

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**2005**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 2006

Preis der gedruckten Ausgabe:  
6,50 EUR

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2006  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	5
<b>Methodische Hinweise</b> . . . . .	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> . . . . .	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1981 bis 2005 nach Wasserstraßengebieten . . . . .	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2003 bis 2005 – Zusammenfassende Übersicht . . . . .	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2004 und 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen . . . . .	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen . . . . .	29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen und Beladungszustand . . . . .	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	58
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen . . . . .	69
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	84
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	114
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container sowie nach Containerarten . . . . .	116

## Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom

20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Hinweis**

- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %  
oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## **Tabellenteil**

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
von 1981 bis 2005 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004	101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005	102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen

### Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2003	2004	2005	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	30 301 652	32 429 662	32 634 694	+205 032	+0,6
davon					
Empfang	12 793 310	14 330 799	14 815 181	+484 382	+3,4
Versand	17 508 342	18 098 863	17 819 513	-279 350	-1,5
Grenzüberschreitender Verkehr	88 202 957	92 927 736	93 179 582	+251 846	+0,3
davon					
Empfang	62 637 537	65 670 496	64 442 093	-1 228 403	-1,9
Versand	25 565 420	27 257 240	28 737 489	+1 480 249	+5,4
Insgesamt	118 504 609	125 357 398	125 814 276	+456 878	+0,4
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	16 768 319	18 506 655	18 690 434	+183 779	+1,0
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	37 063 830	37 160 988	36 250 446	-910 542	-2,5
übriger EU-Staaten	79 902 143	86 401 192	87 658 345	+1 257 153	+1,5
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 738 734	1 670 279	1 781 954	+111 675	+6,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 442 237	5 801 787	5 543 625	-258 162	-4,4
Feste mineralische Brennstoffe	17 230 304	17 529 091	16 761 223	-767 868	-4,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 465 643	21 069 568	21 417 531	+347 963	+1,7
Erze und Metallabfälle	28 602 056	30 481 718	28 757 435	-1 724 283	-5,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 999 761	7 020 590	7 662 312	+641 722	+9,1
Steine und Erden	20 426 542	21 468 506	21 314 785	-153 721	-0,7
Düngemittel	806 485	788 309	745 245	-43 064	-5,5
Chemische Erzeugnisse	11 912 428	13 226 647	13 956 611	+729 964	+5,5
Andere Halb- und Fertigwaren	5 880 419	6 300 903	7 873 555	+1 572 652	+25,0
Insgesamt	118 504 609	125 357 398	125 814 276	+456 878	+0,4
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,5	1,3	1,4	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	4,6	4,4	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	14,5	14,0	13,3	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,4	16,8	17,0	x	x
Erze und Metallabfälle	24,1	24,3	22,9	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	5,6	6,1	x	x
Steine und Erden	17,2	17,1	16,9	x	x
Düngemittel	0,7	0,6	0,6	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,1	10,6	11,1	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	5,0	5,0	6,3	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU <sup>1)</sup>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	26 932	44 787	80 084	+35 297	+78,8
davon					
Empfang	13 878	23 151	50 779	+27 628	+119,3
Versand	13 054	21 636	29 305	+7 669	+35,4
Grenzüberschreitender Verkehr	615 601	671 611	747 664	+76 053	+11,3
davon					
Empfang	298 811	323 720	360 702	+36 982	+11,4
Versand	316 790	347 891	386 962	+39 071	+11,2
Insgesamt	642 533	716 398	827 748	+111 350	+15,5
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	14 219	29 700	33 214	+3 514	+11,8
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	43 732	31 669	59 130	+27 461	+86,7
übriger EU-Staaten	594 620	681 006	766 520	+85 514	+12,6

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2004 und 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 605 963	1 588 129	1 576 918	1 343 233	-29 045	-1,8	-244 896	-15,4
Bayern	349 803	697 197	527 899	686 032	+178 096	+50,9	-11 165	-1,6
Berlin	37 420	158 079	15 369	212 878	-22 051	-58,9	+54 799	+34,7
Brandenburg	103 385	6 797	141 732	28 046	+38 347	+37,1	+21 249	+312,6
Bremen	95 455	167 431	92 475	142 070	-2 980	-3,1	-25 361	-15,1
Hamburg	208 147	135 527	314 083	160 471	+105 936	+50,9	+24 944	+18,4
Hessen	341 574	1 413 943	383 911	1 149 624	+42 337	+12,4	-264 319	-18,7
Mecklenburg-Vorpommern	19 620	4 174	13 492	9 922	-6 128	-31,2	+5 748	+137,7
Niedersachsen	1 609 978	1 812 316	1 658 362	1 635 074	+48 384	+3,0	-177 242	-9,8
Nordrhein-Westfalen	8 958 175	9 548 480	8 891 408	9 799 026	-66 767	-0,7	+250 546	+2,6
Rheinland-Pfalz	420 352	2 270 937	441 328	2 305 698	+20 976	+5,0	+34 761	+1,5
Saarland	131 979	56 026	292 188	19 931	+160 209	+121,4	-36 095	-64,4
Sachsen	3 370	3 262	1 754	-	-1 616	-48,0	-3 262	-100,0
Sachsen-Anhalt	330 164	21 080	381 282	72 099	+51 118	+15,5	+51 019	+242,0
Schleswig-Holstein	115 414	215 485	82 980	255 409	-32 434	-28,1	+39 924	+18,5
Insgesamt	14 330 799	18 098 863	14 815 181	17 819 513	+484 382	+3,4	-279 350	-1,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	5 676 711	7 657 687	5 888 892	8 034 620	+212 181	+3,7	+376 933	+4,9
Dänemark	3 125	16 188	1 964	18 882	-1 161	-37,2	+2 694	+16,6
Finnland	7	8 675	-	4 826	-7	-100,0	-3 849	-44,4
Frankreich	1 752 549	830 475	1 497 580	948 778	-254 969	-14,5	+118 303	+14,2
Griechenland	642	5 520	-	1 648	+642	-100,0	-3 872	-70,1
Großbritannien und Nordirland	546 265	1 028 764	483 808	1 018 814	-62 457	-11,4	-9 950	-1,0
Irland	2 944	6 318	1 428	14 315	-1 516	-51,5	+7 997	+126,6
Italien	-	155	-	-	-	-	-155	-100,0
Luxemburg	8 940	318 114	1 513	254 451	-7 427	-83,1	-63 663	-20,0
Niederlande	57 079 243	16 573 348	55 880 127	17 628 987	-1 199 116	-2,1	+1 055 639	+6,4
Österreich	39 002	55 811	31 399	71 095	-7 603	-19,5	+15 284	+27,4
Portugal	4 132	34 327	1 031	16 207	-3 101	-75,0	-18 120	-52,8
Schweden	8 016	90 696	13 548	85 725	+5 532	+69,0	-4 971	-5,5
Spanien	57 661	105 713	64 847	66 255	+7 186	+12,5	-39 458	-37,3
EU-Verkehr zusammen	65 179 237	26 731 791	63 866 137	28 164 603	-1 313 100	-2,0	+1 432 812	+5,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	22 130	2 846	22 177	1 781	+47	+0,2	-1 065	-37,4
Polen	89 246	23 747	78 939	23 486	- 10 307	-11,5	-261	-1,1
Rumänien	365	-	657	-	+292	+80,0	-	-
Schweiz	104 280	340 710	62 436	364 924	-41 844	-40,1	+24 214	+7,1
Slowakei	24 576	563	40 326	899	+15 750	+64,1	+336	+59,7
Tschechische Republik	7 395	1 195	16 882	7 688	+9 487	+128,3	+6 493	+543,3
Ungarn	101 953	11 128	157 871	21 289	+55 918	+54,8	+10 161	+91,3
Sonstige Staaten	141 314	145 260	196 668	152 819	+55 354	+39,2	+7 559	+5,2
Insgesamt	65 670 496	27 257 240	64 442 093	28 737 489	-1 228 403	-1,9	+1 480 249	+5,4
Gesamtverkehr	80 001 295	45 356 103	79 257 274	46 557 002	-744 021	-0,9	+1 200 899	+2,6

#### 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

##### Wesergebiet, Oberweser

##### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	34	36	46	44	+35,3	+23,0	34	36	46	44	+35,3	+23,0
Niederlande	11	11	18	17	+63,6	+51,7	11	11	18	17	+63,6	+51,7
Belgien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	8	6	*	*	–	–	8	6	*	*
Zusammen	45	47	73	67	+62,2	+43,6	45	47	73	67	+62,2	+43,6

##### übrige Häfen

Deutschland	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*

##### Wesergebiet, Mittelweser

##### 10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	356	396	225	261	–36,8	–34,2	356	396	225	261	–36,8	–34,2
Niederlande	77	77	59	55	–23,4	–28,6	77	77	59	55	–23,4	–28,6
Belgien	2	3	2	2	–	–40,5	2	3	2	2	–	–40,5
Tschechische Republik	3	3	1	1	–66,7	–73,2	3	3	1	1	–66,7	–73,2
Polen	12	7	6	3	–50,0	–49,6	12	7	6	3	–50,0	–49,6
Übrige Flaggen	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	453	489	293	321	–35,3	–34,3	453	489	293	321	–35,3	–34,3

##### übrige Häfen

Deutschland	5	7	5	7	–	+0	5	7	5	7	–	+0
Zusammen	5	7	5	7	–	+0	5	7	5	7	–	+0

##### Wesergebiet

Deutschland	395	439	277	312	–29,9	–28,8	395	439	277	312	–29,9	–28,8
Niederlande	88	88	77	71	–12,5	–18,7	88	88	77	71	–12,5	–18,7
Belgien	2	3	3	3	+50,0	–3,8	2	3	3	3	+50,0	–3,8
Tschechische Republik	3	3	1	1	–66,7	–73,2	3	3	1	1	–66,7	–73,2
Polen	12	7	14	9	+16,7	+33,5	12	7	14	9	+16,7	+33,5
Übrige Flaggen	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Insgesamt	503	542	372	396	–26,0	–27,0	503	542	372	396	–26,0	–27,0

##### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	203	236	173	205	–14,8	–12,9	203	236	171	203	–15,8	–14,0
Niederlande	274	302	392	464	+43,1	+53,7	275	303	392	464	+42,5	+53,4
Belgien	30	31	29	30	–3,3	–2,4	32	33	29	30	–9,4	–10,7
Luxemburg	11	14	2	2	–81,8	–83,6	11	14	2	2	–81,8	–83,6
Frankreich	17	13	7	5	–58,8	–62,0	17	13	7	5	–58,8	–62,0
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	535	595	605	709	+13,1	+19,0	538	599	603	706	+12,1	+17,9

# Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

### 10106 Hille

Deutschland	26	28	43	48	+65,4	+67,6	26	28	43	48	+65,4	+67,6
Niederlande	19	17	22	22	+15,8	+29,8	19	17	22	22	+15,8	+29,8
Belgien	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	–42,2	1	1	1	1	–	–42,2
Polen	11	6	18	9	+63,6	+45,2	11	6	18	9	+63,6	+45,2
Zusammen	57	52	86	81	+50,9	+54,4	57	52	86	81	+50,9	+54,4

### 10109 Lübbecke

Deutschland	252	341	290	375	+15,1	+10,0	252	340	290	375	+15,1	+10,1
Niederlande	33	31	35	36	+6,1	+16,3	33	31	35	36	+6,1	+16,3
Belgien	2	2	1	1	–50,0	–32,9	2	2	1	1	–50,0	–32,9
Tschechische Republik	6	6	–	–	–100,0	–100,0	6	6	–	–	–100,0	–100,0
Polen	4	2	8	4	+100,0	+109,3	4	2	8	4	+100,0	+109,3
Übrige Flaggen	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	298	382	334	416	+12,1	+8,8	298	382	334	416	+12,1	+9,0

### 10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	798	784	778	838	–2,5	+6,9	798	785	794	846	–0,5	+7,7
Niederlande	239	222	188	178	–21,3	–20,2	239	222	188	178	–21,3	–20,0
Belgien	5	3	6	5	+20,0	+65,9	5	3	6	5	+20,0	+65,9
Luxemburg	1	1	2	3	+100,0	+99,7	1	1	2	3	+100,0	+99,7
Frankreich	3	2	2	2	–33,3	+10,1	3	2	2	2	–33,3	+10,1
Tschechische Republik	1	1	3	3	+200,0	+278,2	1	1	3	3	+200,0	+278,2
Polen	5	4	8	4	+60,0	+13,9	5	4	8	4	+60,0	+13,9
Übrige Flaggen	–	–	1	0	*	*	–	–	1	0	*	*
Zusammen	1 052	1 017	988	1 033	–6,1	+1,5	1 052	1 017	1 004	1 040	–4,6	+2,2

### übrige Häfen

Deutschland	119	117	134	146	+12,6	+24,6	119	117	134	146	+12,6	+24,6
Niederlande	56	46	54	47	–3,6	+1,5	56	46	54	46	–3,6	–0,2
Belgien	2	1	1	1	–50,0	–32,7	2	1	1	1	–50,0	–32,7
Tschechische Republik	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Polen	3	2	3	2	–	+11,0	3	2	3	2	–	+11,0
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	180	165	195	198	+8,3	+19,6	180	165	195	197	+8,3	+19,1

### **Mittellandkanalgebiet**

Deutschland	1 398	1 506	1 418	1 611	+1,4	+7,0	1 398	1 507	1 432	1 616	+2,4	+7,3
Niederlande	621	617	691	745	+11,3	+20,7	622	617	691	745	+11,1	+20,6
Belgien	39	37	39	39	–	+6,4	41	40	39	39	–4,9	–1,2
Luxemburg	12	16	4	5	–66,7	–68,2	12	16	4	5	–66,7	–68,2
Frankreich	20	14	9	7	–55,0	–54,7	20	14	9	7	–55,0	–54,7
Tschechische Republik	8	8	7	6	–12,5	–16,5	8	8	7	6	–12,5	–16,5
Polen	23	13	38	20	+65,2	+49,1	23	13	38	20	+65,2	+49,1
Übrige Flaggen	1	1	2	2	+100,0	+128,5	1	1	2	2	+100,0	+128,5
Insgesamt	2 122	2 212	2 208	2 436	+4,1	+10,1	2 125	2 215	2 222	2 440	+4,6	+10,1

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	320	540	289	464	-9,7	-14,2	320	540	289	464	-9,7	-14,2
Niederlande	142	267	162	304	+14,1	+13,5	142	267	162	304	+14,1	+13,5
Belgien	14	30	34	83	+142,9	+178,7	14	30	34	83	+142,9	+178,7
Luxemburg	40	55	42	55	+5,0	+0	40	55	42	55	+5,0	+0
Schweiz	5	12	2	6	-60,0	-54,3	5	12	2	6	-60,0	-54,3
Übrige Flaggen	10	21	4	8	-60,0	-61,8	10	21	4	8	-60,0	-61,8
Zusammen	531	926	533	919	+0,4	-0,8	531	926	533	919	+0,4	-0,8

### 07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	96	227	116	284	+20,8	+25,4	96	227	116	284	+20,8	+25,4
Niederlande	667	1 826	518	1 473	-22,3	-19,3	631	1 720	488	1 388	-22,7	-19,3
Belgien	70	166	100	279	+42,9	+67,7	73	175	110	306	+50,7	+75,2
Frankreich	1	1	1	0	-	-60,6	1	1	1	0	-	-60,6
Schweiz	4	11	3	8	-25,0	-29,6	4	11	3	8	-25,0	-29,6
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	3	9	-	-	-100,0	-100,0	3	9	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	841	2 241	739	2 045	-12,1	-8,7	808	2 143	719	1 988	-11,0	-7,3

### 08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	53	75	58	82	+9,4	+9,6	53	75	58	82	+9,4	+9,6
Niederlande	28	42	22	33	-21,4	-20,7	28	42	22	33	-21,4	-20,7
Belgien	1	2	7	11	+600,0	+600,0	1	2	7	11	+600,0	+600,0
Zusammen	82	119	87	127	+6,1	+6,8	82	119	87	127	+6,1	+6,8

### 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	591	718	443	566	-25,0	-21,2	591	718	443	566	-25,0	-21,2
Niederlande	121	195	127	209	+5,0	+7,1	121	195	127	209	+5,0	+7,1
Belgien	13	21	7	10	-46,2	-53,0	13	21	7	10	-46,2	-53,0
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-50,0	2	2	1	1	-50,0	-50,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	1	8	4	+300,0	+289,0	2	1	8	4	+300,0	+289,0
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	731	940	586	790	-19,8	-16,0	731	940	586	790	-19,8	-16,0

### 08203 Bottrop

Deutschland	79	132	73	128	-7,6	-3,6	79	132	73	128	-7,6	-3,6
Niederlande	275	524	428	900	+55,6	+71,8	275	524	428	900	+55,6	+71,8
Belgien	23	45	49	110	+113,0	+144,5	23	45	49	110	+113,0	+144,5
Luxemburg	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	5	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Zusammen	379	704	555	1 143	+46,4	+62,4	379	704	555	1 143	+46,4	+62,4

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	79	98	59	75	-25,3	-22,9	79	98	59	75	-25,3	-22,9
Niederlande	231	357	242	362	+4,8	+1,4	231	357	242	362	+4,8	+1,4
Belgien	17	27	12	20	-29,4	-26,7	17	27	12	20	-29,4	-26,7
Luxemburg	14	18	11	15	-21,4	-18,4	14	18	11	15	-21,4	-18,4
Frankreich	2	1	–	–	-100,0	-100,0	2	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	1	1	1	1	–	+127,3	1	1	1	1	–	+127,3
Zusammen	344	501	326	474	-5,2	-5,4	344	501	326	474	-5,2	-5,4

### 08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	314	478	286	507	-8,9	+6,0	317	485	288	511	-9,1	+5,4
Niederlande	224	302	205	277	-8,5	-8,3	224	302	205	277	-8,5	-8,3
Belgien	17	20	12	16	-29,4	-19,5	17	20	12	16	-29,4	-19,5
Polen	2	1	1	1	-50,0	-28,4	2	1	1	1	-50,0	-28,4
Zusammen	557	802	504	802	-9,5	-0,1	560	809	506	805	-9,6	-0,4

### 08207 Datteln

Deutschland	87	94	53	57	-39,1	-39,1	87	94	53	57	-39,1	-39,1
Niederlande	93	136	103	158	+10,8	+16,4	93	136	103	158	+10,8	+16,4
Belgien	45	74	33	58	-26,7	-20,7	45	74	33	58	-26,7	-20,7
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	13	6	19	9	+46,2	+50,8	13	6	19	9	+46,2	+50,8
Zusammen	240	312	209	284	-12,9	-8,9	240	312	209	284	-12,9	-8,9

### 08208 Dorsten

Deutschland	78	89	89	108	+14,1	+21,4	78	89	89	108	+14,1	+21,4
Niederlande	167	285	105	162	-37,1	-43,2	167	285	105	162	-37,1	-43,2
Belgien	37	91	14	30	-62,2	-66,9	37	91	14	30	-62,2	-66,9
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Zusammen	283	466	209	301	-26,1	-35,5	283	466	209	301	-26,1	-35,5

### 08210 Essen

Deutschland	163	223	130	176	-20,2	-21,2	163	223	130	176	-20,2	-21,2
Slowakei	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Niederlande	155	200	161	211	+3,9	+5,6	155	200	161	211	+3,9	+5,6
Belgien	34	45	23	34	-32,4	-23,7	34	45	23	34	-32,4	-23,7
Luxemburg	46	59	45	57	-2,2	-3,5	46	59	45	57	-2,2	-3,5
Ungarn	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	8	6	11	7	+37,5	+24,1	8	6	11	7	+37,5	+24,1
Übrige Flaggen	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Zusammen	407	534	374	490	-8,1	-8,3	407	534	374	490	-8,1	-8,3

### 08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	6	9	1	1	-83,3	-87,2	6	9	1	1	-83,3	-87,2
Niederlande	2	3	–	–	-100,0	-100,0	2	3	–	–	-100,0	-100,0
Belgien	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	9	14	3	4	-66,7	-67,5	9	14	3	4	-66,7	-67,5

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 116	1 775	1 074	1 649	-3,8	-7,1	1 117	1 777	1 075	1 651	-3,8	-7,1
Niederlande	520	857	546	918	+5,0	+7,1	520	857	546	918	+5,0	+7,1
Belgien	30	40	38	61	+26,7	+51,3	30	40	38	61	+26,7	+51,3
Luxemburg	55	69	62	79	+12,7	+14,5	55	69	62	79	+12,7	+14,5
Schweiz	19	30	18	30	-5,3	+1,7	19	30	18	30	-5,3	+1,7
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	6	12	–	–	-100,0	-100,0	6	12	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 747	2 785	1 738	2 737	-0,5	-1,7	1 748	2 786	1 739	2 740	-0,5	-1,7

### 08215 Gelsenkirchen

Deutschland	489	700	490	738	+0,2	+5,4	490	701	490	738	–	+5,3
Großbritannien	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	644	844	625	856	-3,0	+1,4	647	847	625	856	-3,4	+1,0
Belgien	113	147	75	93	-33,6	-36,9	113	147	75	93	-33,6	-36,9
Luxemburg	25	32	24	31	-4,0	-3,3	25	32	24	31	-4,0	-3,3
Frankreich	19	13	5	2	-73,7	-81,7	19	13	5	2	-73,7	-81,7
Schweiz	7	13	2	3	-71,4	-76,1	7	13	2	3	-71,4	-76,1
Österreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	1	1	8	4	+700,0	+709,1	1	1	8	4	+700,0	+709,1
Übrige Flaggen	2	5	–	–	-100,0	-100,0	2	5	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 301	1 756	1 230	1 728	-5,5	-1,6	1 305	1 761	1 230	1 728	-5,7	-1,8

### 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	12	16	14	19	+16,7	+17,5	12	16	14	19	+16,7	+17,5
Niederlande	21	25	13	20	-38,1	-22,2	21	25	13	20	-38,1	-22,2
Belgien	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Luxemburg	7	8	2	2	-71,4	-71,4	7	8	2	2	-71,4	-71,4
Zusammen	40	50	30	43	-25,0	-13,6	40	50	30	43	-25,0	-13,6

### 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	7	9	4	8	-42,9	-14,9	7	9	4	8	-42,9	-14,9
Niederlande	153	307	145	289	-5,2	-5,7	153	307	145	289	-5,2	-5,7
Belgien	20	45	23	50	+15,0	+11,5	20	45	23	50	+15,0	+11,5
Tschechische Republik	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	181	361	172	347	-5,0	-4,0	181	361	172	347	-5,0	-4,0

### 08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	23	26	32	40	+39,1	+56,0	23	26	32	40	+39,1	+56,0
Niederlande	551	908	496	797	-10,0	-12,2	551	908	496	797	-10,0	-12,2
Belgien	51	63	36	51	-29,4	-18,6	51	63	36	51	-29,4	-18,6
Luxemburg	5	6	1	1	-80,0	-79,6	5	6	1	1	-80,0	-79,6
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Polen	3	2	–	–	-100,0	-100,0	3	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	634	1 006	566	891	-10,7	-11,4	634	1 006	566	891	-10,7	-11,4

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 250	1 366	1 143	1 325	-8,6	-3,0	1 250	1 366	1 143	1 325	-8,6	-3,0
Niederlande	449	484	606	642	+35,0	+32,6	449	484	606	642	+35,0	+32,6
Belgien	3	5	32	63	+966,7	*	3	5	32	63	+966,7	*
Luxemburg	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	5	6	*	*	–	–	5	6	*	*
Polen	7	3	29	15	+314,3	+372,0	7	3	29	15	+314,3	+372,0
Übrige Flaggen	1	3	1	1	–	-64,8	1	3	1	1	–	-64,8
Zusammen	1 711	1 863	1 816	2 051	+6,1	+10,1	1 711	1 863	1 816	2 051	+6,1	+10,1

### 08229 Marl

Deutschland	761	1 191	811	1 218	+6,6	+2,3	761	1 191	812	1 220	+6,7	+2,4
Niederlande	1 309	2 458	1 301	2 549	-0,6	+3,7	1 325	2 496	1 303	2 553	-1,7	+2,3
Belgien	109	150	147	203	+34,9	+35,6	109	150	146	202	+33,9	+34,5
Luxemburg	17	22	27	34	+58,8	+53,0	17	22	27	34	+58,8	+53,0
Frankreich	17	12	34	28	+100,0	+132,2	17	12	34	28	+100,0	+132,2
Schweiz	4	9	4	9	–	-1,2	4	9	4	9	–	-1,2
Polen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Übrige Flaggen	79	104	56	75	-29,1	-27,5	79	104	56	75	-29,1	-27,5
Zusammen	2 296	3 946	2 381	4 118	+3,7	+4,4	2 312	3 984	2 383	4 123	+3,1	+3,5

### 08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	390	575	311	486	-20,3	-15,6	390	575	311	486	-20,3	-15,6
Niederlande	399	521	330	416	-17,3	-20,2	399	521	330	416	-17,3	-20,2
Belgien	76	111	58	84	-23,7	-24,7	76	111	58	84	-23,7	-24,7
Luxemburg	2	3	1	1	-50,0	-64,7	2	3	1	1	-50,0	-64,7
Frankreich	27	71	65	170	+140,7	+140,4	27	71	65	170	+140,7	+140,4
Schweiz	6	16	4	11	-33,3	-32,9	6	16	4	11	-33,3	-32,9
Polen	3	3	2	1	-33,3	-67,3	3	3	2	1	-33,3	-67,3
Übrige Flaggen	12	19	7	11	-41,7	-42,5	12	19	7	11	-41,7	-42,5
Zusammen	915	1 320	778	1 179	-15,0	-10,7	915	1 320	778	1 179	-15,0	-10,7

### 08234 Oberhausen

Deutschland	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Niederlande	6	6	12	11	+100,0	+89,7	6	6	12	11	+100,0	+89,7
Belgien	3	3	1	1	-66,7	-67,7	3	3	1	1	-66,7	-67,7
Zusammen	9	9	14	13	+55,6	+46,0	9	9	14	13	+55,6	+46,0

### 08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	50	54	28	30	-44,0	-43,9	50	54	28	30	-44,0	-43,9
Niederlande	30	33	17	22	-43,3	-34,1	30	33	17	22	-43,3	-34,1
Belgien	5	6	2	3	-60,0	-55,5	5	6	2	3	-60,0	-55,5
Luxemburg	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Frankreich	1	0	–	–	-100,0	-100,0	1	0	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	3	3	*	*	–	–	3	3	*	*
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	88	95	51	58	-42,0	-38,8	88	95	51	58	-42,0	-38,8

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	53	61	18	37	-66,0	-40,1	53	61	18	37	-66,0	-40,1
Niederlande	262	440	124	204	-52,7	-53,7	262	440	124	204	-52,7	-53,7
Belgien	76	128	36	69	-52,6	-46,1	76	128	36	69	-52,6	-46,1
Luxemburg	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	8	4	–	–	-100,0	-100,0	8	4	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	3	1	2	-50,0	-41,2	2	3	1	2	-50,0	-41,2
Zusammen	403	638	179	311	-55,6	-51,3	403	638	179	311	-55,6	-51,3

### 08302 Dortmund

Deutschland	795	770	708	844	-10,9	+9,7	795	770	680	809	-14,5	+5,1
Niederlande	1 280	1 609	1 350	1 713	+5,5	+6,4	1 280	1 609	1 279	1 607	-0,1	-0,2
Belgien	142	176	138	184	-2,8	+4,7	142	176	125	167	-12,0	-5,2
Luxemburg	29	41	33	44	+13,8	+7,8	29	41	28	37	-3,4	-8,1
Frankreich	7	8	6	6	-14,3	-24,1	7	8	6	6	-14,3	-24,1
Schweiz	1	1	2	4	+100,0	+488,4	1	1	2	4	+100,0	+488,4
Österreich	2	2	1	1	-50,0	-50,9	2	2	1	1	-50,0	-50,9
Tschechische Republik	2	2	5	5	+150,0	+106,0	2	2	5	5	+150,0	+106,0
Polen	36	25	64	34	+77,8	+35,5	36	25	62	33	+72,2	+31,7
Zusammen	2 294	2 634	2 307	2 835	+0,6	+7,6	2 294	2 634	2 188	2 669	-4,6	+1,3

### 08303 Hamm

Deutschland	518	584	383	431	-26,1	-26,3	518	584	383	431	-26,1	-26,3
Niederlande	840	905	999	1 047	+18,9	+15,7	840	905	999	1 047	+18,9	+15,7
Belgien	48	55	19	23	-60,4	-59,2	48	55	19	23	-60,4	-59,2
Luxemburg	10	13	21	27	+110,0	+110,4	10	13	21	27	+110,0	+110,4
Frankreich	3	2	4	4	+33,3	+112,6	3	2	4	4	+33,3	+112,6
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	16	18	6	6	-62,5	-63,9	16	18	6	6	-62,5	-63,9
Polen	37	21	41	21	+10,8	+1,1	37	21	41	21	+10,8	+1,1
Übrige Flaggen	8	3	–	–	-100,0	-100,0	8	3	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 481	1 601	1 473	1 559	-0,5	-2,7	1 481	1 601	1 473	1 559	-0,5	-2,7

### 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	160	177	79	91	-50,6	-48,9	160	177	79	91	-50,6	-48,9
Niederlande	17	17	10	12	-41,2	-30,9	17	17	10	12	-41,2	-30,9
Zusammen	177	195	89	103	-49,7	-47,3	177	195	89	103	-49,7	-47,3

### 08306 Lünen

Deutschland	248	295	181	211	-27,0	-28,4	248	295	181	211	-27,0	-28,4
Niederlande	316	339	400	408	+26,6	+20,3	317	340	401	410	+26,5	+20,4
Belgien	82	69	81	62	-1,2	-10,6	82	69	80	60	-2,4	-12,9
Luxemburg	38	48	60	77	+57,9	+59,6	38	48	60	77	+57,9	+59,6
Frankreich	65	43	59	29	-9,2	-32,4	65	43	59	29	-9,2	-32,4
Tschechische Republik	–	–	6	7	*	*	–	–	6	7	*	*
Polen	42	22	44	24	+4,8	+12,1	42	22	44	24	+4,8	+12,1
Zusammen	791	816	831	818	+5,1	+0,3	792	817	831	818	+4,9	+0,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	177	198	283	331	+59,9	+67,3	177	198	283	324	+59,9	+63,6
Niederlande	185	203	434	510	+134,6	+151,4	185	203	434	510	+134,6	+151,4
Belgien	1	1	3	4	+200,0	+202,3	1	1	3	4	+200,0	+202,3
Luxemburg	16	19	9	11	-43,8	-43,6	16	19	9	11	-43,8	-43,6
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	3	4	1	1	-66,7	-66,3	3	4	1	1	-66,7	-66,3
Polen	1	1	1	1	–	-14,0	1	1	1	1	–	-14,0
Übrige Flaggen	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Zusammen	384	427	733	860	+90,9	+101,5	384	427	733	853	+90,9	+99,7

## 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	42	52	16	19	-61,9	-63,5	42	52	16	19	-61,9	-63,5
Niederlande	139	206	258	415	+85,6	+101,2	139	206	256	411	+84,2	+99,4
Belgien	13	16	6	7	-53,8	-53,6	13	16	6	7	-53,8	-53,6
Luxemburg	3	4	2	2	-33,3	-33,3	3	4	2	2	-33,3	-33,3
Tschechische Republik	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Polen	1	1	3	2	+200,0	+116,0	1	1	3	2	+200,0	+116,0
Übrige Flaggen	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Zusammen	199	280	287	449	+44,2	+60,5	199	280	285	445	+43,2	+59,2

## 08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	170	190	265	310	+55,9	+63,1	170	190	264	309	+55,3	+62,3
Niederlande	187	197	261	273	+39,6	+39,0	187	197	264	277	+41,2	+41,0
Belgien	38	27	49	39	+28,9	+47,2	38	27	49	39	+28,9	+47,2
Luxemburg	4	5	10	12	+150,0	+132,7	4	5	10	12	+150,0	+132,7
Frankreich	30	18	45	28	+50,0	+54,9	30	18	45	28	+50,0	+54,9
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	7	8	*	*	–	–	7	8	*	*
Polen	2	2	12	8	+500,0	+421,5	2	2	12	8	+500,0	+421,5
Übrige Flaggen	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	434	442	649	679	+49,5	+53,7	434	442	651	682	+50,0	+54,3

## 08312 Werne-Rünthe

Deutschland	592	743	546	699	-7,8	-6,0	592	736	546	695	-7,8	-5,6
Niederlande	497	690	464	708	-6,6	+2,7	497	690	464	708	-6,6	+2,7
Belgien	71	83	51	58	-28,2	-30,5	71	83	51	58	-28,2	-30,5
Luxemburg	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Schweiz	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	4	5	1	1	-75,0	-74,9	4	5	1	1	-75,0	-74,9
Polen	2	1	31	15	*	*	2	1	31	15	*	*
Zusammen	1 168	1 524	1 094	1 482	-6,3	-2,8	1 168	1 517	1 094	1 478	-6,3	-2,5

## übrige Häfen

Deutschland	406	534	378	519	-6,9	-2,8	406	534	378	519	-6,9	-2,8
Niederlande	417	676	415	676	-0,5	+0,1	417	676	415	676	-0,5	+0,1
Belgien	39	62	41	62	+5,1	+0,5	41	61	41	62	–	+1,0
Luxemburg	1	1	1	1	–	-13,9	1	1	1	1	–	-13,9
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Ungarn	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	864	1 274	837	1 260	-3,1	-1,1	866	1 274	837	1 260	-3,3	-1,1

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal												
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)												
Deutschland	119	137	134	159	+12,6	+16,1	119	137	134	159	+12,6	+16,1
Niederlande	15	17	14	18	-6,7	+8,2	15	17	14	18	-6,7	+8,2
Belgien	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	1	1	+0	+40,4	1	1	1	1	-	+40,4
Polen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	140	160	149	178	+6,4	+11,8	140	160	149	178	+6,4	+11,8
07111 Ladbergen												
Deutschland	164	182	159	188	-3,0	+2,9	164	182	159	188	-3,0	+2,9
Niederlande	349	315	260	228	-25,5	-27,6	349	315	261	229	-25,2	-27,3
Belgien	18	23	9	10	-50,0	-57,7	18	23	9	10	-50,0	-57,7
Luxemburg	6	8	2	3	-66,7	-66,2	6	8	2	3	-66,7	-66,2
Österreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	3	4	1	1	-66,7	-66,6	3	4	1	1	-66,7	-66,6
Polen	5	3	30	17	+500,0	+552,5	5	3	30	17	+500,0	+552,5
Zusammen	547	537	461	447	-15,7	-16,9	547	537	462	448	-15,5	-16,7
07115 Münster												
Deutschland	487	466	360	330	-26,1	-29,2	487	466	360	330	-26,1	-29,2
Niederlande	337	312	342	324	+1,5	+4,0	337	312	342	324	+1,5	+4,1
Belgien	17	16	24	26	+41,2	+66,3	17	16	24	26	+41,2	+66,3
Frankreich	12	8	5	5	-58,3	-42,5	12	8	5	5	-58,3	-42,5
Tschechische Republik	3	3	11	12	+266,7	+289,7	3	3	11	12	+266,7	+289,7
Polen	3	2	19	10	+533,3	+361,1	3	2	19	10	+533,3	+361,1
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	860	808	761	707	-11,5	-12,5	860	807	761	707	-11,5	-12,4
übrige Häfen												
Deutschland	230	279	222	262	-3,5	-6,1	230	279	222	262	-3,5	-6,1
Niederlande	131	174	137	177	+4,6	+1,6	131	174	137	177	+4,6	+1,6
Belgien	4	5	18	19	+350,0	+288,9	4	5	18	19	+350,0	+288,9
Luxemburg	9	10	9	10	-	-3,2	9	10	9	10	-	-3,2
Österreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	1	1	3	2	+200,0	+271,2	1	1	3	2	+200,0	+271,2
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	377	473	389	470	+3,2	-0,6	377	473	389	470	+3,2	-0,6
Westdeutsches Kanalgebiet												
Deutschland	10 125	13 063	9 237	12 390	-8,8	-5,1	10 130	13 065	9 212	12 350	-9,1	-5,5
Slowakei	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Großbritannien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	11 159	16 680	11 632	17 322	+4,2	+3,8	11 143	16 617	11 536	17 138	+3,5	+3,1
Belgien	1 233	1 755	1 181	1 828	-4,2	+4,2	1 238	1 763	1 176	1 834	-5,0	+4,1
Luxemburg	336	433	364	464	+8,3	+7,1	336	433	359	458	+6,8	+5,6
Frankreich	185	178	228	276	+23,2	+55,2	185	178	228	276	+23,2	+55,2
Schweiz	47	93	35	71	-25,5	-24,4	47	93	35	71	-25,5	-24,4
Österreich	8	11	2	2	-75,0	-77,8	8	11	2	2	-75,0	-77,8
Ungarn	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Tschechische Republik	39	43	56	63	+43,6	+44,6	39	43	56	63	+43,6	+44,6
Polen	180	106	330	180	+83,3	+70,2	180	106	328	179	+82,2	+69,3
Übrige Flaggen	131	190	73	103	-44,3	-45,9	131	190	73	103	-44,3	-45,9
Insgesamt	23 445	32 555	23 140	32 701	-1,3	+0,4	23 439	32 501	23 007	32 476	-1,8	-0,1

