



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

2002

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Dezember 2003

Preis dieser Ausgabe:
6,90 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
Methodische Hinweise	5
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2002 nach Wasserstraßengebieten	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2000 bis 2002 – Zusammenfassende Übersicht	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2001 und 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen	30
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen und Beladungszustand	45
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	61
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen	73
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	89
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	123
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container sowie nach Containerarten	125

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765)

in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Hinweis

- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Tabellenteil

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
von 1979 bis 2002 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2000	2001	2002	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
				absolut	%
Güterumschlag					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Tonnen					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	33 524 134	30 210 438	30 826 723	+616 285	+2,0
davon					
Empfang	13 332 072	12 238 267	12 761 382	+523 115	+4,3
Versand	20 192 062	17 972 171	18 065 341	+93 170	+0,5
Grenzüberschreitender Verkehr	90 469 035	88 878 978	88 695 778	-183 200	-0,2
davon					
Empfang	65 068 598	62 044 714	61 712 565	-332 149	-0,5
Versand	25 400 437	26 834 264	26 983 213	+148 949	+0,6
Insgesamt	123 993 169	119 089 416	119 522 501	+433 085	+0,4
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	16 106 404	14 556 414	15 277 158	+720 744	+5,0
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	41 051 628	37 704 800	38 023 581	+318 781	+0,8
übriger EU-Staaten	79 995 249	78 960 545	79 524 379	+563 834	+0,7
nach Güterabteilungen					
Tonnen					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 950 343	1 687 371	1 619 340	-68 031	-4,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 089 881	5 365 115	5 678 099	+312 984	+5,8
Feste mineralische Brennstoffe	18 960 207	15 153 886	15 507 857	+353 971	+2,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17 327 110	19 955 791	19 696 131	-259 660	-1,3
Erze und Metallabfälle	31 401 350	28 668 677	29 501 780	+833 103	+2,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 965 443	7 734 615	7 587 435	-147 180	-1,9
Steine und Erden	22 619 717	22 827 004	21 583 624	-1 243 380	-5,4
Düngemittel	1 016 240	846 043	870 646	+24 603	+2,9
Chemische Erzeugnisse	13 370 773	11 996 073	12 052 147	+56 074	+0,5
Andere Halb- und Fertigwaren	4 292 105	4 854 841	5 425 442	+570 601	+11,8
Insgesamt	123 993 169	119 089 416	119 522 501	+433 085	+0,4
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
Prozent					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	1,4	1,4	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,1	4,5	4,8	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	15,3	12,7	13,0	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,0	16,8	16,5	x	x
Erze und Metallabfälle	25,3	24,1	24,7	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	6,5	6,3	x	x
Steine und Erden	18,2	19,2	18,1	x	x
Düngemittel	0,8	0,7	0,7	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,8	10,1	10,1	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	3,5	4,1	4,5	x	x
Insgesamt	100	100	100	x	x
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
TEU ¹⁾					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	22 498	25 603	22 778	-2 825	-11,0
davon					
Empfang	8 414	10 728	10 741	+13	+0,1
Versand	14 084	14 875	12 037	-2 838	-19,1
Grenzüberschreitender Verkehr	453 495	480 938	534 510	+53 572	+11,1
davon					
Empfang	216 580	226 133	256 776	+30 643	+13,6
Versand	236 915	254 805	277 734	+22 929	+9,0
Insgesamt	475 993	506 541	557 288	+50 747	+10,0
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	8 097	11 632	9 190	-2 442	-21,0
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	27 121	36 426	22 395	-14 031	-38,5
übriger EU-Staaten	445 885	467 453	533 010	+65 557	+14,0

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (–) 2002 gegenüber 2001			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 710 550	1 945 492	1 772 496	1 843 966	+61 946	+3,6	–101 526	–5,2
Bayern	620 138	990 514	485 623	892 480	–134 515	–21,7	–98 034	–9,9
Berlin	35 293	163 417	11 462	244 726	–23 831	–67,5	+81 309	+49,8
Brandenburg	36 056	31 344	41 406	44 908	+5 350	+14,8	+13 564	+43,3
Bremen	102 690	332 344	61 561	388 032	–41 129	–40,1	+55 688	+16,8
Hamburg	165 905	240 829	180 930	191 441	+15 025	+9,1	–49 388	–20,5
Hessen	326 869	1 958 291	266 306	2 025 142	–60 563	–18,5	+66 851	+3,4
Mecklenburg-Vorpommern	4 349	3 024	15 168	1 558	+10 819	+248,8	–1 466	–48,5
Niedersachsen	1 104 037	2 020 984	1 252 929	1 872 681	+148 892	+13,5	–148 303	–7,3
Nordrhein-Westfalen	7 165 852	7 390 562	7 707 079	7 570 079	+541 227	+7,6	+179 517	+2,4
Rheinland-Pfalz	440 571	2 597 343	488 660	2 567 589	+48 089	+10,9	–29 754	–1,1
Saarland	124 729	43 526	95 306	60 038	–29 423	–23,6	+16 512	+37,9
Sachsen	8 593	2 655	9 296	3 361	+703	+8,2	+706	+26,6
Sachsen-Anhalt	353 100	145 364	295 032	145 589	–58 068	–16,4	+225	+0,2
Schleswig-Holstein	39 535	106 482	78 128	213 751	+38 593	+97,6	+107 269	+100,7
Insgesamt	12 238 267	17 972 171	12 761 382	18 065 341	+523 115	+4,3	+93 170	+0,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	6 671 618	6 400 865	6 038 577	6 785 118	–633 041	–9,5	+384 253	+6,0
Dänemark	16 762	37 955	19 964	46 268	+3 202	+19,1	+8 313	+21,9
Finnland	2 290	22 922	4 304	22 344	+2 014	+87,9	–578	–2,5
Frankreich	1 535 574	1 004 551	1 591 494	989 834	+55 920	+3,6	–14 717	–1,5
Griechenland	–	354	93	8 907	+93	*	+8 553	*
Großbritannien und Nordirland	506 994	1 297 783	492 075	1 307 755	–14 919	–2,9	+9 972	+0,8
Irland	11 170	8 025	11 772	9 837	+602	+5,4	+1 812	+22,6
Italien	130	2 511	2 577	30 080	+2 447	*	+27 569	*
Luxemburg	4 934	545 760	6 018	454 779	+1 084	+22,0	–90 981	–16,7
Niederlande	52 343 715	16 330 013	52 633 043	16 265 320	+289 328	+0,6	–64 693	–0,4
Österreich	95 015	88 202	56 154	76 708	–38 861	–40,9	–11 494	–13,0
Portugal	5 174	44 322	6 334	47 496	+1 160	+22,4	+3 174	+7,2
Schweden	14 111	116 457	24 298	137 281	+10 187	+72,2	+20 824	+17,9
Spanien	150 071	238 500	96 678	228 318	–53 393	–35,6	–10 182	–4,3
EU-Verkehr zusammen	61 357 558	26 138 220	60 983 381	26 410 045	–374 177	–0,6	+271 825	+1,0
Bulgarien	–	–	–	1 499	–	–	+1 499	*
GUS-Staaten	22 112	3 839	47 297	3 111	+25 185	+113,9	–728	–19,0
Polen	84 185	6 915	63 198	6 991	–20 987	–24,9	+76	+1,1
Rumänien	–	968	–	1 975	–	–	+1 007	+104,0
Schweiz	97 892	503 978	110 487	358 925	+12 595	+12,9	–145 053	–28,8
Slowakei	43 653	2 716	34 357	5 664	–9 296	–21,3	+2 948	+108,5
Tschechische Republik	6 626	1 755	13 144	1 476	+6 518	+98,4	–279	–15,9
Ungarn	103 280	23 676	197 604	22 635	+94 324	+91,3	–1 041	–4,4
Sonstige Staaten	329 408	152 197	263 097	170 892	–66 311	–20,1	+18 695	+12,3
Insgesamt	62 044 714	26 834 264	61 712 565	26 983 213	–332 149	–0,5	+148 949	+0,6
Gesamtverkehr	74 282 981	44 806 435	74 473 947	45 048 554	+190 966	+0,3	+242 119	+0,5

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
Wesergebiet, Oberweser												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	22	22	18	19	-18,2	-12,6	22	22	18	19	-18,2	-12,6
Niederlande	26	24	38	39	+46,2	+60,1	26	24	38	39	+46,2	+60,6
Belgien	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Zusammen	48	46	58	60	+20,8	+30,0	48	46	58	60	+20,8	+30,3
übrige Häfen												
Deutschland	2	2	10	8	+400,0	+275,6	2	2	10	8	+400,0	+275,6
Zusammen	2	2	10	8	+400,0	+275,6	2	2	10	8	+400,0	+275,6
Wesergebiet, Mittelweser												
10108 Lahde (Petershagen)												
Deutschland	89	93	123	135	+38,2	+45,7	89	93	125	138	+40,4	+48,3
Niederlande	54	53	76	80	+40,7	+50,1	54	54	76	80	+40,7	+47,5
Belgien	3	3	3	2	–	–35,0	3	3	3	2	–	–35,0
Tschechische Republik	–	–	5	6	*	*	–	–	5	6	*	*
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	146	149	208	224	+42,5	+49,9	146	150	210	226	+43,8	+50,6
übrige Häfen												
Deutschland	138	194	159	224	+15,2	+15,4	138	194	159	224	+15,2	+15,4
Zusammen	138	194	159	224	+15,2	+15,4	138	194	159	224	+15,2	+15,4
Wesergebiet												
Deutschland	251	311	310	387	+23,5	+24,3	251	311	312	389	+24,3	+25,0
Niederlande	80	77	114	118	+42,5	+53,3	80	78	114	119	+42,5	+51,5
Belgien	3	3	5	4	+66,7	+30,9	3	3	5	4	+66,7	+30,9
Tschechische Republik	–	–	5	6	*	*	–	–	5	6	*	*
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Insgesamt	334	392	435	516	+30,2	+31,7	334	393	437	519	+30,8	+32,0
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	382	421	367	413	–3,9	–2,1	382	426	368	414	–3,7	–2,7
Niederlande	378	437	445	494	+17,7	+13,0	382	444	445	498	+16,5	+12,2
Belgien	67	59	37	31	–44,8	–47,0	67	59	37	31	–44,8	–47,0
Luxemburg	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Frankreich	26	16	21	13	–19,2	–16,4	26	16	21	13	–19,2	–16,4
Tschechische Republik	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Polen	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Zusammen	857	937	871	954	+1,6	+1,8	861	948	872	960	+1,3	+1,2

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	14	13	36	35	+157,1	+171,7	14	13	36	35	+157,1	+171,7
Niederlande	22	19	14	11	-36,4	-41,7	22	19	14	11	-36,4	-41,7
Belgien	6	5	2	1	-66,7	-72,6	6	5	2	1	-66,7	-72,6
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	5	3	*	*	-	-	5	3	*	*
Zusammen	43	38	58	52	+34,9	+39,4	43	38	58	52	+34,9	+39,4

10109 Lübbecke

Deutschland	229	275	286	361	+24,9	+31,6	229	275	286	361	+24,9	+31,6
Niederlande	34	31	29	25	-14,7	-18,7	34	31	29	25	-14,7	-18,7
Belgien	4	3	4	3	-	-11,8	4	3	4	3	-	-11,8
Luxemburg	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	-45,3	1	1	1	1	-	-45,3
Polen	1	1	3	1	+200,0	+202,2	1	1	3	1	+200,0	+202,2
Zusammen	269	311	325	394	+20,8	+26,8	269	311	325	394	+20,8	+26,8

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	426	476	498	573	+16,9	+20,3	426	478	497	572	+16,7	+19,7
Niederlande	209	184	139	132	-33,5	-28,3	209	184	139	132	-33,5	-28,5
Belgien	21	23	15	18	-28,6	-24,9	21	23	15	18	-28,6	-24,9
Luxemburg	4	5	9	10	+125,0	+122,4	4	5	9	10	+125,0	+122,4
Frankreich	1	1	3	2	+200,0	+211,4	1	1	3	2	+200,0	+211,4
Tschechische Republik	3	3	1	1	-66,7	-72,7	3	3	1	1	-66,7	-72,7
Polen	6	3	5	3	-16,7	+0	6	3	5	3	-16,7	+0
Zusammen	670	694	670	738	-	+6,3	670	696	669	737	-0,1	+5,9

übrige Häfen

Deutschland	358	374	259	235	-27,7	-37,1	358	374	259	235	-27,7	-37,1
Niederlande	113	86	55	50	-51,3	-42,0	113	101	54	49	-52,2	-51,4
Belgien	5	4	11	10	+120,0	+138,7	5	4	11	10	+120,0	+138,7
Luxemburg	1	1	1	1	-	-22,6	1	1	1	1	-	-22,6
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	11	6	10	6	-9,1	+1,8	11	6	10	6	-9,1	+1,8
Zusammen	489	472	336	301	-31,3	-36,1	489	487	335	301	-31,5	-38,2

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 409	1 559	1 446	1 617	+2,6	+3,7	1 409	1 565	1 446	1 618	+2,6	+3,4
Niederlande	756	756	682	711	-9,8	-5,9	760	778	681	714	-10,4	-8,2
Belgien	103	95	69	63	-33,0	-33,7	103	95	69	63	-33,0	-33,7
Luxemburg	6	7	12	14	+100,0	+91,0	6	7	12	14	+100,0	+91,0
Frankreich	27	16	25	16	-7,4	+1,7	27	16	25	16	-7,4	+1,7
Tschechische Republik	7	7	2	1	-71,4	-80,8	7	7	2	1	-71,4	-80,8
Polen	20	11	23	14	+15,0	+24,1	20	11	23	14	+15,0	+24,1
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Insgesamt	2 328	2 452	2 260	2 440	-2,9	-0,5	2 332	2 480	2 259	2 444	-3,1	-1,4

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	195	383	239	448	+22,6	+17,1	195	383	239	448	+22,6	+17,1
Niederlande	310	790	238	586	-23,2	-25,8	310	790	238	586	-23,2	-25,8
Belgien	52	151	19	54	-63,5	-64,1	52	151	19	54	-63,5	-64,1
Luxemburg	27	73	24	53	-11,1	-27,7	27	73	24	53	-11,1	-27,7
Frankreich	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	6	17	2	5	-66,7	-68,7	6	17	2	5	-66,7	-68,7
Übrige Flaggen	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Zusammen	591	1 417	524	1 150	-11,3	-18,8	591	1 417	524	1 150	-11,3	-18,8

07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	61	130	70	154	+14,8	+18,0	61	130	70	154	+14,8	+18,0
Niederlande	532	1 248	703	1 715	+32,1	+37,5	530	1 243	699	1 706	+31,9	+37,3
Belgien	69	147	73	156	+5,8	+6,4	68	145	73	156	+7,4	+7,6
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	2	3	10	21	+400,0	+518,9	2	3	10	21	+400,0	+518,9
Zusammen	666	1 532	857	2 047	+28,7	+33,6	663	1 525	853	2 037	+28,7	+33,6

08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	47	63	52	70	+10,6	+11,3	47	63	52	70	+10,6	+11,3
Niederlande	-	-	19	28	*	*	-	-	19	28	*	*
Belgien	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	47	63	73	101	+55,3	+60,1	47	63	73	101	+55,3	+60,1

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	728	879	656	835	-9,9	-5,0	728	881	656	835	-9,9	-5,3
Niederlande	206	285	155	232	-24,8	-18,4	206	285	155	232	-24,8	-18,4
Belgien	6	10	8	14	+33,3	+34,2	6	10	8	14	+33,3	+34,2
Luxemburg	7	13	6	9	-14,3	-27,8	7	13	6	9	-14,3	-27,8
Zusammen	947	1 187	825	1 090	-12,9	-8,1	947	1 189	825	1 090	-12,9	-8,3

08203 Bottrop

Deutschland	72	115	72	143	-	+24,9	72	115	72	143	-	+24,3
Niederlande	227	487	152	314	-33,0	-35,6	227	487	151	312	-33,5	-36,1
Belgien	78	147	33	64	-57,7	-56,6	78	147	33	64	-57,7	-56,6
Luxemburg	2	3	2	3	-	-16,0	2	3	2	3	-	-16,0
Frankreich	-	-	3	2	*	*	-	-	3	2	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Zusammen	379	752	263	530	-30,6	-29,6	379	752	262	526	-30,9	-30,1

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	26	39	45	66	+73,1	+70,2	26	39	45	66	+73,1	+70,2
Niederlande	214	276	201	272	-6,1	-1,5	214	276	201	272	-6,1	-1,5
Belgien	19	24	25	29	+31,6	+20,8	19	24	25	29	+31,6	+20,8
Luxemburg	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	3	2	*	*	-	-	3	2	*	*
Tschechische Republik	-	-	3	3	*	*	-	-	3	3	*	*
Polen	2	1	4	2	+100,0	+93,0	2	1	4	2	+100,0	+93,0
Zusammen	262	342	281	374	+7,3	+9,4	262	342	281	374	+7,3	+9,4

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	447	699	376	612	-15,9	-12,5	447	699	375	610	-16,1	-12,7
Niederlande	260	308	283	360	+8,8	+16,8	260	308	284	361	+9,2	+17,3
Belgien	33	29	22	31	-33,3	+8,3	33	29	22	31	-33,3	+8,4
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	24	16	2	2	-91,7	-88,9	24	16	2	2	-91,7	-88,9
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	765	1 053	684	1 006	-10,6	-4,5	765	1 053	684	1 006	-10,6	-4,5

08207 Datteln

Deutschland	78	89	75	85	-3,8	-4,1	78	89	75	85	-3,8	-4,1
Niederlande	142	157	99	109	-30,3	-30,5	143	157	99	109	-30,8	-30,4
Belgien	77	108	48	66	-37,7	-39,2	77	108	48	66	-37,7	-39,2
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	42	20	29	14	-31,0	-31,1	42	20	29	14	-31,0	-31,1
Zusammen	341	376	252	275	-26,1	-26,8	342	376	252	275	-26,3	-26,8

08208 Dorsten

Deutschland	148	181	124	156	-16,2	-13,6	148	181	124	156	-16,2	-13,6
Niederlande	111	143	106	153	-4,5	+7,5	111	142	106	153	-4,5	+7,6
Belgien	30	74	9	17	-70,0	-77,6	30	74	9	17	-70,0	-77,6
Luxemburg	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Zusammen	290	399	240	327	-17,2	-17,9	290	399	240	327	-17,2	-17,9

08210 Essen

Deutschland	207	299	176	269	-15,0	-10,2	207	299	176	269	-15,0	-10,0
Niederlande	272	329	204	263	-25,0	-20,2	272	329	204	263	-25,0	-20,1
Belgien	69	82	41	50	-40,6	-39,7	69	82	41	50	-40,6	-39,7
Luxemburg	48	62	47	64	-2,1	+2,6	48	62	47	64	-2,1	+2,6
Frankreich	1	1	1	1	-	+54,2	1	1	1	1	-	+54,2
Schweiz	15	22	5	8	-66,7	-65,4	15	22	5	8	-66,7	-65,4
Österreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	613	797	475	655	-22,5	-17,8	613	796	475	655	-22,5	-17,7

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	8	12	9	15	+12,5	+24,5	8	12	9	15	+12,5	+24,5
Niederlande	8	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Zusammen	8	12	11	17	+37,5	+45,2	8	12	11	17	+37,5	+45,2

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	33	40	–	–	–100,0	–100,0	33	40	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	19	26	–	–	–100,0	–100,0	19	26	–	–	–100,0	–100,0
Belgien	3	5	–	–	–100,0	–100,0	3	5	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	55	70	–	–	–100,0	–100,0	55	70	–	–	–100,0	–100,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	954	1 503	1 107	1 644	+16,0	+9,4	953	1 502	1 109	1 648	+16,4	+9,7
Niederlande	369	535	420	707	+13,8	+32,2	369	535	421	708	+14,1	+32,3
Belgien	33	46	34	46	+3,0	+0,8	33	46	34	46	+3,0	+0,8
Luxemburg	22	29	65	80	+195,5	+174,8	22	29	65	80	+195,5	+174,8
Schweiz	37	72	29	69	–21,6	–3,7	37	72	29	69	–21,6	–3,7
Zusammen	1 415	2 184	1 655	2 546	+17,0	+16,6	1 414	2 183	1 658	2 551	+17,3	+16,9

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	359	527	322	486	–10,3	–7,8	359	527	323	489	–10,0	–7,3
Niederlande	718	915	687	851	–4,3	–7,0	720	924	687	851	–4,6	–7,9
Belgien	149	192	142	168	–4,7	–12,3	149	192	142	168	–4,7	–12,3
Luxemburg	26	47	12	17	–53,8	–64,4	26	47	12	17	–53,8	–64,4
Frankreich	7	3	8	4	+14,3	+54,9	7	3	8	4	+14,3	+54,9
Schweiz	16	36	12	26	–25,0	–27,3	16	36	12	26	–25,0	–27,3
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	1 275	1 719	1 184	1 553	–7,1	–9,7	1 277	1 728	1 185	1 556	–7,2	–10,0

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	57	91	40	55	–29,8	–39,6	57	91	40	55	–29,8	–39,6
Niederlande	34	50	24	32	–29,4	–35,0	34	50	24	32	–29,4	–35,0
Belgien	12	17	4	5	–66,7	–71,9	12	17	4	5	–66,7	–71,9
Luxemburg	1	1	1	2	–	+81,5	1	1	1	2	–	+81,5
Zusammen	104	159	69	94	–33,7	–40,7	104	159	69	94	–33,7	–40,7

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	3	5	4	5	+33,3	+14,9	3	5	4	5	+33,3	+14,9
Niederlande	201	335	160	289	-20,4	-13,6	201	335	160	288	-20,4	-14,0
Belgien	22	42	17	30	-22,7	-28,4	22	42	17	30	-22,7	-28,4
Schweiz	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	2	2	2	–	+0,6	2	2	2	2	–	+0,6
Übrige Flaggen	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Zusammen	229	385	184	330	-19,7	-14,3	229	385	184	328	-19,7	-14,7

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	99	118	66	101	-33,3	-14,5	99	118	66	101	-33,3	-14,1
Niederlande	73	105	205	349	+180,8	+233,7	73	105	205	349	+180,8	+233,7
Belgien	6	10	61	110	+916,7	+949,3	6	10	61	110	+916,7	+949,3
Luxemburg	–	–	3	4	*	*	–	–	3	4	*	*
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	178	233	336	565	+88,8	+142,1	178	233	336	565	+88,8	+142,6

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	696	875	775	906	+11,4	+3,5	696	876	776	907	+11,5	+3,5
Niederlande	154	239	119	171	-22,7	-28,6	154	240	119	171	-22,7	-28,8
Belgien	3	4	7	9	+133,3	+119,2	3	4	7	9	+133,3	+119,2
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	853	1 118	902	1 087	+5,7	-2,8	853	1 120	903	1 087	+5,9	-2,9

08229 Marl

Deutschland	549	789	792	1 090	+44,3	+38,1	553	797	789	1 088	+42,7	+36,4
Niederlande	1 092	1 844	1 094	1 981	+0,2	+7,4	1 092	1 846	1 094	1 981	+0,2	+7,3
Belgien	127	149	170	216	+33,9	+45,5	127	148	170	216	+33,9	+45,8
Luxemburg	11	15	13	16	+18,2	+10,1	11	15	13	16	+18,2	+10,1
Frankreich	39	28	41	29	+5,1	+3,3	40	29	41	29	+2,5	-2,1
Schweiz	18	30	14	23	-22,2	-22,0	16	27	14	23	-12,5	-12,8
Polen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Übrige Flaggen	–	–	6	12	*	*	–	–	6	12	*	*
Zusammen	1 836	2 854	2 131	3 369	+16,1	+18,0	1 839	2 862	2 128	3 366	+15,7	+17,6

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	251	371	311	445	+23,9	+19,9	251	371	311	445	+23,9	+19,8
Großbritannien	–	–	2	4	*	*	–	–	2	4	*	*
Niederlande	310	356	319	416	+2,9	+17,0	310	356	319	416	+2,9	+17,1
Belgien	71	91	74	92	+4,2	+1,1	71	91	74	92	+4,2	+1,1
Luxemburg	2	2	3	4	+50,0	+120,3	2	2	3	4	+50,0	+120,3
Frankreich	27	65	31	50	+14,8	-22,6	27	65	31	50	+14,8	-23,5
Schweiz	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	8	9	–	–	-100,0	-100,0	8	9	–	–	-100,0	-100,0
Polen	4	2	–	–	-100,0	-100,0	4	2	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	18	28	28	41	+55,6	+49,2	18	28	28	41	+55,6	+48,4
Zusammen	691	923	769	1 054	+11,3	+14,2	691	923	769	1 053	+11,3	+14,1

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08234 Oberhausen

Deutschland	2	2	–	–	–100,0	–100,0	2	2	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	10	10	16	15	+60,0	+45,6	10	10	16	15	+60,0	+45,6
Belgien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	12	12	17	16	+41,7	+33,2	12	12	17	16	+41,7	+33,2

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	6	7	8	8	+33,3	+17,5	6	7	7	7	+16,7	+1,3
Niederlande	17	19	16	20	–5,9	+1,7	17	19	16	20	–5,9	+1,7
Belgien	4	3	4	5	–	+86,5	4	3	4	5	–	+86,5
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Frankreich	3	2	–	–	–100,0	–100,0	3	2	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	30	31	29	34	–3,3	+10,8	30	31	28	33	–6,7	+7,3

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	76	99	78	117	+2,6	+18,6	76	99	78	117	+2,6	+18,6
Niederlande	101	153	184	296	+82,2	+93,7	102	154	184	296	+80,4	+92,3
Belgien	127	205	89	146	–29,9	–28,8	127	205	89	146	–29,9	–28,7
Luxemburg	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Frankreich	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	305	458	353	562	+15,7	+22,8	306	459	353	562	+15,4	+22,6

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Niederlande	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	1	1	–	–	–100,0	–100,0	1	1	–	–	–100,0	–100,0

08302 Dortmund

Deutschland	793	1 020	860	1 031	+8,4	+1,1	792	1 018	855	1 025	+8,0	+0,6
Niederlande	1 267	1 615	1 257	1 567	–0,8	–3,0	1 249	1 589	1 253	1 563	+0,3	–1,6
Belgien	238	331	162	188	–31,9	–43,0	235	328	162	188	–31,1	–42,6
Luxemburg	20	33	32	37	+60,0	+12,0	20	33	32	37	+60,0	+12,0
Frankreich	4	4	15	12	+275,0	+205,7	4	4	15	12	+275,0	+205,7
Schweiz	2	3	2	3	–	+12,8	2	3	2	3	–	+12,8
Polen	2	1	–	–	–100,0	–100,0	2	1	–	–	–100,0	–100,0
Zusammen	2 326	3 006	2 328	2 838	+0,1	–5,6	2 304	2 976	2 319	2 828	+0,7	–5,0

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Deutschland	488	586	621	726	+27,3	+23,9	488	586	621	726	+27,3	+23,9
Slowakei	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Niederlande	959	985	796	808	-17,0	-18,0	959	985	796	808	-17,0	-18,0
Belgien	64	68	39	42	-39,1	-38,6	64	68	39	42	-39,1	-38,6
Luxemburg	49	59	10	12	-79,6	-79,9	49	59	10	12	-79,6	-79,9
Frankreich	7	6	5	3	-28,6	-51,7	7	6	5	3	-28,6	-51,7
Tschechische Republik	9	8	4	5	-55,6	-42,2	9	8	4	5	-55,6	-42,2
Polen	15	9	19	9	+26,7	+7,1	15	9	19	9	+26,7	+7,1
Übrige Flaggen	–	–	19	8	*	*	–	–	19	8	*	*
Zusammen	1 591	1 721	1 515	1 616	-4,8	-6,1	1 591	1 721	1 515	1 616	-4,8	-6,1

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	284	317	341	387	+20,1	+22,3	284	318	341	387	+20,1	+21,9
Niederlande	36	37	67	79	+86,1	+112,9	36	37	67	79	+86,1	+112,9
Belgien	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Luxemburg	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Zusammen	323	357	409	467	+26,6	+31,0	323	358	409	467	+26,6	+30,5

08306 Lünen

Deutschland	306	324	191	211	-37,6	-34,9	306	324	190	210	-37,9	-35,3
Niederlande	412	399	396	394	-3,9	-1,2	412	399	396	394	-3,9	-1,2
Belgien	68	64	56	48	-17,6	-24,9	68	65	56	48	-17,6	-26,1
Luxemburg	6	8	14	19	+133,3	+125,4	6	8	15	19	+150,0	+127,8
Frankreich	36	25	68	42	+88,9	+66,9	36	25	68	42	+88,9	+66,9
Schweiz	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	–	–	13	9	*	*	–	–	13	9	*	*
Zusammen	829	822	739	724	-10,9	-11,9	829	823	739	722	-10,9	-12,2

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	375	436	442	503	+17,9	+15,5	375	436	442	502	+17,9	+15,2
Niederlande	327	376	352	399	+7,6	+5,9	327	364	352	398	+7,6	+9,5
Belgien	4	4	5	6	+25,0	+45,2	4	4	5	6	+25,0	+45,2
Luxemburg	2	2	28	34	*	*	2	2	28	34	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Zusammen	709	820	828	943	+16,8	+15,0	709	807	828	941	+16,8	+16,6

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	203	234	82	89	-59,6	-62,2	202	233	82	89	-59,4	-62,0
Niederlande	259	341	88	123	-66,0	-64,0	259	341	88	123	-66,0	-64,0
Belgien	43	56	9	11	-79,1	-80,3	44	58	9	11	-79,5	-80,8
Luxemburg	17	21	1	1	-94,1	-94,3	17	21	1	1	-94,1	-94,3
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	7	14	–	–	-100,0	-100,0	7	14	–	–	-100,0	-100,0
Polen	3	2	2	1	-33,3	-6,4	3	2	2	1	-33,3	-6,4
Zusammen	533	669	182	225	-65,9	-66,4	533	669	182	225	-65,9	-66,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	221	254	185	206	-16,3	-18,9	221	254	186	207	-15,8	-18,5
Niederlande	199	214	260	273	+30,7	+27,8	199	214	260	273	+30,7	+27,8
Belgien	46	43	38	31	-17,4	-27,1	46	42	38	31	-17,4	-26,3
Luxemburg	6	7	5	6	-16,7	-13,2	6	7	5	6	-16,7	-13,2
Frankreich	19	10	14	7	-26,3	-28,6	19	10	14	7	-26,3	-28,6
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	5	3	1	1	-80,0	-83,1	5	3	1	1	-80,0	-83,1
Zusammen	496	530	504	525	+1,6	-1,0	496	530	505	526	+1,8	-0,7

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	352	438	378	474	+7,4	+8,3	352	436	378	472	+7,4	+8,3
Niederlande	455	608	430	580	-5,5	-4,6	455	577	430	578	-5,5	+0,2
Belgien	21	30	48	71	+128,6	+136,9	21	30	48	71	+128,6	+136,9
Luxemburg	3	4	3	4	–	-16,0	3	4	3	4	–	-16,0
Zusammen	831	1 080	859	1 128	+3,4	+4,5	831	1 047	859	1 124	+3,4	+7,4

übrige Häfen

Deutschland	432	567	314	427	-27,3	-24,7	432	567	314	426	-27,3	-24,8
Niederlande	576	763	581	799	+0,9	+4,7	577	757	581	799	+0,7	+5,5
Belgien	61	82	87	128	+42,6	+56,0	61	82	87	128	+42,6	+56,0
Luxemburg	50	56	45	50	-10,0	-11,9	50	56	45	50	-10,0	-11,9
Frankreich	–	–	3	3	*	*	–	–	3	3	*	*
Schweiz	1	1	1	1	–	+5,5	1	1	1	1	–	+5,5
Polen	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	7	7	–	–	-100,0	-100,0	7	7	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	1 128	1 477	1 031	1 408	-8,6	-4,7	1 129	1 471	1 031	1 406	-8,7	-4,4

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	135	153	112	136	-17,0	-11,1	135	153	112	136	-17,0	-11,1
Niederlande	55	62	11	11	-80,0	-82,5	55	62	11	11	-80,0	-82,5
Belgien	8	10	2	2	-75,0	-74,9	8	10	2	2	-75,0	-74,9
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	2	1	3	2	+50,0	+48,4	2	1	3	2	+50,0	+48,4
Zusammen	200	225	129	151	-35,5	-32,6	200	225	129	151	-35,5	-32,6

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	141	152	122	129	-13,5	-15,0	141	151	122	129	-13,5	-14,5
Niederlande	390	317	365	297	-6,4	-6,3	390	316	365	297	-6,4	-6,1
Belgien	12	9	15	13	+25,0	+41,5	12	9	15	13	+25,0	+41,5
Luxemburg	1	1	8	10	+700,0	+775,7	1	1	8	10	+700,0	+775,7
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	40	20	5	3	-87,5	-84,8	39	20	5	3	-87,2	-84,4
Zusammen	585	500	516	453	-11,8	-9,3	584	497	516	453	-11,6	-8,9

07115 Münster

Deutschland	455	440	443	434	-2,6	-1,3	455	440	442	433	-2,9	-1,6
Niederlande	282	250	301	271	+6,7	+8,5	282	250	301	271	+6,7	+8,5
Belgien	74	64	16	16	-78,4	-74,7	74	64	16	16	-78,4	-74,7
Frankreich	6	4	4	2	-33,3	-49,2	6	4	4	2	-33,3	-49,2
Tschechische Republik	-	-	4	4	*	*	-	-	4	4	*	*
Polen	3	1	3	2	-	+5,9	3	1	3	2	-	+5,9
Zusammen	820	760	771	729	-6,0	-4,0	820	760	770	728	-6,1	-4,2

übrige Häfen

Deutschland	228	256	210	235	-7,9	-8,4	228	256	210	235	-7,9	-8,4
Niederlande	148	164	118	146	-20,3	-11,1	148	164	118	146	-20,3	-11,1
Belgien	14	16	9	11	-35,7	-29,8	14	16	9	11	-35,7	-29,8
Luxemburg	2	2	4	4	+100,0	+101,2	2	2	4	4	+100,0	+101,2
Frankreich	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	4	3	1	1	-75,0	-75,9	4	3	1	1	-75,0	-75,9
Polen	10	6	2	1	-80,0	-85,1	10	6	2	1	-80,0	-85,1
Zusammen	407	448	344	398	-15,5	-11,2	407	448	344	398	-15,5	-11,2

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 515	12 489	9 698	12 698	+1,9	+1,7	9 516	12 494	9 691	12 685	+1,8	+1,5
Slowakei	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Großbritannien	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Niederlande	10 738	14 739	10 428	14 907	-2,9	+1,1	10 723	14 669	10 421	14 890	-2,8	+1,5
Belgien	1 645	2 314	1 369	1 879	-16,8	-18,8	1 642	2 311	1 369	1 879	-16,6	-18,7
Luxemburg	306	444	334	437	+9,2	-1,6	306	444	335	437	+9,5	-1,5
Frankreich	178	169	201	162	+12,9	-4,3	179	171	201	162	+12,3	-5,7
Schweiz	107	203	66	138	-38,3	-32,2	105	200	66	138	-37,1	-31,2
Österreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	25	24	19	21	-24,0	-14,4	25	24	19	21	-24,0	-14,4
Polen	129	67	82	45	-36,4	-33,6	128	67	82	44	-35,9	-34,0
Übrige Flaggen	27	38	67	92	+148,1	+139,4	27	38	67	91	+148,1	+138,9
Insgesamt	22 671	30 489	22 269	30 385	-1,8	-0,3	22 652	30 418	22 256	30 355	-1,7	-0,2

