

# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 2011



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juli 2011**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Hinweise</b> .....	5
<b>Vorbemerkungen</b> .....	6
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Juli 2010 bis Juli 2011 .....	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Juli 2010 bis Juli 2011 .....	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Juli 2011 .....	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Juli 2011 .....	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2011 .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2011 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2011 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2011 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Juli 2011 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)  
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

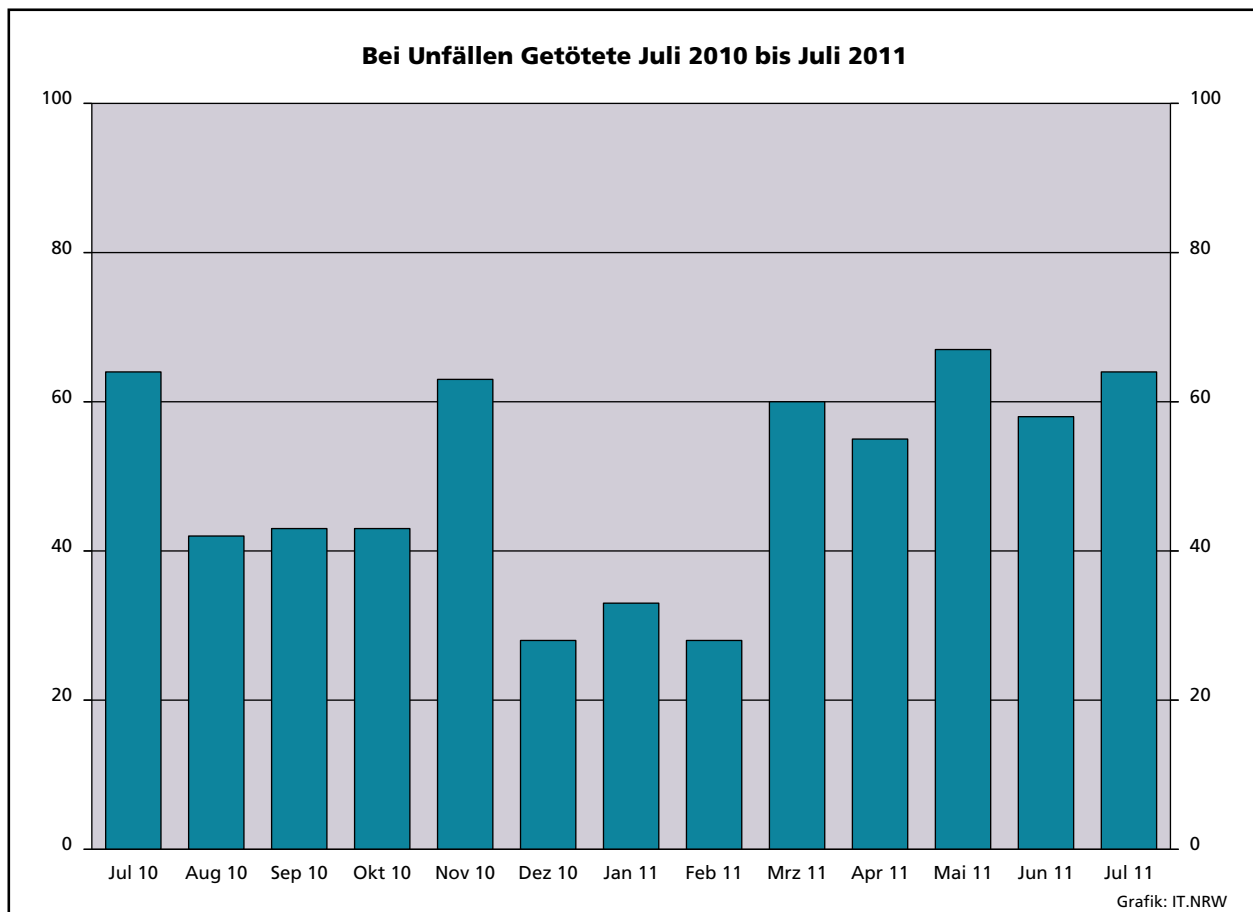
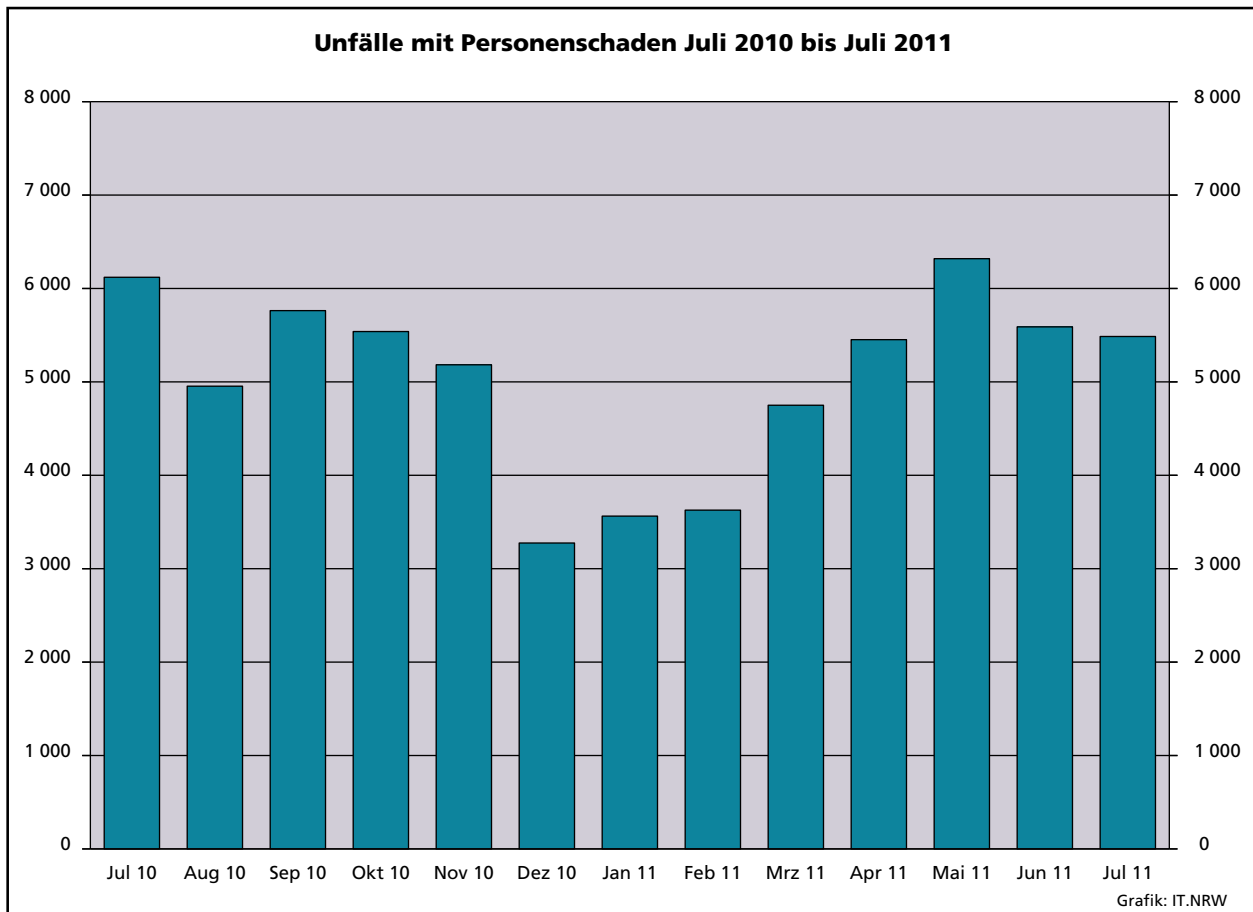
Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

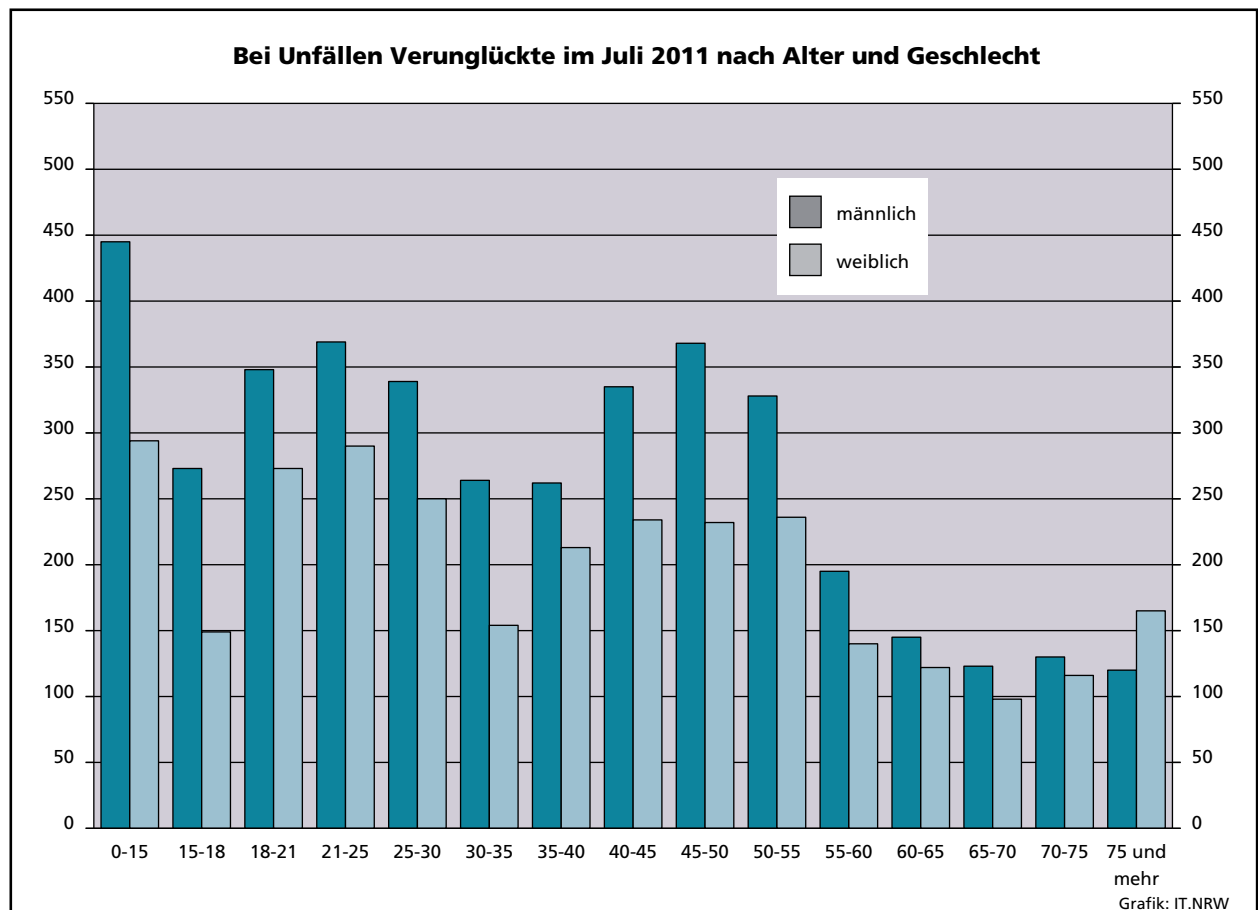
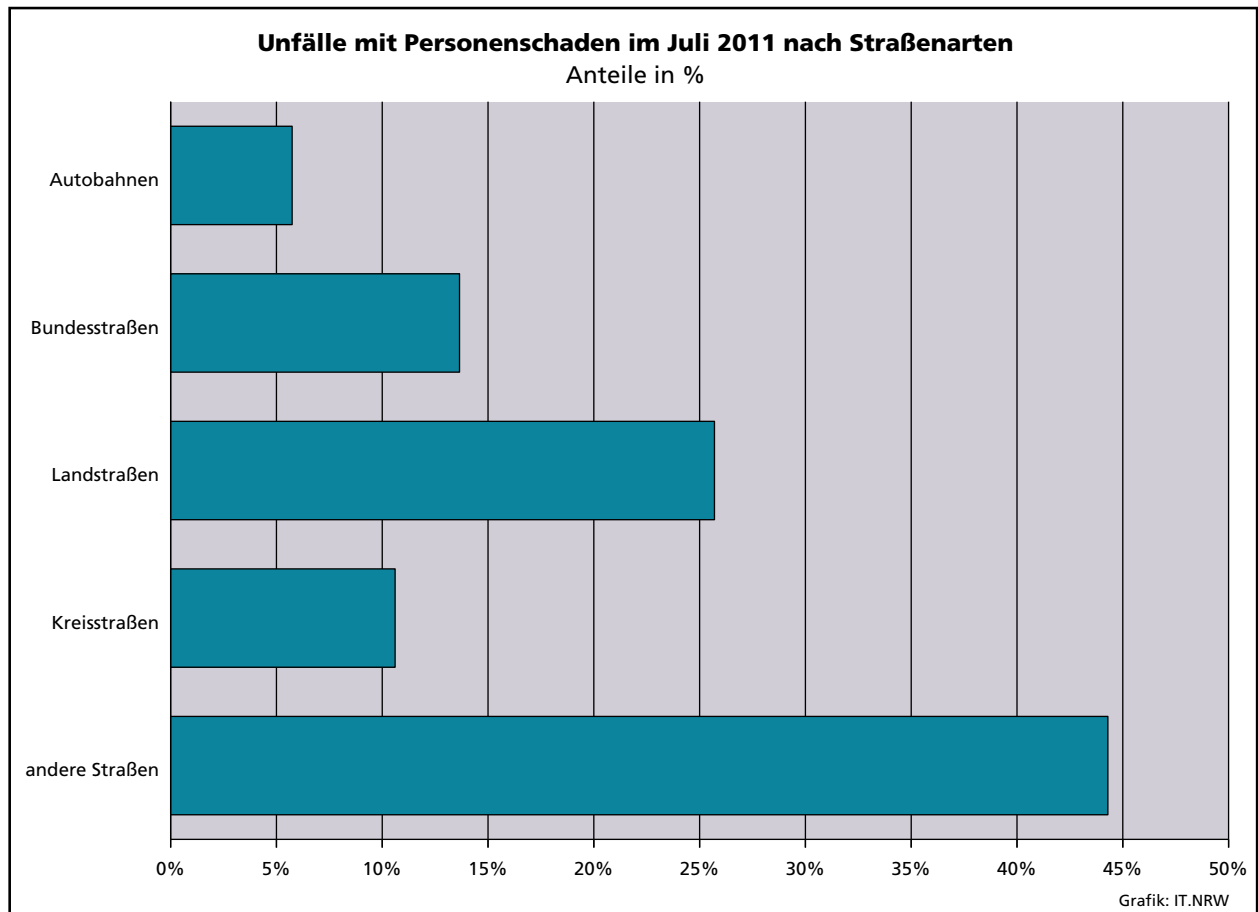
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