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit	Schiffe	Trag-fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Rheingebiet, Mittelrhein												
09502 Bonn												
Deutschland	148	366	230	537	+55,4	+47,0	148	366	230	537	+55,4	+47,0
Niederlande	1 012	2 685	945	2 976	-6,6	+10,8	1 011	2 681	945	2 975	-6,5	+11,0
Belgien	162	512	163	590	+0,6	+15,4	162	512	163	590	+0,6	+15,4
Luxemburg	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Schweiz	31	83	9	23	-71,0	-71,8	31	83	9	23	-71,0	-71,8
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 357	3 652	1 348	4 128	-0,7	+13,0	1 356	3 647	1 348	4 127	-0,6	+13,2
Rheingebiet, Niederrhein												
07203 Buderich (Wesel)												
Deutschland	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	60	62	-	-	-100,0	-100,0	60	62	-	-	-100,0	-100,0
Belgien	2	8	-	-	-100,0	-100,0	2	8	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	65	74	-	-	-100,0	-100,0	65	74	-	-	-100,0	-100,0
07204 Emmerich												
Deutschland	234	369	185	287	-20,9	-22,3	230	365	185	288	-19,6	-21,2
Großbritannien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	926	1 740	1 067	1 673	+15,2	-3,8	968	1 786	1 148	1 771	+18,6	-0,8
Belgien	85	181	14	16	-83,5	-91,1	86	182	14	19	-83,7	-89,7
Frankreich	1	3	1	3	-	+0	1	3	1	3	-	+0
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 248	2 296	1 268	1 980	+1,6	-13,8	1 287	2 339	1 349	2 081	+4,8	-11,0
07209 Kleve												
Deutschland	71	72	69	65	-2,8	-9,5	71	72	69	65	-2,8	-9,5
Niederlande	155	134	59	49	-61,9	-63,0	155	134	59	49	-61,9	-63,0
Zusammen	226	206	128	115	-43,4	-44,3	226	206	128	115	-43,4	-44,3
07212 Orsoy – zu Rheinberg –												
Deutschland	406	854	407	898	+0,2	+5,2	406	854	407	898	+0,2	+5,2
Niederlande	768	2 114	624	1 604	-18,8	-24,1	768	2 114	624	1 604	-18,8	-24,1
Belgien	55	177	22	56	-60,0	-68,5	55	177	22	56	-60,0	-68,5
Luxemburg	2	2	3	9	+50,0	+247,7	2	2	3	9	+50,0	+247,7
Frankreich	2	5	-	-	-100,0	-100,0	2	5	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	-	-	12	31	*	*	-	-	12	31	*	*
Tschechische Republik	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	2	3	1	2	-50,0	-43,9	2	3	1	2	-50,0	-43,9
Zusammen	1 235	3 155	1 072	2 603	-13,2	-17,5	1 235	3 155	1 072	2 603	-13,2	-17,5

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 07214 Rees

Deutschland	26	47	22	32	-15,4	-31,4	26	47	23	34	-11,5	-28,4
Niederlande	887	923	1 083	1 131	+22,1	+22,5	887	923	1 083	1 131	+22,1	+22,5
Belgien	39	60	60	100	+53,8	+66,5	39	60	60	100	+53,8	+66,5
Zusammen	952	1 030	1 165	1 262	+22,4	+22,6	952	1 030	1 166	1 264	+22,5	+22,7

### 07217 Rheinberg-Ossenbergr

Deutschland	10	20	15	28	+50,0	+43,8	10	20	15	28	+50,0	+43,8
Russische Föderation	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	337	605	357	631	+5,9	+4,3	337	605	355	629	+5,3	+4,0
Belgien	240	402	140	261	-41,7	-35,0	240	402	140	261	-41,7	-35,1
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	7	4	1	1	-85,7	-74,2	7	4	1	1	-85,7	-74,2
Schweiz	15	39	46	118	+206,7	+206,7	15	39	46	118	+206,7	+206,7
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	1	2	1	2	-	+0	1	2	1	2	-	+0
Zusammen	610	1 070	564	1 047	-7,5	-2,2	610	1 071	562	1 045	-7,9	-2,4

### 07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	202	245	255	307	+26,2	+25,2	202	245	255	307	+26,2	+25,2
Niederlande	1 164	1 196	1 301	1 286	+11,8	+7,6	1 164	1 196	1 302	1 287	+11,9	+7,6
Belgien	169	285	152	267	-10,1	-6,3	169	285	152	267	-10,1	-6,3
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	129	68	85	47	-34,1	-30,4	129	68	85	47	-34,1	-30,4
Schweiz	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Ungarn	3	5	1	2	-66,7	-62,6	3	5	1	2	-66,7	-62,6
Tschechische Republik	2	2	3	4	+50,0	+72,5	2	2	3	4	+50,0	+72,5
Polen	19	10	21	12	+10,5	+22,4	19	10	21	12	+10,5	+22,4
Übrige Flaggen	2	4	2	5	-	+19,3	2	4	2	5	+0	+19,3
Zusammen	1 692	1 818	1 822	1 932	+7,7	+6,3	1 692	1 818	1 823	1 932	+7,7	+6,3

### 07224 Wesel

Deutschland	324	382	311	350	-4,0	-8,6	324	382	311	350	-4,0	-8,6
Niederlande	907	886	733	780	-19,2	-12,0	907	886	733	780	-19,2	-11,9
Belgien	54	100	68	128	+25,9	+27,6	54	100	68	128	+25,9	+27,6
Luxemburg	9	14	6	7	-33,3	-51,0	9	14	6	7	-33,3	-51,0
Frankreich	4	4	12	10	+200,0	+198,7	4	4	12	10	+200,0	+198,7
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 302	1 390	1 131	1 276	-13,1	-8,2	1 302	1 390	1 131	1 276	-13,1	-8,2

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 028	3 393	2 414	4 299	+19,0	+26,7	2 026	3 386	2 408	4 143	+18,9	+22,3
Russische Föderation	9	13	43	71	+377,8	+448,1	9	13	53	90	+488,9	+589,1
Slowakei	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	2	2	+100,0	+28,2
Großbritannien	9	16	16	27	+77,8	+69,2	9	16	15	25	+66,7	+59,9
Niederlande	5 942	12 851	6 140	13 924	+3,3	+8,3	5 947	12 856	6 051	13 605	+1,7	+5,8
Belgien	991	2 279	1 035	2 569	+4,4	+12,7	990	2 278	995	2 399	+0,5	+5,3
Luxemburg	60	83	36	53	–40,0	–36,1	60	83	36	53	–40,0	–36,2
Frankreich	126	238	107	239	–15,1	+0,5	126	236	102	229	–19,0	–3,2
Spanien	5	6	3	4	–40,0	–39,2	5	6	3	4	–40,0	–39,2
Schweiz	62	151	44	106	–29,0	–29,6	62	151	44	107	–29,0	–29,0
Österreich	199	418	160	336	–19,6	–19,6	199	418	158	333	–20,6	–20,2
Ungarn	–	–	2	4	*	*	–	–	2	4	*	*
Tschechische Republik	8	9	27	29	+237,5	+240,6	8	9	27	29	+237,5	+240,6
Polen	77	42	37	21	–51,9	–49,3	77	42	37	21	–51,9	–49,3
Übrige Flaggen	459	573	370	466	–19,4	–18,7	459	571	410	522	–10,7	–8,6
Zusammen	9 976	20 071	10 434	22 147	+4,6	+10,3	9 978	20 066	10 343	21 565	+3,7	+7,5

### 08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	765	1 374	704	1 368	–8,0	–0,4	765	1 374	704	1 368	–8,0	–0,4
Niederlande	4 144	9 879	3 890	9 424	–6,1	–4,6	4 144	9 879	3 890	9 424	–6,1	–4,6
Belgien	85	232	119	363	+40,0	+56,2	84	231	119	363	+41,7	+57,3
Luxemburg	–	–	2	4	*	*	–	–	2	4	*	*
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Schweiz	3	5	8	21	+166,7	+347,4	3	5	8	21	+166,7	+347,4
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	6	3	9	5	+50,0	+53,7	6	3	9	5	+50,0	+53,7
Übrige Flaggen	11	25	7	18	–36,4	–26,0	11	25	7	18	–36,4	–26,0
Zusammen	5 015	11 518	4 740	11 203	–5,5	–2,7	5 014	11 517	4 740	11 203	–5,5	–2,7

### 08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	3 034	8 184	3 165	8 337	+4,3	+1,9	3 035	8 186	3 166	8 339	+4,3	+1,9
Niederlande	7 007	19 457	7 121	19 707	+1,6	+1,3	7 008	19 458	7 121	19 707	+1,6	+1,3
Belgien	157	287	127	291	–19,1	+1,3	157	287	128	292	–18,5	+1,8
Luxemburg	5	9	6	11	+20,0	+21,3	5	9	6	11	+20,0	+21,3
Frankreich	37	95	15	40	–59,5	–57,3	37	95	15	40	–59,5	–57,3
Schweiz	2	5	1	2	–50,0	–58,7	2	5	1	2	–50,0	–58,7
Tschechische Republik	1	3	7	7	+600,0	+197,1	1	3	7	7	+600,0	+197,1
Polen	12	6	68	35	+466,7	+482,3	12	6	68	35	+466,7	+482,3
Übrige Flaggen	3	7	1	2	–66,7	–78,1	3	7	1	2	–66,7	–78,1
Zusammen	10 258	28 052	10 511	28 433	+2,5	+1,4	10 260	28 056	10 513	28 436	+2,5	+1,4

### 08104 Duisburg IV

Deutschland	28	43	18	12	–35,7	–71,7	28	43	18	12	–35,7	–71,7
Niederlande	118	116	17	12	–85,6	–89,9	117	114	17	12	–85,5	–89,8
Belgien	11	22	–	–	–100,0	–100,0	11	22	–	–	–100,0	–100,0
Polen	2	1	–	–	–100,0	–100,0	2	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	159	182	35	24	–78,0	–86,9	158	180	35	24	–77,8	–86,8

# Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

### 08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	435	906	416	848	-4,4	-6,3	435	906	416	848	-4,4	-6,3
Niederlande	155	279	209	409	+34,8	+46,7	155	279	208	407	+34,2	+46,0
Belgien	39	64	33	58	-15,4	-9,3	39	64	33	58	-15,4	-9,3
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+55,5	1	1	2	2	+100,0	+55,5
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	1	3	–	–	-100,0	-100,0	1	3	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	5	5	+400,0	+469,2	1	1	5	5	+400,0	+469,2
Polen	7	3	8	4	+14,3	+22,8	7	3	8	4	+14,3	+22,8
Übrige Flaggen	–	–	2	1	*	*	–	–	2	1	*	*
Zusammen	640	1 257	675	1 328	+5,5	+5,6	640	1 257	674	1 326	+5,3	+5,4

### 08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	461	809	271	463	-41,2	-42,8	460	807	271	463	-41,1	-42,6
Russische Föderation	1	2	1	2	–	+33,3	1	2	1	2	–	+33,3
Großbritannien	11	24	8	19	-27,3	-20,2	11	24	8	19	-27,3	-20,2
Niederlande	1 069	1 948	1 060	1 988	-0,8	+2,0	1 069	1 948	1 061	1 990	-0,7	+2,1
Belgien	415	688	446	860	+7,5	+25,0	416	690	446	860	+7,2	+24,8
Luxemburg	3	5	1	1	-66,7	-89,1	3	5	1	1	-66,7	-89,1
Frankreich	238	203	151	174	-36,6	-14,2	238	203	151	174	-36,6	-14,2
Portugal	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Spanien	–	–	3	9	*	*	–	–	3	9	*	*
Schweiz	2	4	3	6	+50,0	+50,0	2	4	3	6	+50,0	+50,0
Tschechische Republik	4	5	3	6	-25,0	+24,4	4	5	3	6	-25,0	+24,4
Polen	4	7	9	17	+125,0	+145,2	4	7	9	17	+125,0	+145,2
Übrige Flaggen	69	138	83	157	+20,3	+13,6	69	138	83	157	+20,3	+13,6
Zusammen	2 278	3 833	2 039	3 701	-10,5	-3,4	2 278	3 833	2 040	3 703	-10,4	-3,4

### 09201 Düsseldorf

Deutschland	290	471	307	417	+5,9	-11,6	290	471	307	417	+5,9	-11,6
Lettland	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Russische Föderation	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Slowenien	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Kroatien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweden	2	2	1	2	-50,0	-4,5	2	2	1	2	-50,0	-4,5
Dänemark	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Großbritannien	44	94	32	69	-27,3	-27,0	44	94	32	69	-27,3	-27,0
Niederlande	1 938	3 129	1 844	3 334	-4,9	+6,6	1 938	3 132	1 842	3 332	-5,0	+6,4
Belgien	112	226	150	254	+33,9	+12,1	112	226	150	254	+33,9	+12,1
Luxemburg	4	7	3	4	-25,0	-37,0	4	7	3	4	-25,0	-37,0
Frankreich	24	39	21	26	-12,5	-34,5	24	39	21	26	-12,5	-34,5
Schweiz	5	12	6	12	+20,0	+2,3	5	12	6	12	+20,0	+2,3
Ungarn	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Polen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	3	4	–	–	-100,0	-100,0	3	4	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	2 424	3 987	2 370	4 126	-2,2	+3,5	2 424	3 990	2 368	4 124	-2,3	+3,4

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 023	1 542	1 072	1 865	+4,8	+20,9	1 025	1 547	1 070	1 861	+4,4	+20,3
Litauen	–	–	4	6	*	*	–	–	4	6	*	*
Russische Föderation	1	2	5	12	+400,0	+622,9	1	2	5	12	+400,0	+622,9
Slowakei	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Kroatien	–	–	7	39	*	*	–	–	7	39	*	*
Niederlande	1 458	2 452	1 565	2 591	+7,3	+5,6	1 457	2 451	1 560	2 582	+7,1	+5,4
Belgien	189	342	204	455	+7,9	+33,0	189	342	204	455	+7,9	+33,0
Luxemburg	48	55	4	5	–91,7	–90,1	48	55	4	5	–91,7	–90,1
Frankreich	5	9	10	14	+100,0	+51,5	5	9	10	14	+100,0	+51,5
Schweiz	31	55	10	19	–67,7	–65,1	31	55	10	19	–67,7	–65,1
Österreich	19	33	73	132	+284,2	+297,8	19	33	73	132	+284,2	+297,8
Ungarn	4	7	20	36	+400,0	+429,4	4	7	20	36	+400,0	+429,4
Polen	17	10	1	1	–94,1	–95,1	17	10	1	1	–94,1	–95,1
Übrige Flaggen	1	2	2	3	+100,0	+93,8	1	2	2	3	+100,0	+93,8
Zusammen	2 796	4 509	2 978	5 179	+6,5	+14,9	2 797	4 512	2 971	5 166	+6,2	+14,5

### 09303 Neuss

Deutschland	1 356	1 790	1 335	1 759	–1,5	–1,8	1 356	1 787	1 335	1 759	–1,5	–1,6
Lettland	–	–	2	6	*	*	–	–	2	6	*	*
Slowenien	3	5	8	12	+166,7	+132,5	3	5	8	12	+166,7	+132,5
Kroatien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Dänemark	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Großbritannien	86	121	102	141	+18,6	+16,4	86	121	102	141	+18,6	+15,9
Irland	1	2	2	6	+100,0	+190,0	1	2	2	6	+100,0	+190,0
Niederlande	3 468	5 366	3 723	6 296	+7,4	+17,3	3 468	5 366	3 723	6 295	+7,4	+17,3
Belgien	886	1 293	865	1 284	–2,4	–0,7	886	1 293	865	1 284	–2,4	–0,7
Luxemburg	18	25	12	17	–33,3	–32,7	18	25	12	17	–33,3	–32,7
Frankreich	64	92	102	142	+59,4	+54,9	64	92	102	142	+59,4	+54,9
Italien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	33	81	23	58	–30,3	–27,9	33	81	23	58	–30,3	–27,9
Ungarn	1	1	4	7	+300,0	+518,7	1	1	4	7	+300,0	+518,7
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	1	1	9	7	+800,0	*	1	1	9	7	+800,0	*
Übrige Flaggen	11	17	2	4	–81,8	–79,4	9	14	2	4	–77,8	–74,2
Zusammen	5 929	8 795	6 192	9 741	+4,4	+10,8	5 927	8 788	6 192	9 739	+4,5	+10,8

### 09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	46	62	31	50	–32,6	–18,4	46	63	35	59	–23,9	–6,2
Großbritannien	28	42	2	4	–92,9	–90,4	27	40	2	4	–92,6	–90,0
Niederlande	621	942	843	1 736	+35,7	+84,3	620	931	839	1 721	+35,3	+84,9
Belgien	33	56	45	95	+36,4	+69,8	33	56	45	95	+36,4	+69,8
Luxemburg	3	4	–	–	–100,0	–100,0	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	3	1	–	–	–100,0	–100,0	3	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	5	2	2	1	–60,0	–56,3	5	2	2	1	–60,0	–56,3
Übrige Flaggen	35	53	46	89	+31,4	+67,2	37	54	41	78	+10,8	+43,0
Zusammen	774	1 162	969	1 975	+25,2	+70,0	774	1 151	964	1 957	+24,5	+70,0

# Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 09505 Köln

Deutschland	4 274	6 899	4 184	6 680	-2,1	-3,2	4 358	7 038	4 318	6 929	-0,9	-1,6
Russische Föderation	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	5 863	11 335	6 081	12 255	+3,7	+8,1	5 826	11 140	6 127	12 114	+5,2	+8,7
Belgien	655	1 857	544	1 778	-16,9	-4,2	626	1 698	504	1 496	-19,5	-11,8
Luxemburg	90	152	76	110	-15,6	-27,3	90	152	76	110	-15,6	-27,3
Frankreich	5	3	3	4	-40,0	+33,0	5	3	3	4	-40,0	+33,0
Schweiz	257	589	227	532	-11,7	-9,6	247	564	201	467	-18,6	-17,2
Österreich	26	38	13	17	-50,0	-54,5	26	38	13	17	-50,0	-54,5
Tschechische Republik	3	4	4	5	+33,3	+31,9	3	4	4	5	+33,3	+31,9
Polen	41	21	17	13	-58,5	-38,1	41	21	17	13	-58,5	-38,1
Übrige Flaggen	6	2	2	2	-66,7	-27,2	6	2	2	2	-66,7	-27,2
Zusammen	11 221	20 901	11 152	21 397	-0,6	+2,4	11 229	20 661	11 266	21 159	+0,3	+2,4

### 09506 Leverkusen

Deutschland	792	1 635	772	1 641	-2,5	+0,4	792	1 635	772	1 641	-2,5	+0,4
Niederlande	1 004	2 395	1 032	2 389	+2,8	-0,3	1 004	2 371	1 031	2 387	+2,7	+0,7
Belgien	29	69	30	64	+3,4	-7,3	29	69	30	64	+3,4	-7,3
Luxemburg	16	18	16	18	-	-1,9	16	18	16	18	-	-1,9
Schweiz	10	18	6	14	-40,0	-23,0	10	18	6	14	-40,0	-23,0
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Zusammen	1 851	4 134	1 857	4 127	+0,3	-0,2	1 851	4 110	1 856	4 125	+0,3	+0,4

### 09507 Lülsdorf (Niederkassel)

Deutschland	129	177	130	191	+0,8	+8,0	129	177	130	191	+0,8	+8,0
Niederlande	147	254	149	289	+1,4	+13,8	147	254	150	291	+2,0	+14,6
Belgien	19	35	17	37	-10,5	+4,5	19	35	17	37	-10,5	+4,5
Schweiz	3	7	-	-	-100,0	-100,0	3	7	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Zusammen	298	473	299	521	+0,3	+10,1	298	473	300	523	+0,7	+10,5

### 09511 Wesseling

Deutschland	1 371	2 197	1 431	2 411	+4,4	+9,8	1 371	2 197	1 431	2 411	+4,4	+9,8
Niederlande	683	1 356	802	1 653	+17,4	+21,9	683	1 356	803	1 654	+17,6	+22,0
Belgien	110	240	176	407	+60,0	+69,9	110	240	176	407	+60,0	+69,9
Luxemburg	38	59	22	34	-42,1	-42,1	38	59	22	34	-42,1	-42,1
Schweiz	44	102	65	140	+47,7	+37,1	44	102	65	140	+47,7	+37,1
Österreich	2	2	3	4	+50,0	+48,9	2	2	3	4	+50,0	+48,9
Übrige Flaggen	3	4	1	3	-66,7	-14,9	3	4	1	3	-66,7	-14,9
Zusammen	2 251	3 960	2 500	4 652	+11,1	+17,5	2 251	3 960	2 501	4 654	+11,1	+17,5

### übrige Häfen

Deutschland	455	506	409	459	-10,1	-9,3	456	507	409	459	-10,3	-9,5
Niederlande	5 570	6 270	5 161	5 814	-7,3	-7,3	5 570	6 270	5 162	5 816	-7,3	-7,2
Belgien	213	478	219	525	+2,8	+9,8	213	478	219	525	+2,8	+9,8
Luxemburg	9	11	5	6	-44,4	-44,4	9	11	5	6	-44,4	-44,4
Frankreich	4	4	3	3	-25,0	-29,2	4	4	3	3	-25,0	-29,2
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	5	-	-	-100,0	-100,0	2	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	6 254	7 274	5 797	6 807	-7,3	-6,4	6 255	7 275	5 798	6 809	-7,3	-6,4

# Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004		2004		2005		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2005 gegenüber 2004	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Rheingebiet

Deutschland	17 911	32 346	18 153	33 305	+1,4	+3,0	17 992	32 477	18 285	33 405	+1,6	+2,9
Litauen	–	–	4	6	*	*	–	–	4	6	*	*
Lettland	–	–	3	8	*	*	–	–	3	8	*	*
Russische Föderation	11	17	52	91	+372,7	+451,6	11	17	62	109	+463,6	+562,7
Slowakei	1	2	1	1	–	–23,5	1	2	3	4	+200,0	+104,7
Slowenien	3	5	9	14	+200,0	+161,3	3	5	9	14	+200,0	+161,3
Kroatien	–	–	9	40	*	*	–	–	9	40	*	*
Schweden	2	2	1	2	–50,0	–4,5	2	2	1	2	–50,0	–4,5
Dänemark	2	3	1	1	–50,0	–59,0	2	3	1	1	–50,0	–59,0
Großbritannien	179	299	161	260	–10,1	–13,0	178	297	160	258	–10,1	–13,3
Irland	1	2	2	6	+100,0	+190,0	1	2	2	6	+100,0	+190,0
Niederlande	45 403	88 373	45 806	91 951	+0,9	+4,0	45 410	88 192	45 834	91 565	+0,9	+3,8
Belgien	4 750	9 893	4 629	10 457	–2,5	+5,7	4 721	9 734	4 550	10 009	–3,6	+2,8
Luxemburg	308	447	196	282	–36,4	–36,9	308	447	196	282	–36,4	–36,9
Frankreich	652	766	512	702	–21,5	–8,4	652	764	507	692	–22,2	–9,5
Portugal	1	2	–	–	–100,0	–100,0	1	2	–	–	–100,0	–100,0
Spanien	5	6	6	12	+20,0	+108,5	5	6	6	12	+20,0	+108,5
Italien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	502	1 157	461	1 084	–8,2	–6,3	492	1 132	435	1 020	–11,6	–9,9
Österreich	246	491	250	490	+1,6	–0,1	246	491	248	488	+0,8	–0,6
Ungarn	8	13	28	50	+250,0	+295,7	8	13	28	50	+250,0	+295,7
Tschechische Republik	23	27	59	67	+156,5	+151,2	23	27	59	67	+156,5	+151,2
Polen	193	107	181	116	–6,2	+8,1	193	107	181	116	–6,2	+8,1
Übrige Flaggen	610	843	521	755	–14,6	–10,5	610	839	556	800	–8,9	–4,6
Insgesamt	70 811	134 799	71 046	139 702	+0,3	+3,6	70 859	134 557	71 140	138 955	+0,4	+3,3

## Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	11 807	15 779	11 069	15 391	–6,3	–2,5	11 245	15 146	10 752	14 982	–4,4	–1,1
Litauen	–	–	1	2	*	*	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	3	5	13	25	+333,3	+410,7	1	2	3	4	+200,0	+120,0
Slowakei	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Slowenien	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	*	*
Kroatien	–	–	2	6	*	*	–	–	3	12	*	*
Dänemark	1	1	–	–	–100,0	–100,0	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3	2	2	–	–36,2	8	12	5	8	–37,5	–38,2
Niederlande	10 145	14 948	10 661	16 414	+5,1	+9,8	8 415	12 468	8 882	14 042	+5,5	+12,6
Belgien	1 528	2 364	1 365	2 210	–10,7	–6,5	1 276	1 819	1 152	1 720	–9,7	–5,5
Luxemburg	274	343	278	362	+1,5	+5,5	273	342	276	355	+1,1	+3,6
Frankreich	127	193	157	261	+23,6	+35,6	138	151	157	208	+13,8	+38,1
Spanien	–	–	1	1	*	*	3	4	–	–	–100,0	–100,0
Italien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	104	222	98	228	–5,8	+2,7	77	157	56	115	–27,3	–26,5
Österreich	5	6	1	1	–80,0	–79,8	4	6	2	3	–50,0	–45,5
Ungarn	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	2	4	+100,0	+157,1
Tschechische Republik	8	9	34	39	+325,0	+338,2	10	11	21	24	+110,0	+121,6
Polen	89	48	150	78	+68,5	+62,0	108	57	148	76	+37,0	+32,3
Übrige Flaggen	180	222	145	182	–19,4	–18,0	90	143	60	93	–33,3	–34,9
Insgesamt	24 274	34 143	23 979	35 204	–1,2	+3,1	21 649	30 319	21 522	31 649	–0,6	+4,4

### 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

#### Wesergebiet, Oberweser

##### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	46	44,1	12,2	57,4	46	44,1	24,7	69,9
Niederlande	18	16,5	4,3	20,1	18	16,5	10,2	29,0
Belgien	1	1,1	1,0	4,6	1	1,1	–	–
Polen	8	5,5	3,8	18,0	8	5,5	0,4	1,1
<b>Zusammen</b>	<b>73</b>	<b>67,1</b>	<b>21,3</b>	<b>100,0</b>	<b>73</b>	<b>67,1</b>	<b>35,4</b>	<b>100,0</b>

##### übrige Häfen

Deutschland	1	0,9	–	–	1	0,9	0,7	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>

#### Wesergebiet, Mittelweser

##### 10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	225	260,5	199,9	91,0	225	260,5	43,7	56,4
Niederlande	59	54,7	14,9	6,8	59	54,7	33,3	43,0
Belgien	2	1,7	1,0	0,5	2	1,7	0,5	0,6
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	0,4	1	0,8	–	–
Polen	6	3,3	3,1	1,4	6	3,3	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>293</b>	<b>321,1</b>	<b>219,7</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>321,1</b>	<b>77,5</b>	<b>100,0</b>

##### übrige Häfen

Deutschland	5	6,6	0,8	100,0	5	6,6	3,3	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>5</b>	<b>6,6</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>6,6</b>	<b>3,3</b>	<b>100,0</b>

#### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>277</b>	<b>312,1</b>	<b>213,0</b>	<b>88,1</b>	<b>277</b>	<b>312,1</b>	<b>72,5</b>	<b>62,0</b>
<b>Niederlande</b>	<b>77</b>	<b>71,2</b>	<b>19,2</b>	<b>7,9</b>	<b>77</b>	<b>71,2</b>	<b>43,6</b>	<b>37,3</b>
<b>Belgien</b>	<b>3</b>	<b>2,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,8</b>	<b>3</b>	<b>2,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Polen</b>	<b>14</b>	<b>8,8</b>	<b>6,9</b>	<b>2,9</b>	<b>14</b>	<b>8,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>372</b>	<b>395,7</b>	<b>241,9</b>	<b>100,0</b>	<b>372</b>	<b>395,7</b>	<b>116,9</b>	<b>100,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	173	205,3	82,2	25,9	171	202,7	88,6	28,4
Niederlande	392	464,2	231,7	73,0	392	464,2	195,0	62,4
Belgien	29	29,8	1,6	0,5	29	29,8	22,4	7,2
Luxemburg	2	2,3	0,9	0,3	2	2,3	1,1	0,4
Frankreich	7	4,9	–	–	7	4,9	4,2	1,3
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,3
Polen	1	1,0	0,9	0,3	1	1,0	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>605</b>	<b>708,7</b>	<b>317,4</b>	<b>100,0</b>	<b>603</b>	<b>706,0</b>	<b>312,3</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	43	47,5	24,5	56,4	43	47,5	11,7	83,8
Niederlande	22	21,5	12,0	27,6	22	21,5	1,0	7,3
Belgien	2	2,0	1,0	2,2	2	2,0	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,6	1,4	1	0,7	–	–
Polen	18	9,2	5,4	12,4	18	9,2	1,2	8,9
<b>Zusammen</b>	<b>86</b>	<b>80,8</b>	<b>43,4</b>	<b>100,0</b>	<b>86</b>	<b>80,8</b>	<b>13,9</b>	<b>100,0</b>

10109 Lübbecke

Deutschland	290	374,9	315,9	91,3	290	374,9	5,0	100,0
Niederlande	35	35,6	26,3	7,6	35	35,6	–	–
Belgien	1	1,4	0,5	0,1	1	1,4	–	–
Polen	8	4,0	3,4	1,0	8	4,0	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>334</b>	<b>415,9</b>	<b>346,2</b>	<b>100,0</b>	<b>334</b>	<b>415,8</b>	<b>5,0</b>	<b>100,0</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	778	837,8	370,3	72,4	794	845,5	239,3	95,8
Niederlande	188	177,5	130,1	25,4	188	177,5	8,7	3,5
Belgien	6	5,3	3,7	0,7	6	5,3	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,4	0,5	2	2,6	–	–
Frankreich	2	1,6	1,1	0,2	2	1,6	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	1,6	0,3	3	3,1	–	–
Polen	8	4,2	1,9	0,4	8	4,2	1,7	0,7
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	0,1	1	0,4	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>988</b>	<b>1 032,5</b>	<b>511,4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 004</b>	<b>1 040,2</b>	<b>249,7</b>	<b>100,0</b>

übrige Häfen

Deutschland	134	145,8	89,5	84,8	134	145,8	24,6	47,6
Niederlande	54	46,5	12,4	11,8	54	45,7	26,1	50,5
Belgien	1	0,7	–	–	1	0,7	0,6	1,2
Tschechische Republik	2	1,5	1,2	1,1	2	1,5	–	–
Polen	3	1,6	1,0	0,9	3	1,6	0,4	0,7
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	1,3	1	1,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>195</b>	<b>197,7</b>	<b>105,5</b>	<b>100,0</b>	<b>195</b>	<b>196,9</b>	<b>51,7</b>	<b>100,0</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 418</b>	<b>1 611,2</b>	<b>882,4</b>	<b>66,6</b>	<b>1 432</b>	<b>1 616,2</b>	<b>369,1</b>	<b>58,3</b>
<b>Niederlande</b>	<b>691</b>	<b>745,3</b>	<b>412,6</b>	<b>31,2</b>	<b>691</b>	<b>744,5</b>	<b>230,9</b>	<b>36,5</b>
<b>Belgien</b>	<b>39</b>	<b>39,2</b>	<b>6,8</b>	<b>0,5</b>	<b>39</b>	<b>39,2</b>	<b>23,1</b>	<b>3,6</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>4</b>	<b>4,9</b>	<b>3,3</b>	<b>0,3</b>	<b>4</b>	<b>4,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>
<b>Frankreich</b>	<b>9</b>	<b>6,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,2</b>	<b>0,7</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>7</b>	<b>6,4</b>	<b>3,4</b>	<b>0,3</b>	<b>7</b>	<b>6,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>
<b>Polen</b>	<b>38</b>	<b>20,0</b>	<b>12,6</b>	<b>0,9</b>	<b>38</b>	<b>20,0</b>	<b>3,3</b>	<b>0,5</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 208</b>	<b>2 435,5</b>	<b>1 323,9</b>	<b>100,0</b>	<b>2 222</b>	<b>2 439,7</b>	<b>632,7</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	289	463,6	414,3	50,9	289	463,6	0,7	34,0
Niederlande	162	303,7	261,8	32,2	162	303,7	1,3	66,0
Belgien	34	82,8	73,0	9,0	34	82,8	–	–
Luxemburg	42	55,3	51,6	6,3	42	55,3	–	–
Schweiz	2	5,6	5,4	0,7	2	5,6	–	–
Übrige Flaggen	4	8,1	7,6	0,9	4	8,1	–	–
Zusammen	533	919,1	813,7	100,0	533	919,1	2,0	100,0
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	116	284,2	143,4	32,7	116	284,2	17,2	4,6
Niederlande	518	1 472,7	216,0	49,3	488	1 388,1	289,9	77,2
Belgien	100	278,9	75,6	17,3	110	305,7	65,6	17,5
Frankreich	1	0,4	2,0	0,5	1	0,4	–	–
Schweiz	3	7,9	–	–	3	7,9	2,9	0,8
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	0,2	1	1,2	–	–
Zusammen	739	2 045,4	438,0	100,0	719	1 987,5	375,5	100,0
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	58	82,2	58,7	66,3	58	82,2	9,2	92,7
Niederlande	22	33,4	22,9	25,8	22	33,4	0,7	7,3
Belgien	7	11,2	7,0	7,9	7	11,2	–	–
Zusammen	87	126,9	88,6	100,0	87	126,9	9,9	100,0
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	443	566,1	–	–	443	566,1	519,8	72,5
Niederlande	127	208,6	–	–	127	208,6	185,3	25,9
Belgien	7	10,1	–	–	7	10,1	6,7	0,9
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,1
Polen	8	3,8	–	–	8	3,8	3,8	0,5
Zusammen	586	789,8	–	–	586	789,8	716,6	100,0
08203 Bottrop								
Deutschland	73	127,6	107,5	11,3	73	127,6	–	–
Niederlande	428	899,7	747,7	78,3	428	899,7	–	–
Belgien	49	110,1	94,4	9,9	49	110,1	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,0	0,5	5	5,8	–	–
Zusammen	555	1 143,3	954,6	100,0	555	1 143,3	–	–
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	59	75,2	34,7	13,3	59	75,2	22,4	23,1
Niederlande	242	362,1	212,3	81,2	242	362,1	60,7	62,7
Belgien	12	19,7	13,1	5,0	12	19,7	1,9	2,0
Luxemburg	11	14,5	–	–	11	14,5	11,9	12,2
Tschechische Republik	1	1,2	0,4	0,1	1	1,2	–	–
Polen	1	1,2	1,0	0,4	1	1,2	–	–
Zusammen	326	473,9	261,5	100,0	326	473,9	96,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	286	507,2	174,5	71,7	288	511,1	189,8	52,4
Niederlande	205	277,1	54,3	22,3	205	277,1	170,2	47,0
Belgien	12	16,4	14,0	5,7	12	16,4	2,3	0,6
Polen	1	0,7	0,7	0,3	1	0,7	–	–
Zusammen	504	801,5	243,5	100,0	506	805,4	362,2	100,0

08207 Datteln

Deutschland	53	57,0	17,7	10,2	53	57,0	27,4	54,2
Niederlande	103	158,2	106,3	61,1	103	158,2	20,1	39,7
Belgien	33	58,4	42,6	24,5	33	58,4	1,8	3,5
Frankreich	1	1,2	–	–	1	1,2	0,8	1,6
Polen	19	9,2	7,3	4,2	19	9,2	0,5	1,0
Zusammen	209	284,0	174,0	100,0	209	284,0	50,6	100,0

08208 Dorsten

Deutschland	89	107,7	74,1	53,7	89	107,7	16,1	14,3
Niederlande	105	161,6	41,3	29,9	105	161,6	94,1	83,2
Belgien	14	30,3	22,5	16,3	14	30,3	2,4	2,1
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	0,5	0,4
Zusammen	209	300,8	137,9	100,0	209	300,8	113,1	100,0

08210 Essen

Deutschland	130	175,7	118,0	34,0	130	175,7	12,1	36,1
Slowakei	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	3,3
Niederlande	161	210,9	146,0	42,1	161	210,9	13,5	40,3
Belgien	23	34,4	25,3	7,3	23	34,4	1,0	3,1
Luxemburg	45	56,6	52,7	15,2	45	56,6	1,1	3,3
Ungarn	1	1,2	0,7	0,2	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	3,2
Polen	11	7,3	4,1	1,2	11	7,3	2,5	7,4
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	3,2
Zusammen	374	489,6	346,7	100,0	374	489,6	33,4	100,0

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	35,3
Belgien	2	3,3	–	–	2	3,3	2,0	64,7
Zusammen	3	4,4	–	–	3	4,4	3,2	100,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	74	1 649,1	211,7	40,9	1 075	1 651,2	1 210,9	68,2
Niederlande	546	918,0	255,9	49,4	546	918,0	467,0	26,3
Belgien	38	60,9	27,2	5,3	38	60,9	21,0	1,2
Luxemburg	62	79,4	21,8	4,2	62	79,4	52,6	3,0
Schweiz	18	30,1	1,0	0,2	18	30,1	23,2	1,3
Zusammen	738	2 737,4	517,6	100,0	1 739	2 739,6	1 774,7	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

**08215 Gelsenkirchen**

Deutschland	490	738,2	151,3	31,6	490	738,2	394,9	52,7
Niederlande	625	855,7	258,5	54,0	625	855,7	315,5	42,1
Belgien	75	92,8	51,6	10,8	75	92,8	18,3	2,4
Luxemburg	24	30,9	12,7	2,7	24	30,9	16,3	2,2
Frankreich	5	2,4	1,6	0,3	5	2,4	–	–
Schweiz	2	3,2	–	–	2	3,2	2,1	0,3
Österreich	1	1,2	–	–	1	1,2	0,8	0,1
Polen	8	3,9	2,6	0,5	8	3,9	0,9	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>1 230</b>	<b>1 728,3</b>	<b>478,3</b>	<b>100,0</b>	<b>1 230</b>	<b>1 728,3</b>	<b>748,9</b>	<b>100,0</b>

**08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –**

Deutschland	14	18,5	–	–	14	18,5	16,1	43,6
Niederlande	13	19,7	–	–	13	19,7	16,7	45,3
Belgien	1	2,1	–	–	1	2,1	1,7	4,7
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	6,4
<b>Zusammen</b>	<b>30</b>	<b>42,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>30</b>	<b>42,7</b>	<b>37,0</b>	<b>100,0</b>

