24	+93,6
	Zusammen	2 499	1 377	1 452	+5,4	988	1 047	+6,0

08303 Hamm

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	114	66	99	+49,7	11	15	+41,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	468	251	293	+16,7	157	175	+11,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	88	62	87	+41,1	4	1	–74,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	301	323	299	–7,6	–	2	*
4	Erze und Metallabfälle	116	127	114	–9,7	1	2	+173,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	138	50	111	+120,8	12	27	+118,7
6	Steine und Erden	245	173	151	–12,6	26	94	+262,1
7	Düngemittel	105	99	104	+5,7	–	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+290,5	0	–	–100,0
	Zusammen	1 576	1 151	1 260	+9,5	210	316	+50,4

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	97	–	–100,0
	Zusammen	–	–	–	–	97	–	–100,0

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	–	–	–	14	3	–80,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	84	11	56	+404,1	3	27	+746,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258	258	258	+0,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	68	28	23	–16,1	61	45	–26,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	108	73	82	+13,4	22	26	+16,9
6	Steine und Erden	230	60	56	–6,2	122	174	+42,9
7	Düngemittel	0	–	0	*	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	83	3	5	+75,8	65	78	+19,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	29	3	4	+15,4	22	25	+14,4
	Zusammen	863	435	485	+11,4	310	378	+22,2

08309 Schmehausen – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	677	798	677	–15,2	1	–	–100,0
	Zusammen	677	798	677	–15,2	1	–	–100,0

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

2	Feste mineralische Brennstoffe	499	377	453	+20,2	16	47	+191,8
6	Steine und Erden	1	–	1	*	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	1	*	–	–	–
	Zusammen	501	377	454	+20,6	16	47	+191,8

08311 Uentrop – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	59	23	59	+154,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	394	304	394	+29,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	–	17	–	–100,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	9	6	–37,0	–	–	–
6	Steine und Erden	194	71	48	–33,2	101	146	+44,7
7	Düngemittel	84	94	84	–10,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	0	1	*
	Zusammen	737	518	590	+14,0	101	147	+45,4

08312 Werne-Rünthe

2	Feste mineralische Brennstoffe	1 720	1 286	1 720	+33,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13	–	–	–	24	13	–44,5
6	Steine und Erden	58	–	–	–	52	58	+11,4
7	Düngemittel	2	1	2	+155,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2	2	2	+31,3	–	–	–
	Zusammen	1 795	1 290	1 724	+33,7	76	71	–6,3

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

übrige Häfen

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	3	1	-67,7	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 022	752	1 022	+36,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	2	1	-51,5	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	148	57	13	-78,0	111	135	+22,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	41	31	30	-4,4	23	12	-49,3
6	Steine und Erden	19	24	19	-22,4	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	60	60	60	+0,6	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5	12	4	-69,4	1	1	+6,4
	Zusammen	1 297	940	1 149	+22,2	135	148	+9,9

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

2	Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	7	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	1	-	1	*	-	-	-
6	Steine und Erden	113	149	113	-23,7	-	-	-
7	Düngemittel	3	2	3	+79,5	-	-	-
	Zusammen	118	157	118	-25,1	-	-	-

07111 Ladbergen

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9	14	9	-36,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	69	50	68	+35,8	-	0	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	49	54	49	-9,2	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	22	33	11	-67,7	4	12	+172,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	4	1	-68,0	1	-	-100,0
6	Steine und Erden	147	76	50	-34,0	103	97	-5,7
7	Düngemittel	56	42	56	+32,7	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	-	2	-	-100,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	1	0	-51,7	15	-	-100,0
	Zusammen	353	275	244	-11,3	123	109	-10,9

07115 Münster

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	30	10	-66,5	-	1	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	195	204	195	-4,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	-	20	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	-	89	-	-100,0	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8	4	8	+101,4	-	1	*
6	Steine und Erden	172	215	172	-19,8	-	-	-
7	Düngemittel	16	19	16	-18,8	-	-	-
	Zusammen	401	580	400	-31,1	-	1	*

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	293	293	293	–0,1	–	–	–
6	Steine und Erden	143	106	141	+32,4	2	2	+12,4
7	Düngemittel	5	5	5	+6,5	–	–	–
	Zusammen	441	405	439	+8,4	2	2	+12,4

Westdeutsches Kanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	441	403	408	+1,2	35	33	–4,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	981	672	752	+12,0	202	229	+13,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 288	5 856	6 439	+9,9	1 938	1 850	–4,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 236	3 912	3 822	–2,3	2 506	2 414	–3,7
4	Erze und Metallabfälle	1 443	789	679	–13,8	723	764	+5,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 047	699	775	+10,8	277	272	–1,6
6	Steine und Erden	3 821	1 550	1 417	–8,6	2 287	2 404	+5,1
7	Düngemittel	297	298	296	–0,8	0	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	3 784	2 213	2 562	+15,7	1 276	1 223	–4,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	700	178	178	+0,1	468	522	+11,6
	Insgesamt	27 039	16 570	17 328	+4,6	9 711	9 711	–

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	3	8	+137,9	2	7	+242,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	44	21	41	+99,7	2	2	–5,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	1	0	1	+658,8	–	0	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	0	–	–100,0	0	0	–43,4
4	Erze und Metallabfälle	1	0	0	+568,8	1	1	+132,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	25	3	2	–36,1	14	23	+65,6
6	Steine und Erden	42	19	21	+8,7	24	21	–11,7
7	Düngemittel	0	–	0	*	0	0	
8	Chemische Erzeugnisse	184	12	12	–1,0	159	171	+7,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	204	87	78	–10,6	129	126	–2,9
	Zusammen	515	146	163	+11,7	332	352	+6,1

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	6	–	–100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	185	152	172	+13,5	11	13	+12,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	78	60	78	+30,3	4	0	–95,9
4	Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	1	–	–100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	180	121	171	+40,8	17	9	–45,7
6	Steine und Erden	276	3	2	–44,3	346	275	–20,6
8	Chemische Erzeugnisse	20	53	18	–66,7	35	2	–94,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	417	164	242	+46,9	110	175	+59,6
	Zusammen	1 155	554	681	+23,0	531	474	–10,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07209 Kleve

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	–100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	64	5	–92,0	0	–	–100,0
	Zusammen	5	64	5	–92,0	1	–	–100,0

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 859	1 058	1 614	+52,5	307	245	–20,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11	12	11	–8,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	410	456	410	–10,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	24	51	24	–53,4	–	–	–
6	Steine und Erden	47	–	–	–	11	47	+331,8
8	Chemische Erzeugnisse	73	–	0	*	120	72	–39,8
	Zusammen	2 423	1 579	2 059	+30,4	438	365	–16,8

07214 Rees

6	Steine und Erden	1 622	–	–	–	1 189	1 622	+36,4
	Zusammen	1 622	–	–	–	1 189	1 622	+36,4

07217 Rheinberg-Ossenberg

2	Feste mineralische Brennstoffe	81	73	81	+10,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	0	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	732	30	33	+9,1	743	699	–5,9
8	Chemische Erzeugnisse	36	–	–	–	77	36	–53,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	0	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	848	103	113	+9,8	820	735	–10,4

07218 Spyck (Kleve)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 540	824	849	+3,0	651	690	+6,0
	Zusammen	1 540	824	849	+3,0	651	690	+6,0

07224 Wesel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	3	4	+12,6	16	2	–84,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	172	170	144	–15,4	6	28	+373,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	129	138	129	–6,4	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13	12	13	+6,6	1	–	–100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6	Steine und Erden	690	2	1	–33,2	632	689	+9,0
7	Düngemittel	24	23	24	+2,9	–	–	–
	Zusammen	1 035	348	316	–9,4	654	719	+9,9

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16	3	–	–100,0	29	16	–43,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	71	15	34	+118,7	19	37	+100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 424	2 072	2 877	+38,8	277	547	+97,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 374	2 059	1 883	–8,6	685	492	–28,2
4	Erze und Metallabfälle	1 131	695	795	+14,4	313	336	+7,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 088	1 596	1 816	+13,8	1 186	1 272	+7,3
6	Steine und Erden	1 289	627	793	+26,5	599	496	–17,3
7	Düngemittel	2	5	2	–65,4	4	1	–83,9
8	Chemische Erzeugnisse	614	229	133	–41,8	447	481	+7,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3 728	1 480	1 412	–4,6	2 297	2 316	+0,8
	Zusammen	15 738	8 781	9 744	+11,0	5 855	5 994	+2,4

08102 Duisburg II (Huckingen)

2	Feste mineralische Brennstoffe	101	297	92	–69,1	62	9	–85,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	359	493	359	–27,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	6 675	7 279	6 543	–10,1	80	131	+63,8
6	Steine und Erden	1 064	169	174	+2,6	598	890	+49,0
8	Chemische Erzeugnisse	5	–	–	–	4	5	+42,0
	Zusammen	8 203	8 238	7 168	–13,0	743	1 035	+39,4

08103 Duisburg III (Schwelgern)

2	Feste mineralische Brennstoffe	5 109	4 015	5 093	+26,8	–	16	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50	26	50	+91,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16 791	16 354	16 711	+2,2	108	81	–25,0
6	Steine und Erden	1 547	300	357	+18,8	934	1 190	+27,5
7	Düngemittel	39	–	–	–	13	39	+196,6
	Zusammen	23 536	20 695	22 210	+7,3	1 054	1 326	+25,7

08104 Duisburg IV

8	Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	23	–	–100,0
	Zusammen	–	–	–	–	23	–	–100,0

08106 Homberg – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	98	77	98	+26,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	1	–	–100,0	8	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22	16	19	+19,0	4	3	–23,8
4	Erze und Metallabfälle	127	96	83	–13,6	72	44	–39,1
6	Steine und Erden	270	199	213	+7,2	48	56	+17,9
8	Chemische Erzeugnisse	426	244	229	–5,9	210	196	–6,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	–100,0
	Zusammen	941	632	641	+1,4	343	300	–12,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41	34	41	+21,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	146	51	49	–3,6	79	97	+23,1
4	Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 388	273	353	+29,4	2 085	2 035	–2,4
6	Steine und Erden	159	153	159	+4,2	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	46	50	46	–7,9	7	–	–100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	30	49	30	–38,9	–	–	–
	Zusammen	2 811	611	679	+11,2	2 170	2 132	–1,8

09201 Düsseldorf

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74	54	70	+31,3	5	4	–21,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	525	542	524	–3,3	9	1	–88,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	103	187	97	–48,1	20	6	–67,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	236	278	236	–15,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	188	151	153	+1,2	39	35	–10,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	95	105	70	–33,5	15	25	+59,6
6	Steine und Erden	543	28	30	+8,2	311	513	+65,1
8	Chemische Erzeugnisse	6	4	6	+57,6	1	0	–70,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	722	186	211	+13,4	449	511	+13,8
	Zusammen	2 492	1 534	1 397	–8,9	848	1 095	+29,2

09302 Krefeld-Uerdingen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	457	616	434	–29,6	44	23	–47,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	160	77	84	+8,3	30	77	+155,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	3	–	3	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	77	85	72	–15,0	1	5	+510,5
4	Erze und Metallabfälle	171	209	168	–19,9	43	3	–92,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	19	3	–86,2	–	–	–
6	Steine und Erden	574	467	503	+7,8	15	71	+369,2
7	Düngemittel	289	157	144	–8,2	119	145	+21,6
8	Chemische Erzeugnisse	1 395	1 008	963	–4,4	479	432	–9,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	13	4	2	–57,1	8	11	+39,2
	Zusammen	3 141	2 642	2 375	–10,1	739	766	+3,7

09303 Neuss

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	222	153	195	+27,2	22	27	+23,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 179	1 235	1 488	+20,5	620	691	+11,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	28	0	16	*	2	12	+723,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	531	482	520	+8,0	51	11	–77,6
4	Erze und Metallabfälle	1 325	728	1 227	+68,6	117	98	–16,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	206	235	193	–17,7	46	12	–73,8
6	Steine und Erden	756	345	445	+28,7	435	311	–28,4
7	Düngemittel	20	23	13	–44,4	0	7	*
8	Chemische Erzeugnisse	521	533	478	–10,3	74	43	–41,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	822	414	251	–39,5	621	572	–8,0
	Zusammen	6 610	4 148	4 825	+16,3	1 989	1 785	–10,2

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09304 Stürzelberg (Dormagen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	0	–	–89,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	7	14	7	–52,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	132	131	110	–15,9	–	22	*
4	Erze und Metallabfälle	2	0	–	–100,0	–	2	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	766	541	608	+12,5	133	158	+18,6
6	Steine und Erden	63	7	–	–100,0	–	63	*
8	Chemische Erzeugnisse	57	–	5	*	64	52	–19,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	93	36	19	–46,0	95	73	–23,0
	Zusammen	1 119	728	749	+2,9	293	370	+26,4

09505 Köln

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	157	129	145	+12,2	32	13	–60,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	63	1	2	+37,6	55	62	+13,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	100	45	67	+48,2	40	33	–18,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 764	4 151	4 356	+4,9	3 267	3 408	+4,3
4	Erze und Metallabfälle	325	19	10	–50,3	261	315	+20,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	82	58	72	+23,9	13	10	–18,4
6	Steine und Erden	1 667	1 255	1 224	–2,5	207	444	+114,8
7	Düngemittel	6	9	6	–27,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4 567	1 325	1 383	+4,4	3 123	3 184	+2,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	897	194	227	+16,7	793	671	–15,4
	Zusammen	15 631	7 187	7 491	+4,2	7 789	8 140	+4,5

09506 Leverkusen

2	Feste mineralische Brennstoffe	191	165	191	+16,0	2	–	–100,0
4	Erze und Metallabfälle	134	140	134	–4,3	–	–	–
6	Steine und Erden	747	715	745	+4,1	–	2	*
8	Chemische Erzeugnisse	1 179	648	647	–	550	532	–3,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	47	24	27	+10,2	21	20	–3,9
	Zusammen	2 298	1 692	1 744	+3,1	573	554	–3,4

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	20	–	20	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	–	–	–	1	*
6	Steine und Erden	50	57	50	–13,0	–	–	–
7	Düngemittel	15	14	15	+8,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	223	125	129	+3,2	120	95	–20,8
	Zusammen	310	196	214	+9,3	120	96	–19,8

09511 Wesseling

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	1	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 329	310	252	–18,7	2 278	2 077	–8,8
8	Chemische Erzeugnisse	565	111	144	+29,8	480	421	–12,4
	Zusammen	2 895	421	397	–5,7	2 758	2 498	–9,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2006	Empfang			Versand		
		2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