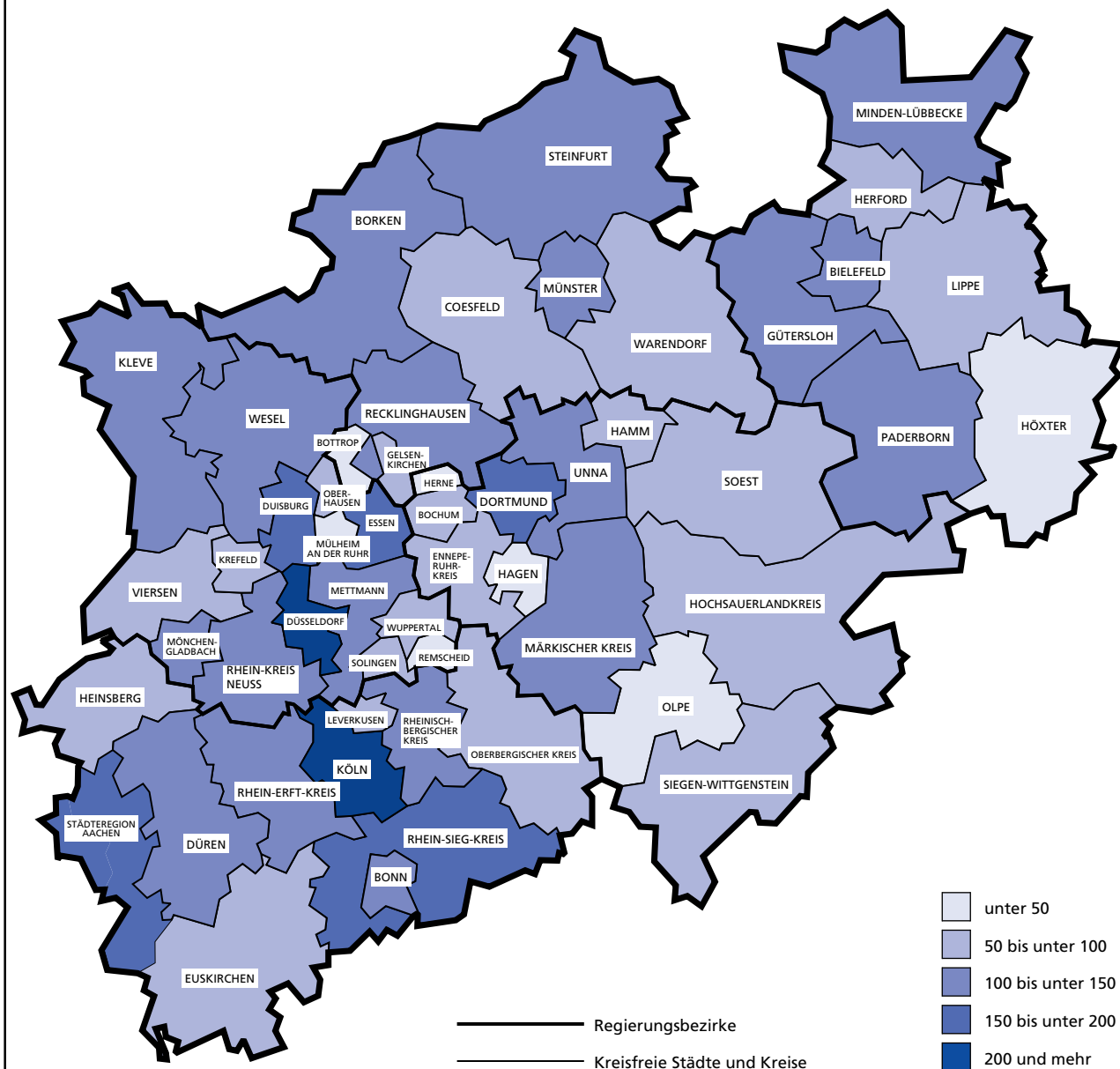
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Juli 2011



Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2010

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Juli		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 486</b>	<b>6 167</b>	<b>-11,0</b>
davon			
mit Getöteten	62	52	+19,2
mit Verletzten	5 424	6 115	-11,3
davon			
mit Schwerverletzten	1 067	1 149	-7,1
mit Leichtverletzten	4 357	4 966	-12,3
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>41 710</b>	<b>41 379</b>	<b>+0,8</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 407	1 307	+7,7
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel	339	343	-1,2
<b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel	39 964	39 729	+0,6
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 746	33 328	+1,3
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 771	3 830	-1,5
auf Autobahnen	2 447	2 571	-4,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
				Juli 2011				dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010				
				Anzahl								%				
Bundesautobahnen	a	315	5	105	386	353	18	144	439	−10,8	x	−27,1	−12,1			
Bundesstraßen	a	749	17	180	840	871	14	190	986	−14,0	+21,4	−5,3	−14,8			
	b	486	2	83	548	616	6	111	698	−21,1	x	−25,2	−21,5			
	c	263	15	97	292	255	8	79	288	+3,1	x	+22,8	+1,4			
Landstraßen	a	1 410	16	331	1 490	1 652	22	361	1 763	−14,6	−27,3	−8,3	−15,5			
	b	994	6	196	1 076	1 140	6	204	1 210	−12,8	−	−3,9	−11,1			
	c	416	10	135	414	512	16	157	553	−18,8	−37,5	−14,0	−25,1			
Kreisstraßen	a	582	8	169	578	573	3	147	554	+1,6	x	+15,0	+4,3			
	b	409	3	91	415	411	−	77	412	−0,5	x	+18,2	+0,7			
	c	173	5	78	163	162	3	70	142	+6,8	x	+11,4	+14,8			
Andere Straßen	a	2 430	18	423	2 449	2 718	7	460	2 694	−10,6	x	−8,0	−9,1			
	b	2 273	14	371	2 286	2 559	5	410	2 557	−11,2	x	−9,5	−10,6			
	c	157	4	52	163	159	2	50	137	−1,3	x	+4,0	+19,0			
Insgesamt	a	5 486	64	1 208	5 743	6 167	64	1 302	6 436	−11,0	−	−7,2	−10,8			
	b	4 162	25	741	4 325	4 726	17	802	4 877	−11,9	+47,1	−7,6	−11,3			
	c	1 324	39	467	1 418	1 441	47	500	1 559	−8,1	−17,0	−6,6	−9,0			

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
				Juli 2011				dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010				
				Anzahl								%				
Fahrunfall	a	936	22	370	734	950	19	357	769	-1,5	+15,8	+3,6	-4,6			
	b	509	7	182	413	536	4	170	434	-5,0	x	+7,1	-4,8			
	c	427	15	188	321	414	15	187	335	+3,1	-	+0,5	-4,2			
Abbiege-Unfall	a	799	7	166	863	961	4	189	1 040	-16,9	x	-12,2	-17,0			
	b	639	4	122	671	802	2	135	860	-20,3	x	-9,6	-22,0			
	c	160	3	44	192	159	2	54	180	+0,6	x	-18,5	+6,7			
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 324	7	202	1 456	1 439	14	258	1 514	-8,0	x	-21,7	-3,8			
	b	1 121	2	150	1 203	1 189	2	181	1 234	-5,7	-	-17,1	-2,5			
	c	203	5	52	253	250	12	77	280	-18,8	x	-32,5	-9,6			
Überschreiten-Unfall	a	331	7	79	299	312	1	75	288	+6,1	x	+5,3	+3,8			
	b	320	4	77	288	303	1	71	282	+5,6	x	+8,5	+2,1			
	c	11	3	2	11	9	-	4	6	x	x	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	219	-	25	212	275	1	33	274	-20,4	x	-24,2	-22,6			
	b	212	-	23	205	270	1	33	267	-21,5	x	-30,3	-23,2			
	c	7	-	2	7	5	-	-	7	x	-	x	-			
Unfall im Längsverkehr	a	1 226	15	216	1 573	1 425	16	231	1 767	-14,0	-6,3	-6,5	-11,0			
	b	815	3	82	1 037	972	2	114	1 171	-16,2	x	-28,1	-11,4			
	c	411	12	134	536	453	14	117	596	-9,3	-14,3	+14,5	-10,1			
Sonstiger Unfall	a	651	6	150	606	805	9	159	784	-19,1	x	-5,7	-22,7			
	b	546	5	105	508	654	5	98	629	-16,5	-	+7,1	-19,2			
	c	105	1	45	98	151	4	61	155	-30,5	x	-26,2	-36,8			
Insgesamt	a	5 486	64	1 208	5 743	6 167	64	1 302	6 436	-11,0	-	-7,2	-10,8			
	b	4 162	25	741	4 325	4 726	17	802	4 877	-11,9	+47,1	-7,6	-11,3			
	c	1 324	39	467	1 418	1 441	47	500	1 559	-8,1	-17,0	-6,6	-9,0			

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte					
	Juli 2011				dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010				
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	414	–	42	479	507	3	52	572	–18,3	x	–19,2	–16,3
	b	375	–	34	425	463	3	45	515	–19,0	x	–24,4	–17,5
	c	39	–	8	54	44	–	7	57	–11,4	–	x	–5,3
vorausfährt oder wartet	a	782	2	92	1 039	882	6	121	1 157	–11,3	x	–24,0	–10,2
	b	523	–	36	687	592	–	44	737	–11,7	–	–18,2	–6,8
	c	259	2	56	352	290	6	77	420	–10,7	x	–27,3	–16,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	246	3	43	261	326	2	60	334	–24,5	x	–28,3	–21,9
	b	176	3	26	174	238	–	38	242	–26,1	x	–31,6	–28,1
	c	70	–	17	87	88	2	22	92	–20,5	x	–22,7	–5,4
entgegenkommt	a	307	9	116	355	374	7	105	451	–17,9	x	+10,5	–21,3
	b	194	1	42	213	265	1	59	313	–26,8	–	–28,8	–31,9
	c	113	8	74	142	109	6	46	138	+3,7	x	+60,9	+2,9
einbiegt oder kreuzt	a	1 719	9	297	1 898	1 910	18	350	2 023	–10,0	x	–15,1	–6,2
	b	1 447	3	223	1 560	1 593	4	251	1 673	–9,2	x	–11,2	–6,8
	c	272	6	74	338	317	14	99	350	–14,2	x	–25,3	–3,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	524	11	121	472	532	2	110	497	–1,5	x	+10,0	–5,0
	b	500	7	112	453	513	2	104	480	–2,5	x	+7,7	–5,6
	c	24	4	9	19	19	–	6	17	+26,3	x	x	+11,8
Aufprall auf Hindernis	a	36	1	15	23	51	–	16	48	–29,4	x	–6,3	–52,1
	b	20	1	9	10	26	–	9	19	–23,1	x	–	–47,4
	c	16	–	6	13	25	–	7	29	–36,0	–	x	–55,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	401	13	172	297	414	16	182	326	–3,1	–18,8	–5,5	–8,9
	b	155	2	71	113	161	4	63	124	–3,7	x	+12,7	–8,9
	c	246	11	101	184	253	12	119	202	–2,8	–8,3	–15,1	–8,9
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	280	7	133	233	240	8	100	211	+16,7	x	+33,0	+10,4
	b	108	2	50	102	85	3	32	70	+27,1	x	+56,3	+45,7
	c	172	5	83	131	155	5	68	141	+11,0	–	+22,1	–7,1
Unfall anderer Art	a	777	9	177	686	931	2	206	817	–16,5	x	–14,1	–16,0
	b	664	6	138	588	790	–	157	704	–15,9	x	–12,1	–16,5
	c	113	3	39	98	141	2	49	113	–19,9	x	–20,4	–13,3
Insgesamt	a	5 486	64	1 208	5 743	6 167	64	1 302	6 436	–11,0	–	–7,2	–10,8
	b	4 162	25	741	4 325	4 726	17	802	4 877	–11,9	+47,1	–7,6	–11,3
	c	1 324	39	467	1 418	1 441	47	500	1 559	–8,1	–17,0	–6,6	–9,0

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.07.	Freitag	182	1	34	147	1	34	194	34	216
2.07.	Samstag	94	–	17	77	–	18	107	36	130
3.07.	Sonntag	75	1	10	64	1	10	84	17	92
4.07.	Montag	148	1	29	118	1	32	141	32	180
5.07.	Dienstag	227	1	41	185	1	44	212	41	268
6.07.	Mittwoch	156	3	25	128	3	29	161	28	184
7.07.	Donnerstag	171	–	28	143	–	28	172	24	195
8.07.	Freitag	207	1	35	171	1	37	215	22	229
9.07.	Samstag	144	–	23	121	–	27	148	23	167
10.07.	Sonntag	88	–	19	69	–	22	103	33	121
11.07.	Montag	169	–	26	143	–	27	171	28	197
12.07.	Dienstag	195	2	40	153	2	40	210	25	220
13.07.	Mittwoch	151	1	17	133	1	17	171	34	185
14.07.	Donnerstag	147	1	21	125	1	22	150	28	175
15.07.	Freitag	173	1	20	152	1	21	193	35	208
16.07.	Samstag	127	–	32	95	–	32	124	37	164
17.07.	Sonntag	73	–	18	55	–	19	77	23	96
18.07.	Montag	132	–	19	113	–	20	136	36	168
19.07.	Dienstag	131	1	24	106	1	26	134	31	162
20.07.	Mittwoch	156	–	21	135	–	22	163	32	188
21.07.	Donnerstag	166	1	24	141	1	24	175	41	207
22.07.	Freitag	151	1	24	126	1	30	156	33	184
23.07.	Samstag	96	2	20	74	2	21	102	25	121
24.07.	Sonntag	64	–	17	47	–	19	72	46	110
25.07.	Montag	152	–	21	131	–	21	157	23	175
26.07.	Dienstag	101	2	18	81	2	18	99	23	124
27.07.	Mittwoch	127	3	18	106	3	19	121	23	150
28.07.	Donnerstag	107	–	14	93	–	15	110	24	131
29.07.	Freitag	132	1	19	112	1	20	132	13	145
30.07.	Samstag	76	–	15	61	–	16	97	36	112
31.07.	Sonntag	44	1	10	33	1	11	38	16	60
Zusammen		4 162	25	699	3 438	25	741	4 325	902	5 064

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.07.	Freitag	38	–	9	29	–	10	45	17	55
2.07.	Samstag	49	2	14	33	2	23	47	19	68
3.07.	Sonntag	37	1	13	23	1	21	48	15	52
4.07.	Montag	41	2	11	28	2	14	41	15	56
5.07.	Dienstag	65	3	15	47	4	21	75	15	80
6.07.	Mittwoch	55	3	13	39	3	19	59	12	67
7.07.	Donnerstag	47	3	11	33	3	15	40	8	55
8.07.	Freitag	58	1	18	39	2	24	64	14	72
9.07.	Samstag	43	3	21	19	3	30	43	16	59
10.07.	Sonntag	42	1	15	26	1	24	36	13	55
11.07.	Montag	47	1	12	34	1	12	55	7	54
12.07.	Dienstag	45	–	10	35	–	11	56	15	60
13.07.	Mittwoch	47	–	14	33	–	14	49	19	66
14.07.	Donnerstag	43	2	12	29	2	15	38	21	64
15.07.	Freitag	60	2	13	45	2	16	73	26	86
16.07.	Samstag	56	–	17	39	–	21	60	11	67
17.07.	Sonntag	29	2	9	18	2	10	33	12	41
18.07.	Montag	37	1	12	24	1	12	35	18	55
19.07.	Dienstag	35	–	14	21	–	18	27	17	52
20.07.	Mittwoch	40	1	5	34	1	6	42	21	61
21.07.	Donnerstag	38	1	5	32	1	5	41	22	60
22.07.	Freitag	40	–	6	34	–	6	51	2	42
23.07.	Samstag	36	2	13	21	2	16	45	13	49
24.07.	Sonntag	32	1	7	24	1	12	34	40	72
25.07.	Montag	40	–	16	24	–	17	36	25	65
26.07.	Dienstag	37	–	9	28	–	9	47	18	55
27.07.	Mittwoch	32	–	11	21	–	14	38	18	50
28.07.	Donnerstag	39	1	12	26	1	12	38	18	57
29.07.	Freitag	41	2	10	29	2	15	42	15	56
30.07.	Samstag	41	1	8	32	1	8	55	14	55
31.07.	Sonntag	34	1	13	20	1	17	25	9	43
<b>Zusammen</b>		<b>1 324</b>	<b>37</b>	<b>368</b>	<b>919</b>	<b>39</b>	<b>467</b>	<b>1 418</b>	<b>505</b>	<b>1 829</b>

# Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.07.	Freitag	220	1	43	176	1	44	239	51	271
2.07.	Samstag	143	2	31	110	2	41	154	55	198
3.07.	Sonntag	112	2	23	87	2	31	132	32	144
4.07.	Montag	189	3	40	146	3	46	182	47	236
5.07.	Dienstag	292	4	56	232	5	65	287	56	348
6.07.	Mittwoch	211	6	38	167	6	48	220	40	251
7.07.	Donnerstag	218	3	39	176	3	43	212	32	250
8.07.	Freitag	265	2	53	210	3	61	279	36	301
9.07.	Samstag	187	3	44	140	3	57	191	39	226
10.07.	Sonntag	130	1	34	95	1	46	139	46	176
11.07.	Montag	216	1	38	177	1	39	226	35	251
12.07.	Dienstag	240	2	50	188	2	51	266	40	280
13.07.	Mittwoch	198	1	31	166	1	31	220	53	251
14.07.	Donnerstag	190	3	33	154	3	37	188	49	239
15.07.	Freitag	233	3	33	197	3	37	266	61	294
16.07.	Samstag	183	–	49	134	–	53	184	48	231
17.07.	Sonntag	102	2	27	73	2	29	110	35	137
18.07.	Montag	169	1	31	137	1	32	171	54	223
19.07.	Dienstag	166	1	38	127	1	44	161	48	214
20.07.	Mittwoch	196	1	26	169	1	28	205	53	249
21.07.	Donnerstag	204	2	29	173	2	29	216	63	267
22.07.	Freitag	191	1	30	160	1	36	207	35	226
23.07.	Samstag	132	4	33	95	4	37	147	38	170
24.07.	Sonntag	96	1	24	71	1	31	106	86	182
25.07.	Montag	192	–	37	155	–	38	193	48	240
26.07.	Dienstag	138	2	27	109	2	27	146	41	179
27.07.	Mittwoch	159	3	29	127	3	33	159	41	200
28.07.	Donnerstag	146	1	26	119	1	27	148	42	188
29.07.	Freitag	173	3	29	141	3	35	174	28	201
30.07.	Samstag	117	1	23	93	1	24	152	50	167
31.07.	Sonntag	78	2	23	53	2	28	63	25	103
Zusammen		5 486	62	1 067	4 357	64	1 208	5 743	1 407	6 893
auf Bundesautobahnen										
1.07.	Freitag	10	–	2	8	–	3	16	8	18
2.07.	Samstag	10	1	4	5	1	8	10	8	18
3.07.	Sonntag	11	–	2	9	–	3	16	6	17
4.07.	Montag	7	–	2	5	–	2	6	5	12
5.07.	Dienstag	16	1	7	8	1	9	12	6	22
6.07.	Mittwoch	9	1	4	4	1	5	7	3	12
7.07.	Donnerstag	8	–	3	5	–	3	6	2	10
8.07.	Freitag	15	–	3	12	–	5	27	7	22
9.07.	Samstag	9	–	5	4	–	6	12	7	16
10.07.	Sonntag	9	1	2	6	1	4	9	6	15
11.07.	Montag	16	–	4	12	–	4	25	2	18
12.07.	Dienstag	6	–	1	5	–	1	11	6	12
13.07.	Mittwoch	16	–	2	14	–	2	17	8	24
14.07.	Donnerstag	10	–	2	8	–	3	10	9	19
15.07.	Freitag	14	–	2	12	–	2	17	5	19
16.07.	Samstag	9	–	3	6	–	4	11	2	11
17.07.	Sonntag	8	1	2	5	1	2	12	6	14
18.07.	Montag	7	–	3	4	–	3	9	10	17
19.07.	Dienstag	10	–	1	9	–	1	13	12	22
20.07.	Mittwoch	7	–	–	7	–	–	9	11	18
21.07.	Donnerstag	15	–	3	12	–	3	16	14	29
22.07.	Freitag	15	–	2	13	–	2	23	–	15
23.07.	Samstag	5	–	3	2	–	5	6	6	11
24.07.	Sonntag	11	–	2	9	–	2	15	27	38
25.07.	Montag	10	–	3	7	–	4	10	10	20
26.07.	Dienstag	6	–	3	3	–	3	14	8	14
27.07.	Mittwoch	9	–	3	6	–	5	11	9	18
28.07.	Donnerstag	15	–	2	13	–	2	17	8	23
29.07.	Freitag	10	–	2	8	–	3	10	6	16
30.07.	Samstag	7	–	2	5	–	2	5	8	15
31.07.	Sonntag	5	–	3	2	–	4	4	5	10
Zusammen		315	5	82	228	5	105	386	230	545



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Juli											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	739	717	+3,1	3	7	x	122	89	+37,1	614	621	-1,1
	b	445	427	+4,2	—	4	x	78	53	+47,2	367	370	-0,8
	c	294	290	+1,4	3	3	—	44	36	+22,2	247	251	-1,6
15 – 18	a	422	567	-25,6	1	1	—	61	89	-31,5	360	477	-24,5
	b	273	376	-27,4	1	1	—	42	64	-34,4	230	311	-26,0
	c	149	191	-22,0	—	—	—	19	25	-24,0	130	166	-21,7
18 – 21	a	621	657	-5,5	8	3	x	108	115	-6,1	505	539	-6,3
	b	348	385	-9,6	8	2	x	71	76	-6,6	269	307	-12,4
	c	273	272	+0,4	—	1	x	37	39	-5,1	236	232	+1,7
21 – 25	a	659	675	-2,4	8	10	x	93	117	-20,5	558	548	+1,8
	b	369	379	-2,6	7	4	x	60	70	-14,3	302	305	-1,0
	c	290	296	-2,0	1	6	x	33	47	-29,8	256	243	+5,3
25 – 30	a	589	622	-5,3	3	6	x	98	86	+14,0	488	530	-7,9
	b	339	379	-10,6	2	4	x	72	58	+24,1	265	317	-16,4
	c	250	243	+2,9	1	2	x	26	28	-7,1	223	213	+4,7
30 – 35	a	418	511	-18,2	2	2	—	70	91	-23,1	346	418	-17,2
	b	264	295	-10,5	2	2	—	53	59	-10,2	209	234	-10,7
	c	154	216	-28,7	—	—	—	17	32	-46,9	137	184	-25,5
35 – 40	a	475	571	-16,8	3	4	x	69	89	-22,5	403	478	-15,7
	b	262	357	-26,6	3	4	x	42	59	-28,8	217	294	-26,2
	c	213	214	-0,5	—	—	—	27	30	-10,0	186	184	+1,1
40 – 45	a	569	658	-13,5	4	7	x	100	102	-2,0	465	549	-15,3
	b	335	409	-18,1	4	6	x	64	77	-16,9	267	326	-18,1
	c	234	249	-6,0	—	1	x	36	25	+44,0	198	223	-11,2
45 – 50	a	600	662	-9,4	3	2	x	113	111	+1,8	484	549	-11,8
	b	368	412	-10,7	3	2	x	76	83	-8,4	289	327	-11,6
	c	232	250	-7,2	—	—	—	37	28	+32,1	195	222	-12,2
50 – 55	a	564	586	-3,8	6	4	x	104	108	-3,7	454	474	-4,2
	b	328	344	-4,7	3	1	x	73	71	+2,8	252	272	-7,4
	c	236	242	-2,5	3	3	—	31	37	-16,2	202	202	—
55 – 60	a	335	412	-18,7	5	2	x	61	73	-16,4	269	337	-20,2
	b	195	235	-17,0	4	2	x	31	38	-18,4	160	195	-17,9
	c	140	177	-20,9	1	—	x	30	35	-14,3	109	142	-23,2
60 – 65	a	267	298	-10,4	4	3	x	47	44	+6,8	216	251	-13,9
	b	145	160	-9,4	3	3	—	29	27	+7,4	113	130	-13,1
	c	122	138	-11,6	1	—	x	18	17	+5,9	103	121	-14,9
65 – 70	a	221	258	-14,3	3	4	x	46	47	-2,1	172	207	-16,9
	b	123	148	-16,9	3	3	—	29	25	+16,0	91	120	-24,2
	c	98	110	-10,9	—	1	x	17	22	-22,7	81	87	-6,9
70 – 75	a	246	269	-8,6	3	2	x	47	68	-30,9	196	199	-1,5
	b	130	142	-8,5	3	2	x	18	33	-45,5	109	107	+1,9
	c	116	127	-8,7	—	—	—	29	35	-17,1	87	92	-5,4
75 und mehr	a	285	330	-13,6	8	7	x	69	73	-5,5	208	250	-16,8
	b	120	160	-25,0	3	3	—	30	35	-14,3	87	122	-28,7
	c	165	170	-2,9	5	4	x	39	38	+2,6	121	128	-5,5
Zusammen	a	7 010	7 793	-10,0	64	64	—	1 208	1 302	-7,2	5 738	6 427	-10,7
	b	4 044	4 608	-12,2	49	43	+14,0	768	828	-7,2	3 227	3 737	-13,6
	c	2 966	3 185	-6,9	15	21	-28,6	440	474	-7,2	2 511	2 690	-6,7
Ohne Angabe	a	5	9	x	—	—	—	—	—	—	5	9	x
Insgesamt	a	7 015	7 802	-10,1	64	64	—	1 208	1 302	-7,2	5 743	6 436	-10,8

# 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr												
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			
		Juli												
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Mofas, Mopeds		a	501	715	-29,9	1	2	x	103	140	-26,4	397	573	-30,7
		b	443	611	-27,5	–	2	x	87	113	-23,0	356	496	-28,2
		c	58	104	-44,2	1	–	x	16	27	-40,7	41	77	-46,8
Motorzweirädern		a	557	683	-18,4	16	15	+6,7	156	197	-20,8	385	471	-18,3
mit amtlichen		b	348	447	-22,1	2	5	x	68	95	-28,4	278	347	-19,9
Kennzeichen		c	209	236	-11,4	14	10	+40,0	88	102	-13,7	107	124	-13,7
Personenkraftwagen		a	3 312	3 365	-1,6	19	31	-38,7	469	429	+9,3	2 824	2 905	-2,8
		b	1 984	1 987	-0,2	4	6	x	190	168	+13,1	1 790	1 813	-1,3
		c	1 328	1 378	-3,6	15	25	-40,0	279	261	+6,9	1 034	1 092	-5,3
Bussen		a	111	158	-29,7	–	1	x	11	17	-35,3	100	140	-28,6
		b	95	131	-27,5	–	–	–	9	5	x	86	126	-31,7
		c	16	27	-40,7	–	1	x	2	12	x	14	14	–
Güterkraftfahrzeugen		a	160	149	+7,4	3	3	–	32	27	+18,5	125	119	+5,0
		b	63	56	+12,5	1	–	x	7	8	x	55	48	+14,6
		c	97	93	+4,3	2	3	x	25	19	+31,6	70	71	-1,4
landwirtschaftlichen		a	4	7	x	–	–	–	–	2	x	4	5	x
Zugmaschinen		b	–	1	x	–	–	–	–	–	–	–	1	x
		c	4	6	x	–	–	–	–	2	x	4	4	–
übrigen		a	16	23	-30,4	1	–	x	3	5	x	12	18	-33,3
Kraftfahrzeugen		b	9	16	x	–	–	–	2	5	x	7	11	x
		c	7	7	–	1	–	x	1	–	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen		a	4 661	5 100	-8,6	40	52	-23,1	774	817	-5,3	3 847	4 231	-9,1
zusammen		b	2 942	3 249	-9,4	7	13	x	363	394	-7,9	2 572	2 842	-9,5
		c	1 719	1 851	-7,1	33	39	-15,4	411	423	-2,8	1 275	1 389	-8,2
Fahrrädern		a	1 681	2 054	-18,2	9	10	x	295	362	-18,5	1 377	1 682	-18,1
		b	1 510	1 825	-17,3	8	2	x	247	296	-16,6	1 255	1 527	-17,8
		c	171	229	-25,3	1	8	x	48	66	-27,3	122	155	-21,3
darunter im Alter von		a	316	307	+2,9	–	2	x	52	34	+52,9	264	271	-2,6
unter 15 Jahren		b	304	285	+6,7	–	–	–	49	29	+69,0	255	256	-0,4
		c	12	22	-45,5	–	2	x	3	5	x	9	15	x
anderen Fahrzeugen		a	33	36	-8,3	1	–	x	1	4	x	31	32	-3,1
		b	27	36	-25,0	–	–	–	1	4	x	26	32	-18,8
		c	6	–	x	1	–	x	–	–	–	5	–	x
Fußgänger		a	620	590	+5,1	14	2	x	135	115	+17,4	471	473	-0,4
		b	595	568	+4,8	10	2	x	127	108	+17,6	458	458	–
		c	25	22	+13,6	4	–	x	8	7	x	13	15	-13,3
darunter im Alter von		a	188	168	+11,9	2	1	x	42	39	+7,7	144	128	+12,5
unter 15 Jahren		b	186	165	+12,7	2	1	x	41	37	+10,8	143	127	+12,6
		c	2	3	x	–	–	–	1	2	x	1	1	–
65 und mehr Jahren		a	134	119	+12,6	3	1	x	41	33	+24,2	90	85	+5,9
		b	130	117	+11,1	3	1	x	39	33	+18,2	88	83	+6,0
		c	4	2	x	–	–	–	2	–	x	2	2	–
Andere Personen		a	20	22	-9,1	–	–	–	3	4	x	17	18	-5,6
		b	17	18	-5,6	–	–	–	3	–	x	14	18	-22,2
		c	3	4	x	–	–	–	–	4	x	3	–	x
Insgesamt		a	7 015	7 802	-10,1	64	64	–	1 208	1 302	-7,2	5 743	6 436	-10,8
		b	5 091	5 696	-10,6	25	17	+47,1	741	802	-7,6	4 325	4 877	-11,3
		c	1 924	2 106	-8,6	39	47	-17,0	467	500	-6,6	1 418	1 559	-9,0
darunter im Alter von		a	739	717	+3,1	3	7	x	122	89	+37,1	614	621	-1,1
unter 15 Jahren		b	628	602	+4,3	2	2	–	101	69	+46,4	525	531	-1,1
		c	111	115	-3,5	1	5	x	21	20	+5,0	89	90	-1,1
65 und mehr Jahren		a	752	857	-12,3	14	13	+7,7	162	188	-13,8	576	656	-12,2
		b	618	685	-9,8	11	4	x	126	140	-10,0	481	541	-11,1
		c	134	172	-22,1	3	9	x	36	48	-25,0	95	115	-17,4

**9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Juli 2011					dagegen Juli 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	739	197	3	316	188	717	189
	b	445	85	3	219	114	427	90
	c	294	112	–	97	74	290	99
15 – 18	a	422	86	39	111	34	567	97
	b	273	36	35	72	22	376	42
	c	149	50	4	39	12	191	55
18 – 21	a	621	392	49	70	38	657	389
	b	348	197	43	35	23	385	208
	c	273	195	6	35	15	272	181
21 – 25	a	659	414	47	95	38	675	399
	b	369	201	44	51	26	379	190
	c	290	213	3	44	12	296	209
25 – 35	a	1 007	577	81	184	58	1 133	587
	b	603	289	72	118	40	674	290
	c	404	288	9	66	18	459	297
35 – 45	a	1 044	579	90	203	46	1 229	570
	b	597	252	82	137	30	766	287
	c	447	327	8	66	16	463	283
45 – 55	a	1 164	507	158	301	43	1 248	516
	b	696	224	140	195	26	756	225
	c	468	283	18	106	17	492	291
55 – 65	a	602	274	61	157	40	710	296
	b	340	122	50	101	16	395	128
	c	262	152	11	56	24	315	168
65 und mehr	a	752	286	29	242	134	857	322
	b	373	123	28	141	46	450	153
	c	379	163	1	101	88	407	169
Zusammen	a	7 010	3 312	557	1 679	619	7 793	3 365
	b	4 044	1 529	497	1 069	343	4 608	1 613
	c	2 966	1 783	60	610	276	3 185	1 752
Ohne Angabe	a	5	–	–	2	1	9	–
Insgesamt	a	7 015	3 312	557	1 681	620	7 802	3 365