**08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –**

Deutschland	4	7,6	6,7	2,4	4	7,6	–	–
Niederlande	145	289,3	234,2	83,3	145	289,3	–	–
Belgien	23	49,6	40,4	14,4	23	49,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>172</b>	<b>346,5</b>	<b>281,3</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>346,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**08223 Julia – zu Herne –**

Deutschland	32	40,4	37,2	5,0	32	40,4	–	–
Niederlande	496	797,4	665,5	88,9	496	797,4	2,4	100,0
Belgien	36	51,0	43,8	5,9	36	51,0	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,2	1	1,2	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	0,1	1	0,9	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>566</b>	<b>890,9</b>	<b>748,5</b>	<b>100,0</b>	<b>566</b>	<b>890,9</b>	<b>2,4</b>	<b>100,0</b>

**08225 Köln-Neuessen – zu Essen –**

Deutschland	143	1 324,5	–	–	1 143	1 324,5	1 230,3	64,3
Niederlande	606	641,9	–	–	606	641,9	605,7	31,7
Belgien	32	62,6	–	–	32	62,6	55,8	2,9
Tschechische Republik	5	5,8	–	–	5	5,8	5,1	0,3
Polen	29	15,0	–	–	29	15,0	14,9	0,8
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>816</b>	<b>2 051,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1 816</b>	<b>2 051,0</b>	<b>1 912,8</b>	<b>100,0</b>

**08229 Marl**

Deutschland	811	1 218,2	731,8	35,5	812	1 219,9	201,1	19,7
Niederlande	301	2 548,7	1 153,2	55,9	1 303	2 553,1	719,0	70,5
Belgien	147	203,1	112,7	5,5	146	201,5	48,5	4,8
Luxemburg	27	33,6	1,2	0,1	27	33,6	27,1	2,7
Frankreich	34	27,9	–	–	34	27,9	21,8	2,1
Schweiz	4	8,9	4,7	0,2	4	8,9	–	–
Polen	1	2,3	1,8	0,1	1	2,3	–	–
Übrige Flaggen	56	75,2	58,6	2,8	56	75,2	2,4	0,2
<b>Zusammen</b>	<b>2 381</b>	<b>4 118,0</b>	<b>2 064,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2 383</b>	<b>4 122,5</b>	<b>1 019,8</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

**08231 Mülheim an der Ruhr**

Deutschland	311	485,7	285,0	57,7	311	485,7	99,1	30,5
Niederlande	330	416,0	176,3	35,7	330	416,0	99,5	30,6
Belgien	58	83,9	26,2	5,3	58	83,9	31,4	9,7
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,4
Frankreich	65	169,7	1,8	0,4	65	169,7	90,3	27,8
Schweiz	4	10,7	–	–	4	10,7	2,9	0,9
Polen	2	1,0	–	–	2	1,0	0,8	0,2
Übrige Flaggen	7	10,9	4,9	1,0	7	10,9	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>778</b>	<b>1 179,1</b>	<b>494,2</b>	<b>100,0</b>	<b>778</b>	<b>1 179,1</b>	<b>325,2</b>	<b>100,0</b>

**08234 Oberhausen**

Deutschland	1	1,1	–	–	1	1,1	0,4	13,0
Niederlande	12	11,1	–	–	12	11,1	2,3	82,6
Belgien	1	1,1	–	–	1	1,1	0,1	4,4
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>13,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>14</b>	<b>13,3</b>	<b>2,7</b>	<b>100,0</b>

**08237 Recklinghausen, Stadthafen**

Deutschland	28	30,1	25,4	53,1	28	30,1	–	–
Niederlande	17	21,7	17,1	35,6	17	21,7	–	–
Belgien	2	2,6	2,1	4,4	2	2,6	–	–
Tschechische Republik	3	3,4	2,9	6,0	3	3,4	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,8	1	0,5	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>51</b>	<b>58,4</b>	<b>47,9</b>	<b>100,0</b>	<b>51</b>	<b>58,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**08240 Wanne-Eickel – zu Herne –**

Deutschland	18	36,6	22,9	12,9	18	36,6	1,4	2,1
Niederlande	124	203,7	140,6	79,3	124	203,7	18,8	28,6
Belgien	36	68,8	12,5	7,0	36	68,8	45,6	69,3
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	0,8	1	1,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>179</b>	<b>310,7</b>	<b>177,4</b>	<b>100,0</b>	<b>179</b>	<b>310,7</b>	<b>65,9</b>	<b>100,0</b>

**08302 Dortmund**

Deutschland	708	844,3	402,3	29,2	680	808,8	220,8	22,4
Niederlande	350	1 712,9	778,4	56,5	1 279	1 606,8	706,5	71,5
Belgien	138	183,9	120,3	8,7	125	166,6	51,6	5,2
Luxemburg	33	43,6	38,5	2,8	28	37,2	1,0	0,1
Frankreich	6	6,3	4,2	0,3	6	6,3	–	–
Schweiz	2	4,2	3,8	0,3	2	4,2	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	5	4,8	3,8	0,3	5	4,8	–	–
Polen	64	34,0	24,9	1,8	62	33,0	7,6	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>2 307</b>	<b>2 835,1</b>	<b>1 377,4</b>	<b>100,0</b>	<b>2 188</b>	<b>2 669,0</b>	<b>987,5</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Deutschland	383	430,5	339,2	29,5	383	430,5	26,4	12,5
Niederlande	999	1 047,0	742,7	64,6	999	1 047,0	182,5	86,8
Belgien	19	22,5	18,9	1,6	19	22,5	0,8	0,4
Luxemburg	21	26,7	24,6	2,1	21	26,7	–	–
Frankreich	4	4,3	3,9	0,3	4	4,3	–	–
Tschechische Republik	6	6,4	5,3	0,5	6	6,4	–	–
Polen	41	21,2	15,9	1,4	41	21,2	0,7	0,3
Zusammen	1 473	1 558,5	1 150,5	100,0	1 473	1 558,5	210,3	100,0

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	79	90,6	–	–	79	90,6	86,0	88,7
Niederlande	10	12,0	–	–	10	12,0	11,0	11,3
Zusammen	89	102,6	–	–	89	102,6	97,0	100,0

08306 Lünen

Deutschland	181	210,9	161,0	37,0	181	210,9	31,6	10,2
Niederlande	400	408,2	168,0	38,6	401	409,8	208,6	67,4
Belgien	81	61,9	31,6	7,3	80	60,3	22,8	7,4
Luxemburg	60	77,1	67,8	15,6	60	77,1	2,3	0,7
Frankreich	59	28,8	0,3	0,1	59	28,8	21,8	7,0
Tschechische Republik	6	7,0	4,9	1,1	6	7,0	1,0	0,3
Polen	44	24,4	1,6	0,4	44	24,4	21,5	6,9
Zusammen	831	818,4	435,3	100,0	831	818,4	309,6	100,0

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	283	331,0	307,9	38,6	283	323,6	–	–
Niederlande	434	510,3	472,1	59,1	434	510,3	1,4	100,0
Belgien	3	4,0	3,6	0,5	3	4,0	–	–
Luxemburg	9	10,9	10,7	1,3	9	10,9	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	0,1	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Polen	1	0,8	0,8	0,1	1	0,8	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	733	860,2	798,2	100,0	733	852,8	1,4	100,0

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	16	18,9	18,3	4,9	16	18,9	–	–
Niederlande	258	415,1	346,8	92,1	256	411,4	14,4	90,6
Belgien	6	7,3	6,5	1,7	6	7,3	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	0,6	2	2,4	–	–
Polen	3	1,7	1,1	0,3	3	1,7	–	–
Übrige Flaggen	2	3,2	1,5	0,4	2	3,2	1,5	9,4
Zusammen	287	448,6	376,6	100,0	285	444,9	15,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	265	310,3	277,1	53,5	264	308,9	3,6	3,6
Niederlande	261	273,4	187,2	36,1	264	277,4	65,0	64,3
Belgien	49	39,2	25,0	4,8	49	39,2	8,0	7,9
Luxemburg	10	12,1	11,2	2,2	10	12,1	–	–
Frankreich	45	27,8	7,4	1,4	45	27,8	20,7	20,5
Tschechische Republik	7	8,1	6,5	1,3	7	8,1	–	–
Polen	12	8,3	3,6	0,7	12	8,3	3,7	3,7
Zusammen	649	679,3	517,9	100,0	651	681,8	101,0	100,0

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	546	698,6	629,9	48,8	546	694,8	17,1	22,4
Niederlande	464	708,1	624,8	48,5	464	708,1	21,8	28,6
Belgien	51	57,5	17,4	1,3	51	57,5	37,3	48,9
Luxemburg	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Polen	31	15,3	15,2	1,2	31	15,3	–	–
Zusammen	1 094	1 481,8	1 289,5	100,0	1 094	1 478,0	76,3	100,0

übrige Häfen

Deutschland	378	518,5	392,9	41,8	378	518,5	43,9	32,7
Niederlande	415	676,4	513,2	54,6	415	676,4	72,2	53,7
Belgien	41	61,8	33,0	3,5	41	61,8	16,3	12,1
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,8
Frankreich	1	1,0	–	–	1	1,0	1,0	0,8
Polen	1	0,9	0,8	0,1	1	0,9	–	–
Zusammen	837	1 259,8	940,0	100,0	837	1 259,8	134,6	100,0

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	134	158,9	140,6	89,3	134	158,9	–	–
Niederlande	14	18,2	15,7	9,9	14	18,2	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,7	1	1,2	–	–
Zusammen	149	178,3	157,4	100,0	149	178,3	–	–

07111 Ladbergen

Deutschland	159	187,8	150,0	54,6	159	187,8	16,1	13,2
Niederlande	260	228,1	103,6	37,7	261	229,0	101,9	83,2
Belgien	9	9,9	4,2	1,5	9	9,9	3,0	2,4
Luxemburg	2	2,7	2,5	0,9	2	2,7	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	0,4	1	1,2	1,0	0,9
Polen	30	17,0	13,4	4,9	30	17,0	0,5	0,4
Zusammen	461	446,6	274,7	100,0	462	447,5	122,5	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07115 Münster

Deutschland	360	329,9	284,3	49,0	360	329,9	–	–
Niederlande	342	324,4	253,7	43,7	342	324,4	–	–
Belgien	24	26,2	21,0	3,6	24	26,2	–	–
Frankreich	5	4,5	4,1	0,7	5	4,5	–	–
Tschechische Republik	11	12,0	8,8	1,5	11	12,0	–	–
Polen	19	10,0	8,6	1,5	19	10,0	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>761</b>	<b>707,0</b>	<b>580,4</b>	<b>100,0</b>	<b>761</b>	<b>707,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

übrige Häfen

Deutschland	222	262,4	225,2	55,7	222	262,4	–	–
Niederlande	137	176,5	150,5	37,2	137	176,5	2,0	100,0
Belgien	18	19,1	17,8	4,4	18	19,1	–	–
Luxemburg	9	9,9	9,3	2,3	9	9,9	–	–
Polen	3	1,7	1,7	0,4	3	1,7	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>389</b>	<b>469,5</b>	<b>404,5</b>	<b>100,0</b>	<b>389</b>	<b>469,5</b>	<b>2,0</b>	<b>100,0</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>9 237</b>	<b>12 390,4</b>	<b>5 943,6</b>	<b>35,9</b>	<b>9 212</b>	<b>12 350,1</b>	<b>4 415,5</b>	<b>45,5</b>
<b>Slowakei</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>
<b>Niederlande</b>	<b>11 632</b>	<b>17 321,8</b>	<b>9 066,6</b>	<b>54,7</b>	<b>11 536</b>	<b>17 138,4</b>	<b>4 470,1</b>	<b>46,0</b>
<b>Belgien</b>	<b>1 181</b>	<b>1 827,7</b>	<b>983,3</b>	<b>5,9</b>	<b>1 176</b>	<b>1 834,0</b>	<b>445,9</b>	<b>4,6</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>364</b>	<b>464,1</b>	<b>309,3</b>	<b>1,9</b>	<b>359</b>	<b>457,7</b>	<b>118,0</b>	<b>1,2</b>
<b>Frankreich</b>	<b>228</b>	<b>276,1</b>	<b>27,1</b>	<b>0,2</b>	<b>228</b>	<b>276,1</b>	<b>156,4</b>	<b>1,6</b>
<b>Schweiz</b>	<b>35</b>	<b>70,5</b>	<b>14,9</b>	<b>0,1</b>	<b>35</b>	<b>70,5</b>	<b>31,1</b>	<b>0,3</b>
<b>Österreich</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>–</b>
<b>Ungarn</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,7</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>56</b>	<b>62,8</b>	<b>42,8</b>	<b>0,3</b>	<b>56</b>	<b>62,8</b>	<b>8,8</b>	<b>0,1</b>
<b>Polen</b>	<b>330</b>	<b>180,1</b>	<b>105,7</b>	<b>0,6</b>	<b>328</b>	<b>179,1</b>	<b>57,3</b>	<b>0,6</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>73</b>	<b>102,5</b>	<b>75,1</b>	<b>0,5</b>	<b>73</b>	<b>102,5</b>	<b>5,9</b>	<b>0,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>23 140</b>	<b>32 700,8</b>	<b>16 570,0</b>	<b>100,0</b>	<b>23 007</b>	<b>32 475,9</b>	<b>9 711,1</b>	<b>100,0</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Deutschland	230	537,2	26,8	18,3	230	537,2	34,9	10,5
Niederlande	945	2 976,2	105,7	72,4	945	2 975,2	241,9	72,9
Belgien	163	590,3	12,3	8,4	163	590,3	54,9	16,5
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,3	0,1
Schweiz	9	23,3	1,3	0,9	9	23,3	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>348</b>	<b>4 127,9</b>	<b>146,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1 348</b>	<b>4 126,9</b>	<b>331,9</b>	<b>100,0</b>

**Rheingebiet, Niederrhein**

07204 Emmerich

Deutschland	185	287,2	60,9	11,0	185	287,9	18,8	3,5
Großbritannien	1	0,5	0,1	0	1	0,5	–	–
Niederlande	1 067	1 673,3	491,1	88,7	1 148	1 771,3	507,3	95,6
Belgien	14	16,1	1,4	0,3	14	18,8	4,7	0,9
Frankreich	1	2,5	0,4	0,1	1	2,5	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 268</b>	<b>1 979,5</b>	<b>553,9</b>	<b>100,0</b>	<b>1 349</b>	<b>2 081,0</b>	<b>530,8</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07209 Kleve								
Deutschland	69	65,2	33,0	51,9	69	65,2	–	–
Niederlande	59	49,4	30,6	48,1	59	49,4	1,1	100,0
Zusammen	128	114,5	63,6	100,0	128	114,5	1,1	100,0
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
Deutschland	407	898,4	351,5	22,3	407	898,4	313,1	71,5
Niederlande	624	1 603,9	1 149,1	72,8	624	1 603,9	114,3	26,1
Belgien	22	55,9	43,9	2,8	22	55,9	7,0	1,6
Luxemburg	3	8,5	5,1	0,3	3	8,5	–	–
Schweiz	12	30,9	28,9	1,8	12	30,9	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	2,6	0,6
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,2	0,3
Zusammen	72	2 602,6	1 578,5	100,0	1 072	2 602,6	438,1	100,0
07214 Rees								
Deutschland	22	32,1	–	–	23	33,5	29,9	2,5
Niederlande	1 083	1 130,5	–	–	1 083	1 130,6	1 068,6	89,9
Belgien	60	99,6	–	–	60	99,6	90,4	7,6
Zusammen	1 165	1 262,1	–	–	1 166	1 263,7	1 188,9	100,0
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Deutschland	15	28,4	5,7	5,5	15	28,4	18,0	2,2
Russische Föderation	1	2,1	–	–	1	2,1	2,1	0,3
Niederlande	357	631,3	48,5	47,1	355	629,4	510,4	62,2
Belgien	140	261,0	45,1	43,8	140	260,9	190,5	23,2
Luxemburg	1	0,9	–	–	1	0,9	0,8	0,1
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,9	0,1
Schweiz	46	118,4	3,8	3,7	46	118,4	94,5	11,5
Tschechische Republik	2	2,3	–	–	2	2,3	1,4	0,2
Übrige Flaggen	1	1,7	–	–	1	1,7	1,6	0,2
Zusammen	564	1 047,1	103,1	100,0	562	1 045,0	820,3	100,0
07218 Spyck (Kleve)								
Deutschland	255	306,7	227,5	27,6	255	306,7	4,8	0,7
Niederlande	1 301	1 286,4	347,3	42,1	1 302	1 286,6	642,1	98,6
Belgien	152	266,9	197,7	24,0	152	266,9	4,3	0,7
Luxemburg	1	0,7	0,6	0,1	1	0,7	–	–
Frankreich	85	47,1	33,4	4,1	85	47,1	–	–
Österreich	1	1,8	1,2	0,1	1	1,8	–	–
Ungarn	1	1,8	1,0	0,1	1	1,8	–	–
Tschechische Republik	3	4,1	2,9	0,4	3	4,1	–	–
Polen	21	11,9	9,3	1,1	21	11,9	–	–
Übrige Flaggen	2	4,6	3,3	0,4	2	4,6	–	–
Zusammen	1 822	1 932,0	824,3	100,0	1 823	1 932,2	651,2	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07224 Wesel

Deutschland	311	349,7	112,9	32,4	311	349,7	168,9	25,8
Niederlande	733	780,3	219,6	63,0	733	780,4	395,3	60,4
Belgien	68	127,7	13,2	3,8	68	127,7	77,9	11,9
Luxemburg	6	6,8	0,5	0,1	6	6,8	5,4	0,8
Frankreich	12	10,4	1,1	0,3	12	10,4	6,9	1,1
Schweiz	1	1,3	1,0	0,3	1	1,3	–	–
Zusammen	1 131	1 276,2	348,4	100,0	1 131	1 276,3	654,4	100,0

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 414	4 299,1	1 936,6	22,1	2 408	4 143,1	1 109,1	18,9
Russische Föderation	43	71,2	17,9	0,2	53	89,6	38,6	0,7
Slowakei	–	–	–	–	2	2,2	1,7	0
Großbritannien	16	26,6	12,3	0,1	15	25,1	11,3	0,2
Niederlande	6 140	13 923,5	5 257,1	59,9	6 051	13 604,9	3 516,4	60,1
Belgien	1 035	2 569,1	1 139,6	13,0	995	2 398,9	562,2	9,6
Luxemburg	36	53,3	24,2	0,3	36	53,2	19,7	0,3
Frankreich	107	239,0	128,4	1,5	102	228,5	75,0	1,3
Spanien	3	3,6	2,6	0	3	3,6	3,8	0,1
Schweiz	44	106,1	31,6	0,4	44	107,1	13,7	0,2
Österreich	160	335,8	72,3	0,8	158	333,1	248,3	4,2
Ungarn	2	3,7	2,3	0	2	3,7	–	–
Tschechische Republik	27	29,1	4,9	0,1	27	29,1	16,8	0,3
Polen	37	21,0	12,9	0,1	37	21,0	7,3	0,1
Übrige Flaggen	370	465,5	137,9	1,6	410	522,0	231,2	3,9
Zusammen	10 434	22 146,6	8 780,6	100,0	10 343	21 565,0	5 855,2	100,0

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	704	1 367,7	1 002,8	12,2	704	1 367,7	250,5	33,7
Niederlande	3 890	9 423,8	6 997,7	84,9	3 890	9 423,8	448,9	60,5
Belgien	119	362,8	213,9	2,6	119	362,8	34,4	4,6
Luxemburg	2	4,0	1,3	0	2	4,0	1,7	0,2
Schweiz	8	20,6	12,8	0,2	8	20,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	0	1	1,2	–	–
Polen	9	4,5	–	–	9	4,5	4,0	0,5
Übrige Flaggen	7	18,4	8,1	0,1	7	18,4	3,1	0,4
Zusammen	4 740	11 203,0	8 237,6	100,0	4 740	11 203,0	742,6	100,0

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	3 165	8 337,4	6 046,0	29,2	3 166	8 338,8	367,7	34,9
Niederlande	7 121	19 707,4	14 505,6	70,1	7 121	19 707,4	535,4	50,8
Belgien	127	290,7	115,3	0,6	128	292,3	103,8	9,8
Luxemburg	6	11,2	–	–	6	11,2	6,4	0,6
Frankreich	15	40,3	26,3	0,1	15	40,3	–	–
Schweiz	1	2,0	2,0	–	1	2,0	–	–
Tschechische Republik	7	7,4	–	–	7	7,4	6,3	0,6
Polen	68	35,2	–	–	68	35,2	32,9	3,1
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,6	0,1
Zusammen	10 511	28 433,3	20 695,1	100,0	10 513	28 436,2	1 054,1	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08104 Duisburg IV								
Deutschland	18	12,0	–	–	18	12,0	11,8	51,7
Niederlande	17	11,7	–	–	17	11,7	11,0	48,3
Zusammen	35	23,7	–	–	35	23,7	22,8	100,0
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	416	848,3	427,3	67,6	416	848,3	209,5	61,2
Niederlande	209	408,9	182,5	28,9	208	406,8	99,9	29,2
Belgien	33	58,4	20,4	3,2	33	58,4	24,1	7,0
Luxemburg	2	1,8	0,7	0,1	2	1,8	1,0	0,3
Tschechische Republik	5	5,1	1,0	0,2	5	5,1	3,5	1,0
Polen	8	4,0	0,5	0,1	8	4,0	3,4	1,0
Übrige Flaggen	2	1,3	–	–	2	1,3	1,2	0,4
Zusammen	675	1 327,9	632,4	100,0	674	1 325,8	342,6	100,0
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	271	463,1	17,6	2,9	271	463,1	299,8	13,8
Russische Föderation	1	2,4	–	–	1	2,4	1,1	0,1
Großbritannien	8	18,7	–	–	8	18,7	11,9	0,5
Niederlande	1 060	1 987,6	438,1	71,8	1 061	1 989,7	1 081,4	49,8
Belgien	446	860,4	139,0	22,8	446	860,4	543,4	25,0
Luxemburg	1	0,5	–	–	1	0,5	0,3	0
Frankreich	151	173,9	–	–	151	173,9	142,2	6,6
Spanien	3	8,7	–	–	3	8,7	3,1	0,1
Schweiz	3	6,0	–	–	3	6,0	4,2	0,2
Tschechische Republik	3	5,6	–	–	3	5,6	2,3	0,1
Polen	9	17,3	–	–	9	17,3	7,5	0,3
Übrige Flaggen	83	157,1	15,8	2,6	83	157,1	73,2	3,4
Zusammen	2 039	3 701,3	610,5	100,0	2 040	3 703,4	2 170,3	100,0
09201 Düsseldorf								
Deutschland	307	416,5	225,9	14,7	307	416,5	69,5	8,2
Lettland	1	2,1	2,1	0,1	1	2,1	–	–
Russische Föderation	1	1,3	0,2	0	1	1,3	–	–
Slowenien	1	1,5	0,9	0,1	1	1,5	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	0	1	0,5	–	–
Schweden	1	2,1	1,4	0,1	1	2,1	–	–
Dänemark	1	1,1	–	–	1	1,1	0,3	0
Großbritannien	32	68,8	15,4	1,0	32	68,8	–	–
Niederlande	1 844	3 334,4	1 200,7	78,3	1 842	3 332,3	685,6	80,9
Belgien	150	253,7	71,2	4,6	150	253,7	78,5	9,3
Luxemburg	3	4,3	1,2	0,1	3	4,3	2,0	0,2
Frankreich	21	25,7	7,8	0,5	21	25,7	10,4	1,2
Schweiz	6	12,3	6,3	0,4	6	12,3	1,5	0,2
Ungarn	1	2,0	0,8	0,1	1	2,0	–	–
Zusammen	2 370	4 126,1	1 534,2	100,0	2 368	4 124,1	847,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Rheingebiet, Niederrhein**

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 072	1 864,9	904,2	34,2	1 070	1 860,7	299,7	40,6
Litauen	4	6,1	4,2	0,2	4	6,1	0,7	0,1
Russische Föderation	5	12,3	3,9	0,1	5	12,3	4,2	0,6
Slowakei	1	1,3	0,9	0	1	1,3	–	–
Kroatien	7	38,8	6,8	0,3	7	38,8	–	–
Niederlande	1 565	2 590,7	1 391,6	52,7	1 560	2 582,2	386,6	52,3
Belgien	204	455,1	203,0	7,7	204	455,1	42,2	5,7
Luxemburg	4	5,4	2,3	0,1	4	5,4	0,8	0,1
Frankreich	10	13,5	7,3	0,3	10	13,5	0,6	0,1
Schweiz	10	19,1	8,8	0,3	10	19,1	2,4	0,3
Österreich	73	132,1	84,0	3,2	73	132,1	1,1	0,1
Ungarn	20	36,0	24,1	0,9	20	36,0	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0	1	0,5	–	–
Übrige Flaggen	2	3,1	–	–	2	3,1	0,6	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>2 978</b>	<b>5 179,0</b>	<b>2 641,6</b>	<b>100,0</b>	<b>2 971</b>	<b>5 166,3</b>	<b>738,7</b>	<b>100,0</b>

09303 Neuss

Deutschland	1 335	1 758,8	858,2	20,7	1 335	1 758,6	380,6	19,1
Lettland	2	6,1	6,0	0,1	2	6,1	–	–
Slowenien	8	12,4	9,6	0,2	8	12,4	–	–
Kroatien	1	0,5	–	–	1	0,5	0,4	0
Großbritannien	102	141,2	86,7	2,1	102	140,5	6,8	0,3
Irland	2	5,8	5,3	0,1	2	5,8	–	–
Niederlande	3 723	6 295,6	2 464,6	59,4	3 723	6 294,9	1 336,9	67,2
Belgien	865	1 284,3	610,6	14,7	865	1 284,3	219,4	11,0
Luxemburg	12	16,6	10,1	0,2	12	16,6	1,6	0,1
Frankreich	102	141,8	74,1	1,8	102	141,8	38,3	1,9
Italien	1	0,8	0,4	–	1	0,8	–	–
Schweiz	23	58,1	10,0	0,2	23	58,1	4,4	0,2
Ungarn	4	6,8	4,8	0,1	4	6,8	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,5	0	1	1,0	–	–
Polen	9	7,3	6,0	0,1	9	7,3	–	–
Übrige Flaggen	2	3,5	1,2	0	2	3,5	0,2	0
<b>Zusammen</b>	<b>6 192</b>	<b>9 740,5</b>	<b>4 148,2</b>	<b>100,0</b>	<b>6 192</b>	<b>9 738,9</b>	<b>1 988,6</b>	<b>100,0</b>

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	31	50,3	36,1	5,0	35	58,7	7,6	2,6
Großbritannien	2	4,0	–	–	2	4,0	1,8	0,6
Niederlande	843	1 736,2	597,9	82,1	839	1 720,9	250,2	85,5
Belgien	45	94,7	56,3	7,7	45	94,7	7,1	2,4
Polen	2	1,0	0,9	0,1	2	1,0	–	–
Übrige Flaggen	46	88,7	37,1	5,1	41	77,6	26,0	8,9
<b>Zusammen</b>	<b>969</b>	<b>1 975,0</b>	<b>728,3</b>	<b>100,0</b>	<b>964</b>	<b>1 956,9</b>	<b>292,7</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

Deutschland	4 184	6 680,2	2 033,7	28,3	4 318	6 929,0	3 082,4	39,6
Russische Föderation	1	1,7	–	–	1	1,7	1,7	0,0
Niederlande	6 081	12 254,6	4 127,0	57,4	6 127	12 114,2	4 122,0	52,9
Belgien	544	1 777,8	756,0	10,5	504	1 496,4	357,1	4,6
Luxemburg	76	110,4	46,8	0,7	76	110,4	40,3	0,5
Frankreich	3	3,5	0,7	–	3	3,5	2,0	0
Schweiz	227	532,1	206,2	2,9	201	467,1	174,4	2,2
Österreich	13	17,1	5,1	0,1	13	17,1	7,5	0,1
Tschechische Republik	4	4,6	3,6	0,1	4	4,6	–	–
Polen	17	12,9	7,5	0,1	17	12,9	0,4	–
Übrige Flaggen	2	1,7	0,4	–	2	1,7	1,3	0
Zusammen	11 152	21 396,7	7 187,0	100,0	11 266	21 158,6	7 788,9	100,0

09506 Leverkusen

Deutschland	772	1 640,5	724,4	42,8	772	1 640,5	352,6	61,5
Niederlande	1 032	2 389,1	924,4	54,6	1 031	2 387,4	200,8	35,0
Belgien	30	63,6	26,0	1,5	30	63,6	13,7	2,4
Luxemburg	16	17,5	13,4	0,8	16	17,5	2,8	0,5
Schweiz	6	13,5	3,8	0,2	6	13,5	3,3	0,6
Übrige Flaggen	1	2,5	0,1	–	1	2,5	–	–
Zusammen	1 857	4 126,7	1 692,0	100,0	1 856	4 125,0	573,2	100,0

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	130	191,3	87,5	44,8	130	191,3	33,4	27,9
Niederlande	149	289,3	100,9	51,6	150	291,2	67,9	56,8
Belgien	17	36,5	3,8	2,0	17	36,5	18,2	15,3
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	1,6	3	3,5	–	–
Zusammen	299	520,7	195,5	100,0	300	522,6	119,5	100,0

09511 Wesseling

Deutschland	1 431	2 411,2	209,6	49,8	1 431	2 411,2	1 551,5	56,3
Niederlande	802	1 653,0	174,7	41,5	803	1 654,4	860,5	31,2
Belgien	176	407,0	23,4	5,6	176	407,0	241,9	8,8
Luxemburg	22	34,3	1,2	0,3	22	34,3	20,3	0,7
Schweiz	65	140,1	11,8	2,8	65	140,1	79,7	2,9
Österreich	3	3,6	–	–	3	3,6	3,3	0,1
Übrige Flaggen	1	3,3	–	–	1	3,3	1,0	0
Zusammen	2 500	4 652,4	420,7	100,0	2 501	4 653,8	2 758,1	100,0

übrige Häfen

Deutschland	409	459,0	–	–	409	459,0	412,1	6,7
Niederlande	5 161	5 814,3	–	–	5 162	5 816,1	5 349,7	86,5
Belgien	219	525,1	–	–	219	525,1	414,6	6,7
Luxemburg	5	6,0	–	–	5	6,0	5,8	0,1
Frankreich	3	2,5	–	–	3	2,5	2,2	0
Zusammen	5 797	6 807,0	–	–	5 798	6 808,8	6 184,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**Rheingebiet**

Deutschland	18 153	33 305,2	15 328,1	25,1	18 285	33 405,4	9 026,2	25,0
Litauen	4	6,1	4,2	–	4	6,1	0,7	–
Lettland	3	8,2	8,1	0	3	8,2	–	–
Russische Föderation	52	91,0	22,1	0	62	109,3	47,7	0,1
Slowakei	1	1,3	0,9	–	3	3,5	1,7	–
Slowenien	9	13,9	10,5	0	9	13,9	–	–
Kroatien	9	39,8	7,3	0	9	39,8	0,4	–
Schweden	1	2,1	1,4	–	1	2,1	–	–
Dänemark	1	1,1	–	–	1	1,1	0,3	–
Großbritannien	161	259,8	114,5	0,2	160	257,6	31,8	0,1
Irland	2	5,8	5,3	–	2	5,8	–	–
Niederlande	45 806	91 951,4	40 754,6	66,7	45 834	91 564,8	22 434,3	62,2
Belgien	4 629	10 456,9	3 692,2	6,0	4 550	10 009,4	3 090,1	8,6
Luxemburg	196	282,1	107,4	0,2	196	282,0	108,8	0,3
Frankreich	512	702,2	279,6	0,5	507	691,7	278,7	0,8
Spanien	6	12,3	2,6	–	6	12,3	6,9	0
Italien	1	0,8	0,4	–	1	0,8	–	–
Schweiz	461	1 083,7	328,3	0,5	435	1 019,6	378,0	1,0
Österreich	250	490,4	162,7	0,3	248	487,7	260,1	0,7
Ungarn	28	50,3	32,9	0,1	28	50,3	–	–
Tschechische Republik	59	67,4	17,4	0	59	67,4	33,0	0,1
Polen	181	115,6	37,5	0,1	181	115,6	55,5	0,2
Übrige Flaggen	521	754,7	203,8	0,3	556	800,1	342,1	0,9
Insgesamt	71 046	139 702,0	61 121,5	100,0	71 140	138 954,5	36 096,4	100,0

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	11 069	15 391,3	4 873,6	54,8	10 752	14 981,9	5 757,7	58,8
Litauen	1	1,5	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	13	25,0	–	–	3	4,4	–	–
Slowakei	1	1,2	–	–	1	1,3	–	–
Slowenien	–	–	–	–	1	1,9	–	–
Kroatien	2	6,0	0,4	–	3	11,6	–	–
Großbritannien	2	2,1	0,5	–	5	7,6	–	–
Niederlande	10 661	16 414,1	3 371,8	37,9	8 882	14 041,9	3 472,1	35,4
Belgien	1 365	2 209,6	392,6	4,4	1 152	1 719,9	327,3	3,3
Luxemburg	278	362,2	158,2	1,8	276	354,7	124,0	1,3
Frankreich	157	261,2	21,5	0,2	157	208,0	43,9	0,4
Spanien	1	1,0	–	–	–	–	–	–
Italien	1	0,8	0,4	–	1	0,8	–	–
Schweiz	98	227,6	22,5	0,3	56	115,2	33,7	0,3
Österreich	1	1,2	–	–	2	3,1	–	–
Ungarn	–	–	–	–	2	3,6	–	–
Tschechische Republik	34	38,8	8,6	0,1	21	24,1	6,4	0,1
Polen	150	78,2	23,1	0,3	148	75,8	25,7	0,3
Übrige Flaggen	145	181,8	18,1	0,2	60	93,1	8,3	0,1
Insgesamt	23 979	35 203,5	8 891,4	100,0	21 522	31 649,0	9 799,0	100,0

### 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Wesergebiet, Oberweser										
10110 Minden (Weserhafen)										
Deutschland	46	44,1	37,0	46	44,1	–	–	–	–	–
Niederlande	18	16,5	14,5	18	16,5	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	6	4,1	3,2	6	4,1	2	1,3	1,0	2	1,3
Zusammen	71	65,8	55,7	71	65,8	2	1,3	1,0	2	1,3
übrige Häfen										
Deutschland	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1	0,9	0,7	1	0,9	–	–	–	–	–
Wesergebiet, Mittelweser										
10108 Lahde (Petershagen)										
Deutschland	224	259,8	242,7	222	257,5	2	1,8	0,9	2	1,8
Niederlande	59	54,7	48,2	59	54,7	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,7	1,5	2	1,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	6	3,3	3,1	6	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	292	320,4	296,2	290	318,1	2	1,8	0,9	2	1,8
übrige Häfen										
Deutschland	5	6,6	4,2	5	6,6	–	–	–	–	–
Zusammen	5	6,6	4,2	5	6,6	–	–	–	–	–
Wesergebiet										
Deutschland	276	311,5	284,6	274	309,2	2	1,8	0,9	2	1,8
Niederlande	77	71,2	62,7	77	71,2	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,8	2,4	3	2,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	12	7,4	6,3	12	7,4	2	1,3	1,0	2	1,3
Insgesamt	369	393,7	356,9	367	391,4	4	3,2	1,9	4	3,2
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden										
07109 Ibbenbüren										
Deutschland	160	194,5	160,0	154	184,6	15	14,5	10,7	15	14,5
Niederlande	393	465,1	425,2	389	459,5	1	1,9	1,6	1	1,9
Belgien	29	29,8	24,1	29	29,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Frankreich	7	4,9	4,2	7	4,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	1,0	0,9	1	1,0
Zusammen	592	697,7	616,6	582	682,3	17	17,4	13,2	17	17,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	43	47,5	36,1	43	47,5	–	–	–	–	–
Niederlande	22	21,5	13,0	22	21,5	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,0	1,0	2	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	17	8,7	6,2	17	8,7	1	0,5	0,4	1	0,5
<b>Zusammen</b>	<b>85</b>	<b>80,3</b>	<b>56,9</b>	<b>85</b>	<b>80,3</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>

10109 Lübbecke

Deutschland	282	364,9	313,2	282	364,8	8	10,0	7,8	8	10,0
Niederlande	35	35,6	26,3	35	35,6	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,4	0,5	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	5	2,4	2,0	5	2,4	3	1,5	1,4	3	1,5
<b>Zusammen</b>	<b>323</b>	<b>404,3</b>	<b>342,0</b>	<b>323</b>	<b>404,3</b>	<b>11</b>	<b>11,6</b>	<b>9,2</b>	<b>11</b>	<b>11,6</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	721	828,2	509,9	522	591,0	204	181,2	99,7	125	82,9
Niederlande	188	177,5	138,9	188	177,5	–	–	–	–	–
Belgien	6	5,3	3,7	6	5,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,4	2	2,6	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,6	1,1	2	1,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	1,6	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	7	3,7	3,1	7	3,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	1	0,4	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>930</b>	<b>1 022,4</b>	<b>661,1</b>	<b>731</b>	<b>785,2</b>	<b>205</b>	<b>181,7</b>	<b>100,1</b>	<b>126</b>	<b>83,3</b>