6	Steine und Erden	7 017	–	–	–	6 184	7 017	+13,5
	Zusammen	7 017	–	–	–	6 184	7 017	+13,5

Rheingebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 086	1 074	994	–7,4	156	92	–40,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 965	3 101	3 363	+8,4	1 403	1 602	+14,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 152	7 978	10 186	+27,7	797	966	+21,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 093	8 239	8 073	–2,0	6 290	6 020	–4,3
4	Erze und Metallabfälle	27 293	26 140	26 246	+0,4	1 036	1 047	+1,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 857	3 002	3 313	+10,4	3 509	3 544	+1,0
6	Steine und Erden	19 155	4 377	4 748	+8,5	12 275	14 407	+17,4
7	Düngemittel	395	230	203	–11,7	137	191	+39,8
8	Chemische Erzeugnisse	9 916	4 341	4 195	–3,4	5 971	5 722	–4,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6 972	2 639	2 498	–5,4	4 524	4 474	–1,1
	Insgesamt	101 884	61 122	63 820	+4,4	36 096	38 065	+5,5

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	95	62	63	+1,6	32	32	–2,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	638	278	320	+14,9	283	318	+12,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 294	1 379	1 728	+25,3	1 417	1 566	+10,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 586	3 136	2 923	–6,8	2 797	2 663	–4,8
4	Erze und Metallabfälle	515	212	239	+12,9	250	276	+10,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	173	189	116	–38,6	90	57	–36,3
6	Steine und Erden	3 622	961	1 088	+13,2	2 471	2 534	+2,6
7	Düngemittel	24	23	11	–53,8	3	14	+332,6
8	Chemische Erzeugnisse	4 569	2 400	2 420	+0,9	2 242	2 149	–4,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	202	253	123	–51,4	214	79	–63,3
	Insgesamt	18 716	8 891	9 030	+1,6	9 799	9 686	–1,2

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
01	Getreide	53,3	53,3	47,9	5,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53,3	53,3	47,9	5,4	–	–	–
17	Futtermittel	4,8	4,8	2,9	1,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,8	4,8	2,9	1,9	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
	Zusammen	58,8	58,8	51,5	7,3	–	–	–
10201 Beverungen								
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
	Zusammen	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
Wesergebiet, Oberweser								
01	Getreide	53,3	53,3	47,9	5,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53,3	53,3	47,9	5,4	–	–	–
17	Futtermittel	4,8	4,8	2,9	1,9	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,5	4,8	2,9	1,9	0,7	0,7	–
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
	Insgesamt	59,5	58,8	51,5	7,3	0,7	0,7	–
Wesergebiet, Mittelweser								
10107 Jössen								
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
6	Steine und Erden	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
	Zusammen	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
10108 Lahde (Petershagen)								
01	Getreide	9,1	0,9	–	0,9	8,1	1,9	6,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9,1	0,9	–	0,9	8,1	1,9	6,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,3	–	–	–	2,3	2,3	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,3	–	–	–	2,3	2,3	–
21	Steinkohle und -briketts	148,9	148,9	144,4	4,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	148,9	148,9	144,4	4,6	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,4	80,3	80,3	–	7,1	7,1	–
64	Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
65	Gips	53,5	1,0	1,0	–	52,6	4,0	48,5
6	Steine und Erden	141,5	81,8	81,8	–	59,7	11,1	48,5
71	Natürliche Düngemittel	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	19,2	19,2	12,0	7,1	–	–	–
7	Düngemittel	20,8	20,8	13,7	7,1	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,7	1,7	1,1	0,5	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4,2	4,2	3,7	0,5	–	–	–
	Zusammen	331,5	261,3	243,5	17,8	70,1	15,4	54,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Wesergebiet, Mittelweser							
01 Getreide	9,1	0,9	–	0,9	8,1	1,9	6,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9,1	0,9	–	0,9	8,1	1,9	6,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,3	–	–	–	2,3	2,3	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,3	–	–	–	2,3	2,3	–
21 Steinkohle und -briketts	148,9	148,9	144,4	4,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	148,9	148,9	144,4	4,6	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,4	80,3	80,3	–	7,1	7,1	–
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
65 Gips	53,5	1,0	1,0	–	52,6	4,0	48,5
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
6 Steine und Erden	143,0	83,3	83,3	–	59,7	11,1	48,5
71 Natürliche Düngemittel	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	19,2	19,2	12,0	7,1	–	–	–
7 Düngemittel	20,8	20,8	13,7	7,1	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	1,7	1,7	1,1	0,5	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	4,2	4,2	3,7	0,5	–	–	–
Insgesamt	333,0	262,8	245,0	17,8	70,1	15,4	54,7
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
07109 Ibbenbüren							
17 Futtermittel	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
21 Steinkohle und -briketts	77,5	–	–	–	77,5	–	77,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	77,5	–	–	–	77,5	–	77,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,6	27,6	–	27,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31,7	31,7	–	31,7	–	–	–
41 Eisenerze	8,9	8,9	–	8,9	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	3,1	1,0	1,0	–	2,1	2,1	–
4 Erze und Metallabfälle	12,0	9,9	1,0	8,9	2,1	2,1	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	78,1	48,3	48,3	–	29,8	29,8	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	213,3	213,3	3,2	210,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	138,2	5,2	5,2	–	132,9	56,8	76,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	29,9	–	–	–	29,9	29,9	–
6 Steine und Erden	459,3	266,8	56,7	210,0	192,6	116,4	76,2
81 Chemische Grundstoffe	124,7	4,9	–	4,9	119,8	14,2	105,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	22,7	–	–	–	22,7	5,1	17,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,2	2,0	–	2,0	2,2	–	2,2
8 Chemische Erzeugnisse	151,6	6,8	–	6,8	144,7	19,3	125,4
Zusammen	733,7	315,2	57,7	257,5	418,5	139,4	279,1
07110 Kälberberg-Steinbruch							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,8	–	–	–	4,8	4,8	–
4 Erze und Metallabfälle	4,8	–	–	–	4,8	4,8	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	22,8	–	–	–	22,8	22,8	–
6 Steine und Erden	23,2	–	–	–	23,2	23,2	–
71 Natürliche Düngemittel	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
7 Düngemittel	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,6	–	–	–	2,6	2,6	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,6	–	–	–	2,6	2,6	–
Zusammen	32,2	–	–	–	32,2	32,2	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
07118 Recke								
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	60,1	56,9	55,9	1,0	3,2	3,2	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,5	9,5	8,4	1,1	–	–	–
6	Steine und Erden	69,6	66,4	64,3	2,1	3,2	3,2	–
72	Chemische Düngemittel	5,6	5,6	0,9	4,7	–	–	–
7	Düngemittel	5,6	5,6	0,9	4,7	–	–	–
	Zusammen	77,5	74,3	67,4	6,8	3,2	3,2	–
10102 Getmold								
05	Holz und Kork	10,6	10,6	10,6	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,6	10,6	10,6	–	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	7,6	7,6	2,9	4,8	–	–	–
7	Düngemittel	8,3	8,3	3,5	4,8	–	–	–
	Zusammen	18,9	18,9	14,1	4,8	–	–	–
10106 Hille								
05	Holz und Kork	3,6	–	–	–	3,6	2,9	0,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,6	–	–	–	3,6	2,9	0,8
17	Futtermittel	2,5	–	–	–	2,5	1,1	1,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,3	–	–	–	7,3	7,3	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,9	–	–	–	9,9	8,5	1,4
41	Eisenerze	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	5,2	5,2	5,2	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,2	5,2	5,2	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,0	7,1	1,1	6,0	4,9	4,9	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,0	4,0	1,5	2,5	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	32,1	19,2	18,6	0,6	12,9	12,9	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,1	–	–	–	4,1	4,1	–
6	Steine und Erden	52,1	30,2	21,1	9,1	21,9	21,9	–
71	Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	54,3	54,3	10,0	44,3	–	–	–
7	Düngemittel	56,0	56,0	11,8	44,3	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	3,6	3,6	3,6	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,6	3,6	3,6	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–	–	–	–
	Zusammen	132,6	97,2	43,8	53,4	35,4	33,2	2,2
10109 Lübbecke								
32	Kraftstoffe und Heizöl	177,0	177,0	21,1	156,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	177,0	177,0	21,1	156,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	105,5	105,5	105,5	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	105,5	105,5	105,5	–	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6	Steine und Erden	6,0	6,0	0,8	5,2	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	2,7	2,7	0,2	2,5	–	–	–
7	Düngemittel	4,5	4,5	2,0	2,5	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,1	0,3	0,3	–	0,8	0,8	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,1	0,3	0,3	–	0,8	0,8	–
	Zusammen	294,1	293,3	129,7	163,6	0,8	0,8	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	30,9	5,1	1,4	3,7	25,8	23,5	2,3
05	Holz und Kork	22,4	13,0	13,0	–	9,4	9,4	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	53,3	18,1	14,4	3,7	35,2	32,9	2,3
11	Zucker	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
17	Futtermittel	38,7	32,0	27,1	4,9	6,6	6,6	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	99,4	96,9	17,1	79,8	2,5	2,5	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	139,1	130,0	45,3	84,7	9,1	9,1	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	278,3	278,3	222,8	55,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	278,3	278,3	222,8	55,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	55,6	–	–	–	55,6	55,6	–
4	Erze und Metallabfälle	55,6	–	–	–	55,6	55,6	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0	–	–	–	0	0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	–	–	–	0	0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	125,9	0,3	0,3	–	125,6	123,7	1,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,6	0,7	0,7	–	0,9	0,9	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	63,5	55,6	55,6	–	7,8	7,8	–
6	Steine und Erden	190,9	56,6	56,6	–	134,4	132,4	1,9
84	Zellstoff und Altpapier	8,4	8,4	7,3	1,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	9,0	8,6	8,6	–	0,4	0,4	–
8	Chemische Erzeugnisse	17,4	17,0	15,9	1,1	0,4	0,4	–
91	Fahrzeuge	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,8	1,0	1,0	–	0,8	0,8	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	34,5	34,4	34,4	–	0,1	0,1	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	5,2	5,2	5,2	–	0	0	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	10,1	0,9	0,9	–	9,2	9,2	–
99	Besondere Transportgüter	26,8	15,0	15,0	–	11,9	11,9	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	78,8	56,7	56,7	–	22,0	22,0	–
	Zusammen	813,5	556,7	411,6	145,0	256,8	252,5	4,3

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

01	Getreide	30,9	5,1	1,4	3,7	25,8	23,5	2,3
05	Holz und Kork	36,6	23,6	23,6	–	13,0	12,2	0,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	67,5	28,7	25,0	3,7	38,8	35,8	3,1
11	Zucker	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
17	Futtermittel	42,8	32,0	27,1	4,9	10,8	9,4	1,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	106,8	96,9	17,1	79,8	9,8	9,8	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	150,6	130,0	45,3	84,7	20,6	19,2	1,4
21	Steinkohle und -briketts	77,5	–	–	–	77,5	–	77,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	77,5	–	–	–	77,5	–	77,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	457,3	457,3	243,9	213,4	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,6	27,6	–	27,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	487,1	487,1	243,9	243,2	–	–	–
41	Eisenerze	11,1	11,1	2,2	8,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	65,7	3,2	3,2	–	62,5	62,5	–
4	Erze und Metallabfälle	76,8	14,3	5,4	8,9	62,5	62,5	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	110,8	110,8	110,8	–	0	0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	110,8	110,8	110,8	–	0	0	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	276,4	112,5	105,5	7,0	163,9	162,0	1,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	222,4	222,4	4,7	217,7	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	205,0	35,4	33,7	1,7	169,6	93,4	76,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	97,5	55,6	55,6	–	41,8	41,8	–
6	Steine und Erden	801,2	425,9	199,5	226,4	375,3	297,2	78,1
71	Natürliche Düngemittel	5,7	4,2	4,2	–	1,6	1,6	–
72	Chemische Düngemittel	70,2	70,2	13,9	56,3	–	–	–
7	Düngemittel	76,0	74,4	18,1	56,3	1,6	1,6	–
81	Chemische Grundstoffe	124,7	4,9	–	4,9	119,8	14,2	105,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	22,7	–	–	–	22,7	5,1	17,6
84	Zellstoff und Altpapier	12,0	12,0	10,9	1,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	13,2	10,6	8,6	2,0	2,6	0,4	2,2
8	Chemische Erzeugnisse	172,6	27,4	19,5	7,9	145,2	19,7	125,4
91	Fahrzeuge	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	4,4	1,0	1,0	–	3,5	3,5	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	35,7	34,7	34,7	–	0,9	0,9	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	5,2	5,2	5,2	–	0	0	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	10,1	0,9	0,9	–	9,2	9,2	–
99	Besondere Transportgüter	26,8	15,0	15,0	–	11,9	11,9	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	82,5	57,1	57,1	–	25,5	25,5	–
	Insgesamt	2 102,6	1 355,6	724,5	631,1	747,0	461,5	285,5

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32	Kraftstoffe und Heizöl	783,6	765,9	508,9	257,1	17,7	17,7	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	784,2	765,9	508,9	257,1	18,3	17,7	0,6
	Zusammen	784,2	765,9	508,9	257,1	18,3	17,7	0,6

07226 Emmelsum (Voerde)

05	Holz und Kork	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
17	Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	40,1	40,1	32,6	7,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	40,1	40,1	32,6	7,5	–	–	–
64	Zement und Kalk	23,0	–	–	–	23,0	–	23,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	18,7	0,8	0,8	–	17,9	–	17,9
6	Steine und Erden	41,8	0,8	0,8	–	41,0	–	41,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	169,4	169,4	–	169,4	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	162,0	162,0	–	162,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	331,4	331,4	–	331,4	–	–	–
91	Fahrzeuge	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	401,1	18,4	–	18,4	382,7	–	382,7
99	Besondere Transportgüter	89,2	45,1	0,0	45,1	44,1	0,1	43,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	491,5	63,5	0,0	63,5	428,0	0,1	427,9
	Zusammen	906,8	435,8	33,4	402,4	471,0	0,1	470,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

32 Kraftstoffe und Heizöl	7,7	6,6	6,6	–	1,1	1,1	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,7	6,6	6,6	–	1,1	1,1	–
81 Chemische Grundstoffe	55,5	55,5	15,4	40,1	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	5,1	–	–	–	5,1	5,1	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	34,6	33,2	11,1	22,1	1,4	1,4	–
8 Chemische Erzeugnisse	95,3	88,7	26,6	62,2	6,6	6,6	–
Zusammen	103,0	95,3	33,2	62,2	7,7	7,7	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	1 100,7	–	–	–	1 100,7	1 100,7	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 100,7	–	–	–	1 100,7	1 100,7	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,8	–	–	–	6,8	6,8	–
4 Erze und Metallabfälle	6,8	–	–	–	6,8	6,8	–
Zusammen	1 107,5	–	–	–	1 107,5	1 107,5	–