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
dagegen Juli 2010			Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010						
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	1	307	168	+3,1	+4,2	x	+2,9	+11,9
	b	–	211	94	+4,2	–5,6	x	+3,8	+21,3
	c	1	96	74	+1,4	+13,1	x	+1,0	–
15 – 18	a	58	161	24	–25,6	–11,3	–32,8	–31,1	+41,7
	b	48	111	12	–27,4	–14,3	–27,1	–35,1	+83,3
	c	10	50	12	–22,0	–9,1	x	–22,0	–
18 – 21	a	60	96	26	–5,5	+0,8	–18,3	–27,1	+46,2
	b	50	55	14	–9,6	–5,3	–14,0	–36,4	+64,3
	c	10	41	12	+0,4	+7,7	x	–14,6	+25,0
21 – 25	a	48	101	30	–2,4	+3,8	–2,1	–5,9	+26,7
	b	42	58	19	–2,6	+5,8	+4,8	–12,1	+36,8
	c	6	43	11	–2,0	+1,9	x	+2,3	+9,1
25 – 35	a	91	238	61	–11,1	–1,7	–11,0	–22,7	–4,9
	b	81	146	36	–10,5	–0,3	–11,1	–19,2	+11,1
	c	10	92	25	–12,0	–3,0	x	–28,3	–28,0
35 – 45	a	138	282	62	–15,1	+1,6	–34,8	–28,0	–25,8
	b	120	181	43	–22,1	–12,2	–31,7	–24,3	–30,2
	c	18	101	19	–3,5	+15,5	x	–34,7	–15,8
45 – 55	a	196	311	61	–6,7	–1,7	–19,4	–3,2	–29,5
	b	167	213	33	–7,9	–0,4	–16,2	–8,5	–21,2
	c	29	98	28	–4,9	–2,7	–37,9	+8,2	–39,3
55 – 65	a	68	240	37	–15,2	–7,4	–10,3	–34,6	+8,1
	b	66	136	16	–13,9	–4,7	–24,2	–25,7	–
	c	2	104	21	–16,8	–9,5	x	–46,2	+14,3
65 und mehr	a	23	313	119	–12,3	–11,2	+26,1	–22,7	+12,6
	b	23	184	39	–17,1	–19,6	+21,7	–23,4	+17,9
	c	–	129	80	–6,9	–3,6	x	–21,7	+10,0
Zusammen	a	683	2 049	588	–10,0	–1,6	–18,4	–18,1	+5,3
	b	597	1 295	306	–12,2	–5,2	–16,8	–17,5	+12,1
	c	86	754	282	–6,9	+1,8	–30,2	–19,1	–2,1
Ohne Angabe	a	–	5	2	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>683</b>	<b>2 054</b>	<b>590</b>	<b>–10,1</b>	<b>–1,6</b>	<b>–18,4</b>	<b>–18,2</b>	<b>+5,1</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
	Juli 2011				dagegen Juli 2010		
	Anzahl						

**Getötete**

unter 15	a	3	–	–	–	2	7	4
	b	–	–	–	–	–	4	2
	c	3	–	–	–	2	3	2
15 – 18	a	1	1	–	–	–	1	–
	b	1	1	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	8	3	2	–	3	3	2
	b	8	3	2	–	3	2	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	8	5	2	–	1	10	6
	b	7	4	2	–	1	4	2
	c	1	1	–	–	–	6	4
25 – 35	a	5	1	2	–	2	8	6
	b	4	–	2	–	2	6	5
	c	1	1	–	–	–	2	1
35 – 45	a	7	1	5	–	1	11	3
	b	7	1	5	–	1	10	2
	c	–	–	–	–	–	1	1
45 – 55	a	9	1	3	2	1	6	2
	b	6	–	3	1	1	3	1
	c	3	1	–	1	–	3	1
55 – 65	a	9	2	–	3	1	5	1
	b	7	1	–	3	–	5	1
	c	2	1	–	–	1	–	–
65 und mehr	a	14	5	2	4	3	13	7
	b	9	4	2	2	1	8	3
	c	5	1	–	2	2	5	4
Zusammen	a	64	19	16	9	14	64	31
	b	49	14	16	6	9	43	17
	c	15	5	–	3	5	21	14
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>64</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>64</b>	<b>31</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010			
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	2	1	x	x	–	x	x
	b	–	1	1	x	x	–	x	x
	c	–	1	–	–	x	–	x	x
15 – 18	a	1	–	–	–	x	x	–	–
	b	1	–	–	–	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	2	–	–	x	x	–	–	x
	b	2	–	–	x	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	1	–	–	x	x	x	–	x
	b	1	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	a	5	1	–	x	x	–	x	x
	b	5	1	–	x	x	–	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	2	1	–	x	x	x	x	x
	b	2	–	–	x	x	x	x	x
	c	–	1	–	–	–	–	–	–
55 – 65	a	1	3	–	x	x	x	–	x
	b	1	3	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
65 und mehr	a	2	3	1	+7,7	x	–	x	x
	b	2	3	–	x	x	–	x	x
	c	–	–	1	–	x	–	x	x
Zusammen	a	15	10	2	–	–38,7	+6,7	x	x
	b	15	8	1	+14,0	–17,6	+6,7	x	x
	c	–	2	1	–28,6	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–38,7</b>	<b>+6,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	Juli 2011					dagegen Juli 2010	
Anzahl							

**Schwerverletzte**

unter 15	a	122	23	1	52	42	89	14
	b	78	8	1	37	29	53	6
	c	44	15	–	15	13	36	8
15 – 18	a	61	10	4	11	11	89	17
	b	42	4	4	5	9	64	9
	c	19	6	–	6	2	25	8
18 – 21	a	108	70	13	9	9	115	54
	b	71	45	12	5	4	76	33
	c	37	25	1	4	5	39	21
21 – 25	a	93	50	17	11	3	117	68
	b	60	33	15	3	3	70	32
	c	33	17	2	8	–	47	36
25 – 35	a	168	75	25	31	10	177	73
	b	125	49	23	22	6	117	41
	c	43	26	2	9	4	60	32
35 – 45	a	169	79	29	35	6	191	55
	b	106	40	25	23	2	136	29
	c	63	39	4	12	4	55	26
45 – 55	a	217	67	48	58	7	219	63
	b	149	34	42	43	3	154	32
	c	68	33	6	15	4	65	31
55 – 65	a	108	44	14	35	6	117	32
	b	60	21	11	19	3	65	11
	c	48	23	3	16	3	52	21
65 und mehr	a	162	51	5	53	41	188	53
	b	77	22	5	30	11	93	28
	c	85	29	–	23	30	95	25
Zusammen	a	1 208	469	156	295	135	1 302	429
	b	768	256	138	187	70	828	221
	c	440	213	18	108	65	474	208
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 208</b>	<b>469</b>	<b>156</b>	<b>295</b>	<b>135</b>	<b>1 302</b>	<b>429</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010			
	Anzahl			%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	–	34	39	+37,1	+64,3	x	+52,9	+7,7
	b	–	23	22	+47,2	x	x	+60,9	+31,8
	c	–	11	17	+22,2	x	–	+36,4	–23,5
15 – 18	a	22	22	4	–31,5	–41,2	x	–50,0	x
	b	18	16	2	–34,4	x	x	x	x
	c	4	6	2	–24,0	x	x	–	–
18 – 21	a	19	16	4	–6,1	+29,6	–31,6	x	x
	b	15	11	3	–6,6	+36,4	–20,0	x	x
	c	4	5	1	–5,1	+19,0	x	x	x
21 – 25	a	16	9	5	–20,5	–26,5	+6,3	x	x
	b	14	7	4	–14,3	+3,1	+7,1	x	x
	c	2	2	1	–29,8	–52,8	–	x	x
25 – 35	a	23	38	9	–5,1	+2,7	+8,7	–18,4	x
	b	18	23	7	+6,8	+19,5	+27,8	–4,3	x
	c	5	15	2	–28,3	–18,8	x	x	x
35 – 45	a	43	51	8	–11,5	+43,6	–32,6	–31,4	x
	b	36	35	6	–22,1	+37,9	–30,6	–34,3	x
	c	7	16	2	+14,5	+50,0	x	–25,0	x
45 – 55	a	56	59	5	–0,9	+6,3	–14,3	–1,7	x
	b	47	44	3	–3,2	+6,3	–10,6	–2,3	–
	c	9	15	2	+4,6	+6,5	x	–	x
55 – 65	a	13	47	8	–7,7	+37,5	+7,7	–25,5	x
	b	13	27	1	–7,7	+90,9	–15,4	–29,6	x
	c	–	20	7	–7,7	+9,5	x	–20,0	x
65 und mehr	a	5	86	33	–13,8	–3,8	–	–38,4	+24,2
	b	5	43	10	–17,2	–21,4	–	–30,2	+10,0
	c	–	43	23	–10,5	+16,0	–	–46,5	+30,4
Zusammen	a	197	362	115	–7,2	+9,3	–20,8	–18,5	+17,4
	b	166	229	58	–7,2	+15,8	–16,9	–18,3	+20,7
	c	31	133	57	–7,2	+2,4	–41,9	–18,8	+14,0
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>197</b>	<b>362</b>	<b>115</b>	<b>–7,2</b>	<b>+9,3</b>	<b>–20,8</b>	<b>–18,5</b>	<b>+17,4</b>



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr						
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
	Juli 2011					dagegen Juli 2010	
	Anzahl						

**Leichtverletzte**

unter 15	a	614	174	2	264	144	621	171
	b	367	77	2	182	85	370	82
	c	247	97	–	82	59	251	89
15 – 18	a	360	75	35	100	23	477	80
	b	230	31	31	67	13	311	33
	c	130	44	4	33	10	166	47
18 – 21	a	505	319	34	61	26	539	333
	b	269	149	29	30	16	307	174
	c	236	170	5	31	10	232	159
21 – 25	a	558	359	28	84	34	548	325
	b	302	164	27	48	22	305	156
	c	256	195	1	36	12	243	169
25 – 35	a	834	501	54	153	46	948	508
	b	474	240	47	96	32	551	244
	c	360	261	7	57	14	397	264
35 – 45	a	868	499	56	168	39	1 027	512
	b	484	211	52	114	27	620	256
	c	384	288	4	54	12	407	256
45 – 55	a	938	439	107	241	35	1 023	451
	b	541	190	95	151	22	599	192
	c	397	249	12	90	13	424	259
55 – 65	a	485	228	47	119	33	588	263
	b	273	100	39	79	13	325	116
	c	212	128	8	40	20	263	147
65 und mehr	a	576	230	22	185	90	656	262
	b	287	97	21	109	34	349	122
	c	289	133	1	76	56	307	140
Zusammen	a	5 738	2 824	385	1 375	470	6 427	2 905
	b	3 227	1 259	343	876	264	3 737	1 375
	c	2 511	1 565	42	499	206	2 690	1 530
Ohne Angabe	a	5	–	–	2	1	9	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 743</b>	<b>2 824</b>	<b>385</b>	<b>1 377</b>	<b>471</b>	<b>6 436</b>	<b>2 905</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010			
	Anzahl				%			

noch: **Leichtverletzte**

unter 15	a	1	271	128	-1,1	+1,8	x	-2,6	+12,5
	b	–	187	71	-0,8	-6,1	x	-2,7	+19,7
	c	1	84	57	-1,6	+9,0	x	-2,4	+3,5
15 – 18	a	35	139	20	-24,5	-6,3	–	-28,1	+15,0
	b	29	95	10	-26,0	-6,1	+6,9	-29,5	+30,0
	c	6	44	10	-21,7	-6,4	x	-25,0	–
18 – 21	a	40	80	22	-6,3	-4,2	-15,0	-23,8	+18,2
	b	34	44	11	-12,4	-14,4	-14,7	-31,8	+45,5
	c	6	36	11	+1,7	+6,9	x	-13,9	-9,1
21 – 25	a	30	92	25	+1,8	+10,5	-6,7	-8,7	+36,0
	b	26	51	15	-1,0	+5,1	+3,8	-5,9	+46,7
	c	4	41	10	+5,3	+15,4	x	-12,2	+20,0
25 – 35	a	67	200	52	-12,0	-1,4	-19,4	-23,5	-11,5
	b	62	123	29	-14,0	-1,6	-24,2	-22,0	+10,3
	c	5	77	23	-9,3	-1,1	x	-26,0	-39,1
35 – 45	a	90	230	54	-15,5	-2,5	-37,8	-27,0	-27,8
	b	79	145	37	-21,9	-17,6	-34,2	-21,4	-27,0
	c	11	85	17	-5,7	+12,5	x	-36,5	-29,4
45 – 55	a	138	251	56	-8,3	-2,7	-22,5	-4,0	-37,5
	b	118	169	30	-9,7	-1,0	-19,5	-10,7	-26,7
	c	20	82	26	-6,4	-3,9	-40,0	+9,8	-50,0
55 – 65	a	54	190	29	-17,5	-13,3	-13,0	-37,4	+13,8
	b	52	106	15	-16,0	-13,8	-25,0	-25,5	-13,3
	c	2	84	14	-19,4	-12,9	x	-52,4	+42,9
65 und mehr	a	16	224	85	-12,2	-12,2	+37,5	-17,4	+5,9
	b	16	138	29	-17,8	-20,5	+31,3	-21,0	+17,2
	c	–	86	56	-5,9	-5,0	x	-11,6	–
Zusammen	a	471	1 677	471	-10,7	-2,8	-18,3	-18,0	-0,2
	b	416	1 058	247	-13,6	-8,4	-17,5	-17,2	+6,9
	c	55	619	224	-6,7	+2,3	-23,6	-19,4	-8,0
Ohne Angabe	a	–	5	2	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>471</b>	<b>1 682</b>	<b>473</b>	<b>-10,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>-18,3</b>	<b>-18,1</b>	<b>-0,4</b>

# 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Juli 2011		dagegen Juli 2010		Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	485	25	706	13	-31,3	+92,3
	b	430	21	603	11	-28,7	+90,9
	c	55	4	103	2	-46,6	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	557	22	677	30	-17,7	-26,7
	b	347	12	439	20	-21,0	-40,0
	c	210	10	238	10	-11,8	-
Personenkraftwagen	a	6 190	2 363	6 750	2 172	-8,3	+8,8
	b	4 574	1 599	4 987	1 432	-8,3	+11,7
	c	1 616	764	1 763	740	-8,3	+3,2
Bussen	a	115	10	133	9	-13,5	x
	b	101	10	124	5	-18,5	x
	c	14	-	9	4	x	x
Güterkraftfahrzeugen	a	595	228	664	218	-10,4	+4,6
	b	351	107	390	95	-10,0	+12,6
	c	244	121	274	123	-10,9	-1,6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	22	11	19	7	+15,8	x
	b	5	2	8	3	x	x
	c	17	9	11	4	+54,5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	34	5	52	10	-34,6	x
	b	24	2	38	6	-36,8	x
	c	10	3	14	4	-28,6	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	7 998	2 664	9 001	2 459	-11,1	+8,3
	b	5 832	1 753	6 589	1 572	-11,5	+11,5
	c	2 166	911	2 412	887	-10,2	+2,7
darunter flüchtig	a	408	214	467	159	-12,6	+34,6
	b	338	131	396	90	-14,6	+45,6
	c	70	83	71	69	-1,4	+20,3
Fahrrädern	a	1 808	5	2 230	5	-18,9	-
	b	1 625	4	1 978	2	-17,8	x
	c	183	1	252	3	-27,4	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	332	-	342	-	-2,9	-
	b	318	-	315	-	+1,0	-
	c	14	-	27	-	-48,1	-
anderen Fahrzeugen	a	77	36	70	35	+10,0	+2,9
	b	66	24	65	21	+1,5	+14,3
	c	11	12	5	14	x	-14,3
Fußgänger	a	661	1	642	1	+3,0	-
	b	632	1	617	-	+2,4	x
	c	29	-	25	1	+16,0	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	198	-	177	-	+11,9	-
	b	196	-	174	-	+12,6	-
	c	2	-	3	-	x	-
65 und mehr Jahren	a	135	-	122	-	+10,7	-
	b	131	-	120	-	+9,2	-
	c	4	-	2	-	x	-
Andere Personen	a	44	5	52	5	-15,4	-
	b	37	4	46	3	-19,6	x
	c	7	1	6	2	x	x
Insgesamt	a	10 588	2 711	11 995	2 505	-11,7	+8,2
	b	8 192	1 786	9 295	1 598	-11,9	+11,8
	c	2 396	925	2 700	907	-11,3	+2,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	542	2	530	8	+2,3	x
	b	525	2	499	3	+5,2	x
	c	17	-	31	5	-45,2	x
65 und mehr Jahren	a	1 190	219	1 340	229	-11,2	-4,4
	b	996	160	1 095	156	-9,0	+2,6
	c	194	59	245	73	-20,8	-19,2