übrige Häfen

Deutschland	130	141,2	112,1	130	141,2	4	4,5	2,0	4	4,5
Niederlande	54	46,5	38,5	54	45,7	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	1	0,6	1	0,8	0,7	1	0,8
Polen	3	1,6	1,3	3	1,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	1	1,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>190</b>	<b>192,3</b>	<b>154,5</b>	<b>190</b>	<b>191,5</b>	<b>5</b>	<b>5,4</b>	<b>2,7</b>	<b>5</b>	<b>5,4</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 336</b>	<b>1 576,3</b>	<b>1 131,4</b>	<b>1 131</b>	<b>1 329,1</b>	<b>231</b>	<b>210,2</b>	<b>120,1</b>	<b>152</b>	<b>111,9</b>
<b>Niederlande</b>	<b>692</b>	<b>746,1</b>	<b>641,9</b>	<b>688</b>	<b>739,8</b>	<b>1</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>1</b>	<b>1,9</b>
<b>Belgien</b>	<b>39</b>	<b>39,2</b>	<b>29,9</b>	<b>39</b>	<b>39,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>4</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>4,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Frankreich</b>	<b>9</b>	<b>6,5</b>	<b>5,2</b>	<b>9</b>	<b>6,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>6</b>	<b>5,6</b>	<b>3,7</b>	<b>6</b>	<b>5,6</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>
<b>Polen</b>	<b>32</b>	<b>16,5</b>	<b>12,7</b>	<b>32</b>	<b>16,5</b>	<b>6</b>	<b>3,5</b>	<b>3,1</b>	<b>6</b>	<b>3,5</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 120</b>	<b>2 397,1</b>	<b>1 831,1</b>	<b>1 911</b>	<b>2 143,5</b>	<b>239</b>	<b>216,5</b>	<b>125,5</b>	<b>160</b>	<b>118,1</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	290	464,9	415,0	288	462,4	–	–	–	–	–
Niederlande	160	299,1	260,1	160	299,1	2	4,6	3,0	2	4,6
Belgien	34	82,8	73,0	34	82,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	42	55,3	51,6	42	55,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	5,6	5,4	2	5,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	4	8,1	7,6	4	8,1	–	–	–	–	–
Zusammen	532	915,7	812,7	530	913,3	2	4,6	3,0	2	4,6
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	66	151,1	47,9	52	109,3	57	154,0	112,7	57	154,0
Niederlande	657	1 918,4	499,5	343	926,6	3	7,9	6,4	3	7,9
Belgien	134	368,8	138,8	74	207,5	1	4,2	2,4	1	4,2
Frankreich	1	0,4	2,0	1	0,4	–	–	–	–	–
Schweiz	3	7,9	2,9	3	7,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	862	2 447,8	692,0	474	1 252,8	61	166,1	121,5	61	166,1
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	64	90,9	67,9	52	73,5	–	–	–	–	–
Niederlande	23	35,4	23,6	21	31,5	–	–	–	–	–
Belgien	7	11,2	7,0	7	11,2	–	–	–	–	–
Zusammen	94	137,5	98,5	80	116,2	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	427	545,3	501,9	427	545,3	16	20,9	17,9	16	20,9
Niederlande	125	204,8	181,8	125	204,8	2	3,8	3,5	2	3,8
Belgien	7	10,1	6,7	7	10,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	6	2,8	2,9	6	2,8
Zusammen	562	762,3	692,4	562	762,3	24	27,5	24,2	24	27,5
08203 Bottrop										
Deutschland	58	96,8	83,2	58	96,8	15	30,8	24,3	15	30,8
Niederlande	361	748,5	632,3	361	748,5	67	151,2	115,4	67	151,2
Belgien	44	100,1	84,9	44	100,1	5	10,0	9,5	5	10,0
Tschechische Republik	5	5,8	5,0	5	5,8	–	–	–	–	–
Zusammen	468	951,2	805,4	468	951,2	87	192,1	149,2	87	192,1
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	59	75,2	57,1	59	75,2	–	–	–	–	–
Niederlande	239	357,3	268,6	237	354,8	4	6,1	4,4	4	6,1
Belgien	11	17,2	14,1	11	17,2	1	2,5	0,9	1	2,5
Luxemburg	11	14,5	11,9	11	14,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,4	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	322	466,6	353,1	320	464,1	5	8,6	5,4	5	8,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>										
08205 Castrop-Rauxel										
Deutschland	301	537,6	340,0	233	407,4	20	36,7	24,3	20	36,7
Niederlande	206	276,2	223,5	202	272,0	1	3,0	1,0	1	3,0
Belgien	14	18,7	16,2	10	14,1	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,7	0,7	1	0,7
Zusammen	521	832,5	579,7	445	693,5	22	40,4	26,0	22	40,4
08207 Datteln										
Deutschland	53	57,0	45,2	53	57,0	–	–	–	–	–
Niederlande	102	157,2	125,4	102	157,2	1	1,0	1,0	1	1,0
Belgien	33	58,4	44,4	33	58,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	18	8,7	7,4	18	8,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Zusammen	207	282,5	223,2	207	282,5	2	1,5	1,4	2	1,5
08208 Dorsten										
Deutschland	88	106,3	88,9	88	106,3	1	1,5	1,3	1	1,5
Niederlande	103	157,6	132,1	101	154,3	3	5,7	3,3	3	5,7
Belgien	14	30,3	24,9	14	30,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	206	295,3	246,4	204	292,0	4	7,1	4,7	4	7,1
08210 Essen										
Deutschland	130	175,7	130,1	130	175,7	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	158	204,5	155,8	158	204,5	3	6,4	3,7	3	6,4
Belgien	23	34,4	26,3	23	34,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	45	56,6	53,8	45	56,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,7	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	6	3,4	3,0	6	3,4	5	3,8	3,6	5	3,8
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	366	479,4	372,9	366	479,4	8	10,2	7,2	8	10,2
08211 Flaesheim (Haltern)										
Deutschland	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Belgien	2	3,3	2,0	2	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	3	4,4	3,2	3	4,4	–	–	–	–	–
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –										
Deutschland	1 078	1 655,4	1 409,5	1 045	1 607,0	13	18,9	13,0	13	18,9
Niederlande	551	925,6	722,9	541	910,4	–	–	–	–	–
Belgien	36	56,9	44,8	36	56,9	2	3,9	3,4	2	3,9
Luxemburg	65	83,3	74,4	59	75,5	–	–	–	–	–
Schweiz	18	30,1	24,2	18	30,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 748	2 751,3	2 275,9	1 699	2 679,9	15	22,9	16,5	15	22,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
08215 Gelsenkirchen										
Deutschland	500	755,3	545,2	478	719,2	1	0,9	1,0	1	0,9
Niederlande	634	865,8	571,2	610	839,3	3	3,2	2,8	3	3,2
Belgien	79	96,8	69,9	71	88,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	24	30,9	29,0	24	30,9	–	–	–	–	–
Frankreich	5	2,4	1,6	5	2,4	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,2	2,1	2	3,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	0,8	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,8	4	2,0	4	1,9	1,7	4	1,9
Zusammen	1 249	1 757,7	1 221,7	1 195	1 686,9	8	6,0	5,5	8	6,0
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –										
Deutschland	14	18,5	16,1	14	18,5	–	–	–	–	–
Niederlande	13	19,7	16,7	13	19,7	–	–	–	–	–
Belgien	1	2,1	1,7	1	2,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	30	42,7	37,0	30	42,7	–	–	–	–	–
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –										
Deutschland	4	7,6	6,7	4	7,6	–	–	–	–	–
Niederlande	138	271,3	222,8	138	271,3	7	18,0	11,4	7	18,0
Belgien	18	38,9	30,5	18	38,9	5	10,7	9,9	5	10,7
Zusammen	160	317,8	260,0	160	317,8	12	28,7	21,3	12	28,7
08223 Julia – zu Herne –										
Deutschland	32	40,4	37,2	32	40,4	–	–	–	–	–
Niederlande	445	710,9	602,9	445	710,9	51	86,5	64,9	51	86,5
Belgien	36	51,0	43,8	36	51,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	515	804,4	685,9	515	804,4	51	86,5	64,9	51	86,5
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –										
Deutschland	1 112	1 295,3	1 202,5	1 112	1 295,3	31	29,2	27,8	31	29,2
Niederlande	605	640,0	604,0	605	640,0	1	1,9	1,7	1	1,9
Belgien	32	62,6	55,8	32	62,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,1	5	5,8	–	–	–	–	–
Polen	24	12,3	12,2	24	12,3	5	2,7	2,7	5	2,7
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 779	2 017,2	1 880,6	1 779	2 017,2	37	33,9	32,2	37	33,9
08229 Marl										
Deutschland	824	1 242,5	931,1	793	1 190,0	3	2,8	1,8	3	2,8
Niederlande	1 349	2 679,8	1 774,5	1 139	2 153,7	60	138,2	97,6	56	130,2
Belgien	153	212,8	161,2	140	191,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	27	33,6	28,3	27	33,6	–	–	–	–	–
Frankreich	34	27,9	21,8	34	27,9	–	–	–	–	–
Schweiz	4	8,9	4,7	4	8,9	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	2,3	1,8	1	2,3
Übrige Flaggen	56	75,2	61,0	56	75,2	–	–	–	–	–
Zusammen	2 447	4 280,6	2 982,6	2 193	3 681,2	64	143,3	101,2	60	135,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

**08231 Mülheim an der Ruhr**

Deutschland	306	468,1	360,2	278	423,4	19	40,0	24,0	19	40,0
Niederlande	326	406,6	267,2	322	400,4	6	12,5	8,5	6	12,5
Belgien	55	77,5	53,4	55	77,5	3	6,4	4,3	3	6,4
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	10	20,4	10,3	9	17,7	55	149,4	81,8	56	152,1
Schweiz	4	10,7	2,9	4	10,7	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1,0	0,8	2	1,0
Übrige Flaggen	7	10,9	4,9	7	10,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>709</b>	<b>995,4</b>	<b>700,1</b>	<b>676</b>	<b>941,7</b>	<b>85</b>	<b>209,2</b>	<b>119,3</b>	<b>86</b>	<b>211,9</b>

**08234 Oberhausen**

Deutschland	1	1,1	0,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Niederlande	12	11,1	2,3	12	11,1	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	0,1	1	1,1	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>13,3</b>	<b>2,7</b>	<b>14</b>	<b>13,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**08237 Recklinghausen, Stadthafen**

Deutschland	28	30,1	25,4	28	30,1	–	–	–	–	–
Niederlande	17	21,7	17,1	17	21,7	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,6	2,1	2	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,4	2,9	3	3,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>51</b>	<b>58,4</b>	<b>47,9</b>	<b>51</b>	<b>58,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**08240 Wanne-Eickel – zu Herne –**

Deutschland	18	36,6	24,3	18	36,6	–	–	–	–	–
Niederlande	109	177,2	139,8	109	177,2	15	26,5	19,6	15	26,5
Belgien	38	72,4	58,1	34	65,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,4	1	1,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>166</b>	<b>287,8</b>	<b>223,6</b>	<b>162</b>	<b>280,7</b>	<b>15</b>	<b>26,5</b>	<b>19,6</b>	<b>15</b>	<b>26,5</b>

**08302 Dortmund**

Deutschland	658	926,6	570,4	485	608,9	123	59,2	52,7	122	58,3
Niederlande	1 415	1 789,0	1 459,2	1 182	1 478,3	19	31,5	25,7	13	20,9
Belgien	154	201,3	169,2	105	140,1	2	4,5	2,6	2	4,5
Luxemburg	33	43,6	39,5	28	37,2	–	–	–	–	–
Frankreich	6	6,3	4,2	6	6,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,2	3,8	2	4,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	4,8	3,8	5	4,8	–	–	–	–	–
Polen	34	18,2	16,5	34	18,2	34	17,7	16,0	24	12,9
<b>Zusammen</b>	<b>2 308</b>	<b>2 995,2</b>	<b>2 267,8</b>	<b>1 848</b>	<b>2 299,2</b>	<b>178</b>	<b>113,0</b>	<b>97,1</b>	<b>161</b>	<b>96,7</b>

**08303 Hamm**

Deutschland	388	438,5	361,8	368	413,7	5	4,4	3,8	5	4,4
Niederlande	1 025	1 066,3	923,7	971	1 024,6	1	1,5	1,5	1	1,5
Belgien	19	22,5	19,6	19	22,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	26,7	24,6	21	26,7	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4,3	3,9	4	4,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,4	5,3	6	6,4	–	–	–	–	–
Polen	35	17,4	13,7	35	17,4	6	3,8	2,9	6	3,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 498</b>	<b>1 582,1</b>	<b>1 352,7</b>	<b>1 424</b>	<b>1 515,6</b>	<b>12</b>	<b>9,7</b>	<b>8,2</b>	<b>12</b>	<b>9,7</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –										
Deutschland	79	90,6	86,0	79	90,6	–	–	–	–	–
Niederlande	10	12,0	11,0	10	12,0	–	–	–	–	–
Zusammen	89	102,6	97,0	89	102,6	–	–	–	–	–
08306 Lünen										
Deutschland	182	211,6	191,7	178	208,4	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	413	422,1	376,6	388	396,0	–	–	–	–	–
Belgien	81	61,9	54,4	80	60,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	60	77,1	70,1	60	77,1	–	–	–	–	–
Frankreich	60	29,2	22,1	58	28,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	7,0	5,9	6	7,0	–	–	–	–	–
Polen	24	12,7	12,0	22	11,7	21	12,2	11,2	21	12,2
Zusammen	826	821,6	732,8	792	788,9	22	13,1	12,1	22	13,1
08309 Schmehausen – zu Hamm –										
Deutschland	274	318,4	297,4	274	311,0	9	12,6	10,5	9	12,6
Niederlande	434	510,3	473,5	434	510,3	–	–	–	–	–
Belgien	3	4,0	3,6	3	4,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,9	10,7	9	10,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,8	0,8	1	0,8
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	723	846,8	788,3	723	839,3	10	13,5	11,3	10	13,5
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –										
Deutschland	16	18,9	18,3	16	18,9	–	–	–	–	–
Niederlande	248	395,2	343,7	240	382,6	13	24,3	17,5	13	24,3
Belgien	6	7,3	6,5	6	7,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	2	1,2	0,7	2	1,2
Übrige Flaggen	2	3,2	3,0	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	275	427,5	374,3	267	414,9	15	25,5	18,2	15	25,5
08311 Uentrop – zu Hamm –										
Deutschland	262	308,8	278,7	259	305,1	4	2,7	1,9	4	2,7
Niederlande	276	289,1	252,1	249	261,7	–	–	–	–	–
Belgien	49	39,2	33,0	49	39,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	12,1	11,2	10	12,1	–	–	–	–	–
Frankreich	53	35,1	28,2	37	20,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,1	6,5	7	8,1	–	–	–	–	–
Polen	9	6,0	5,3	9	6,0	3	2,3	2,1	3	2,3
Zusammen	666	698,4	615,0	620	652,7	7	5,0	4,0	7	5,0
08312 Werne-Rünthe										
Deutschland	477	619,7	573,3	477	615,9	69	78,8	73,7	69	78,8
Niederlande	418	623,4	572,9	418	623,4	46	84,7	73,8	46	84,7
Belgien	51	57,5	54,7	51	57,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	19	9,6	9,5	19	9,6	12	5,7	5,7	12	5,7
Zusammen	967	1 312,6	1 212,6	967	1 308,8	127	169,2	153,2	127	169,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

übrige Häfen

Deutschland	341	472,2	393,6	341	472,2	37	46,3	43,3	37	46,3
Niederlande	381	612,5	530,2	381	612,5	34	64,0	55,2	34	64,0
Belgien	41	61,8	49,3	41	61,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	1	0,9	0,8	1	0,9
Zusammen	765	1 148,7	975,2	765	1 148,7	72	111,1	99,3	72	111,1

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	134	158,9	140,6	134	158,9	–	–	–	–	–
Niederlande	14	18,2	15,7	14	18,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	149	178,3	157,4	149	178,3	–	–	–	–	–

07111 Ladbergen

Deutschland	164	192,5	165,0	152	180,4	1	1,3	1,1	1	1,3
Niederlande	274	242,4	205,5	247	214,8	–	–	–	–	–
Belgien	9	9,9	7,2	9	9,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,7	2,5	2	2,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	30	17,0	13,8	30	17,0	–	–	–	–	–
Zusammen	481	466,8	396,1	440	424,7	1	1,3	1,1	1	1,3

07115 Münster

Deutschland	356	328,2	282,8	356	328,2	4	1,7	1,5	4	1,7
Niederlande	342	324,4	253,7	342	324,4	–	–	–	–	–
Belgien	24	26,2	21,0	24	26,2	–	–	–	–	–
Frankreich	5	4,5	4,1	5	4,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	9	9,9	7,1	9	9,9	2	2,1	1,7	2	2,1
Polen	15	7,6	6,5	15	7,6	4	2,4	2,0	4	2,4
Zusammen	751	700,8	575,2	751	700,8	10	6,2	5,2	10	6,2

übrige Häfen

Deutschland	222	262,4	225,2	222	262,4	–	–	–	–	–
Niederlande	137	176,5	152,6	137	176,5	–	–	–	–	–
Belgien	18	19,1	17,8	18	19,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	9,9	9,3	9	9,9	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	1,0	2	1,0	1	0,7	0,7	1	0,7
Zusammen	388	468,9	405,9	388	468,9	1	0,7	0,7	1	0,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	9 007	12 200,2	9 921,6	8 585	11 453,9	429	543,7	437,6	428	542,8
Slowakei	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Niederlande	11 720	17 569,9	13 014,7	10 774	15 544,2	342	682,4	522,0	332	663,8
Belgien	1 229	1 920,9	1 396,2	1 090	1 656,1	19	42,3	33,0	19	42,3
Luxemburg	367	468,0	427,3	356	453,8	–	–	–	–	–
Frankreich	182	134,5	101,7	163	116,3	55	149,4	81,8	56	152,1
Schweiz	35	70,5	46,0	35	70,5	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	1,9	2	2,4	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,7	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	55	61,9	49,9	53	59,5	2	2,1	1,7	2	2,1
Polen	225	119,0	105,5	223	118,0	110	63,5	57,5	100	58,7
Übrige Flaggen	73	102,5	81,0	73	102,5	–	–	–	–	–
Insgesamt	22 897	32 652,1	25 147,5	21 356	29 579,6	957	1 483,3	1 133,6	937	1 461,7
Rheingebiet, Mittelrhein										
09502 Bonn										
Deutschland	245	578,3	61,7	215	496,1	–	–	–	–	–
Niederlande	956	3 016,9	345,7	924	2 913,1	5	10,7	1,8	5	10,7
Belgien	164	598,6	65,7	156	567,3	3	7,4	1,4	3	7,4
Frankreich	1	0,9	0,3	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	9	23,3	1,3	9	23,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 375	4 218,0	474,7	1 305	4 000,7	8	18,1	3,2	8	18,1
Rheingebiet, Niederrhein										
07204 Emmerich										
Deutschland	187	290,4	79,7	183	284,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	0,5	0,1	1	0,5	–	–	–	–	–
Niederlande	1 358	2 142,2	996,7	849	1 294,3	4	4,0	1,7	4	4,0
Belgien	15	19,3	6,1	13	15,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2,5	0,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 562	2 454,9	1 083,0	1 047	1 597,6	4	4,0	1,7	4	4,0
07209 Kleve										
Deutschland	69	65,2	33,0	69	65,2	–	–	–	–	–
Niederlande	60	50,4	31,7	58	48,4	–	–	–	–	–
Zusammen	129	115,5	64,7	127	113,5	–	–	–	–	–
07212 Orsoy (zu Rheinberg)										
Deutschland	165	263,8	194,8	165	263,8	244	639,7	469,8	240	629,5
Niederlande	385	921,8	739,0	381	911,9	241	687,0	524,4	241	687,0
Belgien	19	45,3	41,1	19	45,3	3	10,6	9,7	3	10,6
Luxemburg	–	–	–	–	–	3	8,5	5,1	3	8,5
Schweiz	12	30,9	28,9	12	30,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	2,6	3	3,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	585	1 266,8	1 007,6	581	1 256,9	491	1 345,8	1 009,0	487	1 335,6
07214 Rees										
Deutschland	23	33,5	29,9	22	32,1	–	–	–	–	–
Niederlande	1 074	1 101,1	1 041,9	1 074	1 101,0	9	29,5	26,7	9	29,5
Belgien	60	99,6	90,4	60	99,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 157	1 234,2	1 162,2	1 156	1 232,7	9	29,5	26,7	9	29,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>										
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Deutschland	15	28,4	23,7	15	28,4	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	2,1	2,1	1	2,1	–	–	–	–	–
Niederlande	356	629,9	558,0	354	628,0	1	1,4	0,9	1	1,4
Belgien	149	271,8	232,0	129	241,7	1	4,2	3,7	1	4,2
Luxemburg	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	46	118,4	98,3	46	118,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,4	2	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,7	1,6	1	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	572	1 056,4	918,8	550	1 024,4	2	5,6	4,6	2	5,6
07218 Spyck (Kleve)										
Deutschland	254	305,4	230,7	252	303,9	2	2,1	1,6	2	2,1
Niederlande	1 313	1 292,8	979,1	1 278	1 255,6	6	12,3	10,3	6	12,3
Belgien	150	259,1	195,2	146	256,2	4	9,3	6,8	4	9,3
Luxemburg	1	0,7	0,6	1	0,7	–	–	–	–	–
Frankreich	85	47,1	33,4	85	47,1	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1,8	1,2	1	1,8
Ungarn	1	1,8	1,0	1	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	4,1	2,9	3	4,1	–	–	–	–	–
Polen	19	10,1	8,1	19	10,1	2	1,8	1,2	2	1,8
Übrige Flaggen	2	4,6	3,3	2	4,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 828	1 925,7	1 454,4	1 787	1 884,0	15	27,2	21,1	15	27,2
07224 Wesel										
Deutschland	307	340,0	275,3	307	340,0	4	9,7	6,5	4	9,7
Niederlande	735	780,3	613,4	729	773,8	1	3,3	1,5	1	3,3
Belgien	69	128,8	91,1	67	126,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	6,8	5,9	6	6,8	–	–	–	–	–
Frankreich	12	10,4	8,0	12	10,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,3	1,0	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 130	1 267,7	994,8	1 122	1 258,9	5	13,0	8,0	5	13,0
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	2 594	4 418,7	2 634,5	1 735	2 861,6	260	613,0	411,2	233	549,0
Russische Föderation	65	106,8	56,6	31	53,9	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2,2	1,7	–	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	26	43,8	23,6	5	7,9	–	–	–	–	–
Niederlande	7 063	16 360,2	8 170,3	4 482	9 584,8	344	841,9	603,2	302	741,6
Belgien	1 249	3 145,4	1 619,7	708	1 580,0	42	141,5	82,1	31	101,1
Luxemburg	39	55,7	42,3	31	45,2	1	2,8	1,6	1	2,8
Frankreich	22	20,2	14,5	22	20,2	100	257,5	188,9	65	169,7
Spanien	5	6,2	6,4	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	48	118,0	44,7	36	87,2	2	4,0	0,7	2	4,0
Österreich	311	654,2	320,6	7	14,7	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,9	2,0	1	1,9	1	1,8	0,3	1	1,8
Tschechische Republik	24	27,8	20,0	20	23,0	5	3,7	1,7	5	3,7
Polen	24	12,8	11,9	22	11,8	17	10,1	8,3	11	7,3
Übrige Flaggen	360	536,9	325,5	224	330,2	110	70,1	43,6	86	50,3
Zusammen	11 833	25 510,7	13 294,3	7 325	14 623,3	882	1 946,3	1 341,5	737	1 631,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	544	951,5	882,1	538	945,5	163	419,2	371,2	163	419,2
Niederlande	713	1 376,0	1 230,3	709	1 363,9	3 182	8 062,3	6 216,3	3 176	8 045,5
Belgien	113	353,0	238,3	111	346,5	7	13,1	10,0	7	13,1
Luxemburg	2	4,0	3,0	2	4,0	–	–	–	–	–
Schweiz	8	20,6	12,8	8	20,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	9	4,5	4,0	9	4,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	16,9	9,7	6	16,9	1	1,5	1,5	1	1,5
Zusammen	1 396	2 727,6	2 381,2	1 384	2 703,0	3 353	8 496,0	6 599,1	3 347	8 479,3
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	382	612,0	476,3	375	598,1	2 788	7 735,9	5 937,5	2 786	7 730,3
Niederlande	839	2 072,3	1 596,6	831	2 045,8	6 290	17 659,7	13 444,4	6 282	17 637,1
Belgien	127	287,3	214,8	124	282,5	2	6,6	4,2	2	6,6
Luxemburg	6	11,2	6,4	6	11,2	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	15	40,3	26,3	15	40,3
Schweiz	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,4	6,3	7	7,4	–	–	–	–	–
Polen	63	32,8	30,8	63	32,8	5	2,4	2,1	5	2,4
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 426	3 026,6	2 334,7	1 408	2 981,4	9 100	25 444,9	19 414,6	9 090	25 416,6
08104 Duisburg IV										
Deutschland	18	12,0	11,8	18	12,0	–	–	–	–	–
Niederlande	17	11,7	11,0	17	11,7	–	–	–	–	–
Zusammen	35	23,7	22,8	35	23,7	–	–	–	–	–
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	129	207,9	129,6	129	207,9	370	826,0	507,1	204	454,8
Niederlande	178	326,6	224,3	175	322,1	32	83,5	58,2	32	83,5
Belgien	32	56,7	43,0	32	56,7	1	1,7	1,5	1	1,7
Luxemburg	2	1,8	1,7	2	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,1	4,5	5	5,1	–	–	–	–	–
Polen	8	4,0	3,9	8	4,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	1,3	1,2	2	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	356	603,5	408,2	353	599,1	403	911,1	566,8	237	540,0
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	255	424,0	286,2	255	424,0	16	39,1	31,2	16	39,1
Russische Föderation	1	2,4	1,1	1	2,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	8	18,7	11,9	8	18,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 056	1 976,4	1 497,3	1 039	1 936,6	13	32,1	22,3	13	32,1
Belgien	448	860,7	670,1	436	833,7	4	13,1	12,3	4	13,1
Luxemburg	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
Frankreich	122	96,3	78,1	122	96,3	29	77,7	64,1	29	77,7
Spanien	3	8,7	3,1	3	8,7	–	–	–	–	–
Schweiz	3	6,0	4,2	3	6,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	4,1	1,8	2	4,1	1	1,6	0,4	1	1,6
Polen	9	17,3	7,5	9	17,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	83	157,1	89,0	83	157,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 991	3 572,3	2 650,4	1 962	3 505,4	63	163,6	130,4	63	163,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

Deutschland	303	410,1	291,1	303	410,1	4	6,4	4,3	4	6,4
Lettland	1	2,1	2,1	1	2,1	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	1,3	0,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,5	0,9	1	1,5	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Schweden	1	2,1	1,4	1	2,1	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,1	0,3	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	32	68,8	15,4	32	68,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 017	3 800,1	1 867,1	1 635	2 790,6	18	39,6	19,3	16	36,5
Belgien	148	247,7	146,8	148	247,7	2	5,9	3,0	2	5,9
Luxemburg	3	4,3	3,3	3	4,3	–	–	–	–	–
Frankreich	22	27,0	18,2	20	24,3	–	–	–	–	–
Schweiz	5	10,0	6,3	5	10,0	1	2,3	1,5	1	2,3
Ungarn	1	2,0	0,8	1	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	2 537	4 578,5	2 354,1	2 153	3 566,3	25	54,2	28,0	23	51,2

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 034	1 784,4	1 159,2	1 026	1 772,2	43	87,5	44,6	39	81,5
Litauen	4	6,1	4,9	4	6,1	–	–	–	–	–
Russische Föderation	5	12,3	8,1	5	12,3	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,3	0,9	1	1,3	–	–	–	–	–
Kroatien	1	5,5	1,3	1	5,5	6	33,2	5,5	6	33,2
Niederlande	1 559	2 589,8	1 764,3	1 538	2 541,7	14	20,7	13,9	14	20,7
Belgien	199	430,0	236,1	197	425,8	6	27,2	9,1	6	27,2
Luxemburg	4	5,4	3,1	4	5,4	–	–	–	–	–
Frankreich	10	13,5	7,9	10	13,5	–	–	–	–	–
Schweiz	10	19,1	11,2	10	19,1	–	–	–	–	–
Österreich	23	46,6	28,3	23	46,6	50	85,5	56,8	50	85,5
Ungarn	1	1,8	0,9	1	1,8	19	34,2	23,1	19	34,2
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,1	0,6	2	3,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 854	4 919,5	3 227,2	2 823	4 855,0	138	288,3	153,0	134	282,3

09303 Neuss

Deutschland	1 327	1 777,9	1 212,0	1 269	1 668,3	37	35,6	26,7	37	35,6
Lettland	2	6,1	6,0	2	6,1	–	–	–	–	–
Slowenien	8	12,4	9,6	8	12,4	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	113	157,3	93,5	91	124,5	–	–	–	–	–
Irland	2	5,8	5,3	2	5,8	–	–	–	–	–
Niederlande	3 787	6 556,7	3 470,4	3 255	5 028,9	210	530,6	331,1	194	474,3
Belgien	899	1 342,3	810,9	813	1 161,8	9	32,2	19,1	9	32,2
Luxemburg	12	16,6	11,7	12	16,6	–	–	–	–	–
Frankreich	92	116,9	90,6	88	110,6	12	28,1	21,9	12	28,1
Italien	1	0,8	0,4	1	0,8	–	–	–	–	–
Schweiz	24	61,4	14,5	22	54,7	–	–	–	–	–
Ungarn	4	6,8	4,8	4	6,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,5	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	8	6,9	5,7	8	6,9	1	0,4	0,4	1	0,4
Übrige Flaggen	2	3,5	1,4	2	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	6 283	10 072,8	5 737,7	5 579	8 209,2	269	626,9	399,1	253	570,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>										
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
Deutschland	37	61,8	43,7	29	47,3	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4,0	1,8	2	4,0	–	–	–	–	–
Niederlande	1 015	2 261,1	846,9	665	1 193,4	1	1,3	1,2	1	1,3
Belgien	45	94,7	63,4	45	94,7	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	59	108,4	63,0	28	57,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 160	2 531,0	1 019,7	771	1 398,3	1	1,3	1,2	1	1,3
09505 Köln										
Deutschland	4 134	6 808,9	4 966,4	3 782	6 238,7	293	280,9	149,7	293	280,9
Russische Föderation	1	1,7	1,7	1	1,7	–	–	–	–	–
Niederlande	6 057	12 622,1	7 649,2	5 141	10 078,6	580	939,8	599,7	430	728,5
Belgien	556	1 809,7	1 109,8	486	1 457,2	4	4,6	3,3	2	2,7
Luxemburg	78	112,9	87,1	74	107,9	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	3	3,5	2,7	3	3,5
Schweiz	231	542,2	380,6	197	456,9	–	–	–	–	–
Österreich	11	13,5	9,9	11	13,5	2	3,5	2,7	2	3,5
Tschechische Republik	4	4,6	3,6	4	4,6	–	–	–	–	–
Polen	17	12,9	7,9	17	12,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,3	1	1,3	1	0,4	0,4	1	0,4
Zusammen	11 090	21 929,9	14 217,3	9 714	18 373,3	883	1 232,6	758,5	731	1 019,5
09506 Leverkusen										
Deutschland	278	414,5	280,6	276	410,0	541	1 331,0	796,4	449	1 125,5
Niederlande	1 244	3 195,8	1 094,6	785	1 488,2	17	46,3	30,6	17	46,3
Belgien	30	63,6	39,7	30	63,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	18,5	16,2	15	16,4	–	–	–	–	–
Schweiz	6	13,5	7,1	6	13,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,5	0,1	1	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 576	3 708,4	1 438,2	1 113	1 994,3	558	1 377,3	827,0	466	1 171,8
09507 Lülldorf (Niederkassel)										
Deutschland	130	191,3	120,9	130	191,3	–	–	–	–	–
Niederlande	155	303,3	164,8	140	269,2	3	6,0	3,9	1	2,0
Belgien	18	39,0	22,1	16	34,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	3	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	306	537,1	311,0	289	498,1	3	6,0	3,9	1	2,0
09511 Wesseling										
Deutschland	1 411	2 368,8	1 734,6	1 411	2 368,8	20	42,3	26,4	20	42,3
Niederlande	776	1 596,5	1 005,3	775	1 595,1	27	57,9	29,9	27	57,9
Belgien	176	407,0	265,3	176	407,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	34,3	21,5	22	34,3	–	–	–	–	–
Schweiz	65	140,1	91,5	65	140,1	–	–	–	–	–
Österreich	3	3,6	3,3	3	3,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	1,0	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 454	4 553,5	3 122,5	2 453	4 552,2	47	100,3	56,3	47	100,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2005  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

**noch: Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

Deutschland	407	455,7	408,9	407	455,7	2	3,4	3,2	2	3,4
Niederlande	5 154	5 799,1	5 336,8	5 153	5 797,3	8	17,0	12,9	8	17,0
Belgien	219	525,1	414,6	219	525,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,0	5,8	5	6,0	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,5	2,2	3	2,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>5 788</b>	<b>6 788,5</b>	<b>6 168,2</b>	<b>5 787</b>	<b>6 786,7</b>	<b>10</b>	<b>20,4</b>	<b>16,1</b>	<b>10</b>	<b>20,4</b>

**Rheingebiet**

Deutschland	14 248	22 804,2	15 566,8	12 911	20 425,5	4 787	12 071,6	8 787,5	4 492	11 409,2
Litauen	4	6,1	4,9	4	6,1	–	–	–	–	–
Lettland	3	8,2	8,1	3	8,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	74	126,6	69,7	40	73,7	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3,5	2,6	1	1,3	–	–	–	–	–
Slowenien	9	13,9	10,5	9	13,9	–	–	–	–	–
Kroatien	3	6,5	2,1	3	6,5	6	33,2	5,5	6	33,2
Schweden	1	2,1	1,4	1	2,1	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,1	0,3	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	182	293,1	146,3	139	224,4	–	–	–	–	–
Irland	2	5,8	5,3	2	5,8	–	–	–	–	–
Niederlande	37 867	70 782,9	41 234,6	31 987	54 973,9	11 006	29 086,8	21 954,3	10 780	28 672,6
Belgien	4 885	11 085,1	6 616,1	4 131	8 868,7	88	277,3	166,1	75	235,1
Luxemburg	199	279,6	209,5	185	261,9	4	11,3	6,7	4	11,3
Frankreich	371	338,2	254,4	365	329,3	159	407,1	303,9	124	319,3
Spanien	8	14,9	9,5	4	9,7	–	–	–	–	–
Italien	1	0,8	0,4	1	0,8	–	–	–	–	–
Schweiz	469	1 106,7	704,1	421	984,0	3	6,3	2,2	3	6,3
Österreich	348	717,9	362,1	44	78,4	53	90,9	60,7	53	90,9
Ungarn	8	14,3	9,4	8	14,3	20	36,0	23,4	20	36,0
Tschechische Republik	55	64,6	48,2	51	59,8	6	5,3	2,2	6	5,3
Polen	160	102,8	81,0	158	101,8	25	14,7	12,0	19	11,9
Übrige Flaggen	522	843,9	500,5	355	586,7	112	72,0	45,4	88	52,1
<b>Insgesamt</b>	<b>59 423</b>	<b>108 622,8</b>	<b>65 847,9</b>	<b>50 824</b>	<b>87 038,1</b>	<b>16 269</b>	<b>42 112,5</b>	<b>31 369,9</b>	<b>15 670</b>	<b>40 883,1</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	8 558	11 684,1	9 260,0	10 593	14 384,8	1 409	2 318,9	1 371,3	1 261	1 985,5
Litauen	–	–	–	1	1,5	–	–	–	–	–
Russische Föderation	–	–	–	16	29,4	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	2	2,5	–	–	–	–	–
Slowenien	–	–	–	1	1,9	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,5	0,4	1	0,5	1	5,5	0	2	11,1
Großbritannien	1	0,8	0,5	6	8,9	–	–	–	–	–
Niederlande	6 400	9 517,1	6 350,4	12 181	19 253,3	453	737,3	493,5	509	948,2
Belgien	788	1 059,7	716,6	1 706	2 793,1	2	9,3	3,2	21	67,4
Luxemburg	241	312,8	282,2	312	401,4	–	–	–	1	2,8
Frankreich	47	44,1	30,2	146	104,1	25	64,5	35,2	96	256,6
Spanien	–	–	–	1	1,0	–	–	–	–	–
Italien	1	0,8	0,4	1	0,8	–	–	–	–	–
Schweiz	44	93,3	56,3	110	249,5	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	3	4,3	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	1	1,8	–	–	–	1	1,8
Tschechische Republik	16	18,5	15,0	39	44,4	–	–	–	–	–
Polen	72	35,9	34,2	135	68,9	30	15,3	14,5	61	33,9
Übrige Flaggen	26	36,6	25,6	159	226,5	–	–	0,8	20	11,8
<b>Insgesamt</b>	<b>16 195</b>	<b>22 804,2</b>	<b>16 771,8</b>	<b>25 414</b>	<b>37 578,5</b>	<b>1 920</b>	<b>3 150,8</b>	<b>1 918,6</b>	<b>1 972</b>	<b>3 319,0</b>

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

**Wesergebiet, Oberweser**

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	55,7	20,7	11,5	9,2	35,0	22,2	12,8
Güterschubleichter	1,0	0,6	0,6	–	0,4	0,4	–
<b>Zusammen</b>	<b>56,7</b>	<b>21,3</b>	<b>12,2</b>	<b>9,2</b>	<b>35,4</b>	<b>22,6</b>	<b>12,8</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
<b>Zusammen</b>	<b>0,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>–</b>

**Wesergebiet, Mittelweser**

10108 Lahde (Petershagen)

Gütermotorschiffe	295,1	217,7	150,3	67,4	77,5	20,6	56,9
Tankmotorschiffe	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Güterschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>297,1</b>	<b>219,7</b>	<b>151,1</b>	<b>68,5</b>	<b>77,5</b>	<b>20,6</b>	<b>56,9</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	4,2	0,8	0,8	–	3,3	3,3	–
<b>Zusammen</b>	<b>4,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>–</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>–</b>

**Wesergebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>355,8</b>	<b>239,2</b>	<b>162,6</b>	<b>76,6</b>	<b>116,5</b>	<b>46,8</b>	<b>69,7</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>–</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>358,8</b>	<b>241,9</b>	<b>164,2</b>	<b>77,7</b>	<b>116,9</b>	<b>47,2</b>	<b>69,7</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

Gütermotorschiffe	456,5	295,2	62,5	232,6	161,4	25,2	136,1
Tankmotorschiffe	160,0	21,3	–	21,3	138,7	22,4	116,3
Güterschubleichter	13,2	0,9	–	0,9	12,2	10,7	1,6
<b>Zusammen</b>	<b>629,7</b>	<b>317,4</b>	<b>62,5</b>	<b>254,9</b>	<b>312,3</b>	<b>58,3</b>	<b>254,0</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Gütermotorschiffe	56,9	43,0	15,6	27,4	13,9	13,1	0,8
Güterschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	57,3	43,4	15,6	27,9	13,9	13,1	0,8

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	201,5	196,5	172,7	23,8	5,0	5,0	–
Tankmotorschiffe	140,5	140,5	28,7	111,8	–	–	–
Güterschubleichter	3,4	3,4	2,0	1,4	–	–	–
Tankschubleichter	5,7	5,7	–	5,7	–	–	–
Zusammen	351,2	346,2	203,4	142,8	5,0	5,0	–

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	378,9	178,1	96,5	81,6	200,9	194,4	6,5
Tankmotorschiffe	282,2	282,2	257,1	25,1	–	–	–
Güterschleppkähne	22,1	–	–	–	22,1	22,1	–
Güterschubleichter	78,0	51,2	50,8	0,4	26,8	26,8	–
Zusammen	761,2	511,4	404,4	107,0	249,7	243,2	6,5

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	154,0	102,6	91,0	11,6	51,4	48,9	2,5
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	0,7	–	0,7	0,3	0,3	–
Tankschubleichter	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
Zusammen	157,2	105,5	93,2	12,2	51,7	49,2	2,5

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 247,9	815,3	438,3	377,0	432,5	286,6	145,9
Tankmotorschiffe	583,2	444,5	286,3	158,2	138,7	22,4	116,3
Güterschleppkähne	22,1	–	–	–	22,1	22,1	–
Güterschubleichter	96,0	56,7	52,8	3,8	39,3	37,8	1,6
Tankschubleichter	7,5	7,5	1,7	5,7	–	–	–
Insgesamt	1 956,6	1 323,9	779,1	544,8	632,7	368,9	263,8

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	812,7	810,7	565,1	245,6	2,0	–	2,0
Tankschubleichter	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
Zusammen	815,7	813,7	568,1	245,6	2,0	–	2,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
07226 Emmelsum (Voerde)							
Gütermotorschiffe	692,0	316,5	46,7	269,8	375,5	–	375,5
Güterschubleichter	121,5	121,5	–	121,5	–	–	–
Zusammen	813,5	438,0	46,7	391,3	375,5	–	375,5
08105 Duisburg V (Meiderich)							
Tankmotorschiffe	98,5	88,6	35,7	52,9	9,9	9,9	–
Zusammen	98,5	88,6	35,7	52,9	9,9	9,9	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
Gütermotorschiffe	692,4	–	–	–	692,4	692,1	0,3
Güterschleppkähne	3,2	–	–	–	3,2	3,2	–
Güterschubleichter	21,1	–	–	–	21,1	21,1	–
Zusammen	716,6	–	–	–	716,6	716,4	0,3
08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	805,4	805,4	12,0	793,4	–	–	–
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	147,4	147,4	–	147,4	–	–	–
Zusammen	954,6	954,6	12,0	942,6	–	–	–
08204 Brassert – zu Marl –							
Gütermotorschiffe	269,7	257,1	32,1	225,0	12,6	4,4	8,2
Tankmotorschiffe	83,4	–	–	–	83,4	64,8	18,6
Güterschleppkähne	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
Güterschubleichter	4,6	3,7	–	3,7	0,9	–	0,9
Zusammen	358,5	261,5	32,1	229,4	96,9	69,2	27,7
08205 Castrop-Rauxel							
Gütermotorschiffe	171,8	74,6	17,5	57,2	97,2	6,7	90,5
Tankmotorschiffe	407,8	168,2	47,9	120,3	239,7	126,2	113,5
Güterschubleichter	24,4	0,7	0,7	–	23,8	–	23,8
Tankschubleichter	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
Zusammen	605,6	243,5	66,0	177,5	362,2	132,9	229,3
08207 Datteln							
Gütermotorschiffe	174,9	168,1	–	168,1	6,8	4,6	2,2
Tankmotorschiffe	48,3	4,5	2,3	2,2	43,8	27,5	16,3
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	224,6	174,0	2,3	171,7	50,6	32,1	18,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	245,5	137,9	85,8	52,1	107,6	16,7	91,0
Tankmotorschiffe	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Güterschubleichter	4,7	–	–	–	4,7	–	4,7
Zusammen	251,0	137,9	85,8	52,1	113,1	17,5	95,6

08210 Essen

Gütermotorschiffe	248,8	219,9	50,9	168,9	28,9	15,2	13,7
Tankmotorschiffe	124,1	120,2	47,3	72,9	3,9	2,6	1,3
Güterschubleichter	7,2	6,6	3,7	2,9	0,6	0,6	–
Zusammen	380,2	346,7	101,9	244,8	33,4	18,5	14,9

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2
Zusammen	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	4,1	4,1	3,0	1,1	–	–	–
Tankmotorschiffe	2 271,8	511,1	266,9	244,2	1 760,7	1 580,3	180,4
Tankschubleichter	16,5	2,4	–	2,4	14,0	12,8	1,2
Zusammen	2 292,4	517,6	270,0	247,7	1 774,7	1 593,1	181,6

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	488,0	288,3	78,7	209,6	199,7	74,3	125,4
Tankmotorschiffe	733,6	186,8	111,6	75,2	546,9	434,6	112,3
Güterschleppkähne	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
Güterschubleichter	3,7	1,4	0,8	0,5	2,3	0,9	1,4
Tankschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	1 227,2	478,3	192,1	286,2	748,9	509,8	239,1

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	37,0	–	–	–	37,0	–	37,0
Zusammen	37,0	–	–	–	37,0	–	37,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	260,0	260,0	–	260,0	–	–	–
Güterschubleichter	21,3	21,3	–	21,3	–	–	–
Zusammen	281,3	281,3	–	281,3	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08223 Julia – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	685,9	683,6	138,3	545,2	2,4	–	2,4
Güterschleppkähne	26,8	26,8	15,8	11,0	–	–	–
Güterschubleichter	38,1	38,1	5,0	33,1	–	–	–
Zusammen	750,9	748,5	159,2	589,3	2,4	–	2,4
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	1 880,6	–	–	–	1 880,6	1 734,4	146,2
Güterschubleichter	32,2	–	–	–	32,2	30,0	2,2
Zusammen	1 912,8	–	–	–	1 912,8	1 764,5	148,4
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	474,9	378,2	54,4	323,8	96,7	3,2	93,6
Tankmotorschiffe	2 507,7	1 595,6	445,8	1 149,8	912,1	186,2	725,9
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	80,8	80,8	–	80,8	–	–	–
Tankschubleichter	19,5	9,4	1,0	8,4	10,1	3,0	7,2
Zusammen	3 083,8	2 064,0	501,2	1 562,8	1 019,8	192,3	827,5
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	513,8	337,4	291,7	45,6	176,4	99,4	77,0
Tankmotorschiffe	186,3	145,6	145,6	–	40,7	37,8	2,9
Güterschubleichter	119,3	11,2	7,9	3,4	108,1	44,3	63,7
Zusammen	819,4	494,2	445,2	49,0	325,2	181,5	143,6
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	2,7	–	–	–	2,7	0,4	2,4
Zusammen	2,7	–	–	–	2,7	0,4	2,4
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	47,9	47,9	35,4	12,5	–	–	–
Zusammen	47,9	47,9	35,4	12,5	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	223,6	157,7	13,7	144,0	65,9	4,5	61,3
Güterschleppkähne	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
Güterschubleichter	16,0	16,0	–	16,0	–	–	–
Zusammen	243,2	177,4	13,7	163,6	65,9	4,5	61,3
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	1 640,6	719,0	195,3	523,8	921,6	188,0	733,6
Tankmotorschiffe	627,2	619,8	291,3	328,5	7,4	5,3	2,0
Güterschubleichter	96,6	38,1	13,0	25,1	58,5	53,4	5,1
Tankschubleichter	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Zusammen	2 364,9	1 377,4	500,0	877,3	987,5	246,7	740,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	935,3	739,9	239,1	500,8	195,4	31,6	163,8
Tankmotorschiffe	417,4	405,4	77,2	328,2	12,0	5,0	7,0
Güterschubleichter	6,0	5,3	3,2	2,0	0,7	0,4	0,3
Tankschubleichter	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
Zusammen	1 360,9	1 150,5	319,4	831,1	210,3	39,2	171,1

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	97,0	–	–	–	97,0	97,0	–
Zusammen	97,0	–	–	–	97,0	97,0	–

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	478,1	179,0	55,8	123,2	299,1	26,8	272,3
Tankmotorschiffe	254,7	254,7	135,6	119,1	–	–	–
Güterschubleichter	11,2	0,7	0,7	–	10,5	0,6	9,9
Tankschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	744,9	435,3	193,1	242,3	309,6	27,4	282,2

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	788,3	786,9	125,4	661,5	1,4	1,4	–
Güterschubleichter	11,3	11,3	–	11,3	–	–	–
Zusammen	799,6	798,2	125,4	672,8	1,4	1,4	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	374,3	358,4	14,2	344,2	15,9	–	15,9
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	17,0	17,0	0,7	16,3	–	–	–
Zusammen	392,6	376,6	14,9	361,7	15,9	–	15,9

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	295,3	195,6	43,1	152,6	99,6	4,2	95,4
Tankmotorschiffe	319,7	319,7	201,3	118,4	–	–	–
Güterschubleichter	2,1	0,6	–	0,6	1,4	1,4	–
Tankschubleichter	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
Zusammen	619,0	517,9	246,3	271,6	101,0	5,6	95,4

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	1 209,0	1 133,6	579,8	553,8	75,4	51,2	24,2
Tankmotorschiffe	3,6	3,6	2,0	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	153,2	152,3	32,7	119,6	0,8	0,8	–
Zusammen	1 365,8	1 289,5	614,5	675,0	76,3	52,1	24,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	911,8	787,3	274,4	513,0	124,5	46,7	77,7
Tankmotorschiffe	63,4	63,4	62,1	1,3	–	–	–
Güterschleppkähne	2,5	–	–	–	2,5	2,5	–
Güterschubleichter	96,8	89,2	10,0	79,2	7,6	1,8	5,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 074,6</b>	<b>940,0</b>	<b>346,5</b>	<b>593,5</b>	<b>134,6</b>	<b>51,1</b>	<b>83,5</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	157,4	157,4	147,9	9,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>157,4</b>	<b>157,4</b>	<b>147,9</b>	<b>9,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	335,4	212,9	78,9	133,9	122,5	19,5	103,0
Tankmotorschiffe	60,8	60,8	49,4	11,4	–	–	–
Güterschleppkähne	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>397,2</b>	<b>274,7</b>	<b>129,4</b>	<b>145,3</b>	<b>122,5</b>	<b>19,5</b>	<b>103,0</b>

07115 Münster

Gütermotorschiffe	575,2	575,2	322,0	253,1	–	–	–
Güterschubleichter	4,5	4,5	1,5	2,9	–	–	–
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>580,4</b>	<b>580,4</b>	<b>323,6</b>	<b>256,8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	113,0	111,0	108,0	2,9	2,0	2,0	–
Tankmotorschiffe	292,9	292,9	262,9	30,1	–	–	–
Güterschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>406,6</b>	<b>404,5</b>	<b>371,5</b>	<b>33,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	15 832,8	10 092,6	3 044,2	7 048,5	5 740,1	3 124,4	2 615,7
Tankmotorschiffe	9 314,7	5 651,5	2 749,9	2 901,6	3 663,2	2 481,0	1 182,2
Güterschleppkähne	43,8	37,2	16,9	20,2	6,6	5,7	0,9
Güterschubleichter	1 041,9	768,7	80,6	688,1	273,2	155,5	117,8
Güterschubleichter	47,1	19,2	8,4	10,8	27,9	18,0	9,9
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>26 281,1</b>	<b>16 570,0</b>	<b>5 899,9</b>	<b>10 670,1</b>	<b>9 711,1</b>	<b>5 784,6</b>	<b>3 926,4</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
Rheingebiet, Mittelrhein							
09502 Bonn							
Gütermotorschiffe	474,7	145,8	6,5	139,2	329,0	8,7	320,3
Güterschubleichter	3,2	0,3	0,1	0,2	3,0	–	3,0
Zusammen	478,0	146,0	6,6	139,4	331,9	8,7	323,3
Rheingebiet, Niederrhein							
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	837,3	315,9	4,8	311,1	521,4	12,0	509,4
Tankmotorschiffe	245,8	237,8	33,6	204,2	8,0	–	8,0
Güterschubleichter	1,7	0,2	–	0,2	1,5	0,2	1,3
Zusammen	1 084,7	553,9	38,4	515,5	530,8	12,2	518,6
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	4,7	3,7	–	3,7	0,9	–	0,9
Tankmotorschiffe	60,0	59,9	6,6	53,2	0,2	0,2	–
Zusammen	64,7	63,6	6,6	57,0	1,1	0,2	0,9
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 007,6	724,7	3,2	721,5	282,9	227,8	55,1
Güterschleppkähne	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
Güterschubleichter	1 008,1	852,9	–	852,9	155,2	155,2	–
Zusammen	2 016,6	1 578,5	3,2	1 575,3	438,1	383,0	55,1
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	1 162,2	–	–	–	1 162,2	39,9	1 122,4
Güterschubleichter	26,7	–	–	–	26,7	–	26,7
Zusammen	1 188,9	–	–	–	1 188,9	39,9	1 149,1
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	918,8	102,2	6,5	95,7	816,6	41,1	775,5
Güterschubleichter	4,6	0,9	–	0,9	3,7	–	3,7
Zusammen	923,4	103,1	6,5	96,6	820,3	41,1	779,2
07218 Spyck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	1 145,1	798,6	304,5	494,0	346,5	27,8	318,7
Tankmotorschiffe	309,3	4,6	–	4,6	304,7	124,9	179,9
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	19,8	19,8	1,6	18,2	–	–	–
Zusammen	1 475,5	824,3	306,1	518,1	651,2	152,7	498,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	856,5	210,1	26,7	183,5	646,4	219,3	427,1
Tankmotorschiffe	138,2	138,2	51,2	87,0	–	–	–
Güterschubleichter	8,0	–	–	–	8,0	6,5	1,5
Zusammen	1 002,8	348,4	77,9	270,5	654,4	225,8	428,6
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	10 089,2	5 608,7	654,3	4 954,4	4 480,5	704,7	3 775,8
Tankmotorschiffe	3 205,1	2 121,4	564,1	1 557,3	1 083,7	566,4	517,2
Güterschubleichter	1 228,6	979,2	131,3	847,9	249,3	63,0	186,3
Tankschubleichter	70,4	66,9	21,7	45,3	3,5	1,5	2,0
Trägerschiffsleichter	42,5	4,3	–	4,3	38,2	0,8	37,4
Zusammen	14 635,9	8 780,6	1 371,5	7 409,1	5 855,2	1 336,5	4 518,7
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	2 024,9	1 335,1	57,6	1 277,6	689,8	370,7	319,1
Tankmotorschiffe	356,3	356,3	134,4	221,9	–	–	–
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	6 595,7	6 544,1	8,8	6 535,3	51,6	38,8	12,9
Tankschubleichter	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
Zusammen	8 980,2	8 237,6	202,9	8 034,8	742,6	410,7	331,9
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	2 334,7	1 327,1	58,6	1 268,5	1 007,5	653,6	353,9
Güterschubleichter	19 414,6	19 368,0	30,9	19 337,1	46,6	30,3	16,3
Zusammen	21 749,3	20 695,1	89,6	20 605,6	1 054,1	683,9	370,2
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	22,8	–	–	–	22,8	4,4	18,3
Zusammen	22,8	–	–	–	22,8	4,4	18,3
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	310,7	191,1	51,0	140,1	119,5	38,7	80,8
Tankmotorschiffe	97,6	–	–	–	97,6	13,6	84,0
Güterschleppkähne	2,1	2,1	1,1	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	246,4	195,6	–	195,6	50,8	47,8	3,0
Tankschubleichter	318,4	243,6	243,6	–	74,8	74,8	–
Zusammen	975,1	632,4	295,7	336,7	342,6	174,9	167,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 609,1	556,7	38,9	517,8	2 052,4	219,7	1 832,8
Tankmotorschiffe	41,3	34,6	–	34,6	6,7	1,9	4,9
Güterschleppkähne	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
Güterschubleichter	128,1	16,9	–	16,9	111,1	–	111,1
Zusammen	2 780,8	610,5	38,9	571,6	2 170,3	221,5	1 948,8
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 736,2	892,6	38,6	854,1	843,5	53,7	789,8
Tankmotorschiffe	618,0	616,1	72,1	544,0	1,9	–	1,9
Güterschleppkähne	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
Güterschubleichter	19,2	16,7	–	16,7	2,4	–	2,4
Tankschubleichter	8,1	8,1	–	8,1	–	–	–
Zusammen	2 382,1	1 534,2	110,6	1 423,6	847,9	53,7	794,2
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 741,8	1 484,9	416,3	1 068,6	256,9	131,6	125,3
Tankmotorschiffe	1 485,5	1 042,4	710,9	331,6	443,0	377,0	66,0
Güterschleppkähne	7,5	5,5	0,0	5,5	2,0	2,0	–
Güterschubleichter	140,4	106,2	78,4	27,8	34,2	26,4	7,8
Tankschubleichter	5,1	2,5	–	2,5	2,7	2,7	–
Zusammen	3 380,3	2 641,6	1 205,6	1 436,0	738,7	539,5	199,2
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	4 782,5	3 129,1	888,7	2 240,4	1 653,5	240,1	1 413,4
Tankmotorschiffe	955,2	684,9	169,0	515,9	270,2	151,0	119,2
Güterschleppkähne	7,8	5,5	1,1	4,4	2,3	–	2,3
Güterschubleichter	389,1	328,7	14,1	314,6	60,4	–	60,4
Tankschubleichter	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
Zusammen	6 136,8	4 148,2	1 072,8	3 075,3	1 988,6	393,3	1 595,3
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
Gütermotorschiffe	1 018,6	727,2	61,4	665,7	291,5	–	291,5
Tankmotorschiffe	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Zusammen	1 021,0	728,3	62,5	665,7	292,7	–	292,7
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	3 604,0	2 134,6	819,3	1 315,3	1 469,4	345,0	1 124,4
Tankmotorschiffe	10 613,3	4 695,4	1 081,6	3 613,9	5 917,8	3 212,6	2 705,2
Güterschubleichter	271,8	122,6	–	122,6	149,2	114,8	34,3
Tankschubleichter	485,7	233,3	157,0	76,3	252,4	164,9	87,6
Trägerschiffsleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Zusammen	14 975,8	7 187,0	2 057,9	5 129,1	7 788,9	3 837,3	3 951,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	716,7	581,8	1,7	580,1	134,9	0,1	134,8
Tankmotorschiffe	721,5	537,5	393,9	143,6	184,0	53,8	130,2
Güterschubleichter	500,7	498,3	143,0	355,2	2,4	2,4	–
Tankschubleichter	326,3	74,4	74,4	–	251,9	232,1	19,8
Zusammen	2 265,2	1 692,0	613,0	1 078,9	573,2	288,5	284,8
09507 Lülldorf (Niederkassel)							
Gütermotorschiffe	93,9	90,5	90,5	–	3,4	1,6	1,8
Tankmotorschiffe	217,1	103,9	71,7	32,3	113,2	71,7	41,5
Tankschubleichter	3,9	1,0	–	1,0	2,9	–	2,9
Zusammen	315,0	195,5	162,2	33,3	119,5	73,3	46,1
09511 Wesseling							
Gütermotorschiffe	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
Tankmotorschiffe	3 120,3	413,1	240,2	172,9	2 707,2	2 114,2	593,0
Tankschubleichter	56,3	5,4	1,0	4,4	51,0	28,2	22,8
Zusammen	3 178,8	420,7	243,4	177,3	2 758,1	2 142,3	615,8
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	6 168,2	–	–	–	6 168,2	595,3	5 572,9
Güterschleppkähne	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
Güterschubleichter	15,0	–	–	–	15,0	–	15,0
Zusammen	6 184,3	–	–	–	6 184,3	595,3	5 589,0
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiffe	43 639,6	20 362,7	3 531,3	16 831,3	23 276,9	3 931,3	19 345,6
Tankmotorschiffe	22 208,3	11 047,4	3 530,3	7 517,0	11 160,9	6 691,7	4 469,3
Güterschleppkähne	26,2	18,3	2,3	16,1	7,8	3,2	4,6
Güterschubleichter	30 021,5	29 050,4	408,3	28 642,1	971,1	485,5	485,7
Tankschubleichter	1 278,6	637,3	499,8	137,5	641,3	506,3	135,0
Trägerschiffsleichter	43,6	5,4	–	5,4	38,2	0,8	37,4
Insgesamt	97 217,8	61 121,5	7 972,0	53 149,5	36 096,4	11 618,8	24 477,6
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
Gütermotorschiffe	7 369,3	3 183,4	3 183,4	x	4 185,9	4 185,9	x
Tankmotorschiffe	9 402,5	4 903,7	4 903,7	x	4 498,8	4 498,8	x
Güterschleppkähne	42,3	15,9	15,9	x	26,5	26,5	x
Güterschubleichter	935,8	315,7	315,7	x	620,1	620,1	x
Tankschubleichter	939,6	472,7	472,7	x	466,9	466,9	x
Trägerschiffsleichter	0,8	–	–	x	0,8	0,8	x
Insgesamt	18 690,4	8 891,4	8 891,4	x	9 799,0	9 799,0	x

## 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	38	–	19	*	20	19	–7,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	18	–	1	*	14	17	+17,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	1	–	–100,0
7 Düngemittel	1	–	1	*	1	–	–100,0
Zusammen	57	–	21	*	36	35	–1,2
übrige Häfen							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	1	–	–	–	–	1	*
Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12	–	–	–	8	12	+62,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	0	–	–100,0	2	4	+141,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	122	244	122	–50,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4	56	4	–92,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	4	0	–	–100,0	6	4	–34,9
6 Steine und Erden	141	30	83	+179,0	87	58	–33,5
7 Düngemittel	10	17	10	–37,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	2	–	–100,0
Zusammen	297	348	220	–36,9	103	78	–25,1
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	4	1	1	+0	4	3	–18,6
Zusammen	4	1	1	+0	4	3	–18,6
Wesergebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	50	–	19	*	28	31	+11,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	22	0	1	+330,7	16	21	+33,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	122	244	122	–50,0	1	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4	56	4	–92,5	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	4	0	–	–100,0	6	4	–34,9
6 Steine und Erden	145	31	84	+174,8	91	61	–32,8
7 Düngemittel	11	17	11	–31,5	1	–	–100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	1	–	–100,0	2	–	–100,0
Insgesamt	359	349	242	–30,7	143	117	–18,4

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

### 07109 Ibbenbüren

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	–	–	–	11	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	68	–	–	108	68	–36,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38	69	38	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13	10	7	13	6	–54,8
6	Steine und Erden	355	151	267	149	88	–40,7
8	Chemische Erzeugnisse	144	2	6	61	139	+127,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	3	1	–65,3
	Zusammen	630	231	317	333	312	–6,2

### 10106 Hille

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	1	1	+103,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	–	–	4	4	–3,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	–	–	–
6	Steine und Erden	23	9	14	1	9	*
7	Düngemittel	26	20	26	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4	4	4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	1	–	–	–
	Zusammen	57	34	43	5	14	+164,0

### 10109 Lübbecke

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	–	–	6	5	–8,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	1	–	0	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	146	113	146	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	–	–	–	1	–	–100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	168	179	168	–	–	–
6	Steine und Erden	1	3	1	–	–	–
7	Düngemittel	31	17	31	–	–	–
	Zusammen	351	313	346	7	5	–23,7

### 10111 Minden (Kanalhafen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41	36	17	–52,4	19	24	+26,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	133	148	119	–19,8	14	15	+8,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	282	313	282	–9,7	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	52	0	4	*	54	48	–10,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	1	0	–87,2	1	0	–97,5
6	Steine und Erden	183	5	41	+688,1	153	142	–7,3
7	Düngemittel	–	–	–	–	1	–	–100,0
8	Chemische Erzeugnisse	8	8	7	–13,9	–	1	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	63	11	42	+268,9	3	21	+712,4
	Zusammen	761	521	511	–1,9	244	250	+2,5

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	12	12	+0	2	1	-44,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	0	*	2	1	-67,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	2	-	-	-	-	2	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	1	1	1	-6,3	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8	6	8	+27,8	-	-	-
6	Steine und Erden	121	59	73	+23,9	26	48	+82,4
7	Düngemittel	11	16	11	-30,1	-	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	1	-	-100,0
	Zusammen	157	96	106	+9,7	31	52	+66,8

## Mittellandkanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	65	47	29	-39,4	21	37	+73,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	143	148	119	-19,5	25	24	-3,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	70	1	-	-100,0	108	70	-35,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	466	495	466	-5,8	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	66	12	12	+3,4	68	54	-20,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	176	187	176	-6,1	1	0	-97,5
6	Steine und Erden	682	227	396	+74,0	328	286	-12,8
7	Düngemittel	68	52	68	+29,6	1	0	-71,0
8	Chemische Erzeugnisse	155	15	16	+6,4	62	139	+124,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	65	11	43	+276,2	5	22	+316,9
	Insgesamt	1 957	1 195	1 324	+10,7	620	633	+2,1

## Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	814	791	814	+2,8	23	1	-97,1
8	Chemische Erzeugnisse	1	-	-	-	-	1	*
	Zusammen	816	791	814	+2,8	23	2	-91,5

07226 Emmelsum (Voerde)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	39	40	39	-3,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	356	346	356	+3,1	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	419	54	43	-19,7	351	376	+7,0
	Zusammen	814	439	438	-0,3	351	376	+7,0

08105 Duisburg V (Meiderich)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	-	4	*	1	-	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11	12	11	-5,3	4	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	84	71	74	+3,5	6	10	+71,3
	Zusammen	99	83	89	+6,5	11	10	-7,3

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

2	Feste mineralische Brennstoffe	712	–	–	–	853	712	–16,5
4	Erze und Metallabfälle	4	–	–	–	3	4	+24,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	–	–	–	–	0	*
	Zusammen	717	–	–	–	856	717	–16,3

##### 08203 Bottrop

2	Feste mineralische Brennstoffe	949	596	949	+59,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	8	6	–23,9	–	–	–
6	Steine und Erden	–	5	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	955	609	955	+56,9	–	–	–

##### 08204 Brassert – zu Marl –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	4	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	12	23	12	–49,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	–	–	–	38	3	–91,9
4	Erze und Metallabfälle	5	59	5	–91,0	–	–	–
6	Steine und Erden	229	188	216	+15,4	7	13	+93,8
7	Düngemittel	28	25	28	+10,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	81	1	–	–100,0	52	81	+57,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–53,2	1	–	–99,4
	Zusammen	359	296	262	–11,6	101	97	–4,0

##### 08205 Castrop-Rauxel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42	37	42	+12,0	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	16	–	–100,0	–	1	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	9	1	5	+714,0	4	3	–22,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26	–	12	*	13	14	+10,6
4	Erze und Metallabfälle	11	6	8	+39,6	1	4	+207,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	102	27	12	–57,1	163	90	–44,8
8	Chemische Erzeugnisse	415	149	164	+10,2	261	250	–4,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	1	*	–	–	–
	Zusammen	606	237	244	+2,5	442	362	–18,1

##### 08207 Datteln

4	Erze und Metallabfälle	176	176	170	–3,7	51	7	–86,6
8	Chemische Erzeugnisse	48	1	5	+373,6	45	44	–3,3
	Zusammen	225	177	174	–1,7	96	51	–47,4

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08208 Dorsten

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	–	–	–	6	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	4	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	71	199	67	9	5	–45,6
6	Steine und Erden	172	50	71	150	102	–32,0
7	Düngemittel	1	–	1	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	–	–	1	*
	Zusammen	251	253	138	158	113	–28,4

### 08210 Essen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	–	3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	18	25	18	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	122	142	118	0	4	+911,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	21	16	20	3	0	–87,1
6	Steine und Erden	96	109	82	12	14	+15,0
8	Chemische Erzeugnisse	8	6	7	2	1	–36,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	112	99	98	6	14	+148,5
	Zusammen	380	395	347	23	33	+44,2

### 08211 Flaesheim (Haltern)

6	Steine und Erden	3	–	–	11	3	–71,0
	Zusammen	3	–	–	11	3	–71,0

### 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	3	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 851	113	150	1 918	1 701	–11,3
8	Chemische Erzeugnisse	442	287	368	71	74	+4,7
	Zusammen	2 292	404	518	1 988	1 775	–10,7

### 08215 Gelsenkirchen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	202	164	201	1	1	+13,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	25	5	4	41	21	–48,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	8	–	2	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	576	155	105	353	472	+33,7
4	Erze und Metallabfälle	78	0	–	94	78	–17,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	161	40	72	177	88	–50,1
6	Steine und Erden	13	24	11	4	2	–57,3
7	Düngemittel	–	16	–	1	–	–100,0
8	Chemische Erzeugnisse	158	94	83	87	75	–14,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	14	1	2	12	13	+1,6
	Zusammen	1 227	506	478	772	749	–2,9

# Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t			%	1 000 t	
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
4 Erze und Metallabfälle	37	–	–	–	41	37	–10,5
Zusamen	37	–	–	–	41	37	–10,5
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	281	298	281	–5,5	–	–	–
Zusammen	281	298	281	–5,5	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	751	839	749	–10,7	1	2	+97,8
Zusammen	751	839	749	–10,7	1	2	+97,8
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 098	–	–	–	934	1 098	+17,5
6 Steine und Erden	815	–	–	–	768	815	+6,1
Zusammen	1 913	–	–	–	1 702	1 913	+12,4
08229 Marl							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	192	122	192	+58,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	432	506	432	–14,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	920	615	655	+6,4	240	265	+10,3
6 Steine und Erden	84	–	–	–	49	84	+72,5
8 Chemische Erzeugnisse	1 456	742	785	+5,8	613	671	+9,5
Zusammen	3 084	1 985	2 064	+4,0	902	1 020	+13,1
08231 Mülheim an der Ruhr							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	–	–	–	40	21	–46,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	186	139	146	+5,1	34	41	+21,1
4 Erze und Metallabfälle	332	194	111	–42,9	195	221	+13,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	265	287	236	–17,8	31	29	–6,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15	3	2	–29,8	14	13	–6,7
Zusammen	819	622	494	–20,6	313	325	+3,8
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	–	–	–	2	3	+45,6
Zusammen	3	–	–	–	2	3	+45,6

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### 08237 Recklinghausen, Stadthafen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48	82	48	-41,5	-	-	-
	Zusammen	48	82	48	-41,5	-	-	-

### 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	-	-	-	-	2	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	165	383	165	-56,9	17	-	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	6	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	18	18	12	-33,7	23	6	-74,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	-	0	*	-	-	-
6	Steine und Erden	58	2	-	-100,0	89	58	-35,2
	Zusammen	243	409	177	-56,6	129	66	-49,1

### 08302 Dortmund

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14	4	13	+210,8	5	1	-82,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	-	-	-	-	3	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	149	285	149	-47,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	622	568	615	+8,3	7	6	-13,7
4	Erze und Metallabfälle	227	77	66	-15,2	151	161	+6,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	301	213	201	-5,8	90	101	+12,2
6	Steine und Erden	987	232	286	+23,1	667	701	+5,2
7	Düngemittel	9	10	9	-12,5	-	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	25	13	23	+78,7	-	2	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	28	0	16	*	3	12	+266,2
	Zusammen	2 365	1 403	1 377	-1,8	923	988	+7,0

### 08303 Hamm

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	77	94	66	-29,9	4	11	+187,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	408	278	251	-9,7	174	157	-9,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	66	69	62	-11,4	-	4	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	323	257	323	+25,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	127	119	127	+6,8	1	1	-27,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	63	46	50	+9,4	15	12	-19,3
6	Steine und Erden	199	148	173	+16,9	39	26	-33,7
7	Düngemittel	99	113	99	-13,0	1	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	-	2	-	-100,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	1	0	-96,3	0	0	-97,1
	Zusammen	1 361	1 127	1 151	+2,1	234	210	-10,1

### 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	97	-	-	-	187	97	-48,0
	Zusammen	97	-	-	-	187	97	-48,0

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14	–	–	–	–	14	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	14	48	11	–76,9	1	3	+212,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258	233	258	+10,8	14	–	–100,0
4	Erze und Metallabfälle	89	18	28	+53,3	42	61	+45,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	95	37	73	+96,9	8	22	+182,8
6	Steine und Erden	182	59	60	+1,4	190	122	–35,9
7	Düngemittel	–	2	–	–100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	68	3	3	+0,0	66	65	–1,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	25	14	3	–78,1	15	22	+46,6
	Zusammen	745	414	435	+5,1	337	310	–8,1

08309 Schmehausen – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	800	407	798	+96,1	–	1	*
	Zusammen	800	407	798	+96,1	–	1	*

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

2	Feste mineralische Brennstoffe	393	208	377	+80,9	44	16	–63,9
	Zusammen	393	208	377	+80,9	44	16	–63,9

08311 Uentrop – zu Hamm –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	23	47	23	–50,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	304	167	304	+82,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	17	–	17	*	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	9	1	9	+542,4	–	–	–
6	Steine und Erden	172	49	71	+45,9	34	101	+200,6
7	Düngemittel	94	84	94	+10,9	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	–100,0	0	0	–78,7
	Zusammen	619	349	518	+48,3	34	101	+200,0

08312 Werne-Rünthe

2	Feste mineralische Brennstoffe	1 286	1 330	1 286	–3,3	1	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	1	–	–100,0
4	Erze und Metallabfälle	24	–	–	–	25	24	–1,8
6	Steine und Erden	52	–	–	–	58	52	–10,4
7	Düngemittel	1	1	1	–15,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2	2	2	+20,1	–	–	–
	Zusammen	1 366	1 332	1 290	–3,2	85	76	–10,1

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

### übrige Häfen

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	–	3	*	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	752	813	752	–7,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2	–	2	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	168	22	57	+165,5	119	111	–7,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	54	16	31	+90,8	18	23	+24,0
6	Steine und Erden	24	32	24	–24,9	–	–	–
7	Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	60	49	60	+23,1	0	–	–100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	13	27	12	–55,9	1	1	+42,5
	Zusammen	1 075	959	940	–2,0	139	135	–3,0

## Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

### 07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

2	Feste mineralische Brennstoffe	–	3	–	–100,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7	1	7	+773,2	–	–	–
6	Steine und Erden	149	123	149	+21,0	–	–	–
7	Düngemittel	2	3	2	–53,5	–	–	–
	Zusammen	157	130	157	+21,2	–	–	–

### 07111 Ladbergen

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	19	14	–27,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	50	61	50	–17,2	1	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	54	51	54	+6,5	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	37	28	33	+19,1	10	4	–59,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	26	4	–86,5	–	1	*
6	Steine und Erden	179	63	76	+19,6	157	103	–34,0
7	Düngemittel	42	47	42	–10,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2	–	2	*	11	–	–100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15	5	1	–88,2	0	15	*
	Zusammen	397	299	275	–8,0	179	123	–31,5

### 07115 Münster

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30	66	30	–54,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	204	223	204	–8,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	20	96	20	–79,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	89	54	89	+65,4	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	3	4	+20,7	–	–	–
6	Steine und Erden	215	232	215	–7,5	–	–	–
7	Düngemittel	19	15	19	+26,2	–	–	–
	Zusammen	580	689	580	–15,7	–	–	–

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	3	0	-85,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	293	258	293	+13,4	–	–	–
6	Steine und Erden	108	122	106	-12,8	5	2	-57,2
7	Düngemittel	5	3	5	+48,3	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	0	–	-100,0	2	–	-100,0
	Zusammen	407	386	405	+4,8	7	2	-69,2

Westdeutsches Kanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	437	450	403	-10,4	9	35	+279,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	874	667	672	+0,7	260	202	-22,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 794	5 752	5 856	+1,8	2 046	1 938	-5,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 418	3 554	3 912	+10,1	2 645	2 506	-5,2
4	Erze und Metallabfälle	1 512	969	789	-18,6	766	723	-5,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	976	687	699	+1,8	342	277	-19,2
6	Steine und Erden	3 837	1 463	1 550	+6,0	2 400	2 287	-4,7
7	Düngemittel	299	322	298	-7,2	2	0	-95,7
8	Chemische Erzeugnisse	3 489	2 062	2 213	+7,4	1 214	1 276	+5,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	645	203	178	-12,3	407	468	+14,8
	Insgesamt	26 281	16 128	16 570	+2,7	10 091	9 711	-3,8

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	1	3	+547,1	3	2	-29,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	23	23	21	-10,5	0	2	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	0	–	0	*	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	26	0	-99,9	0	0	+429,8
4	Erze und Metallabfälle	1	12	0	-99,9	0	1	+330,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	17	2	3	+80,2	33	14	-58,8
6	Steine und Erden	43	53	19	-64,2	30	24	-18,6
7	Düngemittel	0	0	–	-100,0	0	0	+888,2
8	Chemische Erzeugnisse	172	6	12	+116,2	120	159	+32,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	217	92	87	-5,2	118	129	+9,4
	Zusammen	478	215	146	-32,0	305	332	+9,0