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	294	704	119	237	-59,5	-66,3	294	704	119	237	-59,5	-66,3
Niederlande	782	1 921	824	2 090	+5,4	+8,8	781	1 920	823	2 087	+5,4	+8,7
Belgien	175	523	320	924	+82,9	+76,8	175	523	321	926	+83,4	+77,3
Luxemburg	–	–	5	7	*	*	–	–	5	7	*	*
Schweiz	2	4	3	7	+50,0	+62,2	2	4	3	7	+50,0	+62,2
Zusammen	1 253	3 152	1 271	3 265	+1,4	+3,6	1 252	3 150	1 271	3 264	+1,5	+3,6

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

Deutschland	41	55	56	73	+36,6	+32,6	41	55	56	73	+36,6	+32,6
Niederlande	781	920	1 536	1 683	+96,7	+83,0	780	922	1 537	1 685	+97,1	+82,8
Belgien	42	93	59	146	+40,5	+56,7	42	93	59	146	+40,5	+55,9
Luxemburg	6	8	7	9	+16,7	+7,2	6	8	7	9	+16,7	+7,2
Frankreich	1	1	1	1	–	+0	1	1	1	1	–	+0
Schweiz	2	3	–	–	-100,0	-100,0	2	3	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	873	1 080	1 659	1 912	+90,0	+77,1	872	1 082	1 660	1 914	+90,4	+76,8

07204 Emmerich

Deutschland	207	267	180	228	-13,0	-14,6	207	267	180	228	-13,0	-14,6
Niederlande	1 470	2 382	1 409	2 286	-4,1	-4,1	1 463	2 363	1 411	2 291	-3,6	-3,1
Belgien	74	164	24	33	-67,6	-79,6	74	163	24	33	-67,6	-79,6
Luxemburg	3	2	2	2	-33,3	-25,0	3	2	2	2	-33,3	-25,0
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	1	1	–	+71,4	1	1	1	1	–	+71,4
Zusammen	1 755	2 816	1 617	2 550	-7,9	-9,4	1 748	2 796	1 619	2 556	-7,4	-8,6

07209 Klee

Deutschland	150	147	124	124	-17,3	-15,6	150	147	124	124	-17,3	-15,6
Niederlande	182	159	203	182	+11,5	+14,7	182	159	203	182	+11,5	+14,7
Belgien	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	332	306	328	307	-1,2	+0,4	332	306	328	307	-1,2	+0,4

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	237	555	390	801	+64,6	+44,3	237	555	390	801	+64,6	+44,3
Niederlande	399	1 062	549	1 369	+37,6	+28,9	399	1 062	549	1 368	+37,6	+28,9
Belgien	63	194	45	133	-28,6	-31,6	63	193	45	133	-28,6	-31,3
Luxemburg	–	–	2	2	*	*	–	–	2	2	*	*
Frankreich	8	13	4	9	-50,0	-28,9	8	13	4	9	-50,0	-28,9
Zusammen	707	1 824	990	2 314	+40,0	+26,9	707	1 823	990	2 313	+40,0	+26,9

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

Deutschland	102	135	47	57	-53,9	-57,8	105	139	47	57	-55,2	-59,2
Niederlande	2 465	2 484	1 261	1 270	-48,8	-48,9	2 464	2 487	1 261	1 270	-48,8	-48,9
Belgien	128	241	92	145	-28,1	-39,6	129	245	92	145	-28,7	-40,7
Luxemburg	7	11	8	11	+14,3	-4,0	7	11	8	11	+14,3	-4,0
Frankreich	2	2	1	1	-50,0	-50,0	2	2	1	1	-50,0	-50,0
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	2 706	2 874	1 409	1 484	-47,9	-48,4	2 709	2 886	1 409	1 484	-48,0	-48,6

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	22	29	26	40	+18,2	+38,1	22	29	26	40	+18,2	+38,1
Niederlande	320	521	239	379	-25,3	-27,1	320	522	238	378	-25,6	-27,5
Belgien	281	536	305	539	+8,5	+0,7	280	537	305	541	+8,9	+0,9
Frankreich	-	-	7	6	*	*	-	-	7	6	*	*
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	10	23	7	14	-30,0	-39,1	10	23	7	14	-30,0	-39,1
Zusammen	634	1 109	584	979	-7,9	-11,7	633	1 112	583	980	-7,9	-11,9

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	336	385	300	356	-10,7	-7,5	336	385	300	356	-10,7	-7,4
Slowakei	1	2	1	2	-	+15,7	1	2	1	2	-	+15,7
Niederlande	985	1 042	1 031	1 064	+4,7	+2,1	985	1 044	1 031	1 064	+4,7	+1,9
Belgien	87	167	137	255	+57,5	+52,8	87	167	137	255	+57,5	+52,8
Luxemburg	1	1	4	5	+300,0	+324,2	1	1	4	5	+300,0	+324,2
Frankreich	6	3	16	9	+166,7	+174,2	6	3	16	9	+166,7	+174,2
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Österreich	7	11	2	3	-71,4	-75,2	7	11	2	3	-71,4	-75,2
Ungarn	1	2	6	10	+500,0	+422,9	1	2	6	10	+500,0	+422,9
Tschechische Republik	5	5	4	4	-20,0	-31,1	5	5	4	4	-20,0	-31,1
Übrige Flaggen	1	2	3	6	+200,0	+249,7	1	2	3	6	+200,0	+249,7
Zusammen	1 432	1 622	1 504	1 713	+5,0	+5,6	1 432	1 624	1 504	1 713	+5,0	+5,5

07224 Wesel

Deutschland	288	338	356	379	+23,6	+12,2	289	339	356	379	+23,2	+11,9
Niederlande	742	721	974	992	+31,3	+37,6	741	722	974	992	+31,4	+37,4
Belgien	101	131	57	70	-43,6	-46,7	101	131	57	70	-43,6	-46,7
Luxemburg	10	14	12	14	+20,0	+0	10	14	12	14	+20,0	+0
Frankreich	3	3	5	4	+66,7	+59,6	3	3	5	4	+66,7	+59,6
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	1 144	1 208	1 406	1 463	+22,9	+21,1	1 144	1 209	1 406	1 463	+22,9	+21,0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	3 113	5 538	2 653	4 613	-14,8	-16,7	3 117	5 542	2 650	4 607	-15,0	-16,9
Russische Föderation	37	61	28	44	-24,3	-28,3	37	60	28	44	-24,3	-26,7
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Slowenien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweden	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	5 792	10 675	5 660	10 766	-2,3	+0,9	5 791	10 675	5 661	10 772	-2,2	+0,9
Belgien	890	1 676	879	1 726	-1,2	+3,0	888	1 672	879	1 726	-1,0	+3,2
Luxemburg	59	101	39	47	-33,9	-53,0	59	101	39	47	-33,9	-52,9
Frankreich	137	275	110	251	-19,7	-8,9	137	275	110	251	-19,7	-8,7
Spanien	-	-	7	9	*	*	-	-	7	8	*	*
Schweiz	49	97	42	100	-14,3	+2,8	49	97	42	100	-14,3	+2,8
Österreich	8	12	2	4	-75,0	-68,0	8	12	2	4	-75,0	-68,0
Rumänien	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	4	7	-	-	-100,0	-100,0	4	7	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	4	4	+300,0	+266,7	1	1	4	4	+300,0	+266,7
Polen	22	14	14	9	-36,4	-33,3	22	14	14	9	-36,4	-33,3
Übrige Flaggen	808	1 092	622	847	-23,0	-22,4	808	1 089	616	846	-23,8	-22,3
Zusammen	10 925	19 556	10 061	18 422	-7,9	-5,8	10 926	19 553	10 053	18 421	-8,0	-5,8

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	1 950	4 481	1 712	3 993	-12,2	-10,9	1 950	4 481	1 712	3 993	-12,2	-10,9
Schweden	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	2 605	6 430	2 561	6 572	-1,7	+2,2	2 605	6 430	2 562	6 575	-1,7	+2,2
Belgien	10	14	32	72	+220,0	+398,4	10	14	32	72	+220,0	+398,4
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	2	4	5	10	+150,0	+154,5	2	4	5	10	+150,0	+154,5
Zusammen	4 567	10 929	4 312	10 649	-5,6	-2,6	4 567	10 929	4 313	10 652	-5,6	-2,5

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	1 672	4 184	1 967	5 008	+17,6	+19,7	1 672	4 184	1 969	5 012	+17,8	+19,8
Niederlande	5 954	16 349	6 004	16 558	+0,8	+1,3	5 954	16 349	6 005	16 558	+0,9	+1,3
Belgien	77	131	89	167	+15,6	+27,4	77	131	89	167	+15,6	+27,4
Luxemburg	-	-	7	13	*	*	-	-	7	13	*	*
Frankreich	4	8	28	60	+600,0	+668,3	4	8	28	60	+600,0	+668,3
Übrige Flaggen	-	-	4	12	*	*	-	-	4	12	*	*
Zusammen	7 707	20 672	8 099	21 818	+5,1	+5,5	7 707	20 672	8 102	21 821	+5,1	+5,6

08104 Duisburg IV

Deutschland	94	175	90	154	-4,3	-12,3	93	172	90	154	-3,2	-10,9
Niederlande	80	74	94	65	+17,5	-11,4	80	74	93	64	+16,3	-13,7
Belgien	3	7	10	20	+233,3	+208,1	3	7	10	20	+233,3	+208,1
Frankreich	5	7	-	-	-100,0	-100,0	5	7	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	5	3	*	*	-	-	5	3	*	*
Zusammen	182	263	199	242	+9,3	-8,0	181	260	198	240	+9,4	-7,6

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
08106 Homberg – zu Duisburg –												
Deutschland	497	848	409	811	-17,7	-4,4	497	848	409	811	-17,7	-4,4
Niederlande	113	169	140	242	+23,9	+43,3	114	170	139	241	+21,9	+41,7
Belgien	29	44	33	48	+13,8	+9,5	29	44	33	48	+13,8	+9,5
Luxemburg	3	4	1	1	-66,7	-70,4	3	4	1	1	-66,7	-70,4
Frankreich	1	1	8	9	+700,0	+858,6	1	1	8	9	+700,0	+858,6
Schweiz	1	2	1	3	-	+66,1	1	2	1	3	-	+66,1
Ungarn	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	645	1 069	592	1 114	-8,2	+4,2	646	1 070	591	1 113	-8,5	+4,0
08109 Walsum – zu Duisburg –												
Deutschland	592	1 039	491	904	-17,1	-13,0	593	1 042	489	901	-17,5	-13,6
Schweden	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	7	14	21	43	+200,0	+221,7	7	14	21	43	+200,0	+221,7
Niederlande	971	1 572	935	1 514	-3,7	-3,7	970	1 571	935	1 514	-3,6	-3,6
Belgien	324	434	388	555	+19,8	+27,9	324	434	388	555	+19,8	+27,9
Luxemburg	7	6	5	5	-28,6	-18,0	7	6	5	5	-28,6	-18,0
Frankreich	103	59	145	86	+40,8	+47,4	103	59	145	86	+40,8	+47,4
Schweiz	4	7	4	9	-	+22,9	4	7	4	9	-	+22,9
Tschechische Republik	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Polen	3	7	9	16	+200,0	+147,6	3	7	9	16	+200,0	+147,6
Übrige Flaggen	135	242	96	192	-28,9	-20,5	135	242	96	192	-28,9	-20,5
Zusammen	2 146	3 378	2 096	3 329	-2,3	-1,5	2 146	3 380	2 094	3 325	-2,4	-1,6
09201 Düsseldorf												
Deutschland	410	578	400	530	-2,4	-8,3	409	575	400	530	-2,2	-7,8
Lettland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	7	10	7	12	-	+16,7	7	10	7	12	-	+16,7
Großbritannien	1	2	2	4	+100,0	+89,5	1	2	2	4	+100,0	+89,5
Niederlande	1 976	3 173	2 014	3 228	+1,9	+1,7	1 978	3 177	2 006	3 207	+1,4	+0,9
Belgien	126	222	118	201	-6,3	-9,7	126	222	118	201	-6,3	-9,7
Luxemburg	5	4	6	7	+20,0	+78,7	5	4	6	7	+20,0	+78,7
Frankreich	19	10	12	6	-36,8	-38,1	19	10	12	6	-36,8	-38,1
Schweiz	10	20	38	94	+280,0	+360,3	10	20	38	94	+280,0	+360,3
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	14	23	3	6	-78,6	-73,2	14	23	3	6	-78,6	-73,2
Zusammen	2 568	4 044	2 602	4 091	+1,3	+1,2	2 569	4 044	2 594	4 070	+1,0	+0,6
09302 Krefeld-Uerdingen												
Deutschland	862	1 261	960	1 506	+11,4	+19,4	862	1 261	960	1 506	+11,4	+19,4
Niederlande	1 370	2 155	1 800	3 439	+31,4	+59,6	1 370	2 154	1 797	3 430	+31,2	+59,2
Belgien	172	299	244	563	+41,9	+88,1	172	299	244	563	+41,9	+88,1
Luxemburg	132	151	123	139	-6,8	-8,0	132	151	123	139	-6,8	-8,0
Frankreich	5	3	1	3	-80,0	+16,0	5	3	1	3	-80,0	+16,0
Schweiz	39	71	39	70	-	-2,2	39	71	39	70	-	-2,2
Österreich	4	6	11	19	+175,0	+214,9	4	6	11	19	+175,0	+214,9
Ungarn	4	7	5	8	+25,0	+15,5	4	7	5	8	+25,0	+15,5
Polen	4	2	1	1	-75,0	-77,5	4	2	1	1	-75,0	-77,5
Zusammen	2 592	3 954	3 184	5 746	+22,8	+45,3	2 592	3 954	3 181	5 737	+22,7	+45,1

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09303 Neuss

Deutschland	1 147	1 390	1 210	1 483	+5,5	+6,7	1 147	1 390	1 210	1 483	+5,5	+6,7
Litauen	–	–	2	4	*	*	–	–	2	4	*	*
Russische Föderation	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Slowakei	2	2	1	1	-50,0	-63,6	2	2	1	1	-50,0	-63,6
Slowenien	1	2	1	2	–	+0	1	2	1	2	–	+0
Schweden	3	4	2	3	-33,3	-22,1	3	4	2	3	-33,3	-22,1
Dänemark	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Großbritannien	58	90	79	113	+36,2	+25,2	58	90	79	113	+36,2	+25,2
Irland	1	2	2	4	+100,0	+71,4	1	2	2	4	+100,0	+71,4
Niederlande	3 336	4 488	3 027	4 377	-9,3	-2,5	3 329	4 474	3 026	4 376	-9,1	-2,2
Belgien	448	595	486	614	+8,5	+3,3	448	594	486	614	+8,5	+3,3
Luxemburg	13	16	16	21	+23,1	+27,7	13	16	16	21	+23,1	+27,7
Frankreich	101	105	63	80	-37,6	-23,9	101	105	63	80	-37,6	-23,9
Schweiz	15	29	15	28	–	-2,5	15	29	15	28	–	-2,5
Österreich	2	2	1	1	-50,0	-41,8	2	2	1	1	-50,0	-41,8
Rumänien	1	2	2	4	+100,0	+160,0	1	2	2	4	+100,0	+160,0
Ungarn	4	3	3	3	-25,0	-4,6	4	3	3	3	-25,0	-4,6
Tschechische Republik	2	1	–	–	-100,0	-100,0	2	1	–	–	-100,0	-100,0
Polen	7	3	1	1	-85,7	-63,6	7	3	1	1	-85,7	-63,6
Übrige Flaggen	2	3	6	9	+200,0	+260,5	2	3	6	9	+200,0	+260,5
Zusammen	5 143	6 735	4 919	6 750	-4,4	+0,2	5 136	6 720	4 918	6 748	-4,2	+0,4

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	97	312	85	260	-12,4	-16,6	99	319	84	257	-15,2	-19,3
Niederlande	377	653	551	1 119	+46,2	+71,4	387	682	552	1 112	+42,6	+62,9
Belgien	25	73	15	33	-40,0	-55,1	27	79	15	33	-44,4	-58,5
Luxemburg	5	7	–	–	-100,0	-100,0	5	7	–	–	-100,0	-100,0
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	–	–	5	2	*	*	–	–	5	2	*	*
Übrige Flaggen	15	24	19	29	+26,7	+24,6	15	24	19	29	+26,7	+24,6
Zusammen	520	1 070	676	1 445	+30,0	+35,0	534	1 112	676	1 434	+26,6	+29,0

09505 Köln

Deutschland	3 459	5 476	3 629	5 731	+4,9	+4,6	3 460	5 479	3 628	5 732	+4,9	+4,6
Russische Föderation	1	4	–	–	-100,0	-100,0	1	4	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	4 981	8 547	5 160	9 170	+3,6	+7,3	4 985	8 555	5 170	9 196	+3,7	+7,5
Belgien	607	1 276	660	1 379	+8,7	+8,1	607	1 276	660	1 379	+8,7	+8,1
Luxemburg	238	361	206	316	-13,4	-12,4	238	361	206	316	-13,4	-12,4
Frankreich	9	17	2	2	-77,8	-85,5	9	17	2	2	-77,8	-85,5
Schweiz	382	850	302	652	-20,9	-23,3	382	850	300	647	-21,5	-23,8
Österreich	28	40	8	10	-71,4	-73,9	28	40	8	10	-71,4	-73,9
Rumänien	1	0	–	–	-100,0	-100,0	1	0	–	–	-100,0	-100,0
Ungarn	2	3	1	1	-50,0	-58,2	2	3	1	1	-50,0	-58,2
Tschechische Republik	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Polen	2	1	1	1	-50,0	-39,6	2	1	1	1	-50,0	-39,6
Übrige Flaggen	53	22	64	25	+20,8	+14,3	53	22	64	25	+20,8	+14,3
Zusammen	9 764	16 598	10 033	17 287	+2,8	+4,2	9 769	16 609	10 040	17 310	+2,8	+4,2

Noch: **4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen**

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

Deutschland	420	887	667	1 355	+58,8	+52,7	420	888	667	1 355	+58,8	+52,6
Kroatien	2	3	–	–	–100,0	–100,0	2	3	–	–	–100,0	–100,0
Niederlande	681	1 339	832	1 663	+22,2	+24,2	687	1 350	831	1 660	+21,0	+23,0
Belgien	22	46	22	52	–	+11,2	22	46	22	52	–	+11,2
Luxemburg	32	51	20	34	–37,5	–33,0	32	51	20	34	–37,5	–33,0
Frankreich	1	3	–	–	–100,0	–100,0	1	3	–	–	–100,0	–100,0
Schweiz	33	56	24	37	–27,3	–34,8	33	56	24	37	–27,3	–34,8
Polen	2	1	–	–	–100,0	–100,0	2	1	–	–	–100,0	–100,0
Übrige Flaggen	10	25	6	15	–40,0	–40,0	10	25	6	15	–40,0	–40,0
Zusammen	1 203	2 411	1 571	3 155	+30,6	+30,9	1 209	2 423	1 570	3 152	+29,9	+30,1

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	149	192	103	136	–30,9	–29,4	149	192	103	136	–30,9	–29,4
Niederlande	182	310	135	247	–25,8	–20,1	183	311	135	247	–26,2	–20,5
Belgien	4	7	7	14	+75,0	+96,4	4	7	7	14	+75,0	+96,4
Schweiz	1	2	7	12	+600,0	+622,2	1	2	7	12	+600,0	+622,2
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	336	510	253	410	–24,7	–19,6	337	512	253	410	–24,9	–19,9

09511 Wesseling

Deutschland	1 241	1 863	1 134	1 716	–8,6	–7,9	1 243	1 866	1 134	1 716	–8,8	–8,0
Niederlande	541	966	525	1 031	–3,0	+6,8	540	964	525	1 031	–2,8	+6,9
Belgien	90	187	83	185	–7,8	–1,3	90	187	83	185	–7,8	–1,3
Luxemburg	72	103	22	39	–69,4	–62,4	72	103	22	39	–69,4	–62,4
Schweiz	48	89	52	90	+8,3	+1,1	48	89	52	90	+8,3	+1,1
Österreich	2	2	2	2	–	+0	2	2	2	2	–	+0
Übrige Flaggen	–	–	2	4	*	*	–	–	2	4	*	*
Zusammen	1 994	3 210	1 820	3 067	–8,7	–4,5	1 995	3 212	1 820	3 067	–8,8	–4,5

übrige Häfen

Deutschland	487	560	394	457	–19,1	–18,3	487	560	393	456	–19,3	–18,5
Niederlande	3 720	3 949	3 800	4 179	+2,2	+5,8	3 725	3 959	3 802	4 186	+2,1	+5,7
Belgien	297	550	235	441	–20,9	–19,9	297	552	235	442	–20,9	–19,9
Luxemburg	20	28	11	15	–45,0	–46,7	20	28	11	15	–45,0	–46,7
Frankreich	4	8	6	8	+50,0	+2,5	4	8	6	8	+50,0	+2,5
Schweiz	5	6	2	3	–60,0	–60,0	5	6	2	3	–60,0	–60,0
Zusammen	4 533	5 100	4 448	5 103	–1,9	+0	4 538	5 112	4 449	5 110	–2,0	+0

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001		2001		2002		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2002 gegenüber 2001	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

Rheingebiet

Deutschland	17 867	31 398	17 502	30 951	-2,0	-1,4	17 879	31 416	17 496	30 943	-2,1	-1,5
Litauen	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Lettland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	45	74	36	57	-20,0	-23,4	45	74	36	58	-20,0	-22,2
Slowakei	3	4	3	4	-	+14,5	3	4	3	4	-	+14,5
Slowenien	2	4	1	2	-50,0	-47,2	2	4	1	2	-50,0	-47,2
Kroatien	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweden	4	6	4	6	-	+2,5	4	6	4	6	-	+2,5
Dänemark	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	67	108	102	160	+52,2	+48,1	67	108	102	160	+52,2	+48,1
Irland	1	2	2	4	+100,0	+71,4	1	2	2	4	+100,0	+71,4
Niederlande	40 805	72 058	41 264	75 486	+1,1	+4,8	40 813	72 096	41 266	75 485	+1,1	+4,7
Belgien	4 075	7 607	4 341	8 312	+6,5	+9,3	4 075	7 616	4 342	8 317	+6,6	+9,2
Luxemburg	613	868	497	687	-18,9	-20,9	613	868	497	687	-18,9	-20,9
Frankreich	409	516	411	537	+0,5	+4,1	409	515	411	537	+0,5	+4,2
Spanien	-	-	7	9	*	*	-	-	7	8	*	*
Schweiz	599	1 250	535	1 116	-10,7	-10,7	599	1 250	533	1 111	-11,0	-11,1
Österreich	51	73	26	40	-49,0	-45,7	51	73	26	40	-49,0	-45,7
Rumänien	4	4	2	4	-50,0	+2,8	4	4	2	4	-50,0	+2,8
Ungarn	16	24	15	23	-6,3	-5,3	16	24	15	23	-6,3	-5,3
Tschechische Republik	10	9	11	13	+10,0	+38,3	10	9	11	13	+10,0	+38,3
Polen	40	28	36	33	-10,0	+17,1	40	28	36	33	-10,0	+17,1
Übrige Flaggen	1 048	1 454	834	1 162	-20,4	-20,1	1 048	1 451	828	1 161	-21,0	-20,0
Insgesamt	65 661	115 488	65 633	118 611	-0	+2,7	65 681	115 549	65 622	118 600	-0,1	+2,6

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	10 012	12 791	10 487	13 647	+4,7	+6,7	9 395	12 039	9 631	12 642	+2,5	+5,0
Russische Föderation	8	14	5	7	-37,5	-47,9	7	10	10	16	+42,9	+64,3
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	*	*
Schweden	-	-	1	2	*	*	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	1	1	5	7	+400,0	+853,0	3	3	3	3	+0	-3,5
Niederlande	9 350	12 203	8 902	12 306	-4,8	+0,8	8 087	10 509	7 427	10 227	-8,2	-2,7
Belgien	1 514	2 395	1 407	2 321	-7,1	-3,1	1 147	1 660	990	1 447	-13,7	-12,9
Luxemburg	410	492	424	498	+3,4	+1,1	391	458	424	494	+8,4	+7,9
Frankreich	112	138	116	140	+3,6	+1,3	64	67	77	87	+20,3	+30,4
Spanien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	168	302	141	247	-16,1	-18,2	177	321	143	253	-19,2	-21,1
Österreich	4	5	1	1	-75,0	-75,1	5	7	4	7	-20,0	-11,6
Rumänien	2	2	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	4	7	5	8	+25,0	+15,2
Tschechische Republik	9	10	1	1	-88,9	-87,4	15	16	5	4	-66,7	-72,4
Polen	9	4	8	6	-11,1	+39,1	15	8	21	12	+40,0	+57,0
Übrige Flaggen	173	267	188	268	+8,7	+0,5	125	201	92	137	-26,4	-31,7
Insgesamt	21 772	28 623	21 687	29 450	-0,4	+2,9	19 436	25 308	18 834	25 341	-3,1	+0,1

5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
Deutschland	18	19,2	0,7	21,0	18	19,2	14,1	29,0
Niederlande	38	38,7	0,7	22,0	38	38,8	34,6	71,0
Belgien	2	2,1	1,9	57,0	2	2,1	–	–
Zusammen	58	60,0	3,3	100	58	60,1	48,8	100
übrige Häfen								
Deutschland	10	8,2	–	–	10	8,2	7,5	100
Zusammen	10	8,2	–	–	10	8,2	7,5	100
Wesergebiet, Mittelweser								
10108 Lahde (Petershagen)								
Deutschland	123	135,4	67,3	64,0	125	137,8	57,9	59,8
Niederlande	76	79,5	33,4	31,7	76	79,7	37,9	39,2
Belgien	3	2,1	1,9	1,8	3	2,1	–	–
Tschechische Republik	5	5,7	1,8	1,7	5	5,7	1,0	1,0
Polen	1	0,9	0,8	0,7	1	0,9	–	–
Zusammen	208	223,5	105,2	100	210	226,1	96,7	100
übrige Häfen								
Deutschland	159	224,2	–	–	159	224,2	207,4	100
Zusammen	159	224,2	–	–	159	224,2	207,4	100
Wesergebiet								
Deutschland	310	386,9	68,0	62,7	312	389,4	286,8	79,6
Niederlande	114	118,2	34,1	31,4	114	118,5	72,6	20,1
Belgien	5	4,2	3,8	3,5	5	4,2	–	–
Tschechische Republik	5	5,7	1,8	1,7	5	5,7	1,0	0,3
Polen	1	0,9	0,8	0,7	1	0,9	–	–
Insgesamt	435	515,8	108,5	100	437	518,6	360,4	100
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
07109 Ibbenbüren								
Deutschland	367	412,5	101,8	31,9	368	414,4	279,1	49,9
Niederlande	445	493,8	214,3	67,1	445	497,5	244,0	43,6
Belgien	37	31,3	3,3	1,0	37	31,3	25,1	4,5
Frankreich	21	13,0	–	–	21	13,0	11,2	2,0
Übrige Flaggen	1	3,3	–	–	1	3,3	0,3	0,1
Zusammen	871	953,9	319,4	100	872	959,5	559,7	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	36	35,4	17,1	62,2	36	35,4	8,1	73,7
Niederlande	14	10,8	5,5	20,2	14	10,8	2,9	26,3
Belgien	2	1,4	0,5	1,7	2	1,4	–	–
Frankreich	1	1,5	1,5	5,5	1	1,5	–	–
Polen	5	3,3	2,9	10,5	5	3,3	–	–
Zusammen	58	52,3	27,5	100	58	52,3	11,0	100

10109 Lübbecke

Deutschland	286	361,3	319,5	93,7	286	361,3	5,2	100
Niederlande	29	25,4	16,0	4,7	29	25,4	–	–
Belgien	4	3,0	1,5	0,5	4	3,0	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,2	0,6	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	0,2	1	0,6	–	–
Polen	3	1,4	1,3	0,4	3	1,4	–	–
Zusammen	325	394,1	341,1	100	325	394,1	5,2	100

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	498	572,7	259,5	67,1	497	571,8	159,7	97,2
Niederlande	139	131,6	99,0	25,6	139	131,6	4,4	2,7
Belgien	15	17,5	16,4	4,2	15	17,5	–	–
Luxemburg	9	10,3	9,3	2,4	9	10,3	–	–
Frankreich	3	1,9	1,3	0,3	3	1,9	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	0,1	1	0,7	–	–
Polen	5	3,4	0,5	0,1	5	3,4	0,1	0,1
Zusammen	670	738,2	386,5	100	669	737,3	164,2	100

übrige Häfen

Deutschland	259	235,1	83,7	70,3	259	235,0	107,8	88,4
Niederlande	55	49,6	27,3	22,9	54	49,0	10,7	8,8
Belgien	11	9,8	7,2	6,0	11	9,8	–	–
Luxemburg	1	1,1	–	–	1	1,1	0,6	0,5
Polen	10	5,7	0,8	0,7	10	5,7	2,8	2,3
Zusammen	336	301,4	119,0	100	335	300,6	121,9	100

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 446	1 616,9	781,6	65,5	1 446	1 617,9	559,9	65,0
Niederlande	682	711,2	362,1	30,3	681	714,3	262,0	30,4
Belgien	69	63,1	28,8	2,4	69	63,1	25,1	2,9
Luxemburg	12	13,8	11,5	1,0	12	13,8	0,6	0,1
Frankreich	25	16,4	2,8	0,2	25	16,4	11,2	1,3
Tschechische Republik	2	1,4	1,1	0,1	2	1,4	–	–
Polen	23	13,8	5,5	0,5	23	13,8	2,9	0,3
Übrige Flaggen	1	3,3	–	–	1	3,3	0,3	0
Insgesamt	2 260	2 439,9	1 193,5	100	2 259	2 443,9	862,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	239	447,9	420,7	39,9	239	447,9	–	–
Niederlande	238	586,2	529,8	50,2	238	586,2	–	–
Belgien	19	54,1	50,3	4,8	19	54,1	–	–
Luxemburg	24	52,7	46,6	4,4	24	52,7	–	–
Schweiz	2	5,3	5,2	0,5	2	5,3	–	–
Übrige Flaggen	2	3,6	3,1	0,3	2	3,6	–	–
Zusammen	524	1 149,8	1 055,7	100	524	1 149,8	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	70	153,8	123,2	28,0	70	153,8	0,6	0,2
Niederlande	703	1 715,4	215,3	48,9	699	1 706,1	301,8	93,0
Belgien	73	155,9	86,4	19,6	73	155,5	22,1	6,8
Frankreich	1	0,8	0,5	0,1	1	0,8	–	–
Übrige Flaggen	10	20,7	14,9	3,4	10	20,7	–	–
Zusammen	857	2 046,7	440,3	100	853	2 037,0	324,6	100
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	52	70,2	52,7	70,0	52	70,2	9,0	100
Niederlande	19	27,7	20,5	27,2	19	27,7	–	–
Belgien	2	3,1	2,1	2,8	2	3,1	–	–
Zusammen	73	101,0	75,3	100	73	101,0	9,0	100
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	656	834,8	–	–	656	834,8	770,8	76,8
Niederlande	155	232,2	–	–	155	232,2	214,2	21,3
Belgien	8	13,7	–	–	8	13,7	10,8	1,1
Luxemburg	6	9,4	–	–	6	9,4	8,4	0,8
Zusammen	825	1 090,0	–	–	825	1 090,0	1 004,1	100
08203 Bottrop								
Deutschland	72	143,3	99,0	23,2	72	142,5	17,6	82,8
Niederlande	152	313,9	263,6	61,7	151	311,5	3,7	17,2
Belgien	33	64,0	58,2	13,6	33	64,0	–	–
Luxemburg	2	2,7	2,5	0,6	2	2,7	–	–
Frankreich	3	2,3	1,8	0,4	3	2,3	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	2,2	0,5	1	3,3	–	–
Zusammen	263	529,5	427,4	100	262	526,3	21,2	100
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	45	66,1	48,1	18,4	45	66,1	2,2	8,1
Niederlande	201	271,5	188,0	72,0	201	271,5	24,7	91,9
Belgien	25	29,2	20,5	7,9	25	29,2	–	–
Frankreich	3	2,2	1,7	0,6	3	2,2	–	–
Tschechische Republik	3	2,8	1,6	0,6	3	2,8	–	–
Polen	4	1,9	1,3	0,5	4	1,9	–	–
Zusammen	281	373,8	261,2	100	281	373,8	26,9	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flagge**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	376	611,6	180,8	57,8	375	610,2	280,9	57,0
Niederlande	283	359,7	107,2	34,3	284	361,2	207,1	42,0
Belgien	22	31,4	23,6	7,6	22	31,4	3,6	0,7
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,4	1	1,2	–	–
Frankreich	2	1,7	–	–	2	1,7	1,5	0,3
Zusammen	684	1 005,7	312,9	100	684	1 005,7	493,0	100

08207 Datteln

Deutschland	75	85,1	26,2	17,9	75	85,1	49,4	51,3
Niederlande	99	109,0	59,7	40,8	99	109,0	37,3	38,7
Belgien	48	65,7	48,2	32,9	48	65,7	9,1	9,4
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,8	1	1,2	–	–
Polen	29	14,0	11,0	7,5	29	14,0	0,6	0,6
Zusammen	252	275,0	146,2	100	252	275,0	96,3	100

08208 Dorsten

Deutschland	124	156,2	136,1	61,5	124	156,2	6,2	8,6
Niederlande	106	153,3	69,4	31,4	106	153,3	65,6	91,4
Belgien	9	16,6	14,7	6,6	9	16,6	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	0,5	1	1,2	–	–
Zusammen	240	327,3	221,3	100	240	327,3	71,8	100

08210 Essen

Deutschland	176	268,7	178,6	39,5	176	268,7	14,7	29,1
Niederlande	204	262,7	172,7	38,2	204	262,7	32,7	64,5
Belgien	41	49,5	37,6	8,3	41	49,5	1,1	2,1
Luxemburg	47	64,0	54,9	12,1	47	64,0	2,2	4,3
Frankreich	1	1,0	0,7	0,1	1	1,0	–	–
Schweiz	5	7,7	7,1	1,6	5	7,7	–	–
Ungarn	1	1,6	0,1	0	1	1,6	–	–
Zusammen	475	655,1	451,6	100	475	655,1	50,7	100

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	9	14,9	–	–	9	14,9	12,2	85,0
Niederlande	2	2,5	–	–	2	2,5	2,2	15,0
Zusammen	11	17,3	–	–	11	17,3	14,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 107	1 644,4	215,7	63,2	1 109	1 647,6	1 257,4	65,1
Niederlande	420	707,1	100,1	29,3	421	708,3	530,6	27,5
Belgien	34	46,0	13,6	4,0	34	46,0	26,8	1,4
Luxemburg	65	79,6	10,5	3,1	65	79,6	60,7	3,1
Schweiz	29	69,1	1,5	0,4	29	69,1	55,3	2,9
Zusammen	1 655	2 546,2	341,4	100	1 658	2 550,6	1 930,8	100

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	322	486,4	121,9	23,9	323	488,8	269,8	35,7
Niederlande	687	850,6	327,5	64,1	687	850,8	371,8	49,2
Belgien	142	168,2	38,6	7,6	142	168,2	100,4	13,3
Luxemburg	12	16,6	9,9	1,9	12	16,6	4,1	0,5
Frankreich	8	4,1	3,3	0,6	8	4,1	–	–
Schweiz	12	26,2	9,0	1,8	12	26,2	10,1	1,3
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,2	1	1,2	–	–
Zusammen	1 184	1 553,2	511,2	100	1 185	1 555,8	756,2	100

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	40	55,0	14,9	53,1	40	55,0	32,5	59,3
Niederlande	24	32,2	11,2	40,0	24	32,2	17,9	32,6
Belgien	4	4,7	–	–	4	4,7	4,4	8,1
Luxemburg	1	2,2	2,0	6,9	1	2,2	–	–
Zusammen	69	94,0	28,1	100	69	94,0	54,8	100