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2011						dagegen Juli 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	265	3	107	226	154	287	6	94	264	125
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	–	9	21	28	30	–	8	32	15
Übermüdung	33	1	12	37	16	44	7	37	54	27
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	77	2	45	48	13	85	–	39	69	15
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	260	3	44	254	19	338	1	71	349	12
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	146	7	45	153	45	216	7	43	245	47
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	65	6	30	69	26	80	9	39	79	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	755	15	264	707	274	732	10	236	738	251
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	668	2	70	916	34	817	2	104	1 051	55
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	–	3	18	8	17	–	1	18	1
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	19	–	5	18	4	14	–	2	16	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	31	1	13	37	9	29	–	13	28	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	66	3	13	70	35	84	1	20	85	22
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	1	5	–	1	8	–	3	9	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	1	5	27	17	27	–	2	32	25
Fehler beim Wiedereinordnen	23	–	8	25	7	31	1	7	33	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	64	1	12	68	8	81	–	23	73	6
Fehler beim Überholtwerden	13	–	2	14	2	15	–	6	15	5
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	–	1	11	2	19	–	2	19	7
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	–	2	2	–	4	–	1	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juli 2011					dagegen Juli 2010				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

103	–	11	127	36	124	3	12	138	29
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

126	1	20	143	99	145	1	26	144	69
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

658	1	103	765	312	752	12	137	802	289
-----	---	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

7	–	2	8	13	9	1	2	21	9
---	---	---	---	----	---	---	---	----	---

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

9	1	5	5	1	7	–	1	8	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

128	2	31	180	64	137	1	35	183	57
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

11	–	2	13	11	18	–	4	19	10
----	---	---	----	----	----	---	---	----	----

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

2	1	1	2	2	–	–	–	–	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

609	6	135	635	171	704	4	141	739	178
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

258	2	42	262	71	259	1	41	264	56
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

375	3	50	371	24	410	–	67	392	21
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

31	1	9	23	–	21	–	4	19	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An Fußgängerfurten

27	–	12	19	–	26	–	6	23	–
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Beim Abbiegen

51	–	13	42	1	45	–	9	39	–
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

15	–	3	14	–	18	–	8	15	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An anderen Stellen

146	4	27	131	–	162	–	29	148	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

7	–	2	5	–	8	2	1	5	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

12	–	4	11	1	9	–	1	8	–
----	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

71	–	5	67	1	92	–	9	90	4
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

5	–	4	3	–	3	–	–	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juli 2011					dagegen Juli 2010				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	–	5	17	2	11	–	3	16	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	22	–	3	20	17	13	–	2	14	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 524	20	396	1 508	325	1 699	24	429	1 665	272

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	6	–	2	5	–	8	1	1	9	1
Bereifung	28	–	9	24	15	30	1	13	27	17
Bremsen	24	–	3	35	2	22	–	5	28	–
Lenkung	2	–	1	1	–	7	–	2	9	–
Zugvorrichtung	2	–	1	1	–	7	–	2	9	–
Andere Mängel	24	–	18	18	3	24	1	5	23	5

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	9	2	3	8	–	2	–	–	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–

## falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	18	–	6	16	–	19	1	2	17	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	12	–	3	11	–	4	–	–	4	–
An anderen Stellen	62	–	20	53	–	59	1	20	45	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	132	–	35	128	–	123	2	37	103	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	23	2	6	18	–	12	–	2	14	–
Nichtbenutzen des Gehweges	11	–	3	9	–	10	–	1	12	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	–	3	4	–	11	–	1	14	–
Andere Fehler der Fußgänger	48	3	10	44	1	54	–	6	60	–

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	5	10	1	19	–	2	19	–
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Juli 2011					dagegen Juli 2010		

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	–	–	11	–	5	–	–	6	–
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	152	2	37	140	114	99	–	30	92	93
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	–	1	9	–	10	–	6	7	–

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	1	4	–	1	6	1
Anderer Zustand der Straße	20	1	7	15	4	20	–	7	15	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	4	–	2	7	3	4	–	–	5	3
Blendende Sonne	21	–	7	26	6	66	2	18	71	9
Seitenwind	4	–	4	4	–	2	–	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	1	14	–	3	15	5

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	1	–	1	–	–	2	–	–	2	3
Wild auf der Fahrbahn	18	–	4	15	3	21	–	6	15	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	–	2	15	1	18	–	1	18	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	1	2	3	9	11	–	3	11	14
Sonstige Ursachen	64	2	21	70	26	80	2	17	72	29

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Juli 2011				dagegen Juli 2010				Veränderung Juli 2011 gegenüber Juli 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	400	227	12	106	450	237	17	142	-11,1	-4,2	-29,4	-25,4
darunter												
Alkoholeinfluss	268	129	10	92	291	113	15	123	-7,9	+14,2	-33,3	-25,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	13	1	4	30	18	1	10	-26,7	-27,8	-	x
Straßenbenutzung	420	88	8	275	569	160	15	330	-26,2	-45,0	x	-16,7
Geschwindigkeit	827	495	136	73	817	439	155	77	+1,2	+12,8	-12,3	-5,2
Abstand	700	508	49	28	839	557	55	40	-16,6	-8,8	-10,9	-30,0
Überholen	246	138	37	19	290	161	39	35	-15,2	-14,3	-5,1	-45,7
Vorbeifahren	12	7	-	3	23	18	1	1	-47,8	x	x	x
Nebeneinanderfahren	107	66	3	6	126	79	1	9	-15,1	-16,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	946	757	6	102	1 079	804	10	172	-12,3	-5,8	x	-40,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 246	972	12	115	1 374	1 039	18	149	-9,3	-6,4	-33,3	-22,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	270	211	2	30	272	212	4	30	-0,7	-0,5	x	-
darunter												
an Überwegen und Furten	58	47	-	2	47	44	1	1	+23,4	+6,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	76	-	1	109	93	-	-	-17,4	-18,3	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	5	1	-	3	3	-	-	2	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	28	7	1	6	24	7	-	6	+16,7	-	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 568	792	115	383	1 741	813	141	449	-9,9	-2,6	-18,4	-14,7
Insgesamt	6 865	4 345	381	1 150	7 716	4 619	456	1 442	-11,0	-5,9	-16,4	-20,2



### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
<b>Kreisfreie Städte</b>									
<b>Düsseldorf</b>	a	273	225	36	12	285	1	34	250
	b	259	214	34	11	271	1	33	237
	c	8	6	1	1	6	–	1	5
	d	6	5	1	–	8	–	–	8
<b>Duisburg</b>	a	199	154	36	9	194	–	25	169
	b	167	135	23	9	170	–	17	153
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	28	16	12	–	21	–	7	14
<b>Essen</b>	a	211	152	50	9	196	1	24	171
	b	194	144	41	9	188	1	21	166
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	8	9	–	8	–	3	5
<b>Krefeld</b>	a	99	74	17	8	85	1	11	73
	b	93	69	16	8	77	1	8	68
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
<b>Mönchengladbach</b>	a	128	101	24	3	125	–	34	91
	b	111	88	21	2	104	–	24	80
	c	10	9	1	–	16	–	6	10
	d	7	4	2	1	5	–	4	1
<b>Mülheim an der Ruhr</b>	a	61	43	12	6	54	1	11	42
	b	52	41	6	5	51	1	10	40
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	9	2	6	1	3	–	1	2
<b>Oberhausen</b>	a	81	59	13	9	73	–	7	66
	b	68	50	10	8	56	–	6	50
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	9	3	1	17	–	1	16
<b>Remscheid</b>	a	36	26	8	2	28	–	4	24
	b	28	20	6	2	22	–	3	19
	c	6	5	1	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
<b>Solingen</b>	a	62	50	8	4	64	–	14	50
	b	58	48	6	4	62	–	14	48
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Wuppertal</b>	a	135	88	33	14	113	–	16	97
	b	123	82	29	12	103	–	13	90
	c	5	3	1	1	5	–	2	3
	d	7	3	3	1	5	–	1	4
<b>Kreis Kleve</b>	a	145	115	26	4	144	1	32	111
	b	67	52	13	2	56	–	8	48
	c	72	59	11	2	84	1	22	61
	d	6	4	2	–	4	–	2	2
Bedburg-Hau	a	6	5	1	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	2	6
	b	7	4	2	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Geldern, Stadt	a	13	13	–	–	17	–	6	11
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	10	10	–	–	14	–	6	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	1	12
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	6	4	1	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	6	5	1	–	5	–	3	2
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	24	19	5	–	30	–	7	23
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	13	10	3	–	20	–	5	15
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	22	3	1	25	–	5	20
	b	21	17	3	1	19	–	3	16
	c	5	5	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	4	3	–	1	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	–	1	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Uedem	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	7	2	5	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	–	3	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Weeze	a	8	8	–	–	10	1	2	7
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	1	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Mettmann	a	177	142	29	6	173	1	29	143
	b	138	111	22	5	124	–	19	105
	c	22	17	5	–	29	–	8	21
	d	17	14	2	1	20	1	2	17
Erkrath, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	–	8
	b	9	7	2	–	8	–	–	8
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	2	9
	b	10	6	3	1	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Heiligenhaus, Stadt	a	12	9	1	2	10	–	–	10
	b	11	8	1	2	8	–	–	8
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	22	18	3	1	20	–	1	19
	b	18	15	2	1	15	–	–	15
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	26	21	5	–	22	–	3	19
	b	16	14	2	–	15	–	1	14
	c	7	4	3	–	4	–	1	3
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	10	8	2	–	11	–	1	10
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	13	12	1	–	13	–	3	10
	b	13	12	1	–	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	30	24	5	1	36	1	8	27
	b	19	16	3	–	19	–	5	14
	c	4	3	1	–	10	–	3	7
	d	7	5	1	1	7	1	–	6
Velbert, Stadt	a	33	26	6	1	32	–	7	25
	b	28	22	5	1	27	–	5	22
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Wülfrath, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	4	6
	b	8	7	1	–	9	–	3	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	190	140	42	8	185	2	45	138
	b	134	101	25	8	131	–	25	106
	c	33	27	6	–	35	1	14	20
	d	23	12	11	–	19	1	6	12
Dormagen, Stadt	a	25	19	5	1	23	–	1	22
	b	16	13	2	1	15	–	1	14
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	30	25	3	2	33	1	13	19
	b	22	17	3	2	20	–	4	16
	c	6	6	–	–	10	1	8	1
	d	2	2	–	–	3	–	1	2
Jüchen	a	8	7	1	–	10	–	3	7
	b	8	7	1	–	10	–	3	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	16	14	2	–	20	1	5	14
	b	10	9	1	–	14	–	1	13
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	5	4	1	–	5	1	3	1
Korschenbroich, Stadt	a	11	5	3	3	5	–	1	4
	b	6	2	1	3	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	25	21	2	2	25	–	7	18
	b	23	19	2	2	23	–	7	16
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	71	45	26	–	65	–	15	50
	b	47	32	15	–	45	–	9	36
	c	12	10	2	–	13	–	4	9
	d	12	3	9	–	7	–	2	5
Rommerskirchen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	126	95	28	3	122	2	18	102
	b	75	57	16	2	64	1	8	55
	c	37	28	8	1	46	1	5	40
	d	14	10	4	–	12	–	5	7
Brüggen	a	7	6	1	–	7	–	1	6
	b	6	6	–	–	7	–	1	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	21	18	3	–	24	–	3	21
	b	10	9	1	–	9	–	1	8
	c	10	9	1	–	15	–	2	13
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	11	8	3	–	9	–	–	9
	b	6	4	2	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Noch: Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	5	3	2	–	4	–	3	1
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Schwalmtal	a	9	3	6	–	7	–	–	7
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	4	1	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tönisvorst, Stadt	a	11	8	3	–	10	1	1	8
	b	6	3	3	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	7	1	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Viersen, Stadt	a	38	32	5	1	42	–	8	34
	b	28	24	3	1	28	–	5	23
	c	5	4	1	–	9	–	–	9
	d	5	4	1	–	5	–	3	2
Willich, Stadt	a	21	15	4	2	17	1	2	14
	b	11	8	2	1	9	1	1	7
	c	5	4	–	1	5	–	1	4
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>183</b>	<b>146</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>179</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>143</b>
	<b>b</b>	<b>121</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>118</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>98</b>
	<b>c</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>38</b>
	<b>d</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
Alpen	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	30	22	6	2	23	–	7	16
	b	30	22	6	2	23	–	7	16
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamminkeln, Stadt	a	15	11	4	–	11	–	3	8
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	5	–	3	2
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Hünxe	a	4	3	1	–	3	1	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	1	–	–
Kamp-Lintfort, Stadt	a	10	10	–	–	14	1	4	9
	b	5	5	–	–	7	–	1	6
	c	5	5	–	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	48	37	8	3	51	–	8	43
	b	32	22	7	3	32	–	6	26
	c	10	9	1	–	12	–	1	11
	d	6	6	–	–	7	–	1	6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	8	7	1	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheinberg, Stadt	a	8	5	3	–	8	–	2	6
	b	6	4	2	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	9	6	3	—	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	7	5	2	—	6	—	3	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Sonsbeck	a	5	5	—	—	7	—	—	7
	b	3	3	—	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	11	11	—	—	13	—	3	10
	b	7	7	—	—	8	—	2	6
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel, Stadt	a	23	19	1	3	23	—	1	22
	b	21	17	1	3	21	—	—	21
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten, Stadt	a	8	7	1	—	7	—	1	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	5	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 106	1 610	391	105	2 020	12	338	1 670
	b	1 688	1 307	286	95	1 597	5	229	1 363
	c	253	204	44	5	286	4	73	209
	d	165	99	61	5	137	3	36	98
Kreisfreie Städte									
Bonn	a	156	127	21	8	144	1	19	124
	b	142	118	16	8	134	—	18	116
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	13	8	5	—	9	1	1	7
Köln	a	509	426	65	18	547	2	58	487
	b	444	381	45	18	468	1	49	418
	c	16	13	3	—	21	1	1	19
	d	49	32	17	—	58	—	8	50
Leverkusen	a	67	53	14	—	76	2	8	66
	b	55	44	11	—	50	2	5	43
	c	1	1	—	—	4	—	—	4
	d	11	8	3	—	22	—	3	19
Städteregion Aachen	a	247	199	32	16	269	—	40	229
	b	217	175	27	15	224	—	28	196
	c	21	18	3	—	33	—	11	22
	d	9	6	2	1	12	—	1	11
Aachen, Stadt	a	130	106	14	10	140	—	15	125
	b	123	100	13	10	130	—	12	118
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	4	3	1	—	5	—	1	4
Alsdorf, Stadt	a	18	14	3	1	23	—	2	21
	b	16	12	3	1	18	—	2	16
	c	2	2	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Baesweiler, Stadt	a	9	8	1	—	11	—	—	11
	b	7	6	1	—	7	—	—	7
	c	2	2	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	34	25	6	3	31	–	6	25
	b	26	21	3	2	23	–	5	18
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	5	3	1	1	7	–	–	7
Herzogenrath, Stadt	a	5	4	–	1	6	–	–	6
	b	4	3	–	1	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	3	8
	b	6	6	–	–	6	–	3	3
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	7	–	–	12	–	7	5
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	7	–	6	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	13	3	–	19	–	7	12
	b	14	11	3	–	17	–	5	12
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	11	4	1	14	–	–	14
	b	14	9	4	1	12	–	–	12
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>146</b>	<b>113</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>114</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>78</b>
	<b>c</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Aldenhoven	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Düren, Stadt	a	58	46	11	1	54	–	6	48
	b	48	40	7	1	45	–	6	39
	c	9	5	4	–	8	–	–	8
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Heimbach, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	9	8	1	–	9	–	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	6	5	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	4	2	1	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	19	17	2	–	19	–	6	13
	b	10	10	–	–	12	–	2	10
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Kreuzau	a	7	4	2	1	7	–	–	7
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	1	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	9	5	3	1	11	–	3	8
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	3	1	1	8	–	3	5
Linnich, Stadt	a	7	6	–	1	10	1	1	8
	b	4	3	–	1	3	1	–	2
	c	3	3	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	5	4	1	–	7	–	4	3
	b	4	3	1	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	7	5	1	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	5	3	1	1	4	–	2	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>163</b>	<b>125</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>131</b>
	<b>b</b>	<b>105</b>	<b>82</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>92</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>79</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
Bedburg, Stadt	a	8	4	3	1	6	–	1	5
	b	5	2	2	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	10	9	1	–	12	–	4	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	6	–	3	3
	d	1	1	–	–	1	–	1	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	17	12	3	2	13	–	2	11
	b	14	10	2	2	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Elsdorf, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	17	12	3	2	15	–	5	10
	b	11	8	1	2	11	–	5	6
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Frechen, Stadt	a	20	16	4	–	17	–	–	17
	b	16	13	3	–	14	–	–	14
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hürth, Stadt	a	23	22	1	–	26	–	3	23
	b	14	13	1	–	13	–	2	11
	c	7	7	–	–	8	–	1	7
	d	2	2	–	–	5	–	–	5
Kerpen, Stadt	a	28	21	7	–	32	1	2	29
	b	11	9	2	–	9	–	–	9
	c	10	9	1	–	15	1	1	13
	d	7	3	4	–	8	–	1	7
Pulheim, Stadt	a	16	11	2	3	13	1	3	9
	b	10	8	–	2	8	–	1	7
	c	6	3	2	1	5	1	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	19	15	2	2	16	–	2	14
	b	16	13	1	2	14	–	2	12
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>99</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>77</b>
	<b>b</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>37</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	6	6	–	–	12	2	2	8
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	11	2	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	4	2	2	–	3	2	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	1	2	–	2	2	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	3	1	2	–	7	–	–	7
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	29	20	8	1	29	–	7	22
	b	20	14	5	1	21	–	7	14
	c	7	4	3	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	6	5	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	8	7	1	–	10	1	3	6
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	6	5	1	–	7	1	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	9	8	1	–	11	1	3	7
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nettersheim	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schleiden, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	3	2
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	12	8	3	1	10	1	3	6
	b	6	4	1	1	4	1	–	3
	c	4	3	1	–	5	–	3	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Zülrich, Stadt	a	12	7	3	2	14	–	2	12
	b	6	3	2	1	7	–	–	7
	c	6	4	1	1	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>106</b>
	<b>b</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>80</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
Erkelenz, Stadt	a	21	18	3	–	20	1	4	15
	b	13	12	1	–	12	1	3	8
	c	6	6	–	–	8	–	1	7
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Gangelt	a	5	5	–	–	5	1	–	4
	b	5	5	–	–	5	1	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	2	9
	b	7	6	–	1	7	–	2	5
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	25	21	4	–	32	–	2	30
	b	20	16	4	–	27	–	–	27
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückelhoven, Stadt	a	13	11	2	–	15	–	–	15
	b	12	10	2	–	13	–	–	13
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	6	5	1	–	10	–	–	10
	b	5	5	–	–	10	–	–	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	9	8	1	–	10	–	–	10
	b	7	6	1	–	8	–	–	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	a	<b>129</b>	<b>98</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>114</b>
	b	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>69</b>
	c	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>42</b>
	d	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Bergneustadt, Stadt	a	5	3	2	–	6	–	–	6
	b	5	3	2	–	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	10	6	4	–	8	–	1	7
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	5	3	2	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gummersbach, Stadt	a	20	17	3	–	23	–	2	21
	b	18	16	2	–	22	–	2	20
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	7	5	2	–	10	–	1	9
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	8	6	2	–	6	–	–	6
	b	6	5	1	–	5	–	–	5
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	7	4	1	2	4	–	2	2
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	6	4	1	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	12	11	1	–	14	–	5	9
	b	10	9	1	–	11	–	3	8
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	14	12	1	1	19	1	4	14
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	8	6	1	1	12	1	1	10
	d	2	2	–	–	2	–	2	–
Waldbröl, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	16	11	2	3	18	–	–	18
	b	11	7	1	3	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Wipperfürth, Stadt	a	15	13	1	1	16	–	4	12
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	10	10	–	–	13	–	4	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>141</b>	<b>105</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>103</b>
	<b>b</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>69</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	50	40	7	3	52	–	9	43
	b	39	33	3	3	43	–	8	35
	c	8	6	2	–	8	–	1	7
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Burscheid, Stadt	a	10	7	2	1	9	–	1	8
	b	7	6	–	1	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kürten	a	8	8	–	–	9	–	3	6
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	16	12	3	1	15	–	5	10
	b	14	11	2	1	14	–	4	10
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Odenthal	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	17	14	3	–	16	–	6	10
	b	9	7	2	–	8	–	3	5
	c	7	7	–	–	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	19	10	8	1	13	—	1	12
	b	8	3	4	1	3	—	1	2
	c	6	4	2	—	4	—	—	4
	d	5	3	2	—	6	—	—	6
Wermelskirchen, Stadt	a	18	12	6	—	14	—	2	12
	b	10	7	3	—	9	—	1	8
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	4	1	3	—	1	—	—	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>205</b>	<b>153</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>199</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>165</b>
	<b>b</b>	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>99</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>49</b>
	<b>d</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Alfter	a	10	8	1	1	8	—	1	7
	b	6	4	1	1	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	10	6	3	1	6	—	1	5
	b	6	4	1	1	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Bornheim, Stadt	a	14	12	2	—	14	1	2	11
	b	8	7	1	—	7	—	2	5
	c	5	5	—	—	7	1	—	6
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Eitorf	a	5	3	2	—	3	—	—	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	23	20	1	2	24	—	2	22
	b	15	13	—	2	15	—	2	13
	c	6	5	1	—	6	—	—	6
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Königswinter, Stadt	a	15	7	6	2	13	—	2	11
	b	8	4	3	1	6	—	—	6
	c	2	1	—	1	2	—	1	1
	d	5	2	3	—	5	—	1	4
Lohmar, Stadt	a	15	11	3	1	15	—	3	12
	b	6	5	—	1	6	—	3	3
	c	9	6	3	—	9	—	—	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meckenheim, Stadt	a	17	12	4	1	23	1	3	19
	b	10	7	3	—	9	—	—	9
	c	3	3	—	—	7	1	1	5
	d	4	2	1	1	7	—	2	5
Much	a	3	3	—	—	6	—	2	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	5	—	—	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	12	10	2	—	10	—	1	9
	b	12	10	2	—	10	—	1	9
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinbach, Stadt	a	8	6	2	—	7	—	2	5
	b	8	6	2	—	7	—	2	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruppichteroth	a	3	1	1	1	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	1	1	1	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sankt Augustin, Stadt	a	22	14	8	—	17	—	5	12
	b	14	11	3	—	13	—	3	10
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	4	—	4	—	—	—	—	—
Siegburg, Stadt	a	10	9	1	—	12	—	2	10
	b	7	7	—	—	9	—	1	8
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Swisttal	a	5	3	2	—	4	1	2	1
	b	3	2	1	—	3	1	2	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Troisdorf, Stadt	a	18	13	4	1	16	—	1	15
	b	13	10	2	1	12	—	1	11
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	5	3	2	—	4	—	—	4
Wachtberg	a	8	8	—	—	11	—	—	11
	b	4	4	—	—	6	—	—	6
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Windeck	a	2	2	—	—	3	—	1	2
	b	2	2	—	—	3	—	1	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Köln	a	1 968	1 563	317	88	2 030	21	293	1 716
	b	1 478	1 209	192	77	1 482	8	190	1 284
	c	328	262	58	8	380	12	78	290
	d	162	92	67	3	168	1	25	142
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	25	11	3	32	—	6	26
	b	32	21	8	3	26	—	6	20
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	5	3	2	—	5	—	—	5
Gelsenkirchen	a	94	64	17	13	83	2	13	68
	b	80	52	16	12	68	1	11	56
	c	9	8	—	1	10	1	2	7
	d	5	4	1	—	5	—	—	5
Münster	a	155	138	12	5	165	—	31	134
	b	137	124	9	4	145	—	26	119
	c	13	11	1	1	14	—	2	12
	d	5	3	2	—	6	—	3	3

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	147	111	34	2	143	2	25	116
	b	87	71	14	2	85	1	10	74
	c	57	38	19	–	54	1	14	39
	d	3	2	1	–	4	–	1	3
Ahaus, Stadt	a	11	7	4	–	9	–	–	9
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	4	1	3	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	23	21	1	1	23	1	5	17
	b	21	19	1	1	20	1	4	15
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	24	19	5	–	27	–	–	27
	b	16	14	2	–	19	–	–	19
	c	8	5	3	–	8	–	–	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	22	17	4	1	21	–	3	18
	b	19	15	3	1	19	–	2	17
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Heiden	a	4	3	1	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	6	5	1	–	8	1	3	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	5	5	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Vreden, Stadt	a	15	10	5	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	10	5	5	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	a	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
	b	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>26</b>
	c	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>33</b>
	d	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ascheberg	a	8	6	2	–	7	–	3	4
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Billerbeck, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	12	11	1	–	13	1	2	10
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	18	15	3	–	19	–	4	15
	b	7	5	2	–	6	–	1	5
	c	11	10	1	–	13	–	3	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Havixbeck	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	7	6	–	1	9	–	1	8
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	1	1	1	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	8	5	2	1	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	4	–	–	4
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Olfen, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
<b>Kreis Recklinghausen</b>	a	<b>183</b>	<b>128</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>122</b>
	b	<b>137</b>	<b>98</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>91</b>
	c	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
	d	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	16	15	1	–	16	–	3	13
	b	13	12	1	–	13	–	2	11
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Datteln, Stadt	a	6	3	3	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	3	–	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	22	14	6	2	15	–	6	9
	b	17	12	4	1	13	–	6	7
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Gladbeck, Stadt	a	37	24	12	1	43	2	7	34
	b	26	19	7	–	27	–	2	25
	c	5	4	–	1	10	1	4	5
	d	6	1	5	–	6	1	1	4
Haltern am See, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	2	8
	b	8	5	2	1	5	–	2	3
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	12	9	3	–	13	–	6	7
	b	11	8	3	–	12	–	5	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Marl, Stadt	a	14	12	1	1	13	–	4	9
	b	13	11	1	1	12	–	4	8
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	43	29	13	1	47	–	17	30
	b	33	21	11	1	27	–	5	22
	c	2	2	–	–	11	–	5	6
	d	8	6	2	–	9	–	7	2
Waltrop, Stadt	a	12	8	4	–	10	–	3	7
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>180</b>	<b>124</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>158</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>125</b>
	<b>b</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>84</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Altenberge	a	6	2	4	–	2	–	–	2
	b	4	1	3	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	18	14	4	–	15	–	1	14
	b	13	12	1	–	12	–	1	11
	c	5	2	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	8	8	–	–	8	1	2	5
	b	5	5	–	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hörstel, Stadt	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	6	–	2	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	26	14	10	2	15	–	3	12
	b	18	10	6	2	11	–	1	10
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	2	–	1	1
Laer	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	10	6	3	1	8	1	1	6
	b	6	4	2	–	5	1	1	3
	c	4	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	10	8	2	–	11	–	3	8
	b	6	5	1	–	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	3	–	1	2
Metelen	a	1	1	–	–	3	–	3	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	3	–	3	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	5	5	–	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	5	1	–	11	1	4	6
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	–	9	1	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Recke	a	6	5	1	–	5	1	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	1	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	35	23	11	1	31	–	2	29
	b	26	16	9	1	23	–	–	23
	c	8	7	1	–	8	–	2	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	2	1	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	12	8	3	1	9	–	1	8
	b	10	7	2	1	8	–	1	7
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	5	3	2	–	4	–	–	4
	b	3	1	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wettringen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	113	91	20	2	121	2	28	91
	b	68	56	10	2	62	1	11	50
	c	38	32	6	–	56	1	17	38
	d	7	3	4	–	3	–	–	3
Ahlen, Stadt	a	26	21	5	–	25	1	4	20
	b	24	19	5	–	22	1	4	17
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	21	16	4	1	22	–	4	18
	b	12	11	–	1	13	–	2	11
	c	4	3	1	–	7	–	2	5
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Beelen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	11	8	2	1	8	–	2	6
	b	6	4	1	1	4	–	1	3
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	8	1	–	8	–	3	5
	b	6	6	–	–	6	–	2	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ostbevern	a	4	3	1	–	10	–	1	9
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	9	7	2	–	15	1	6	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	13	1	6	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	9	6	3	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	8	5	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	13	13	–	–	16	–	4	12
	b	9	9	–	–	10	–	2	8
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	987	741	206	40	952	13	197	742
	b	687	528	126	33	632	4	108	520
	c	240	179	54	7	268	8	73	187
	d	60	34	26	–	52	1	16	35