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

6	Steine und Erden	–	–	–	–	68	–	-100,0
	Zusammen	–	–	–	–	68	–	-100,0

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 07204 Emmerich

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	0	1	+174,0	9	6	-25,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	163	174	152	-12,6	27	11	-58,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	64	50	60	+18,9	2	4	+76,4
4	Erze und Metallabfälle	1	-	-	-	0	1	+658,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	138	113	121	+7,1	16	17	+3,7
6	Steine und Erden	349	-	3	*	199	346	+73,6
7	Düngemittel	-	1	-	-100,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	88	32	53	+66,7	51	35	-31,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	274	153	164	+7,8	103	110	+7,0
	Zusammen	1 085	523	554	+6,0	408	531	+30,2

### 07209 Kleve

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	-	-	-	1	1	+0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	64	101	64	-36,9	-	0	*
7	Düngemittel	-	4	-	-100,0	-	-	-
	Zusammen	65	105	64	-39,2	1	1	+14,4

### 07212 Orsoy – zu Rheinberg –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	1	*	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 366	1 486	1 058	-28,8	318	307	-3,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12	4	12	+221,2	11	-	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	456	766	456	-40,5	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	51	-	51	*	-	-	-
6	Steine und Erden	11	-	-	-	1	11	+982,6
7	Düngemittel	-	-	-	-	10	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	120	-	-	-	85	120	+41,3
	Zusammen	2 017	2 255	1 579	-30,0	425	438	+3,1

### 07214 Rees

6	Steine und Erden	1 189	-	-	-	989	1 189	+20,2
	Zusammen	1 189	-	-	-	989	1 189	+20,2

### 07217 Rheinberg-Ossenberg

2	Feste mineralische Brennstoffe	73	38	73	+92,9	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	-	0	*	-	-	-
6	Steine und Erden	773	147	30	-79,7	755	743	-1,6
8	Chemische Erzeugnisse	77	-	-	-	42	77	+84,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	-	-	-
	Zusammen	923	185	103	-44,3	797	820	+2,9

### 07218 Spyck (Kleve)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 476	794	824	+3,8	612	651	+6,4
	Zusammen	1 476	794	824	+3,8	612	651	+6,4

# Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07224 Wesel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19	17	3	-82,1	–	16	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	176	199	170	-14,9	–	6	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	138	140	138	-1,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13	6	12	+112,4	–	1	*
6	Steine und Erden	634	5	2	-57,1	685	632	-7,7
7	Düngemittel	23	26	23	-11,0	–	–	–
	Zusammen	1 003	393	348	-11,4	685	654	-4,4

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	31	2	3	+76,0	18	29	+54,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	34	2	15	+539,3	5	19	+269,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 349	2 674	2 072	-22,5	221	277	+25,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 744	1 973	2 059	+4,4	369	685	+85,9
4	Erze und Metallabfälle	1 007	743	695	-6,4	321	313	-2,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 782	1 157	1 596	+37,9	1 155	1 186	+2,7
6	Steine und Erden	1 227	755	627	-16,9	222	599	+170,1
7	Düngemittel	9	1	5	+594,0	1	4	+238,9
8	Chemische Erzeugnisse	676	292	229	-21,6	532	447	-16,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3 777	1 159	1 480	+27,6	1 716	2 297	+33,9
	Zusammen	14 636	8 758	8 781	+0,3	4 560	5 855	+28,4

08102 Duisburg II (Huckingen)

2	Feste mineralische Brennstoffe	358	167	297	+77,3	8	62	+653,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	493	513	493	-3,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	7 359	7 804	7 279	-6,7	167	80	-52,1
6	Steine und Erden	767	160	169	+5,5	619	598	-3,5
8	Chemische Erzeugnisse	4	–	–	–	12	4	-70,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	8	–	-100,0
	Zusammen	8 980	8 644	8 238	-4,7	815	743	-8,9

08103 Duisburg III (Schwelgern)

2	Feste mineralische Brennstoffe	4 015	3 519	4 015	+14,1	0	–	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26	321	26	-91,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16 461	17 074	16 354	-4,2	89	108	+20,7
6	Steine und Erden	1 234	377	300	-20,3	826	934	+13,1
7	Düngemittel	13	–	–	–	14	13	-9,5
	Zusammen	21 749	21 291	20 695	-2,8	929	1 054	+13,4

08104 Duisburg IV

2	Feste mineralische Brennstoffe	–	3	–	-100,0	3	–	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	–	105	–	-100,0	2	–	-100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	2	–	-100,0
6	Steine und Erden	–	1	–	-100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	23	2	–	-100,0	47	23	-51,6
	Zusammen	23	110	–	-100,0	54	23	-57,8

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

### 08106 Homberg – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	77	83	77	-6,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	10	2	1	-30,5	–	8	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20	17	16	-8,7	–	4	*
4	Erze und Metallabfälle	168	100	96	-3,9	41	72	+74,5
6	Steine und Erden	247	199	199	-0,3	69	48	-30,3
8	Chemische Erzeugnisse	453	237	244	+3,0	198	210	+5,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	–	1	*
	Zusammen	975	637	632	-0,7	308	343	+11,2

### 08109 Walsum – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34	21	34	+62,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	130	122	51	-58,4	199	79	-60,3
4	Erze und Metallabfälle	1	1	1	-47,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 357	106	273	+158,5	2 017	2 085	+3,4
6	Steine und Erden	153	159	153	-3,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	57	39	50	+29,9	–	7	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	49	77	49	-35,7	6	–	-100,0
	Zusammen	2 781	524	611	+16,5	2 221	2 170	-2,3

### 09201 Düsseldorf

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	62	54	-13,9	–	5	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	551	565	542	-4,0	9	9	-2,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	206	256	187	-27,0	55	20	-64,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	278	310	278	-10,2	1	–	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	190	86	151	+76,1	59	39	-33,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	121	109	105	-3,1	19	15	-19,1
6	Steine und Erden	338	47	28	-41,5	130	311	+139,8
8	Chemische Erzeugnisse	4	7	4	-44,8	–	1	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	635	177	186	+5,5	449	449	+0
	Zusammen	2 382	1 618	1 534	-5,2	721	848	+17,6

### 09302 Krefeld-Uerdingen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	660	541	616	+13,9	48	44	-8,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	107	66	77	+17,8	65	30	-54,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	7	–	-100,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	86	160	85	-47,0	–	1	*
4	Erze und Metallabfälle	253	201	209	+4,3	89	43	-51,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	19	3	19	+473,6	1	–	-100,0
6	Steine und Erden	482	555	467	-16,0	37	15	-58,5
7	Düngemittel	276	139	157	+12,4	152	119	-21,6
8	Chemische Erzeugnisse	1 487	800	1 008	+26,0	420	479	+13,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	12	2	4	+130,7	7	8	+21,4
	Zusammen	3 380	2 474	2 642	+6,8	818	739	-9,7

# Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09303 Neuss

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	175	125	153	+22,1	21	22	+7,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 855	1 294	1 235	-4,5	692	620	-10,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	2	6	0	-94,0	17	2	-91,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	532	434	482	+11,0	38	51	+33,4
4	Erze und Metallabfälle	845	375	728	+94,4	120	117	-2,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	281	247	235	-5,0	143	46	-67,6
6	Steine und Erden	780	474	345	-27,1	409	435	+6,2
7	Düngemittel	24	39	23	-40,0	-	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	607	525	533	+1,6	202	74	-63,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1 035	290	414	+42,9	244	621	+155,1
	Zusammen	6 137	3 807	4 148	+9,0	1 886	1 989	+5,5

09304 Stürzelberg (Dormagen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	0	*	0	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	14	21	14	-30,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131	125	131	+4,8	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	0	-	0	*	2	-	-100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	674	568	541	-4,7	75	133	+78,1
6	Steine und Erden	7	9	7	-25,8	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	64	1	-	-100,0	2	64	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	131	8	36	+339,0	11	95	+804,8
	Zusammen	1 021	731	728	-0,3	90	293	+226,3

09505 Köln

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	161	122	129	+6,0	42	32	-25,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	56	0	1	+490,0	59	55	-7,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	85	27	45	+69,7	50	40	-19,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 418	4 200	4 151	-1,2	3 216	3 267	+1,6
4	Erze und Metallabfälle	280	27	19	-28,8	350	261	-25,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	71	35	58	+63,8	2	13	+439,5
6	Steine und Erden	1 462	1 178	1 255	+6,6	144	207	+43,2
7	Düngemittel	9	7	9	+24,4	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	4 448	1 234	1 325	+7,4	3 006	3 123	+3,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	987	256	194	-24,1	755	793	+5,0
	Zusammen	14 976	7 086	7 187	+1,4	7 624	7 789	+2,2

09506 Leverkusen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	0	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	167	180	165	-8,8	-	2	*
4	Erze und Metallabfälle	140	122	140	+14,8	-	-	-
6	Steine und Erden	715	731	715	-2,2	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	1 198	659	648	-1,7	506	550	+8,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	45	21	24	+14,4	23	21	-7,7
	Zusammen	2 265	1 714	1 692	-1,3	529	573	+8,5

# Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2005	Empfang			Versand		
		2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

### 09507 Lülsdorf (Niederkassel)

6	Steine und Erden	57	58	57	-1,5	–	–	–
7	Düngemittel	14	1	14	*	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	244	145	125	-13,9	114	120	+4,5
	Zusammen	315	204	196	-3,9	114	120	+4,5

### 09511 Wesseling

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 588	177	310	+74,6	2 233	2 278	+2,0
8	Chemische Erzeugnisse	591	86	111	+29,8	473	480	+1,4
	Zusammen	3 179	263	421	+60,0	2 707	2 758	+1,9

### übrige Häfen

6	Steine und Erden	6 184	–	–	–	6 838	6 184	-9,6
	Zusammen	6 184	–	–	–	6 838	6 184	-9,6

## **Rheingebiet**

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 230	974	1 074	+10,2	141	156	+10,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 504	3 217	3 101	-3,6	1 470	1 403	-4,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 775	8 506	7 978	-6,2	872	797	-8,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 529	8 449	8 239	-2,5	5 871	6 290	+7,1
4	Erze und Metallabfälle	27 176	27 421	26 140	-4,7	1 240	1 036	-16,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 511	2 340	3 002	+28,3	3 463	3 509	+1,3
6	Steine und Erden	16 651	4 909	4 377	-10,8	12 020	12 275	+2,1
7	Düngemittel	367	217	230	+6,0	177	137	-22,7
8	Chemische Erzeugnisse	10 312	4 062	4 341	+6,9	5 811	5 971	+2,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7 163	2 234	2 639	+18,1	3 437	4 524	+31,6
	Insgesamt	97 218	62 329	61 122	-1,9	34 502	36 096	+4,6

## **Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	94	78	62	-20,1	45	32	-28,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	561	305	278	-8,6	371	283	-23,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 795	1 541	1 379	-10,5	1 155	1 417	+22,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 933	3 088	3 136	+1,5	2 629	2 797	+6,4
4	Erze und Metallabfälle	461	263	212	-19,6	387	250	-35,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	278	107	189	+76,4	107	90	-15,9
6	Steine und Erden	3 432	1 156	961	-16,9	2 455	2 471	+0,7
7	Düngemittel	27	22	23	+6,0	14	3	-76,9
8	Chemische Erzeugnisse	4 642	2 147	2 400	+11,8	2 176	2 242	+3,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	467	252	253	+0,3	210	214	+1,8
	Insgesamt	18 690	8 958	8 891	-0,7	9 549	9 799	+2,6

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
01	Getreide	37,7	19,0	10,6	8,4	18,7	8,1	10,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37,7	19,0	10,6	8,4	18,7	8,1	10,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	18,0	1,3	1,0	0,3	16,7	14,5	2,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,0	1,3	1,0	0,3	16,7	14,5	2,2
72	Chemische Düngemittel	1,1	1,1	0,6	0,4	–	–	–
7	Düngemittel	1,1	1,1	0,6	0,4	–	–	–
	Zusammen	56,7	21,3	12,2	9,2	35,4	22,6	12,8
10201 Beverungen								
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
	Zusammen	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
Wesergebiet, Oberweser								
01	Getreide	37,7	19,0	10,6	8,4	18,7	8,1	10,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37,7	19,0	10,6	8,4	18,7	8,1	10,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	18,7	1,3	1,0	0,3	17,4	15,2	2,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,7	1,3	1,0	0,3	17,4	15,2	2,2
72	Chemische Düngemittel	1,1	1,1	0,6	0,4	–	–	–
7	Düngemittel	1,1	1,1	0,6	0,4	–	–	–
	Insgesamt	57,5	21,3	12,2	9,2	36,1	23,3	12,8
Wesergebiet, Mittelweser								
10107 Jössen								
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6	Steine und Erden	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
	Zusammen	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
10108 Lahde (Petershagen)								
01	Getreide	12,3	–	–	–	12,3	6,6	5,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12,3	–	–	–	12,3	6,6	5,7
17	Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,0	–	–	–	3,0	2,3	0,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,5	–	–	–	3,5	2,8	0,7
21	Steinkohle und -briketts	122,2	122,2	61,8	60,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	122,2	122,2	61,8	60,5	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,2	4,2	3,1	1,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,2	4,2	3,1	1,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,1	–	–	–	4,1	3,6	0,5
4	Erze und Metallabfälle	4,1	–	–	–	4,1	3,6	0,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	76,7	76,7	76,7	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
64	Zement und Kalk	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
65	Gips	57,6	–	–	–	57,6	7,7	49,9
6	Steine und Erden	140,6	83,0	83,0	–	57,6	7,7	49,9
71	Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	9,6	9,6	2,5	7,1	–	–	–
7	Düngemittel	10,3	10,3	3,2	7,1	–	–	–
	Zusammen	297,1	219,7	151,1	68,5	77,4	20,6	56,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Wesergebiet, Mittelweser**

10118 Windheim

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–
6 Steine und Erden	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–
Zusammen	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–

**Wesergebiet, Mittelweser**

01 Getreide	12,3	–	–	–	12,3	6,6	5,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12,3	–	–	–	12,3	6,6	5,7
17 Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,0	–	–	–	3,0	2,3	0,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,5	–	–	–	3,5	2,8	0,7
21 Steinkohle und -briketts	122,2	122,2	61,8	60,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	122,2	122,2	61,8	60,5	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,2	4,2	3,1	1,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,2	4,2	3,1	1,0	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,1	–	–	–	4,1	3,6	0,5
4 Erze und Metallabfälle	4,1	–	–	–	4,1	3,6	0,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,0	76,7	76,7	–	3,3	3,3	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
65 Gips	57,6	–	–	–	57,6	7,7	49,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	144,7	83,8	83,8	–	60,9	11,0	49,9
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	9,6	9,6	2,5	7,1	–	–	–
7 Düngemittel	10,3	10,3	3,2	7,1	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>301,3</b>	<b>220,5</b>	<b>152,0</b>	<b>68,5</b>	<b>80,8</b>	<b>23,9</b>	<b>56,9</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	10,6	–	–	–	10,6	–	10,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,6	–	–	–	10,6	–	10,6
21 Steinkohle und -briketts	68,1	–	–	–	68,1	4,1	64,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	68,1	–	–	–	68,1	4,1	64,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	34,0	34,0	–	34,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37,7	37,7	–	37,7	–	–	–
41 Eisenerze	6,8	6,8	0,7	6,2	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,9	–	–	–	5,9	5,9	–
4 Erze und Metallabfälle	12,7	6,8	0,7	6,2	5,9	5,9	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	76,9	61,8	61,8	–	15,1	15,1	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	205,3	205,3	–	205,3	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	73,0	–	–	–	73,0	9,9	63,1
6 Steine und Erden	355,2	267,2	61,8	205,3	88,1	25,0	63,1
81 Chemische Grundstoffe	118,7	2,4	–	2,4	116,3	20,9	95,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	22,4	–	–	–	22,4	1,5	20,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	144,4	5,7	–	5,7	138,7	22,4	116,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>629,7</b>	<b>317,4</b>	<b>62,5</b>	<b>254,9</b>	<b>312,3</b>	<b>58,3</b>	<b>254,0</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
07110 Kälberberg-Steinbruch								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	40,3	–	–	–	40,3	40,3	–
6	Steine und Erden	41,1	–	–	–	41,1	41,1	–
	Zusammen	41,1	–	–	–	41,1	41,1	–
07118 Recke								
21	Steinkohle und -briketts	2,1	–	–	–	2,1	–	2,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	2,1	–	–	–	2,1	–	2,1
41	Eisenerze	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	69,0	62,8	61,7	1,1	6,2	6,2	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,4	5,4	5,4	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
6	Steine und Erden	74,8	68,2	67,1	1,1	6,6	6,2	0,4
71	Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,5	4,5	0,8	3,7	–	–	–
7	Düngemittel	4,9	4,9	1,2	3,7	–	–	–
	Zusammen	83,1	74,4	69,6	4,8	8,7	6,2	2,5
10102 Getmold								
01	Getreide	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
05	Holz und Kork	11,6	11,6	11,6	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12,6	11,6	11,6	–	1,0	1,0	–
17	Futtermittel	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,0	0,3	–	0,3	0,6	0,6	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	8,0	8,0	8,0	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,0	8,0	8,0	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,1	5,1	1,8	3,3	–	–	–
6	Steine und Erden	5,1	5,1	1,8	3,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	6,3	6,0	2,2	3,8	0,3	0,3	–
7	Düngemittel	6,3	6,0	2,2	3,8	0,3	0,3	–
	Zusammen	33,0	31,1	23,6	7,4	1,9	1,9	–
10106 Hille								
05	Holz und Kork	1,2	–	–	–	1,2	0,4	0,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,2	–	–	–	1,2	0,4	0,8
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,8	–	–	–	3,8	3,8	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,8	–	–	–	3,8	3,8	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9,4	6,8	4,6	2,1	2,6	2,6	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	13,1	6,8	6,8	–	6,2	6,2	–
6	Steine und Erden	22,5	13,6	11,5	2,1	8,9	8,9	–
71	Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	25,2	25,2	1,5	23,7	–	–	–
7	Düngemittel	25,5	25,5	1,8	23,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	2,7	2,7	0,7	2,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,5	3,5	1,5	2,0	–	–	–
97	Besondere Transportgüter	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
	Zusammen	57,3	43,4	15,6	27,9	13,9	13,1	0,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

17	Futtermittel	5,0	–	–	–	5,0	5,0	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,0	–	–	–	5,0	5,0	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	146,3	146,3	28,7	117,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	146,3	146,3	28,7	117,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	167,8	167,8	167,2	0,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	167,8	167,8	167,2	0,6	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
6	Steine und Erden	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	31,4	31,4	7,5	23,9	–	–	–
7	Düngemittel	31,4	31,4	7,5	23,9	–	–	–
	Zusammen	351,2	346,2	203,4	142,8	5,0	5,0	–

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	25,1	5,3	3,8	1,5	19,8	13,3	6,5
05	Holz und Kork	14,8	11,0	10,6	0,5	3,8	3,8	–
09	Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40,6	16,9	14,3	2,6	23,7	17,2	6,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0	–	–	–	0	0	–
17	Futtermittel	27,5	17,5	11,3	6,2	10,1	10,1	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	105,6	101,2	28,0	73,2	4,5	4,5	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	133,2	118,6	39,2	79,4	14,6	14,6	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	282,2	282,2	257,1	25,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	282,2	282,2	257,1	25,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	52,0	3,8	3,8	–	48,2	48,2	–
4	Erze und Metallabfälle	52,0	3,8	3,8	–	48,2	48,2	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0	–	–	–	0	0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	0,1	–	0	0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	114,0	0,2	0,2	–	113,8	113,8	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	25,6	25,5	25,5	–	0,2	0,2	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	42,8	15,0	15,0	–	27,8	27,8	–
6	Steine und Erden	182,5	40,8	40,8	–	141,7	141,7	–
84	Zellstoff und Altpapier	5,9	5,9	5,9	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,6	1,1	1,1	–	0,5	0,5	–
8	Chemische Erzeugnisse	7,5	7,0	7,0	–	0,5	0,5	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,2	1,5	1,5	–	0,8	0,8	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	22,1	22,0	22,0	–	0,1	0,1	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	3,5	3,3	3,3	–	0,2	0,2	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15,5	4,1	4,1	–	11,5	11,5	–
99	Besondere Transportgüter	19,5	10,9	10,9	–	8,6	8,6	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	63,2	42,1	42,1	–	21,1	21,1	–
	Zusammen	761,1	511,4	404,4	107,0	249,7	243,2	6,5

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

01	Getreide	26,1	5,3	3,8	1,5	20,8	14,3	6,5
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	10,6	–	–	–	10,6	–	10,6
05	Holz und Kork	27,7	22,6	22,2	0,5	5,1	4,3	0,8
09	Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	65,0	28,5	25,9	2,6	36,5	18,6	17,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0	–	–	–	0	0	–
17	Futtermittel	32,9	17,8	11,3	6,5	15,1	15,1	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	110,1	101,2	28,0	73,2	8,9	8,9	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	143,0	119,0	39,2	79,7	24,0	24,0	–
21	Steinkohle und -briketts	70,2	–	–	–	70,2	4,1	66,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	70,2	–	–	–	70,2	4,1	66,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	428,4	428,4	285,8	142,7	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	34,0	34,0	–	34,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	466,1	466,1	285,8	180,4	–	–	–
41	Eisenerze	8,2	8,2	2,0	6,2	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	57,9	3,8	3,8	–	54,1	54,1	–
4	Erze und Metallabfälle	66,0	12,0	5,8	6,2	54,1	54,1	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	175,9	175,9	175,3	0,6	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0	–	–	–	0	0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	175,9	175,9	175,3	0,6	0	0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	275,2	136,8	130,2	6,6	138,4	138,4	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	206,0	206,0	–	206,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	157,4	37,7	37,7	–	119,7	56,6	63,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	43,2	15,0	15,0	–	28,2	27,8	0,4
6	Steine und Erden	681,8	395,5	182,9	212,6	286,3	222,8	63,4
71	Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	67,4	67,1	12,0	55,1	0,3	0,3	–
7	Düngemittel	68,1	67,8	12,7	55,1	0,3	0,3	–
81	Chemische Grundstoffe	119,5	3,2	0,8	2,4	116,3	20,9	95,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	22,4	–	–	–	22,4	1,5	20,9
84	Zellstoff und Altpapier	8,6	8,6	6,6	2,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	4,9	4,4	1,1	3,3	0,5	0,5	–
8	Chemische Erzeugnisse	155,4	16,1	8,5	7,7	139,2	22,9	116,3
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,2	1,5	1,5	–	1,7	1,7	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	22,1	22,0	22,0	–	0,1	0,1	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	3,5	3,3	3,3	–	0,2	0,2	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	16,4	4,9	4,9	–	11,5	11,5	–
99	Besondere Transportgüter	19,5	10,9	10,9	–	8,6	8,6	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	65,0	43,0	43,0	–	22,0	22,0	–
<b>Insgesamt</b>		<b>1 956,6</b>	<b>1 323,9</b>	<b>779,1</b>	<b>544,8</b>	<b>632,6</b>	<b>368,8</b>	<b>263,8</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32	Kraftstoffe und Heizöl	813,7	813,7	568,1	245,6	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	814,4	813,7	568,1	245,6	0,7	–	0,7
81	Chemische Grundstoffe	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
8	Chemische Erzeugnisse	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
<b>Zusammen</b>		<b>815,7</b>	<b>813,7</b>	<b>568,1</b>	<b>245,6</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>	<b>2,0</b>

07226 Emmelsum (Voerde)

34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	38,7	38,7	34,4	4,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38,7	38,7	34,4	4,2	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	171,2	171,2	1,1	170,1	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	185,0	185,0	11,1	173,9	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	356,2	356,2	12,2	343,9	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	335,8	–	–	–	335,8	–	335,8
99	Besondere Transportgüter	82,9	43,1	–	43,1	39,8	–	39,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	418,7	43,1	–	43,1	375,5	–	375,5
<b>Zusammen</b>		<b>813,5</b>	<b>438,0</b>	<b>46,7</b>	<b>391,3</b>	<b>375,5</b>	<b>–</b>	<b>375,5</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,5	3,5	1,1	2,4	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,5	1,1	2,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	11,1	11,1	11,1	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11,1	11,1	11,1	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	45,4	44,5	9,0	35,5	1,0	1,0	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	36,4	29,4	14,4	15,0	7,0	7,0	–
8	Chemische Erzeugnisse	83,8	73,9	23,4	50,5	9,9	9,9	–
	Zusammen	98,5	88,5	35,6	52,9	9,9	9,9	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

21	Steinkohle und -briketts	712,4	–	–	–	712,4	712,4	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	712,4	–	–	–	712,4	712,4	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	4,0	–	–	–	4,0	4,0	–
4	Erze und Metallabfälle	4,0	–	–	–	4,0	4,0	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
	Zusammen	716,6	–	–	–	716,6	716,3	0,3

08203 Bottrop

21	Steinkohle und -briketts	905,9	905,9	–	905,9	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	42,7	42,7	11,5	31,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	948,6	948,6	11,5	937,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,9	5,9	0,5	5,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,9	5,9	0,5	5,5	–	–	–
	Zusammen	954,5	954,5	12,0	942,6	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

21	Steinkohle und -briketts	11,8	11,8	–	11,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	11,8	11,8	–	11,8	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	3,0	–	–	–	3,0	3,0	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3,0	–	–	–	3,0	3,0	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,3	5,3	1,0	4,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	5,3	5,3	1,0	4,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	188,6	188,6	17,8	170,7	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	24,0	21,8	0,9	20,9	2,2	2,2	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,6	3,4	3,4	–	1,2	1,2	–
64	Zement und Kalk	9,1	–	–	–	9,1	–	9,1
65	Gips	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
6	Steine und Erden	228,9	216,4	24,8	191,6	12,5	3,4	9,1
71	Natürliche Düngemittel	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	26,1	26,1	4,6	21,5	–	–	–
7	Düngemittel	27,9	27,9	6,4	21,5	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	39,1	–	–	–	39,1	20,5	18,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	42,3	–	–	–	42,3	42,3	–
8	Chemische Erzeugnisse	81,4	–	–	–	81,4	62,8	18,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
	Zusammen	358,4	261,5	32,1	229,4	96,9	69,2	27,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	41,8	41,8	9,3	32,5	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41,8	41,8	9,3	32,5	–	–	–
17	Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
21	Steinkohle und -briketts	4,8	1,4	–	1,4	3,3	–	3,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenbriketts	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	8,5	5,1	–	5,1	3,3	–	3,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	13,8	2,7	2,7	–	11,1	11,1	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,2	8,9	–	8,9	3,3	–	3,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26,1	11,7	2,7	8,9	14,4	11,1	3,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	11,3	7,7	7,7	–	3,6	3,6	–
4	Erze und Metallabfälle	11,3	7,7	7,7	–	3,6	3,6	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	78,6	1,4	–	1,4	77,2	–	77,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	11,8	9,4	1,1	8,3	2,3	2,3	–
65	Gips	10,3	–	–	–	10,3	–	10,3
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
6	Steine und Erden	101,6	11,7	1,1	10,6	89,9	2,3	87,5
81	Chemische Grundstoffe	272,6	146,2	35,9	110,4	126,4	115,0	11,3
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	96,7	9,7	2,2	7,5	87,1	–	87,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	45,1	8,2	7,1	1,2	36,9	0,7	36,1
8	Chemische Erzeugnisse	414,5	164,2	45,1	119,0	250,3	115,8	134,5
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
	Zusammen	605,6	243,4	65,9	177,5	362,2	132,8	229,3

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,5	12,5	6,8	5,8	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
6	Steine und Erden	13,8	13,8	8,1	5,8	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	59,2	59,2	59,2	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	59,2	59,2	59,2	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	10,7	10,7	–	10,7	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	10,7	10,7	–	10,7	–	–	–
	Zusammen	83,7	83,7	67,2	16,4	–	–	–

08207 Datteln

45	NE-Metallerze, -abfälle	176,3	169,5	–	169,5	6,8	4,6	2,2
4	Erze und Metallabfälle	176,3	169,5	–	169,5	6,8	4,6	2,2
81	Chemische Grundstoffe	48,3	4,5	2,3	2,2	43,8	27,5	16,3
8	Chemische Erzeugnisse	48,3	4,5	2,3	2,2	43,8	27,5	16,3
	Zusammen	224,6	174,0	2,3	171,7	50,6	32,1	18,5

08208 Dorsten

05	Holz und Kork	5,9	–	–	–	5,9	5,9	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,9	–	–	–	5,9	5,9	–
41	Eisenerze	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	71,1	66,5	20,5	46,0	4,6	3,4	1,2
4	Erze und Metallabfälle	71,2	66,6	20,5	46,1	4,6	3,4	1,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08208 Dorsten

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	122,3	39,3	39,3	–	83,0	3,8	79,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–
65	Gips	46,5	30,2	26,0	4,2	16,3	1,1	15,2
6	Steine und Erden	172,3	70,6	65,3	5,2	101,8	7,3	94,4
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
	<b>Zusammen</b>	<b>251,0</b>	<b>137,9</b>	<b>85,8</b>	<b>52,1</b>	<b>113,1</b>	<b>17,5</b>	<b>95,6</b>

08210 Essen

05	Holz und Kork	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	17,2	17,2	–	17,2	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenbriketts	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	18,4	18,4	–	18,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	122,1	118,2	47,3	70,9	3,9	2,6	1,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	122,3	118,4	47,3	71,1	3,9	2,6	1,3
52	Stahlhalbzeug	12,1	11,7	–	11,7	0,4	0,4	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	20,6	20,3	–	20,3	0,4	0,4	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,7	22,7	20,0	2,7	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	72,9	58,8	9,5	49,3	14,1	14,1	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
6	Steine und Erden	96,0	81,9	29,4	52,5	14,1	14,1	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,8	1,4	1,4	–	1,4	1,4	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	8,4	7,0	1,4	5,7	1,4	1,4	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	87,2	84,1	21,2	62,9	3,1	–	3,1
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	24,5	14,0	–	14,0	10,6	–	10,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	111,7	98,1	21,2	76,9	13,7	–	13,7
	<b>Zusammen</b>	<b>380,1</b>	<b>346,7</b>	<b>101,9</b>	<b>244,8</b>	<b>33,4</b>	<b>18,5</b>	<b>14,9</b>

08211 Flaesheim (Haltern)

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2
6	Steine und Erden	3,2	–	–	–	3,2	–	3,2
	<b>Zusammen</b>	<b>3,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3,2</b>	<b>–</b>	<b>3,2</b>

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

32	Kraftstoffe und Heizöl	1 838,6	137,8	42,1	95,7	1 700,8	1 539,8	161,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	12,0	12,0	–	12,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 850,6	149,8	42,1	107,7	1 700,8	1 539,8	161,0
81	Chemische Grundstoffe	24,1	–	–	–	24,1	18,7	5,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	111,3	61,6	30,1	31,5	49,8	34,5	15,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	306,3	306,3	197,8	108,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	441,8	367,9	227,9	140,0	73,9	53,2	20,7
	<b>Zusammen</b>	<b>2 292,4</b>	<b>517,6</b>	<b>270,0</b>	<b>247,7</b>	<b>1 774,7</b>	<b>1 593,1</b>	<b>181,6</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08215 Gelsenkirchen

01	Getreide	201,6	201,0	59,9	141,2	0,6	0,6	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	201,6	201,0	59,9	141,2	0,6	0,6	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	25,3	4,3	1,4	3,0	21,0	20,0	1,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	25,3	4,3	1,4	3,0	21,0	20,0	1,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	576,2	104,5	85,9	18,7	471,7	408,5	63,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	576,2	104,5	85,9	18,7	471,7	408,5	63,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	77,9	–	–	–	77,9	2,6	75,3
4	Erze und Metallabfälle	77,9	–	–	–	77,9	2,6	75,3
52	Stahlhalbzeug	114,9	59,0	2,0	57,0	55,9	35,4	20,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,3	–	–	–	3,3	–	3,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	42,3	13,1	6,2	6,9	29,2	11,9	17,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	160,5	72,1	8,2	63,9	88,3	47,3	41,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	12,4	11,4	9,0	2,5	1,0	1,0	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
6	Steine und Erden	13,2	11,4	9,0	2,5	1,7	1,7	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	158,4	83,2	26,7	56,5	75,2	26,0	49,1
8	Chemische Erzeugnisse	158,4	83,2	26,7	56,5	75,2	26,0	49,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,2	0,1	0,1	–	2,1	0,2	1,9
99	Besondere Transportgüter	12,0	1,6	1,1	0,5	10,4	2,8	7,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	14,1	1,7	1,1	0,5	12,5	3,0	9,5
	Zusammen	1 227,1	478,3	192,1	286,2	748,9	509,8	239,1

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	37,0	–	–	–	37,0	–	37,0
4	Erze und Metallabfälle	37,0	–	–	–	37,0	–	37,0
	Zusammen	37,0	–	–	–	37,0	–	37,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	281,3	281,3	–	281,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	281,3	281,3	–	281,3	–	–	–
	Zusammen	281,3	281,3	–	281,3	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	750,9	748,5	159,2	589,3	2,4	–	2,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	750,9	748,5	159,2	589,3	2,4	–	2,4
	Zusammen	750,9	748,5	159,2	589,3	2,4	–	2,4

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

21	Steinkohle und -briketts	901,5	–	–	–	901,5	895,3	6,2
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	196,1	–	–	–	196,1	54,0	142,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 097,6	–	–	–	1 097,6	949,3	148,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	815,2	–	–	–	815,2	815,2	–
6	Steine und Erden	815,2	–	–	–	815,2	815,2	–
	Zusammen	1 912,8	–	–	–	1 912,8	1 764,5	148,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	192,4	192,4	141,3	51,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	192,4	192,4	141,3	51,1	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	431,5	431,5	33,3	398,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	431,5	431,5	33,3	398,3	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	430,5	225,3	48,4	176,9	205,2	148,0	57,1
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	489,2	429,6	66,2	363,4	59,6	3,0	56,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	919,7	654,9	114,6	540,3	264,7	151,0	113,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	84,1	–	–	–	84,1	1,1	83,0
6	Steine und Erden	84,1	–	–	–	84,1	1,1	83,0
81	Chemische Grundstoffe	201,5	27,7	–	27,7	173,8	0,6	173,2
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	332,1	310,0	149,8	160,2	22,1	–	22,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	922,5	447,4	62,3	385,2	475,1	39,5	435,6
8	Chemische Erzeugnisse	1 456,1	785,1	212,1	573,0	671,0	40,1	630,9
	Zusammen	3 083,8	2 064,0	501,2	1 562,8	1 019,8	192,3	827,5

08231 Mülheim an der Ruhr

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	21,1	–	–	–	21,1	13,7	7,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21,1	–	–	–	21,1	13,7	7,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	186,3	145,6	145,6	–	40,7	37,8	2,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	186,3	145,6	145,6	–	40,7	37,8	2,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	331,9	110,8	95,3	15,5	221,1	104,2	116,9
4	Erze und Metallabfälle	331,9	110,8	95,3	15,5	221,1	104,2	116,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	194,2	168,4	164,4	4,0	25,8	19,2	6,6
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	70,7	67,5	39,4	28,1	3,2	2,1	1,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	264,9	235,9	203,8	32,1	28,9	21,3	7,7
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,2	1,9	0,6	1,3	13,4	4,6	8,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15,2	1,9	0,6	1,3	13,4	4,6	8,8
	Zusammen	819,4	494,2	445,2	49,0	325,2	181,5	143,6

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,7	–	–	–	2,7	0,4	2,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	–	–	–	2,7	0,4	2,4
	Zusammen	2,7	–	–	–	2,7	0,4	2,4

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	118,3	7,4	2,0	5,5	110,8	48,0	62,9
4	Erze und Metallabfälle	118,3	7,4	2,0	5,5	110,8	48,0	62,9
	Zusammen	118,3	7,4	2,0	5,5	110,8	48,0	62,9

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	47,9	47,9	35,4	12,5	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47,9	47,9	35,4	12,5	–	–	–
	Zusammen	47,9	47,9	35,4	12,5	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –								
05 Holz und Kork	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–	
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–	
21 Steinkohle und -briketts	165,1	165,1	7,8	157,3	–	–	–	
2 Feste mineralische Brennstoffe	165,1	165,1	7,8	157,3	–	–	–	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	18,0	12,1	5,8	6,3	5,9	–	5,9	
4 Erze und Metallabfälle	18,0	12,1	5,8	6,3	5,9	–	5,9	
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,1	–	–	–	4,1	–	4,1	
65 Gips	53,4	–	–	–	53,4	2,1	51,3	
6 Steine und Erden	57,5	–	–	–	57,5	2,1	55,4	
Zusammen	243,2	177,3	13,7	163,6	65,8	4,5	61,3	
08242 Friedrich-Wilhelms-Hütte – zu Mülheim an der Ruhr –								
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	11,5	1,8	1,3	0,4	9,7	–	9,7	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	11,5	1,8	1,3	0,4	9,7	–	9,7	
Zusammen	11,5	1,8	1,3	0,4	9,7	–	9,7	
08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)								
11 Zucker	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–	
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,7	2,7	1,4	1,3	–	–	–	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	49,7	49,7	49,7	–	–	–	–	
4 Erze und Metallabfälle	49,7	49,7	49,7	–	–	–	–	
52 Stahlhalbzeug	3,2	3,2	3,2	–	–	–	–	
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–	
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	38,6	25,7	25,7	–	13,0	2,1	10,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	42,3	29,3	29,3	–	13,0	2,1	10,9	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,2	5,2	4,1	1,1	–	–	–	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–	
64 Zement und Kalk	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–	
6 Steine und Erden	10,3	10,3	9,1	1,1	–	–	–	
81 Chemische Grundstoffe	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–	
8 Chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–	
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,1	1,0	–	1,0	1,0	1,0	–	
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,1	1,0	–	1,0	1,0	1,0	–	
Zusammen	109,3	95,3	91,8	3,5	14,0	3,1	10,9	
08302 Dortmund								
01 Getreide	0	0	–	0	–	–	–	
05 Holz und Kork	13,8	13,0	10,6	2,5	0,8	0,8	–	
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–	
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,9	13,1	10,6	2,5	0,9	0,9	–	
12 Getränke	3,1	–	–	–	3,1	2,7	0,3	
13 Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–	
17 Futtermittel	0	–	–	–	0	0	–	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,1	–	–	–	3,1	2,8	0,3	
21 Steinkohle und -briketts	148,6	148,6	9,0	139,7	–	–	–	
2 Feste mineralische Brennstoffe	148,6	148,6	9,0	139,7	–	–	–	
32 Kraftstoffe und Heizöl	621,7	615,4	290,1	325,3	6,4	5,3	1,0	
34 Mineralölerzeugnisse a. n. g.	0	–	–	–	0	0	–	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	621,8	615,4	290,1	325,3	6,4	5,4	1,0	
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0	0	–	0,2	0,2	–	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	226,6	65,4	30,2	35,2	161,1	85,0	76,1	
4 Erze und Metallabfälle	226,8	65,5	30,3	35,2	161,3	85,2	76,1	