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	4	5,2	5,0	1,8	4	5,2	–	–
Niederlande	160	289,3	251,0	87,5	160	287,7	–	–
Belgien	17	30,1	26,4	9,2	17	30,1	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	2,2	0,8	2	2,4	–	–
Übrige Flaggen	1	3,0	2,3	0,8	1	3,0	–	–
Zusammen	184	330,0	287,0	100	184	328,4	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	66	101,0	85,2	18,3	66	101,0	–	–
Niederlande	205	349,3	287,4	61,6	205	349,3	–	–
Belgien	61	109,5	89,1	19,1	61	109,5	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,5	0,8	3	3,9	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	0,2	1	0,9	–	–
Zusammen	336	564,7	466,1	100	336	564,7	–	–

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	775	906,0	–	–	776	906,6	827,2	83,5
Niederlande	119	170,7	–	–	119	170,7	155,3	15,7
Belgien	7	8,6	–	–	7	8,6	7,1	0,7
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,1
Zusammen	902	1 086,5	–	–	903	1 087,1	990,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

Deutschland	792	1 090,4	728,3	40,0	789	1 087,5	167,9	18,0
Niederlande	1 094	1 981,4	926,5	50,8	1 094	1 981,4	690,9	74,1
Belgien	170	216,4	141,8	7,8	170	216,4	37,4	4,0
Luxemburg	13	15,9	3,6	0,2	13	15,9	10,7	1,1
Frankreich	41	28,8	–	–	41	28,8	22,2	2,4
Schweiz	14	23,1	16,8	0,9	14	23,1	3,3	0,3
Polen	1	1,1	–	–	1	1,1	0,4	0
Übrige Flaggen	6	11,9	6,0	0,3	6	11,9	–	–
Zusammen	2 131	3 369,0	1 823,0	100	2 128	3 366,1	932,7	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	311	444,9	261,3	53,1	311	444,8	107,6	39,4
Großbritannien	2	3,6	1,0	0,2	2	3,6	1,1	0,4
Niederlande	319	416,4	172,1	35,0	319	416,4	94,7	34,6
Belgien	74	92,3	36,4	7,4	74	92,3	31,9	11,7
Luxemburg	3	3,6	1,0	0,2	3	3,6	0,8	0,3
Frankreich	31	50,0	6,7	1,4	31	50,0	25,7	9,4
Schweiz	1	1,4	0,8	0,2	1	1,4	–	–
Übrige Flaggen	28	41,4	12,8	2,6	28	41,2	11,5	4,2
Zusammen	769	1 053,5	492,0	100	769	1 053,2	273,3	100

08234 Oberhausen

Deutschland	16	14,8	–	–	16	14,8	3,3	98,7
Niederlande	1	1,1	–	–	1	1,1	0	1,3
Zusammen	17	15,9	–	–	17	15,9	3,4	100

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	8	7,7	7,0	24,6	7	6,7	–	–
Niederlande	16	19,6	16,1	56,6	16	19,6	–	–
Belgien	4	5,4	4,4	15,4	4	5,4	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,0	3,4	1	1,2	–	–
Zusammen	29	33,9	28,4	100	28	32,9	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	78	117,1	68,7	20,0	78	117,1	30,3	23,5
Niederlande	184	295,9	229,7	66,8	184	295,9	19,3	14,9
Belgien	89	146,1	42,6	12,4	89	146,1	79,6	61,6
Luxemburg	2	3,2	2,8	0,8	2	3,2	–	–
Zusammen	353	562,4	343,8	100	353	562,4	129,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	860	1 031,0	561,7	37,7	855	1 024,5	312,0	30,4
Niederlande	1 257	1 567,2	797,7	53,5	1 253	1 563,3	627,9	61,2
Belgien	162	188,2	92,8	6,2	162	188,2	75,8	7,4
Luxemburg	32	37,0	31,4	2,1	32	37,0	4,5	0,4
Frankreich	15	11,8	4,7	0,3	15	11,8	5,5	0,5
Schweiz	2	3,2	3,0	0,2	2	3,2	–	–
Zusammen	2 328	2 838,4	1 491,2	100	2 319	2 828,0	1 025,6	100

08303 Hamm

Deutschland	621	726,4	570,1	47,1	621	726,4	60,3	34,2
Slowakei	2	3,4	1,6	0,1	2	3,4	–	–
Niederlande	796	807,8	584,6	48,2	796	807,8	109,7	62,2
Belgien	39	41,5	31,4	2,6	39	41,5	1,5	0,8
Luxemburg	10	11,9	10,5	0,9	10	11,9	–	–
Frankreich	5	3,0	2,1	0,2	5	3,0	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	3,1	0,3	4	4,7	–	–
Polen	19	9,4	7,0	0,6	19	9,4	–	–
Übrige Flaggen	19	7,7	1,2	0,1	19	7,7	4,7	2,7
Zusammen	1 515	1 615,7	1 211,7	100	1 515	1 615,7	176,2	100

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	341	387,3	–	–	341	387,3	360,0	82,5
Niederlande	67	78,8	–	–	67	78,8	75,0	17,2
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,3
Zusammen	409	467,3	–	–	409	467,3	436,3	100

08306 Lünen

Deutschland	191	210,6	108,4	33,0	190	209,5	84,5	24,2
Niederlande	396	394,4	167,0	50,9	396	394,4	213,5	61,1
Belgien	56	48,1	27,4	8,3	56	48,1	16,2	4,6
Luxemburg	14	18,5	15,5	4,7	15	18,7	2,2	0,6
Frankreich	68	41,7	0,5	0,2	68	41,7	33,1	9,5
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,3	1	1,2	–	–
Polen	13	9,4	8,3	2,5	13	8,8	–	–
Zusammen	739	723,9	328,3	100	739	722,3	349,5	100

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	442	503,0	478,7	53,8	442	501,7	–	–
Niederlande	352	398,5	372,9	41,9	352	398,3	–	–
Belgien	5	6,3	4,9	0,5	5	6,3	–	–
Luxemburg	28	33,7	32,3	3,6	28	33,7	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	828	942,7	889,8	100	828	941,1	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	82	88,6	49,3	35,4	82	88,6	30,6	48,3
Niederlande	88	122,7	80,1	57,5	88	122,7	30,2	47,8
Belgien	9	11,1	8,7	6,3	9	11,1	1,3	2,0
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	1,9
Polen	2	1,4	1,1	0,8	2	1,4	–	–
Zusammen	182	224,9	139,2	100	182	224,9	63,3	100

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	185	205,9	177,5	41,1	186	207,0	4,9	23,8
Niederlande	260	273,2	227,1	52,5	260	273,2	4,2	20,4
Belgien	38	31,1	21,0	4,9	38	31,1	5,3	25,9
Luxemburg	5	5,9	5,5	1,3	5	5,9	–	–
Frankreich	14	7,1	–	–	14	7,1	6,1	29,9
Tschechische Republik	1	1,0	0,7	0,2	1	1,0	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,1	1	0,5	–	–
Zusammen	504	524,7	432,2	100	505	525,7	20,5	100

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	378	473,9	417,7	43,9	378	471,9	3,9	4,8
Niederlande	430	579,7	516,0	54,3	430	577,9	27,7	34,2
Belgien	48	71,0	13,8	1,4	48	71,0	49,4	61,0
Luxemburg	3	3,6	3,6	0,4	3	3,6	–	–
Zusammen	859	1 128,1	951,0	100	859	1 124,4	81,0	100

übrige Häfen

Deutschland	314	427,0	333,8	34,6	314	425,8	32,3	13,3
Niederlande	581	799,1	564,0	58,4	581	798,5	136,9	56,2
Belgien	87	127,5	30,9	3,2	87	127,5	71,6	29,4
Luxemburg	45	49,5	35,6	3,7	45	49,5	–	–
Frankreich	3	3,3	–	–	3	3,3	2,6	1,1
Schweiz	1	1,4	1,4	0,1	1	1,4	–	–
Zusammen	1 031	1 407,8	965,6	100	1 031	1 406,0	243,4	100

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	112	135,6	104,8	89,3	112	135,6	–	–
Niederlande	11	10,8	8,6	7,3	11	10,8	–	–
Belgien	2	2,4	2,3	1,9	2	2,4	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	–	–
Polen	3	1,5	0,6	0,6	3	1,5	–	–
Zusammen	129	151,3	117,4	100	129	151,3	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07111 Ladbergen

Deutschland	122	128,7	103,4	48,4	122	128,7	11,7	6,6
Niederlande	365	296,6	90,3	42,3	365	296,6	161,8	92,0
Belgien	15	13,2	7,8	3,6	15	13,2	2,5	1,4
Luxemburg	8	10,4	9,0	4,2	8	10,4	–	–
Frankreich	1	0,9	0,6	0,3	1	0,9	–	–
Polen	5	3,1	2,6	1,2	5	3,1	–	–
Zusammen	516	452,9	213,6	100	516	452,9	175,9	100

07115 Münster

Deutschland	443	434,3	386,3	63,0	442	433,2	–	–
Niederlande	301	270,8	208,5	34,0	301	270,8	–	–
Belgien	16	16,3	13,6	2,2	16	16,3	–	–
Frankreich	4	2,1	1,6	0,3	4	2,1	–	–
Tschechische Republik	4	4,2	1,9	0,3	4	4,2	–	–
Polen	3	1,5	0,7	0,1	3	1,5	–	–
Zusammen	771	729,2	612,7	100	770	728,1	–	–

übrige Häfen

Deutschland	210	234,6	203,7	59,3	210	234,6	4,8	100
Niederlande	118	145,9	123,9	36,1	118	145,9	–	–
Belgien	9	11,1	10,8	3,2	9	11,1	–	–
Luxemburg	4	4,4	4,3	1,2	4	4,4	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,2	0,1	1	0,7	–	–
Polen	2	0,9	0,4	0,1	2	0,9	–	–
Zusammen	344	397,7	343,3	100	344	397,7	4,8	100

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 698	12 697,6	6 269,1	40,7	9 691	12 685,3	4 761,3	48,8
Slowakei	2	3,4	1,6	0	2	3,4	–	–
Großbritannien	2	3,6	1,0	–	2	3,6	1,1	0
Niederlande	10 428	14 906,6	7 688,3	49,9	10 421	14 889,7	4 159,8	42,6
Belgien	1 369	1 879,3	999,8	6,5	1 369	1 879,0	557,8	5,7
Luxemburg	334	436,9	289,2	1,9	335	437,1	97,1	1,0
Frankreich	201	161,7	24,9	0,2	201	161,7	96,8	1,0
Schweiz	66	137,6	44,7	0,3	66	137,6	68,7	0,7
Ungarn	1	1,6	0,1	–	1	1,6	–	–
Tschechische Republik	19	20,5	14,1	0,1	19	20,5	–	–
Polen	82	44,6	33,6	0,2	82	44,0	1,0	0
Übrige Flaggen	67	91,6	42,5	0,3	67	91,4	16,2	0,2
Insgesamt	22 269	30 384,9	15 408,9	100	22 256	30 354,6	9 759,8	100

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	119	237,4	60,7	31,2	119	237,4	24,5	8,5
Niederlande	824	2 090,1	105,6	54,3	823	2 086,5	191,6	66,5
Belgien	320	923,8	22,9	11,8	321	926,3	70,4	24,4
Luxemburg	5	6,6	5,1	2,6	5	6,6	1,3	0,4
Schweiz	3	7,1	0,1	0	3	7,1	0,4	0,1
Zusammen	1 271	3 264,9	194,4	100	1 271	3 263,9	288,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

Deutschland	56	73,4	–	–	56	73,4	66,1	3,6
Niederlande	1 536	1 683,2	–	–	1 537	1 684,7	1 621,7	88,9
Belgien	59	145,5	–	–	59	145,5	128,6	7,1
Luxemburg	7	9,0	–	–	7	9,0	6,1	0,3
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,9	0
Zusammen	1 659	1 912,0	–	–	1 660	1 913,5	1 823,4	100

07204 Emmerich

Deutschland	180	227,7	91,3	18,2	180	227,7	10,7	1,7
Niederlande	1 409	2 285,6	402,0	80,1	1 411	2 291,0	617,7	97,6
Belgien	24	33,3	7,4	1,5	24	33,3	4,2	0,7
Luxemburg	2	1,8	0,3	0,1	2	1,8	–	–
Frankreich	1	0,6	0,4	0	1	0,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	1 617	2 550,2	501,9	100	1 619	2 555,6	632,7	100

07209 Kleeve

Deutschland	124	124,2	65,4	38,3	124	124,2	–	–
Niederlande	203	182,3	105,2	61,6	203	182,3	1,0	100
Belgien	1	0,7	0,3	0,2	1	0,7	–	–
Zusammen	328	307,3	170,8	100	328	307,3	1,0	100

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	390	800,5	461,5	26,2	390	800,5	273,2	72,0
Niederlande	549	1 368,6	1 180,5	66,9	549	1 368,4	96,3	25,4
Belgien	45	132,9	116,1	6,6	45	132,6	6,2	1,6
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	0,6
Frankreich	4	9,1	5,5	0,3	4	9,1	1,3	0,3
Zusammen	990	2 313,6	1 763,6	100	990	2 313,1	379,4	100

07214 Rees

Deutschland	47	56,8	–	–	47	56,8	51,3	3,6
Niederlande	1 261	1 270,2	–	–	1 261	1 270,2	1 236,4	86,2
Belgien	92	145,4	–	–	92	145,4	136,3	9,5
Luxemburg	8	10,5	–	–	8	10,5	9,0	0,6
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,9	0,1
Zusammen	1 409	1 483,7	–	–	1 409	1 483,8	1 433,9	100

Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	26	40,1	3,6	1,5	26	40,1	32,5	4,8
Niederlande	239	379,4	48,5	20,0	238	378,3	307,2	45,6
Belgien	305	539,4	187,2	77,1	305	541,3	320,3	47,6
Frankreich	7	6,4	3,3	1,4	7	6,4	2,4	0,4
Übrige Flaggen	7	13,9	–	–	7	13,9	11,1	1,7
Zusammen	584	979,2	242,7	100	583	980,0	673,6	100

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	300	356,0	183,4	25,6	300	356,0	71,8	12,1
Slowakei	1	1,7	1,0	0,1	1	1,7	–	–
Niederlande	1 031	1 063,8	315,3	44,0	1 031	1 063,8	513,2	86,5
Belgien	137	254,5	197,2	27,5	137	254,5	6,5	1,1
Luxemburg	4	4,9	3,9	0,5	4	4,9	–	–
Frankreich	16	9,1	5,6	0,8	16	9,1	0,6	0,1
Österreich	2	2,7	1,9	0,3	2	2,7	–	–
Ungarn	6	10,0	5,7	0,8	6	10,0	–	–
Tschechische Republik	4	3,7	2,3	0,3	4	3,7	–	–
Übrige Flaggen	3	6,1	1,0	0,1	3	6,1	1,3	0,2
Zusammen	1 504	1 712,5	717,3	100	1 504	1 712,5	593,3	100

07224 Wesel

Deutschland	356	379,4	114,1	28,8	356	379,4	213,1	27,5
Niederlande	974	992,4	269,5	68,1	974	992,4	505,2	65,2
Belgien	57	69,9	8,5	2,1	57	69,9	47,6	6,1
Luxemburg	12	14,1	1,6	0,4	12	14,1	6,9	0,9
Frankreich	5	4,3	1,6	0,4	5	4,3	1,8	0,2
Schweiz	1	1,2	–	–	1	1,2	0,6	0,1
Übrige Flaggen	1	1,5	0,6	0,2	1	1,5	–	–
Zusammen	1 406	1 462,7	395,8	100	1 406	1 462,7	775,1	100

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 653	4 613,2	2 617,3	28,8	2 650	4 606,9	962,4	18,9
Russische Föderation	28	43,5	19,8	0,2	28	44,1	21,5	0,4
Slowakei	1	1,7	0,4	–	1	1,7	–	–
Niederlande	5 660	10 765,6	5 158,3	56,7	5 661	10 771,5	3 121,0	61,4
Belgien	879	1 726,2	793,5	8,7	879	1 726,2	388,4	7,6
Luxemburg	39	47,3	25,6	0,3	39	47,3	10,8	0,2
Frankreich	110	250,8	152,2	1,7	110	250,8	127,5	2,5
Spanien	7	8,5	4,5	0	7	8,2	4,7	0,1
Schweiz	42	100,2	41,5	0,5	42	100,2	10,6	0,2
Österreich	2	3,9	1,7	0	2	3,9	–	–
Tschechische Republik	4	4,4	–	–	4	4,4	2,1	0
Polen	14	9,2	7,1	0,1	14	9,2	1,1	0
Übrige Flaggen	622	847,2	275,1	3,0	616	846,1	430,3	8,5
Zusammen	10 061	18 421,7	9 096,8	100	10 053	18 420,5	5 080,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	1 712	3 993,3	3 477,1	38,2	1 712	3 993,3	171,6	29,3
Schweden	1	1,3	1,3	0	1	1,3	–	–
Niederlande	2 561	6 571,7	5 566,0	61,2	2 562	6 574,5	388,9	66,4
Belgien	32	71,7	39,3	0,4	32	71,7	24,1	4,1
Luxemburg	1	1,2	1,2	0	1	1,2	–	–
Schweiz	5	9,6	6,9	0,1	5	9,6	1,3	0,2
Zusammen	4 312	10 648,8	9 091,8	100	4 313	10 651,6	585,9	100
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	1 967	5 008,0	3 985,6	21,3	1 969	5 011,5	526,4	52,6
Niederlande	6 004	16 558,3	14 683,5	78,4	6 005	16 558,1	325,3	32,5
Belgien	89	166,5	15,4	0,1	89	166,5	129,0	12,9
Luxemburg	7	13,0	–	–	7	13,0	12,2	1,2
Frankreich	28	59,6	44,9	0,2	28	59,6	6,9	0,7
Übrige Flaggen	4	12,3	9,8	0,1	4	12,3	–	–
Zusammen	8 099	21 817,6	18 739,2	100	8 102	21 821,0	999,8	100
08104 Duisburg IV								
Deutschland	90	153,6	101,0	78,5	90	153,6	31,7	38,6
Niederlande	94	65,3	7,6	5,9	93	63,7	50,5	61,4
Belgien	10	20,1	17,6	13,7	10	20,1	–	–
Polen	5	2,5	2,3	1,8	5	2,5	–	–
Zusammen	199	241,5	128,5	100	198	239,8	82,2	100
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	409	810,7	403,3	73,6	409	810,7	268,6	72,6
Niederlande	140	241,8	116,7	21,3	139	240,8	76,6	20,7
Belgien	33	48,0	21,0	3,8	33	48,0	20,4	5,5
Luxemburg	1	1,1	1,0	0,2	1	1,1	–	–
Frankreich	8	8,6	3,3	0,6	8	8,6	4,5	1,2
Schweiz	1	3,3	2,9	0,5	1	3,3	–	–
Zusammen	592	1 113,6	548,3	100	591	1 112,6	370,1	100
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	491	904,1	112,9	27,6	489	900,5	521,1	26,4
Schweden	1	1,5	–	–	1	1,5	1,3	0,1
Großbritannien	21	43,3	1,8	0,4	21	43,3	15,8	0,8
Niederlande	935	1 514,3	254,7	62,2	935	1 514,3	889,6	45,0
Belgien	388	554,5	38,4	9,4	388	554,5	379,2	19,2
Luxemburg	5	4,9	–	–	5	4,9	3,6	0,2
Frankreich	145	86,3	–	–	145	86,3	56,1	2,8
Schweiz	4	9,1	–	–	4	9,1	5,6	0,3
Tschechische Republik	1	2,5	–	–	1	2,5	1,4	0,1
Polen	9	16,1	–	–	9	16,1	11,0	0,6
Übrige Flaggen	96	192,1	1,5	0,4	96	192,1	92,4	4,7
Zusammen	2 096	3 328,7	409,4	100	2 094	3 325,1	1 977,2	100

Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
Deutschland	400	530,2	271,4	14,2	400	530,2	116,5	15,3
Lettland	1	2,2	1,1	0,1	1	2,2	–	–
Russische Föderation	7	11,9	9,1	0,5	7	11,9	–	–
Großbritannien	2	3,6	1,6	0,1	2	3,6	0,4	0,1
Niederlande	2 014	3 228,1	1 475,7	77,0	2 006	3 206,9	613,5	80,5
Belgien	118	200,5	120,1	6,3	118	200,5	27,7	3,6
Luxemburg	6	6,8	6,4	0,3	6	6,8	–	–
Frankreich	12	6,3	1,9	0,1	12	6,3	1,7	0,2
Schweiz	38	93,9	26,7	1,4	38	93,9	0,2	0
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	0	1	1,0	–	–
Übrige Flaggen	3	6,2	1,3	0,1	3	6,2	2,0	0,3
Zusammen	2 602	4 090,8	1 916,0	100	2 594	4 069,6	761,9	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Deutschland	960	1 505,8	902,9	34,0	960	1 505,8	162,8	18,2
Niederlande	1 800	3 438,9	1 496,0	56,3	1 797	3 430,0	587,4	65,6
Belgien	244	562,5	186,3	7,0	244	562,5	52,8	5,9
Luxemburg	123	138,8	12,6	0,5	123	138,8	89,0	9,9
Frankreich	1	2,9	1,6	0,1	1	2,9	–	–
Schweiz	39	69,5	40,6	1,5	39	69,5	3,4	0,4
Österreich	11	19,2	12,6	0,5	11	19,2	–	–
Ungarn	5	8,2	5,0	0,2	5	8,2	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0	1	0,5	–	–
Zusammen	3 184	5 746,3	2 657,9	100	3 181	5 737,4	895,5	100
09303 Neuss								
Deutschland	1 210	1 482,5	878,9	30,0	1 210	1 482,5	249,1	15,3
Litauen	2	4,0	3,4	0,1	2	4,0	–	–
Russische Föderation	1	1,5	–	–	1	1,5	1,3	0,1
Slowakei	1	0,8	–	–	1	0,8	0,7	0
Slowenien	1	1,9	1,5	0	1	1,9	–	–
Schweden	2	3,1	0,8	0	2	3,1	0,3	0
Dänemark	1	1,6	0,5	0	1	1,6	–	–
Großbritannien	79	112,7	53,2	1,8	79	112,7	18,4	1,1
Irland	2	3,6	–	–	2	3,6	2,8	0,2
Niederlande	3 027	4 377,4	1 549,0	52,9	3 026	4 375,8	1 217,3	74,7
Belgien	486	614,0	383,3	13,1	486	614,0	83,0	5,1
Luxemburg	16	20,5	8,3	0,3	16	20,5	6,9	0,4
Frankreich	63	79,5	24,3	0,8	63	79,5	44,3	2,7
Schweiz	15	28,0	9,8	0,3	15	28,0	3,2	0,2
Österreich	1	1,0	0,9	0	1	1,0	–	–
Rumänien	2	4,4	1,2	0	2	4,4	1,3	0,1
Ungarn	3	3,0	2,7	0,1	3	3,0	–	–
Polen	1	1,2	1,2	0	1	1,2	–	–
Übrige Flaggen	6	9,0	6,6	0,2	6	9,0	–	–
Zusammen	4 919	6 749,6	2 925,4	100	4 918	6 748,0	1 628,5	100
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
Deutschland	85	260,4	44,7	12,9	84	257,1	34,9	20,3
Niederlande	551	1 119,3	283,3	81,9	552	1 111,5	123,6	71,8
Belgien	15	32,6	9,0	2,6	15	32,6	8,0	4,6
Frankreich	1	0,7	0,7	0,2	1	0,7	–	–
Polen	5	2,3	1,7	0,5	5	2,3	–	–
Übrige Flaggen	19	29,3	6,3	1,8	19	29,3	5,6	3,3
Zusammen	676	1 444,7	345,7	100	676	1 433,6	172,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

Deutschland	3 629	5 730,6	1 529,5	25,3	3 628	5 732,4	3 105,7	43,4
Niederlande	5 160	9 169,6	3 286,6	54,4	5 170	9 195,7	3 394,2	47,5
Belgien	660	1 378,9	719,4	11,9	660	1 378,9	379,7	5,3
Luxemburg	206	316,2	198,9	3,3	206	316,2	45,7	0,6
Frankreich	2	2,4	0,4	–	2	2,4	0,6	–
Schweiz	302	652,4	281,4	4,7	300	647,4	214,0	3,0
Österreich	8	10,3	–	–	8	10,3	8,8	0,1
Ungarn	1	1,4	1,0	0	1	1,4	–	–
Polen	1	0,8	0,6	0	1	0,8	–	–
Übrige Flaggen	64	24,6	22,9	0,4	64	24,6	0,4	–
Zusammen	10 033	17 287,3	6 040,6	100	10 040	17 310,2	7 149,0	100

09506 Leverkusen

Deutschland	667	1 354,8	790,1	54,8	667	1 354,8	270,7	60,6
Niederlande	832	1 662,8	606,4	42,1	831	1 660,1	155,3	34,8
Belgien	22	51,6	17,9	1,2	22	51,6	4,3	1,0
Luxemburg	20	33,8	–	–	20	33,8	13,9	3,1
Schweiz	24	36,8	25,7	1,8	24	36,8	2,2	0,5
Übrige Flaggen	6	15,0	0,5	0	6	15,0	0,1	0
Zusammen	1 571	3 154,8	1 440,6	100	1 570	3 152,1	446,5	100

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	103	135,5	70,9	41,1	103	135,5	29,0	24,9
Niederlande	135	247,2	86,8	50,3	135	247,2	85,3	73,1
Belgien	7	14,0	6,0	3,5	7	14,0	2,0	1,7
Schweiz	7	12,0	7,7	4,4	7	12,0	0,4	0,4
Übrige Flaggen	1	1,5	1,1	0,6	1	1,5	–	–
Zusammen	253	410,1	172,5	100	253	410,1	116,8	100

09511 Wesseling

Deutschland	1 134	1 716,1	82,6	31,3	1 134	1 716,1	1 447,4	61,8
Niederlande	525	1 030,9	143,8	54,5	525	1 030,9	682,0	29,1
Belgien	83	184,6	27,9	10,6	83	184,6	114,2	4,9
Luxemburg	22	38,8	6,0	2,3	22	38,8	27,1	1,2
Schweiz	52	90,3	3,6	1,4	52	90,3	66,5	2,8
Österreich	2	2,4	–	–	2	2,4	2,1	0,1
Übrige Flaggen	2	3,5	–	–	2	3,5	3,0	0,1
Zusammen	1 820	3 066,6	263,9	100	1 820	3 066,6	2 342,2	100

Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2002 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Rheingebiet, Niederrhein

übrige Häfen

Deutschland	394	457,0	–	–	393	456,2	407,5	8,4
Niederlande	3 800	4 179,4	–	–	3 802	4 185,7	4 027,0	82,9
Belgien	235	440,7	–	–	235	442,1	404,0	8,3
Luxemburg	11	14,8	–	–	11	14,8	10,1	0,2
Frankreich	6	8,4	–	–	6	8,4	7,4	0,2
Schweiz	2	2,5	–	–	2	2,5	1,8	0
Zusammen	4 448	5 102,7	–	–	4 449	5 109,6	4 857,7	100

Rheingebiet

Deutschland	17 502	30 951,4	16 248,2	28,1	17 496	30 942,7	9 048,7	26,6
Litauen	2	4,0	3,4	–	2	4,0	–	–
Lettland	1	2,2	1,1	–	1	2,2	–	–
Russische Föderation	36	56,9	28,8	0	36	57,5	22,8	0,1
Slowakei	3	4,2	1,4	–	3	4,2	0,7	–
Slowenien	1	1,9	1,5	–	1	1,9	–	–
Schweden	4	5,9	2,1	–	4	5,9	1,5	–
Dänemark	1	1,6	0,5	–	1	1,6	–	–
Großbritannien	102	159,6	56,6	0,1	102	159,6	34,6	0,1
Irland	2	3,6	–	–	2	3,6	2,8	–
Niederlande	41 264	75 486,4	37 140,9	64,3	41 266	75 484,6	20 827,6	61,1
Belgien	4 341	8 311,8	2 934,7	5,1	4 342	8 317,3	2 737,1	8,0
Luxemburg	497	686,6	270,9	0,5	497	686,6	245,1	0,7
Frankreich	411	536,9	245,5	0,4	411	536,9	257,0	0,8
Spanien	7	8,5	4,5	–	7	8,2	4,7	0
Schweiz	535	1 115,7	446,7	0,8	533	1 110,7	310,2	0,9
Österreich	26	39,5	17,0	0	26	39,5	10,8	0
Rumänien	2	4,4	1,2	–	2	4,4	1,3	–
Ungarn	15	22,5	14,4	0	15	22,5	–	–
Tschechische Republik	11	12,8	3,6	–	11	12,8	3,4	0
Polen	36	32,6	13,3	0	36	32,6	12,1	0
Übrige Flaggen	834	1 162,3	326,7	0,6	828	1 161,1	546,0	1,6
Insgesamt	65 633	118 611,0	57 763,1	100	65 622	118 600,4	34 066,4	100

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	10 487	13 646,6	4 583,2	59,5	9 631	12 641,6	4 626,3	61,1
Russische Föderation	5	7,4	–	–	10	16,4	–	–
Slowakei	–	–	–	–	1	1,7	–	–
Schweden	1	1,5	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	5	6,7	1,0	0	3	3,2	1,0	0
Niederlande	8 902	12 305,6	2 562,0	33,2	7 427	10 226,7	2 435,6	32,2
Belgien	1 407	2 320,6	269,6	3,5	990	1 446,6	267,3	3,5
Luxemburg	424	497,8	181,5	2,4	424	494,4	165,5	2,2
Frankreich	116	140,0	14,8	0,2	77	87,4	10,0	0,1
Spanien	1	1,0	–	–	1	1,0	–	–
Schweiz	141	246,5	82,0	1,1	143	253,4	59,5	0,8
Österreich	1	1,2	–	–	4	6,6	–	–
Ungarn	–	–	–	–	5	8,3	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	5	4,4	–	–
Polen	8	5,9	2,0	0	21	12,3	–	–
Übrige Flaggen	188	268,2	10,9	0,1	92	137,4	4,9	0,1
Insgesamt	21 687	29 450,2	7 707,1	100	18 834	25 341,3	7 570,1	100

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	18	19,2	14,8	18	19,2	–	–	–	–	–
Niederlande	39	39,6	35,4	37	37,8	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,1	1,9	2	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	59	61,0	52,1	57	59,2	–	–	–	–	–

übrige Häfen

Deutschland	10	8,2	7,5	10	8,2	–	–	–	–	–
Zusammen	10	8,2	7,5	10	8,2	–	–	–	–	–

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	123	136,5	124,4	121	134,1	2	1,3	0,7	2	1,3
Niederlande	76	79,7	71,3	76	79,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	2,1	1,9	3	2,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,7	2,8	5	5,7	–	–	–	–	–
Polen	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	208	224,8	201,2	206	222,2	2	1,3	0,7	2	1,3

übrige Häfen

Deutschland	159	224,2	207,4	159	224,2	–	–	–	–	–
Zusammen	159	224,2	207,4	159	224,2	–	–	–	–	–

Wesergebiet

Deutschland	310	388,1	354,1	308	385,6	2	1,3	0,7	2	1,3
Niederlande	115	119,4	106,6	113	117,3	–	–	–	–	–
Belgien	5	4,2	3,8	5	4,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,7	2,8	5	5,7	–	–	–	–	–
Polen	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Insgesamt	436	518,1	468,1	432	513,7	2	1,3	0,7	2	1,3

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

Deutschland	374	424,6	378,9	356	398,4	3	2,6	2,0	2	1,2
Niederlande	448	502,8	453,7	435	481,0	5	6,0	4,6	2	1,6
Belgien	38	32,7	28,4	36	29,9	–	–	–	–	–
Frankreich	21	13,0	11,2	21	13,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	0,3	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	882	976,4	872,5	849	925,6	8	8,6	6,6	4	2,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	36	35,4	25,2	36	35,4	–	–	–	–	–
Niederlande	14	10,8	8,4	14	10,8	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,4	0,5	2	1,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–
Polen	5	3,3	2,9	5	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	58	52,3	38,5	58	52,3	–	–	–	–	–

10109 Lübbecke

Deutschland	285	360,4	323,9	285	360,4	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	29	25,4	16,0	29	25,4	–	–	–	–	–
Belgien	4	3,0	1,5	4	3,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	1,3	3	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	324	393,2	345,4	324	393,2	1	0,9	0,9	1	0,9

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	497	571,7	418,2	496	570,8	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	139	131,6	103,4	139	131,6	–	–	–	–	–
Belgien	15	17,5	16,4	15	17,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,3	9,3	9	10,3	–	–	–	–	–
Frankreich	3	1,9	1,3	3	1,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	5	3,4	0,6	5	3,4	–	–	–	–	–
Zusammen	669	737,2	549,7	668	736,3	1	1,0	1,0	1	1,0

übrige Häfen

Deutschland	256	234,5	191,0	256	234,5	3	0,5	0,5	3	0,5
Niederlande	55	49,6	38,0	54	49,0	–	–	–	–	–
Belgien	11	9,8	7,2	11	9,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	0,6	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	8	4,3	2,7	8	4,3	2	1,5	0,9	2	1,5
Zusammen	331	299,4	239,5	330	298,7	5	2,0	1,4	5	2,0

Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 448	1 626,7	1 337,1	1 429	1 599,5	8	5,0	4,4	7	3,6
Niederlande	685	720,2	619,5	671	697,8	5	6,0	4,6	2	1,6
Belgien	70	64,5	53,9	68	61,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	13,8	12,1	12	13,8	–	–	–	–	–
Frankreich	25	16,4	14,0	25	16,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,4	1,1	2	1,4	–	–	–	–	–
Polen	21	12,4	7,5	21	12,4	2	1,5	0,9	2	1,5
Übrige Flaggen	1	3,3	0,3	1	3,3	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 264	2 458,6	2 045,6	2 229	2 406,2	15	12,4	9,9	11	6,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	235	437,6	412,1	235	437,6	4	10,3	8,6	4	10,3
Niederlande	234	576,1	521,3	234	576,1	4	10,1	8,5	4	10,1
Belgien	19	54,1	50,3	19	54,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	23	48,2	43,5	23	48,2	1	4,5	3,1	1	4,5
Schweiz	2	5,3	5,2	2	5,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,6	3,1	2	3,6	–	–	–	–	–
Zusammen	515	1 125,0	1 035,6	515	1 125,0	9	24,8	20,2	9	24,8
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	27	38,6	26,4	27	38,6	43	115,1	97,5	43	115,1
Niederlande	699	1 705,4	508,6	695	1 696,0	4	10,1	8,5	4	10,1
Belgien	76	162,7	108,4	70	148,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	10	20,7	14,9	10	20,7	–	–	–	–	–
Zusammen	813	1 928,3	658,8	803	1 905,0	47	125,2	106,0	47	125,2
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	53	71,7	61,7	51	68,7	–	–	–	–	–
Niederlande	19	27,7	20,5	19	27,7	–	–	–	–	–
Belgien	2	3,1	2,1	2	3,1	–	–	–	–	–
Zusammen	74	102,4	84,3	72	99,5	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	632	804,0	741,1	632	804,0	24	30,8	29,7	24	30,8
Niederlande	151	223,6	207,5	151	223,6	4	8,6	6,7	4	8,6
Belgien	8	13,7	10,8	8	13,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	9,4	8,4	6	9,4	–	–	–	–	–
Zusammen	797	1 050,6	967,8	797	1 050,6	28	39,4	36,4	28	39,4
08203 Bottrop										
Deutschland	55	103,7	86,5	55	102,9	17	39,6	30,1	17	39,6
Niederlande	127	259,6	223,3	127	259,6	25	54,4	44,0	24	51,9
Belgien	25	49,4	44,2	25	49,4	8	14,6	14,0	8	14,6
Luxemburg	2	2,7	2,5	2	2,7	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,3	1,8	3	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	2,2	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	213	420,9	360,5	213	420,2	50	108,5	88,1	49	106,1
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	44	63,7	48,5	44	63,7	1	2,4	1,8	1	2,4
Niederlande	197	263,2	205,6	197	263,2	4	8,4	7,2	4	8,4
Belgien	25	29,2	20,5	25	29,2	–	–	–	–	–
Frankreich	3	2,2	1,7	3	2,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	2,8	1,6	3	2,8	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,3	4	1,9	–	–	–	–	–
Zusammen	276	363,1	279,2	276	363,1	5	10,7	9,0	5	10,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	319	497,0	373,6	300	466,7	66	129,1	88,1	66	129,1
Niederlande	283	353,7	310,5	278	346,8	3	10,2	3,8	3	10,2
Belgien	23	32,8	27,3	21	29,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,7	1,5	2	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	628	886,4	714,0	602	846,3	69	139,3	91,9	69	139,3