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	137	103	28	6	123	2	20	101
	b	115	88	21	6	104	2	13	89
	c	14	13	1	–	16	–	7	9
	d	8	2	6	–	3	–	–	3
Kreis Gütersloh	a	138	100	32	6	121	2	28	91
	b	87	65	17	5	72	–	14	58
	c	41	30	11	–	41	2	10	29
	d	10	5	4	1	8	–	4	4
Borgholzhausen, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	36	23	9	4	28	2	6	20
	b	32	21	8	3	24	–	5	19
	c	2	2	–	–	4	2	1	1
	d	2	–	1	1	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	8	3	5	–	3	–	–	3
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	4	–	4	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	8	4	4	–	7	–	3	4
	b	6	3	3	–	5	–	3	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	23	19	4	–	22	–	6	16
	b	10	8	2	–	8	–	–	8
	c	6	6	–	–	6	–	2	4
	d	7	5	2	–	8	–	4	4
Rietberg, Stadt	a	8	7	–	1	10	–	1	9
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	4	4	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	11	10	1	–	11	–	2	9
	b	10	10	–	–	11	–	2	9
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	5	4	1	–	8	–	4	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	7	–	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl, Stadt	a	10	9	1	–	9	–	–	9
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	14	11	2	1	12	–	3	9
	b	7	6	–	1	7	–	3	4
	c	7	5	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	a	95	62	22	11	83	1	18	64
	b	68	44	13	11	57	1	9	47
	c	16	13	3	–	16	–	6	10
	d	11	5	6	–	10	–	3	7
Bünde, Stadt	a	17	9	6	2	10	–	3	7
	b	11	6	3	2	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	3	1	2	–	1	–	1	–
Enger, Stadt	a	2	1	–	1	2	–	2	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	37	26	6	5	38	–	9	29
	b	29	20	4	5	27	–	7	20
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	6	4	2	–	9	–	2	7
Hiddenhausen	a	14	11	2	1	17	1	3	13
	b	10	7	2	1	12	1	1	10
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	6	4	1	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	8	5	3	–	5	–	–	5
	b	7	5	2	–	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Höxter	a	40	34	5	1	46	–	10	36
	b	22	21	–	1	30	–	5	25
	c	18	13	5	–	16	–	5	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	11	9	2	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	13	–	2	11
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	5	4	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	7	6	–	1	8	–	2	6
	b	3	2	–	1	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	131	94	32	5	120	1	15	104
	b	79	53	22	4	63	–	6	57
	c	51	41	9	1	57	1	9	47
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	18	7	10	1	10	–	–	10
	b	12	5	7	–	6	–	–	6
	c	5	2	2	1	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Barntrup, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	–	4
	b	2	–	2	–	–	–	–	–
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	26	22	4	–	30	–	3	27
	b	20	18	2	–	23	–	3	20
	c	6	4	2	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	10	8	2	–	9	–	2	7
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	7	6	1	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	7	6	1	–	10	1	–	9
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	13	10	2	1	13	–	–	13
	b	11	8	2	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	17	12	3	2	13	–	1	12
	b	14	9	3	2	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	4	3	–	1	4	–	2	2
	b	3	2	–	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	8	6	2	–	10	–	1	9
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	146	106	29	11	140	1	32	107
	b	98	70	17	11	84	–	14	70
	c	47	35	12	–	55	1	18	36
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	29	25	3	1	34	–	12	22
	b	23	19	3	1	21	–	5	16
	c	5	5	–	–	12	–	7	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Espelkamp, Stadt	a	8	5	1	2	6	1	3	2
	b	4	1	1	2	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	7	5	1	1	11	–	3	8
	b	6	4	1	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	15	12	1	2	15	–	4	11
	b	10	7	1	2	8	–	2	6
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	38	25	9	4	29	–	4	25
	b	34	23	7	4	27	–	4	23
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	11	9	2	–	12	–	2	10
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	19	11	7	1	16	–	2	14
	b	7	5	1	1	5	–	1	4
	c	12	6	6	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	8	7	1	–	8	–	–	8
	b	7	6	1	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	4	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	a	140	100	36	4	129	1	35	93
	b	77	59	14	4	73	1	16	56
	c	49	35	14	–	46	–	12	34
	d	14	6	8	–	10	–	7	3
Altenbeken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	9	5	4	–	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	4	–	1	3
	d	4	2	2	–	3	–	3	–
Büren, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	1	5
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	3	12
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	8	7	1	–	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	78	57	18	3	73	1	17	55
	b	55	42	10	3	53	1	13	39
	c	18	12	6	–	15	–	2	13
	d	5	3	2	–	5	–	2	3
Salzkotten, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	2	9
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	9	6	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	7	4	3	–	6	–	4	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	3	1	2	–	2	–	2	–
Regierungsbezirk Detmold	a	827	599	184	44	762	8	158	596
	b	546	400	104	42	483	4	77	402
	c	236	180	55	1	247	4	67	176
	d	45	19	25	1	32	–	14	18

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	115	86	24	5	110	–	12	98
	b	97	72	21	4	89	–	10	79
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	13	9	3	1	14	–	–	14
Dortmund	a	238	176	52	10	224	–	21	203
	b	207	161	39	7	202	–	20	182
	c	12	5	7	–	7	–	–	7
	d	19	10	6	3	15	–	1	14
Hagen	a	72	48	19	5	62	–	8	54
	b	56	39	12	5	49	–	8	41
	c	5	3	2	–	5	–	–	5
	d	11	6	5	–	8	–	–	8
Hamm	a	70	52	14	4	70	1	10	59
	b	61	48	10	3	59	1	7	51
	c	5	3	2	–	5	–	3	2
	d	4	1	2	1	6	–	–	6
Herne	a	41	32	6	3	43	–	5	38
	b	38	31	4	3	42	–	5	37
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	109	67	35	7	87	–	19	68
	b	76	45	25	6	57	–	12	45
	c	22	18	3	1	25	–	4	21
	d	11	4	7	–	5	–	3	2
Breckersfeld, Stadt	a	1	1	–	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	9	6	3	–	7	–	1	6
	b	8	5	3	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	9	7	2	–	8	–	2	6
	b	7	6	1	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	18	12	4	2	17	–	5	12
	b	13	8	3	2	12	–	4	8
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	8	6	1	1	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	3	2	–	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	13	8	5	–	9	–	3	6
	b	9	5	4	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	–	2	–	1	1
Sprockhövel, Stadt	a	15	10	4	1	11	–	3	8
	b	5	2	2	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	4	2	2	–	2	–	2	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	8	5	3	–	11	–	2	9
	b	4	3	1	–	6	–	2	4
	c	4	2	2	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	28	12	13	3	14	–	2	12
	b	24	11	10	3	13	–	2	11
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	4	1	3	–	1	–	–	1
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>108</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>72</b>
	<b>b</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>
Arnsberg, Stadt	a	33	25	7	1	27	–	5	22
	b	26	19	6	1	21	–	3	18
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bestwig	a	5	2	1	2	2	–	2	–
	b	2	1	–	1	1	–	1	–
	c	3	1	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	11	9	1	1	10	–	4	6
	b	5	3	1	1	4	–	–	4
	c	6	6	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	7	4	3	–	4	–	1	3
	b	5	3	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	12	11	1	–	13	–	1	12
	b	12	11	1	–	13	–	1	12
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	18	14	4	–	21	–	8	13
	b	7	4	3	–	6	–	1	5
	c	11	10	1	–	15	–	7	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	12	11	–	1	14	–	4	10
	b	7	6	–	1	9	–	3	6
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	3	3	–	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Märkischer Kreis</b>	a	147	107	36	4	142	1	33	108
	b	102	76	23	3	95	–	21	74
	c	37	27	10	–	42	1	10	31
	d	8	4	3	1	5	–	2	3
Altena, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	3	1	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	2	–	–	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	13	8	5	–	11	–	3	8
	b	6	2	4	–	2	–	2	–
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	34	30	3	1	36	–	8	28
	b	28	26	1	1	31	–	6	25
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Kierspe, Stadt	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	23	15	7	1	20	–	5	15
	b	17	12	4	1	16	–	3	13
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Meinerzhagen, Stadt	a	5	4	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Menden (Sauerland), Stadt	a	16	10	6	–	14	1	2	11
	b	13	8	5	–	8	–	–	8
	c	3	2	1	–	6	1	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	14	11	2	1	13	–	3	10
	b	9	6	2	1	6	–	1	5
	c	5	5	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	3	–	1	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	–	1	2	–	1	1
Werdohl, Stadt	a	10	8	2	–	18	–	2	16
	b	8	7	1	–	14	–	2	12
	c	2	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	60	43	15	2	52	2	16	34
	b	26	20	5	1	22	1	6	15
	c	26	21	5	–	28	1	10	17
	d	8	2	5	1	2	–	–	2
Attendorn, Stadt	a	15	11	4	–	14	1	4	9
	b	6	3	3	–	4	1	1	2
	c	9	8	1	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	6	6	–	–	6	1	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	–	3	1	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	10	8	1	1	11	–	5	6
	b	7	5	1	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	4	7
	b	5	5	–	–	6	–	2	4
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Wenden	a	11	6	5	–	6	–	1	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	1	5	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	86	61	21	4	80	1	19	60
	b	52	37	12	3	44	1	7	36
	c	33	23	9	1	35	–	12	23
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Berleburg, Stadt	a	10	5	3	2	5	–	2	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	7	4	2	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	3	3	–	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	2	2	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	15	11	3	1	16	–	3	13
	b	8	6	1	1	7	–	1	6
	c	7	5	2	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	5	4	1	–	5	1	1	3
	b	3	3	–	–	4	1	1	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	9	8	–	1	10	–	5	5
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	6	6	–	–	8	–	5	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	26	16	10	–	19	–	3	16
	b	20	14	6	–	16	–	3	13
	c	6	2	4	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	4	3	1	–	7	–	2	5
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	5	–	2	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

## Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	119	86	27	6	112	3	27	82
	b	70	54	12	4	72	–	14	58
	c	36	26	9	1	32	3	10	19
	d	13	6	6	1	8	–	3	5
Anröchte	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Ense	a	4	3	1	–	5	1	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	5	1	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	2	7
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Geseke, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	2	2
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippetal	a	7	5	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	21	13	4	4	20	1	6	13
	b	18	11	3	4	17	–	6	11
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	5	–	2	3
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	25	21	3	1	30	–	4	26
	b	17	15	2	–	23	–	3	20
	c	5	3	1	1	3	–	1	2
	d	3	3	–	–	4	–	–	4
Warstein, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	1	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welter	a	5	4	1	–	6	1	1	4
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	4	3	1	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	15	9	5	1	10	–	3	7
	b	10	7	3	–	7	–	1	6
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	4	1	2	1	2	–	2	–
Wickede (Ruhr)	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2011 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	179	131	41	7	169	2	24	143
	b	107	84	18	5	104	1	17	86
	c	33	20	11	2	23	1	2	20
	d	39	27	12	—	42	—	5	37
Bergkamen, Stadt	a	12	8	4	—	8	1	2	5
	b	11	8	3	—	8	1	2	5
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bönen	a	9	5	4	—	9	—	—	9
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	6	4	2	—	8	—	—	8
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	6	3	3	—	4	1	—	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	3	1	2	—	2	1	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Holzwickede	a	7	7	—	—	9	—	1	8
	b	4	4	—	—	5	—	1	4
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Kamen, Stadt	a	24	15	8	1	18	—	2	16
	b	14	11	3	—	14	—	1	13
	c	5	4	—	1	4	—	1	3
	d	5	—	5	—	—	—	—	—
Lünen, Stadt	a	42	35	3	4	43	—	8	35
	b	34	29	1	4	37	—	7	30
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	6	5	1	—	5	—	1	4
Schwerte, Stadt	a	23	17	6	—	23	—	3	20
	b	7	5	2	—	5	—	1	4
	c	8	5	3	—	5	—	—	5
	d	8	7	1	—	13	—	2	11
Selm, Stadt	a	4	2	1	1	2	—	—	2
	b	3	1	1	1	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Unna, Stadt	a	37	27	9	1	34	—	5	29
	b	20	16	4	—	19	—	3	16
	c	5	2	2	1	2	—	—	2
	d	12	9	3	—	13	—	2	11
Werne, Stadt	a	15	12	3	—	19	—	3	16
	b	11	9	2	—	14	—	2	12
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 344	973	309	62	1 251	10	222	1 019
	b	960	718	194	48	897	4	137	756
	c	254	184	64	6	247	6	71	170
	d	130	71	51	8	107	—	14	93
Nordrhein-Westfalen	a	7232	5486	1407	339	7015	64	1208	5743
	b	5 359	4 162	902	295	5 091	25	741	4 325
	c	1 311	1 009	275	27	1 428	34	362	1 032
	d	562	315	230	17	496	5	105	386
davon									
kreisfreie Städte	a	2 978	2 302	520	156	2 896	14	391	2 491
Kreise	a	4 254	3 184	887	183	4 119	50	817	3 252

## **Kumulierte Ergebnisse**



# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Juli 2011 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Juli		
	2011	dagegen 2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>34 964</b>	<b>33 259</b>	<b>+5,1</b>
davon			
mit Getöteten	352	301	+16,9
mit Verletzten	34 612	32 958	+5,0
davon			
mit Schwerverletzten	6 941	6 347	+9,4
mit Leichtverletzten	27 671	26 611	+4,0
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>284 126</b>	<b>293 023</b>	<b>-3,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	9 263	10 179	-9,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 114	2 008	+5,3
ohne Einfluss berauschender Mittel	272 749	280 836	-2,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	228 996	234 557	-2,4
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	27 441	29 669	-7,5
auf Autobahnen	16 312	16 610	-1,8

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – Juli 2011				dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	2 059	44	662	2 431	2 075	50	654	2 480	–0,8	–12,0	+1,2	–2,0
Bundesstraßen	a	5 035	76	1 252	5 564	4 904	73	1 162	5 577	+2,7	+4,1	+7,7	–0,2
	b	3 245	17	593	3 587	3 256	20	602	3 614	–0,3	–15,0	–1,5	–0,7
	c	1 790	59	659	1 977	1 648	53	560	1 963	+8,6	+11,3	+17,7	+0,7
Landstraßen	a	9 510	118	2 329	9 969	8 945	116	2 020	9 446	+6,3	+1,7	+15,3	+5,5
	b	6 647	43	1 272	7 034	6 116	40	1 119	6 454	+8,7	+7,5	+13,7	+9,0
	c	2 863	75	1 057	2 935	2 829	76	901	2 992	+1,2	–1,3	+17,3	–1,9
Kreisstraßen	a	3 474	62	929	3 344	3 339	37	857	3 298	+4,0	+67,6	+8,4	+1,4
	b	2 403	13	500	2 370	2 287	14	465	2 299	+5,1	–7,1	+7,5	+3,1
	c	1 071	49	429	974	1 052	23	392	999	+1,8	x	+9,4	–2,5
Andere Straßen	a	14 886	66	2 617	14 673	13 996	48	2 441	13 753	+6,4	+37,5	+7,2	+6,7
	b	14 105	52	2 352	13 945	13 248	42	2 202	13 066	+6,5	+23,8	+6,8	+6,7
	c	781	14	265	728	748	6	239	687	+4,4	x	+10,9	+6,0
Insgesamt	a	34 964	366	7 789	35 981	33 259	324	7 134	34 554	+5,1	+13,0	+9,2	+4,1
	b	26 400	125	4 717	26 936	24 907	116	4 388	25 433	+6,0	+7,8	+7,5	+5,9
	c	8 564	241	3 072	9 045	8 352	208	2 746	9 121	+2,5	+15,9	+11,9	–0,8

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Juli 2011				dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	5 439	125	2 139	4 373	5 569	118	2 012	4 744	–2,3	+5,9	+6,3	–7,8
	b	2 761	29	900	2 263	2 763	30	875	2 342	–0,1	–3,3	+2,9	–3,4
	c	2 678	96	1 239	2 110	2 806	88	1 137	2 402	–4,6	+9,1	+9,0	–12,2
Abbiege-Unfall	a	5 670	31	1 128	6 113	4 940	24	896	5 459	+14,8	+29,2	+25,9	+12,0
	b	4 673	14	805	4 933	4 097	11	654	4 379	+14,1	+27,3	+23,1	+12,7
	c	997	17	323	1 180	843	13	242	1 080	+18,3	+30,8	+33,5	+9,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	8 153	43	1 446	8 660	7 411	55	1 327	7 835	+10,0	–21,8	+9,0	+10,5
	b	6 766	21	1 024	7 061	6 138	19	932	6 332	+10,2	+10,5	+9,9	+11,5
	c	1 387	22	422	1 599	1 273	36	395	1 503	+9,0	–38,9	+6,8	+6,4
Überschreiten-Unfall	a	2 481	50	732	2 018	2 326	39	650	1 950	+6,7	+28,2	+12,6	+3,5
	b	2 396	30	697	1 960	2 256	31	608	1 914	+6,2	–3,2	+14,6	+2,4
	c	85	20	35	58	70	8	42	36	+21,4	x	–16,7	+61,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 440	4	188	1 404	1 349	3	172	1 334	+6,7	x	+9,3	+5,2
	b	1 381	2	169	1 353	1 306	2	163	1 282	+5,7	–	+3,7	+5,5
	c	59	2	19	51	43	1	9	52	+37,2	x	x	–1,9
Unfall im Längsverkehr	a	7 738	79	1 301	9 629	7 666	57	1 216	9 461	+0,9	+38,6	+7,0	+1,8
	b	5 034	10	514	6 197	5 057	7	539	6 122	–0,5	x	–4,6	+1,2
	c	2 704	69	787	3 432	2 609	50	677	3 339	+3,6	+38,0	+16,2	+2,8
Sonstiger Unfall	a	4 043	34	855	3 784	3 998	28	861	3 771	+1,1	+21,4	–0,7	+0,3
	b	3 389	19	608	3 169	3 290	16	617	3 062	+3,0	+18,8	–1,5	+3,5
	c	654	15	247	615	708	12	244	709	–7,6	+25,0	+1,2	–13,3
Insgesamt	a	34 964	366	7 789	35 981	33 259	324	7 134	34 554	+5,1	+13,0	+9,2	+4,1
	b	26 400	125	4 717	26 936	24 907	116	4 388	25 433	+6,0	+7,8	+7,5	+5,9
	c	8 564	241	3 072	9 045	8 352	208	2 746	9 121	+2,5	+15,9	+11,9	–0,8