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08302 Dortmund

51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	30,9	–	–	–	30,9	–	30,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	92,9	27,9	2,0	25,9	65,0	14,8	50,2
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	175,2	170,7	26,0	144,7	4,5	2,4	2,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,6	0,2	0,2	0	0,4	0,3	0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	301,3	200,5	28,2	172,3	100,8	17,5	83,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	140,7	135,7	62,6	73,1	5,1	–	5,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	614,1	118,2	13,6	104,6	495,8	123,9	371,9
64	Zement und Kalk	230,5	30,8	28,6	2,2	199,8	–	199,8
65	Gips	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	0,1	0,1	–	0,2	0,2	–
6	Steine und Erden	986,7	285,9	106,0	179,8	700,9	124,1	576,7
71	Natürliche Düngemittel	0	–	–	–	0	0	–
72	Chemische Düngemittel	9,2	9,1	2,2	6,9	0,1	0,1	–
7	Düngemittel	9,2	9,1	2,2	6,9	0,1	0,1	–
81	Chemische Grundstoffe	0,9	–	–	–	0,9	0,8	0,2
84	Zellstoff und Altpapier	23,4	23,2	7,8	15,4	0,2	0,2	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,6	0	0	–	0,6	0,5	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	25,0	23,2	7,9	15,4	1,7	1,5	0,3
91	Fahrzeuge	0,4	0,1	0,1	–	0,4	0,3	0,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,8	0,5	0,5	0	5,3	3,3	2,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	0,3	0,3	–	0,7	0,5	0,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,4	0,3	0,3	–	0,1	0,1	–
96	Leder, -waren, Textilien	2,4	2,2	2,2	0	0,1	0,1	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,9	3,2	3,2	0	0,7	0,5	0,2
99	Besondere Transportgüter	14,4	9,4	9,2	0,2	5,0	4,4	0,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	28,4	16,1	15,8	0,3	12,3	9,2	3,0
	<b>Zusammen</b>	<b>2 364,8</b>	<b>1 377,3</b>	<b>500,0</b>	<b>877,3</b>	<b>987,5</b>	<b>246,7</b>	<b>740,7</b>

08303 Hamm

01	Getreide	64,1	64,1	51,7	12,4	–	–	–
05	Holz und Kork	12,5	2,0	2,0	–	10,5	10,2	0,3
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	76,7	66,2	53,7	12,4	10,5	10,2	0,3
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	99,5	85,3	3,6	81,7	14,2	7,2	7,0
17	Futtermittel	267,7	126,0	6,8	119,2	141,7	16,3	125,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	40,6	40,0	29,4	10,5	0,6	0,6	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	407,8	251,2	39,8	211,4	156,6	24,2	132,4
21	Steinkohle und -briketts	62,4	58,1	5,2	52,9	4,3	4,3	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	3,4	3,4	2,3	1,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	65,8	61,5	7,4	54,1	4,3	4,3	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	323,3	323,3	73,6	249,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	323,3	323,3	73,6	249,8	–	–	–
41	Eisenerze	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	126,5	125,8	1,0	124,7	0,8	–	0,8
4	Erze und Metallabfälle	127,3	126,6	1,0	125,5	0,8	–	0,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	14,0	14,0	2,4	11,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	29,1	28,6	18,9	9,7	0,5	0,5	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	7,3	7,3	–	7,3	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	12,4	0,6	0,6	–	11,8	–	11,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	62,8	50,4	21,8	28,6	12,3	0,5	11,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	86,3	86,3	81,6	4,7	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	84,1	84,1	2,3	81,8	–	–	–
64	Zement und Kalk	25,9	–	–	–	25,9	–	25,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
6	Steine und Erden	198,6	172,7	83,9	88,8	25,9	–	25,9
72	Chemische Düngemittel	98,6	98,6	38,2	60,5	–	–	–
7	Düngemittel	98,6	98,6	38,2	60,5	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	0	0	–	0	–	0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–	0	–	0
	<b>Zusammen</b>	<b>1 360,8</b>	<b>1 150,5</b>	<b>319,4</b>	<b>831,1</b>	<b>210,3</b>	<b>39,2</b>	<b>171,1</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –								
21	Steinkohle und -briketts	97,0	–	–	–	97,0	97,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	97,0	–	–	–	97,0	97,0	–
	Zusammen	97,0	–	–	–	97,0	97,0	–
08306 Lünen								
01	Getreide	14,2	–	–	–	14,2	–	14,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,2	–	–	–	14,2	–	14,2
21	Steinkohle und -briketts	14,4	11,1	2,7	8,4	3,2	3,2	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	14,4	11,1	2,7	8,4	3,2	3,2	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	255,7	255,7	136,6	119,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse a. n. g.	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	257,8	257,8	138,8	119,1	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	5,2	5,2	1,2	4,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	83,6	22,6	12,7	10,0	61,0	14,0	47,0
4	Erze und Metallabfälle	88,8	27,8	13,8	14,0	61,0	14,0	47,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	6,1	6,1	–	6,1	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	37,9	37,9	0,9	37,0	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	49,9	27,6	23,6	4,0	22,3	2,0	20,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	94,8	72,6	24,5	48,1	22,3	2,0	20,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	76,0	22,2	3,1	19,1	53,8	–	53,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6,5	–	–	–	6,5	4,0	2,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	42,2	18,3	6,4	11,9	23,9	–	23,9
64	Zement und Kalk	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
65	Gips	37,7	–	–	–	37,7	–	37,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	18,5	18,5	–	18,5	–	–	–
6	Steine und Erden	181,7	59,8	10,3	49,6	121,8	4,0	117,8
81	Chemische Grundstoffe	65,2	–	–	–	65,2	0,6	64,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	68,2	3,0	3,0	–	65,2	0,6	64,6
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,6	2,2	–	2,2	14,4	–	14,4
99	Besondere Transportgüter	8,4	0,9	–	0,9	7,5	3,6	3,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	25,0	3,1	–	3,1	21,9	3,6	18,4
	Zusammen	744,9	435,3	193,0	242,3	309,5	27,4	282,2
08309 Schmehausen – zu Hamm –								
21	Steinkohle und -briketts	799,6	798,2	125,4	672,8	1,4	1,4	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	799,6	798,2	125,4	672,8	1,4	1,4	–
	Zusammen	799,6	798,2	125,4	672,8	1,4	1,4	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –								
21	Steinkohle und -briketts	392,6	376,6	14,9	361,7	15,9	–	15,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	392,6	376,6	14,9	361,7	15,9	–	15,9
	Zusammen	392,6	376,6	14,9	361,7	15,9	–	15,9
08311 Uentrop – zu Hamm –								
21	Steinkohle und -briketts	23,2	23,2	–	23,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	23,2	23,2	–	23,2	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	303,7	303,7	199,6	104,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	303,7	303,7	199,6	104,2	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,2	17,2	–	17,2	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	17,2	17,2	–	17,2	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	119,6	71,1	36,7	34,4	48,5	–	48,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	44,6	–	–	–	44,6	1,9	42,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	7,9	–	–	–	7,9	3,7	4,2
6	Steine und Erden	172,1	71,1	36,7	34,4	101,0	5,6	95,4
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	93,1	93,1	9,6	83,5	–	–	–
7	Düngemittel	93,6	93,6	10,1	83,5	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	–	–	–	0	0	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	0	–
	Zusammen	618,9	517,9	246,3	271,6	101,0	5,6	95,4
08312 Werne-Rünthe								
21	Steinkohle und -briketts	1 285,9	1 285,9	612,5	673,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 285,9	1 285,9	612,5	673,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	24,2	–	–	–	24,2	–	24,2
4	Erze und Metallabfälle	24,2	–	–	–	24,2	–	24,2
65	Gips	52,1	–	–	–	52,1	52,1	–
6	Steine und Erden	52,1	–	–	–	52,1	52,1	–
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,8	1,8	1,3	0,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,8	1,8	1,3	0,4	–	–	–
	Zusammen	1 365,7	1 289,5	614,5	674,9	76,2	52,1	24,2
08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna								
21	Steinkohle und -briketts	751,8	751,8	184,1	567,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	751,8	751,8	184,1	567,7	–	–	–
	Zusammen	751,8	751,8	184,1	567,7	–	–	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
01	Getreide	369,6	354,8	156,2	198,6	14,8	0,6	14,2
05	Holz und Kork	37,3	17,7	15,2	2,5	19,7	19,4	0,3
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	407,0	372,5	171,4	201,1	34,5	20,0	14,5
11	Zucker	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
12	Getränke	3,1	–	–	–	3,1	2,7	0,3
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	99,5	85,3	3,6	81,7	14,2	7,2	7,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	46,4	4,3	1,4	3,0	42,1	33,7	8,4
17	Futtermittel	268,3	126,0	6,8	119,2	142,3	16,3	126,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	237,9	237,3	173,2	64,1	0,6	0,6	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	656,6	454,2	184,9	269,3	202,4	60,7	141,7
21	Steinkohle und -briketts	7 476,5	5 735,0	1 154,1	4 581,0	1 741,4	1 713,6	27,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	247,2	51,1	13,8	37,3	196,1	54,0	142,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 723,7	5 786,1	1 167,8	4 618,3	1 937,6	1 767,6	170,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 502,5	3 059,8	1 652,5	1 407,3	2 442,8	2 156,3	286,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	489,2	429,6	66,2	363,4	59,6	3,0	56,6
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	71,8	67,9	37,1	30,8	4,0	0	3,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 063,6	3 557,2	1 755,8	1 801,5	2 506,3	2 159,4	346,9
41	Eisenerze	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	312,2	300,5	2,2	298,2	11,7	8,8	3,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 072,2	364,9	224,8	140,1	707,3	260,8	446,5
4	Erze und Metallabfälle	1 385,3	666,3	227,0	439,2	719,0	269,6	449,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	30,8	30,8	2,4	28,4	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	162,1	74,9	5,2	69,7	87,1	35,8	51,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	357,8	263,2	186,7	76,5	94,6	34,5	60,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	350,1	290,5	98,7	191,8	59,6	18,5	41,1
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	12,4	0,6	0,6	–	11,8	–	11,8
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	55,0	32,1	23,8	8,3	22,9	2,3	20,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	968,1	692,1	317,3	374,8	276,0	91,2	184,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	943,9	585,0	271,9	313,0	358,9	4,9	354,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	33,5	24,8	2,8	22,0	8,7	6,3	2,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 705,5	305,0	46,5	258,4	1 400,5	962,0	438,5
64 Zement und Kalk	269,4	34,7	32,5	2,2	234,7	–	234,7
65 Gips	203,8	33,9	29,8	4,2	169,9	55,3	114,6
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	31,0	22,2	0,1	22,1	8,8	4,6	4,2
6 Steine und Erden	3 187,2	1 005,6	383,7	621,9	2 181,6	1 033,1	1 148,5
71 Natürliche Düngemittel	2,3	2,3	2,3	–	0	0	–
72 Chemische Düngemittel	228,4	228,3	55,3	173,1	0,1	0,1	–
7 Düngemittel	230,7	230,7	57,6	173,1	0,1	0,1	–
81 Chemische Grundstoffe	760,9	284,5	108,4	176,2	476,4	185,5	290,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	458,3	456,9	5,5	451,3	1,4	1,4	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	702,5	466,5	208,8	257,7	236,1	62,5	173,5
84 Zellstoff und Altpapier	208,4	208,2	19,0	189,2	0,2	0,2	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 357,0	795,1	281,6	513,5	561,9	90,0	471,9
8 Chemische Erzeugnisse	3 487,1	2 211,2	623,3	1 587,9	1 275,9	339,7	936,2
91 Fahrzeuge	0,4	0,1	0,1	–	0,4	0,3	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	116,6	89,0	22,3	66,6	27,7	9,5	18,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,2	0,5	0,3	0,2	0,7	0,5	0,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	52,2	27,1	0,3	26,8	25,1	0,1	25,0
96 Leder, -waren, Textilien	2,4	2,2	2,2	0	0,1	0,1	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	339,7	3,2	3,2	0	336,5	0,5	335,9
99 Besondere Transportgüter	117,7	55,1	10,3	44,8	62,6	10,7	51,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	630,3	177,2	38,7	138,5	453,0	21,7	431,3
Insgesamt	24 739,4	15 152,9	4 927,5	10 225,4	9 586,5	5 763,0	3 823,4

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17,5	17,5	17,5	–	–	–	–
6 Steine und Erden	17,5	17,5	17,5	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07104 Coerheide – zu Münster –

05 Holz und Kork	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>–</b>	<b>0,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	144,2	144,2	142,6	1,6	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
6 Steine und Erden	148,5	148,5	147,0	1,6	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	1,5	1,5	0,9	0,6	–	–	–
7 Düngemittel	1,5	1,5	0,9	0,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>157,4</b>	<b>157,4</b>	<b>147,9</b>	<b>9,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
07106 Gelmer – zu Münster –								
32	Kraftstoffe und Heizöl	287,5	287,5	262,9	24,6	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	292,9	292,9	262,9	30,1	–	–	–
Zusammen		292,9	292,9	262,9	30,1	–	–	–
07111 Ladbergen								
17	Futtermittel	13,0	13,0	–	13,0	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	13,6	13,6	–	13,6	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	48,8	48,8	12,1	36,8	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	50,3	50,3	12,1	38,3	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	54,1	54,1	47,2	6,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	54,1	54,1	47,2	6,9	–	–	–
41	Eisenerze	12,1	12,1	–	12,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	25,2	21,0	1,1	19,9	4,2	3,8	0,4
4	Erze und Metallabfälle	37,3	33,1	1,1	32,0	4,2	3,8	0,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,8	2,3	–	2,3	0,5	0,5	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,9	3,5	–	3,5	0,5	0,5	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,2	54,4	54,4	–	1,8	1,8	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	18,1	18,1	–	18,1	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	9,2	–	–	–	9,2	9,2	–
64	Zement und Kalk	87,8	0,6	0,6	–	87,2	4,1	83,1
65	Gips	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,1	–	–	–	5,1	–	5,1
6	Steine und Erden	178,8	75,5	57,4	18,1	103,3	15,2	88,1
72	Chemische Düngemittel	41,9	41,9	9,5	32,4	–	–	–
7	Düngemittel	41,9	41,9	9,5	32,4	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	0,1	0,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	14,9	0,6	–	0,6	14,3	–	14,3
99	Besondere Transportgüter	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15,1	0,6	–	0,6	14,5	0,1	14,4
Zusammen		397,2	274,7	129,4	145,3	122,5	19,5	103,0
07112 Loddeneide – zu Münster –								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5,3	5,3	5,3	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	16,1	14,1	14,1	–	2,0	2,0	–
6	Steine und Erden	21,4	19,4	19,4	–	2,0	2,0	–
Zusammen		21,4	19,4	19,4	–	2,0	2,0	–
07115 Münster								
01	Getreide	30,0	30,0	21,9	8,1	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30,0	30,0	21,9	8,1	–	–	–
17	Futtermittel	73,2	73,2	36,4	36,8	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	130,7	130,7	13,1	117,6	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	203,9	203,9	49,5	154,4	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	19,8	19,8	19,8	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	19,8	19,8	19,8	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	89,1	89,1	0,2	88,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	89,1	89,1	0,2	88,9	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
								1 000 t
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
noch: 07115 Münster								
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–	
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,8	3,8	1,9	1,9	–	–	–	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	212,9	212,9	212,9	–	–	–	–	
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–	
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–	
6 Steine und Erden	214,5	214,5	214,5	–	–	–	–	
72 Chemische Düngemittel	19,3	19,3	15,8	3,5	–	–	–	
7 Düngemittel	19,3	19,3	15,8	3,5	–	–	–	
Zusammen	580,4	580,4	323,5	256,8	–	–	–	
07119 Rheine								
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	63,5	63,5	63,5	–	–	–	–	
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,9	5,9	5,9	–	–	–	–	
6 Steine und Erden	69,3	69,3	69,3	–	–	–	–	
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–	
72 Chemische Düngemittel	4,2	4,2	1,7	2,6	–	–	–	
7 Düngemittel	5,0	5,0	2,5	2,6	–	–	–	
Zusammen	74,4	74,4	71,8	2,6	–	–	–	
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal								
01 Getreide	30,0	30,0	21,9	8,1	–	–	–	
05 Holz und Kork	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–	
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	30,4	30,4	21,9	8,5	–	–	–	
17 Futtermittel	86,2	86,2	36,4	49,8	–	–	–	
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	131,3	131,3	13,1	118,2	–	–	–	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	217,5	217,5	49,5	168,0	–	–	–	
21 Steinkohle und -briketts	68,6	68,6	31,8	36,8	–	–	–	
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–	
2 Feste mineralische Brennstoffe	70,1	70,1	31,8	38,3	–	–	–	
32 Kraftstoffe und Heizöl	341,6	341,6	310,0	31,6	–	–	–	
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	5,4	5,4	–	5,4	–	–	–	
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,4	7,4	–	7,4	–	–	–	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	354,4	354,4	310,0	44,3	–	–	–	
41 Eisenerze	12,1	12,1	–	12,1	–	–	–	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	114,3	110,1	1,3	108,8	4,2	3,8	0,4	
4 Erze und Metallabfälle	126,4	122,2	1,3	120,9	4,2	3,8	0,4	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,7	4,2	–	4,2	0,5	0,5	–	
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–	
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,7	7,3	1,9	5,4	0,5	0,5	–	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	499,7	497,8	496,3	1,6	1,8	1,8	–	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	19,7	19,7	1,6	18,1	–	–	–	
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	34,4	23,1	23,1	–	11,3	11,3	–	
64 Zement und Kalk	87,8	0,6	0,6	–	87,2	4,1	83,1	
65 Gips	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–	
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,2	1,1	1,1	–	5,1	–	5,1	
6 Steine und Erden	650,1	544,7	525,1	19,7	105,4	17,2	88,1	
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–	
72 Chemische Düngemittel	67,0	67,0	27,9	39,1	–	–	–	
7 Düngemittel	67,8	67,8	28,7	39,1	–	–	–	
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	
8 Chemische Erzeugnisse	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	0,1	0,1	
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	14,9	0,6	–	0,6	14,3	–	14,3	
99 Besondere Transportgüter	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–	
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15,1	0,6	–	0,6	14,5	0,1	14,4	
Insgesamt	1 541,6	1 417,0	972,3	444,6	124,6	21,6	103,0	

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
01	Getreide	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
05	Holz und Kork	2,8	1,1	–	1,1	1,7	–	1,7
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,9	1,8	–	1,8	0,1	–	0,1
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,3	3,3	–	3,3	2,0	–	2,0
12	Getränke	20,5	19,5	–	19,5	1,0	–	1,0
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,4	0,1	–	0,1	0,3	–	0,3
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	0	–	0	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	2,0	0,9	–	0,9	1,1	–	1,1
17	Futtermittel	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,0	20,6	–	20,6	2,4	–	2,4
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	0	–	0	0,3	–	0,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	0	–	0	0,3	–	0,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0	–	0	0,2	–	0,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
4	Erze und Metallabfälle	0,6	0	–	0	0,5	–	0,5
52	Stahlhalbzeug	0	0	–	0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	4,9	0,3	–	0,3	4,6	–	4,6
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,1	0	–	0	0	–	0
55	Rohre, u. ä., Gießereierzeugnisse	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	6,0	2,8	–	2,8	3,2	–	3,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	16,8	3,1	–	3,1	13,8	–	13,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	0,3	–	0,3	1,1	–	1,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,1	0	–	0	0,1	–	0,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,0	6,7	–	6,7	1,3	0	1,3
64	Zement und Kalk	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	33,5	12,1	–	12,1	21,4	0,3	21,1
6	Steine und Erden	43,1	19,1	–	19,1	24,0	0,3	23,7
72	Chemische Düngemittel	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
7	Düngemittel	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
81	Chemische Grundstoffe	52,4	1,4	0	1,3	51,0	0,1	50,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	119,3	11,0	–	11,0	108,2	1,8	106,4
8	Chemische Erzeugnisse	171,7	12,4	0	12,4	159,3	1,9	157,3
91	Fahrzeuge	9,0	5,5	–	5,5	3,5	–	3,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	20,3	1,6	–	1,6	18,7	0	18,7
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,9	1,2	–	1,2	6,7	–	6,7
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,1	5,0	–	5,0	6,1	0	6,0
96	Leder, -waren, Textilien	3,4	1,0	–	1,0	2,4	–	2,4
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	28,0	10,2	–	10,2	17,8	0,1	17,8
99	Besondere Transportgüter	136,6	63,0	6,6	56,3	73,7	6,3	67,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	216,8	87,4	6,6	80,8	129,4	6,5	123,0
	Zusammen	477,9	146,0	6,6	139,4	331,9	8,7	323,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Rheingebiet, Mittelrhein							
01 Getreide	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
05 Holz und Kork	2,8	1,1	–	1,1	1,7	–	1,7
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,9	1,8	–	1,8	0,1	–	0,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,3	3,3	–	3,3	2,0	–	2,0
12 Getränke	20,5	19,5	–	19,5	1,0	–	1,0
13 Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,4	0,1	–	0,1	0,3	–	0,3
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	0	–	0	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	2,0	0,9	–	0,9	1,1	–	1,1
17 Futtermittel	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,0	20,6	–	20,6	2,4	–	2,4
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	0	–	0	0,3	–	0,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	0	–	0	0,3	–	0,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0	–	0	0,2	–	0,2
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
4 Erze und Metallabfälle	0,6	0	–	0	0,5	–	0,5
52 Stahlhalbzeug	0	0	–	0	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,9	0,3	–	0,3	4,6	–	4,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,1	0	–	0	0	–	0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzeugnisse	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	6,0	2,8	–	2,8	3,2	–	3,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	16,8	3,1	–	3,1	13,8	–	13,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	0,3	–	0,3	1,1	–	1,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,1	0	–	0	0,1	–	0,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,0	6,7	–	6,7	1,3	0	1,3
64 Zement und Kalk	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	33,5	12,1	–	12,1	21,4	0,3	21,1
6 Steine und Erden	43,1	19,1	–	19,1	24,0	0,3	23,7
72 Chemische Düngemittel	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
7 Düngemittel	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
81 Chemische Grundstoffe	52,4	1,4	0	1,3	51,0	0,1	50,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	119,3	11,0	–	11,0	108,2	1,8	106,4
8 Chemische Erzeugnisse	171,7	12,4	0	12,4	159,3	1,9	157,3
91 Fahrzeuge	9,0	5,5	–	5,5	3,5	–	3,5
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	20,3	1,6	–	1,6	18,7	0	18,7
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,9	1,2	–	1,2	6,7	–	6,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,1	5,0	–	5,0	6,1	0	6,0
96 Leder, -waren, Textilien	3,4	1,0	–	1,0	2,4	–	2,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	28,0	10,2	–	10,2	17,8	0,1	17,8
99 Besondere Transportgüter	136,6	63,0	6,6	56,3	73,7	6,3	67,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	216,8	87,4	6,6	80,8	129,4	6,5	123,0
Insgesamt	477,9	146,0	6,6	139,4	331,9	8,7	323,2
Rheingebiet, Niederrhein							
07204 Emmerich							
01 Getreide	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	6,6	0,5	–	0,5	6,2	–	6,2
05 Holz und Kork	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,6	1,2	–	1,2	6,3	–	6,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
noch: 07204 Emmerich								
12	Getränke	0,2	0,2	–	0,2	0	–	0
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	161,7	151,4	32,8	118,6	10,3	–	10,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	162,9	151,6	32,8	118,8	11,3	–	11,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	61,1	59,7	0,8	58,9	1,4	–	1,4
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,9	–	–	–	2,9	–	2,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	64,0	59,7	0,8	58,9	4,3	–	4,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
4	Erze und Metallabfälle	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	138,1	121,1	4,8	116,4	17,0	5,6	11,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	138,1	121,1	4,8	116,4	17,0	5,6	11,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	348,2	2,8	–	2,8	345,5	1,6	343,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,6	0	–	0	0,5	–	0,5
6	Steine und Erden	348,8	2,8	–	2,8	346,0	1,6	344,4
81	Chemische Grundstoffe	29,2	28,9	–	28,9	0,3	–	0,3
84	Zellstoff und Altpapier	9,4	–	–	–	9,4	–	9,4
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	49,4	24,2	–	24,2	25,2	–	25,2
8	Chemische Erzeugnisse	88,0	53,0	–	53,0	34,9	–	34,9
91	Fahrzeuge	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	1,2	–	1,2	0	–	0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,7	3,3	–	3,3	0,4	–	0,4
96	Leder, -waren, Textilien	0,6	0,4	–	0,4	0,2	–	0,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,1	3,3	–	3,3	2,8	–	2,8
99	Besondere Transportgüter	260,0	153,8	–	153,8	106,2	4,9	101,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	274,1	164,4	–	164,4	109,6	4,9	104,7
	Zusammen	1 084,7	553,9	38,4	515,5	530,8	12,2	518,6
07209 Kleve								
01	Getreide	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	63,8	63,6	6,6	57,0	0,2	0,2	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	63,8	63,6	6,6	57,0	0,2	0,2	–
	Zusammen	64,7	63,6	6,6	57,0	1,1	0,2	0,9
07212 Orsoy (zu Rheinberg)								
17	Futtermittel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	1 365,6	1 058,3	–	1 058,3	307,3	307,3	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 365,6	1 058,3	–	1 058,3	307,3	307,3	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	11,6	11,6	–	11,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11,6	11,6	–	11,6	–	–	–
41	Eisenerze	456,2	456,2	3,2	453,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	456,2	456,2	3,2	453,1	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	51,3	51,3	–	51,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	51,3	51,3	–	51,3	–	–	–
64	Zement und Kalk	10,9	–	–	–	10,9	2,9	8,0
6	Steine und Erden	10,9	–	–	–	10,9	2,9	8,0
81	Chemische Grundstoffe	119,9	–	–	–	119,9	72,8	47,1
8	Chemische Erzeugnisse	119,9	–	–	–	119,9	72,8	47,1
	Zusammen	2 016,6	1 578,5	3,2	1 575,3	438,1	383,0	55,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07214 Rees								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 188,9	–	–	–	1 188,9	39,9	1 149,1
6	Steine und Erden	1 188,9	–	–	–	1 188,9	39,9	1 149,1
	Zusammen	1 188,9	–	–	–	1 188,9	39,9	1 149,1
07217 Rheinberg-Ossenberg								
21	Steinkohle und -briketts	66,5	66,5	–	66,5	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,5	6,5	6,5	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	73,0	73,0	6,5	66,5	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	743,3	–	–	–	743,3	41,1	702,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	29,9	29,9	–	29,9	–	–	–
6	Steine und Erden	773,3	29,9	–	29,9	743,3	41,1	702,2
81	Chemische Grundstoffe	76,9	–	–	–	76,9	–	76,9
8	Chemische Erzeugnisse	76,9	–	–	–	76,9	–	76,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	–	0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	0	–	–	–
	Zusammen	923,4	103,1	6,5	96,6	820,3	41,1	779,2
07218 Spyck (Kleve)								
17	Futtermittel	315,0	–	–	–	315,0	15,1	299,9
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 160,5	824,3	306,1	518,1	336,2	137,6	198,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 475,5	824,3	306,1	518,1	651,2	152,7	498,5
	Zusammen	1 475,5	824,3	306,1	518,1	651,2	152,7	498,5
07224 Wesel								
01	Getreide	18,7	3,1	0,6	2,5	15,6	–	15,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18,7	3,1	0,6	2,5	15,6	–	15,6
17	Futtermittel	160,2	154,2	8,7	145,5	6,0	–	6,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	15,3	15,3	12,2	3,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	175,5	169,5	20,9	148,6	6,0	–	6,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	138,2	138,2	51,2	87,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	138,2	138,2	51,2	87,0	–	–	–
41	Eisenerze	2,6	2,6	0,5	2,0	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	6,7	5,7	–	5,7	1,1	–	1,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	13,4	12,3	0,5	11,8	1,1	–	1,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	632,7	0,9	–	0,9	631,8	225,8	406,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
6	Steine und Erden	633,9	2,2	–	2,2	631,8	225,8	406,0
71	Natürliche Düngemittel	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	18,6	18,6	0,2	18,4	–	–	–
7	Düngemittel	23,0	23,0	4,6	18,4	–	–	–
	Zusammen	1 002,7	348,4	77,8	270,5	654,4	225,8	428,6
07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6 184,3	–	–	–	6 184,3	595,3	5 589,0
6	Steine und Erden	6 184,3	–	–	–	6 184,3	595,3	5 589,0
	Zusammen	6 184,3	–	–	–	6 184,3	595,3	5 589,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
01	Getreide	5,6	2,8	2,8	–	2,8	1,5	1,3
05	Holz und Kork	25,7	–	–	–	25,7	–	25,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	31,3	2,8	2,8	–	28,5	1,5	27,0
17	Futtermittel	10,4	5,3	1,8	3,5	5,2	3,7	1,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	23,5	10,1	–	10,1	13,4	5,9	7,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	34,0	15,4	1,8	13,6	18,6	9,5	9,1
21	Steinkohle und -briketts	1 995,3	1 799,5	11,9	1 787,6	195,8	174,8	21,0
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	353,3	272,5	32,2	240,3	80,8	24,5	56,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 348,7	2 072,1	44,1	2 027,9	276,6	199,3	77,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 552,7	1 936,4	540,4	1 396,0	616,2	427,2	189,1
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	76,3	57,7	0,7	57,0	18,6	10,3	8,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	115,0	64,7	59,1	5,7	50,2	8,3	41,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 743,9	2 058,9	600,2	1 458,7	685,0	445,8	239,2
41	Eisenerze	184,4	174,0	2,7	171,3	10,4	7,1	3,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	381,5	320,6	–	320,6	60,9	6,5	54,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	441,4	200,3	102,8	97,5	241,1	22,9	218,2
4	Erze und Metallabfälle	1 007,3	694,9	105,5	589,4	312,5	36,5	275,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	761,6	693,9	2,5	691,4	67,7	28,6	39,0
52	Stahlhalbzeug	212,4	122,8	5,0	117,8	89,6	2,6	86,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	440,8	181,9	17,2	164,7	258,9	4,6	254,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	946,0	501,1	293,4	207,7	444,9	43,0	401,9
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	283,9	4,3	0,5	3,8	279,6	3,4	276,3
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	136,9	91,7	–	91,7	45,3	–	45,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 781,6	1 595,6	318,6	1 277,0	1 185,9	82,2	1 103,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	795,5	262,1	7,4	254,7	533,5	318,8	214,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	45,2	44,2	4,8	39,4	1,0	–	1,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	375,7	317,2	38,6	278,6	58,5	37,6	20,9
64	Zement und Kalk	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	8,2	1,7	1,2	0,5	6,5	1,0	5,4
6	Steine und Erden	1 226,7	627,4	51,9	575,5	599,3	357,5	241,9
71	Natürliche Düngemittel	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	8,3	3,9	1,8	2,1	4,3	1,7	2,6
7	Düngemittel	9,2	4,9	1,8	3,1	4,3	1,7	2,6
81	Chemische Grundstoffe	250,3	137,6	10,0	127,6	112,7	8,2	104,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	6,0	4,1	3,1	1,1	1,9	1,9	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	42,7	28,3	15,0	13,3	14,4	7,9	6,5
84	Zellstoff und Altpapier	4,2	1,1	1,1	–	3,1	–	3,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	372,8	57,8	13,6	44,2	315,0	108,5	206,5
8	Chemische Erzeugnisse	675,9	229,0	42,8	186,1	447,0	126,5	320,5
91	Fahrzeuge	50,7	26,5	19,6	6,9	24,2	4,0	20,1
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,8	0,3	0,1	0,2	6,5	–	6,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	25,1	5,8	5,3	0,4	19,3	0,3	19,0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	209,8	33,4	31,5	1,9	176,4	0,4	176,0
99	Besondere Transportgüter	3 484,8	1 413,8	145,4	1 268,4	2 071,0	71,3	1 999,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3 777,2	1 479,8	201,9	1 277,9	2 297,4	76,1	2 221,4
Zusammen		14 635,8	8 780,6	1 371,4	7 409,1	5 855,2	1 336,5	4 518,7
08102 Duisburg II (Huckingen)								
21	Steinkohle und -briketts	8,9	8,9	–	8,9	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	349,3	287,9	8,8	279,1	61,5	40,9	20,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	358,2	296,7	8,8	288,0	61,5	40,9	20,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	358,4	358,4	136,5	221,9	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	134,7	134,7	–	134,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	493,1	493,1	136,5	356,6	–	–	–
41	Eisenerze	7 281,5	7 207,8	1,0	7 206,8	73,8	34,2	39,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	31,5	31,0	–	31,0	0,5	–	0,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	45,5	39,7	34,2	5,5	5,8	4,5	1,3
4	Erze und Metallabfälle	7 358,5	7 278,5	35,1	7 243,3	80,1	38,7	41,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
noch: 08102 Duisburg II (Huckingen)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	597,5	–	–	–	597,5	328,7	268,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	169,3	169,3	22,4	146,9	–	–	–
6	Steine und Erden	766,8	169,3	22,4	146,9	597,5	328,7	268,8
81	Chemische Grundstoffe	2,4	–	–	–	2,4	1,2	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,6	–	–	–	3,6	2,4	1,2
Zusammen		8 980,2	8 237,6	202,9	8 034,7	742,6	410,7	331,9
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
21	Steinkohle und -briketts	3 503,8	3 503,8	–	3 503,8	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	511,6	511,6	6,4	505,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	4 015,4	4 015,4	6,4	4 009,0	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	26,0	26,0	–	26,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26,0	26,0	–	26,0	–	–	–
41	Eisenerze	16 283,0	16 263,0	17,4	16 245,5	20,1	20,1	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	90,7	90,7	–	90,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	87,5	–	–	–	87,5	8,9	78,6
4	Erze und Metallabfälle	16 461,3	16 353,7	17,4	16 336,3	107,6	29,0	78,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	888,2	13,0	13,0	–	875,2	597,7	277,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	315,4	287,1	52,8	234,3	28,4	17,2	11,2
64	Zement und Kalk	30,0	–	–	–	30,0	27,0	2,9
6	Steine und Erden	1 233,6	300,1	65,8	234,3	933,6	642,0	291,6
72	Chemische Düngemittel	13,0	–	–	–	13,0	13,0	–
7	Düngemittel	13,0	–	–	–	13,0	13,0	–
Zusammen		21 749,3	20 695,1	89,6	20 605,6	1 054,1	683,9	370,2
08104 Duisburg IV								
81	Chemische Grundstoffe	22,8	–	–	–	22,8	4,4	18,3
8	Chemische Erzeugnisse	22,8	–	–	–	22,8	4,4	18,3
Zusammen		22,8	–	–	–	22,8	4,4	18,3
08106 Homberg – zu Duisburg –								
01	Getreide	77,3	77,3	49,5	27,8	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	77,3	77,3	49,5	27,8	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	8,4	–	–	–	8,4	8,4	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	9,7	1,2	–	1,2	8,4	8,4	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4,0	–	–	–	4,0	4,0	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	15,6	15,6	–	15,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,6	15,6	–	15,6	4,0	4,0	–
41	Eisenerze	40,6	1,3	–	1,3	39,3	7,0	32,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	124,2	92,3	–	92,3	31,8	3,4	28,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,9	2,2	–	2,2	0,8	–	0,8
4	Erze und Metallabfälle	167,7	95,8	–	95,8	71,9	10,5	61,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	80,0	80,0	–	80,0	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	56,2	56,2	2,6	53,6	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	107,0	62,7	–	62,7	44,3	44,3	–
65	Gips	3,4	–	–	–	3,4	3,4	–
6	Steine und Erden	246,7	198,9	2,6	196,3	47,8	47,8	–
81	Chemische Grundstoffe	342,3	243,6	243,6	–	98,7	91,9	6,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	111,1	–	–	–	111,1	11,6	99,5
8	Chemische Erzeugnisse	453,4	243,6	243,6	–	209,8	103,5	106,3
99	Besondere Transportgüter	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
Zusammen		975,0	632,4	295,7	336,7	342,6	174,9	167,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08109 Walsum – zu Duisburg –								
05	Holz und Kork	34,0	34,0	28,1	5,9	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34,0	34,0	28,1	5,9	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	127,3	50,8	–	50,8	76,5	76,5	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,6	–	–	–	2,6	2,6	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	129,9	50,8	–	50,8	79,1	79,1	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	303,8	201,6	–	201,6	102,2	–	102,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	14,5	–	–	–	14,5	–	14,5
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2 038,3	71,1	7,6	63,5	1 967,2	140,5	1 826,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 357,1	272,7	7,6	265,1	2 084,5	140,5	1 943,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	63,9	63,9	–	63,9	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	89,1	89,1	–	89,1	–	–	–
6	Steine und Erden	152,9	152,9	–	152,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	6,7	–	–	–	6,7	1,9	4,9
84	Zellstoff und Altpapier	50,1	50,1	–	50,1	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	56,8	50,1	–	50,1	6,7	1,9	4,9
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	49,3	49,3	2,4	46,9	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	49,3	49,3	2,4	46,9	–	–	–
	Zusammen	2 780,8	610,4	38,9	571,6	2 170,3	221,5	1 948,8
09201 Düsseldorf								
01	Getreide	58,4	53,6	15,3	38,4	4,7	1,1	3,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58,4	53,6	15,3	38,4	4,7	1,1	3,6
11	Zucker	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
17	Futtermittel	155,2	148,3	14,5	133,8	6,9	0,4	6,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	395,2	393,8	7,1	386,7	1,4	–	1,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	550,7	542,0	21,6	520,5	8,6	0,4	8,2
21	Steinkohle und -briketts	206,1	186,5	–	186,5	19,6	–	19,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	206,1	186,5	–	186,5	19,6	–	19,6
32	Kraftstoffe und Heizöl	226,8	226,8	63,5	163,3	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	51,3	51,3	–	51,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	278,1	278,1	63,5	214,6	–	–	–
41	Eisenerze	125,0	125,0	2,8	122,2	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	23,8	23,8	–	23,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	41,5	2,3	1,4	0,9	39,2	8,0	31,2
4	Erze und Metallabfälle	190,2	151,0	4,2	146,8	39,2	8,0	31,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	104,5	103,7	0,8	102,9	0,9	–	0,9
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	16,0	1,5	1,1	0,4	14,6	–	14,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	120,6	105,1	1,9	103,3	15,4	–	15,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,8	0,7	–	0,7	6,1	–	6,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	108,4	25,2	–	25,2	83,2	40,2	43,0
64	Zement und Kalk	30,4	0,5	–	0,5	30,0	–	30,0
65	Gips	192,8	1,3	–	1,3	191,5	–	191,5
6	Steine und Erden	338,4	27,7	–	27,7	310,8	40,2	270,6
81	Chemische Grundstoffe	3,9	3,9	2,3	1,6	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
8	Chemische Erzeugnisse	4,4	3,9	2,3	1,6	0,5	–	0,5
91	Fahrzeuge	45,0	3,3	–	3,3	41,7	–	41,7
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	29,4	–	–	–	29,4	0,5	29,0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	23,8	23,8	1,2	22,5	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	537,0	159,2	0,7	158,4	377,9	3,5	374,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	635,3	186,2	1,9	184,3	449,0	4,0	445,1
	Zusammen	2 382,1	1 534,2	110,6	1 423,6	847,9	53,7	794,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09302 Krefeld-Uerdingen								
01	Getreide	640,7	599,2	236,0	363,2	41,5	25,0	16,4
02	Kartoffeln	1,3	–	–	–	1,3	0,6	0,7
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
05	Holz und Kork	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
06	Zuckerrüben	11,4	11,4	2,4	9,1	–	–	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	660,1	616,4	239,3	377,1	43,7	26,6	17,1
17	Futtermittel	35,3	18,3	14,6	3,7	17,0	12,0	5,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	71,7	58,8	25,8	33,0	12,9	11,0	1,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	107,0	77,1	40,4	36,7	30,0	23,0	6,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	35,8	35,0	18,1	16,9	0,8	–	0,8
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	49,8	49,8	–	49,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	85,6	84,8	18,1	66,7	0,8	–	0,8
45	NE-Metallerze, -abfälle	187,9	187,3	5,5	181,8	0,6	–	0,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	64,7	21,9	10,7	11,2	42,8	29,3	13,5
4	Erze und Metallabfälle	252,6	209,1	16,2	193,0	43,4	29,3	14,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	19,1	19,1	–	19,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	19,1	19,1	–	19,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79,1	79,1	55,6	23,5	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	391,1	386,7	3,0	383,7	4,4	–	4,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
64	Zement und Kalk	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
65	Gips	9,2	–	–	–	9,2	1,3	7,8
6	Steine und Erden	481,6	466,5	59,3	407,2	15,1	2,9	12,2
71	Natürliche Düngemittel	17,0	12,2	6,6	5,5	4,8	–	4,8
72	Chemische Düngemittel	258,8	144,6	97,5	47,0	114,2	43,0	71,3
7	Düngemittel	275,8	156,7	104,2	52,6	119,1	43,0	76,1
81	Chemische Grundstoffe	1 021,4	781,9	517,3	264,6	239,4	199,4	40,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	13,5	13,5	11,9	1,6	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	394,7	212,7	198,1	14,6	182,1	158,5	23,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	57,2	–	–	–	57,2	53,8	3,4
8	Chemische Erzeugnisse	1 486,8	1 008,1	727,3	280,8	478,7	411,7	67,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,0	1,9	0,5	1,4	3,1	1,6	1,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,6	1,0	0	0,9	4,6	1,2	3,4
99	Besondere Transportgüter	1,1	0,9	0,3	0,6	0,2	0,2	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	11,7	3,8	0,9	2,9	7,9	3,1	4,9
Zusammen		3 380,2	2 641,5	1 205,6	1 435,9	738,7	539,5	199,1
09303 Neuss								
01	Getreide	173,8	152,6	65,4	87,2	21,1	4,5	16,7
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	175,4	153,1	65,4	87,7	22,2	4,5	17,8
13	Genussmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	5,0	1,0	–	1,0	4,0	–	4,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse-erzeugnisse	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
17	Futtermittel	628,4	200,2	57,1	143,1	428,3	68,8	359,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 217,9	1 033,6	320,4	713,2	184,3	129,5	54,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 855,1	1 234,8	377,5	857,3	620,3	198,3	422,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09303 Neuss