08207 Datteln

Deutschland	76	86,9	75,6	74	83,4	–	–	–	–	–
Niederlande	98	106,6	93,7	96	104,5	2	3,5	3,3	2	3,5
Belgien	50	69,1	57,2	46	62,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	27	13,0	11,0	27	13,0	2	1,0	0,6	2	1,0
Zusammen	252	276,7	238,6	244	264,4	4	4,5	3,9	4	4,5

08208 Dorsten

Deutschland	121	151,4	138,3	121	151,4	3	4,8	4,0	3	4,8
Niederlande	102	145,3	129,2	102	145,3	4	8,0	5,8	4	8,0
Belgien	9	16,6	14,7	9	16,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	233	314,5	283,2	233	314,5	7	12,8	9,8	7	12,8

08210 Essen

Deutschland	174	263,9	191,6	174	263,9	2	4,8	1,8	2	4,8
Niederlande	196	246,6	197,9	194	244,0	9	17,4	7,5	9	17,4
Belgien	41	49,5	38,7	41	49,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	48	65,3	57,1	46	62,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,7	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	5	7,7	7,1	5	7,7	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,6	0,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	466	635,5	493,0	462	630,4	11	22,1	9,3	11	22,1

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	9	14,9	12,2	9	14,9	–	–	–	–	–
Niederlande	2	2,5	2,2	2	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	11	17,3	14,4	11	17,3	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 103	1 636,7	1 444,4	1 067	1 585,7	24	36,4	28,6	22	33,2
Niederlande	421	708,3	630,6	420	707,1	–	–	–	–	–
Belgien	34	46,0	40,5	34	46,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	65	79,6	71,2	65	79,6	–	–	–	–	–
Schweiz	29	69,1	56,9	29	69,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 652	2 539,7	2 243,5	1 615	2 487,5	24	36,4	28,6	22	33,2

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	305	443,9	357,8	301	438,2	20	47,8	34,0	19	45,3
Niederlande	703	843,3	653,3	617	735,4	27	61,3	46,0	27	61,3
Belgien	145	170,1	137,0	135	154,0	2	6,2	2,0	2	6,2
Luxemburg	12	16,6	14,0	12	16,6	–	–	–	–	–
Frankreich	8	4,1	3,3	8	4,1	–	–	–	–	–
Schweiz	12	26,2	19,0	12	26,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 186	1 505,3	1 185,4	1 086	1 375,6	49	115,3	82,0	48	112,9

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	40	55,0	47,4	40	55,0	–	–	–	–	–
Niederlande	24	32,2	29,1	24	32,2	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,7	4,4	4	4,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	2,2	2,0	1	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	69	94,0	83,0	69	94,0	–	–	–	–	–

08221 Horl, Dreieckshafen LMG -zu Essen-

Deutschland	4	5,2	5,0	4	5,2	–	–	–	–	–
Niederlande	147	265,1	229,2	147	263,4	13	24,3	21,8	13	24,3
Belgien	17	30,1	26,4	17	30,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	2,2	2	2,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,0	2,3	1	3,0	–	–	–	–	–
Zusammen	171	305,8	265,2	171	304,1	13	24,3	21,8	13	24,3

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	63	94,4	80,6	63	94,4	3	6,6	4,6	3	6,6
Niederlande	180	299,2	251,0	180	299,2	25	50,1	36,3	25	50,1
Belgien	45	80,4	63,7	45	80,4	16	29,1	25,4	16	29,1
Luxemburg	3	3,9	3,5	3	3,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	292	478,9	399,8	292	478,9	44	85,8	66,3	44	85,8

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	733	852,8	775,5	732	852,1	43	53,9	51,7	43	53,9
Niederlande	112	158,1	145,0	112	158,1	7	12,7	10,3	7	12,7
Belgien	6	6,7	5,4	6	6,7	1	1,8	1,7	1	1,8
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	852	1 018,8	927,1	851	1 018,1	51	68,3	63,7	51	68,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

Deutschland	772	1 071,0	872,6	757	1 046,1	26	30,4	23,7	26	30,4
Niederlande	1 116	2 058,2	1 565,4	994	1 768,7	41	71,9	51,9	37	63,9
Belgien	138	186,5	155,6	136	183,3	35	33,4	23,5	31	29,6
Luxemburg	13	15,9	14,3	13	15,9	–	–	–	–	–
Frankreich	40	28,4	21,9	40	28,4	1	0,4	0,3	1	0,4
Schweiz	15	24,7	20,1	13	21,5	–	–	–	–	–
Polen	1	1,1	0,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	11,9	6,0	6	11,9	–	–	–	–	–
Zusammen	2 101	3 397,7	2 656,2	1 960	3 077,0	103	136,1	99,5	95	124,3

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	306	429,8	355,4	300	421,6	8	19,2	13,6	8	19,2
Großbritannien	2	3,6	2,1	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	313	413,0	265,2	311	411,2	7	4,3	1,6	7	4,3
Belgien	74	92,3	68,3	74	92,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,6	1,8	3	3,6	–	–	–	–	–
Frankreich	17	13,9	8,9	17	13,9	14	36,1	23,5	14	36,1
Schweiz	1	1,4	0,8	1	1,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	25	38,6	23,3	25	38,4	3	2,8	1,0	3	2,8
Zusammen	741	996,2	725,8	733	985,9	32	62,4	39,6	32	62,4

08234 Oberhausen

Niederlande	16	14,8	3,3	16	14,8	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,1	0	1	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	17	15,9	3,4	17	15,9	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	8	7,7	7,0	7	6,7	–	–	–	–	–
Niederlande	16	19,6	16,1	16	19,6	–	–	–	–	–
Belgien	4	5,4	4,4	4	5,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	29	33,9	28,4	28	32,9	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	74	106,2	90,7	72	102,6	5	12,7	8,2	5	12,7
Niederlande	168	263,9	226,3	168	263,9	16	32,0	22,7	16	32,0
Belgien	84	136,5	112,5	82	133,9	6	10,9	9,6	6	10,9
Luxemburg	2	3,2	2,8	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	328	509,8	432,3	324	503,6	27	55,7	40,6	27	55,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	826	996,4	808,0	775	916,2	58	73,2	65,7	56	69,6
Niederlande	1 346	1 672,0	1 388,5	1 126	1 377,3	22	47,0	37,0	16	34,1
Belgien	174	202,2	165,1	146	166,9	2	3,7	3,4	2	3,7
Luxemburg	33	37,9	35,9	31	36,1	–	–	–	–	–
Frankreich	15	11,8	10,1	15	11,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,2	3,0	2	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	2 396	2 923,6	2 410,6	2 095	2 511,6	82	123,8	106,2	74	107,4

08303 Hamm

Deutschland	619	726,6	622,2	603	707,1	10	9,5	8,2	10	9,5
Slowakei	–	–	–	–	–	2	3,4	1,6	2	3,4
Niederlande	809	818,3	694,2	783	797,2	–	–	–	–	–
Belgien	40	42,2	32,9	38	40,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	11,9	10,5	10	11,9	–	–	–	–	–
Frankreich	5	3,0	2,1	5	3,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,7	3,1	4	4,7	–	–	–	–	–
Polen	16	8,2	5,9	16	8,2	3	1,3	1,1	3	1,3
Übrige Flaggen	1	1,4	1,2	1	1,4	18	6,3	4,7	18	6,3
Zusammen	1 504	1 616,2	1 372,1	1 460	1 574,1	33	20,5	15,7	33	20,5

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	336	382,9	355,8	336	382,9	5	4,4	4,3	5	4,4
Niederlande	67	78,8	75,0	67	78,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	404	462,9	432,0	404	462,9	5	4,4	4,3	5	4,4

08306 Lünen

Deutschland	172	205,2	183,5	161	190,8	24	12,0	9,4	24	12,0
Niederlande	416	415,6	378,9	374	369,3	1	1,9	1,7	1	1,9
Belgien	59	51,7	43,6	53	44,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	15	19,7	17,7	14	17,5	–	–	–	–	–
Frankreich	69	42,3	33,7	67	41,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	10	7,7	6,7	10	7,0	3	1,7	1,6	3	1,7
Zusammen	742	743,3	665,2	680	671,4	28	15,7	12,7	28	15,7

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	442	503,0	478,7	442	501,7	–	–	–	–	–
Niederlande	352	398,5	372,9	352	398,3	–	–	–	–	–
Belgien	5	6,3	4,9	5	6,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	28	33,7	32,3	28	33,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	828	942,7	889,8	828	941,1	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	85	91,1	79,8	79	86,0	–	–	–	–	–
Niederlande	89	124,0	110,3	87	121,3	–	–	–	–	–
Belgien	9	11,1	10,0	9	11,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1,4	1,1	2	1,4
Zusammen	184	227,4	201,3	176	219,7	2	1,4	1,1	2	1,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	179	202,2	178,3	178	201,1	7	4,8	4,0	7	4,8
Niederlande	260	273,2	231,3	260	273,2	–	–	–	–	–
Belgien	38	31,1	26,3	38	31,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	5,9	5,5	5	5,9	–	–	–	–	–
Frankreich	14	7,1	6,1	14	7,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,7	1	1,0	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	498	520,9	448,7	497	519,8	7	4,8	4,0	7	4,8

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	334	409,0	366,0	334	407,0	44	64,9	55,6	44	64,9
Niederlande	414	548,9	519,3	414	547,2	16	30,8	24,4	16	30,8
Belgien	49	72,5	63,2	47	69,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,6	3	3,6	–	–	–	–	–
Zusammen	800	1 034,0	952,1	798	1 027,1	60	95,7	79,9	60	95,7

übrige Häfen

Deutschland	277	368,2	320,3	277	368,0	37	58,8	45,8	37	57,8
Niederlande	554	739,6	653,6	548	732,1	30	62,9	47,3	30	62,9
Belgien	86	126,5	100,2	84	123,5	2	2,5	2,3	2	2,5
Luxemburg	45	49,5	35,6	45	49,5	–	–	–	–	–
Frankreich	3	3,3	2,6	3	3,3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,4	1,4	1	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	966	1 288,5	1 113,6	958	1 277,9	69	124,2	95,4	69	123,2

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	112	135,6	104,8	112	135,6	–	–	–	–	–
Niederlande	11	10,8	8,6	11	10,8	–	–	–	–	–
Belgien	2	2,4	2,3	2	2,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	0,6	3	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	129	151,3	117,4	129	151,3	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	126	132,7	115,1	118	124,7	–	–	–	–	–
Niederlande	378	306,6	251,0	350	281,0	1	2,8	1,1	1	2,8
Belgien	15	13,2	10,3	15	13,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	8	10,4	9,0	8	10,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,6	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	5	3,1	2,6	5	3,1	–	–	–	–	–
Zusammen	533	466,8	388,5	497	433,3	1	2,8	1,1	1	2,8

07115 Münster

Deutschland	443	434,3	386,3	442	433,2	–	–	–	–	–
Niederlande	301	270,8	208,5	301	270,8	–	–	–	–	–
Belgien	16	16,3	13,6	16	16,3	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,1	1,6	4	2,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,2	1,9	4	4,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	0,7	3	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	771	729,2	612,7	770	728,1	–	–	–	–	–

übrige Häfen

Deutschland	210	234,6	208,5	210	234,6	–	–	–	–	–
Niederlande	118	145,9	123,9	118	145,9	–	–	–	–	–
Belgien	9	11,1	10,8	9	11,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,4	4,3	4	4,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,2	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,4	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	344	397,7	348,2	344	397,7	–	–	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	9 314	12 057,8	10 411,3	9 132	11 792,4	474	771,4	619,1	469	761,3
Slowakei	–	–	–	–	–	2	3,4	1,6	2	3,4
Großbritannien	2	3,6	2,1	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	10 439	14 788,6	11 450,7	9 891	13 965,9	265	532,6	397,5	254	509,2
Belgien	1 332	1 826,8	1 475,8	1 266	1 731,0	72	102,2	81,9	68	98,4
Luxemburg	336	435,8	383,2	331	429,3	1	4,5	3,1	1	4,5
Frankreich	187	125,8	97,8	185	124,7	15	36,5	23,9	15	36,5
Schweiz	67	139,1	113,4	65	136,0	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,6	0,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	19	20,5	14,1	19	20,5	–	–	–	–	–
Polen	72	39,2	30,2	72	38,6	10	5,4	4,4	10	5,4
Übrige Flaggen	46	82,6	53,0	46	82,3	21	9,1	5,7	21	9,1
Insgesamt	21 815	29 521,2	24 031,5	21 010	28 325,7	860	1 464,9	1 137,1	840	1 427,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
Rheingebiet, Mittelrhein										
09502 Bonn										
Deutschland	119	237,4	85,2	119	237,4	–	–	–	–	–
Niederlande	878	2 279,8	297,2	769	1 896,7	–	–	–	–	–
Belgien	342	979,2	93,3	299	870,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,6	6,4	5	6,6	–	–	–	–	–
Schweiz	3	7,1	0,4	3	7,1	–	–	–	–	–
Zusammen	1 347	3 510,1	482,6	1 195	3 018,7	–	–	–	–	–
Rheingebiet, Niederrhein										
07203 Buderich (Wesel)										
Deutschland	55	71,1	64,1	55	71,1	1	2,3	2,0	1	2,3
Niederlande	1 535	1 680,1	1 617,1	1 534	1 678,6	2	4,6	4,5	2	4,6
Belgien	59	145,5	128,6	59	145,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	9,0	6,1	7	9,0	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 657	1 906,6	1 816,9	1 656	1 905,0	3	7,0	6,5	3	7,0
07204 Emmerich										
Deutschland	181	232,1	101,6	177	221,3	1	1,0	0,4	1	1,0
Niederlande	1 628	2 775,5	1 019,7	1 192	1 801,1	–	–	–	–	–
Belgien	24	33,3	11,7	24	33,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	1,8	0,3	2	1,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,4	1	0,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 837	3 044,5	1 134,2	1 397	2 059,3	1	1,0	0,4	1	1,0
07209 Kleve										
Deutschland	124	124,2	65,4	124	124,2	–	–	–	–	–
Niederlande	203	182,3	106,1	203	182,3	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,7	0,3	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	328	307,3	171,8	328	307,3	–	–	–	–	–
07212 Orsoy – zu Rheinberg –										
Deutschland	192	265,1	244,1	192	265,1	198	535,4	490,6	198	535,4
Niederlande	335	776,1	724,9	335	775,9	214	592,5	551,9	214	592,5
Belgien	44	127,8	116,4	42	125,4	2	6,1	5,9	2	6,1
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	0,9	1	1,1	3	8,0	5,8	3	8,0
Zusammen	574	1 172,5	1 088,7	572	1 169,9	417	1 142,1	1 054,2	417	1 142,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

Deutschland	47	56,8	51,3	47	56,8	–	–	–	–	–
Niederlande	1 243	1 216,6	1 184,5	1 243	1 216,6	18	53,6	52,0	18	53,6
Belgien	92	145,4	136,3	92	145,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	8	10,5	9,0	8	10,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 391	1 430,2	1 382,0	1 391	1 430,1	18	53,6	52,0	18	53,6

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	25	39,1	35,1	25	39,1	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	236	374,1	350,6	235	373,0	3	5,3	5,1	3	5,3
Belgien	305	539,9	504,9	303	535,4	1	2,7	2,7	1	2,7
Frankreich	7	6,4	5,7	7	6,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	13,9	11,1	7	13,9	–	–	–	–	–
Zusammen	580	973,5	907,5	577	967,9	5	8,9	8,8	5	8,9

07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	300	356,0	255,1	300	356,0	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,7	1,0	1	1,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 029	1 060,3	826,7	1 029	1 060,3	2	3,6	1,7	2	3,6
Belgien	137	254,5	203,7	137	254,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,9	3,9	4	4,9	–	–	–	–	–
Frankreich	16	9,1	6,2	16	9,1	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,7	1,9	2	2,7	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3,6	1,8	2	3,6	4	6,4	4,0	4	6,4
Tschechische Republik	4	3,7	2,3	4	3,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	4,2	1,3	2	4,2	1	1,9	1,0	1	1,9
Zusammen	1 497	1 700,6	1 303,9	1 497	1 700,6	7	11,8	6,7	7	11,8

07224 Wesel

Deutschland	347	359,6	312,2	347	359,6	9	19,7	14,9	9	19,7
Niederlande	974	992,4	774,6	974	992,4	–	–	–	–	–
Belgien	57	69,9	56,1	57	69,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	12	14,1	8,4	12	14,1	–	–	–	–	–
Frankreich	5	4,3	3,4	5	4,3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,5	0,6	1	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 397	1 443,0	1 156,0	1 397	1 443,0	9	19,7	14,9	9	19,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 465	3 979,9	2 780,8	2 126	3 455,7	372	932,9	798,9	340	851,5
Russische Föderation	40	59,9	41,2	16	27,7	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	–	–	1	1,7	0,4	1	1,7
Niederlande	6 389	12 384,5	7 487,1	4 142	7 076,9	410	1 075,1	792,1	380	1 000,7
Belgien	889	1 715,0	1 105,9	763	1 487,6	54	127,7	76,0	52	122,1
Luxemburg	40	47,8	36,4	38	46,8	–	–	–	–	–
Frankreich	22	18,5	13,3	22	18,5	118	314,5	266,4	58	150,2
Spanien	9	11,0	9,2	5	5,6	–	–	–	–	–
Schweiz	42	100,2	52,2	42	100,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,0	1,1	1	2,0	1	1,9	0,6	1	1,9
Tschechische Republik	4	4,4	2,1	4	4,4	–	–	–	–	–
Polen	12	7,6	7,0	12	7,6	2	1,6	1,2	2	1,6
Übrige Flaggen	634	971,7	664,1	414	643,8	127	52,7	41,3	63	25,2
Zusammen	10 547	19 302,5	12 200,2	7 585	12 876,7	1 085	2 508,1	1 977,0	897	2 154,9

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	578	1 059,1	989,1	578	1 059,1	1 134	2 934,2	2 659,7	1 134	2 934,2
Schweden	1	1,3	1,3	1	1,3	–	–	–	–	–
Niederlande	487	969,3	905,9	486	966,4	2 075	5 605,3	5 049,0	2 075	5 605,3
Belgien	28	61,8	54,0	28	61,8	4	10,0	9,4	4	10,0
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweiz	3	6,7	5,5	3	6,7	2	2,9	2,6	2	2,9
Zusammen	1 098	2 099,3	1 957,0	1 097	2 096,5	3 215	8 552,3	7 720,7	3 215	8 552,3

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	426	700,1	604,5	424	696,6	1 543	4 311,4	3 907,5	1 543	4 311,4
Niederlande	417	862,9	796,4	414	857,4	5 589	15 698,1	14 212,4	5 589	15 698,1
Belgien	86	157,9	138,8	86	157,9	3	8,6	5,6	3	8,6
Luxemburg	7	13,0	12,2	7	13,0	–	–	–	–	–
Frankreich	10	11,0	8,3	10	11,0	18	48,6	43,5	18	48,6
Übrige Flaggen	–	–	–	–	–	4	12,3	9,8	4	12,3
Zusammen	946	1 744,8	1 560,3	941	1 735,8	7 157	20 079,0	18 178,8	7 157	20 079,0

08104 Duisburg IV

Deutschland	60	81,4	70,7	60	81,4	30	72,2	62,0	30	72,2
Niederlande	93	62,6	57,1	92	60,9	1	2,8	1,0	1	2,8
Belgien	9	17,4	15,4	9	17,4	1	2,7	2,2	1	2,7
Polen	5	2,5	2,3	5	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	167	163,9	145,5	166	162,2	32	77,7	65,2	32	77,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	178	317,0	221,8	176	312,7	270	578,1	450,1	194	413,7
Niederlande	136	228,0	180,8	133	224,8	5	14,9	12,5	5	14,9
Belgien	34	49,4	41,3	32	46,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	7	5,9	5,6	7	5,9	1	2,7	2,2	1	2,7
Schweiz	1	3,3	2,9	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	357	604,7	453,5	350	594,5	276	595,7	464,9	200	431,3

08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	467	841,9	573,3	463	834,7	25	64,0	60,8	25	64,0
Schweden	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	21	43,3	17,7	21	43,3	–	–	–	–	–
Niederlande	935	1 503,4	1 128,9	921	1 487,9	7	18,7	15,4	7	18,7
Belgien	389	553,9	413,0	383	544,7	2	5,3	4,6	2	5,3
Luxemburg	5	4,9	3,6	5	4,9	–	–	–	–	–
Frankreich	144	83,7	53,6	144	83,7	1	2,6	2,5	1	2,6
Schweiz	3	6,7	4,7	3	6,7	1	2,4	1,0	1	2,4
Tschechische Republik	1	2,5	1,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Polen	9	16,1	11,0	9	16,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	96	192,1	93,9	96	192,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 071	3 249,8	2 302,3	2 047	3 218,0	36	93,0	84,3	36	93,0

09201 Düsseldorf

Deutschland	371	456,0	334,1	367	446,8	31	78,8	53,8	31	78,8
Lettland	1	2,2	1,1	1	2,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	7	11,9	9,1	7	11,9	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3,6	2,0	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	2 134	3 682,1	1 763,4	1 533	1 966,3	176	391,9	325,9	177	394,7
Belgien	119	200,8	147,7	117	200,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	6,8	6,4	6	6,8	–	–	–	–	–
Frankreich	11	4,3	3,5	11	4,3	1	2,0	0,1	1	2,0
Schweiz	38	93,9	26,9	38	93,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	6,2	3,3	3	6,2	–	–	–	–	–
Zusammen	2 693	4 468,8	2 298,2	2 086	2 743,2	208	472,7	379,8	209	475,5

09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	919	1 449,4	1 014,3	913	1 437,5	44	62,3	51,4	44	62,3
Niederlande	1 792	3 446,0	2 016,2	1 739	3 272,1	33	75,5	67,2	33	75,5
Belgien	243	567,9	234,6	237	542,5	4	7,3	4,5	4	7,3
Luxemburg	124	139,9	101,6	122	137,7	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	1	2,9	1,6	1	2,9
Schweiz	38	67,5	42,2	38	67,5	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	5	9,2	4,8	5	9,2	6	10,0	7,7	6	10,0
Ungarn	3	4,6	3,0	3	4,6	2	3,6	2,0	2	3,6
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	3 125	5 684,9	3 417,1	3 058	5 471,6	91	163,6	136,2	91	163,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09303 Neuss

Deutschland	1 187	1 449,6	1 089,0	1 165	1 420,7	34	47,4	38,9	34	47,4
Litauen	2	4,0	3,4	2	4,0	–	–	–	–	–
Russische Föderation	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	0,8	0,7	1	0,8	–	–	–	–	–
Slowenien	1	1,9	1,5	1	1,9	–	–	–	–	–
Schweden	2	3,1	1,1	2	3,1	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,6	0,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	79	112,7	71,6	79	112,7	–	–	–	–	–
Irland	2	3,6	2,8	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	3 350	5 154,4	2 749,5	2 677	3 545,6	13	26,6	16,8	13	26,6
Belgien	493	618,1	466,0	477	603,8	1	3,0	0,2	1	3,0
Luxemburg	16	20,5	15,2	16	20,5	–	–	–	–	–
Frankreich	52	55,7	46,6	52	55,7	11	23,8	21,9	11	23,8
Schweiz	15	28,0	13,0	15	28,0	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Rumänien	2	4,4	2,6	2	4,4	–	–	–	–	–
Ungarn	3	3,0	2,7	3	3,0	–	–	–	–	–
Polen	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	9,0	6,6	6	9,0	–	–	–	–	–
Zusammen	5 215	7 474,0	4 476,1	4 504	5 822,1	59	100,8	77,8	59	100,8

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	97	299,9	79,6	72	217,6	–	–	–	–	–
Niederlande	719	1 571,9	404,2	380	645,6	2	6,7	2,7	2	6,7
Belgien	16	34,6	17,0	14	30,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,7	0,7	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	5	2,3	1,7	5	2,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	19	29,3	11,9	19	29,3	–	–	–	–	–
Zusammen	857	1 938,8	515,1	491	926,2	2	6,7	2,7	2	6,7

09505 Köln

Deutschland	3 457	5 640,1	4 522,9	3 390	5 536,4	207	144,2	112,3	203	142,3
Niederlande	4 995	8 993,8	6 199,7	4 318	7 638,6	652	1 049,4	481,1	365	683,5
Belgien	627	1 328,9	1 070,8	611	1 293,5	41	67,8	28,4	41	67,8
Luxemburg	207	317,5	244,6	205	315,0	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	2	2,4	1,0	2	2,4
Schweiz	301	652,0	494,9	299	647,0	1	0,4	0,4	1	0,4
Österreich	7	8,6	7,5	7	8,6	1	1,8	1,3	1	1,8
Ungarn	1	1,4	1,0	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,6	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	–	–	–	–	–	64	24,6	23,2	64	24,6
Zusammen	9 596	16 943,0	12 541,9	8 832	15 441,2	968	1 290,5	647,7	677	922,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09506 Leverkusen

Deutschland	337	529,7	363,2	315	482,3	362	894,4	697,6	320	803,2
Niederlande	1 039	2 180,3	759,8	622	1 137,3	1	2,7	1,9	1	2,7
Belgien	25	59,0	22,2	19	44,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	33,8	13,9	20	33,8	–	–	–	–	–
Schweiz	24	36,8	27,9	24	36,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	17,5	0,6	5	12,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 452	2 857,1	1 187,5	1 005	1 746,9	363	897,1	699,6	321	805,9

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	103	135,5	100,0	103	135,5	–	–	–	–	–
Niederlande	138	252,8	169,1	128	233,5	2	4,0	3,0	2	4,0
Belgien	7	14,0	8,1	7	14,0	–	–	–	–	–
Schweiz	7	12,0	8,1	7	12,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,5	1,1	1	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	256	415,8	286,2	246	396,4	2	4,0	3,0	2	4,0

09511 Wesseling

Deutschland	1 126	1 701,4	1 517,6	1 126	1 701,4	8	14,6	12,5	8	14,6
Niederlande	488	954,2	760,1	488	954,2	37	76,7	65,7	37	76,7
Belgien	83	184,6	142,1	83	184,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	38,8	33,1	22	38,8	–	–	–	–	–
Schweiz	52	90,3	70,1	52	90,3	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	2,1	2	2,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	3,5	3,0	2	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 775	2 975,3	2 528,0	1 775	2 975,3	45	91,4	78,2	45	91,4

übrige Häfen

Deutschland	386	440,8	396,8	387	441,6	7	15,4	10,7	7	15,4
Niederlande	3 795	4 171,3	4 013,3	3 793	4 165,0	7	14,4	13,7	7	14,4
Belgien	234	439,3	402,7	234	437,9	1	2,8	1,3	1	2,8
Luxemburg	11	14,8	10,1	11	14,8	–	–	–	–	–
Frankreich	4	4,3	4,1	4	4,3	2	4,1	3,3	2	4,1
Schweiz	2	2,5	1,8	2	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	4 432	5 073,0	4 828,8	4 431	5 066,1	17	36,6	29,0	17	36,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2002
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

Rheingebiet

Deutschland	13 547	20 823,3	15 871,7	13 051	19 990,7	4 277	10 709,4	9 425,1	4 123	10 370,6
Litauen	2	4,0	3,4	2	4,0	–	–	–	–	–
Lettland	1	2,2	1,1	1	2,2	–	–	–	–	–
Russische Föderation	48	73,3	51,6	24	41,1	–	–	–	–	–
Slowakei	2	2,5	1,7	2	2,5	1	1,7	0,4	1	1,7
Slowenien	1	1,9	1,5	1	1,9	–	–	–	–	–
Schweden	4	5,9	3,7	4	5,9	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,6	0,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	102	159,6	91,2	102	159,6	–	–	–	–	–
Irland	2	3,6	2,8	2	3,6	–	–	–	–	–
Niederlande	34 968	57 754,5	36 292,8	29 380	44 209,4	9 249	24 722,2	21 675,7	8 933	24 284,8
Belgien	4 343	8 298,7	5 531,0	4 114	7 848,3	114	243,8	140,9	112	238,2
Luxemburg	500	689,5	516,0	494	683,7	–	–	–	–	–
Frankreich	283	207,5	154,1	283	207,5	158	411,6	348,4	98	247,2
Spanien	9	11,0	9,2	5	5,6	–	–	–	–	–
Schweiz	530	1 108,0	751,2	528	1 103,0	5	7,6	5,7	5	7,6
Österreich	18	25,8	18,2	18	25,8	8	13,7	9,6	8	13,7
Rumänien	2	4,4	2,6	2	4,4	–	–	–	–	–
Ungarn	9	12,6	8,4	9	12,6	6	10,0	6,0	6	10,0
Tschechische Republik	11	12,8	7,0	11	12,8	–	–	–	–	–
Polen	34	31,0	24,2	34	31,0	2	1,6	1,2	2	1,6
Übrige Flaggen	778	1 250,3	797,4	556	917,4	196	91,6	75,3	132	64,1
Insgesamt	55 195	90 484,0	60 141,2	48 624	75 274,6	14 016	36 213,2	31 688,3	13 420	35 239,5

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	7 696	9 652,3	8 177,2	10 716	13 788,7	825	1 357,9	1 032,3	881	1 489,3
Russische Föderation	–	–	–	15	23,8	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	1	1,7	–	–	–	–	–
Schweden	–	–	–	1	1,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	3	3,2	2,0	5	6,7	–	–	–	–	–
Niederlande	4 951	6 535,2	4 733,5	10 462	14 356,9	493	764,1	264,1	423	876,1
Belgien	488	677,5	498,2	1 793	2 848,3	56	116,7	38,7	60	124,8
Luxemburg	396	454,0	347,0	452	538,2	–	–	–	–	–
Frankreich	29	21,5	13,1	114	77,7	6	16,1	11,8	44	112,1
Spanien	–	–	–	2	2,0	–	–	–	–	–
Schweiz	121	206,1	141,5	162	291,4	–	–	–	1	2,4
Österreich	–	–	–	5	7,8	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	3	4,7	–	–	–	2	3,6
Tschechische Republik	–	–	–	6	5,6	–	–	–	–	–
Polen	3	1,7	0,9	19	13,2	3	1,3	1,1	4	2,1
Übrige Flaggen	17	24,7	15,9	236	368,5	–	–	–	27	12,4
Insgesamt	13 704	17 576,1	13 929,2	23 992	32 336,7	1 383	2 256,0	1 348,0	1 442	2 622,7

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
Gütermotorschiffe	52,1	3,3	1,4	1,9	48,8	19,6	29,1
Zusammen	52,1	3,3	1,4	1,9	48,8	19,6	29,1
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	7,5	–	–	–	7,5	7,5	–
Zusammen	7,5	–	–	–	7,5	7,5	–
Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
Gütermotorschiffe	200,7	104,0	25,7	78,3	96,7	28,0	68,7
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen	201,9	105,2	26,5	78,7	96,7	28,0	68,7
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	207,4	–	–	–	207,4	207,4	–
Zusammen	207,4	–	–	–	207,4	207,4	–
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	467,7	107,3	27,2	80,1	360,4	262,5	97,8
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Insgesamt	468,8	108,5	27,9	80,6	360,4	262,5	97,8
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden							
07109 Ibbenbüren							
Gütermotorschiffe	780,5	312,2	96,6	215,6	468,3	300,4	167,9
Tankmotorschiffe	92,0	4,5	–	4,5	87,5	19,5	67,9
Güterschubleichter	6,6	2,7	2,0	0,7	3,9	2,4	1,5
Zusammen	879,1	319,4	98,6	220,8	559,7	322,3	237,4
10106 Hille							
Gütermotorschiffe	38,5	27,5	6,7	20,8	11,0	10,1	0,9
Zusammen	38,5	27,5	6,7	20,8	11,0	10,1	0,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	228,4	223,2	206,3	16,9	5,2	5,2	–
Tankmotorschiffe	117,0	117,0	49,4	67,6	–	–	–
Güterschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	346,3	341,1	256,6	84,5	5,2	5,2	–

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	330,2	167,0	107,9	59,1	163,2	159,3	4,0
Tankmotorschiffe	219,5	219,5	211,7	7,8	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Zusammen	550,7	386,5	319,6	66,9	164,2	159,3	5,0

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	236,0	114,8	94,5	20,3	121,3	115,0	6,3
Tankmotorschiffe	3,5	3,5	0,4	3,1	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	0,3	–	0,3	0,7	0,1	0,6
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	240,9	119,0	95,3	23,7	121,9	115,1	6,9

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 613,7	844,7	512,0	332,7	769,0	590,0	179,0
Tankmotorschiffe	431,9	344,5	261,5	83,0	87,5	19,5	67,9
Güterschubleichter	9,5	3,9	2,9	1,0	5,6	2,5	3,1
Tankschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Insgesamt	2 055,5	1 193,5	776,8	416,7	862,0	612,0	250,1

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Gütermotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Tankmotorschiffe	1 035,1	1 035,1	220,5	814,6	–	–	–
Tankschubleichter	20,2	20,2	–	20,2	–	–	–
Zusammen	1 055,7	1 055,7	220,5	835,2	–	–	–

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	658,8	334,2	54,6	279,6	324,6	0,7	323,8
Güterschubleichter	106,0	106,0	–	106,0	–	–	–
Zusammen	764,8	440,3	54,6	385,6	324,6	0,7	323,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	22,0	22,0	9,5	12,4	–	–	–
Tankmotorschiffe	62,3	53,3	29,3	24,1	9,0	9,0	–
Zusammen	84,3	75,3	38,8	36,5	9,0	9,0	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	967,8	–	–	–	967,8	965,4	2,3
Güterschleppkähne	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
Güterschubleichter	35,2	–	–	–	35,2	35,2	–
Zusammen	1 004,1	–	–	–	1 004,1	1 001,8	2,3

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	360,5	339,3	1,1	338,2	21,2	17,3	4,0
Güterschleppkähne	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
Güterschubleichter	83,0	83,0	–	83,0	–	–	–
Zusammen	448,6	427,4	1,1	426,3	21,2	17,3	4,0

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	259,3	252,3	51,4	200,8	7,1	5,2	1,9
Tankmotorschiffe	19,8	–	–	–	19,8	17,8	2,0
Güterschubleichter	9,0	9,0	–	9,0	–	–	–
Zusammen	288,1	261,2	51,4	209,8	26,9	23,0	3,9

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	312,9	114,8	2,8	112,0	198,1	51,2	146,9
Tankmotorschiffe	401,1	193,4	28,4	165,0	207,8	124,0	83,8
Güterschubleichter	70,5	4,7	1,6	3,1	65,8	1,1	64,7
Tankschubleichter	21,4	–	–	–	21,4	–	21,4
Zusammen	805,9	312,9	32,8	280,1	493,0	176,3	316,8