08203 Bottrop

21 Steinkohle und -briketts	744,6	744,6	2,4	742,2	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	44,2	44,2	16,8	27,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	788,9	788,9	19,2	769,6	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,2	12,2	2,9	9,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12,2	12,2	2,9	9,3	–	–	–
Zusammen	801,1	801,1	22,1	779,0	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	16,5	16,5	–	16,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	16,7	16,7	–	16,7	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	195,3	195,3	25,4	169,8	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	19,4	19,4	0,8	18,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	21,4	7,5	5,3	2,2	13,9	–	13,9
64 Zement und Kalk	3,9	–	–	–	3,9	–	3,9
65 Gips	12,5	12,5	10,9	1,7	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
6 Steine und Erden	253,2	235,5	43,1	192,4	17,8	–	17,8
71 Natürliche Düngemittel	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	20,9	20,9	5,7	15,2	–	–	–
7 Düngemittel	23,2	23,2	8,0	15,2	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	52,4	–	–	–	52,4	30,3	22,2
8 Chemische Erzeugnisse	52,4	–	–	–	52,4	30,3	22,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,4	–	–	–	2,4	–	2,4
99 Besondere Transportgüter	0	0	–	0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,6	0,2	–	0,2	2,4	–	2,4
Zusammen	349,3	276,6	51,1	225,5	72,6	30,3	42,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08205 Castrop-Rauxel								
01	Getreide	48,9	48,9	9,9	39,0	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48,9	48,9	9,9	39,0	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	6,6	–	–	–	6,6	6,6	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,6	–	–	–	6,6	6,6	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	20,1	7,6	5,6	2,0	12,4	7,7	4,7
4	Erze und Metallabfälle	20,1	7,6	5,6	2,0	12,4	7,7	4,7
56	NE-Metalle, und NE-Metallhalbzeug	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,9	–	–	–	87,9	–	87,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	32,3	7,3	0,9	6,4	24,9	24,9	–
65	Gips	12,6	–	–	–	12,6	–	12,6
6	Steine und Erden	132,7	7,3	0,9	6,4	125,4	24,9	100,5
81	Chemische Grundstoffe	148,6	40,2	–	40,2	108,4	104,2	4,2
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	219,4	116,1	42,1	74,0	103,3	2,3	101,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	41,5	7,7	4,5	3,2	33,8	–	33,8
8	Chemische Erzeugnisse	409,5	164,0	46,6	117,4	245,5	106,5	139,0
	Zusammen	623,4	233,4	63,0	170,4	389,9	145,7	244,2
08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –								
32	Kraftstoffe und Heizöl	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,2	8,2	3,6	4,7	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,3	9,3	3,6	5,7	–	–	–
6	Steine und Erden	17,6	17,6	7,2	10,4	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	58,6	58,6	58,6	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	58,6	58,6	58,6	–	–	–	–
	Zusammen	78,6	78,6	66,5	12,1	–	–	–
08207 Datteln								
45	NE-Metallerze, -abfälle	165,0	165,0	–	165,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	165,0	165,0	–	165,0	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	61,7	–	–	–	61,7	27,4	34,3
8	Chemische Erzeugnisse	61,7	–	–	–	61,7	27,4	34,3
	Zusammen	226,7	165,0	–	165,0	61,7	27,4	34,3
08208 Dorsten								
05	Holz und Kork	12,7	–	–	–	12,7	1,8	11,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12,7	–	–	–	12,7	1,8	11,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	140,0	125,6	15,8	109,7	14,4	5,2	9,2
4	Erze und Metallabfälle	140,0	125,6	15,8	109,7	14,4	5,2	9,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	130,4	56,6	46,0	10,7	73,7	5,9	67,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,8	3,5	3,5	–	2,2	–	2,2
65	Gips	19,0	19,0	15,4	3,6	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,2	1,1	1,1	–	1,1	–	1,1
6	Steine und Erden	157,4	80,3	66,0	14,3	77,1	5,9	71,2
81	Chemische Grundstoffe	9,5	–	–	–	9,5	8,5	1,0
8	Chemische Erzeugnisse	9,5	–	–	–	9,5	8,5	1,0
	Zusammen	327,0	213,2	81,8	131,4	113,8	21,4	92,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08210 Essen

21	Steinkohle und -briketts	24,9	24,9	–	24,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	24,9	24,9	–	24,9	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	156,6	150,0	47,5	102,5	6,6	6,6	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	158,5	151,9	47,5	104,4	6,6	6,6	–
52	Stahlhalbzeug	14,7	14,7	1,3	13,3	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	4,4	4,4	–	4,4	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	4,7	3,7	–	3,7	1,0	1,0	–
56	NE-Metalle, und NE-Metallhalbzeug	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	28,9	27,9	1,3	26,6	1,0	1,0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,9	12,9	12,9	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	92,0	76,4	12,7	63,7	15,6	15,6	–
6	Steine und Erden	104,9	89,3	25,6	63,7	15,6	15,6	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	16,2	8,1	8,1	–	8,1	8,1	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	19,5	11,4	8,1	3,3	8,1	8,1	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	73,7	73,2	–	73,2	0,5	0	0,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	–	–	–	0	–	0
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,6	11,2	–	11,2	5,4	4,6	0,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	90,3	84,3	–	84,3	6,0	4,6	1,4
	Zusammen	427,1	389,8	82,5	307,3	37,3	35,9	1,4

08211 Flaesheim (Haltern)

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
6	Steine und Erden	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
	Zusammen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

31	Rohes Erdöl	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 635,0	104,5	46,8	57,7	1 530,4	1 211,6	318,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,3	–	–	–	7,3	–	7,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 648,2	110,5	46,8	63,7	1 537,7	1 211,6	326,1
81	Chemische Grundstoffe	25,4	8,5	8,5	–	16,8	7,7	9,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	128,0	66,4	37,0	29,4	61,6	47,3	14,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	316,8	313,9	185,9	128,0	3,0	1,0	2,0
8	Chemische Erzeugnisse	470,2	388,8	231,4	157,4	81,4	56,1	25,3
	Zusammen	2 118,4	499,3	278,2	221,0	1 619,1	1 267,7	351,4

08215 Gelsenkirchen

01	Getreide	172,1	172,1	59,1	113,0	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	172,1	172,1	59,1	113,0	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	14,2	2,8	–	2,8	11,4	10,8	0,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,2	2,8	–	2,8	11,4	10,8	0,7
32	Kraftstoffe und Heizöl	581,4	95,4	95,4	–	486,0	462,2	23,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	581,4	95,4	95,4	–	486,0	462,2	23,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	63,6	–	–	–	63,6	3,2	60,4
4	Erze und Metallabfälle	63,6	–	–	–	63,6	3,2	60,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
noch: 08215 Gelsenkirchen								
52	Stahlhalbzeug	117,3	76,8	1,5	75,3	40,4	25,6	14,8
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	31,2	8,1	1,8	6,2	23,1	9,7	13,4
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,2	0,2	0,2	–	0	0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	148,7	85,1	3,6	81,5	63,6	35,4	28,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,0	7,0	7,0	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,6	–	–	–	2,6	–	2,6
6	Steine und Erden	9,6	7,0	7,0	–	2,6	–	2,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	178,2	97,3	39,5	57,8	81,0	35,9	45,1
8	Chemische Erzeugnisse	178,2	97,3	39,5	57,8	81,0	35,9	45,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,4	0,2	0,2	–	1,2	0,2	1,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
99	Besondere Transportgüter	16,4	0,9	0,6	0,4	15,4	2,0	13,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	17,8	1,2	0,8	0,4	16,7	2,3	14,4
Zusammen		1 185,5	460,7	205,3	255,5	724,8	549,7	175,1
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –								
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	28,9	–	–	–	28,9	–	28,9
4	Erze und Metallabfälle	28,9	–	–	–	28,9	–	28,9
Zusammen		28,9	–	–	–	28,9	–	28,9
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	294,8	294,8	–	294,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	294,8	294,8	–	294,8	–	–	–
Zusammen		294,8	294,8	–	294,8	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
21	Steinkohle und -briketts	779,7	779,7	396,7	383,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	779,7	779,7	396,7	383,1	–	–	–
Zusammen		779,7	779,7	396,7	383,1	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –								
21	Steinkohle und -briketts	436,2	–	–	–	436,2	436,2	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	211,9	–	–	–	211,9	58,5	153,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	648,1	–	–	–	648,1	494,7	153,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	709,3	–	–	–	709,3	709,3	–
6	Steine und Erden	709,3	–	–	–	709,3	709,3	–
Zusammen		1 357,4	–	–	–	1 357,4	1 203,9	153,5
08229 Marl								
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	244,7	244,7	176,6	68,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	244,7	244,7	176,6	68,1	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	448,4	448,4	75,8	372,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	448,4	448,4	75,8	372,5	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	465,1	211,0	49,8	161,2	254,1	221,2	33,0
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	362,5	318,9	40,3	278,6	43,6	2,8	40,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	827,6	529,9	90,1	439,8	297,7	224,0	73,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08229 Marl

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	85,2	–	–	–	85,2	–	85,2
6	Steine und Erden	85,2	–	–	–	85,2	–	85,2
81	Chemische Grundstoffe	339,7	196,0	25,1	170,9	143,7	9,0	134,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	362,2	335,5	167,6	167,8	26,7	10,7	16,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	997,5	574,3	163,4	410,8	423,3	112,8	310,5
8	Chemische Erzeugnisse	1 699,4	1 105,7	356,2	749,5	593,7	132,5	461,1
	Zusammen	3 305,2	2 328,7	698,7	1 630,0	976,5	356,5	620,0

08231 Mülheim an der Ruhr

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	39,9	7,4	5,8	1,6	32,6	25,4	7,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	39,9	7,4	5,8	1,6	32,6	25,4	7,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	225,8	174,0	172,6	1,4	51,8	51,3	0,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	225,8	174,0	172,6	1,4	51,8	51,3	0,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	382,6	123,0	104,9	18,1	259,6	122,5	137,2
4	Erze und Metallabfälle	382,6	123,0	104,9	18,1	259,6	122,5	137,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	127,0	117,7	90,8	26,9	9,2	7,5	1,7
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	84,8	81,1	44,5	36,7	3,6	3,6	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	211,7	198,9	135,3	63,6	12,9	11,2	1,7
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,5	2,5	1,6	0,9	16,1	10,3	5,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	18,5	2,5	1,6	0,9	16,1	10,3	5,7
	Zusammen	878,6	505,7	420,1	85,5	372,9	220,6	152,3

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
	Zusammen	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	138,0	2,7	2,7	–	135,3	71,5	63,8
4	Erze und Metallabfälle	138,0	2,7	2,7	–	135,3	71,5	63,8
	Zusammen	138,0	2,7	2,7	–	135,3	71,5	63,8

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	74,1	74,1	38,6	35,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74,1	74,1	38,6	35,4	–	–	–
	Zusammen	74,1	74,1	38,6	35,4	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	30,8	13,9	2,2	11,7	16,9	–	16,9
4	Erze und Metallabfälle	30,8	13,9	2,2	11,7	16,9	–	16,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,7	–	–	–	2,7	–	2,7
65	Gips	60,4	–	–	–	60,4	–	60,4
6	Steine und Erden	63,2	–	–	–	63,2	–	63,2
	Zusammen	97,5	17,4	2,2	15,2	80,1	–	80,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08242 Friedrich-Wilhelms-Hütte – zu Mülheim an der Ruhr –

54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	15,7	5,5	0,4	5,1	10,2	–	10,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,7	5,5	0,4	5,1	10,2	–	10,2
	Zusammen	15,7	5,5	0,4	5,1	10,2	–	10,2

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

17	Futtermittel	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	25,0	24,2	16,9	7,4	0,7	0,7	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,6	–	–	–	0,6	0,3	0,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	25,6	24,2	16,9	7,4	1,3	1,0	0,3
64	Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
6	Steine und Erden	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,7	1,7	1,1	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,7	1,7	1,1	0,5	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,0	1,2	1,2	–	0,9	0,9	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,4	2,4	0,8	1,7	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	4,7	3,6	1,9	1,7	1,1	1,1	–
	Zusammen	43,5	41,1	30,6	10,4	2,4	2,1	0,3

08302 Dortmund

01	Getreide	1,7	–	–	–	1,7	–	1,7
05	Holz und Kork	4,0	3,6	1,0	2,6	0,4	0,2	0,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,6	3,6	1,0	2,6	2,1	0,2	1,9
12	Getränke	3,1	–	–	–	3,1	2,5	0,6
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,2	0,1	0,1	–	0,1	0	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	0	–	–	–	0	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,5	–	–	–	5,5	3,8	1,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	8,8	0,1	0,1	–	8,7	6,4	2,3
21	Steinkohle und -briketts	272,2	246,4	25,8	220,6	25,8	20,3	5,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	272,2	246,4	25,8	220,6	25,8	20,3	5,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	647,3	641,0	245,6	395,4	6,2	6,2	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	647,3	641,0	245,6	395,4	6,2	6,2	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,3	–	–	–	0,3	0,2	0,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	218,9	65,6	8,6	57,0	153,3	53,5	99,8
4	Erze und Metallabfälle	219,1	65,6	8,6	57,0	153,6	53,7	99,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,0	2,0	–	2,0	0	0	–
52	Stahlhalbzeug	39,2	–	–	–	39,2	0,1	39,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	66,4	7,7	1,2	6,5	58,7	7,2	51,5
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	238,1	207,0	29,6	177,3	31,1	4,3	26,9
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
56	NE-Metalle, und NE-Metallhalbzeug	0,5	–	–	–	0,5	0,4	0,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	346,3	216,7	30,8	185,8	129,6	12,0	117,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
noch: 08302 Dortmund								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	164,5	118,4	61,5	56,9	46,1	8,5	37,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	–	1,1	0	–	0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	505,8	106,7	4,1	102,6	399,1	46,9	352,2
64	Zement und Kalk	266,7	20,8	15,5	5,3	246,0	1,7	244,3
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,0	0,2	0,2	0	0,7	0,6	0,1
6	Steine und Erden	939,1	247,2	81,3	165,9	692,0	57,6	634,3
72	Chemische Düngemittel	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
7	Düngemittel	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,2	0,1	0,1	–	2,1	1,7	0,4
84	Zellstoff und Altpapier	13,1	10,5	0,9	9,6	2,5	2,3	0,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,3	0	0	0	0,3	0,3	0
8	Chemische Erzeugnisse	15,7	10,7	1,0	9,7	5,0	4,3	0,7
91	Fahrzeuge	1,3	0	0	–	1,3	1,1	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,1	1,0	0,9	0	6,1	2,6	3,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,8	4,7	0,3	4,4	3,1	1,6	1,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0	0	0	–	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	8,6	6,0	2,8	3,1	2,6	1,8	0,8
99	Besondere Transportgüter	16,3	5,7	3,8	1,9	10,6	9,0	1,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	41,6	17,8	8,2	9,6	23,8	16,2	7,5
	Zusammen	2 499,0	1 452,3	402,3	1 049,9	1 046,6	176,9	869,7
08303 Hamm								
01	Getreide	97,1	97,1	84,3	12,8	–	–	–
05	Holz und Kork	16,8	2,0	0,9	1,0	14,9	14,9	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	113,9	99,0	85,2	13,8	14,9	14,9	–
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	113,1	101,9	3,6	98,3	11,1	4,0	7,1
17	Futtermittel	261,1	99,7	4,7	95,0	161,4	20,9	140,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	93,4	91,5	83,8	7,8	1,9	0,7	1,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	467,6	293,1	92,1	201,1	174,5	25,6	148,8
21	Steinkohle und -briketts	77,0	75,8	2,9	72,9	1,1	–	1,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	10,9	10,9	1,0	9,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	87,9	86,8	3,9	82,8	1,1	–	1,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	300,9	298,7	76,6	222,2	2,2	2,2	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300,9	298,7	76,6	222,2	2,2	2,2	–
41	Eisenerze	2,2	2,2	1,3	0,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	114,2	112,1	2,8	109,3	2,1	–	2,1
4	Erze und Metallabfälle	116,4	114,3	4,2	110,2	2,1	–	2,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,2	7,2	–	7,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	76,7	75,5	36,4	39,2	1,2	1,2	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	22,8	22,8	–	22,8	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	31,6	5,8	3,4	2,4	25,8	–	25,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	138,3	111,3	39,8	71,5	27,0	1,2	25,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	78,2	78,2	77,2	1,1	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	146,8	71,9	2,5	69,4	74,8	1,2	73,6
64	Zement und Kalk	18,6	0,7	0,4	0,4	17,8	2,5	15,3
6	Steine und Erden	244,6	150,9	80,0	70,9	93,7	4,8	88,9
72	Chemische Düngemittel	105,2	104,3	31,5	72,8	0,9	–	0,9
7	Düngemittel	105,2	104,3	31,5	72,8	0,9	–	0,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,9	0,1	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,9	0,1	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
	Zusammen	1 575,9	1 259,6	414,3	845,3	316,3	48,6	267,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08306 Lünen