21	Steinkohle und -briketts	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,8	0,4	–	0,4	1,5	–	1,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	532,4	481,5	148,9	332,6	50,9	31,3	19,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	532,4	481,5	148,9	332,6	50,9	31,3	19,6
41	Eisenerze	669,1	669,1	–	669,1	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	52,9	52,9	–	52,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	123,3	6,0	1,4	4,6	117,2	10,9	106,3
4	Erze und Metallabfälle	845,3	728,1	1,4	726,6	117,2	10,9	106,3
52	Stahlhalbzeug	11,3	11,3	–	11,3	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	36,8	29,5	–	29,5	7,4	–	7,4
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	40,0	39,4	0,5	38,9	0,6	–	0,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	4,5	3,9	–	3,9	0,6	–	0,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	188,7	151,1	–	151,1	37,6	–	37,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	281,2	235,1	0,5	234,6	46,2	–	46,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	150,5	144,6	134,4	10,2	5,8	–	5,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	42,3	7,0	5,6	1,4	35,3	34,3	1,1
64	Zement und Kalk	54,3	2,1	0,7	1,4	52,2	4,7	47,5
65	Gips	532,6	191,6	189,0	2,6	341,0	94,4	246,6
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
6	Steine und Erden	779,9	345,3	329,8	15,6	434,5	133,3	301,2
72	Chemische Düngemittel	23,6	23,2	0,5	22,7	0,4	0,4	–
7	Düngemittel	23,6	23,2	0,5	22,7	0,4	0,4	–
81	Chemische Grundstoffe	53,8	37,5	3,8	33,8	16,3	10,9	5,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	424,1	424,1	3,3	420,7	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	63,6	59,4	–	59,4	4,2	–	4,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	65,4	11,8	–	11,8	53,6	–	53,6
8	Chemische Erzeugnisse	606,9	532,8	7,1	525,7	74,1	10,9	63,2
91	Fahrzeuge	161,1	156,0	141,6	14,3	5,1	3,0	2,2
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,1	0,1	–	0,1	2,0	–	2,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	8,3	2,1	–	2,1	6,2	–	6,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
99	Besondere Transportgüter	863,7	255,8	0,1	255,6	607,9	0,8	607,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1 035,2	413,9	141,8	272,2	621,3	3,7	617,6
	Zusammen	6 136,7	4 148,1	1 072,8	3 075,3	1 988,6	393,3	1 595,2

09304 Stürzelberg (Dormagen)

05	Holz und Kork	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	14,1	14,1	–	14,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	14,2	14,2	–	14,2	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	131,2	131,2	55,5	75,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131,2	131,2	55,5	75,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	56,2	–	–	–	56,2	–	56,2
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	617,6	540,6	–	540,6	77,0	–	77,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	673,8	540,6	–	540,6	133,2	–	133,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
noch: 09304 Stürzelberg (Dormagen)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,9	4,9	4,9	–	–	–	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,6	1,6	1,6	–	–	–	
6	Steine und Erden	6,5	6,5	6,5	–	–	–	
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	64,3	–	–	–	64,3	–	
8	Chemische Erzeugnisse	64,3	–	–	–	64,3	–	
91	Fahrzeuge	4,7	1,7	–	1,7	3,0	–	
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	55,7	6,7	–	6,7	49,1	–	
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,6	2,6	–	2,6	–	–	
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	19,1	–	–	–	19,1	–	
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	–	0,4	–	–	
99	Besondere Transportgüter	48,3	24,3	0,5	23,8	24,0	–	
9	Andere Halb- und Fertigwaren	130,8	35,6	0,5	35,1	95,2	–	
	Zusammen	1 020,9	728,2	62,5	665,7	292,7	–	
09505 Köln								
01	Getreide	140,7	128,7	96,1	32,6	12,0	1,3	
05	Holz und Kork	19,8	0,4	–	0,4	19,5	0,1	
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	160,5	129,0	96,1	33,0	31,5	1,3	
11	Zucker	1,0	0,5	–	0,5	0,5	0,5	
17	Futtermittel	54,8	0,7	–	0,7	54,1	1,0	
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	55,7	1,2	–	1,2	54,5	1,5	
21	Steinkohle und -briketts	46,1	43,8	1,2	42,6	2,3	2,3	
22	Braunkohle, -briketts und Torf	39,2	1,4	1,4	–	37,8	–	
2	Feste mineralische Brennstoffe	85,4	45,2	2,6	42,6	40,1	2,3	
32	Kraftstoffe und Heizöl	6 007,3	3 656,1	736,0	2 920,0	2 351,3	1 632,7	
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	703,7	345,4	202,5	142,9	358,3	162,6	
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	706,5	149,3	60,8	88,5	557,3	371,8	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 417,6	4 150,7	999,2	3 151,5	3 266,9	2 167,2	
41	Eisenerze	3,6	2,4	–	2,4	1,2	–	
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,2	0,2	–	0,2	–	–	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	276,5	16,6	–	16,6	259,9	123,4	
4	Erze und Metallabfälle	280,3	19,1	–	19,1	261,1	123,4	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	53,9	53,9	1,0	52,9	–	–	
52	Stahlhalbzeug	7,8	4,1	1,9	2,2	3,7	3,4	
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9,1	0,1	–	0,1	9,0	–	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	70,8	58,1	2,9	55,1	12,7	3,4	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	100,5	2,9	–	2,9	97,6	12,2	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 009,7	1 007,0	390,1	616,9	2,7	–	
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	325,2	242,5	6,6	235,9	82,7	1,4	
65	Gips	15,3	–	–	–	15,3	1,3	
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	11,4	3,0	–	3,0	8,4	0,5	
6	Steine und Erden	1 462,1	1 255,4	396,7	858,8	206,6	15,4	
72	Chemische Düngemittel	8,8	8,8	–	8,8	–	–	
7	Düngemittel	8,8	8,8	–	8,8	–	–	
81	Chemische Grundstoffe	2 593,5	603,5	222,5	381,0	1 990,0	904,7	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	264,0	259,6	121,4	138,3	4,4	–	
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	946,5	3,5	3,5	–	943,0	306,4	
84	Zellstoff und Altpapier	244,0	223,0	–	223,0	21,0	10,0	
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	399,9	235,4	194,2	41,2	164,5	156,2	
8	Chemische Erzeugnisse	4 447,9	1 325,1	541,6	783,5	3 122,8	1 377,3	

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
noch: 09505 Köln								
91	Fahrzeuge	237,8	0,8	0	0,8	237,0	136,5	100,5
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	221,3	12,9	0	12,9	208,4	0,8	207,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	9,2	1,8	0,1	1,7	7,4	0,6	6,8
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	33,6	12,9	–	12,9	20,7	0,1	20,6
96	Leder, -waren, Textilien	7,8	3,1	–	3,1	4,7	–	4,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	214,8	62,9	9,3	53,6	151,8	0,8	151,0
99	Besondere Transportgüter	262,4	99,9	9,3	90,6	162,5	6,7	155,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	986,9	194,3	18,8	175,6	792,5	145,5	647,0
Zusammen		14 975,8	7 187,0	2 057,8	5 129,1	7 788,8	3 837,3	3 951,5
09506 Leverkusen								
21	Steinkohle und -briketts	166,9	164,5	143,0	21,5	2,4	2,4	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	166,9	164,5	143,0	21,5	2,4	2,4	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	140,3	140,3	–	140,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	140,3	140,3	–	140,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	129,2	129,2	–	129,2	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	490,8	490,8	1,3	489,5	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	95,3	95,3	–	95,3	–	–	–
6	Steine und Erden	715,2	715,2	1,3	713,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1 042,3	538,1	407,4	130,7	504,3	285,9	218,3
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	107,0	107,0	60,9	46,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	48,3	2,6	–	2,6	45,7	–	45,7
8	Chemische Erzeugnisse	1 197,6	647,6	468,2	179,4	549,9	285,9	264,0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
99	Besondere Transportgüter	44,4	24,3	0,4	23,9	20,1	0,1	20,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	45,1	24,3	0,4	23,9	20,9	0,1	20,8
Zusammen		2 265,2	1 692,0	613,0	1 078,9	573,2	288,4	284,8
09507 Lülldorf (Niederkassel)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	54,7	54,7	54,7	–	–	–	–
6	Steine und Erden	57,2	57,2	57,2	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	13,7	13,7	13,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	13,7	13,7	13,7	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	128,7	19,7	19,7	–	109,1	65,2	43,8
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	105,8	105,0	71,7	33,3	0,8	0,8	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	9,6	–	–	–	9,6	7,3	2,3
8	Chemische Erzeugnisse	244,1	124,6	91,3	33,3	119,5	73,3	46,1
Zusammen		315,0	195,5	162,2	33,3	119,5	73,3	46,1
09511 Wesseling								
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 554,0	299,3	154,6	144,7	2 254,7	1 770,3	484,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	14,6	1,0	1,0	–	13,6	4,2	9,4
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	19,2	9,4	1,1	8,3	9,7	1,2	8,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 587,8	309,7	156,7	153,0	2 278,1	1 775,7	502,4
81	Chemische Grundstoffe	130,9	24,3	8,7	15,6	106,6	101,2	5,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	432,7	59,8	59,8	–	373,0	265,0	107,9
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	27,4	26,9	18,3	8,7	0,5	0,5	–
8	Chemische Erzeugnisse	591,0	111,0	86,7	24,2	480,1	366,7	113,4
Zusammen		3 178,8	420,7	243,4	177,3	2 758,1	2 142,3	615,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Rheingebiet, Niederrhein								
01	Getreide	1 116,6	1 017,9	465,6	552,3	98,7	33,4	65,3
02	Kartoffeln	1,3	–	–	–	1,3	0,6	0,7
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	7,6	1,5	1,0	0,5	6,2	–	6,2
05	Holz und Kork	85,0	39,3	28,1	11,2	45,6	0,1	45,6
06	Zuckerrüben	11,4	11,4	2,4	9,1	–	–	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,7	–	–	–	1,7	0,9	0,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 224,2	1 070,7	497,1	573,6	153,5	35,0	118,5
11	Zucker	1,3	0,5	–	0,5	0,8	0,5	0,3
12	Getränke	0,2	0,2	–	0,2	0	–	0
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	5,0	1,0	–	1,0	4,0	–	4,0
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	3,8	0,1	–	0,1	3,8	–	3,8
17	Futtermittel	1 360,5	528,1	96,7	431,4	832,4	101,0	731,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 109,5	2 550,8	711,0	1 839,8	558,7	284,1	274,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 481,3	3 080,6	807,7	2 273,0	1 400,7	385,6	1 015,0
21	Steinkohle und -briketts	7 495,5	6 883,0	156,1	6 726,9	612,5	571,8	40,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	39,2	1,4	1,4	–	37,8	–	37,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 240,2	1 093,9	53,9	1 039,9	146,3	68,0	78,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	8 774,9	7 978,3	211,5	7 766,8	796,6	639,8	156,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	12 466,6	7 191,3	1 850,0	5 341,3	5 275,3	3 861,5	1 413,8
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	848,5	453,9	204,2	249,7	394,6	181,2	213,4
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 213,9	593,8	176,4	417,3	620,1	381,3	238,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 529,0	8 239,0	2 230,6	6 008,3	6 290,0	4 423,9	1 866,1
41	Eisenerze	25 046,0	24 901,3	27,6	24 873,7	144,8	68,4	76,4
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 041,0	944,9	5,5	939,4	96,1	10,0	86,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 088,1	293,7	151,1	142,6	794,3	208,0	586,3
4	Erze und Metallabfälle	27 175,1	26 139,9	184,3	25 955,6	1 035,2	286,4	748,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	885,8	818,1	3,5	814,6	67,7	28,6	39,0
52	Stahlhalbzeug	535,2	339,8	6,9	332,8	195,5	6,0	189,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	596,7	315,0	18,0	297,0	281,7	4,6	277,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3 080,4	611,6	301,5	310,1	2 468,8	183,5	2 285,3
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	304,5	9,7	1,5	8,2	294,8	3,4	291,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 091,1	904,5	4,8	899,7	186,6	5,6	181,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 493,7	2 998,7	336,2	2 662,5	3 495,0	231,8	3 263,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11 252,7	786,5	217,8	568,7	10 466,2	2 120,1	8 346,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 791,0	2 039,6	456,5	1 583,1	751,4	41,1	710,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 661,2	1 328,8	128,3	1 200,5	332,4	174,9	157,4
64	Zement und Kalk	129,3	4,7	0,7	4,1	124,6	36,2	88,4
65	Gips	753,4	192,9	189,0	3,9	560,4	100,4	460,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	20,3	4,8	1,2	3,5	15,5	1,5	14,0
6	Steine und Erden	16 607,9	4 357,4	993,5	3 363,9	12 250,5	2 474,2	9 776,3
71	Natürliche Düngemittel	22,3	17,5	11,0	6,5	4,8	–	4,8
72	Chemische Düngemittel	344,8	212,8	113,7	99,1	132,0	58,1	73,9
7	Düngemittel	367,1	230,3	124,7	105,5	136,8	58,1	78,7
81	Chemische Grundstoffe	5 825,0	2 419,0	1 435,2	983,9	3 406,0	1 747,6	1 658,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	707,6	701,3	139,7	561,6	6,3	1,9	4,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2 029,4	516,2	408,9	107,3	1 513,2	738,6	774,6
84	Zellstoff und Altpapier	371,3	333,6	1,1	332,5	37,7	10,0	27,7
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 207,0	358,7	226,1	132,6	848,3	339,1	509,2
8	Chemische Erzeugnisse	10 140,3	4 328,8	2 211,0	2 117,8	5 811,5	2 837,2	2 974,3
91	Fahrzeuge	500,4	189,4	161,3	28,2	311,0	143,5	167,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	321,5	23,0	0,6	22,4	298,5	2,9	295,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	50,8	13,3	5,5	7,8	37,5	2,1	35,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	56,4	16,2	–	16,2	40,2	0,1	40,1
96	Leder, -waren, Textilien	8,4	3,5	–	3,5	4,9	–	4,9
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	504,9	173,0	44,5	128,5	331,9	1,2	330,7
99	Besondere Transportgüter	5 502,5	2 131,9	156,8	1 975,1	3 370,7	88,3	3 282,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6 946,4	2 551,8	368,7	2 183,1	4 394,6	238,1	4 156,6
Insgesamt		96 739,8	60 975,4	7 965,3	53 010,1	35 764,4	11 610,1	24 154,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
01	Getreide	90,8	59,4	59,4	x	31,4	31,4	x
02	Kartoffeln	0,6	–	–	x	0,6	0,6	x
05	Holz und Kork	1,5	1,3	1,3	x	0,2	0,2	x
06	Zuckerrüben	1,3	1,3	1,3	x	–	–	x
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	–	–	x	0,1	0,1	x
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	94,2	62,0	62,0	x	32,2	32,2	x
12	Getränke	2,7	–	–	x	2,7	2,7	x
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,1	–	–	x	0,1	0,1	x
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	6,0	2,0	2,0	x	4,0	4,0	x
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	13,7	–	–	x	13,7	13,7	x
17	Futtermittel	117,2	55,7	55,7	x	61,5	61,5	x
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	421,5	220,8	220,8	x	200,7	200,7	x
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	561,1	278,4	278,4	x	282,7	282,7	x
21	Steinkohle und -briketts	2 623,2	1 326,9	1 326,9	x	1 296,3	1 296,3	x
22	Braunkohle, -briketts und Torf	1,4	1,4	1,4	x	–	–	x
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	170,8	50,5	50,5	x	120,3	120,3	x
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 795,4	1 378,8	1 378,8	x	1 416,6	1 416,6	x
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 287,6	2 777,1	2 777,1	x	2 510,5	2 510,5	x
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	399,0	219,8	219,8	x	179,2	179,2	x
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	246,5	138,8	138,8	x	107,6	107,6	x
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 933,1	3 135,8	3 135,8	x	2 797,3	2 797,3	x
41	Eisenerze	77,8	22,5	22,5	x	55,2	55,2	x
45	NE-Metallerze, -abfälle	9,4	6,6	6,6	x	2,8	2,8	x
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	374,2	182,6	182,6	x	191,6	191,6	x
4	Erze und Metallabfälle	461,4	211,7	211,7	x	249,6	249,6	x
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,4	2,5	2,5	x	4,9	4,9	x
52	Stahlhalbzeug	15,2	8,8	8,8	x	6,4	6,4	x
53	Stab- und Formstahl, Draht	128,5	99,3	99,3	x	29,2	29,2	x
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	119,2	75,0	75,0	x	44,2	44,2	x
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	4,4	1,6	1,6	x	2,8	2,8	x
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,6	1,3	1,3	x	2,4	2,4	x
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	278,4	188,5	188,5	x	89,9	89,9	x
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 881,0	737,2	737,2	x	1 143,8	1 143,8	x
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6,9	4,6	4,6	x	2,2	2,2	x
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 142,4	15,7	15,7	x	1 126,7	1 126,7	x
64	Zement und Kalk	18,6	6,1	6,1	x	12,5	12,5	x
65	Gips	355,6	194,6	194,6	x	161,0	161,0	x
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	27,4	2,4	2,4	x	25,0	25,0	x
6	Steine und Erden	3 431,9	960,7	960,7	x	2 471,2	2 471,2	x
71	Natürliche Düngemittel	1,9	1,8	1,8	x	0	0	x
72	Chemische Düngemittel	24,6	21,5	21,5	x	3,1	3,1	x
7	Düngemittel	26,5	23,3	23,3	x	3,1	3,1	x
81	Chemische Grundstoffe	2 843,8	1 340,1	1 340,1	x	1 503,7	1 503,7	x
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	14,8	13,7	13,7	x	1,0	1,0	x
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 078,1	595,8	595,8	x	482,4	482,4	x
84	Zellstoff und Altpapier	10,1	–	–	x	10,1	10,1	x
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	695,0	449,9	449,9	x	245,0	245,0	x
8	Chemische Erzeugnisse	4 641,7	2 399,5	2 399,5	x	2 242,1	2 242,1	x
91	Fahrzeuge	302,4	160,9	160,9	x	141,5	141,5	x
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,7	1,1	1,1	x	6,5	6,5	x
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,9	0,5	0,5	x	1,4	1,4	x
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,5	0,3	0,3	x	0,2	0,2	x
96	Leder, -waren, Textilien	2,3	2,2	2,2	x	0,1	0,1	x
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,9	5,5	5,5	x	1,4	1,4	x
99	Besondere Transportgüter	145,1	82,0	82,0	x	63,1	63,1	x
9	Andere Halb- und Fertigwaren	466,8	252,6	252,6	x	214,2	214,2	x
Insgesamt		18 690,4	8 891,4	8 891,4	x	9 799,0	9 799,0	

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 435	2 695	2 695	–	1 740	1 740	–
40-Fuß Container	Anzahl	2 661	1 386	1 386	–	1 275	1 275	–
Zusammen	TEU	9 757	5 467	5 467	–	4 290	4 290	–
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	4 435	2 695	2 695	–	1 740	1 740	–
40-Fuß Container	Anzahl	2 661	1 386	1 386	–	1 275	1 275	–
Insgesamt	TEU	9 757	5 467	5 467	–	4 290	4 290	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	24 394	12 160	–	12 160	12 234	–	12 234
40-Fuß Container	Anzahl	8 534	4 706	–	4 706	3 828	–	3 828
Zusammen	TEU	41 462	21 572	–	21 572	19 890	–	19 890
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	931	409	409	–	522	401	121
40-Fuß Container	Anzahl	1	–	–	–	1	1	–
Zusammen	TEU	933	409	409	–	524	403	121
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 352	627	615	12	725	653	72
40-Fuß Container	Anzahl	1 818	1 067	1 044	23	751	648	103
Zusammen	TEU	4 988	2 761	2 703	58	2 227	1 949	278
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	26 677	13 196	1 024	12 172	13 481	1 054	12 427
40-Fuß Container	Anzahl	10 353	5 773	1 044	4 729	4 580	649	3 931
Insgesamt	TEU	47 383	24 742	3 112	21 630	22 641	2 352	20 289
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	13 702	6 745	105	6 640	6 957	289	6 668
30-Fuß Container	Anzahl	360	360	234	126	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	20 670	10 249	1 408	8 841	10 421	671	9 750
Zusammen	TEU	55 580	27 781	3 271	24 510	27 799	1 631	26 168
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 792	6 379	–	6 379	6 413	57	6 356
40-Fuß Container	Anzahl	16 369	8 403	–	8 403	7 966	1 171	6 795
Zusammen	TEU	45 530	23 185	–	23 185	22 345	2 399	19 946

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	79 218	42 082	9 110	32 972	37 136	2 804	34 332
30-Fuß Container	Anzahl	7 094	2 584	155	2 429	4 510	14	4 496
40-Fuß Container	Anzahl	130 346	65 837	12 470	53 367	64 509	5 508	59 001
Zusammen	TEU	350 310	177 539	34 282	143 257	172 771	13 840	158 931
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 075	9 459	93	9 366	7 616	122	7 494
40-Fuß Container	Anzahl	35 353	17 551	133	17 418	17 802	816	16 986
Zusammen	TEU	87 781	44 561	359	44 202	43 220	1 754	41 466
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	42 050	19 871	–	19 871	22 179	4	22 175
40-Fuß Container	Anzahl	28 610	14 319	30	14 289	14 291	152	14 139
Zusammen	TEU	99 270	48 509	60	48 449	50 761	308	50 453
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	5 631	2 907	20	2 887	2 724	–	2 724
40-Fuß Container	Anzahl	9 243	4 595	125	4 470	4 648	–	4 648
Zusammen	TEU	24 117	12 097	270	11 827	12 020	–	12 020
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	27 510	13 427	1 219	12 208	14 083	754	13 329
30-Fuß Container	Anzahl	15	15	–	15	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	33 695	14 041	1 260	12 781	19 654	964	18 690
Zusammen	TEU	94 922	41 531	3 739	37 792	53 391	2 682	50 709
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 742	4 919	127	4 792	5 823	47	5 776
40-Fuß Container	Anzahl	1 178	575	46	529	603	1	602
Zusammen	TEU	13 098	6 069	219	5 850	7 029	49	6 980
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	208 720	105 789	10 674	95 115	102 931	4 077	98 854
30-Fuß Container	Anzahl	7 469	2 959	389	2 570	4 510	14	4 496
40-Fuß Container	Anzahl	275 464	135 570	15 472	120 098	139 894	9 283	130 611
Insgesamt	TEU	770 608	381 272	42 200	339 072	389 336	22 663	366 673
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	13 212	9 891	9 891	x	3 321	3 321	x
30-Fuß Container	Anzahl	11	–	–	x	11	11	x
40-Fuß Container	Anzahl	9 993	4 512	4 512	x	5 481	5 481	x
Insgesamt	TEU	33 214	18 915	18 915	x	14 299	14 299	x

Anmerkung siehe Seite 114

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004 %	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004 %
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 435	897	2 695	+200,4	224	1 740	+676,8
40-Fuß Container	Anzahl	2 661	383	1 386	+261,9	398	1 275	+220,4
Zusammen	TEU	9 757	1 663	5 467	+228,7	1 020	4 290	+320,6
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	4 435	897	2 695	+200,4	224	1 740	+676,8
40-Fuß Container	Anzahl	2 661	383	1 386	+261,9	398	1 275	+220,4
Insgesamt	TEU	9 757	1 663	5 467	+228,7	1 020	4 290	+320,6
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	24 394	9 661	12 160	+25,9	10 062	12 234	+21,6
40-Fuß Container	Anzahl	8 534	4 947	4 706	−4,9	4 800	3 828	−20,3
Zusammen	TEU	41 462	19 555	21 572	+10,3	19 662	19 890	+1,2
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	931	185	409	+121,1	170	522	+207,1
40-Fuß Container	Anzahl	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	TEU	933	185	409	+121,1	170	524	+208,2
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	1 352	–	627	*	–	725	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 818	–	1 067	*	–	751	*
Zusammen	TEU	4 988	–	2 761	*	–	2 227	*
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	26 677	9 846	13 196	+34,0	10 232	13 481	+31,8
40-Fuß Container	Anzahl	10 353	4 947	5 773	+16,7	4 800	4 580	−4,6
Insgesamt	TEU	47 383	19 740	24 742	+25,3	19 832	22 641	+14,2
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	13 702	5 858	6 745	+15,1	6 154	6 957	+13,0
30-Fuß Container	Anzahl	360	803	360	−55,2	41	–	−100,0
40-Fuß Container	Anzahl	20 670	7 815	10 249	+31,1	8 360	10 421	+24,7
Zusammen	TEU	55 580	22 690	27 781	+22,4	22 932	27 799	+21,2
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	12 792	5 570	6 379	+14,5	5 921	6 413	+8,3
40-Fuß Container	Anzahl	16 369	8 094	8 403	+3,8	8 577	7 966	−7,1
Zusammen	TEU	45 530	21 758	23 185	+6,6	23 075	22 345	−3,2

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2005  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004 %	2004	2005	Veränderung 2005 gegenüber 2004 %
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	79 218	34 660	42 082	+21,4	33 783	37 136	+9,9
30-Fuß Container	Anzahl	7 094	2 671	2 584	-3,3	5 656	4 510	-20,3
40-Fuß Container	Anzahl	130 346	52 299	65 837	+25,9	56 815	64 509	+13,5
Zusammen	TEU	350 310	143 142	177 539	+24,0	155 799	172 771	+10,9
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	17 075	8 822	9 459	+7,2	10 823	7 616	-29,6
40-Fuß Container	Anzahl	35 353	13 526	17 551	+29,8	14 595	17 802	+22,0
Zusammen	TEU	87 781	35 874	44 561	+24,2	40 013	43 220	+8,0
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	42 050	16 616	19 871	+19,6	16 955	22 179	+30,8
40-Fuß Container	Anzahl	28 610	14 406	14 319	-0,6	13 347	14 291	+7,1
Zusammen	TEU	99 270	45 428	48 509	+6,8	43 649	50 761	+16,3
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	5 631	741	2 907	+292,3	355	2 724	+667,3
40-Fuß Container	Anzahl	9 243	135	4 595	*	255	4 648	*
Zusammen	TEU	24 117	1 011	12 097	*	865	12 020	*
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	27 510	14 660	13 427	-8,4	13 831	14 083	+1,8
30-Fuß Container	Anzahl	15	-	15	*	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	33 695	17 466	14 041	-19,6	20 762	19 654	-5,3
Zusammen	TEU	94 922	49 592	41 531	-16,3	55 355	53 391	-3,5
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 742	4 677	4 919	+5,2	5 595	5 823	+4,1
40-Fuß Container	Anzahl	1 178	648	575	-11,3	696	603	-13,4
Zusammen	TEU	13 098	5 973	6 069	+1,6	6 987	7 029	+0,6
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	208 720	91 604	105 789	+15,5	93 417	102 931	+10,2
30-Fuß Container	Anzahl	7 469	3 474	2 959	-14,8	5 697	4 510	-20,8
40-Fuß Container	Anzahl	275 464	114 389	135 570	+18,5	123 407	139 894	+13,4
Insgesamt	TEU	770 608	325 468	381 272	+17,1	348 675	389 336	+11,7
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	13 212	3 842	9 891	+157,4	3 230	3 321	+2,8
30-Fuß Container	Anzahl	11	-	-	-	-	11	*
40-Fuß Container	Anzahl	9 993	6 315	4 512	-28,6	4 999	5 481	+9,6
Insgesamt	TEU	33 214	16 472	18 915	+14,8	13 228	14 299	+8,1

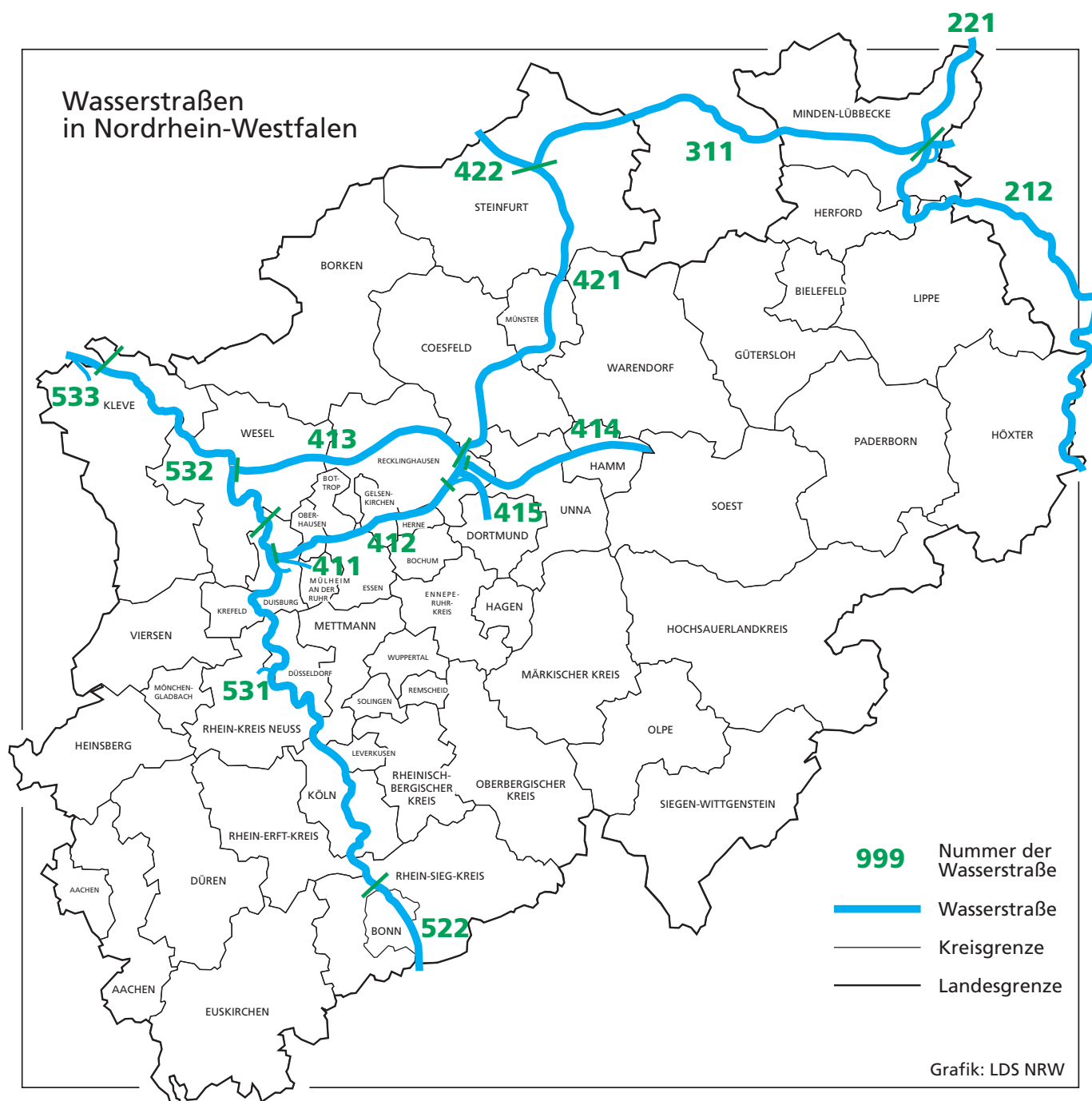
Anmerkung siehe Seite 116

**Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen**



**Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen**





## Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- |     |   |     |  |
|-----|---|-----|--|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden<br>Beverungen, Minden (Weserhafen)  | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln<br>Datteln, Dortmund   |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen<br>Jössen, Lahde, Windheim  | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede<br>Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,<br>Loddenheide, Münster   |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden<br>Getmold, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch,<br>Lübbecke, Minden (Kanalhafen), Recke   | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum<br>Rheine  |
| 411 | Ruhrwasserstraße<br>Friedrich-Wilhelms-Hütte, Mülheim an der Ruhr   | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf<br>Bonn   |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal<br>Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,<br>Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,<br>Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, Oberhausen,<br>Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy<br>Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),<br>Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),<br>Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,<br>Köln, Leverkusen, Lülldorf, Neuss, Orsoy,<br>Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal<br>Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,<br>Flaesheim, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,<br>WDK-Umschlagshafen  | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze<br>Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spick,<br>Wesel   |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal<br>Hamm, Heinrich Robert, Lünen, Schmehausen,<br>Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe  | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve<br>Kleve  |

## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2006*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2005 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2006*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)