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	188,2	142,9	–	142,9	45,3	28,6	16,7
Tankmotorschiffe	50,4	–	–	–	50,4	13,4	37,0
Güterschleppkähne	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
Güterschubleichter	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
Zusammen	242,5	146,2	–	146,2	96,3	42,6	53,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	283,2	215,0	157,1	57,9	68,2	5,4	62,8
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	8,5	6,2	–	6,2	2,2	–	2,2
Zusammen	293,0	221,3	157,1	64,1	71,8	5,4	66,3

08210 Essen

Gütermotorschiffe	277,9	242,7	77,6	165,0	35,2	7,7	27,6
Tankmotorschiffe	215,1	199,7	59,9	139,7	15,4	15,4	–
Güterschubleichter	9,3	9,3	8,9	0,4	–	–	–
Zusammen	502,3	451,6	146,5	305,2	50,7	23,1	27,6

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	14,4	–	–	–	14,4	1,0	13,4
Zusammen	14,4	–	–	–	14,4	1,0	13,4

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Tankmotorschiffe	2 243,5	324,1	92,1	232,0	1 919,4	1 807,9	111,5
Tankschubleichter	28,6	17,3	–	17,3	11,4	11,4	–
Zusammen	2 272,2	341,4	92,1	249,3	1 930,8	1 819,2	111,5

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	711,3	298,5	40,9	257,6	412,7	49,9	362,8
Tankmotorschiffe	474,2	201,4	96,0	105,4	272,8	202,5	70,2
Güterschleppkähne	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	79,6	9,8	1,4	8,3	69,9	–	69,9
Tankschubleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	1 267,4	511,2	138,3	372,9	756,2	252,5	503,8

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	83,0	28,1	18,6	9,5	54,8	19,0	35,8
Zusammen	83,0	28,1	18,6	9,5	54,8	19,0	35,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	265,2	265,2	–	265,2	–	–	–
Güterschleppkähne	12,1	12,1	–	12,1	–	–	–
Güterschubleichter	9,7	9,7	–	9,7	–	–	–
Zusammen	287,0	287,0	–	287,0	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Gütermotorschiffe	399,8	399,8	30,4	369,4	–	–	–
Güterschubleichter	66,3	66,3	1,6	64,7	–	–	–
Zusammen	466,1	466,1	32,0	434,1	–	–	–

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Gütermotorschiffe	927,1	–	–	–	927,1	922,3	4,9
Güterschubleichter	63,7	–	–	–	63,7	63,7	–
Zusammen	990,8	–	–	–	990,8	986,0	4,9

08229 Marl

Gütermotorschiffe	486,8	394,3	11,8	382,5	92,4	–	92,4
Tankmotorschiffe	2 169,5	1 353,5	388,8	964,7	816,0	108,5	707,4
Güterschleppkähne	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
Güterschubleichter	25,5	25,1	–	25,1	0,3	–	0,3
Tankschubleichter	70,5	46,5	17,1	29,4	24,0	1,2	22,8
Zusammen	2 755,7	1 823,0	417,7	1 405,3	932,7	109,8	823,0

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	547,2	361,4	249,2	112,2	185,8	91,0	94,7
Tankmotorschiffe	178,6	128,9	128,6	0,2	49,7	49,7	–
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
Güterschubleichter	38,0	1,8	–	1,8	36,2	7,2	29,0
Trägerschiffsleichter	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Zusammen	765,4	492,0	377,8	114,2	273,3	148,0	125,3

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Zusammen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	28,4	28,4	3,0	25,4	–	–	–
Zusammen	28,4	28,4	3,0	25,4	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	432,3	303,2	21,4	281,8	129,1	33,3	95,8
Güterschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	39,0	39,0	1,6	37,4	–	–	–
Zusammen	472,9	343,8	23,0	320,7	129,1	33,3	95,8

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	1 816,1	860,8	222,7	638,2	955,3	305,5	649,8
Tankmotorschiffe	594,5	576,0	274,6	301,5	18,5	9,6	8,9
Güterschubleichter	105,0	53,1	1,0	52,1	51,8	39,7	12,1
Tankschubleichter	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Zusammen	2 516,8	1 491,2	498,2	993,0	1 025,6	354,8	670,9

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	777,4	653,2	399,8	253,5	124,2	51,5	72,7
Tankmotorschiffe	594,7	547,5	217,4	330,1	47,3	8,3	38,9
Güterschubleichter	15,1	10,3	8,7	1,6	4,7	–	4,7
Tankschubleichter	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Zusammen	1 387,8	1 211,7	625,9	585,8	176,2	59,9	116,3

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	432,0	–	–	–	432,0	432,0	–
Güterschubleichter	4,3	–	–	–	4,3	4,3	–
Zusammen	436,3	–	–	–	436,3	436,3	–

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	620,8	279,3	97,3	182,0	341,5	86,0	255,4
Tankmotorschiffe	44,4	44,4	43,3	1,1	–	–	–
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
Güterschubleichter	11,2	3,6	–	3,6	7,6	7,6	–
Tankschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	677,8	328,3	141,6	186,7	349,5	94,1	255,4

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	888,6	888,6	416,4	472,3	–	–	–
Tankmotorschiffe	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
Zusammen	889,8	889,8	417,5	472,3	–	–	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	201,3	138,1	28,3	109,8	63,3	60,9	2,4
Güterschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Zusammen	202,4	139,2	28,3	110,9	63,3	60,9	2,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	221,2	200,7	59,6	141,2	20,5	5,8	14,7
Tankmotorschiffe	227,5	227,5	36,3	191,1	–	–	–
Tankschubleichter	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
Zusammen	452,7	432,2	99,9	332,3	20,5	5,8	14,7

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	949,6	868,6	309,7	559,0	81,0	8,3	72,7
Tankmotorschiffe	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
Güterschubleichter	79,9	79,9	7,0	72,9	–	–	–
Zusammen	1 032,0	951,0	319,1	631,9	81,0	8,3	72,7

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 073,7	854,8	355,0	499,8	218,9	130,5	88,5
Tankmotorschiffe	39,9	39,9	39,9	–	–	–	–
Güterschleppkähne	7,1	–	–	–	7,1	1,5	5,6
Güterschubleichter	88,3	70,9	8,6	62,3	17,4	–	17,4
Zusammen	1 209,0	965,6	403,5	562,1	243,4	132,0	111,4

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	117,4	117,4	108,9	8,5	–	–	–
Zusammen	117,4	117,4	108,9	8,5	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	346,5	170,6	53,2	117,4	175,9	9,9	166,0
Tankmotorschiffe	41,9	41,9	28,2	13,7	–	–	–
Güterschubleichter	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
Zusammen	389,5	213,6	81,4	132,2	175,9	9,9	166,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07115 Münster

Gütermotorschiffe	612,7	612,7	401,8	210,9	–	–	–
Zusammen	612,7	612,7	401,8	210,9	–	–	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	160,4	160,4	148,9	11,5	–	–	–
Tankmotorschiffe	187,8	183,0	166,4	16,6	4,8	4,8	–
Zusammen	348,2	343,3	315,3	28,1	4,8	4,8	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	15 447,7	9 547,9	3 331,0	6 216,9	5 899,8	3 288,3	2 611,4
Tankmotorschiffe	8 583,9	5 153,1	1 853,4	3 299,7	3 430,8	2 371,0	1 059,7
Güterschleppkähne	37,7	25,6	–	25,6	12,1	3,2	9,0
Güterschubleichter	949,9	590,0	40,5	549,5	359,9	159,6	200,3
Tankschubleichter	149,1	92,3	22,1	70,3	56,8	12,6	44,2
Trägerschiffsleichter	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
Insgesamt	25 168,7	15 408,9	5 246,9	10 162,0	9 759,8	5 834,7	3 925,1

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	428,7	140,5	40,4	100,1	288,2	14,5	273,7
Tankmotorschiffe	53,9	53,9	38,4	15,5	–	–	–
Zusammen	482,6	194,4	78,8	115,6	288,2	14,5	273,7

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

Gütermotorschiffe	1 816,9	–	–	–	1 816,9	108,0	1 708,9
Güterschubleichter	6,5	–	–	–	6,5	2,0	4,5
Zusammen	1 823,4	–	–	–	1 823,4	110,0	1 713,4

07204 Emmerich

Gütermotorschiffe	845,0	239,2	1,7	237,5	605,8	14,0	591,8
Tankmotorschiffe	289,2	262,7	46,5	216,3	26,5	1,8	24,7
Tankschubleichter	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
Zusammen	1 134,6	501,9	48,1	453,8	632,7	16,2	616,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07209 Kleve

Gütermotorschiffe	7,0	6,1	1,0	5,1	1,0	–	1,0
Tankmotorschiffe	164,8	164,8	56,9	107,9	–	–	–
Zusammen	171,8	170,8	57,9	112,9	1,0	–	1,0

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Gütermotorschiffe	1 088,7	818,8	3,6	815,2	270,0	215,4	54,6
Güterschubleichter	1 054,2	944,8	5,2	939,6	109,4	108,1	1,3
Zusammen	2 143,0	1 763,6	8,8	1 754,8	379,4	323,5	55,9

07214 Rees

Gütermotorschiffe	1 382,0	–	–	–	1 382,0	66,1	1 315,8
Güterschubleichter	52,0	–	–	–	52,0	–	52,0
Zusammen	1 433,9	–	–	–	1 433,9	66,1	1 367,8

07217 Rheinberg-Ossenberg

Gütermotorschiffe	907,5	242,7	–	242,7	664,8	18,5	646,3
Güterschleppkähne	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Güterschubleichter	5,4	–	–	–	5,4	–	5,4
Zusammen	916,3	242,7	–	242,7	673,6	18,5	655,1

07218 Spyck (Kleve)

Gütermotorschiffe	996,2	710,6	300,4	410,2	285,6	20,3	265,3
Tankmotorschiffe	307,8	–	–	–	307,8	63,2	244,6
Güterschubleichter	6,7	6,7	0,8	5,9	–	–	–
Zusammen	1 310,6	717,3	301,2	416,0	593,3	83,4	509,9

07224 Wesel

Gütermotorschiffe	997,0	236,8	48,2	188,6	760,2	279,9	480,3
Tankmotorschiffe	159,0	159,0	2,0	156,9	–	–	–
Güterschubleichter	14,9	–	–	–	14,9	14,9	–
Zusammen	1 170,9	395,8	50,2	345,5	775,1	294,8	480,3

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	9 029,7	4 975,2	560,7	4 414,5	4 054,5	548,3	3 506,2
Tankmotorschiffe	3 170,5	2 459,6	284,7	2 174,9	710,9	246,5	464,4
Güterschubleichter	1 806,5	1 537,8	69,0	1 468,8	268,7	25,6	243,1
Tankschubleichter	129,2	103,0	3,9	99,1	26,2	17,7	8,5
Trägerschiffsleichter	41,3	21,2	–	21,2	20,1	0,6	19,5
Zusammen	14 177,2	9 096,8	918,3	8 178,5	5 080,4	838,8	4 241,6
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 564,5	1 049,7	55,4	994,3	514,8	289,8	225,0
Tankmotorschiffe	392,5	391,2	153,2	238,0	1,3	–	1,3
Güterschleppkähne	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Güterschubleichter	7 717,0	7 648,5	52,4	7 596,1	68,6	–	68,6
Tankschubleichter	2,4	2,4	1,4	1,1	–	–	–
Zusammen	9 677,7	9 091,8	262,4	8 829,4	585,9	291,1	294,9
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	1 560,3	574,7	43,9	530,8	985,5	837,3	148,2
Güterschubleichter	18 178,8	18 164,5	16,7	18 147,8	14,3	10,6	3,7
Zusammen	19 739,0	18 739,2	60,7	18 678,6	999,8	847,9	151,9
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	63,4	63,4	7,7	55,6	–	–	–
Tankmotorschiffe	82,2	–	–	–	82,2	7,5	74,6
Güterschubleichter	65,2	65,2	–	65,2	–	–	–
Zusammen	210,7	128,5	7,7	120,8	82,2	7,5	74,6
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	409,2	187,6	25,5	162,1	221,6	117,2	104,4
Tankmotorschiffe	44,4	3,8	3,8	–	40,6	5,3	35,3
Güterschubleichter	208,1	150,0	3,7	146,3	58,0	54,4	3,6
Tankschubleichter	256,8	206,9	201,9	5,0	49,9	49,9	–
Zusammen	918,4	548,3	234,9	313,4	370,1	226,8	143,3
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 230,9	271,7	68,5	203,2	1 959,3	399,0	1 560,2
Tankmotorschiffe	71,3	71,3	–	71,3	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
Güterschubleichter	83,0	66,4	–	66,4	16,6	8,6	8,0
Zusammen	2 386,6	409,4	68,5	340,9	1 977,2	407,6	1 569,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

Gütermotorschiffe	1 639,5	923,5	100,5	823,0	716,0	87,4	628,6
Tankmotorschiffe	658,7	656,2	122,5	533,7	2,4	–	2,4
Güterschleppkähne	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
Güterschubleichter	374,7	331,2	–	331,2	43,5	14,0	29,6
Tankschubleichter	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
Zusammen	2 678,0	1 916,0	223,0	1 693,0	761,9	101,4	660,6

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	2 058,3	1 612,7	471,0	1 141,7	445,6	139,1	306,5
Tankmotorschiffe	1 358,8	941,2	641,1	300,2	417,6	321,0	96,6
Güterschleppkähne	7,1	7,1	–	7,1	–	–	–
Güterschubleichter	129,1	96,9	18,9	78,0	32,3	30,9	1,4
Zusammen	3 553,4	2 657,9	1 131,0	1 526,9	895,5	491,0	404,5

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	3 575,0	2 241,0	771,5	1 469,5	1 333,9	162,0	1 171,9
Tankmotorschiffe	901,1	661,3	131,8	529,5	239,8	100,8	139,0
Güterschleppkähne	5,2	4,5	–	4,5	0,7	0,2	0,5
Güterschubleichter	61,5	16,3	2,9	13,4	45,2	–	45,2
Tankschubleichter	8,8	–	–	–	8,8	8,8	–
Trägerschiffsleichter	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
Zusammen	4 553,9	2 925,4	906,2	2 019,2	1 628,5	271,8	1 356,6

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Gütermotorschiffe	515,1	343,0	27,5	315,5	172,1	–	172,1
Güterschubleichter	2,7	2,7	–	2,7	–	–	–
Zusammen	517,7	345,7	27,5	318,2	172,1	–	172,1

09505 Köln

Gütermotorschiffe	3 118,2	1 859,3	635,3	1 224,0	1 258,9	269,5	989,4
Tankmotorschiffe	9 423,8	3 821,5	882,7	2 938,8	5 602,3	3 513,2	2 089,1
Güterschubleichter	419,0	242,3	34,3	207,9	176,7	127,0	49,7
Tankschubleichter	203,0	92,2	46,9	45,3	110,8	60,1	50,7
Trägerschiffsleichter	25,8	25,4	–	25,4	0,4	–	0,4
Zusammen	13 189,7	6 040,6	1 599,2	4 441,5	7 149,0	3 969,8	3 179,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	571,5	452,2	47,8	404,3	119,3	3,3	116,0
Tankmotorschiffe	616,1	435,1	281,9	153,2	180,9	141,1	39,8
Güterschubleichter	507,3	507,3	158,6	348,7	–	–	–
Tankschubleichter	192,2	46,0	44,5	1,5	146,3	146,3	–
Zusammen	1 887,1	1 440,6	532,8	907,8	446,5	290,7	155,8

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	77,5	77,5	77,5	–	–	–	–
Tankmotorschiffe	208,7	94,9	39,8	55,1	113,8	82,5	31,2
Tankschubleichter	3,0	–	–	–	3,0	1,5	1,5
Zusammen	289,3	172,5	117,4	55,1	116,8	84,1	32,8

09511 Wesseling

Tankmotorschiffe	2 528,0	248,0	73,4	174,7	2 279,9	2 008,7	271,3
Tankschubleichter	78,2	15,9	1,9	14,0	62,3	13,2	49,1
Zusammen	2 606,2	263,9	75,2	188,7	2 342,2	2 021,9	320,3

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	4 828,8	–	–	–	4 828,8	573,3	4 255,5
Güterschubleichter	29,0	–	–	–	29,0	5,5	23,5
Zusammen	4 857,7	–	–	–	4 857,7	578,8	4 279,0

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	39 710,7	17 026,1	3 288,2	13 737,9	22 684,6	4 163,0	18 521,6
Tankmotorschiffe	20 430,5	10 424,5	2 758,7	7 665,8	10 006,0	6 491,6	3 514,4
Güterschleppkähne	21,5	14,8	–	14,8	6,7	1,4	5,2
Güterschubleichter	30 721,5	29 780,5	362,6	29 417,9	941,0	401,6	539,4
Tankschubleichter	876,0	468,2	300,3	167,9	407,7	298,0	109,8
Trägerschiffsleichter	69,4	48,9	–	48,9	20,4	0,6	19,8
Insgesamt	91 829,5	57 763,1	6 709,8	51 053,3	34 066,4	11 356,2	22 710,3

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	6 868,2	3 346,8	3 346,8	x	3 521,3	3 521,3	x
Tankmotorschiffe	7 061,0	3 714,6	3 714,6	x	3 346,4	3 346,4	x
Güterschleppkähne	1,9	–	–	x	1,9	1,9	x
Güterschubleichter	759,3	338,2	338,2	x	421,1	421,1	x
Tankschubleichter	586,8	307,5	307,5	x	279,3	279,3	x
Insgesamt	15 277,2	7 707,1	7 707,1	x	7 570,1	7 570,1	x

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%
Wesergebiet, Oberweser							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36	–	3	*	29	33	+15,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	–	–	–	11	15	+42,3
7 Düngemittel	1	–	1	*	–	–	–
Zusammen	52	–	3	*	40	49	+23,1
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	–	–	–	–	7	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	2	1	–62,6
Zusammen	8	–	–	–	2	8	+332,6
Wesergebiet, Mittelweser							
10108 Lahde (Petershagen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	–	–	–	7	8	+7,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	–	–	–	2	2	+16,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	80	9	78	+745,9	–	2	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2	–	2	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	17	–	3	*	–	14	*
6 Steine und Erden	58	5	–	–100,0	71	58	–17,6
7 Düngemittel	14	11	13	+17,7	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	21	1	10	+778,4	29	11	–62,0
Zusammen	202	26	105	+299,1	110	97	–11,9
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	207	–	–	–	178	207	+16,7
Zusammen	207	–	–	–	178	207	+16,7
Wesergebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51	–	3	*	36	48	+33,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	19	–	–	–	15	19	+26,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	80	9	78	+745,9	–	2	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2	–	2	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	17	–	3	*	–	14	*
6 Steine und Erden	266	5	–	–100,0	249	266	+6,9
7 Düngemittel	14	11	14	+24,0	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	21	1	10	+778,4	29	11	–62,0
Insgesamt	469	26	109	+311,7	329	360	+9,6

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	–	–	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	131	20	11	–44,1	125	120	–4,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	32	15	32	+113,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	21	11	17	+59,6	4	4	+11,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	–	0	*	–	–	–
6 Steine und Erden	603	293	256	–12,9	353	348	–1,3
7 Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	92	–	4	*	72	88	+20,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	1	0	–90,8
Zusammen	879	340	319	–6,0	555	560	+0,9

10106 Hille

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	4	3	–32,7	–	1	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	–	0	*	6	10	+82,6
6 Steine und Erden	5	1	5	+669,7	–	–	–
7 Düngemittel	15	15	15	+3,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	4	–	4	*	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	1	*	–	–	–
Zusammen	39	19	28	+42,3	6	11	+98,9

10109 Lübbecke

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	1	1	–28,6	4	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	–	–	–	12	5	–56,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	117	110	117	+6,7	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	202	129	202	+57,2	–	–	–
6 Steine und Erden	0	1	0	–32,7	–	–	–
7 Düngemittel	21	19	21	+10,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	346	259	341	+31,6	16	5	–67,2

10111 Minden (Kanalhafen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19	15	14	–8,9	35	6	–83,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	145	147	142	–3,6	15	3	–79,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	220	253	220	–13,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	34	0	1	+404,1	9	33	+250,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	–	–	–	–	0	*
6 Steine und Erden	111	–	–	–	88	111	+26,0
7 Düngemittel	–	–	–	–	4	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	8	9	8	–7,7	–	0	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	14	1	3	+339,7	–	12	*
Zusammen	551	425	387	–9,0	152	164	+8,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16	18	14	-24,2	-	2	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	1	2	+109,0
4 Erze und Metallabfälle	1	1	1	+153,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	4	2	-33,4	-	-	-
6 Steine und Erden	206	93	88	-5,2	297	118	-60,2
7 Düngemittel	13	9	13	+37,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	2	1	-48,2	-	-	-
Zusammen	241	126	119	-5,5	298	122	-59,1

Mittellandkanalgebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40	39	31	-19,3	39	9	-76,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	162	147	142	-3,5	33	20	-39,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	131	20	11	-44,1	125	120	-4,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	368	378	368	-2,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	56	11	19	+69,0	13	37	+185,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	205	132	205	+54,8	-	0	*
6 Steine und Erden	926	387	348	-10,1	738	577	-21,8
7 Düngemittel	49	44	49	+12,0	4	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	104	11	17	+54,5	72	88	+21,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15	1	4	+536,4	1	12	+796,6
Insgesamt	2 056	1 169	1 194	+2,1	1 025	862	-15,9

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 055	1 295	1 055	-18,5	-	-	-
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	1 056	1 295	1 056	-18,5	-	-	-

07226 Emmelsum (Voerde)

2 Feste mineralische Brennstoffe	-	2	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46	43	46	+7,1	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	295	317	295	-7,0	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	424	37	99	+165,6	159	325	+104,1
Zusammen	765	400	440	+10,1	159	325	+104,1

08105 Duisburg V (Meiderich)

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	8	-	8	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10	9	10	+19,5	-	-	-
6 Steine und Erden	-	2	-	-100,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	66	34	57	+69,7	8	9	+15,3
Zusammen	84	44	75	+71,3	8	9	+15,3

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	–	–	–	4	–	–100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 004	–	–	–	1 092	1 004	–8,0
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	5	–	–100,0
6 Steine und Erden	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	1 004	–	–	–	1 101	1 004	–8,8

08203 Bottrop

2 Feste mineralische Brennstoffe	448	619	426	–31,1	15	21	+39,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	15	1	–92,7	1	–	–100,0
Zusammen	449	634	427	–32,5	16	21	+31,1

08204 Brassert – zu Marl –

2 Feste mineralische Brennstoffe	21	25	20	–20,1	1	1	+0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	–	–	–	1	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	37	4	37	+934,5	–	–	–
6 Steine und Erden	175	190	169	–11,1	5	6	+16,6
7 Düngemittel	34	27	34	+24,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	21	0	1	+165,8	12	20	+70,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+0	–	–	–
Zusammen	288	247	261	+5,9	19	27	+42,9

08205 Castrop-Rauxel

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36	42	36	–14,3	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	29	–	25	*	–	3	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	138	73	81	+10,3	21	58	+176,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13	–	–	–	10	13	+32,0
4 Erze und Metallabfälle	1	–	1	*	1	–	–100,0
6 Steine und Erden	149	20	1	–93,6	132	148	+12,3
7 Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	434	214	168	–21,5	346	266	–23,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5	–	–	–	1	5	+297,6
Zusammen	806	350	313	–10,6	511	493	–3,5

08207 Datteln

4 Erze und Metallabfälle	192	208	146	–29,8	44	46	+3,6
7 Düngemittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	50	–	–	–	93	50	–45,9
Zusammen	243	209	146	–29,9	137	96	–29,9

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

2 Feste mineralische Brennstoffe	10	–	10	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	91	161	89	–44,9	7	2	–66,2
6 Steine und Erden	192	133	122	–8,3	57	69	+22,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	0	1	+16,1	–	–	–
Zusammen	293	295	221	–24,9	64	72	+12,5

08210 Essen

2 Feste mineralische Brennstoffe	6	5	6	+8,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	212	215	188	–12,6	104	24	–76,8
4 Erze und Metallabfälle	–	3	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	30	48	30	–37,0	2	–	–100,0
6 Steine und Erden	107	118	107	–9,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	15	7	15	+129,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	132	93	105	+13,0	20	27	+33,4
Zusammen	502	489	452	–7,6	126	51	–59,8

08211 Flaesheim (Haltern)

6 Steine und Erden	14	–	–	–	10	14	+40,8
Zusammen	14	–	–	–	10	14	+40,8

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

2 Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	64	–	–100,0
Zusammen	–	–	–	–	64	–	–100,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 950	94	95	+1,8	1 580	1 855	+17,4
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	5	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	322	254	246	–2,9	56	76	+35,7
Zusammen	2 272	347	341	–1,7	1 641	1 931	+17,8

08215 Gelsenkirchen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	196	203	192	–5,3	3	4	+8,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	57	7	6	–13,4	59	51	–13,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	47	98	42	–57,2	0	5	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274	200	68	–65,9	195	206	+5,9
4 Erze und Metallabfälle	107	–	–	–	105	107	+1,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	315	13	5	–61,0	298	310	+3,9
6 Steine und Erden	50	25	50	+96,8	3	0	–98,2
7 Düngemittel	8	–	8	*	4	0	–94,4
8 Chemische Erzeugnisse	208	131	140	+6,6	65	68	+4,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	7	1	0	–91,9	17	7	–58,9
Zusammen	1 267	678	511	–24,6	749	756	+1,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
4 Erze und Metallabfälle	56	6	1	-76,3	74	55	-25,7
6 Steine und Erden	27	57	27	-52,9	–	–	–
Zusamen	83	63	28	-55,0	74	55	-25,7
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	287	343	287	-16,4	–	–	–
Zusammen	287	343	287	-16,4	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	466	212	466	+120,4	–	–	–
Zusammen	466	212	466	+120,4	–	–	–
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	991	–	–	–	984	991	+0,7
6 Steine und Erden	–	–	–	–	23	–	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	-100,0
Zusammen	991	–	–	–	1 008	991	-1,7
08229 Marl							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	42	–	42	*	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	424	248	421	+69,6	–	3	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	919	573	717	+25,0	207	202	-2,1
6 Steine und Erden	88	–	–	–	73	88	+19,9
8 Chemische Erzeugnisse	1 283	715	644	-10,0	564	639	+13,4
Zusammen	2 756	1 537	1 823	+18,6	844	933	+10,5
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47	62	47	-24,5	2	–	-100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	1	1	-31,5	29	33	+12,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	179	110	129	+17,5	30	50	+63,9
4 Erze und Metallabfälle	189	11	31	+176,7	158	158	+0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	294	237	281	+18,6	1	12	+876,2
6 Steine und Erden	–	–	–	–	2	–	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	24	2	3	+48,1	16	21	+28,8
Zusammen	765	424	492	+16,2	239	273	+14,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08234 Oberhausen

9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	–	–	–	1	3	+172,8
Zusammen	3	–	–	–	1	3	+172,8

08237 Recklinghausen, Stadthafen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28	25	28	+12,3	–	–	–
Zusammen	28	25	28	+12,3	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

2 Feste mineralische Brennstoffe	345	257	344	+34,0	14	1	–91,2
4 Erze und Metallabfälle	39	–	–	–	39	39	–0,5
6 Steine und Erden	89	–	–	–	80	89	+11,7
Zusammen	473	257	344	+34,0	133	129	–2,6

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	–	1	–	–100,0	–	–	–

08302 Dortmund

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	11	–	–100,0	3	4	+37,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	435	397	426	+7,3	–	9	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	588	628	570	–9,3	14	19	+36,4
4 Erze und Metallabfälle	235	121	27	–77,9	209	208	–0,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	285	216	151	–30,2	129	134	+3,9
6 Steine und Erden	948	339	297	–12,3	646	651	+0,7
7 Düngemittel	10	8	10	+22,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	11	16	11	–31,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	0	–	–100,0	3	2	–22,5
Zusammen	2 517	1 736	1 491	–14,1	1 003	1 026	+2,3

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41	37	41	+11,8	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	402	214	274	+28,2	47	128	+172,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	18	32	18	–44,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	462	563	457	–18,8	1	4	+311,9
4 Erze und Metallabfälle	72	80	64	–19,7	8	8	+4,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	79	57	69	+20,3	20	10	–51,1
6 Steine und Erden	183	228	157	–31,1	32	26	–19,5
7 Düngemittel	108	105	108	+3,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	24	29	24	–17,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	0	–	–100,0	0	–	–100,0
Zusammen	1 388	1 343	1 212	–9,8	108	176	+63,2

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	436	–	–	–	332	436	+31,3
Zusammen	436	–	–	–	332	436	+31,3

08306 Lünen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	27	–	–	–	28	27	–1,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	96	96	89	–7,4	7	7	–9,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	45	78	45	–41,8	2	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	60	26	21	–19,7	31	40	+26,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	41	73	28	–61,9	21	13	–36,0
6 Steine und Erden	318	139	134	–3,9	171	184	+8,1
7 Düngemittel	0	0	0	+110,1	3	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	51	–	2	*	50	49	–2,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	39	1	10	+840,4	18	29	+63,6
Zusammen	678	413	328	–20,5	331	350	+5,7

08309 Schmehausen – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	889	751	889	+18,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	1	1	+6,9	–	–	–
Zusammen	890	752	890	+18,3	–	–	–

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

2 Feste mineralische Brennstoffe	202	519	138	-73,4	31	63	+107,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	1	–	-100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	–	48	–	-100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	1	–	-100,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	9	1	-90,0	–	–	–
Zusammen	202	578	139	-75,9	31	63	+107,7

08311 Uentrop – zu Hamm –

2 Feste mineralische Brennstoffe	53	36	53	+47,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	209	254	209	-17,6	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	21	–	21	*	8	–	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	3	2	-23,7	–	–	–
6 Steine und Erden	70	51	50	-2,1	21	21	-3,4
7 Düngemittel	95	84	95	+13,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	3	9	3	-62,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	-100,0	1	0	-97,6
Zusammen	453	435	432	-0,6	30	21	-30,9

08312 Werne-Rünthe

2 Feste mineralische Brennstoffe	949	854	949	+11,1	14	–	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	17	–	–	–	27	17	-34,5
6 Steine und Erden	63	–	–	–	49	63	+27,3
7 Düngemittel	1	0	1	+728,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	1	-41,0	–	1	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	-100,0
Zusammen	1 032	856	951	+11,1	91	81	-10,6

übrige Häfen

2 Feste mineralische Brennstoffe	765	763	765	+0,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	60	–	-100,0	43	–	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	122	–	–	–	142	122	-14,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	255	172	136	-20,7	45	119	+163,3
6 Steine und Erden	4	–	2	*	–	2	*
7 Düngemittel	–	–	–	–	4	–	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	40	44	40	-8,7	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	23	–	22	*	–	1	*
Zusammen	1 209	1 039	966	-7,1	234	243	+3,9

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

2 Feste mineralische Brennstoffe	2	–	2	*	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4	–	4	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	5	51	5	–91,1	–	–	–
6 Steine und Erden	102	131	102	–22,0	–	–	–
7 Düngemittel	5	6	5	–7,3	–	–	–
Zusammen	117	187	117	–37,2	–	–	–

07111 Ladbergen

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	15	21	+43,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	54	63	54	–15,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	35	31	35	+11,4	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	20	17	12	–29,8	–	8	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	0	6	*	–	–	–
6 Steine und Erden	201	65	33	–49,1	169	168	–0,8
7 Düngemittel	53	46	53	+16,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	2	–	–100,0	11	–	–100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	–100,0	1	0	–69,0
Zusammen	390	239	214	–10,5	182	176	–3,1

07115 Münster

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48	31	48	+54,6	1	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	240	250	240	–3,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	85	72	85	+17,4	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	18	–	18	*	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6 Steine und Erden	194	257	194	–24,3	–	–	–
7 Düngemittel	21	23	21	–10,1	1	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	7	2	7	+179,8	–	–	–
Zusammen	613	636	613	–3,6	2	–	–100,0

übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	4	4	+2,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	188	205	183	–10,6	–	5	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	4	2	–55,2	–	–	–
6 Steine und Erden	153	169	153	–9,7	–	–	–
7 Düngemittel	2	8	2	–80,3	–	–	–
Zusammen	348	390	343	–12,0	–	5	*

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

Westdeutsches Kanalgebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	432	415	397	-4,4	37	35	-5,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	831	486	616	+26,8	139	215	+54,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 881	5 122	5 282	+3,1	2 575	2 600	+1,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 191	4 372	3 814	-12,8	2 187	2 378	+8,7
4 Erze und Metallabfälle	1 281	686	471	-31,3	863	810	-6,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 309	826	711	-13,8	516	597	+15,9
6 Steine und Erden	3 126	1 970	1 598	-18,9	1 473	1 528	+3,7
7 Düngemittel	338	308	338	+9,5	13	0	-98,2
8 Chemische Erzeugnisse	3 120	2 120	1 941	-8,4	1 205	1 179	-2,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	660	145	241	+65,9	239	419	+75,6
Insgesamt	25 169	16 450	15 409	-6,3	9 245	9 760	+5,6

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	1	0	-41,0	7	7	-8,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	5	9	+71,3	1	0	-65,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	-32,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	54	68	54	-20,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	11	7	11	+55,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	8	0	1	+122,9	12	8	-36,4
6 Steine und Erden	131	74	50	-32,7	89	81	-9,1
8 Chemische Erzeugnisse	93	8	2	-78,2	98	91	-6,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	170	56	68	+22,4	84	102	+21,3
Zusammen	483	219	194	-11,1	291	288	-0,8

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

6 Steine und Erden	1 823	-	-	-	1 022	1 823	+78,4
Zusammen	1 823	-	-	-	1 022	1 823	+78,4

07204 Emmerich

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	3	2	-47,2	3	4	+35,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	227	186	194	+4,1	19	33	+76,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	62	75	58	-23,2	4	4	+0
4 Erze und Metallabfälle	0	-	-	-	-	0	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	94	94	81	-14,4	16	14	-12,4
6 Steine und Erden	405	0	1	+204,0	446	405	-9,3
7 Düngemittel	1	1	1	+0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	101	49	30	-38,6	75	71	-5,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	239	142	137	-3,3	148	102	-31,3
Zusammen	1 135	550	502	-8,7	711	633	-11,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t			1 000 t		
				%			%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07209 Kleve

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	1	–	–100,0	–	1	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	165	167	165	–1,1	–	–	–
7 Düngemittel	6	6	6	–6,6	–	–	–
Zusammen	172	174	171	–1,6	–	1	*

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 388	731	1 103	+50,9	198	285	+43,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7	28	3	–87,6	–	3	*
4 Erze und Metallabfälle	651	715	651	–8,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	5	–	–100,0
6 Steine und Erden	37	9	5	–40,4	–	32	*
7 Düngemittel	10	–	–	–	–	10	*
8 Chemische Erzeugnisse	49	–	–	–	6	49	+791,7
Zusammen	2 143	1 482	1 764	+19,0	209	379	+81,6

07214 Rees

6 Steine und Erden	1 434	–	–	–	2 738	1 434	–47,6
Zusammen	1 434	–	–	–	2 738	1 434	–47,6

07217 Rheinberg-Ossenberg

2 Feste mineralische Brennstoffe	26	8	26	+213,7	–	–	–
6 Steine und Erden	881	201	216	+7,7	813	665	–18,2
8 Chemische Erzeugnisse	9	–	–	–	18	9	–51,0
Zusammen	916	209	243	+16,0	831	674	–18,9

07218 Spyck (Kleve)

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 306	688	712	+3,5	556	593	+6,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	–	5	*	–	–	–
Zusammen	1 311	688	717	+4,2	556	593	+6,6