01	Getreide	2,8	–	–	–	2,8	2,8	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,8	–	–	–	2,8	2,8	–
21	Steinkohle und -briketts	83,5	56,2	–	56,2	27,3	25,2	2,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	83,5	56,2	–	56,2	27,3	25,2	2,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	258,1	258,1	112,4	145,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258,1	258,1	112,4	145,6	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	5,0	5,0	–	5,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	63,4	18,3	11,3	7,0	45,1	1,7	43,5
4	Erze und Metallabfälle	68,4	23,3	11,3	12,0	45,1	1,7	43,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,6	7,6	–	7,6	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	33,6	33,6	–	33,6	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	65,1	39,1	37,1	2,0	26,0	–	26,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	108,3	82,3	37,1	45,2	26,0	–	26,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	96,3	23,9	1,0	22,9	72,4	0,5	71,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,3	–	–	–	1,3	0,7	0,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	78,0	15,7	–	15,7	62,3	–	62,3
64	Zement und Kalk	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
65	Gips	42,1	9,4	–	9,4	32,7	–	32,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	10,7	5,2	–	5,2	5,4	4,0	1,4
6	Steine und Erden	230,2	56,1	2,9	53,3	174,1	5,3	168,8
72	Chemische Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
7	Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	77,8	–	–	–	77,8	–	77,8
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	83,2	5,4	2,0	3,4	77,8	–	77,8
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	28,7	3,6	1,1	2,5	25,1	–	25,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	28,7	3,6	1,1	2,5	25,1	–	25,1
	Zusammen	863,3	485,1	166,7	318,3	378,2	34,9	343,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	676,6	676,6	87,3	589,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	676,6	676,6	87,3	589,3	–	–	–
	Zusammen	676,6	676,6	87,3	589,3	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21	Steinkohle und -briketts	499,0	452,6	67,0	385,6	46,5	34,6	11,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	499,0	452,6	67,0	385,6	46,5	34,6	11,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
6	Steine und Erden	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
	Zusammen	500,8	454,3	68,1	386,2	46,5	34,6	11,9

08311 Uentrop – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	59,0	59,0	20,0	39,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	59,0	59,0	20,0	39,0	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	394,1	394,1	205,1	189,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	394,1	394,1	205,1	189,1	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,7	5,7	–	5,7	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0	0	–	0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,7	5,7	–	5,7	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79,1	45,1	45,1	–	34,0	1,0	33,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	87,4	1,3	1,3	–	86,2	20,2	65,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	27,1	1,1	1,1	–	26,0	5,0	21,0
6	Steine und Erden	193,6	47,5	47,5	–	146,2	26,3	119,9
72	Chemische Düngemittel	83,9	83,9	7,3	76,6	–	–	–
7	Düngemittel	83,9	83,9	7,3	76,6	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
99	Besondere Transportgüter	0	–	–	–	0	–	0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,7	–	–	–	0,7	0,7	0
	Zusammen	737,0	590,2	279,8	310,4	146,9	26,9	119,9

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	1 719,8	1 719,8	609,3	1 110,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 719,8	1 719,8	609,3	1 110,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	13,4	–	–	–	13,4	–	13,4
4	Erze und Metallabfälle	13,4	–	–	–	13,4	–	13,4
65	Gips	58,0	–	–	–	58,0	58,0	–
6	Steine und Erden	58,0	–	–	–	58,0	58,0	–
72	Chemische Düngemittel	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
7	Düngemittel	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,3	2,3	0,4	1,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	0,4	1,9	–	–	–
	Zusammen	1 795,4	1 723,9	609,7	1 114,2	71,4	58,0	13,4

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	1 020,8	1 020,8	137,4	883,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 020,8	1 020,8	137,4	883,4	–	–	–
	Zusammen	1 020,8	1 020,8	137,4	883,4	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

01	Getreide	396,5	392,1	191,9	200,2	4,4	2,8	1,7
05	Holz und Kork	33,6	5,5	1,9	3,7	28,1	16,9	11,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	430,1	397,7	193,8	203,9	32,5	19,6	12,9
12	Getränke	3,1	–	–	–	3,1	2,5	0,6
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,2	0,1	0,1	–	0,1	0	0
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	113,1	101,9	3,6	98,3	11,1	4,0	7,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	54,2	10,1	5,8	4,3	44,0	36,1	7,9
17	Futtermittel	264,0	100,5	4,7	95,9	163,4	20,9	142,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	343,6	336,3	260,4	75,9	7,4	4,5	2,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	778,1	548,9	274,6	274,4	229,2	68,2	161,0
21	Steinkohle und -briketts	7 950,3	6 312,7	1 424,6	4 888,1	1 637,6	1 617,1	20,6
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	268,5	56,6	19,3	37,3	211,9	58,5	153,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 218,9	6 369,3	1 443,9	4 925,4	1 849,5	1 675,5	174,0
31	Rohes Erdöl	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 462,9	3 100,2	1 567,9	1 532,2	2 362,8	1 986,7	376,1
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	362,5	318,9	40,3	278,6	43,6	2,8	40,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	63,1	55,2	35,5	19,8	7,9	–	7,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 894,5	3 480,2	1 643,7	1 836,6	2 414,2	1 989,5	424,7
41	Eisenerze	2,2	2,2	1,3	0,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	293,3	284,1	2,8	281,3	9,2	7,0	2,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 124,2	381,3	159,2	222,0	743,0	265,2	477,8
4	Erze und Metallabfälle	1 419,7	667,6	163,4	504,2	752,1	272,2	480,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	22,5	22,5	–	22,5	0	0	–
52 Stahlhalbzeug	173,1	93,5	2,8	90,6	79,6	25,7	53,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	315,4	246,3	128,4	117,9	69,1	15,9	53,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	422,2	352,4	93,2	259,3	69,8	19,3	50,5
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	32,5	6,0	3,6	2,4	26,5	0,4	26,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	72,1	45,6	37,1	8,5	26,6	0,4	26,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 037,8	766,2	265,2	501,0	271,6	61,6	210,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	944,1	538,7	272,6	266,0	405,4	16,0	389,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	28,7	24,1	4,3	19,8	4,6	1,8	2,8
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 689,8	303,8	37,4	266,4	1 386,0	818,2	567,9
64 Zement und Kalk	315,2	24,5	18,9	5,6	290,7	4,2	286,5
65 Gips	204,7	41,0	26,3	14,7	163,7	58,0	105,7
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	63,0	9,1	3,9	5,3	53,8	9,7	44,1
6 Steine und Erden	3 245,4	941,2	363,3	577,8	2 304,3	907,7	1 396,5
71 Natürliche Düngemittel	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	215,5	214,5	44,5	170,0	0,9	–	0,9
7 Düngemittel	217,8	216,8	46,8	170,0	0,9	–	0,9
81 Chemische Grundstoffe	835,5	362,9	109,4	253,6	472,6	188,9	283,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	482,3	474,2	10,1	464,1	8,1	8,1	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	893,2	615,5	286,3	329,2	277,7	101,4	176,3
84 Zellstoff und Altpapier	175,1	172,6	0,9	171,7	2,5	2,3	0,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 398,3	936,5	365,8	570,7	461,8	115,5	346,3
8 Chemische Erzeugnisse	3 784,4	2 561,7	772,5	1 789,3	1 222,7	416,2	806,5
91 Fahrzeuge	1,6	0	0	–	1,5	1,1	0,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	105,9	79,3	5,1	74,2	26,6	14,0	12,6
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	14,4	7,1	1,1	6,0	7,3	2,4	4,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	45,3	14,8	1,1	13,6	30,5	4,6	25,9
96 Leder, -waren, Textilien	0,4	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	409,9	24,4	2,8	21,6	385,5	2,0	383,5
99 Besondere Transportgüter	121,8	51,7	4,4	47,4	70,1	11,1	59,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	699,4	177,8	14,8	163,0	521,7	35,3	486,4
Insgesamt	25 726,1	16 127,4	5 181,8	10 945,6	9 598,7	5 445,8	4 152,9

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,6	22,6	22,6	–	–	–	–
6 Steine und Erden	22,6	22,6	22,6	–	–	–	–
Zusammen	22,6	22,6	22,6	–	–	–	–

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	112,4	112,4	111,5	0,9	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
6 Steine und Erden	113,4	113,4	112,5	0,9	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	2,3	2,3	0,4	2,0	–	–	–
7 Düngemittel	2,7	2,7	0,7	2,0	–	–	–
Zusammen	118,0	118,0	114,2	3,8	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	284,7	284,7	249,6	35,1	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	7,9	7,9	–	7,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	292,6	292,6	249,6	43,0	–	–	–
Zusammen	292,6	292,6	249,6	43,0	–	–	–

07111 Ladbergen

17 Futtermittel	8,6	8,6	1,2	7,4	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	8,6	8,6	1,2	7,4	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	57,8	57,5	43,6	14,0	0,3	–	0,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	10,8	10,8	–	10,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	68,6	68,3	43,6	24,7	0,3	–	0,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	49,1	49,1	40,1	9,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	49,1	49,1	40,1	9,1	–	–	–
41 Eisenerze	9,7	9,7	–	9,7	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	12,4	1,0	–	1,0	11,5	11,1	0,4
4 Erze und Metallabfälle	22,1	10,7	–	10,7	11,5	11,1	0,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23,2	22,2	21,0	1,1	1,1	1,1	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	23,6	23,6	–	23,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	4,1	4,1	–	0,4	0,4	–
64 Zement und Kalk	86,0	–	–	–	86,0	0,9	85,1
65 Gips	10,0	–	–	–	10,0	0,3	9,7
6 Steine und Erden	147,2	49,8	25,1	24,7	97,4	2,7	94,7
71 Natürliche Düngemittel	4,1	4,1	0,6	3,5	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	51,5	51,5	18,6	33,0	–	–	–
7 Düngemittel	55,6	55,6	19,1	36,5	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Zusammen	352,7	243,5	130,5	113,1	109,1	13,7	95,4

07112 Loddenheide – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13,3	13,3	13,3	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,7	6,4	6,4	–	2,3	2,3	–
6 Steine und Erden	22,0	19,7	19,7	–	2,3	2,3	–
Zusammen	22,0	19,7	19,7	–	2,3	2,3	–

07115 Münster

01 Getreide	10,1	10,1	9,6	0,5	–	–	–
05 Holz und Kork	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,5	10,1	9,6	0,5	0,5	–	0,5
17 Futtermittel	72,2	72,2	37,2	34,9	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	122,5	122,5	9,1	113,4	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	194,7	194,7	46,4	148,3	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,1	7,1	0,9	6,2	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,1	0,5	0,5	–	0,5	0,5	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,2	7,6	1,4	6,2	0,5	0,5	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

noch: 07115 Münster

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	168,1	168,1	168,1	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
64	Zement und Kalk	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
6	Steine und Erden	172,0	172,0	172,0	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	15,7	15,7	5,3	10,3	–	–	–
7	Düngemittel	15,7	15,7	5,3	10,3	–	–	–
	Zusammen	401,0	400,0	234,7	165,3	1,0	0,5	0,5