07224 Wesel

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	15	12	–16,1	2	3	+24,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	183	133	183	+36,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	159	136	159	+17,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	9	19	9	–54,8	–	–	–
6 Steine und Erden	778	6	5	–10,4	611	773	+26,5
7 Düngemittel	28	26	28	+6,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	1 171	336	396	+17,9	613	775	+26,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	62	13	-79,0	20	16	-17,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	76	49	42	-14,0	31	34	+8,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 789	2 855	2 594	-9,1	340	195	-42,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 609	2 506	2 388	-4,7	189	221	+17,2
4 Erze und Metallabfälle	1 253	736	767	+4,2	416	485	+16,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 245	1 604	1 408	-12,2	1 917	1 837	-4,2
6 Steine und Erden	1 033	1 023	763	-25,4	343	270	-21,3
7 Düngemittel	7	9	4	-55,7	4	3	-10,8
8 Chemische Erzeugnisse	798	214	276	+29,4	468	522	+11,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2 338	763	841	+10,2	1 441	1 498	+3,9
Zusammen	14 177	9 819	9 097	-7,4	5 168	5 080	-1,7

08102 Duisburg II (Huckingen)

2 Feste mineralische Brennstoffe	465	541	462	-14,5	-	3	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	576	636	575	-9,7	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	8 099	7 830	7 942	+1,4	18	157	+777,8
6 Steine und Erden	531	39	113	+186,0	854	418	-51,1
8 Chemische Erzeugnisse	7	-	-	-	-	7	*
Zusammen	9 678	9 047	9 092	+0,5	872	586	-32,8

08103 Duisburg III (Schwelgern)

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 741	1 305	1 713	+31,3	11	28	+164,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	132	58	132	+127,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	16 774	16 105	16 735	+3,9	25	39	+55,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	30	-	-	-	134	30	-77,9
6 Steine und Erden	1 048	105	160	+52,5	901	888	-1,4
7 Düngemittel	11	-	-	-	-	11	*
8 Chemische Erzeugnisse	4	-	-	-	-	4	*
Zusammen	19 739	17 573	18 739	+6,6	1 071	1 000	-6,6

08104 Duisburg IV

2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	81	113	81	-27,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	20	22	20	-8,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	108	-	26	*	87	82	-5,9
Zusammen	211	134	129	-4,3	87	82	-5,9

08106 Homberg – zu Duisburg –

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48	14	48	+235,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	96	-	-	-	280	96	-65,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20	13	20	+59,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	149	44	65	+47,3	69	84	+21,0
6 Steine und Erden	213	142	160	+12,6	64	53	-16,9
8 Chemische Erzeugnisse	393	195	256	+30,8	66	138	+108,9
Zusammen	918	408	548	+34,4	479	370	-22,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	55	8	-85,1	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	–	3	*	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	269	147	114	-21,9	194	154	-20,5
4 Erze und Metallabfälle	3	–	–	–	2	3	+28,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 889	50	70	+40,8	1 647	1 819	+10,4
6 Steine und Erden	114	78	114	+46,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	85	131	85	-34,8	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	16	–	14	*	–	2	*
Zusammen	2 387	461	409	-11,1	1 843	1 977	+7,3

09201 Düsseldorf

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	98	69	94	+34,7	10	5	-50,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	599	593	598	+0,8	1	2	+120,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	172	243	158	-35,0	3	14	+364,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	287	258	286	+10,8	–	2	*
4 Erze und Metallabfälle	106	28	24	-12,7	98	82	-15,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	136	139	125	-9,5	18	11	-39,7
6 Steine und Erden	296	57	29	-50,1	220	267	+21,3
8 Chemische Erzeugnisse	436	421	436	+3,7	4	–	-100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	547	172	167	-3,1	368	381	+3,3
Zusammen	2 678	1 979	1 916	-3,2	721	762	+5,7

09302 Krefeld-Uerdingen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	596	496	562	+13,3	45	34	-25,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	191	121	116	-3,7	41	75	+83,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	7	6	-24,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192	187	192	+2,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	296	138	192	+39,2	91	104	+13,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	29	51	29	-42,5	–	–	–
6 Steine und Erden	659	724	636	-12,2	20	23	+17,9
7 Düngemittel	343	171	181	+6,1	181	162	-10,4
8 Chemische Erzeugnisse	1 123	507	710	+39,9	276	413	+49,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	119	1	35	*	8	85	+972,1
Zusammen	3 553	2 404	2 658	+10,6	662	896	+35,2

09303 Neuss

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	144	119	114	-4,4	44	30	-32,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 853	1 294	1 186	-8,3	614	667	+8,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	108	72	62	-14,3	43	46	+7,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	548	639	503	-21,3	33	45	+37,0
4 Erze und Metallabfälle	198	60	68	+14,4	144	129	-10,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	316	295	282	-4,6	27	34	+26,6
6 Steine und Erden	964	430	469	+9,1	270	494	+83,2
7 Düngemittel	51	51	47	-7,6	2	4	+143,8
8 Chemische Erzeugnisse	127	47	33	-30,5	86	95	+9,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	247	227	162	-28,7	86	85	-0,7
Zusammen	4 554	3 233	2 925	-9,5	1 348	1 629	+20,8

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09304 Stürzelberg (Dormagen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	–	0	1	+227,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	0	–	–100,0	1	1	–17,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	3	5	+110,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37	26	37	+39,1	1	0	–98,5
4 Erze und Metallabfälle	3	2	–	–100,0	3	3	+6,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	300	146	214	+46,0	54	86	+58,3
6 Steine und Erden	11	2	2	+28,2	9	9	–5,1
7 Düngemittel	0	–	–	–	–	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	25	1	2	+66,8	25	24	–4,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	135	92	86	–5,9	49	49	–0,2
Zusammen	518	271	346	+27,4	143	172	+20,7

09505 Köln

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	140	127	116	–8,8	21	24	+11,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	54	1	1	–40,7	45	53	+19,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	147	37	76	+103,3	111	71	–35,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 288	2 687	3 236	+20,4	3 296	3 052	–7,4
4 Erze und Metallabfälle	399	15	6	–61,6	345	393	+13,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	7	30	6	–81,0	2	2	+0
6 Steine und Erden	1 448	1 044	1 209	+15,8	243	239	–1,8
7 Düngemittel	12	17	12	–28,1	0	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	3 825	1 947	1 125	–42,2	2 366	2 700	+14,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	871	212	254	+19,9	558	617	+10,5
Zusammen	13 190	6 118	6 041	–1,3	6 986	7 149	+2,3

09506 Leverkusen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	0	0	+353,3	7	4	–40,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	198	175	198	+13,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	118	74	118	+60,8	–	–	–
6 Steine und Erden	548	517	547	+5,8	2	0	–82,3
8 Chemische Erzeugnisse	973	368	557	+51,6	257	416	+61,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	46	13	20	+54,1	20	26	+33,4
Zusammen	1 887	1 148	1 441	+25,5	285	447	+56,7

09507 Lülldorf (Niederkassel)

6 Steine und Erden	57	42	57	+35,8	–	–	–
7 Düngemittel	1	–	1	*	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	232	185	115	–37,8	155	117	–24,6
Zusammen	289	226	173	–23,8	155	117	–24,6

09511 Wesseling

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 166	81	218	+168,2	2 099	1 948	–7,2
8 Chemische Erzeugnisse	440	80	47	–41,5	450	394	–12,5
Zusammen	2 606	161	264	+64,4	2 549	2 342	–8,1

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2002	Empfang			Versand		
		2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

6 Steine und Erden	4 858	–	–	–	4 868	4 858	–0,2
Zusammen	4 858	–	–	–	4 868	4 858	–0,2

Rheingebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 097	962	969	+0,7	160	128	–20,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 667	3 238	3 209	–0,9	1 308	1 458	+11,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 416	6 124	6 524	+6,5	1 180	892	–24,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 135	7 399	7 860	+6,2	5 621	5 276	–6,1
4 Erze und Metallabfälle	28 148	25 884	26 668	+3,0	1 212	1 479	+22,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 074	2 431	2 236	–8,0	3 831	3 838	+0,2
6 Steine und Erden	17 266	4 493	4 535	+0,9	13 512	12 731	–5,8
7 Düngemittel	470	280	279	–0,2	186	190	+2,3
8 Chemische Erzeugnisse	8 828	4 152	3 699	–10,9	4 436	5 129	+15,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	4 729	1 677	1 783	+6,4	2 762	2 945	+6,6
Insgesamt	91 830	56 638	57 763	+2,0	34 207	34 066	–0,4

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	74	55	46	–16,2	41	27	–33,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	776	332	432	+30,2	307	344	+12,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 822	1 457	1 401	–3,8	1 485	1 421	–4,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 093	1 963	2 226	+13,4	1 776	1 867	+5,1
4 Erze und Metallabfälle	410	90	178	+98,3	108	232	+115,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	619	365	335	–8,3	279	284	+1,8
6 Steine und Erden	2 759	1 411	1 195	–15,3	1 774	1 564	–11,8
7 Düngemittel	76	39	64	+64,1	9	12	+40,0
8 Chemische Erzeugnisse	3 297	1 217	1 652	+35,7	1 359	1 645	+21,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	351	238	178	–25,1	254	173	–32,0
Insgesamt	15 277	7 166	7 707	+7,6	7 391	7 570	+2,4

9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
Wesergebiet, Oberweser								
10110 Minden (Weserhafen)								
01	Getreide	36,0	2,6	0,7	1,9	33,4	5,2	28,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36,0	2,6	0,7	1,9	33,4	5,2	28,2
17	Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	1,0	1,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	13,5	–	–	–	13,5	13,5	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	15,4	–	–	–	15,4	14,4	1,0
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Zusammen		52,1	3,3	1,4	1,9	48,8	19,6	29,1
10201 Beverungen								
01	Getreide	6,8	–	–	–	6,8	6,8	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,8	–	–	–	6,8	6,8	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
Zusammen		7,5	–	–	–	7,5	7,5	–
Wesergebiet, Oberweser								
01	Getreide	42,8	2,6	0,7	1,9	40,2	12,0	28,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42,8	2,6	0,7	1,9	40,2	12,0	28,2
17	Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	1,0	1,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	14,1	–	–	–	14,1	14,1	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	16,1	–	–	–	16,1	15,1	1,0
72	Chemische Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
Insgesamt		59,5	3,3	1,4	1,9	56,2	27,1	29,1
Wesergebiet, Mittelweser								
10108 Lahde (Petershagen)								
01	Getreide	8,0	–	–	–	8,0	2,0	6,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,0	–	–	–	8,0	2,0	6,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–
21	Steinkohle und -briketts	79,5	77,5	7,4	70,1	2,0	2,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	79,5	77,5	7,4	70,1	2,0	2,0	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
41	Eisenerze	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	15,8	1,7	1,7	–	14,1	14,1	–
4	Erze und Metallabfälle	17,3	3,2	3,2	–	14,1	14,1	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
65	Gips	57,1	–	–	–	57,1	5,6	51,5
6	Steine und Erden	58,4	–	–	–	58,4	6,9	51,5
71	Natürliche Düngemittel	1,0	0,3	0,3	–	0,7	0,7	–
72	Chemische Düngemittel	12,6	12,6	5,9	6,8	–	–	–
7	Düngemittel	13,7	13,0	6,2	6,8	0,7	0,7	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	21,1	9,9	8,1	1,8	11,2	–	11,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	21,1	9,9	8,1	1,8	11,2	–	11,2
Zusammen		201,9	105,2	26,5	78,7	96,7	28,0	68,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Wesergebiet, Mittelweser								
10118 Windheim (Petershagen)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	67,7	–	–	–	67,7	67,7	–
6	Steine und Erden	67,7	–	–	–	67,7	67,7	–
Zusammen		67,7	–	–	–	67,7	67,7	–
10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	139,7	–	–	–	139,7	139,7	–
6	Steine und Erden	139,7	–	–	–	139,7	139,7	–
Zusammen		139,7	–	–	–	139,7	139,7	–
Wesergebiet, Mittelweser								
01	Getreide	8,0	–	–	–	8,0	2,0	6,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,0	–	–	–	8,0	2,0	6,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,4	–	–	–	2,4	2,4	–
21	Steinkohle und -briketts	79,5	77,5	7,4	70,1	2,0	2,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	79,5	77,5	7,4	70,1	2,0	2,0	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
41	Eisenerze	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	15,8	1,7	1,7	–	14,1	14,1	–
4	Erze und Metallabfälle	17,3	3,2	3,2	–	14,1	14,1	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	208,6	–	–	–	208,6	208,6	–
65	Gips	57,1	–	–	–	57,1	5,6	51,5
6	Steine und Erden	265,8	–	–	–	265,8	214,2	51,5
71	Natürliche Düngemittel	1,0	0,3	0,3	–	0,7	0,7	–
72	Chemische Düngemittel	12,6	12,6	5,9	6,8	–	–	–
7	Düngemittel	13,7	13,0	6,2	6,8	0,7	0,7	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	21,1	9,9	8,1	1,8	11,2	–	11,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	21,1	9,9	8,1	1,8	11,2	–	11,2
Insgesamt		409,3	105,2	26,5	78,7	304,1	235,4	68,7
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
07109 Ibbenbüren								
01	Getreide	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
21	Steinkohle und -briketts	125,3	5,5	4,6	0,9	119,8	39,5	80,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	131,0	11,3	4,6	6,7	119,8	39,5	80,3
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	31,1	31,1	–	31,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	31,6	31,6	–	31,6	–	–	–
41	Eisenerze	9,2	9,2	9,2	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	11,7	7,8	7,8	–	3,9	2,2	1,7
4	Erze und Metallabfälle	20,9	17,0	17,0	–	3,9	2,2	1,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,7	77,0	77,0	–	10,7	10,7	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	178,5	178,5	–	178,5	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	337,3	–	–	–	337,3	250,3	87,0
6	Steine und Erden	603,4	255,5	77,0	178,5	348,0	261,0	87,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

noch: 07109 Ibbenbüren

81	Chemische Grundstoffe	75,5	4,0	–	4,0	71,5	16,5	55,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	15,9	–	–	–	15,9	3,0	12,9
8	Chemische Erzeugnisse	91,5	4,0	–	4,0	87,5	19,5	67,9
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
	Zusammen	879,1	319,4	98,6	220,8	559,7	322,3	237,3

07110 Kälberberg-Steinbruch (Recke)

63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	–	–	–	4,5	4,5	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	100,5	–	–	–	100,5	100,5	–
6	Steine und Erden	104,9	–	–	–	104,9	104,9	–
	Zusammen	104,9	–	–	–	104,9	104,9	–

07118 Recke

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,8	65,3	62,5	2,9	7,4	6,8	0,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,8	3,6	2,9	0,7	3,2	1,8	1,4
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,8	–	–	–	2,8	–	2,8
6	Steine und Erden	82,3	68,9	65,4	3,6	13,4	8,6	4,8
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	5,5	5,5	0,3	5,2	–	–	–
7	Düngemittel	6,0	6,0	0,8	5,2	–	–	–
	Zusammen	89,6	76,2	67,5	8,8	13,4	8,6	4,8

10102 Getmold (Preußisch Oldendorf)

01	Getreide	2,1	–	–	–	2,1	–	2,1
05	Holz und Kork	14,0	14,0	14,0	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16,1	14,0	14,0	–	2,1	–	2,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,5	–	–	–	1,5	1,5	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,5	–	–	–	1,5	1,5	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11,7	11,7	7,9	3,8	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,7	3,7	3,7	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
6	Steine und Erden	18,9	18,9	11,6	7,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	6,7	6,7	1,4	5,2	–	–	–
7	Düngemittel	6,7	6,7	1,4	5,2	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
	Zusammen	46,3	42,7	27,8	14,9	3,6	1,5	2,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10106 Hille								
01	Getreide	3,6	2,6	–	2,6	0,9	0,9	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,6	2,6	–	2,6	0,9	0,9	–
17	Futtermittel	5,5	0,2	0,2	–	5,4	4,5	0,9
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	4,8	–	–	–	4,8	4,8	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,3	0,2	0,2	–	10,1	9,2	0,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,6	3,6	1,1	2,4	–	–	–
6	Steine und Erden	4,6	4,6	1,1	3,4	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	14,4	14,4	0,3	14,1	–	–	–
7	Düngemittel	15,4	15,4	1,3	14,1	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	3,6	3,6	3,0	0,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,6	3,6	3,0	0,6	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen		38,5	27,4	6,7	20,7	11,0	10,1	0,9
10109 Lübbecke								
01	Getreide	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
17	Futtermittel	5,2	–	–	–	5,2	5,2	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	–	–	–	5,2	5,2	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	117,0	117,0	49,4	67,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	117,0	117,0	49,4	67,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	202,1	202,1	202,1	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	202,1	202,1	202,1	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
6	Steine und Erden	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,4	1,4	0,9	0,5	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	19,2	19,2	2,8	16,4	–	–	–
7	Düngemittel	20,6	20,6	3,7	16,9	–	–	–
Zusammen		346,3	341,1	256,6	84,5	5,2	5,2	–
10111 Minden (Kanalhafen)								
01	Getreide	10,7	6,8	5,5	1,3	3,9	1,0	3,0
05	Holz und Kork	8,5	6,7	6,7	–	1,8	1,8	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19,2	13,5	12,2	1,3	5,7	2,8	3,0
12	Getränke	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0	–	–	–	0	0	–
17	Futtermittel	141,8	141,8	84,0	57,8	0	0	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,9	–	–	–	2,9	1,9	1,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	144,9	141,8	84,0	57,8	3,1	2,1	1,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	219,5	219,5	211,7	7,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	219,5	219,5	211,7	7,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	33,6	0,9	0,8	0	32,7	31,7	1,0
4	Erze und Metallabfälle	33,6	0,9	0,8	0	32,7	31,7	1,0
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	0	–
5	Eisen-, Stahl und NE-Metalle	0	–	–	–	0	0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	110,1	–	–	–	110,1	110,1	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
6	Steine und Erden	111,0	–	–	–	111,0	111,0	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

noch: 10111 Minden (Kanalhafen)

84	Zellstoff und Altpapier	8,3	8,3	8,3	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
8	Chemische Erzeugnisse	8,4	8,3	8,3	–	0,1	0,1	–
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
99	Besondere Transportgüter	13,1	2,4	2,4	–	10,7	10,7	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	14,2	2,5	2,5	–	11,6	11,6	–
Zusammen		550,7	386,5	319,6	66,9	164,2	159,2	5,0

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

01	Getreide	17,8	10,4	6,5	4,0	7,4	1,9	5,5
05	Holz und Kork	22,5	20,7	20,7	–	1,8	1,8	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40,3	31,1	27,1	4,0	9,2	3,7	5,5
12	Getränke	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0	–	–	–	0	0	–
17	Futtermittel	152,5	141,9	84,2	57,8	10,5	9,7	0,9
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	9,2	–	–	–	9,2	8,2	1,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	161,8	141,9	84,2	57,8	19,9	18,0	1,9
21	Steinkohle und -briketts	125,3	5,5	4,6	0,9	119,8	39,5	80,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	131,0	11,3	4,6	6,7	119,8	39,5	80,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	336,5	336,5	261,1	75,4	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	31,1	31,1	–	31,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	368,1	368,1	261,1	107,0	–	–	–
41	Eisenerze	9,2	9,2	9,2	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	46,5	10,0	9,9	0	36,5	33,9	2,7
4	Erze und Metallabfälle	55,7	19,2	19,1	0	36,5	33,9	2,7
52	Stahlhalbzeug	0	–	–	–	0	0	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	204,5	204,5	202,2	2,4	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	204,6	204,5	202,2	2,4	0	0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	283,3	155,0	147,3	7,7	128,3	127,7	0,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	178,5	178,5	–	178,5	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	356,2	11,3	8,2	3,1	344,9	256,5	88,4
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	107,6	3,5	–	3,5	104,1	101,3	2,8
6	Steine und Erden	925,6	348,3	155,4	192,8	577,3	485,5	91,8
71	Natürliche Düngemittel	2,9	2,9	2,4	0,5	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	45,7	45,7	4,8	40,9	–	–	–
7	Düngemittel	48,7	48,7	7,3	41,4	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	76,4	4,8	0,8	4,0	71,5	16,5	55,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	15,9	–	–	–	15,9	3,0	12,9
84	Zellstoff und Altpapier	11,9	11,9	11,3	0,6	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
8	Chemische Erzeugnisse	104,3	16,7	12,1	4,6	87,6	19,7	67,9
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,0	1,1	1,1	–	0,9	0,9	–
99	Besondere Transportgüter	13,1	2,4	2,4	–	10,7	10,7	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15,4	3,7	3,7	–	11,7	11,7	–
Insgesamt		2 055,5	1 193,4	776,8	416,6	862,0	611,9	250,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 055,2	1 055,2	220,5	834,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 055,2	1 055,2	220,5	834,7	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
7 Düngemittel	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
Zusammen	1 055,7	1 055,7	220,5	835,2	–	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	46,2	46,2	44,9	1,3	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46,2	46,2	44,9	1,3	–	–	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	163,2	163,2	–	163,2	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	131,9	131,9	6,3	125,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	295,1	295,1	6,3	288,8	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	348,8	61,6	2,8	58,8	287,2	0,7	286,6
99 Besondere Transportgüter	74,7	37,4	0,6	36,8	37,3	0,1	37,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	423,5	99,0	3,4	95,5	324,6	0,7	323,8
Zusammen	764,8	440,3	54,6	385,6	324,6	0,7	323,8
08105 Duisburg V (Meiderich)							
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	7,5	7,5	2,5	5,0	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,5	7,5	2,5	5,0	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	10,3	10,3	10,3	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10,3	10,3	10,3	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	24,8	23,7	9,3	14,4	1,1	1,1	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	10,5	3,7	3,7	–	6,7	6,7	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	31,2	30,0	13,0	17,1	1,2	1,2	–
8 Chemische Erzeugnisse	66,4	57,4	26,0	31,5	9,0	9,0	–
Zusammen	84,3	75,3	38,8	36,5	9,0	9,0	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
21 Steinkohle und -briketts	1 004,1	–	–	–	1 004,1	1 001,8	2,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 004,1	–	–	–	1 004,1	1 001,8	2,3
Zusammen	1 004,1	–	–	–	1 004,1	1 001,8	2,3
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	443,5	426,3	–	426,3	17,2	15,3	1,9
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	4,1	–	–	–	4,1	2,0	2,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	447,5	426,3	–	426,3	21,2	17,3	4,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	448,6	427,4	1,1	426,3	21,2	17,3	4,0
08204 Brassert – zu Marl –							
21 Steinkohle und -briketts	21,2	20,2	–	20,2	1,0	0,1	1,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,2	20,2	–	20,2	1,0	0,1	1,0
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	36,9	36,9	23,6	13,3	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	36,9	36,9	23,6	13,3	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08204 Brassert – zu Marl –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	154,2	150,0	16,8	133,2	4,2	4,2	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	15,2	13,3	–	13,3	1,9	0,9	0,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
65	Gips	4,2	4,2	3,1	1,1	–	–	–
6	Steine und Erden	174,9	168,9	21,3	147,6	6,0	5,1	0,9
71	Natürliche Düngemittel	2,1	2,1	1,8	0,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	31,6	31,6	4,8	26,9	–	–	–
7	Düngemittel	33,7	33,7	6,5	27,2	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	19,8	–	–	–	19,8	17,8	2,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	20,8	1,0	–	1,0	19,8	17,8	2,0
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	0	0	–	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	0	0,4	–	–	–
Zusammen		288,1	261,2	51,4	209,8	26,9	23,0	3,9

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	36,2	36,2	1,8	34,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36,2	36,2	1,8	34,4	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	28,7	25,3	3,4	21,9	3,4	–	3,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	28,7	25,3	3,4	21,9	3,4	–	3,4
21	Steinkohle und -briketts	131,9	80,7	2,6	78,1	51,2	51,2	–
22	Braunkohle, Briketts und Torf	6,5	–	–	–	6,5	–	6,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	138,4	80,7	2,6	78,1	57,7	51,2	6,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	13,0	–	–	–	13,0	13,0	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,0	–	–	–	13,0	13,0	–
41	Eisenerze	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	109,4	1,2	–	1,2	108,2	–	108,2
65	Gips	39,8	–	–	–	39,8	–	39,8
6	Steine und Erden	149,2	1,2	–	1,2	148,0	–	148,0
81	Chemische Grundstoffe	248,9	131,1	17,2	113,9	117,8	109,8	8,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	127,6	37,0	7,8	29,2	90,6	1,2	89,3
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	57,9	–	–	–	57,9	–	57,9
8	Chemische Erzeugnisse	434,4	168,1	25,0	143,1	266,3	111,0	155,3
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,5	–	–	–	3,5	1,1	2,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	4,7	–	–	–	4,7	1,1	3,6
Zusammen		805,9	312,9	32,8	280,1	493,0	176,3	316,8

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
6	Steine und Erden	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	39,9	39,9	39,9	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	39,9	39,9	39,9	–	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	22,0	22,0	1,4	20,6	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	22,0	22,0	1,4	20,6	–	–	–
	Zusammen	62,7	62,7	41,3	21,4	–	–	–

08207 Datteln

45	NE-Metallerze, -abfälle	192,1	146,2	–	146,2	45,9	29,2	16,7
4	Erze und Metallabfälle	192,1	146,2	–	146,2	45,9	29,2	16,7
81	Chemische Grundstoffe	50,4	–	–	–	50,4	13,4	37,0
8	Chemische Erzeugnisse	50,4	–	–	–	50,4	13,4	37,0
	Zusammen	242,5	146,2	–	146,2	96,3	42,6	53,6

08208 Dorsten

21	Steinkohle und- briketts	9,9	9,9	–	9,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	9,9	9,9	–	9,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	91,1	88,7	45,0	43,7	2,4	2,4	–
4	Erze und Metallabfälle	91,1	88,7	45,0	43,7	2,4	2,4	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	142,1	72,7	72,7	–	69,4	3,0	66,3
65	Gips	49,4	49,4	39,5	10,0	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
6	Steine und Erden	191,6	122,3	112,1	10,1	69,4	3,0	66,3
99	Besondere Transportgüter	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
	Zusammen	293,0	221,3	157,1	64,1	71,7	5,4	66,3

08210 Essen

21	Steinkohle und -briketts	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	200,0	184,5	59,9	124,6	15,4	15,4	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	11,9	3,1	1,4	1,7	8,8	2,5	6,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	211,9	187,7	61,3	126,3	24,2	17,9	6,2
52	Stahlhalbzeug	18,5	18,5	–	18,5	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	11,7	11,7	0,6	11,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	30,3	30,3	0,6	29,7	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	58,7	58,7	53,6	5,1	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	48,7	48,7	2,3	46,5	–	–	–
6	Steine und Erden	107,4	107,4	55,8	51,6	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	15,0	15,0	–	15,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	15,4	15,4	–	15,4	–	–	–
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	71,2	66,7	21,3	45,3	4,5	1,6	3,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	59,6	38,7	7,4	31,3	21,0	2,6	18,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	131,8	105,3	28,7	76,6	26,5	5,1	21,4
	Zusammen	502,3	451,6	146,5	305,1	50,7	23,1	27,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14,4	–	–	–	14,4	1,0	13,4
6 Steine und Erden	14,4	–	–	–	14,4	1,0	13,4
Zusammen	14,4	–	–	–	14,4	1,0	13,4

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

32 Kraftstoffe und Heizöl	1 923,0	68,1	38,0	30,1	1 854,9	1 752,8	102,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	27,1	27,1	12,5	14,7	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 950,1	95,2	50,4	44,8	1 854,9	1 752,8	102,1
81 Chemische Grundstoffe	60,6	18,4	1,1	17,3	42,2	37,1	5,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	100,0	66,3	20,2	46,1	33,7	29,3	4,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	161,5	161,5	20,4	141,1	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	322,1	246,2	41,7	204,5	75,9	66,4	9,5
Zusammen	2 272,2	341,4	92,1	249,3	1 930,7	1 819,2	111,5

08215 Gelsenkirchen

01 Getreide	194,9	191,3	8,6	182,7	3,6	–	3,6
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	195,5	191,9	8,6	183,3	3,6	–	3,6
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	56,8	5,9	0,8	5,1	50,9	37,7	13,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	56,8	5,9	0,8	5,1	50,9	37,7	13,2
21 Steinkohle und -briketts	24,9	24,9	–	24,9	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	22,0	17,1	–	17,1	4,9	4,9	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	47,0	42,0	–	42,0	4,9	4,9	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	269,1	62,9	49,7	13,3	206,1	180,4	25,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	274,1	68,0	49,7	18,3	206,1	180,4	25,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	106,5	–	–	–	106,5	4,9	101,6
4 Erze und Metallabfälle	106,5	–	–	–	106,5	4,9	101,6
52 Stahlhalbzeug	203,5	3,8	–	3,8	199,6	0,3	199,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,8	0,9	–	0,9	0,9	–	0,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	107,7	0,5	0,5	–	107,2	2,0	105,2
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	314,8	5,2	0,5	4,7	309,6	2,3	307,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	30,6	30,6	24,1	6,4	0,1	0,1	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	19,3	19,3	–	19,3	–	–	–
6 Steine und Erden	49,9	49,9	24,1	25,7	0,1	0,1	–
72 Chemische Düngemittel	8,4	8,2	8,2	–	0,2	–	0,2
7 Düngemittel	8,4	8,2	8,2	–	0,2	–	0,2
81 Chemische Grundstoffe	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	204,6	140,0	46,4	93,6	64,6	20,1	44,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,3	–	–	–	2,3	2,0	0,3
8 Chemische Erzeugnisse	207,5	140,0	46,4	93,6	67,6	22,1	45,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08215 Gelsenkirchen

91	Fahrzeuge	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,6	–	–	–	5,6	0,1	5,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	–	–	–	0,7	0,1	0,6
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
99	Besondere Transportgüter	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6,9	0,1	–	0,1	6,8	0,1	6,7
Zusammen		1 267,4	511,1	138,3	372,8	756,2	252,4	503,7

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	56,2	1,3	1,3	–	54,8	19,0	35,8
4	Erze und Metallabfälle	56,2	1,3	1,3	–	54,8	19,0	35,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	26,8	26,8	17,3	9,5	–	–	–
6	Steine und Erden	26,8	26,8	17,3	9,5	–	–	–
Zusammen		83,0	28,1	18,6	9,5	54,8	19,0	35,8

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	287,0	287,0	–	287,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	287,0	287,0	–	287,0	–	–	–
Zusammen		287,0	287,0	–	287,0	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	466,1	466,1	32,0	434,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	466,1	466,1	32,0	434,1	–	–	–
Zusammen		466,1	466,1	32,0	434,1	–	–	–

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

21	Steinkohle und -briketts	988,8	–	–	–	988,8	984,0	4,9
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	990,8	–	–	–	990,8	986,0	4,9
Zusammen		990,8	–	–	–	990,8	986,0	4,9

08229 Marl

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	41,9	41,9	41,9	–	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	41,9	41,9	41,9	–	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	423,9	420,8	11,8	409,0	3,2	–	3,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	423,9	420,8	11,8	409,0	3,2	–	3,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	349,7	188,7	71,8	116,9	161,1	82,5	78,5
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	569,1	528,0	109,8	418,2	41,1	–	41,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	918,8	716,7	181,6	535,0	202,1	82,5	119,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08229 Marl

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	88,1	–	–	–	88,1	–	88,1
6	Steine und Erden	88,1	–	–	–	88,1	–	88,1
81	Chemische Grundstoffe	177,2	–	–	–	177,2	5,5	171,7
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	295,8	289,3	131,7	157,6	6,6	–	6,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	810,0	354,4	50,7	303,7	455,6	21,7	433,9
8	Chemische Erzeugnisse	1 283,0	643,7	182,4	461,3	639,4	27,2	612,2
Zusammen		2 755,7	1 823,0	417,7	1 405,3	932,7	109,8	822,9

08231 Mülheim an der Ruhr

01	Getreide	46,9	46,9	23,4	23,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	46,9	46,9	23,4	23,4	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	33,3	0,8	0,8	–	32,5	7,9	24,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33,3	0,8	0,8	–	32,5	7,9	24,6
32	Kraftstoffe und Heizöl	178,6	128,9	128,6	0,2	49,7	49,7	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	178,6	128,9	128,6	0,2	49,7	49,7	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	188,9	30,8	14,6	16,2	158,1	80,0	78,1
4	Erze und Metallabfälle	188,9	30,8	14,6	16,2	158,1	80,0	78,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	198,8	190,8	159,3	31,4	8,0	4,1	3,9
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	93,7	90,6	48,5	42,1	3,2	–	3,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	293,6	281,3	207,8	73,6	12,3	5,2	7,1
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	24,1	3,4	2,5	0,8	20,7	5,2	15,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	24,1	3,4	2,5	0,8	20,7	5,2	15,5
Zusammen		765,4	492,0	377,8	114,2	273,3	148,0	125,3

08234 Oberhausen

93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3,4	–	–	–	3,4	–	3,4
Zusammen		3,4	–	–	–	3,4	–	3,4

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	122,0	–	–	–	122,0	42,8	79,2
4	Erze und Metallabfälle	122,0	–	–	–	122,0	42,8	79,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
6	Steine und Erden	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
Zusammen		123,8	–	–	–	123,8	42,8	81,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	28,4	28,4	3,0	25,4	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28,4	28,4	3,0	25,4	–	–	–
Zusammen		28,4	28,4	3,0	25,4	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

21 Steinkohle und -briketts	343,7	342,5	23,0	319,5	1,2	1,2	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	345,0	343,8	23,0	320,7	1,2	1,2	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	39,1	–	–	–	39,1	30,1	9,0
4 Erze und Metallabfälle	39,1	–	–	–	39,1	30,1	9,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,2	–	–	–	3,2	2,0	1,2
65 Gips	85,6	–	–	–	85,6	–	85,6
6 Steine und Erden	88,8	–	–	–	88,8	2,0	86,8
Zusammen	472,9	343,8	23,0	320,7	129,1	33,3	95,8

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

52 Stahlhalbzeug	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	253,7	135,2	135,2	–	118,5	88,1	30,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	254,8	136,3	136,3	–	118,5	88,1	30,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
6 Steine und Erden	1,6	1,6	1,6	–	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
Zusammen	257,5	137,9	137,9	–	119,6	89,2	30,4

08302 Dortmund

01 Getreide	3,6	–	–	–	3,6	1,0	2,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,6	–	–	–	3,6	1,0	2,6
21 Steinkohle und -briketts	435,0	426,0	35,6	390,4	9,0	9,0	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	435,0	426,0	35,6	390,4	9,0	9,0	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	588,4	569,9	274,2	295,7	18,5	9,6	8,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	588,4	569,9	274,2	295,7	18,5	9,6	8,9
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	234,1	26,3	8,1	18,1	207,8	98,8	109,0
4 Erze und Metallabfälle	234,6	26,7	8,1	18,6	207,8	98,8	109,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
52 Stahlhalbzeug	35,3	3,5	–	3,5	31,9	1,2	30,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	160,2	76,9	8,3	68,6	83,4	12,0	71,3
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	88,1	70,7	16,9	53,8	17,4	2,6	14,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	285,2	151,0	25,2	125,8	134,1	15,9	118,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	251,5	205,6	132,9	72,7	45,9	1,6	44,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	420,4	83,3	3,9	79,5	337,1	215,5	121,6
64 Zement und Kalk	275,7	8,0	8,0	–	267,7	2,9	264,8
6 Steine und Erden	947,6	296,9	144,8	152,1	650,7	220,0	430,7
72 Chemische Düngemittel	10,0	10,0	0,7	9,3	–	–	–
7 Düngemittel	10,0	10,0	0,7	9,3	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	10,6	10,6	9,6	1,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	10,6	10,6	9,6	1,0	–	–	–
93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,8	–	–	–	1,8	0,6	1,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	–	–	–	1,9	0,6	1,3
Zusammen	2 516,8	1 491,2	498,2	993,0	1 025,6	354,7	670,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

01	Getreide	41,3	41,3	18,1	23,2	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41,3	41,3	18,1	23,2	–	–	–
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	110,9	68,0	36,2	31,8	42,9	4,0	38,9
17	Futtermittel	214,5	129,3	51,6	77,7	85,3	29,9	55,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	76,5	76,5	43,3	33,3	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	401,9	273,8	131,0	142,7	128,2	34,0	94,2
21	Steinkohle und -briketts	17,5	17,5	12,4	5,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	17,5	17,5	12,4	5,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	461,6	457,3	181,2	276,1	4,3	4,3	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	461,6	457,3	181,2	276,1	4,3	4,3	–
41	Eisenerze	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	63,4	61,8	28,7	33,0	1,6	1,6	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,7	1,1	1,1	–	6,7	1,1	5,6
4	Erze und Metallabfälle	72,3	64,0	30,9	33,0	8,3	2,7	5,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	68,9	68,9	62,6	6,4	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	9,7	–	–	–	9,7	–	9,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	78,7	68,9	62,6	6,4	9,7	–	9,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	97,5	96,9	93,6	3,3	0,6	0,6	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	15,4	–	–	–	15,4	11,7	3,7
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	58,4	54,8	17,3	37,4	3,6	0,6	3,1
64	Zement und Kalk	10,2	4,2	3,1	1,1	6,0	6,0	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
6	Steine und Erden	182,6	156,9	114,0	43,0	25,6	18,9	6,7
72	Chemische Düngemittel	108,4	108,4	75,7	32,6	–	–	–
7	Düngemittel	108,4	108,4	75,7	32,6	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	23,6	23,6	–	23,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	23,6	23,6	–	23,6	–	–	–
Zusammen		1 387,8	1 211,6	625,8	585,7	176,2	59,9	116,3

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	436,3	–	–	–	436,3	436,3	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	436,3	–	–	–	436,3	436,3	–
Zusammen		436,3	–	–	–	436,3	436,3	–

08306 Lünen

01	Getreide	27,4	–	–	–	27,4	1,3	26,1
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	27,4	–	–	–	27,4	1,3	26,1
21	Steinkohle und -briketts	95,0	88,2	14,0	74,2	6,8	6,8	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	95,9	89,2	14,0	75,1	6,8	6,8	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	45,3	45,3	44,2	1,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	45,3	45,3	44,2	1,1	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	6,9	3,4	3,4	–	3,5	3,5	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	53,2	17,2	6,1	11,2	36,0	–	36,0
4	Erze und Metallabfälle	60,1	20,6	9,5	11,2	39,5	3,5	36,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,1	16,1	–	16,1	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	22,8	9,7	6,5	3,2	13,1	–	13,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	40,8	27,7	6,5	21,2	13,1	–	13,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08306 Lünen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	89,0	9,4	3,0	6,4	79,6	1,8	77,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	165,5	76,7	53,6	23,1	88,8	74,1	14,7
64	Zement und Kalk	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
65	Gips	53,3	43,9	4,2	39,7	9,3	–	9,3
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	9,2	2,6	1,3	1,3	6,6	6,6	–
6	Steine und Erden	318,0	133,6	63,1	70,5	184,4	82,5	101,9
72	Chemische Düngemittel	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
7	Düngemittel	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	40,3	0,8	–	0,8	39,4	–	39,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	9,7	–	–	–	9,7	–	9,7
8	Chemische Erzeugnisse	51,0	1,9	–	1,9	49,2	–	49,2
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,6	0,9	0,9	–	1,8	–	1,8
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	33,0	6,5	1,1	5,4	26,5	–	26,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	38,8	9,6	4,2	5,4	29,2	–	29,2
	Zusammen	677,8	328,3	141,5	186,7	349,5	94,1	255,4

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	888,6	888,6	416,4	472,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	888,6	888,6	416,4	472,3	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
	Zusammen	889,8	889,8	417,5	472,3	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21	Steinkohle und -briketts	201,6	138,3	28,3	110,0	63,3	60,9	2,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	201,6	138,3	28,3	110,0	63,3	60,9	2,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
	Zusammen	202,4	139,1	28,3	110,9	63,3	60,9	2,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	52,7	52,7	–	52,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	52,7	52,7	–	52,7	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	208,9	208,9	34,8	174,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	208,9	208,9	34,8	174,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	21,0	21,0	–	21,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	21,0	21,0	–	21,0	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	62,4	46,2	45,2	1,1	16,1	2,3	13,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,1	2,8	2,2	0,6	4,4	3,5	0,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
6	Steine und Erden	70,3	49,8	47,3	2,5	20,5	5,8	14,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –

71	Natürliche Düngemittel	2,5	2,5	1,4	1,0	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	92,2	92,2	15,5	76,7	–	–	–
7	Düngemittel	94,6	94,6	16,9	77,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	3,2	3,2	0,9	2,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,2	3,2	0,9	2,3	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	0	–	–	–	0	–	0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	0	–	0
Zusammen		452,7	432,2	99,9	332,2	20,5	5,8	14,7

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	948,5	948,5	316,7	631,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	948,5	948,5	316,7	631,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,3	–	–	–	17,3	7,0	10,4
4	Erze und Metallabfälle	17,3	–	–	–	17,3	7,0	10,4
64	Zement und Kalk	1,3	–	–	–	1,3	1,3	–
65	Gips	61,2	–	–	–	61,2	–	61,2
6	Steine und Erden	62,5	–	–	–	62,5	1,3	61,2
72	Chemische Düngemittel	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
7	Düngemittel	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
8	Chemische Erzeugnisse	2,4	1,3	1,3	–	1,1	–	1,1
Zusammen		1 032,0	951,0	319,1	631,9	81,0	8,3	72,7

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	765,0	765,0	224,3	540,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	765,0	765,0	224,3	540,7	–	–	–
Zusammen		765,0	765,0	224,3	540,7	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

01	Getreide	378,6	344,0	54,9	289,1	34,6	2,3	32,3
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	379,2	344,6	54,9	289,7	34,6	2,3	32,3
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	110,9	68,0	36,2	31,8	42,9	4,0	38,9
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	90,1	6,7	1,6	5,1	83,4	45,6	37,8
17	Futtermittel	214,5	129,3	51,6	77,7	85,3	29,9	55,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	154,7	151,2	91,0	60,2	3,4	–	3,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	570,2	355,2	180,5	174,8	215,0	79,5	135,5
21	Steinkohle und -briketts	7 703,8	5 121,8	1 117,0	4 004,8	2 582,0	2 566,5	15,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	6,5	–	–	–	6,5	–	6,5
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	30,3	19,3	–	19,3	10,9	8,9	2,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 740,7	5 141,1	1 117,0	4 024,1	2 599,5	2 575,4	24,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 304,2	2 981,3	1 114,4	1 866,9	2 323,0	2 107,8	215,2
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	569,1	528,0	109,8	418,2	41,1	–	41,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	91,3	82,6	59,9	22,7	8,8	2,5	6,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 964,6	3 591,8	1 284,1	2 307,7	2 372,8	2 110,3	262,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

41	Eisenerze	2,4	2,4	1,1	1,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	263,0	211,9	32,2	179,7	51,1	34,4	16,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	974,0	223,3	99,8	123,4	750,8	286,0	464,8
4	Erze und Metallabfälle	1 239,4	437,6	133,1	304,5	801,8	320,4	481,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,4	3,9	–	3,9	1,5	–	1,5
52	Stahlhalbzeug	258,5	27,0	1,1	25,8	231,5	1,5	230,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	445,8	353,6	230,2	123,4	92,3	16,1	76,2
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	555,0	308,7	201,6	107,1	246,3	92,7	153,5
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	10,8	–	–	–	10,8	1,1	9,7
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	24,7	9,7	6,5	3,2	15,0	–	15,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 300,2	702,8	439,4	263,4	597,4	111,5	485,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 098,9	667,5	434,9	232,6	431,4	16,6	414,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	30,6	13,3	–	13,3	17,3	12,6	4,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	734,6	300,7	106,4	194,3	433,9	293,6	140,3
64	Zement und Kalk	288,2	13,2	12,1	1,1	275,0	10,2	264,8
65	Gips	293,5	97,6	46,8	50,8	195,9	–	195,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	30,6	24,0	1,3	22,7	6,6	6,6	–
6	Steine und Erden	2 476,4	1 116,2	601,5	514,7	1 360,2	339,7	1 020,5
71	Natürliche Düngemittel	4,5	4,5	3,2	1,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	252,7	252,4	106,1	146,4	0,2	–	0,2
7	Düngemittel	257,2	257,0	109,3	147,7	0,2	–	0,2
81	Chemische Grundstoffe	666,8	218,4	69,7	148,7	448,5	184,7	263,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	451,2	451,2	–	451,2	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	753,5	551,3	209,7	341,5	202,2	57,4	144,8
84	Zellstoff und Altpapier	142,6	142,6	15,9	126,7	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 098,9	571,0	84,1	486,8	527,9	24,9	503,0
8	Chemische Erzeugnisse	3 112,9	1 934,4	379,4	1 555,0	1 178,6	267,0	911,6
91	Fahrzeuge	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	108,1	70,1	23,9	46,1	38,1	7,4	30,7
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,8	1,3	0,9	0,4	3,5	1,1	2,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	115,5	68,0	9,9	58,2	47,5	2,6	44,9
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	354,8	63,9	5,1	58,8	290,9	1,8	289,1
99	Besondere Transportgüter	76,4	37,9	0,6	37,3	38,4	1,2	37,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	660,1	241,2	40,4	200,8	418,9	14,0	404,9
Insgesamt		23 700,8	14 121,8	4 339,5	9 782,3	9 579,0	5 819,9	3 759,0

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17,8	17,8	17,8	–	–	–	–
6	Steine und Erden	17,8	17,8	17,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
7	Düngemittel	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Zusammen		19,4	19,4	17,8	1,6	–	–	–

07104 Coerheide – zu Münster –

05	Holz und Kork	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
Zusammen		4,3	4,3	–	4,3	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

21	Steinkohle und -briketts	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
41	Eisenerze	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	96,8	96,8	95,4	1,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,1	5,1	4,4	0,7	–	–	–
6	Steine und Erden	101,9	101,9	99,8	2,1	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	4,6	4,6	1,8	2,7	–	–	–
7	Düngemittel	5,1	5,1	2,4	2,7	–	–	–
Zusammen		117,4	117,4	108,9	8,5	–	–	–

07106 Gelmer – zu Münster –

32	Kraftstoffe und Heizöl	187,4	182,5	166,4	16,2	4,8	4,8	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	187,8	183,0	166,4	16,6	4,8	4,8	–
Zusammen		187,8	183,0	166,4	16,6	4,8	4,8	–

07111 Ladbergen

17	Futtermittel	7,1	7,1	0,5	6,6	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	13,6	13,6	–	13,6	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	20,7	20,7	0,5	20,2	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	53,6	53,6	15,8	37,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	53,6	53,6	15,8	37,8	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	35,0	35,0	28,2	6,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	35,0	35,0	28,2	6,8	–	–	–
41	Eisenerze	11,9	11,9	–	11,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,8	–	–	–	3,8	3,8	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	4,1	–	–	–	4,1	4,1	–
4	Erze und Metallabfälle	19,8	11,9	–	11,9	7,9	7,9	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	29,2	29,2	28,1	1,1	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,8	3,8	3,8	–	1,0	1,0	–
64	Zement und Kalk	166,7	–	–	–	166,7	0,9	165,8
6	Steine und Erden	200,7	33,0	31,9	1,1	167,7	1,9	165,8
71	Natürliche Düngemittel	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	50,8	50,8	2,5	48,3	–	–	–
7	Düngemittel	53,3	53,3	5,0	48,3	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	–	–	–	0,3	0,1	0,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	–	–	–	0,3	0,1	0,3
Zusammen		389,5	213,6	81,4	132,2	175,9	9,9	166,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07112 Loddenheide – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24,9	24,9	24,9	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	17,7	17,7	17,7	–	–	–	–
6	Steine und Erden	42,6	42,6	42,6	–	–	–	–
	Zusammen	42,6	42,6	42,6	–	–	–	–

07115 Münster

01	Getreide	48,0	48,0	32,0	16,0	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48,0	48,0	32,0	16,0	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,6	1,6	0,6	1,0	–	–	–
17	Futtermittel	226,6	226,6	75,3	151,3	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,0	12,0	10,6	1,4	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	240,2	240,2	86,6	153,7	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	84,6	84,6	81,8	2,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	84,6	84,6	81,8	2,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	17,5	17,5	0,1	17,4	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	17,5	17,5	0,1	17,4	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	193,1	193,1	192,3	0,8	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
6	Steine und Erden	194,4	194,4	193,6	0,8	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	20,6	20,6	1,8	18,8	–	–	–
7	Düngemittel	20,6	20,6	1,8	18,8	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	6,6	6,6	6,0	0,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	6,6	6,6	6,0	0,6	–	–	–
	Zusammen	612,6	612,6	401,8	210,9	–	–	–

07119 Rheine

51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	83,8	83,8	83,0	0,9	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,4	8,4	5,6	2,9	–	–	–
6	Steine und Erden	92,3	92,3	88,5	3,8	–	–	–
	Zusammen	94,0	94,0	88,5	5,5	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	48,0	48,0	32,0	16,0	–	–	–
05	Holz und Kork	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52,3	52,3	32,0	20,3	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,6	1,6	0,6	1,0	–	–	–
17	Futtermittel	233,8	233,8	75,8	157,9	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	25,6	25,6	10,6	15,0	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	261,0	261,0	87,1	173,9	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	140,4	140,4	99,7	40,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	140,4	140,4	99,7	40,7	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	222,4	217,6	194,6	23,0	4,8	4,8	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	226,5	221,7	194,6	27,1	4,8	4,8	–
41	Eisenerze	12,9	12,9	1,0	11,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,8	–	–	–	3,8	3,8	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	25,0	20,9	3,5	17,4	4,1	4,1	–
4	Erze und Metallabfälle	41,8	33,9	4,6	29,3	7,9	7,9	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	7,7	7,7	–	7,7	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,5	8,5	–	8,5	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	445,6	445,6	441,4	4,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	37,4	36,4	32,8	3,5	1,0	1,0	–
64	Zement und Kalk	166,7	–	–	–	166,7	0,9	165,8
6	Steine und Erden	649,7	482,0	474,2	7,8	167,7	1,9	165,8
71	Natürliche Düngemittel	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	77,6	77,6	6,1	71,5	–	–	–
7	Düngemittel	80,7	80,7	9,2	71,5	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	6,6	6,6	6,0	0,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	6,6	6,6	6,0	0,6	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	–	–	–	0,3	0,1	0,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	–	–	–	0,3	0,1	0,3
Insgesamt		1 467,7	1 287,0	907,4	379,6	180,7	14,7	166,0

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

01	Getreide	0	–	–	–	0	–	0
05	Holz und Kork	6,9	0,4	–	0,4	6,6	–	6,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,0	0,4	–	0,4	6,6	–	6,6
12	Getränke	8,7	8,6	–	8,6	0,1	–	0,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,7	–	0,7	0,1	–	0,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,5	9,3	–	9,3	0,2	–	0,2
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	53,9	53,9	38,4	15,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	53,9	53,9	38,4	15,5	–	–	–
41	Eisenerze	2,2	2,2	0,6	1,6	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,4	8,4	0,6	7,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	10,6	10,6	1,2	9,4	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Mittelrhein**

noch: 09502 Bonn

52	Stahlhalbzeug	4,9	–	–	–	4,9	1,1	3,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,1	0,6	–	0,6	2,4	–	2,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,4	0,8	–	0,8	7,6	1,1	6,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	71,2	13,6	2,0	11,6	57,6	11,2	46,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	31,7	31,7	31,7	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,9	4,1	–	4,1	2,7	–	2,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	20,8	0,2	–	0,2	20,6	0,6	20,0
6	Steine und Erden	130,6	49,6	33,7	15,9	81,0	11,7	69,3
81	Chemische Grundstoffe	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	91,6	1,8	0,6	1,3	89,7	–	89,7
8	Chemische Erzeugnisse	92,8	1,8	0,6	1,3	91,0	–	91,0
91	Fahrzeuge	2,9	0	–	0	2,9	–	2,9
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,1	0,2	–	0,2	11,9	–	11,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,6	0,1	–	0,1	1,5	0	1,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	31,7	18,6	–	18,6	13,1	–	13,1
96	Leder, -waren, Textilien	0,3	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,6	0,6	–	0,6	6,0	–	6,0
99	Besondere Transportgüter	114,5	48,2	5,0	43,2	66,3	1,7	64,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	169,7	67,9	5,0	62,9	101,9	1,7	100,2
Zusammen		482,6	194,3	78,8	115,5	288,2	14,5	273,7

Rheingebiet, Mittelrhein

01	Getreide	0	–	–	–	0	–	0
05	Holz und Kork	6,9	0,4	–	0,4	6,6	–	6,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,0	0,4	–	0,4	6,6	–	6,6
12	Getränke	8,7	8,6	–	8,6	0,1	–	0,1
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,7	–	0,7	0,1	–	0,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,5	9,3	–	9,3	0,2	–	0,2
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	53,9	53,9	38,4	15,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	53,9	53,9	38,4	15,5	–	–	–
41	Eisenerze	2,2	2,2	0,6	1,6	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,4	8,4	0,6	7,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	10,6	10,6	1,2	9,4	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	4,9	–	–	–	4,9	1,1	3,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,1	0,6	–	0,6	2,4	–	2,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,4	0,2	–	0,2	0,2	–	0,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,4	0,8	–	0,8	7,6	1,1	6,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	71,2	13,6	2,0	11,6	57,6	11,2	46,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	31,7	31,7	31,7	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,9	4,1	–	4,1	2,7	–	2,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	20,8	0,2	–	0,2	20,6	0,6	20,0
6	Steine und Erden	130,6	49,6	33,7	15,9	81,0	11,7	69,3
81	Chemische Grundstoffe	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	91,6	1,8	0,6	1,3	89,7	–	89,7
8	Chemische Erzeugnisse	92,8	1,8	0,6	1,3	91,0	–	91,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Mittelrhein								
91	Fahrzeuge	2,9	0	–	0	2,9	–	2,9
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,1	0,2	–	0,2	11,9	–	11,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,6	0,1	–	0,1	1,5	0	1,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	31,7	18,6	–	18,6	13,1	–	13,1
96	Leder, -waren, Textilien	0,3	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,6	0,6	–	0,6	6,0	–	6,0
99	Besondere Transportgüter	114,5	48,2	5,0	43,2	66,3	1,7	64,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	169,7	67,9	5,0	62,9	101,9	1,7	100,2
Insgesamt		482,6	194,3	78,8	115,5	288,2	14,5	273,7
Rheingebiet, Niederrhein								
07203 Buderich (Wesel)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 823,4	–	–	–	1 823,4	110,0	1 713,4
6	Steine und Erden	1 823,4	–	–	–	1 823,4	110,0	1 713,4
Zusammen		1 823,4	–	–	–	1 823,4	110,0	1 713,4
07204 Emmerich								
01	Getreide	0	–	–	–	0	–	0
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	4,9	1,1	–	1,1	3,7	–	3,7
05	Holz und Kork							
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,8	0,2	–	0,2	0,6	–	0,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,9	1,5	–	1,5	4,4	–	4,4
12	Getränke	0,8	–	–	–	0,8	–	0,8
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	223,5	191,5	46,5	145,1	32,0	2,2	29,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	226,6	193,5	46,5	147,1	33,0	2,2	30,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	57,6	57,6	–	57,6	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,1	–	–	–	4,1	–	4,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	61,7	57,6	–	57,6	4,1	–	4,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
4	Erze und Metallabfälle	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	94,1	80,4	–	80,4	13,7	6,0	7,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	94,1	80,5	–	80,5	13,7	6,0	7,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	404,5	–	–	–	404,5	7,0	397,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
6	Steine und Erden	405,4	0,5	–	0,5	404,8	7,0	397,9
72	Chemische Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	–	–	–
7	Düngemittel	0,9	0,9	0,2	0,7	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	16,0	14,9	–	14,9	1,1	–	1,1
84	Zellstoff und Altpapier	50,1	–	–	–	50,1	–	50,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	35,1	15,3	–	15,3	19,8	–	19,8
8	Chemische Erzeugnisse	101,2	30,2	–	30,2	71,1	–	71,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 07204 Emmerich								
91	Fahrzeuge	0,9	0,8	–	0,8	0,1	0,1	–
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,3	1,2	–	1,2	0,1	–	0,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,3	0,6	0,4	0,3	0,7	–	0,7
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
96	Leder, -waren, Textilien	1,3	0,9	–	0,9	0,3	–	0,3
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	7,6	1,6	–	1,6	6,0	–	6,0
99	Besondere Transportgüter	220,4	126,1	1,1	125,0	94,3	0,9	93,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	238,6	137,1	1,4	135,7	101,5	1,0	100,5
Zusammen		1 134,5	501,8	48,1	453,7	632,7	16,2	616,5
07209 Kleve								
01	Getreide	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	165,3	165,3	57,4	107,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	165,3	165,3	57,4	107,9	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
7	Düngemittel	5,6	5,6	0,5	5,1	–	–	–
Zusammen		171,8	170,8	57,9	112,9	1,0	–	1,0
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
21	Steinkohle und -briketts	1 377,7	1 099,6	3,6	1 096,0	278,1	274,6	3,5
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	10,5	3,4	3,4	–	7,1	5,0	2,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 388,2	1 103,0	7,0	1 096,0	285,2	279,6	5,6
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	6,5	3,4	–	3,4	3,1	–	3,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6,5	3,4	–	3,4	3,1	–	3,1
41	Eisenerze	637,3	637,3	–	637,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	13,5	13,5	–	13,5	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	650,8	650,8	–	650,8	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,7	1,8	1,8	–	2,9	2,9	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	24,2	3,6	–	3,6	20,7	7,3	13,4
64	Zement und Kalk	7,9	–	–	–	7,9	5,7	2,3
6	Steine und Erden	36,9	5,4	1,8	3,6	31,5	15,8	15,6
72	Chemische Düngemittel	10,4	–	–	–	10,4	5,8	4,6
7	Düngemittel	10,4	–	–	–	10,4	5,8	4,6
81	Chemische Grundstoffe	49,3	–	–	–	49,3	22,3	27,0
8	Chemische Erzeugnisse	49,3	–	–	–	49,3	22,3	27,0
Zusammen		2 143,0	1 763,5	8,8	1 754,8	379,4	323,5	55,9
07214 Rees								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 383,0	–	–	–	1 383,0	66,1	1 316,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	50,9	–	–	–	50,9	–	50,9
6	Steine und Erden	1 433,9	–	–	–	1 433,9	66,1	1 367,8
Zusammen		1 433,9	–	–	–	1 433,9	66,1	1 367,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07217 Rheinberg-Ossenberg

21	Steinkohle und -briketts	21,9	21,9	–	21,9	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	4,4	4,4	–	4,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	26,3	26,3	–	26,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,0	8,0	–	8,0	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	665,0	–	–	–	665,0	18,5	646,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	208,4	208,4	–	208,4	–	–	–
6	Steine und Erden	881,4	216,4	–	216,4	665,0	18,5	646,5
81	Chemische Grundstoffe	8,6	–	–	–	8,6	–	8,6
8	Chemische Erzeugnisse	8,6	–	–	–	8,6	–	8,6
Zusammen		916,3	242,7	–	242,7	673,6	18,5	655,1

07218 Spyck (Kleve)

17	Futtermittel	387,2	108,2	37,6	70,6	279,0	18,3	260,7
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	918,3	603,9	263,6	340,3	314,4	65,2	249,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 305,5	712,1	301,2	410,9	593,3	83,4	509,9
21	Steinkohle und -briketts	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
Zusammen		1 310,6	717,3	301,2	416,0	593,3	83,4	509,9

07224 Wesel

01	Getreide	14,9	12,4	7,8	4,6	2,5	–	2,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,9	12,4	7,8	4,6	2,5	–	2,5
17	Futtermittel	182,5	182,5	32,2	150,2	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	182,5	182,5	32,2	150,2	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	159,0	159,0	2,0	156,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	159,0	159,0	2,0	156,9	–	–	–
41	Eisenerze	6,8	6,8	–	6,8	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	8,6	8,6	–	8,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	775,1	2,5	1,7	0,8	772,6	294,8	477,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
64	Zement und Kalk	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
6	Steine und Erden	778,0	5,3	4,0	1,4	772,6	294,8	477,9
71	Natürliche Düngemittel	5,2	5,2	3,6	1,6	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	22,8	22,8	0,6	22,2	–	–	–
7	Düngemittel	28,0	28,0	4,2	23,8	–	–	–
Zusammen		1 170,9	395,7	50,2	345,5	775,1	294,8	480,3

07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4 857,7	–	–	–	4 857,7	578,8	4 279,0
6	Steine und Erden	4 857,7	–	–	–	4 857,7	578,8	4 279,0
Zusammen		4 857,7	–	–	–	4 857,7	578,8	4 279,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
00	Lebende Tiere	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
01	Getreide	17,6	11,4	1,7	9,7	6,2	4,5	1,8
05	Holz und Kork	11,4	1,6	–	1,6	9,9	1,6	8,3
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29,3	12,9	1,7	11,3	16,4	6,0	10,4
17	Futtermittel	11,6	9,9	4,2	5,7	1,8	1,8	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	64,5	32,5	20,5	11,9	32,0	13,5	18,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	76,1	42,4	24,7	17,6	33,7	15,2	18,5
21	Steinkohle und -briketts	2 479,4	2 341,2	9,9	2 331,4	138,2	129,1	9,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	309,6	253,0	12,0	241,0	56,6	39,3	17,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 789,0	2 594,2	21,9	2 572,4	194,7	168,4	26,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 438,2	2 236,3	215,9	2 020,4	201,9	91,5	110,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	43,1	43,1	–	43,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	127,9	108,8	2,2	106,6	19,1	3,4	15,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 609,2	2 388,2	218,1	2 170,1	221,0	95,0	126,0
41	Eisenerze	130,9	125,2	5,2	120,0	5,6	–	5,6
45	NE-Metallerze, -abfälle	468,8	390,6	3,9	386,7	78,1	11,2	67,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	652,9	251,3	176,7	74,6	401,6	89,2	312,4
4	Erze und Metallabfälle	1 252,5	767,1	185,9	581,3	485,4	100,4	385,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	708,8	593,5	4,6	588,9	115,3	33,1	82,1
52	Stahlhalbzeug	497,2	46,2	25,9	20,4	451,0	11,0	440,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	501,9	113,9	9,3	104,6	388,0	9,0	379,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 177,7	585,2	134,2	451,0	592,5	54,6	537,8
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	241,4	7,6	1,0	6,6	233,8	2,1	231,7
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	117,8	61,8	–	61,8	56,0	1,0	55,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 244,7	1 408,2	174,9	1 233,2	1 836,5	110,9	1 725,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	405,4	307,7	46,3	261,4	97,7	64,2	33,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	44,5	43,0	28,1	14,9	1,4	0,6	0,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	555,4	394,1	125,0	269,1	161,3	80,2	81,1
64	Zement und Kalk	2,8	1,2	–	1,2	1,6	0,7	0,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	25,0	17,0	–	17,0	7,9	–	7,9
6	Steine und Erden	1 033,1	763,1	199,4	563,8	270,0	145,6	124,3
72	Chemische Düngemittel	6,8	3,8	2,3	1,5	3,1	0,8	2,3
7	Düngemittel	6,8	3,8	2,3	1,5	3,1	0,8	2,3
81	Chemische Grundstoffe	354,7	182,8	18,6	164,3	171,9	34,7	137,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,0	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	43,2	18,1	5,6	12,5	25,1	18,1	7,0
84	Zellstoff und Altpapier	12,5	12,5	–	12,5	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	385,7	61,4	33,3	28,2	324,3	115,9	208,3
8	Chemische Erzeugnisse	798,1	276,4	58,4	218,0	521,7	169,3	352,4
91	Fahrzeuge	0	–	–	–	0	–	0
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,4	7,3	3,4	3,8	11,2	0,2	11,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	15,5	1,0	0,2	0,7	14,6	0,4	14,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	185,0	3,8	1,2	2,6	181,3	–	181,3
99	Besondere Transportgüter	2 119,3	828,5	26,3	802,2	1 290,8	26,6	1 264,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2 338,4	840,5	31,1	809,4	1 497,9	27,2	1 470,7
Zusammen		14 177,2	9 096,8	918,2	8 178,5	5 080,4	838,8	4 241,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
21	Steinkohle und -briketts	194,2	191,0	–	191,0	3,2	–	3,2
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	271,0	271,0	12,1	258,9	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	465,2	462,0	12,1	449,9	3,2	–	3,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	394,9	393,6	154,5	239,1	1,3	–	1,3
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	181,0	181,0	–	181,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	575,9	574,6	154,5	420,0	1,3	–	1,3
41	Eisenerze	7 947,9	7 791,0	46,2	7 744,9	156,9	62,6	94,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	83,9	83,9	11,2	72,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	67,5	67,5	16,7	50,7	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	8 099,3	7 942,4	74,0	7 868,3	156,9	62,6	94,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	424,2	8,1	8,1	–	416,1	227,0	189,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	106,5	104,7	13,6	91,1	1,9	–	1,9
6	Steine und Erden	530,7	112,8	21,7	91,1	418,0	227,0	190,9
81	Chemische Grundstoffe	2,4	–	–	–	2,4	1,4	1,0
89	Sonstige Chemische Erzeugnisse	4,1	–	–	–	4,1	–	4,1
8	Chemische Erzeugnisse	6,5	–	–	–	6,5	1,4	5,1
Zusammen		9 677,7	9 091,7	262,4	8 829,4	585,9	291,0	294,9
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
21	Steinkohle und -briketts	1 162,1	1 134,2	–	1 134,2	27,9	27,9	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	578,7	578,7	–	578,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 740,8	1 713,0	–	1 713,0	27,9	27,9	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	131,8	131,8	14,2	117,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131,8	131,8	14,2	117,5	–	–	–
41	Eisenerze	15 568,3	15 568,3	1,0	15 567,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	439,2	438,1	–	438,1	1,1	1,1	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	766,4	728,5	–	728,5	37,8	7,5	30,3
4	Erze und Metallabfälle	16 773,9	16 735,0	1,0	16 734,0	38,9	8,6	30,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	29,6	–	–	–	29,6	–	29,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	29,6	–	–	–	29,6	–	29,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	925,6	40,3	4,9	35,4	885,3	797,0	88,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	121,3	119,2	40,5	78,7	2,1	2,1	–
64	Zement und Kalk	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
6	Steine und Erden	1 047,8	159,5	45,4	114,1	888,3	800,0	88,3
72	Chemische Düngemittel	11,4	–	–	–	11,4	11,4	–
7	Düngemittel	11,4	–	–	–	11,4	11,4	–
81	Chemische Grundstoffe	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
8	Chemische Erzeugnisse	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
Zusammen		19 739,0	18 739,2	60,7	18 678,5	999,8	847,9	151,9
08104 Duisburg IV								
21	Steinkohle und -briketts	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	80,3	80,3	1,9	78,3	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	81,4	81,4	1,9	79,4	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,8	2,8	2,8	–	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	17,0	17,0	3,0	14,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	19,8	19,8	5,8	14,1	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	89,1	6,9	–	6,9	82,2	7,5	74,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	19,3	19,3	–	19,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	108,4	26,3	–	26,3	82,2	7,5	74,6
Zusammen		210,7	128,5	7,7	120,8	82,2	7,5	74,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
08106 Homberg – zu Duisburg –								
01	Getreide	48,2	48,2	21,4	26,8	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48,2	48,2	21,4	26,8	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	95,7	–	–	–	95,7	95,7	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	95,7	–	–	–	95,7	95,7	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	20,3	20,3	–	20,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,3	20,3	–	20,3	–	–	–
41	Eisenerze	23,1	–	–	–	23,1	2,0	21,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	78,1	51,1	–	51,1	27,0	7,7	19,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	47,3	13,5	–	13,5	33,9	3,1	30,8
4	Erze und Metallabfälle	148,6	64,6	–	64,6	84,0	12,7	71,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,9	71,8	–	71,8	1,1	–	1,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	40,5	40,5	2,2	38,3	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	91,7	47,5	–	47,5	44,1	44,1	–
65	Gips	7,7	–	–	–	7,7	7,7	–
6	Steine und Erden	212,8	159,8	2,2	157,6	53,0	51,8	1,1
81	Chemische Grundstoffe	350,9	255,5	211,3	44,2	95,5	62,9	32,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	42,0	–	–	–	42,0	3,7	38,3
8	Chemische Erzeugnisse	392,9	255,5	211,3	44,2	137,5	66,6	70,9
Zusammen		918,4	548,3	234,9	313,4	370,1	226,8	143,3
08109 Walsum – zu Duisburg –								
05	Holz und Kork	8,2	8,2	8,2	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,2	8,2	8,2	–	–	–	–
17	Futtermittel	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	267,7	114,4	–	114,4	153,3	136,0	17,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	268,7	114,4	–	114,4	154,3	137,0	17,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,6	–	–	–	2,6	–	2,6
4	Erze und Metallabfälle	2,6	–	–	–	2,6	–	2,6
52	Stahlhalbzeug	864,7	40,0	32,7	7,3	824,7	109,2	715,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	14,1	–	–	–	14,1	–	14,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 007,4	30,0	24,6	5,4	977,4	160,9	816,5
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,5	–	–	–	2,5	0,4	2,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 888,7	70,0	57,4	12,7	1 818,7	270,6	1 548,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	43,4	43,4	–	43,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	70,7	70,7	–	70,7	–	–	–
6	Steine und Erden	114,1	114,1	–	114,1	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	18,7	18,7	–	18,7	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	66,7	66,7	–	66,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	85,4	85,4	–	85,4	–	–	–
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,3	14,3	–	14,3	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	16,0	14,4	0,1	14,3	1,6	–	1,6
Zusammen		2 386,5	409,4	68,4	340,9	1 977,2	407,6	1 569,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
01	Getreide	98,4	93,5	22,9	70,7	4,8	1,4	3,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	98,4	93,5	22,9	70,7	4,8	1,4	3,4
11	Zucker	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
17	Futtermittel	202,5	202,0	28,4	173,6	0,5	0,5	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	395,7	394,7	18,0	376,7	1,0	–	1,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	599,0	597,5	46,4	551,1	1,5	0,5	1,0
21	Steinkohle und -briketts	155,7	155,7	–	155,7	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	16,4	2,5	2,5	–	14,0	14,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	172,1	158,2	2,5	155,7	14,0	14,0	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	258,2	256,7	104,0	152,7	1,5	–	1,5
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	29,1	29,1	–	29,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	287,3	285,9	104,0	181,9	1,5	–	1,5
45	NE-Metallerze, -abfälle	25,2	24,1	–	24,1	1,2	–	1,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	80,9	–	–	–	80,9	26,5	54,4
4	Erze und Metallabfälle	106,2	24,1	–	24,1	82,1	26,5	55,5
52	Stahlhalbzeug	30,0	28,0	2,0	26,1	2,0	–	2,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	97,2	97,2	4,1	93,1	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	8,7	–	–	–	8,7	–	8,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	135,9	125,3	6,0	119,2	10,7	–	10,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27,2	3,2	1,2	2,0	24,0	24,0	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	195,4	21,6	10,4	11,2	173,8	33,0	140,8
64	Zement und Kalk	69,1	–	–	–	69,1	–	69,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
6	Steine und Erden	295,5	28,6	11,6	17,0	266,9	57,0	209,9
81	Chemische Grundstoffe	10,0	10,0	0,5	9,5	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	426,1	426,1	28,4	397,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	436,1	436,1	28,9	407,3	–	–	–
91	Fahrzeuge	22,3	4,2	–	4,2	18,1	–	18,1
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,5	0,9	–	0,9	17,6	–	17,6
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	34,2	34,2	–	34,2	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	472,4	127,6	0,7	126,8	344,8	1,9	342,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	547,4	166,9	0,7	166,1	380,6	1,9	378,6
Zusammen		2 677,9	1 916,0	222,9	1 693,0	761,9	101,3	660,6
09302 Krefeld-Uerdingen								
01	Getreide	589,4	562,0	93,0	468,9	27,4	11,6	15,8
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	6,4	–	–	–	6,4	0,2	6,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	595,8	562,0	93,0	468,9	33,9	11,8	22,1
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
17	Futtermittel	21,9	0,9	–	0,9	21,1	11,7	9,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	168,9	115,4	32,7	82,7	53,5	44,7	8,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	191,0	116,3	32,7	83,6	74,6	56,4	18,2
21	Steinkohle und -briketts	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	41,8	41,8	24,2	17,7	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	150,5	150,5	38,9	111,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192,3	192,3	63,1	129,2	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 09302 Krefeld-Uerdingen								
45	NE-Metallerze, -abfälle	154,7	154,7	–	154,7	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	140,8	36,9	26,6	10,3	104,0	34,8	69,2
4	Erze und Metallabfälle	295,6	191,6	26,6	165,0	104,0	34,8	69,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	29,3	29,3	–	29,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	29,3	29,3	–	29,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	230,0	219,4	213,8	5,6	10,6	0,9	9,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	415,6	409,8	4,7	405,1	5,8	–	5,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	13,3	6,4	6,4	–	6,9	0,7	6,2
64	Zement und Kalk	0	–	–	–	0	0	–
6	Steine und Erden	659,0	635,6	224,8	410,8	23,4	1,6	21,8
71	Natürliche Düngemittel	29,3	29,3	11,6	17,7	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	313,6	151,7	91,5	60,2	161,8	61,3	100,5
7	Düngemittel	342,9	181,0	103,1	77,9	161,8	61,3	100,5
81	Chemische Grundstoffe	720,3	491,8	386,9	104,9	228,5	160,7	67,8
83	Benzol, Teere u. Ä.	289,5	176,2	168,1	8,1	113,3	108,6	4,7
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	112,9	41,7	30,9	10,8	71,2	52,8	18,4
8	Chemische Erzeugnisse	1 122,7	709,7	585,9	123,8	413,0	322,1	90,9
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,2	2,5	1,3	1,2	12,7	0,4	12,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,9	0,4	0,4	–	2,5	2,5	–
99	Besondere Transportgüter	99,7	31,7	–	31,7	68,0	–	68,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	119,4	34,6	1,7	32,9	84,8	2,9	81,9
Zusammen		3 553,3	2 657,9	1 131,0	1 526,9	895,4	490,9	404,5
09303 Neuss								
01	Getreide	130,8	107,3	18,2	89,1	23,5	7,4	16,1
05	Holz und Kork	12,8	6,5	–	6,5	6,3	0,3	6,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	143,6	113,8	18,2	95,6	29,8	7,6	22,1
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	13,8	0,5	–	0,5	13,3	–	13,3
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
17	Futtermittel	648,0	193,9	25,2	168,7	454,1	113,5	340,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 179,2	992,0	281,6	710,4	187,2	88,5	98,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 853,3	1 186,4	306,8	879,6	666,9	202,0	464,9
21	Steinkohle und -briketts	108,2	62,0	0,8	61,2	46,2	4,8	41,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	108,2	62,0	0,8	61,2	46,2	4,8	41,3
32	Kraftstoffe und Heizöl	545,2	500,5	106,2	394,3	44,7	24,8	19,9
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	547,5	502,8	106,2	396,6	44,7	24,8	19,9
45	NE-Metallerze, -abfälle	59,7	57,0	–	57,0	2,8	–	2,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	137,8	11,3	3,3	8,0	126,5	9,2	117,2
4	Erze und Metallabfälle	197,5	68,3	3,3	65,0	129,2	9,2	120,0
52	Stahlhalbzeug	10,8	10,8	1,2	9,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	38,2	38,2	–	38,2	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	17,6	16,9	1,0	15,9	0,7	–	0,7
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	10,3	10,1	0,6	9,5	0,1	–	0,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	238,8	205,8	–	205,8	33,0	–	33,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	315,7	281,8	2,8	279,0	33,9	–	33,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09303 Neuss