07119 Rheine

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90,1	90,1	88,8	1,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,2	7,2	4,9	2,2	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
6	Steine und Erden	98,3	98,3	93,7	4,5	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,3	1,3	0,8	0,5	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,1	4,1	1,3	2,8	–	–	–
7	Düngemittel	5,4	5,4	2,1	3,3	–	–	–
	Zusammen	103,6	103,6	95,8	7,8	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	10,1	10,1	9,6	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,5	10,1	9,6	0,5	0,5	–	0,5
17	Futtermittel	80,8	80,8	38,4	42,4	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	122,5	122,5	9,1	113,4	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	203,3	203,3	47,6	155,7	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	57,8	57,5	43,6	14,0	0,3	–	0,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	11,7	11,7	–	11,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	69,5	69,2	43,6	25,6	0,3	–	0,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	333,9	333,9	289,7	44,2	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	7,9	7,9	–	7,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	341,8	341,8	289,7	52,1	–	–	–
41	Eisenerze	9,7	9,7	–	9,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	13,4	2,0	1,0	1,0	11,5	11,1	0,4
4	Erze und Metallabfälle	23,1	11,7	1,0	10,7	11,5	11,1	0,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,1	7,1	0,9	6,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,2	1,7	1,7	–	0,5	0,5	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,3	8,7	2,5	6,2	0,5	0,5	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	429,7	428,6	425,3	3,4	1,1	1,1	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	23,6	23,6	–	23,6	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	22,4	19,8	17,5	2,2	2,7	2,7	–
64	Zement und Kalk	87,4	1,4	1,4	–	86,0	0,9	85,1
65	Gips	10,0	–	–	–	10,0	0,3	9,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,4	2,4	1,5	0,9	–	–	–
6	Steine und Erden	575,5	475,8	445,7	30,1	99,7	5,0	94,7
71	Natürliche Düngemittel	5,7	5,7	1,8	4,0	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	73,6	73,6	25,6	48,1	–	–	–
7	Düngemittel	79,4	79,4	27,3	52,0	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
	Insgesamt	1 312,6	1 200,1	867,2	333,0	112,4	16,5	95,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
01	Getreide	0,1	0,1	–	0,1	–	–	
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	–	–	–	0	–	
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,2	0,2	0	0,2	–	–	
05	Holz und Kork	12,6	5,7	–	5,7	6,9	0	
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,7	1,7	–	1,7	0	–	
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,8	7,8	0	7,7	7,0	0	
12	Getränke	41,8	39,9	0	39,9	1,8	–	
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,4	0	–	0	0,4	–	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	–	–	–	0	–	
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	1,1	1,1	–	1,1	0,1	–	
17	Futtermittel	0	0	–	0	–	–	
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	–	–	
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	43,5	41,2	0	41,2	2,3	–	
21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,5	–	0,5	–	–	
22	Braunkohle, -briketts und Torf	0,4	0,2	–	0,2	0,1	–	
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	0,8	–	0,8	0,2	–	
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,2	–	–	–	0,2	–	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,2	–	–	–	0,2	–	
41	Eisenerze	0	–	–	–	0	–	
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	–	–	–	1,1	–	
4	Erze und Metallabfälle	1,4	0,1	–	0,1	1,3	–	
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	–	
53	Stab- und Formstahl, Draht	9,3	0,3	–	0,3	9,0	–	
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	7,7	0,1	–	0,1	7,6	–	
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,5	1,6	–	1,6	5,9	–	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	24,8	2,0	–	2,0	22,8	–	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	0	–	0	1,6	–	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,5	0	–	0	0,5	–	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,2	2,6	–	2,6	0,7	0,1	
64	Zement und Kalk	0,5	0,3	–	0,3	0,1	–	
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	36,1	17,8	–	17,8	18,3	1,3	
6	Steine und Erden	42,0	20,8	–	20,8	21,2	1,3	
72	Chemische Düngemittel	0,3	0,1	–	0,1	0,2	–	
7	Düngemittel	0,3	0,1	–	0,1	0,2	–	
81	Chemische Grundstoffe	74,4	0,8	–	0,8	73,6	0,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	0	–	0	0	–	
84	Zellstoff und Altpapier	0,2	–	–	–	0,2	–	
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	109,0	11,5	0	11,5	97,5	1,3	
8	Chemische Erzeugnisse	183,6	12,3	0	12,3	171,3	1,3	
91	Fahrzeuge	7,7	0,7	–	0,7	7,0	–	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	13,1	1,7	–	1,7	11,4	–	
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	6,4	1,9	0	1,9	4,4	0	
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,5	9,1	0,2	8,9	7,4	0,8	
96	Leder, -waren, Textilien	2,4	1,0	–	1,0	1,5	–	
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	29,6	11,2	–	11,2	18,5	0,4	
99	Besondere Transportgüter	127,9	52,5	4,8	47,7	75,5	2,9	
9	Andere Halb- und Fertigwaren	203,8	78,1	5,0	73,1	125,7	4,2	
Zusammen		515,2	163,0	5,1	157,9	352,1	6,8	

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Rheingebiet, Mittelrhein								
01	Getreide	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	–	–	–	0	–	0
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,2	0,2	0	0,2	–	–	–
05	Holz und Kork	12,6	5,7	–	5,7	6,9	0	6,9
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,7	1,7	–	1,7	0	–	0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,8	7,8	0	7,7	7,0	0	6,9
12	Getränke	41,8	39,9	0	39,9	1,8	–	1,8
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,4	0	–	0	0,4	–	0,4
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	–	–	–	0	–	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	1,1	1,1	–	1,1	0,1	–	0,1
17	Futtermittel	0	0	–	0	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	43,5	41,2	0	41,2	2,3	–	2,3
21	Steinkohle und -briketts	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	0,4	0,2	–	0,2	0,1	–	0,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,0	0,8	–	0,8	0,2	–	0,2
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
41	Eisenerze	0	–	–	–	0	–	0
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
4	Erze und Metallabfälle	1,4	0,1	–	0,1	1,3	–	1,3
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	–	0
53	Stab- und Formstahl, Draht	9,3	0,3	–	0,3	9,0	–	9,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	7,7	0,1	–	0,1	7,6	–	7,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	7,5	1,6	–	1,6	5,9	–	5,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	24,8	2,0	–	2,0	22,8	–	22,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	0	–	0	1,6	–	1,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,5	0	–	0	0,5	–	0,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,2	2,6	–	2,6	0,7	0,1	0,6
64	Zement und Kalk	0,5	0,3	–	0,3	0,1	–	0,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	36,1	17,8	–	17,8	18,3	1,3	17,1
6	Steine und Erden	42,0	20,8	–	20,8	21,2	1,3	19,9
72	Chemische Düngemittel	0,3	0,1	–	0,1	0,2	–	0,2
7	Düngemittel	0,3	0,1	–	0,1	0,2	–	0,2
81	Chemische Grundstoffe	74,4	0,8	–	0,8	73,6	0	73,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,1	0	–	0	0	–	0
84	Zellstoff und Altpapier	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	109,0	11,5	0	11,5	97,5	1,3	96,3
8	Chemische Erzeugnisse	183,6	12,3	0	12,3	171,3	1,3	170,0
91	Fahrzeuge	7,7	0,7	–	0,7	7,0	–	7,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	13,1	1,7	–	1,7	11,4	–	11,4
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	6,4	1,9	0	1,9	4,4	0	4,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,5	9,1	0,2	8,9	7,4	0,8	6,6
96	Leder, -waren, Textilien	2,4	1,0	–	1,0	1,5	–	1,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	29,6	11,2	–	11,2	18,5	0,4	18,1
99	Besondere Transportgüter	127,9	52,5	4,8	47,7	75,5	2,9	72,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	203,8	78,1	5,0	73,1	125,7	4,2	121,6
Insgesamt		515,2	163,0	5,1	157,9	352,1	6,8	345,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

Rheingebiet, Niederrhein

07204 Emmerich

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	184,9	172,1	21,3	150,8	12,8	1,0	11,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	184,9	172,1	21,3	150,8	12,8	1,0	11,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	78,0	77,8	–	77,8	0,2	–	0,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	78,0	77,8	–	77,8	0,2	–	0,2
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	179,8	170,6	–	170,6	9,3	3,0	6,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	179,8	170,6	–	170,6	9,3	3,0	6,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	276,2	1,6	–	1,6	274,6	5,8	268,8
6	Steine und Erden	276,2	1,6	–	1,6	274,6	5,8	268,8
81	Chemische Grundstoffe	19,5	17,7	1,1	16,6	1,8	–	1,8
8	Chemische Erzeugnisse	19,5	17,7	1,1	16,6	1,8	–	1,8
99	Besondere Transportgüter	416,6	241,6	–	241,6	175,0	–	175,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	416,6	241,6	–	241,6	175,0	–	175,0
	Zusammen	1 154,9	681,3	22,4	658,8	473,6	9,7	463,8

07209 Kleve

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
	Zusammen	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

21	Steinkohle und -briketts	1 859,0	1 613,8	2,5	1 611,3	245,2	242,3	2,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 859,0	1 613,8	2,5	1 611,3	245,2	242,3	2,9
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	10,7	10,7	–	10,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10,7	10,7	–	10,7	–	–	–
41	Eisenerze	410,1	410,1	–	410,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	410,1	410,1	–	410,1	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	23,9	23,9	–	23,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	23,9	23,9	–	23,9	–	–	–
64	Zement und Kalk	47,2	–	–	–	47,2	21,0	26,1
6	Steine und Erden	47,2	–	–	–	47,2	21,0	26,1
81	Chemische Grundstoffe	72,6	0,3	0,3	–	72,2	35,4	36,8
8	Chemische Erzeugnisse	72,6	0,3	0,3	–	72,2	35,4	36,8
	Zusammen	2 423,4	2 058,8	2,8	2 055,9	364,6	298,7	65,9