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	460,0	208,1	176,3	31,8	251,9	2,4	249,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	83,1	41,4	4,8	36,5	41,7	2,5	39,2
64	Zement und Kalk	18,7	0,7	–	0,7	18,1	–	18,1
65	Gips	396,1	218,1	188,6	29,5	178,0	–	178,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,6	1,0	–	1,0	4,6	–	4,6
6	Steine und Erden	963,5	469,2	369,7	99,5	494,3	4,9	489,4
72	Chemische Düngemittel	50,5	46,9	4,1	42,8	3,6	–	3,6
7	Düngemittel	50,5	46,9	4,1	42,8	3,6	–	3,6
81	Chemische Grundstoffe	36,2	12,5	1,4	11,1	23,7	12,2	11,5
84	Zellstoff und Altpapier	27,3	17,3	–	17,3	10,0	0	10,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	63,8	2,9	–	2,9	60,9	–	60,9
8	Chemische Erzeugnisse	127,3	32,7	1,4	31,3	94,6	12,2	82,4
91	Fahrzeuge	107,6	96,5	91,7	4,8	11,1	2,9	8,2
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,6	1,6	–	1,6	4,9	–	4,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	12,0	1,9	0,1	1,9	10,1	–	10,1
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,3	0,3	–	0,3	0,9	–	0,9
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
99	Besondere Transportgüter	116,9	61,2	1,3	59,9	55,8	3,3	52,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	246,9	161,6	93,1	68,5	85,3	6,2	79,1
Zusammen		4 553,9	2 925,4	906,2	2 019,2	1 628,4	271,8	1 356,6

09304 Stürzelberg (Dormagen)

04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0	–	–	–	0	–	0
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
12	Getränke	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	–	–	–	0	–	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
21	Steinkohle und -briketts	1,7	1,7	1,1	0,6	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	3,5	3,5	1,1	2,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,2	5,2	2,2	3,0	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	36,7	36,7	20,7	16,0	0	–	0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	36,7	36,7	20,7	16,0	0	–	0
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,7	–	–	–	1,7	–	1,7
4	Erze und Metallabfälle	3,0	–	–	–	3,0	–	3,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	39,4	23,3	–	23,3	16,1	–	16,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	19,5	–	–	–	19,5	–	19,5
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeuge	239,7	189,6	–	189,6	50,1	–	50,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	299,9	213,7	–	213,7	86,2	–	86,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,3	0,3	–	0,3	2,0	–	2,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,5	1,6	1,6	–	0,9	–	0,9
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,8	–	–	–	5,8	–	5,8
6	Steine und Erden	10,7	1,9	1,6	0,3	8,7	–	8,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09304 Stürzelberg (Dormagen)

72	Chemische Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
7	Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
81	Chemische Grundstoffe	17,2	1,8	–	1,8	15,3	–	15,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,8	–	–	–	3,8	–	3,8
84	Zellstoff und Altpapier	0	–	–	–	0	–	0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	4,3	–	–	–	4,3	–	4,3
8	Chemische Erzeugnisse	25,3	1,8	–	1,8	23,5	–	23,5
91	Fahrzeuge	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,0	–	–	–	7,0	–	7,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,2	0	–	0	7,2	–	7,2
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	9,3	2,5	2,5	–	6,8	–	6,8
96	Leder, -waren, Textilien	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,5	–	–	–	6,5	–	6,5
99	Besondere Transportgüter	104,6	83,8	0,5	83,3	20,8	–	20,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	135,2	86,3	3,0	83,3	48,9	–	48,9
Zusammen		517,7	345,6	27,5	318,1	172,0	–	172,0

09505 Köln

01	Getreide	125,5	104,2	64,3	39,9	21,4	2,2	19,2
05	Holz und Kork	14,4	12,0	6,3	5,7	2,4	–	2,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	139,9	116,1	70,5	45,6	23,8	2,2	21,6
17	Futtermittel	54,0	0,8	0,8	–	53,2	7,8	45,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	54,0	0,8	0,8	–	53,2	7,8	45,3
21	Steinkohle und -briketts	75,3	73,9	–	73,9	1,4	1,4	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	71,5	1,6	–	1,6	69,8	40,4	29,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	146,8	75,6	–	75,6	71,2	41,8	29,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 162,6	2 841,7	480,5	2 361,2	2 320,8	1 888,8	432,0
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	653,0	265,4	179,4	86,0	387,6	184,8	202,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	471,9	128,8	36,9	91,9	343,1	335,0	8,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 287,5	3 235,9	696,8	2 539,2	3 051,6	2 408,5	643,0
41	Eisenerze	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	397,9	4,9	1,3	3,6	393,0	138,2	254,8
4	Erze und Metallabfälle	398,8	5,8	1,3	4,5	393,0	138,2	254,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,6	1,8	–	1,8	0,9	–	0,9
52	Stahlhalbzeug	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,1	5,6	0,7	4,9	1,5	–	1,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	202,0	112,7	1,1	111,6	89,3	11,5	77,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	918,1	888,5	332,2	556,3	29,6	12,3	17,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	326,4	207,0	14,9	192,2	119,4	18,7	100,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,2	1,0	–	1,0	0,2	–	0,2
6	Steine und Erden	1 447,8	1 209,2	348,2	861,0	238,6	42,5	196,1
72	Chemische Düngemittel	12,1	12,1	1,2	10,9	–	–	–
7	Düngemittel	12,1	12,1	1,2	10,9	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand			
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 09505 Köln								
81	Chemische Grundstoffe	2 404,4	566,2	211,4	354,8	1 838,3	936,6	901,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	255,5	244,8	114,6	130,2	10,7	2,7	8,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	841,0	–	–	–	841,0	232,6	608,4
84	Zellstoff und Altpapier	247,0	237,7	17,5	220,2	9,3	1,8	7,5
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	76,7	76,2	43,9	32,3	0,5	–	0,5
8	Chemische Erzeugnisse	3 824,7	1 125,0	387,5	737,5	2 699,7	1 173,7	1 526,0
91	Fahrzeuge	236,6	54,9	49,1	5,8	181,7	135,5	46,3
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	262,1	48,5	0,3	48,2	213,7	12,2	201,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,2	1,9	0,5	1,4	2,3	–	2,3
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	13,0	8,5	0,1	8,4	4,4	0	4,4
96	Leder, -waren, Textilien	0,8	0,7	–	0,7	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	177,8	63,2	39,3	23,9	114,6	3,3	111,3
99	Besondere Transportgüter	176,5	76,7	2,9	73,8	99,8	4,2	95,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	871,0	254,4	92,2	162,2	616,6	155,1	461,5
Zusammen		13 189,6	6 040,6	1 599,1	4 441,4	7 149,0	3 969,8	3 179,2
09506 Leverkusen								
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	4,0	0,1	–	0,1	3,9	–	3,9
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,0	0,1	–	0,1	3,9	–	3,9
21	Steinkohle und -briketts	198,2	198,2	155,2	43,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	198,2	198,2	155,2	43,0	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	118,2	118,2	2,4	115,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	118,2	118,2	2,4	115,9	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	116,3	116,3	–	116,3	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	354,4	354,1	25,0	329,2	0,3	–	0,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	76,8	76,8	–	76,8	–	–	–
6	Steine und Erden	547,6	547,3	25,0	522,3	0,3	–	0,3
81	Chemische Grundstoffe	634,4	248,3	213,2	35,1	386,1	290,7	95,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	97,3	97,3	46,1	51,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	241,6	211,6	90,9	120,7	30,0	–	30,0
8	Chemische Erzeugnisse	973,3	557,2	350,3	206,9	416,1	290,7	125,4
99	Besondere Transportgüter	45,8	19,6	–	19,6	26,2	–	26,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	45,8	19,6	–	19,6	26,2	–	26,2
Zusammen		1 887,1	1 440,6	532,8	907,8	446,5	290,7	155,8
09507 Lülldorf (Niederkassel)								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,0	6,0	6,0	–	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	44,0	44,0	44,0	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,5	6,5	6,5	–	–	–	–
6	Steine und Erden	56,5	56,5	56,5	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
7	Düngemittel	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	139,1	22,3	20,0	2,3	116,8	84,1	32,8
83	Benzol, Teere u. Ä.	92,6	92,6	39,8	52,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	231,7	114,9	59,8	55,1	116,8	84,1	32,8
Zusammen		289,2	172,4	117,3	55,1	116,8	84,1	32,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09511 Wesseling

32	Kraftstoffe und Heizöl	2 131,4	214,8	64,3	150,5	1 916,6	1 739,3	177,3
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	14,7	1,4	1,4	–	13,2	7,3	5,9
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	19,8	1,2	–	1,2	18,6	18,6	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 165,8	217,5	65,7	151,7	1 948,4	1 765,2	183,2
81	Chemische Grundstoffe	141,8	18,6	2,8	15,8	123,3	104,9	18,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	258,1	5,0	–	5,0	253,1	150,6	102,4
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	40,4	22,9	6,7	16,2	17,5	1,2	16,3
8	Chemische Erzeugnisse	440,3	46,5	9,5	37,0	393,9	256,7	137,1
	Zusammen	2 606,1	263,9	75,2	188,7	2 342,2	2 021,9	320,3

Rheingebiet, Niederrhein

00	Lebende Tiere	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
01	Getreide	1 025,8	938,9	229,2	709,7	86,8	27,0	59,8
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	4,9	1,1	–	1,1	3,8	–	3,8
05	Holz und Kork	47,7	28,6	14,5	14,1	19,2	1,8	17,4
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	11,0	0,1	–	0,1	10,9	0,2	10,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 089,8	968,8	243,7	725,2	120,9	29,0	91,9
11	Zucker	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
12	Getränke	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	13,9	0,5	–	0,5	13,4	–	13,4
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	15,0	2,0	–	2,0	12,9	–	12,9
17	Futtermittel	1 510,4	700,9	131,2	569,7	809,5	153,6	656,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 115,3	2 495,3	720,4	1 774,9	620,0	214,1	405,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 657,0	3 199,6	851,6	2 348,0	1 457,5	367,6	1 089,9
21	Steinkohle und -briketts	6 149,6	5 405,8	170,6	5 235,2	743,8	669,4	74,4
22	Braunkohle, -briketts und Torf	71,5	1,6	–	1,6	69,8	40,4	29,4
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 195,1	1 116,4	31,1	1 085,4	78,6	59,3	19,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 416,2	6 523,9	201,6	6 322,3	892,3	769,2	123,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	11 188,8	6 702,0	1 151,5	5 550,5	4 486,8	3 744,4	742,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	861,2	460,4	219,8	240,6	400,8	192,1	208,7
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 031,4	643,4	74,0	569,4	388,0	357,0	31,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 081,5	7 805,9	1 445,3	6 360,5	5 275,6	4 293,5	982,1
41	Eisenerze	24 315,3	24 129,7	52,4	24 077,3	185,6	64,6	121,1
45	NE-Metallerze, -abfälle	1 524,8	1 413,2	19,4	1 393,8	111,6	19,9	91,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 296,9	1 114,8	224,6	890,3	1 182,0	308,5	873,5
4	Erze und Metallabfälle	28 137,0	26 657,8	296,4	26 361,4	1 479,2	393,0	1 086,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	745,3	629,2	7,3	621,9	116,1	33,1	83,0
52	Stahlhalbzeug	1 403,5	125,8	62,4	63,3	1 277,7	120,2	1 157,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	721,2	273,4	13,4	260,0	447,8	9,0	438,8
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2 224,6	634,4	159,8	474,7	1 590,1	215,5	1 374,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	260,6	17,7	1,6	16,1	242,9	2,1	240,8
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	710,5	554,6	3,0	551,6	155,9	7,5	148,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 065,8	2 235,2	247,5	1 987,6	3 830,6	387,4	3 443,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung		Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 171,9	1 149,6	461,1	688,6	11 022,2	2 186,4	8 835,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 533,0	1 780,0	436,2	1 343,8	753,0	31,4	721,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 878,4	1 305,2	219,4	1 085,8	573,2	188,6	384,5
64	Zement und Kalk	100,1	2,5	–	2,5	97,6	7,3	90,3
65	Gips	403,8	218,1	188,6	29,5	185,7	7,7	178,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	48,4	29,8	6,5	23,4	18,6	–	18,6
6	Steine und Erden	17 135,6	4 485,3	1 311,7	3 173,6	12 650,3	2 421,5	10 228,8
71	Natürliche Düngemittel	35,0	35,0	15,7	19,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	434,7	244,3	101,1	143,2	190,4	79,3	111,1
7	Düngemittel	469,7	279,3	116,8	162,5	190,4	79,3	111,1
81	Chemische Grundstoffe	4 996,8	1 850,2	1 066,0	784,2	3 146,6	1 718,0	1 428,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	687,5	672,5	143,9	528,5	15,0	3,2	11,8
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 621,6	389,2	259,7	129,5	1 232,4	509,9	722,5
84	Zellstoff und Altpapier	403,7	334,2	17,5	316,7	69,4	1,8	67,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 026,0	451,4	205,8	245,6	574,6	173,6	401,0
8	Chemische Erzeugnisse	8 735,6	3 697,5	1 692,9	2 004,7	5 038,0	2 406,7	2 631,4
91	Fahrzeuge	367,5	156,3	140,7	15,6	211,1	138,5	72,7
92	Landwirtschaftliche Maschinen	1,6	–	–	–	1,6	–	1,6
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	329,4	62,1	5,0	57,0	267,3	12,7	254,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	44,7	5,8	1,6	4,2	38,9	3,0	35,9
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	29,4	17,2	2,6	14,6	12,1	0	12,1
96	Leder, -waren, Textilien	2,5	1,6	–	1,6	0,9	–	0,9
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	427,8	117,1	40,4	76,6	310,8	3,3	307,5
99	Besondere Transportgüter	3 356,0	1 355,3	33,0	1 322,3	2 000,6	37,0	1 963,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	4 558,8	1 715,5	223,4	1 492,1	2 843,3	194,4	2 648,9
Insgesamt		91 346,8	57 568,7	6 630,9	50 937,7	33 778,1	11 341,6	22 436,5

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	71,9	46,4	46,4	x	25,6	25,6	x
05 Holz und Kork	1,8	–	–	x	1,8	1,8	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	73,8	46,4	46,4	x	27,4	27,4	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	35,2	33,2	33,2	x	2,0	2,0	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	8,7	0,8	0,8	x	7,9	7,9	x
17 Futtermittel	216,3	103,3	103,3	x	113,0	113,0	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	515,8	294,4	294,4	x	221,4	221,4	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	776,1	431,6	431,6	x	344,4	344,4	x
21 Steinkohle und -briketts	2 751,4	1 372,7	1 372,7	x	1 378,7	1 378,7	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	70,7	28,7	28,7	x	42,0	42,0	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 822,2	1 401,4	1 401,4	x	1 420,7	1 420,7	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 505,0	1 897,8	1 897,8	x	1 607,3	1 607,3	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	444,7	264,6	264,6	x	180,1	180,1	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	143,4	63,5	63,5	x	79,9	79,9	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 093,1	2 225,9	2 225,9	x	1 867,3	1 867,3	x

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	1 000 t						

noch: Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

41	Eisenerze	95,8	35,8	35,8	x	60,0	60,0	x
45	NE-Metallerze, -abfälle	54,0	39,6	39,6	x	14,4	14,4	x
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	260,1	102,8	102,8	x	157,2	157,2	x
4	Erze und Metallabfälle	409,9	178,3	178,3	x	231,7	231,7	x
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	9,8	2,8	2,8	x	7,0	7,0	x
52	Stahlhalbzeug	110,7	47,7	47,7	x	63,0	63,0	x
53	Stab- und Formstahl, Draht	92,6	83,8	83,8	x	8,8	8,8	x
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	401,9	197,5	197,5	x	204,4	204,4	x
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,1	–	–	x	1,1	1,1	x
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	3,0	3,0	3,0	x	–	–	x
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	619,1	334,7	334,7	x	284,4	284,4	x
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 909,0	943,3	943,3	x	965,7	965,7	x
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	44,1	25,9	25,9	x	18,2	18,2	x
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	521,8	27,5	27,5	x	494,3	494,3	x
64	Zement und Kalk	14,5	3,7	3,7	x	10,8	10,8	x
65	Gips	207,6	194,3	194,3	x	13,3	13,3	x
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	61,8	–	–	x	61,8	61,8	x
6	Steine und Erden	2 758,8	1 194,6	1 194,6	x	1 564,2	1 564,2	x
72	Chemische Düngemittel	76,2	64,1	64,1	x	12,2	12,2	x
7	Düngemittel	76,2	64,1	64,1	x	12,2	12,2	x
81	Chemische Grundstoffe	2 316,9	984,4	984,4	x	1 332,5	1 332,5	x
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,6	1,0	1,0	x	1,6	1,6	x
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	716,5	456,9	456,9	x	259,6	259,6	x
84	Zellstoff und Altpapier	1,8	–	–	x	1,8	1,8	x
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	259,3	209,7	209,7	x	49,6	49,6	x
8	Chemische Erzeugnisse	3 297,2	1 651,9	1 651,9	x	1 645,2	1 645,2	x
91	Fahrzeuge	279,1	140,7	140,7	x	138,4	138,4	x
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,1	1,8	1,8	x	13,3	13,3	x
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,1	0,8	0,8	x	3,3	3,3	x
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	7,2	6,1	6,1	x	1,1	1,1	x
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,4	0,5	0,5	x	3,9	3,9	x
99	Besondere Transportgüter	40,8	28,2	28,2	x	12,5	12,5	x
9	Andere Halb- und Fertigwaren	350,8	178,2	178,2	x	172,7	172,7	x
Insgesamt		15 277,1	7 707,0	7 707,0	x	7 570,0	7 570,0	x

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	259	159	159	–	100	100	–
40-Fuß Container	Anzahl	884	360	360	–	524	524	–
Insgesamt	TEU	2 027	879	879	–	1 148	1 148	–
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
20-Fuß Container	Anzahl	259	159	159	–	100	100	–
40-Fuß Container	Anzahl	884	360	360	–	524	524	–
Insgesamt	TEU	2 027	879	879	–	1 148	1 148	–
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	16 240	7 919	20	7 899	8 321	34	8 287
40-Fuß Container	Anzahl	10 556	5 384	139	5 245	5 172	4	5 168
Insgesamt	TEU	37 352	18 687	298	18 389	18 665	42	18 623
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	16 240	7 919	20	7 899	8 321	34	8 287
40-Fuß Container	Anzahl	10 556	5 384	139	5 245	5 172	4	5 168
Insgesamt	TEU	37 352	18 687	298	18 389	18 665	42	18 623
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 727	4 482	380	4 102	5 245	64	5 181
30-Fuß Container	Anzahl	1 207	1 199	1 087	112	8	7	1
40-Fuß Container	Anzahl	8 756	4 258	155	4 103	4 498	262	4 236
Insgesamt	TEU	29 047	14 795	2 319	12 476	14 252	598	13 654
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	9 905	4 905	4	4 901	5 000	7	4 993
40-Fuß Container	Anzahl	16 220	7 786	267	7 519	8 434	231	8 203
Insgesamt	TEU	42 345	20 477	538	19 939	21 868	469	21 399
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	64 559	31 903	1 194	30 709	32 656	999	31 657
30-Fuß Container	Anzahl	7 855	2 743	418	2 325	5 112	824	4 288
40-Fuß Container	Anzahl	85 018	40 684	1 137	39 547	44 334	1 485	42 849
Insgesamt	TEU	246 152	117 280	4 094	113 186	128 872	5 196	123 676

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002 nach Anzahl und TEU*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	15 237	6 927	213	6 714	8 310	200	8 110
40-Fuß Container	Anzahl	18 790	8 005	45	7 960	10 785	378	10 407
Insgesamt	TEU	52 817	22 937	303	22 634	29 880	956	28 924
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 903	2 535	–	2 535	2 368	–	2 368
30-Fuß Container	Anzahl	55	15	–	15	40	–	40
40-Fuß Container	Anzahl	2 978	1 286	–	1 286	1 692	–	1 692
Insgesamt	TEU	10 937	5 129	–	5 129	5 808	–	5 808
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	11 533	5 513	245	5 268	6 020	147	5 873
40-Fuß Container	Anzahl	13 376	6 469	207	6 262	6 907	750	6 157
Insgesamt	TEU	38 285	18 451	659	17 792	19 834	1 647	18 187
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	11 303	6 238	132	6 106	5 065	–	5 065
30-Fuß Container	Anzahl	45	45	–	45	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	3 827	1 795	65	1 730	2 032	–	2 032
Insgesamt	TEU	19 024	9 895	262	9 633	9 129	–	9 129
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	20 162	10 382	433	9 949	9 780	539	9 241
40-Fuß Container	Anzahl	22 511	10 815	478	10 337	11 696	721	10 975
Insgesamt	TEU	65 184	32 012	1 389	30 623	33 172	1 981	31 191
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	9 524	4 655	–	4 655	4 869	–	4 869
40-Fuß Container	Anzahl	2 297	1 160	–	1 160	1 137	–	1 137
Insgesamt	TEU	14 118	6 975	–	6 975	7 143	–	7 143
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	156 853	77 540	2 601	74 939	79 313	1 956	77 357
30-Fuß Container	Anzahl	9 162	4 002	1 505	2 497	5 160	831	4 329
40-Fuß Container	Anzahl	173 773	82 258	2 354	79 904	91 515	3 827	87 688
Insgesamt	TEU	517 909	247 951	9 564	238 387	269 958	10 847	259 111
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	2 022	1 383	1 383	x	639	639	x
30-Fuß Container	Anzahl	39	39	39	x	–	–	x
40-Fuß Container	Anzahl	3 555	2 026	2 026	x	1 529	1 529	x
Insgesamt	TEU	9 190	5 493	5 493	x	3 697	3 697	x

Anmerkung siehe Seite 123

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

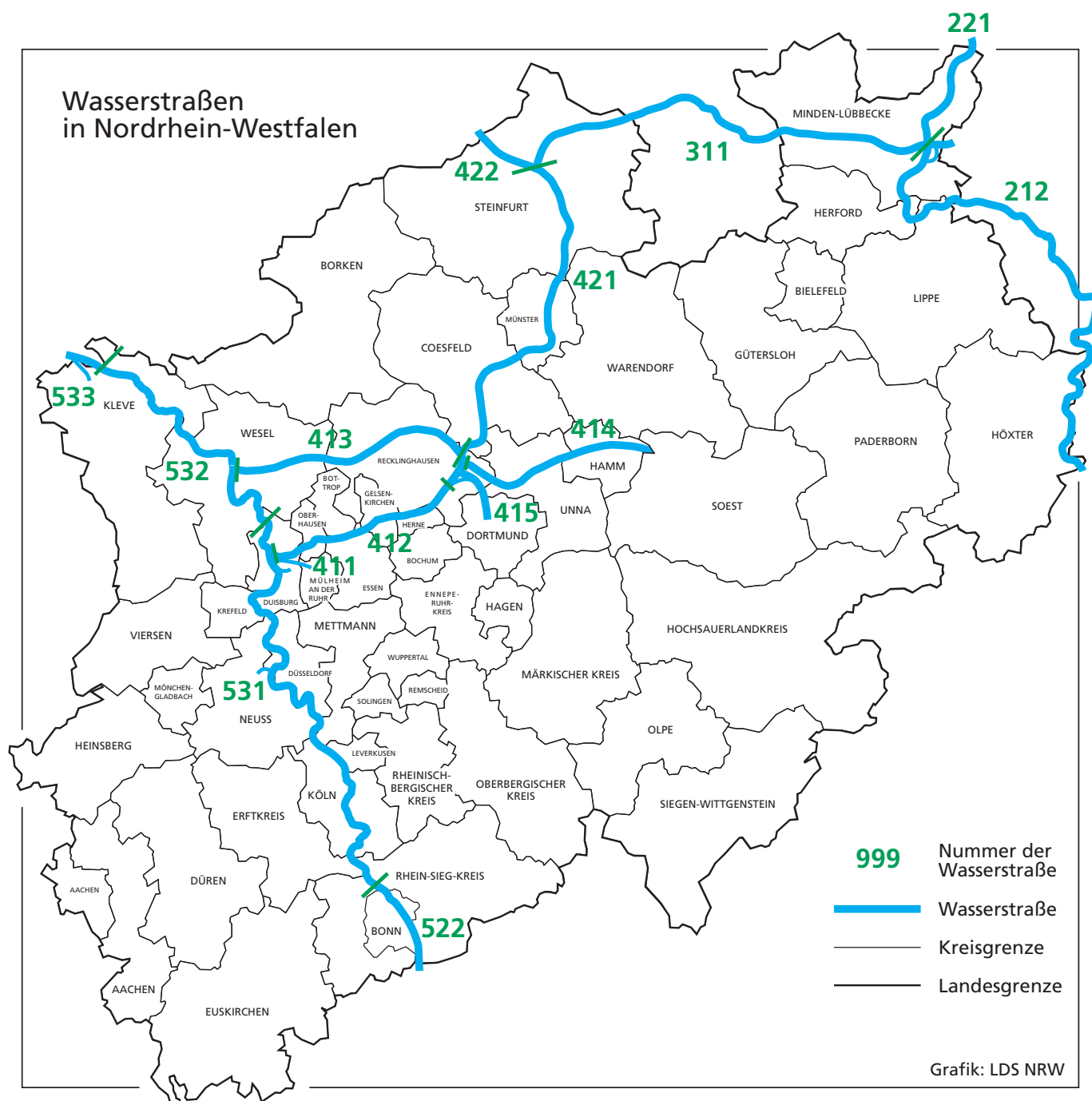
Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001 %	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001 %
Mittellandkanalgebiet westlich von Minden								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	259	–	159	*	–	100	*
40-Fuß Container	Anzahl	884	–	360	*	–	524	*
Insgesamt	TEU	2 027	–	879	*	–	1 148	*
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	259	–	159	*	–	100	*
40-Fuß Container	Anzahl	884	–	360	*	–	524	*
Insgesamt	TEU	2 027	–	879	*	–	1 148	*
Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	16 240	3 278	7 919	+141,6	3 401	8 321	+144,7
40-Fuß Container	Anzahl	10 556	3 084	5 384	+74,6	2 921	5 172	+77,1
Zusammen	TEU	37 352	9 446	18 687	+97,8	9 243	18 665	+101,9
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	–	104	–	–100,0	223	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	453	–	–100,0
Zusammen	TEU	–	104	–	–100,0	1 129	–	–100,0
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	16 240	3 382	7 919	+134,2	3 624	8 321	+129,6
40-Fuß Container	Anzahl	10 556	3 084	5 384	+74,6	3 374	5 172	+53,3
Insgesamt	TEU	37 352	9 550	18 687	+95,7	10 372	18 665	+80,0
Rheingebiet, Mittelrhein								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	9 727	4 730	4 482	–5,2	4 963	5 245	+5,7
30-Fuß Container	Anzahl	1 207	660	1 199	+81,7	21	8	–61,9
40-Fuß Container	Anzahl	8 756	3 604	4 258	+18,1	4 368	4 498	+3,0
Zusammen	TEU	29 047	12 925	14 795	+14,5	13 727	14 252	+3,8
Rheingebiet, Niederrhein								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	9 905	6 166	4 905	–20,5	6 326	5 000	–21,0
30-Fuß Container	Anzahl	–	11	–	–100,0	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	16 220	10 338	7 786	–24,7	10 318	8 434	–18,3
Zusammen	TEU	42 345	26 858	20 477	–23,8	26 962	21 868	–18,9
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	64 559	30 949	31 903	+3,1	34 808	32 656	–6,2
30-Fuß Container	Anzahl	7 855	1 421	2 743	+93,0	4 234	5 112	+20,7
40-Fuß Container	Anzahl	85 018	37 103	40 684	+9,7	43 314	44 334	+2,4
Zusammen	TEU	246 152	107 235	117 280	+9,4	127 676	128 872	+0,9

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2002
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001 %	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001 %
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	15 237	6 025	6 927	+15,0	6 761	8 310	+22,9
40-Fuß Container	Anzahl	18 790	8 383	8 005	−4,5	11 138	10 785	−3,2
Zusammen	TEU	52 817	22 791	22 937	+0,6	29 037	29 880	+2,9
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	4 903	−	2 535	*	−	2 368	*
30-Fuß Container	Anzahl	55	−	15	*	−	40	*
40-Fuß Container	Anzahl	2 978	−	1 286	*	−	1 692	*
Insgesamt	TEU	10 937	−	5 129	*	−	5 808	*
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	11 533	5 321	5 513	+3,6	5 443	6 020	+10,6
40-Fuß Container	Anzahl	13 376	7 878	6 469	−17,9	8 244	6 907	−16,2
Zusammen	TEU	38 285	21 077	18 451	−12,5	21 931	19 834	−9,6
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	11 303	5 877	6 238	+6,1	4 356	5 065	+16,3
30-Fuß Container	Anzahl	45	3	45	*	−	−	−
40-Fuß Container	Anzahl	3 827	1 700	1 795	+5,6	2 134	2 032	−4,8
Zusammen	TEU	19 024	9 281	9 895	+6,6	8 624	9 129	+5,9
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	20 162	8 995	10 382	+15,4	7 066	9 780	+38,4
30-Fuß Container	Anzahl	−	20	−	−100,0	−	−	−
40-Fuß Container	Anzahl	22 511	6 401	10 815	+69,0	9 087	11 696	+28,7
Zusammen	TEU	65 184	21 827	32 012	+46,7	25 240	33 172	+31,4
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	9 524	3 601	4 655	+29,3	4 151	4 869	+17,3
40-Fuß Container	Anzahl	2 297	858	1 160	+35,2	980	1 137	+16,0
Zusammen	TEU	14 118	5 317	6 975	+31,2	6 111	7 143	+16,9
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	156 853	71 664	77 540	+8,2	73 874	79 313	+7,4
30-Fuß Container	Anzahl	9 162	2 115	4 002	+89,2	4 255	5 160	+21,3
40-Fuß Container	Anzahl	173 773	76 265	82 258	+7,9	89 583	91 515	+2,2
Insgesamt	TEU	517 909	227 311	247 951	+9,1	259 308	269 958	+4,1
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	2 022	2 108	1 383	−34,4	2 684	639	−76,2
30-Fuß Container	Anzahl	39	−	39	*	12	−	−100,0
40-Fuß Container	Anzahl	3 555	1 483	2 026	+36,6	1 928	1 529	−20,7
Insgesamt	TEU	9 190	5 074	5 493	+8,3	6 558	3 697	−43,6

Anmerkung siehe Seite 125



Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden
Beverungen, Minden (Weserhafen), | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln
Datteln, Dortmund |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen
Lahde, Windheim | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede
Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,
Loddenheide, Münster |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden
Getmold, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Stein-
bruch, Lübbecke, Minden (Kanalhafen), Recke | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum
Rheine |
| 411 | Ruhrwasserstraße
Mülheim an der Ruhr | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülisdorf
Bonn |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal
Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,
Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,
Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm,
Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülisdorf bis Orsoy
Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),
Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),
Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,
Köln, Leverkusen, Lülisdorf, Neuss, Orsoy,
Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal
Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,
Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,
WDK-Umschlagshafen | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze
Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spick,
Wesel |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal
Hamm, Heinrich Robert, Lünen,
Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe,
Westfalen | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve
Kleve |

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2002*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 12 3 2002*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2002*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)