07214 Rees

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 622,0	–	–	–	1 622,0	29,5	1 592,5
6	Steine und Erden	1 622,0	–	–	–	1 622,0	29,5	1 592,5
	Zusammen	1 622,0	–	–	–	1 622,0	29,5	1 592,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
07217 Rheinberg-Ossenberg								
21	Steinkohle und -briketts	80,5	80,5	–	80,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	80,5	80,5	–	80,5	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	691,8	–	–	–	691,8	52,9	638,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	40,2	32,7	–	32,7	7,5	–	7,5
6	Steine und Erden	732,0	32,7	–	32,7	699,3	52,9	646,4
81	Chemische Grundstoffe	35,8	–	–	–	35,8	–	35,8
8	Chemische Erzeugnisse	35,8	–	–	–	35,8	–	35,8
	Zusammen	848,3	113,2	–	113,2	735,2	52,9	682,2
07218 Spyck (Kleve)								
17	Futtermittel	342,4	–	–	–	342,4	20,5	321,8
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 197,1	849,1	257,5	591,6	348,0	151,1	196,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 539,5	849,1	257,5	591,6	690,4	171,7	518,7
	Zusammen	1 539,5	849,1	257,5	591,6	690,4	171,7	518,7
07224 Wesel								
01	Getreide	5,9	3,5	0,8	2,7	2,4	–	2,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,9	3,5	0,8	2,7	2,4	–	2,4
17	Futtermittel	159,3	133,0	5,6	127,4	26,2	3,7	22,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,5	10,4	3,7	6,7	2,0	2,0	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	171,7	143,5	9,3	134,1	28,3	5,7	22,6
32	Kraftstoffe und Heizöl	129,4	129,4	73,2	56,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	129,4	129,4	73,2	56,2	–	–	–
41	Eisenerze	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,3	8,3	–	8,3	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13,2	13,2	–	13,2	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	622,2	–	–	–	622,2	198,6	423,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	66,4	–	–	–	66,4	26,5	39,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
6	Steine und Erden	690,0	1,4	1,4	–	688,6	225,1	463,5
71	Natürliche Düngemittel	3,8	3,8	3,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	19,9	19,9	0,4	19,5	–	–	–
7	Düngemittel	23,7	23,7	4,2	19,5	–	–	–
	Zusammen	1 034,8	315,5	88,9	226,5	719,3	230,8	488,5
07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7 017,3	–	–	–	7 017,3	680,3	6 337,1
6	Steine und Erden	7 017,3	–	–	–	7 017,3	680,3	6 337,1
	Zusammen	7 017,3	–	–	–	7 017,3	680,3	6 337,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
05 Holz und Kork	16,2	–	–	–	16,2	2,7	13,5			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16,2	–	–	–	16,2	2,7	13,5			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	70,8	33,6	3,6	30,0	37,2	22,9	14,3			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	70,8	33,6	3,6	30,0	37,2	22,9	14,3			
21 Steinkohle und -briketts	3 155,5	2 710,4	12,1	2 698,3	445,1	410,6	34,5			
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	268,5	166,2	6,9	159,2	102,3	17,0	85,3			
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 424,0	2 876,6	19,0	2 857,6	547,4	427,6	119,9			
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 275,5	1 794,9	467,8	1 327,1	480,7	257,8	222,9			
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	73,8	71,0	–	71,0	2,8	2,8	–			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	24,7	16,6	5,8	10,8	8,1	4,4	3,7			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 374,1	1 882,5	473,6	1 408,9	491,6	265,0	226,6			
41 Eisenerze	289,6	253,4	2,4	251,0	36,1	22,7	13,4			
45 NE-Metallerze, -abfälle	329,6	255,5	–	255,5	74,1	2,2	71,9			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	512,0	285,8	149,7	136,1	226,2	53,4	172,8			
4 Erze und Metallabfälle	1 131,1	794,7	152,1	642,6	336,4	78,3	258,1			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	719,9	662,9	5,8	657,1	57,0	16,7	40,4			
52 Stahlhalbzeug	244,0	188,6	2,5	186,1	55,4	5,0	50,4			
53 Stab- und Formstahl, Draht	577,3	289,4	9,3	280,1	287,9	5,3	282,6			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 149,0	601,3	379,5	221,8	547,6	43,6	504,0			
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	281,0	0,2	–	0,2	280,8	0,7	280,1			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	117,1	74,0	–	74,0	43,2	–	43,2			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 088,3	1 816,3	397,1	1 419,2	1 271,9	71,3	1 200,7			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	740,4	319,6	5,9	313,7	420,8	209,3	211,5			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	23,6	22,2	–	22,2	1,4	–	1,4			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	486,7	416,8	74,3	342,5	69,9	48,1	21,7			
64 Zement und Kalk	30,5	30,5	30,5	–	–	–	–			
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	7,9	4,3	–	4,3	3,6	–	3,6			
6 Steine und Erden	1 289,1	793,4	110,7	682,6	495,7	257,5	238,2			
71 Natürliche Düngemittel	2,0	1,3	0,5	0,8	0,7	0,7	–			
72 Chemische Düngemittel	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–			
7 Düngemittel	2,4	1,7	0,9	0,8	0,7	0,7	–			
81 Chemische Grundstoffe	148,8	44,1	4,5	39,5	104,8	23,9	80,9			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,9	3,9	3,9	–	–	–	–			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	50,4	18,9	5,2	13,7	31,5	11,6	19,9			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	411,4	66,5	0,4	66,1	344,9	191,5	153,4			
8 Chemische Erzeugnisse	614,4	133,3	14,0	119,4	481,1	226,9	254,2			
91 Fahrzeuge	123,4	75,8	16,6	59,2	47,6	5,9	41,7			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,6	1,2	0,7	0,5	1,4	0	1,4			
94 Baukonstruktionen (Metall), -Waren	19,7	2,5	2,2	0,3	17,2	–	17,2			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	168,3	20,3	19,1	1,2	148,0	1,2	146,8			
99 Besondere Transportgüter	3 413,8	1 312,0	83,0	1 229,0	2 101,8	38,9	2 062,9			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 727,8	1 411,8	121,6	1 290,1	2 316,0	46,0	2 270,0			
Zusammen	15 738,1	9 743,9	1 292,7	8 451,1	5 994,2	1 398,7	4 595,5			
08102 Duisburg II (Huckingen)										
21 Steinkohle und -briketts	34,0	32,4	–	32,4	1,6	1,6	–			
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	66,5	59,3	6,0	53,3	7,2	7,2	–			
2 Feste mineralische Brennstoffe	100,5	91,8	6,0	85,7	8,8	8,8	–			
32 Kraftstoffe und Heizöl	249,4	249,4	63,5	185,9	–	–	–			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	109,6	109,6	–	109,6	–	–	–			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	359,0	359,0	63,5	295,5	–	–	–			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 08102 Duisburg II (Huckingen)								
41	Eisenerze	6 567,7	6 442,8	15,9	6 426,8	124,9	59,1	65,8
45	NE-Metallerze, -abfälle	57,8	57,8	–	57,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	49,0	42,8	42,8	–	6,3	4,1	2,1
4	Erze und Metallabfälle	6 674,5	6 543,3	58,7	6 484,6	131,2	63,3	67,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	890,2	–	–	–	890,2	410,5	479,7
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	173,7	173,7	–	173,7	–	–	–
6	Steine und Erden	1 063,9	173,7	–	173,7	890,2	410,5	479,7
81	Chemische Grundstoffe	5,1	–	–	–	5,1	–	5,1
8	Chemische Erzeugnisse	5,1	–	–	–	5,1	–	5,1
	Zusammen	8 203,0	7 167,7	128,2	7 039,5	1 035,2	482,5	552,7
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
21	Steinkohle und -briketts	4 552,8	4 536,9	43,3	4 493,6	15,9	15,9	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	556,1	556,1	3,8	552,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5 109,0	5 093,0	47,1	5 045,9	15,9	15,9	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	49,8	49,8	1,5	48,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	49,8	49,8	1,5	48,3	–	–	–
41	Eisenerze	16 617,5	16 597,9	18,0	16 580,0	19,6	19,6	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	112,9	112,9	3,2	109,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	61,1	–	–	–	61,1	–	61,1
4	Erze und Metallabfälle	16 791,4	16 710,8	21,2	16 689,6	80,7	19,6	61,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 194,8	16,1	16,1	–	1 178,7	736,8	442,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	340,4	340,4	92,7	247,7	–	–	–
64	Zement und Kalk	11,7	–	–	–	11,7	11,7	–
6	Steine und Erden	1 546,9	356,5	108,8	247,7	1 190,4	748,4	442,0
72	Chemische Düngemittel	38,5	–	–	–	38,5	38,5	–
7	Düngemittel	38,5	–	–	–	38,5	38,5	–
	Zusammen	23 535,6	22 210,1	178,6	22 031,5	1 325,5	822,4	503,1
08106 Homberg – zu Duisburg –								
01	Getreide	97,5	97,5	64,0	33,5	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	97,5	97,5	64,0	33,5	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,1	–	–	–	3,1	1,1	2,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	18,6	18,6	–	18,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21,6	18,6	–	18,6	3,1	1,1	2,0
41	Eisenerze	7,4	–	–	–	7,4	–	7,4
45	NE-Metallerze, -abfälle	99,9	63,6	–	63,6	36,4	4,3	32,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	19,2	19,2	–	19,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	126,5	82,7	–	82,7	43,8	4,3	39,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	98,0	98,0	–	98,0	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	40,0	40,0	–	40,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	131,6	75,2	–	75,2	56,3	56,3	–
6	Steine und Erden	269,5	213,2	–	213,2	56,3	56,3	–
81	Chemische Grundstoffe	381,0	229,1	227,6	1,5	151,9	94,3	57,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	44,6	–	–	–	44,6	2,4	42,2
8	Chemische Erzeugnisse	425,6	229,1	227,6	1,5	196,4	96,6	99,8
	Zusammen	940,8	641,2	291,6	349,6	299,6	158,3	141,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08109 Walsum – zu Duisburg –										
05 Holz und Kork	41,4	41,4	37,6	3,8	–	–	–			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41,4	41,4	37,6	3,8	–	–	–			
21 Steinkohle und -briketts	146,3	48,9	7,9	41,0	97,4	97,4	–			
2 Feste mineralische Brennstoffe	146,3	48,9	7,9	41,0	97,4	97,4	–			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	79,8	66,6	–	66,6	13,2	–	13,2			
52 Stahlhalbzeug	339,2	253,7	2,6	251,1	85,5	3,6	81,8			
53 Stab- und Formstahl, Draht	8,1	–	–	–	8,1	–	8,1			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 956,9	32,6	18,5	14,1	1 924,4	171,7	1 752,7			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,8	–	–	–	3,8	–	3,8			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 387,8	352,9	21,1	331,8	2 034,9	175,3	1 859,6			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	63,8	63,8	–	63,8	–	–	–			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	95,5	95,5	10,3	85,2	–	–	–			
6 Steine und Erden	159,3	159,3	10,3	149,0	–	–	–			
84 Zellstoff und Altpapier	46,1	46,1	–	46,1	–	–	–			
8 Chemische Erzeugnisse	46,1	46,1	–	46,1	–	–	–			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	30,1	30,1	8,5	21,6	–	–	–			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	30,1	30,1	8,5	21,7	–	–	–			
Zusammen	2 811,0	678,8	85,3	593,5	2 132,2	272,7	1 859,6			
09201 Düsseldorf										
01 Getreide	74,1	70,4	13,2	57,2	3,7	1,7	2,0			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74,1	70,4	13,2	57,2	3,7	1,7	2,0			
16 Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–			
17 Futtermittel	162,6	162,0	19,8	142,2	0,6	0,6	–			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	361,8	361,4	15,1	346,3	0,4	–	0,4			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	525,1	524,1	34,9	489,2	1,0	0,6	0,4			
21 Steinkohle und -briketts	101,1	96,8	33,1	63,6	4,4	–	4,4			
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0			
2 Feste mineralische Brennstoffe	103,1	96,8	33,1	63,6	6,4	–	6,4			
32 Kraftstoffe und Heizöl	216,2	216,2	40,6	175,6	–	–	–			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	19,4	19,4	5,7	13,7	–	–	–			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	235,6	235,6	46,3	189,3	–	–	–			
41 Eisenerze	128,7	128,7	12,3	116,3	–	–	–			
45 NE-Metallerze, -abfälle	24,2	24,2	–	24,2	–	–	–			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	35,1	–	–	–	35,1	9,8	25,2			
4 Erze und Metallabfälle	187,9	152,8	12,3	140,5	35,1	9,8	25,2			
53 Stab- und Formstahl, Draht	64,0	63,3	–	63,3	0,7	–	0,7			
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	30,4	6,6	–	6,6	23,9	1,5	22,4			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	94,5	69,9	–	69,9	24,6	1,5	23,1			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	62,0	25,6	13,9	11,6	36,4	7,9	28,5			
64 Zement und Kalk	34,1	0,6	–	0,6	33,5	–	33,5			
65 Gips	445,4	3,8	–	3,8	441,6	–	441,6			
6 Steine und Erden	543,1	29,9	13,9	16,0	513,2	7,9	505,3			
81 Chemische Grundstoffe	6,3	6,2	6,2	–	0,2	–	0,2			
8 Chemische Erzeugnisse	6,3	6,2	6,2	–	0,2	–	0,2			
91 Fahrzeuge	34,2	3,9	–	3,9	30,3	0	30,2			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	32,7	3,2	–	3,2	29,4	–	29,4			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	23,7	23,7	–	23,7	–	–	–			
99 Besondere Transportgüter	631,8	180,4	0,8	179,6	451,4	3,2	448,1			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	722,3	211,3	0,8	210,4	511,0	3,3	507,8			
Zusammen	2 492,2	1 397,0	160,8	1 236,2	1 095,1	24,8	1 070,3			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
09302 Krefeld-Uerdingen										
01 Getreide	456,9	434,0	83,3	350,7	23,0	11,2	11,8			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	456,9	434,0	83,3	350,7	23,0	11,2	11,8			
17 Futtermittel	36,8	–	–	–	36,8	35,9	0,9			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	123,1	83,5	24,6	58,8	39,7	37,8	1,9			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	159,9	83,5	24,6	58,8	76,5	73,7	2,8			
21 Steinkohle und -briketts	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–			
2 Feste mineralische Brennstoffe	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–			
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	76,9	72,0	–	72,0	4,9	–	4,9			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	76,9	72,0	–	72,0	4,9	–	4,9			
41 Eisenerze	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–			
45 NE-Metallerze, -abfälle	146,6	143,5	–	143,5	3,2	3,2	–			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	23,1	23,1	11,2	11,9	–	–	–			
4 Erze und Metallabfälle	170,7	167,6	11,2	156,4	3,2	3,2	–			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	141,5	112,7	100,3	12,5	28,7	24,2	4,5			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	379,7	379,7	16,3	363,4	–	–	–			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,3	6,7	4,3	2,4	0,7	–	0,7			
64 Zement und Kalk	16,3	2,7	–	2,7	13,5	4,2	9,3			
65 Gips	29,1	1,0	1,0	–	28,1	28,1	–			
6 Steine und Erden	573,8	502,9	121,9	381,0	71,0	56,5	14,5			
71 Natürliche Düngemittel	27,2	26,2	11,9	14,3	1,0	1,0	–			
72 Chemische Düngemittel	261,6	117,7	110,3	7,4	143,8	70,7	73,1			
7 Düngemittel	288,7	143,9	122,2	21,7	144,8	71,7	73,1			
81 Chemische Grundstoffe	965,3	753,8	467,8	286,0	211,5	164,1	47,4			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	363,2	206,3	198,1	8,2	156,9	149,4	7,4			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	66,6	3,3	2,3	1,0	63,3	60,7	2,6			
8 Chemische Erzeugnisse	1 395,1	963,4	668,2	295,2	431,7	374,3	57,4			
92 Landwirtschaftliche Maschinen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,0	1,5	0,1	1,4	6,5	0,5	6,0			
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,2	0,1	0,1	–	1,1	0,4	0,7			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	12,6	1,6	0,2	1,4	11,0	0,9	10,1			
Zusammen	3 140,4	2 374,5	1 031,5	1 342,9	765,9	591,3	174,6			
09303 Neuss										
01 Getreide	222,1	194,8	75,1	119,7	27,3	8,4	18,9			
05 Holz und Kork	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	222,2	194,8	75,1	119,7	27,4	8,4	19,0			
11 Zucker	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–			
16 Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	15,0	0,2	–	0,2	14,8	–	14,8			
17 Futtermittel	708,9	234,7	80,5	154,2	474,2	87,3	386,9			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 454,6	1 252,2	356,4	895,8	202,4	138,8	63,6			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 179,4	1 488,0	436,8	1 051,2	691,4	226,1	465,4			
21 Steinkohle und -briketts	28,0	16,0	11,5	4,5	12,0	6,1	5,9			
2 Feste mineralische Brennstoffe	28,0	16,0	11,5	4,5	12,0	6,1	5,9			
32 Kraftstoffe und Heizöl	531,2	519,8	135,6	384,2	11,4	11,4	–			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	531,2	519,8	135,6	384,2	11,4	11,4	–			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
noch: 09303 Neuss										
41 Eisenerze	1 159,5	1 157,4	12,0	1 145,4	2,1	–	2,1			
45 NE-Metallerze, -abfälle	69,2	68,0	7,2	60,7	1,2	1,2	–			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	96,2	1,9	–	1,9	94,4	13,9	80,5			
4 Erze und Metallabfälle	1 324,9	1 227,2	19,3	1 207,9	97,7	15,1	82,6			
52 Stahlhalbzeug	15,6	15,6	–	15,6	–	–	–			
53 Stab- und Formstahl, Draht	59,9	49,5	–	49,5	10,3	–	10,3			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	40,5	39,7	1,6	38,1	0,8	–	0,8			
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	86,0	85,1	–	85,1	0,9	–	0,9			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	205,5	193,4	1,6	191,8	12,1	–	12,1			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	233,2	159,4	139,5	19,9	73,7	23,6	50,1			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	19,5	10,2	7,1	3,1	9,3	9,3	–			
64 Zement und Kalk	57,7	–	–	–	57,7	0,6	57,1			
65 Gips	444,5	274,0	273,0	1,0	170,5	103,7	66,7			
6 Steine und Erden	755,6	444,5	420,4	24,0	311,1	137,2	173,9			
72 Chemische Düngemittel	20,1	12,9	–	12,9	7,2	–	7,2			
7 Düngemittel	20,1	12,9	–	12,9	7,2	–	7,2			
81 Chemische Grundstoffe	35,3	23,1	1,8	21,3	12,1	10,7	1,5			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	400,1	400,1	94,0	306,1	–	–	–			
84 Zellstoff und Altpapier	50,9	50,9	–	50,9	–	–	–			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	34,9	4,0	–	4,0	30,9	0,2	30,7			
8 Chemische Erzeugnisse	521,2	478,1	95,8	382,3	43,0	10,9	32,2			
91 Fahrzeuge	43,3	40,8	31,3	9,4	2,5	0,4	2,2			
99 Besondere Transportgüter	778,9	209,8	–	209,8	569,1	–	569,1			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	822,2	250,5	31,3	219,2	571,7	0,4	571,3			
Zusammen	6 610,3	4 825,2	1 227,4	3 597,7	1 785,1	415,5	1 369,5			
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,8	6,8	–	6,8	–	–	–			
2 Feste mineralische Brennstoffe	6,8	6,8	–	6,8	–	–	–			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	132,1	110,3	47,5	62,8	21,8	8,8	13,0			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	132,1	110,3	47,5	62,8	21,8	8,8	13,0			
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8			
4 Erze und Metallabfälle	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	64,3	–	–	–	64,3	5,3	59,0			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	702,1	608,3	–	608,3	93,8	–	93,8			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	766,4	608,3	–	608,3	158,0	5,3	152,7			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	62,9	–	–	–	62,9	–	62,9			
6 Steine und Erden	62,9	–	–	–	62,9	–	62,9			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	56,5	4,7	–	4,7	51,8	–	51,8			
8 Chemische Erzeugnisse	56,5	4,7	–	4,7	51,8	–	51,8			
91 Fahrzeuge	40,9	7,4	–	7,4	33,5	–	33,5			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	13,5	3,1	–	3,1	10,5	–	10,5			
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7			
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	9,7	0,6	–	0,6	9,1	–	9,1			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4			
99 Besondere Transportgüter	27,3	8,1	–	8,1	19,2	–	19,2			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	92,5	19,2	–	19,2	73,3	–	73,3			
Zusammen	1 119,4	749,4	47,5	701,8	370,0	14,1	355,9			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
09505 Köln										
01 Getreide	153,8	144,7	97,1	47,6	9,1	3,9	5,3			
05 Holz und Kork	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	157,3	144,7	97,1	47,6	12,5	3,9	8,7			
17 Futtermittel	63,4	1,6	–	1,6	61,8	2,3	59,5			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	63,4	1,6	–	1,6	61,8	2,3	59,5			
21 Steinkohle und -briketts	68,8	67,0	0,6	66,4	1,8	1,6	0,2			
22 Braunkohle, -briketts und Torf	31,1	–	–	–	31,1	–	31,1			
2 Feste mineralische Brennstoffe	99,9	67,0	0,6	66,4	32,9	1,6	31,3			
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 205,7	3 661,9	803,8	2 858,0	2 543,8	1 679,3	864,5			
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	763,4	399,8	197,7	202,1	363,7	174,2	189,5			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	795,2	294,5	110,7	183,7	500,8	318,6	182,2			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 764,3	4 356,1	1 112,3	3 243,9	3 408,2	2 172,1	1 236,1			
41 Eisenerze	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	324,7	9,5	1,3	8,2	315,2	131,5	183,7			
4 Erze und Metallabfälle	324,9	9,5	1,3	8,2	315,4	131,5	183,9			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	68,0	68,0	6,1	61,9	–	–	–			
52 Stahlhalbzeug	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	11,0	0,6	–	0,6	10,4	–	10,4			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	82,3	72,0	6,1	65,8	10,4	–	10,4			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	342,4	5,0	2,9	2,0	337,5	43,0	294,4			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	964,4	964,4	344,7	619,7	–	–	–			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	327,6	251,2	11,7	239,5	76,5	2,2	74,2			
65 Gips	17,0	1,4	1,4	–	15,6	–	15,6			
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	15,9	1,6	0,6	1,1	14,2	–	14,2			
6 Steine und Erden	1 667,4	1 223,6	361,3	862,3	443,8	45,3	398,5			
72 Chemische Düngemittel	6,4	6,4	–	6,4	–	–	–			
7 Düngemittel	6,4	6,4	–	6,4	–	–	–			
81 Chemische Grundstoffe	2 766,3	627,4	244,5	382,9	2 138,9	883,0	1 255,8			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	298,6	296,4	155,8	140,6	2,1	–	2,1			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	875,9	0,7	–	0,7	875,2	286,4	588,8			
84 Zellstoff und Altpapier	240,0	223,7	1,9	221,8	16,4	5,8	10,6			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	386,7	235,0	193,4	41,6	151,7	138,5	13,2			
8 Chemische Erzeugnisse	4 567,4	1 383,2	595,6	787,6	3 184,3	1 313,7	1 870,5			
91 Fahrzeuge	115,0	1,7	–	1,7	113,3	12,9	100,4			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	316,4	22,3	3,8	18,5	294,1	5,6	288,5			
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	3,0	2,3	0,1	2,2	0,7	–	0,7			
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	33,9	5,9	–	5,9	28,0	2,7	25,3			
96 Leder, -waren, Textilien	4,4	3,1	–	3,1	1,3	–	1,3			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	169,8	80,0	4,6	75,4	89,8	2,2	87,7			
99 Besondere Transportgüter	254,8	111,4	10,9	100,5	143,3	8,4	134,9			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	897,4	226,8	19,5	207,3	670,6	31,7	638,9			
Zusammen	15 630,6	7 490,8	2 193,7	5 297,1	8 139,8	3 702,1	4 437,7			
09506 Leverkusen										
21 Steinkohle und -briketts	190,9	190,9	179,7	11,2	–	–	–			
2 Feste mineralische Brennstoffe	190,9	190,9	179,7	11,2	–	–	–			
45 NE-Metallerze, -abfälle	134,3	134,3	–	134,3	–	–	–			
4 Erze und Metallabfälle	134,3	134,3	–	134,3	–	–	–			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09506 Leverkusen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	149,4	147,2	2,4	144,8	2,1	–	2,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	472,7	472,7	2,6	470,1	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	125,0	125,0	–	125,0	–	–	–
6	Steine und Erden	747,1	744,9	5,0	739,9	2,1	–	2,1
81	Chemische Grundstoffe	1 019,8	544,6	411,8	132,8	475,2	302,6	172,6
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	101,6	101,6	62,5	39,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	57,5	1,2	–	1,2	56,3	–	56,3
8	Chemische Erzeugnisse	1 178,9	647,4	474,2	173,2	531,5	302,6	228,9
99	Besondere Transportgüter	46,8	26,8	0,0	26,7	20,0	0,1	19,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	46,8	26,8	0,0	26,7	20,0	0,1	19,9
	Zusammen	2 297,9	1 744,2	658,9	1 085,3	553,7	302,7	251,0

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	20,4	20,4	13,3	7,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	20,4	20,4	13,3	7,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	47,6	47,6	47,6	–	–	–	–
6	Steine und Erden	49,8	49,8	49,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	14,8	14,8	14,8	–	–	–	–
7	Düngemittel	14,8	14,8	14,8	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	119,7	34,6	25,9	8,7	85,1	51,6	33,5
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	94,1	94,1	51,0	43,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	9,5	–	–	–	9,5	5,0	4,5
8	Chemische Erzeugnisse	223,3	128,7	76,9	51,8	94,6	56,6	38,0
	Zusammen	309,4	213,6	154,8	58,8	95,8	56,6	39,2

09511 Wesseling

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 304,1	246,0	56,0	190,1	2 058,1	1 481,4	576,7
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	21,4	5,8	3,0	2,8	15,6	2,6	13,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 328,9	251,8	59,0	192,9	2 077,0	1 487,3	589,8
81	Chemische Grundstoffe	176,0	35,8	17,3	18,5	140,2	131,3	8,9
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	331,2	64,9	64,9	–	266,3	164,4	101,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	57,5	43,4	34,5	8,9	14,1	13,1	1,0
8	Chemische Erzeugnisse	564,7	144,0	116,7	27,3	420,7	308,8	111,8
	Zusammen	2 894,6	396,9	175,7	221,2	2 497,7	1 796,1	701,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
Rheingebiet, Niederrhein										
01 Getreide	1 010,5	944,9	333,5	611,4	65,5	25,1	40,4			
05 Holz und Kork	61,1	41,4	37,6	3,8	19,7	2,7	17,0			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 071,6	986,4	371,1	615,3	85,2	27,7	57,5			
11 Zucker	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–			
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	15,8	0,9	–	0,9	14,8	–	14,8			
17 Futtermittel	1 473,4	531,4	106,0	425,4	942,0	150,3	791,7			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 431,3	2 788,8	695,6	2 093,3	642,4	353,5	288,9			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 921,3	3 322,0	801,5	2 520,5	1 599,3	503,8	1 095,5			
21 Steinkohle und -briketts	10 220,0	9 396,7	290,7	9 106,0	823,3	775,5	47,9			
22 Braunkohle, -briketts und Torf	31,1	–	–	–	31,1	–	31,1			
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	900,0	788,5	16,8	771,7	111,5	24,2	87,4			
2 Feste mineralische Brennstoffe	11 151,2	10 185,2	307,5	9 877,7	966,0	799,6	166,4			
32 Kraftstoffe und Heizöl	11 990,7	6 895,4	1 640,5	5 255,0	5 095,3	3 429,9	1 665,5			
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	938,6	548,6	200,7	347,9	390,0	180,7	209,3			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 163,4	629,4	171,3	458,2	534,0	335,1	198,9			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 092,7	8 073,4	2 012,4	6 061,0	6 019,3	3 945,6	2 073,7			
41 Eisenerze	25 182,4	24 992,1	60,7	24 931,4	190,3	101,4	88,9			
45 NE-Metallerze, -abfälle	984,0	867,8	10,5	857,3	116,2	10,9	105,4			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 125,2	386,2	204,9	181,3	739,0	212,7	526,3			
4 Erze und Metallabfälle	27 291,7	26 246,1	276,1	25 970,1	1 045,5	325,0	720,6			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	895,2	824,9	12,0	813,0	70,3	16,7	53,6			
52 Stahlhalbzeug	602,0	461,1	5,1	456,0	140,9	8,7	132,2			
53 Stab- und Formstahl, Draht	709,2	402,2	9,3	392,9	307,0	5,3	301,7			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3 210,7	673,6	399,5	274,1	2 537,1	220,6	2 316,5			
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	314,9	10,3	–	10,3	304,7	2,2	302,5			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 099,9	938,6	–	938,6	161,3	3,0	158,3			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 832,0	3 310,8	425,9	2 884,8	3 521,2	256,4	3 264,9			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	13 458,0	925,5	269,3	656,3	12 532,4	2 361,7	10 170,7			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 687,1	1 927,4	412,0	1 515,4	759,6	79,4	680,2			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 810,8	1 554,3	215,8	1 338,5	256,5	123,9	132,6			
64 Zement und Kalk	197,4	33,9	30,5	3,3	163,6	37,5	126,1			
65 Gips	935,9	280,2	275,4	4,8	655,8	131,8	524,0			
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	23,7	5,9	0,6	5,4	17,8	–	17,8			
6 Steine und Erden	19 113,0	4 727,2	1 203,5	3 523,7	14 385,8	2 734,3	11 651,4			
71 Natürliche Düngemittel	33,0	31,3	16,2	15,1	1,7	1,7	–			
72 Chemische Düngemittel	361,6	172,0	125,9	46,2	189,6	109,2	80,3			
7 Düngemittel	394,6	203,4	142,1	61,3	191,2	110,9	80,3			
81 Chemische Grundstoffe	5 751,4	2 316,7	1 408,9	907,8	3 434,7	1 696,8	1 737,9			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	702,6	700,4	253,7	446,7	2,1	–	2,1			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 816,3	486,5	381,6	104,9	1 329,8	611,8	718,1			
84 Zellstoff und Altpapier	337,0	320,7	1,9	318,8	16,4	5,8	10,6			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 125,2	358,0	230,5	127,5	767,2	411,5	355,7			
8 Chemische Erzeugnisse	9 732,5	4 182,3	2 276,6	1 905,6	5 550,2	2 725,9	2 824,4			
91 Fahrzeuge	356,8	129,5	47,9	81,6	227,2	19,2	208,1			
92 Landwirtschaftliche Maschinen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	373,3	31,4	4,7	26,7	341,9	6,1	335,7			
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	24,6	5,0	2,4	2,6	19,7	0,4	19,3			
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	43,6	6,5	–	6,5	37,1	2,7	34,3			
96 Leder, -waren, Textilien	4,4	3,1	–	3,1	1,3	–	1,3			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	392,3	154,1	32,2	121,8	238,2	3,3	234,9			
99 Besondere Transportgüter	5 570,0	2 090,1	94,8	1 995,3	3 479,9	50,7	3 429,2			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6 768,4	2 419,8	182,0	2 237,7	4 348,7	82,4	4 266,2			
Insgesamt	101 368,9	63 656,5	7 998,8	55 657,7	37 712,4	11 511,6	26 200,7			

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand					
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen				
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
1 000 t										
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
01 Getreide	89,9	59,7	59,7	x	30,3	30,3	x			
05 Holz und Kork	4,5	3,3	3,3	x	1,2	1,2	x			
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	94,5	63,0	63,0	x	31,5	31,5	x			
12 Getränke	2,5	–	–	x	2,5	2,5	x			
13 Genussmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	0,1	0,1	x	0	0	x			
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	3,6	3,6	3,6	x	–	–	x			
16 Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	31,1	5,8	5,8	x	25,4	25,4	x			
17 Futtermittel	168,1	70,2	70,2	x	97,9	97,9	x			
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	432,1	240,1	240,1	x	192,0	192,0	x			
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	637,6	319,8	319,8	x	317,8	317,8	x			
21 Steinkohle und -briketts	3 212,1	1 715,8	1 715,8	x	1 496,3	1 496,3	x			
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	81,6	12,3	12,3	x	69,3	69,3	x			
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 293,7	1 728,1	1 728,1	x	1 565,6	1 565,6	x			
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 044,0	2 582,8	2 582,8	x	2 461,2	2 461,2	x			
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	350,4	185,7	185,7	x	164,7	164,7	x			
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	191,4	154,5	154,5	x	36,9	36,9	x			
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 585,9	2 923,0	2 923,0	x	2 662,9	2 662,9	x			
41 Eisenerze	138,3	61,8	61,8	x	76,5	76,5	x			
45 NE-Metallerze, -abfälle	17,2	12,6	12,6	x	4,6	4,6	x			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	359,4	164,6	164,6	x	194,8	194,8	x			
4 Erze und Metallabfälle	514,8	239,0	239,0	x	275,8	275,8	x			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,6	1,8	1,8	x	2,8	2,8	x			
52 Stahlhalbzeug	11,2	6,2	6,2	x	5,0	5,0	x			
53 Stab- und Formstahl, Draht	50,1	42,1	42,1	x	8,0	8,0	x			
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	101,4	62,1	62,1	x	39,3	39,3	x			
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	5,3	3,4	3,4	x	1,8	1,8	x			
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	–	–	x	0,4	0,4	x			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	172,9	115,7	115,7	x	57,2	57,2	x			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 044,4	700,1	700,1	x	1 344,3	1 344,3	x			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	41,3	23,1	23,1	x	18,2	18,2	x			
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 015,4	80,7	80,7	x	934,8	934,8	x			
64 Zement und Kalk	33,5	3,6	3,6	x	30,0	30,0	x			
65 Gips	470,5	277,6	277,6	x	192,9	192,9	x			
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	17,0	2,6	2,6	x	14,4	14,4	x			
6 Steine und Erden	3 622,1	1 087,7	1 087,7	x	2 534,4	2 534,4	x			
71 Natürliche Düngemittel	1,0	–	–	x	1,0	1,0	x			
72 Chemische Düngemittel	23,4	10,8	10,8	x	12,7	12,7	x			
7 Düngemittel	24,4	10,8	10,8	x	13,6	13,6	x			
81 Chemische Grundstoffe	2 746,7	1 333,3	1 333,3	x	1 413,4	1 413,4	x			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,3	2,3	2,3	x	–	–	x			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 074,1	610,4	610,4	x	463,7	463,7	x			
84 Zellstoff und Altpapier	8,6	0,6	0,6	x	8,1	8,1	x			
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	737,1	473,6	473,6	x	263,4	263,4	x			
8 Chemische Erzeugnisse	4 568,7	2 420,1	2 420,1	x	2 148,7	2 148,7	x			
91 Fahrzeuge	66,7	47,9	47,9	x	18,8	18,8	x			
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,6	5,8	5,8	x	13,9	13,9	x			
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	3,5	1,2	1,2	x	2,4	2,4	x			
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,9	1,1	1,1	x	2,7	2,7	x			
96 Leder, -waren, Textilien	0,3	0,2	0,2	x	0,1	0,1	x			
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	11,8	6,4	6,4	x	5,4	5,4	x			
99 Besondere Transportgüter	95,6	60,2	60,2	x	35,5	35,5	x			
9 Andere Halb- und Fertigwaren	201,5	122,8	122,8	x	78,7	78,7	x			
Insgesamt	18 716,0	9 029,8	9 029,8	x	9 686,1	9 686,1	x			

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	6 528	3 806	3 806	–	2 722	2 722	–
40-Fuß Container	Anzahl	3 444	1 839	1 839	–	1 605	1 605	–
Zusammen	TEU	13 416	7 484	7 484	–	5 932	5 932	–
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	6 528	3 806	3 806	–	2 722	2 722	–
40-Fuß Container	Anzahl	3 444	1 839	1 839	–	1 605	1 605	–
Insgesamt	TEU	13 416	7 484	7 484	–	5 932	5 932	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	29 040	14 620	8	14 612	14 420	72	14 348
40-Fuß Container	Anzahl	7 700	3 960	–	3 960	3 740	–	3 740
Zusammen	TEU	44 440	22 540	8	22 532	21 900	72	21 828
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	505	163	162	1	342	297	45
Zusammen	TEU	505	163	162	1	342	297	45
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 741	550	341	209	1 191	966	225
40-Fuß Container	Anzahl	2 561	901	574	327	1 660	1 453	207
Zusammen	TEU	6 863	2 352	1 489	863	4 511	3 872	639
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	31 286	15 333	511	14 822	15 953	1 335	14 618
40-Fuß Container	Anzahl	10 261	4 861	574	4 287	5 400	1 453	3 947
Insgesamt	TEU	51 808	25 055	1 659	23 396	26 753	4 241	22 512
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	16 479	7 856	151	7 705	8 623	278	8 345
30-Fuß Container	Anzahl	112	112	112	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	17 861	8 196	925	7 271	9 665	262	9 403
Zusammen	TEU	52 369	24 416	2 169	22 247	27 953	802	27 151
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 019	7 620	–	7 620	7 399	–	7 399
40-Fuß Container	Anzahl	18 151	9 178	–	9 178	8 973	–	8 973
Zusammen	TEU	51 321	25 976	–	25 976	25 345	–	25 345

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	93 369	44 945	3 700	41 245	48 424	2 238	46 186
30-Fuß Container	Anzahl	6 740	3 053	442	2 611	3 687	–	3 687
40-Fuß Container	Anzahl	126 783	58 618	3 535	55 083	68 165	5 423	62 742
Zusammen	TEU	356 694	166 634	11 432	155 202	190 060	13 084	176 976
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	19 783	10 213	152	10 061	9 570	262	9 308
40-Fuß Container	Anzahl	35 673	17 124	136	16 988	18 549	674	17 875
Zusammen	TEU	91 129	44 461	424	44 037	46 668	1 610	45 058
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	35 632	17 324	–	17 324	18 308	–	18 308
40-Fuß Container	Anzahl	22 721	11 471	–	11 471	11 250	–	11 250
Zusammen	TEU	81 074	40 266	–	40 266	40 808	–	40 808
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 608	1 384	–	1 384	3 224	–	3 224
40-Fuß Container	Anzahl	4 397	1 326	–	1 326	3 071	–	3 071
Zusammen	TEU	13 402	4 036	–	4 036	9 366	–	9 366
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	31 681	16 019	1 636	14 383	15 662	626	15 036
40-Fuß Container	Anzahl	41 400	18 060	1 699	16 361	23 340	1 797	21 543
Zusammen	TEU	114 481	52 139	5 034	47 105	62 342	4 220	58 122
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	11 620	5 237	15	5 222	6 383	47	6 336
40-Fuß Container	Anzahl	918	455	–	455	463	–	463
Zusammen	TEU	13 456	6 147	15	6 132	7 309	47	7 262
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	228 191	110 598	5 654	104 944	117 593	3 451	114 142
30-Fuß Container	Anzahl	6 852	3 165	554	2 611	3 687	–	3 687
40-Fuß Container	Anzahl	267 904	124 428	6 295	118 133	143 476	8 156	135 320
Insgesamt	TEU	773 926	364 075	19 074	345 001	409 851	19 763	390 088
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	6 909	3 765	3 765	x	3 144	3 144	x
40-Fuß Container	Anzahl	9 681	4 914	4 914	x	4 767	4 767	x
Insgesamt	TEU	26 271	13 593	13 593	x	12 678	12 678	x

Anmerkung siehe Seite 114

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand				
			2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005 %	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005 %		
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
10111 Minden (Kanalhafen)										
20-Fuß Container	Anzahl	6 528	2 695	3 806	+41,2	1 740	2 722	+56,4		
40-Fuß Container	Anzahl	3 444	1 386	1 839	+32,7	1 275	1 605	+25,9		
Zusammen	TEU	13 416	5 467	7 484	+36,9	4 290	5 932	+38,3		
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
20-Fuß Container	Anzahl	6 528	2 695	3 806	+41,2	1 740	2 722	+56,4		
40-Fuß Container	Anzahl	3 444	1 386	1 839	+32,7	1 275	1 605	+25,9		
Insgesamt	TEU	13 416	5 467	7 484	+36,9	4 290	5 932	+38,3		
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
07226 Emmelsum (Voerde)										
20-Fuß Container	Anzahl	29 040	12 160	14 620	+20,2	12 234	14 420	+17,9		
40-Fuß Container	Anzahl	7 700	4 706	3 960	-15,9	3 828	3 740	-2,3		
Zusammen	TEU	44 440	21 572	22 540	+4,5	19 890	21 900	+10,1		
08215 Gelsenkirchen										
20-Fuß Container	Anzahl	505	409	163	-60,1	522	342	-34,5		
40-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	1	–	-100		
Zusammen	TEU	505	409	163	-60,1	524	342	-34,7		
08302 Dortmund										
20-Fuß Container	Anzahl	1 741	627	550	-12,3	725	1 191	+64,3		
40-Fuß Container	Anzahl	2 561	1 067	901	-15,6	751	1 660	+121,0		
Zusammen	TEU	6 863	2 761	2 352	-14,8	2 227	4 511	+102,6		
Westdeutsches Kanalgebiet										
20-Fuß Container	Anzahl	31 286	13 196	15 333	+16,2	13 481	15 953	+18,3		
40-Fuß Container	Anzahl	10 261	5 773	4 861	-15,8	4 580	5 400	+17,9		
Insgesamt	TEU	51 808	24 742	25 055	+1,3	22 641	26 753	+18,2		
Rheingebiet, Mittelrhein										
09502 Bonn										
20-Fuß Container	Anzahl	16 479	6 745	7 856	+16,5	6 957	8 623	+23,9		
30-Fuß Container	Anzahl	112	360	112	-68,9	–	–	–		
40-Fuß Container	Anzahl	17 861	10 249	8 196	-20,0	10 421	9 665	-7,3		
Zusammen	TEU	52 369	27 781	24 416	-12,1	27 799	27 953	+0,6		
Rheingebiet, Niederrhein										
07204 Emmerich										
20-Fuß Container	Anzahl	15 019	6 379	7 620	+19,5	6 413	7 399	+15,4		
40-Fuß Container	Anzahl	18 151	8 403	9 178	+9,2	7 966	8 973	+12,6		
Zusammen	TEU	51 321	23 185	25 976	+12,0	22 345	25 345	+13,4		

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2006
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand				
			2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005 %	2005	2006	Veränderung 2006 gegenüber 2005 %		
noch: Rheingebiet, Niederrhein										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
20-Fuß Container	Anzahl	93 369	42 082	44 945	+6,8	37 136	48 424	+30,4		
30-Fuß Container	Anzahl	6 740	2 584	3 053	+18,2	4 510	3 687	-18,2		
40-Fuß Container	Anzahl	126 783	65 837	58 618	-11,0	64 509	68 165	+5,7		
Zusammen	TEU	356 694	177 539	166 634	-6,1	172 771	190 060	+10,0		
09201 Düsseldorf										
20-Fuß Container	Anzahl	19 783	9 459	10 213	+8,0	7 616	9 570	+25,7		
40-Fuß Container	Anzahl	35 673	17 551	17 124	-2,4	17 802	18 549	+4,2		
Zusammen	TEU	91 129	44 561	44 461	-0,2	43 220	46 668	+8,0		
09303 Neuss										
20-Fuß Container	Anzahl	35 632	19 871	17 324	-12,8	22 179	18 308	-17,5		
40-Fuß Container	Anzahl	22 721	14 319	11 471	-19,9	14 291	11 250	-21,3		
Zusammen	TEU	81 074	48 509	40 266	-17,0	50 761	40 808	-19,6		
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
20-Fuß Container	Anzahl	4 608	2 907	1 384	-52,4	2 724	3 224	+18,4		
40-Fuß Container	Anzahl	4 397	4 595	1 326	-71,1	4 648	3 071	-33,9		
Zusammen	TEU	13 402	12 097	4 036	-66,6	12 020	9 366	-22,1		
09505 Köln										
20-Fuß Container	Anzahl	31 681	13 427	16 019	+19,3	14 083	15 662	+11,2		
30-Fuß Container	Anzahl	–	15	–	-100,0	–	–	–		
40-Fuß Container	Anzahl	41 400	14 041	18 060	+28,6	19 654	23 340	+18,8		
Zusammen	TEU	114 481	41 531	52 139	+25,5	53 391	62 342	+16,8		
09506 Leverkusen										
20-Fuß Container	Anzahl	11 620	4 919	5 237	+6,5	5 823	6 383	+9,6		
40-Fuß Container	Anzahl	918	575	455	-20,9	603	463	-23,2		
Zusammen	TEU	13 456	6 069	6 147	+1,3	7 029	7 309	+4,0		
Rheingebiet										
20-Fuß Container	Anzahl	228 191	105 789	110 598	+4,5	102 931	117 593	+14,2		
30-Fuß Container	Anzahl	6 852	2 959	3 165	+7,0	4 510	3 687	-18,2		
40-Fuß Container	Anzahl	267 904	135 570	124 428	-8,2	139 894	143 476	+2,6		
Insgesamt	TEU	773 926	381 272	364 075	-4,5	389 336	409 851	+5,3		
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen										
20-Fuß Container	Anzahl	6 909	9 891	3 765	-61,9	3 321	3 144	-5,3		
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	11	–	-100,0		
40-Fuß Container	Anzahl	9 681	4 512	4 914	+8,9	5 481	4 767	-13,0		
Insgesamt	TEU	26 271	18 915	13 593	-28,1	14 299	12 678	-11,3		

Anmerkung siehe Seite 116

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2005

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2006 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

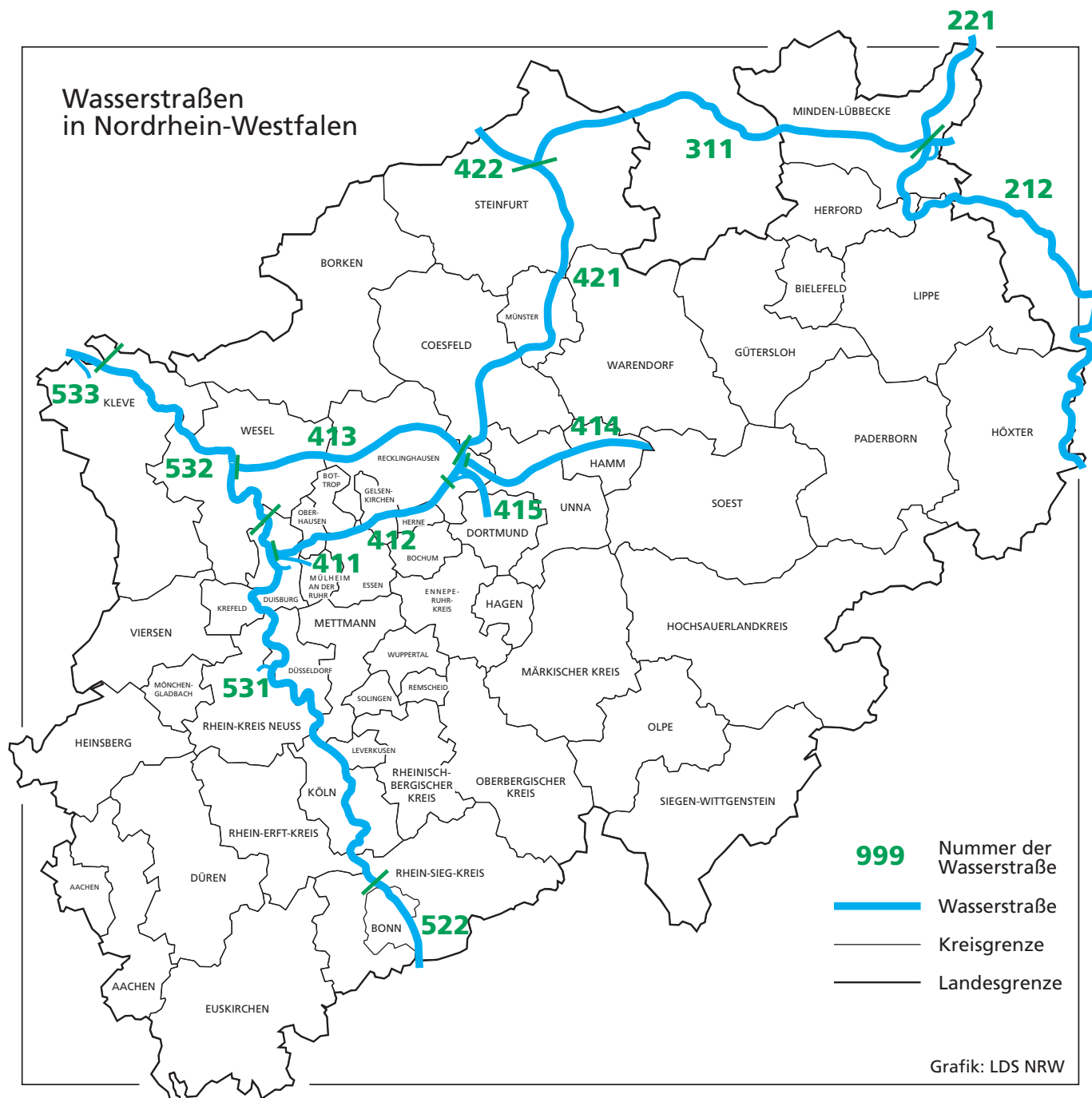
*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen





Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- | | |
|--|---|
| <p>212 Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden
Beverungen, Minden (Weserhafen)</p> <p>221 Mittellweser von Minden bis Bremen
Jössen, Lahde</p> <p>311 Mittellandkanal westlich von Minden
Getmold, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch,
Lübbecke, Minden (Kanalhafen), Recke</p> <p>411 Ruhrwasserstraße
Friedrich-Wilhelms-Hütte, Mülheim an der Ruhr</p> <p>412 Rhein-Herne-Kanal
Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,
Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,
Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, Oberhausen,
Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel</p> <p>413 Wesel-Datteln-Kanal
Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,
Flaesheim, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,
WDK-Umschlagshafen</p> <p>414 Datteln-Hamm-Kanal
Hamm, Heinrich Robert, Lünen, Schmehausen,
Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe</p> | <p>415 Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln
Datteln, Dortmund</p> <p>421 Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede
Amelsbüren, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,
Loddenheide, Münster</p> <p>422 Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum
Rheine</p> <p>522 Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf
Bonn</p> <p>531 Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy
Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),
Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),
Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,
Köln, Leverkusen, Lülldorf, Neuss, Orsoy,
Stürzelberg, Walsum, Wesseling</p> <p>532 Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze
Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spick,
Wesel</p> <p>533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve
Kleve</p> |
|--|---|