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – Juli 2011				dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	2 700	8	323	2 928	2 537	8	295	2 821	+6,4	–	+9,5	+3,8
	b	2 412	3	268	2 580	2 281	5	263	2 471	+5,7	x	+1,9	+4,4
	c	288	5	55	348	256	3	32	350	+12,5	x	+71,9	–0,6
vorausfährt oder wartet	a	5 161	31	599	6 752	5 052	18	598	6 575	+2,2	+72,2	+0,2	+2,7
	b	3 368	1	221	4 293	3 357	1	249	4 237	+0,3	–	–11,2	+1,3
	c	1 793	30	378	2 459	1 695	17	349	2 338	+5,8	+76,5	+8,3	+5,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	1 544	7	270	1 648	1 499	11	282	1 590	+3,0	x	–4,3	+3,6
	b	1 115	4	154	1 142	1 046	4	152	1 068	+6,6	–	+1,3	+6,9
	c	429	3	116	506	453	7	130	522	–5,3	x	–10,8	–3,1
entgegenkommt	a	1 988	70	759	2 266	1 997	39	665	2 363	–0,5	+79,5	+14,1	–4,1
	b	1 310	7	304	1 502	1 321	5	299	1 538	–0,8	x	+1,7	–2,3
	c	678	63	455	764	676	34	366	825	+0,3	+85,3	+24,3	–7,4
einbiegt oder kreuzt	a	10 799	56	2 035	11 565	9 629	71	1 742	10 363	+12,2	–21,1	+16,8	+11,6
	b	8 945	25	1 440	9 418	7 985	24	1 232	8 398	+12,0	+4,2	+16,9	+12,1
	c	1 854	31	595	2 147	1 644	47	510	1 965	+12,8	–34,0	+16,7	+9,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	4 148	64	1 057	3 495	3 915	45	958	3 343	+6,0	+42,2	+10,3	+4,5
	b	3 965	40	985	3 360	3 761	36	894	3 227	+5,4	+11,1	+10,2	+4,1
	c	183	24	72	135	154	9	64	116	+18,8	x	+12,5	+16,4
Aufprall auf Hindernis	a	171	3	46	144	178	2	58	145	–3,9	x	–20,7	–0,7
	b	98	2	26	75	105	–	31	84	–6,7	x	–16,1	–10,7
	c	73	1	20	69	73	2	27	61	–	x	–25,9	+13,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	2 439	70	993	1 937	2 507	70	900	2 100	–2,7	–	+10,3	–7,8
	b	872	15	297	736	864	16	275	742	+0,9	–6,3	+8,0	–0,8
	c	1 567	55	696	1 201	1 643	54	625	1 358	–4,6	+1,9	+11,4	–11,6
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	1 557	28	682	1 306	1 601	43	588	1 438	–2,7	–34,9	+16,0	–9,2
	b	547	6	204	482	537	16	171	479	+1,9	x	+19,3	+0,6
	c	1 010	22	478	824	1 064	27	417	959	–5,1	–18,5	+14,6	–14,1
Unfall anderer Art	a	4 457	29	1 025	3 940	4 344	17	1 048	3 816	+2,6	+70,6	–2,2	+3,2
	b	3 768	22	818	3 348	3 650	9	822	3 189	+3,2	x	–0,5	+5,0
	c	689	7	207	592	694	8	226	627	–0,7	x	–8,4	–5,6
Insgesamt	a	34 964	366	7 789	35 981	33 259	324	7 134	34 554	+5,1	+13,0	+9,2	+4,1
	b	26 400	125	4 717	26 936	24 907	116	4 388	25 433	+6,0	+7,8	+7,5	+5,9
	c	8 564	241	3 072	9 045	8 352	208	2 746	9 121	+2,5	+15,9	+11,9	–0,8

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver- änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	4 272	4 047	+5,6	8	17	x	693	629	+10,2	3 571	3 401	+5,0
	b	2 462	2 363	+4,2	5	9	x	410	378	+8,5	2 047	1 976	+3,6
	c	1 810	1 684	+7,5	3	8	x	283	251	+12,7	1 524	1 425	+6,9
15 – 18	a	2 591	2 606	–0,6	14	9	x	408	428	–4,7	2 169	2 169	–
	b	1 544	1 573	–1,8	10	8	x	264	272	–2,9	1 270	1 293	–1,8
	c	1 047	1 033	+1,4	4	1	x	144	156	–7,7	899	876	+2,6
18 – 21	a	3 892	3 697	+5,3	31	23	+34,8	695	625	+11,2	3 166	3 049	+3,8
	b	2 155	2 140	+0,7	25	18	+38,9	434	382	+13,6	1 696	1 740	–2,5
	c	1 737	1 557	+11,6	6	5	x	261	243	+7,4	1 470	1 309	+12,3
21 – 25	a	3 974	3 815	+4,2	36	37	–2,7	663	598	+10,9	3 275	3 180	+3,0
	b	2 252	2 116	+6,4	33	28	+17,9	413	376	+9,8	1 806	1 712	+5,5
	c	1 722	1 699	+1,4	3	9	x	250	222	+12,6	1 469	1 468	+0,1
25 – 30	a	3 522	3 454	+2,0	28	27	+3,7	556	496	+12,1	2 938	2 931	+0,2
	b	1 957	1 934	+1,2	25	19	+31,6	359	324	+10,8	1 573	1 591	–1,1
	c	1 565	1 520	+3,0	3	8	x	197	172	+14,5	1 365	1 340	+1,9
30 – 35	a	3 070	2 851	+7,7	18	19	–5,3	446	440	+1,4	2 606	2 392	+8,9
	b	1 786	1 641	+8,8	16	16	–	301	280	+7,5	1 469	1 345	+9,2
	c	1 284	1 210	+6,1	2	3	x	145	160	–9,4	1 137	1 047	+8,6
35 – 40	a	2 879	3 015	–4,5	16	18	–11,1	435	466	–6,7	2 428	2 531	–4,1
	b	1 619	1 770	–8,5	12	16	–25,0	278	302	–7,9	1 329	1 452	–8,5
	c	1 260	1 245	+1,2	4	2	x	157	164	–4,3	1 099	1 079	+1,9
40 – 45	a	3 641	3 731	–2,4	28	22	+27,3	550	556	–1,1	3 063	3 153	–2,9
	b	2 128	2 210	–3,7	24	18	+33,3	350	386	–9,3	1 754	1 806	–2,9
	c	1 513	1 521	–0,5	4	4	–	200	170	+17,6	1 309	1 347	–2,8
45 – 50	a	3 841	3 648	+5,3	31	24	+29,2	664	611	+8,7	3 146	3 013	+4,4
	b	2 291	2 171	+5,5	25	17	+47,1	462	415	+11,3	1 804	1 739	+3,7
	c	1 550	1 477	+4,9	6	7	x	202	196	+3,1	1 342	1 274	+5,3
50 – 55	a	3 265	2 953	+10,6	30	17	+76,5	596	515	+15,7	2 639	2 421	+9,0
	b	1 901	1 718	+10,7	24	9	x	378	344	+9,9	1 499	1 365	+9,8
	c	1 364	1 235	+10,4	6	8	x	218	171	+27,5	1 140	1 056	+8,0
55 – 60	a	2 445	2 149	+13,8	22	16	+37,5	464	406	+14,3	1 959	1 727	+13,4
	b	1 402	1 216	+15,3	18	12	+50,0	304	249	+22,1	1 080	955	+13,1
	c	1 043	933	+11,8	4	4	–	160	157	+1,9	879	772	+13,9
60 – 65	a	1 717	1 477	+16,2	12	17	–29,4	356	258	+38,0	1 349	1 202	+12,2
	b	970	850	+14,1	10	16	–37,5	216	161	+34,2	744	673	+10,5
	c	747	627	+19,1	2	1	x	140	97	+44,3	605	529	+14,4
65 – 70	a	1 361	1 331	+2,3	16	13	+23,1	297	267	+11,2	1 048	1 051	–0,3
	b	775	697	+11,2	12	12	–	180	151	+19,2	583	534	+9,2
	c	586	634	–7,6	4	1	x	117	116	+0,9	465	517	–10,1
70 – 75	a	1 543	1 394	+10,7	22	22	–	361	330	+9,4	1 160	1 042	+11,3
	b	833	744	+12,0	16	14	+14,3	199	177	+12,4	618	553	+11,8
	c	710	650	+9,2	6	8	x	162	153	+5,9	542	489	+10,8
75 und mehr	a	2 082	1 801	+15,6	54	43	+25,6	605	509	+18,9	1 423	1 249	+13,9
	b	1 011	857	+18,0	33	24	+37,5	293	230	+27,4	685	603	+13,6
	c	1 071	944	+13,5	21	19	+10,5	312	279	+11,8	738	646	+14,2
Zusammen	a	44 095	41 969	+5,1	366	324	+13,0	7 789	7 134	+9,2	35 940	34 511	+4,1
	b	25 086	24 000	+4,5	288	236	+22,0	4 841	4 427	+9,4	19 957	19 337	+3,2
	c	19 009	17 969	+5,8	78	88	–11,4	2 948	2 707	+8,9	15 983	15 174	+5,3
Ohne Angabe	a	41	43	–4,7	–	–	–	–	–	–	41	43	–4,7
Insgesamt	a	44 136	42 012	+5,1	366	324	+13,0	7 789	7 134	+9,2	35 981	34 554	+4,1

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Juli											
		2011	dagegen 2010	Ver-änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver-änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver-änderung 2011 gegenüber 2010	2011	dagegen 2010	Ver-änderung 2011 gegenüber 2010
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	2 883	2 774	+3,9	9	6	x	556	550	+1,1	2 318	2 218	+4,5
	b	2 494	2 405	+3,7	2	3	x	454	450	+0,9	2 038	1 952	+4,4
	c	389	369	+5,4	7	3	x	102	100	+2,0	280	266	+5,3
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 351	3 139	+6,8	72	57	+26,3	1 074	989	+8,6	2 205	2 093	+5,4
	b	2 151	1 961	+9,7	18	11	+63,6	535	498	+7,4	1 598	1 452	+10,1
	c	1 200	1 178	+1,9	54	46	+17,4	539	491	+9,8	607	641	-5,3
Personenkraftwagen	a	21 420	20 787	+3,0	145	147	-1,4	3 066	2 733	+12,2	18 209	17 907	+1,7
	b	12 516	12 063	+3,8	30	32	-6,3	1 164	1 084	+7,4	11 322	10 947	+3,4
	c	8 904	8 724	+2,1	115	115	-	1 902	1 649	+15,3	6 887	6 960	-1,0
Bussen	a	881	781	+12,8	1	2	x	61	71	-14,1	819	708	+15,7
	b	817	688	+18,8	1	-	x	53	48	+10,4	763	640	+19,2
	c	64	93	-31,2	-	2	x	8	23	x	56	68	-17,6
Güterkraftfahrzeugen	a	1 005	967	+3,9	15	12	+25,0	183	199	-8,0	807	756	+6,7
	b	429	362	+18,5	2	2	-	42	39	+7,7	385	321	+19,9
	c	576	605	-4,8	13	10	+30,0	141	160	-11,9	422	435	-3,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	23	38	-39,5	-	-	-	4	13	x	19	25	-24,0
	b	3	22	x	-	-	-	-	7	x	3	15	x
	c	20	16	+25,0	-	-	-	4	6	x	16	10	+60,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	150	130	+15,4	3	-	x	38	23	+65,2	109	107	+1,9
	b	96	90	+6,7	-	-	-	23	15	+53,3	73	75	-2,7
	c	54	40	+35,0	3	-	x	15	8	x	36	32	+12,5
Kraftfahrzeugen zusammen	a	29 713	28 616	+3,8	245	224	+9,4	4 982	4 578	+8,8	24 486	23 814	+2,8
	b	18 506	17 591	+5,2	53	48	+10,4	2 271	2 141	+6,1	16 182	15 402	+5,1
	c	11 207	11 025	+1,7	192	176	+9,1	2 711	2 437	+11,2	8 304	8 412	-1,3
Fahrrädern	a	9 523	8 743	+8,9	47	49	-4,1	1 679	1 519	+10,5	7 797	7 175	+8,7
	b	8 619	7 921	+8,8	26	27	-3,7	1 397	1 287	+8,5	7 196	6 607	+8,9
	c	904	822	+10,0	21	22	-4,5	282	232	+21,6	601	568	+5,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 666	1 573	+5,9	1	5	x	225	194	+16,0	1 440	1 374	+4,8
	b	1 583	1 487	+6,5	-	2	x	208	175	+18,9	1 375	1 310	+5,0
	c	83	86	-3,5	1	3	x	17	19	-10,5	65	64	+1,6
anderen Fahrzeugen	a	209	235	-11,1	3	1	x	24	23	+4,3	182	211	-13,7
	b	179	199	-10,1	-	1	x	16	17	-5,9	163	181	-9,9
	c	30	36	-16,7	3	-	x	8	6	x	19	30	-36,7
Fußgänger	a	4 583	4 302	+6,5	71	49	+44,9	1 087	993	+9,5	3 425	3 260	+5,1
	b	4 387	4 130	+6,2	46	40	+15,0	1 020	928	+9,9	3 321	3 162	+5,0
	c	196	172	+14,0	25	9	x	67	65	+3,1	104	98	+6,1
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 247	1 241	+0,5	6	4	x	305	318	-4,1	936	919	+1,8
	b	1 225	1 220	+0,4	4	4	-	298	308	-3,2	923	908	+1,7
	c	22	21	+4,8	2	-	x	7	10	x	13	11	+18,2
65 und mehr Jahren	a	856	773	+10,7	27	20	+35,0	299	252	+18,7	530	501	+5,8
	b	822	744	+10,5	22	18	+22,2	286	244	+17,2	514	482	+6,6
	c	34	29	+17,2	5	2	x	13	8	x	16	19	-15,8
Andere Personen	a	108	116	-6,9	-	1	x	17	21	-19,0	91	94	-3,2
	b	87	96	-9,4	-	-	-	13	15	-13,3	74	81	-8,6
	c	21	20	+5,0	-	1	x	4	6	x	17	13	+30,8
Insgesamt	a	44 136	42 012	+5,1	366	324	+13,0	7 789	7 134	+9,2	35 981	34 554	+4,1
	b	31 778	29 937	+6,1	125	116	+7,8	4 717	4 388	+7,5	26 936	25 433	+5,9
	c	12 358	12 075	+2,3	241	208	+15,9	3 072	2 746	+11,9	9 045	9 121	-0,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 272	4 047	+5,6	8	17	x	693	629	+10,2	3 571	3 401	+5,0
	b	3 658	3 476	+5,2	4	8	x	576	530	+8,7	3 078	2 938	+4,8
	c	614	571	+7,5	4	9	x	117	99	+18,2	493	463	+6,5
65 und mehr Jahren	a	4 986	4 526	+10,2	92	78	+17,9	1 263	1 106	+14,2	3 631	3 342	+8,6
	b	3 955	3 549	+11,4	52	38	+36,8	937	829	+13,0	2 966	2 682	+10,6
	c	1 031	977	+5,5	40	40	-	326	277	+17,7	665	660	+0,8



**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2011					dagegen Januar – Juli 2010	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	4 272	1 094	17	1 666	1 247	4 047	1 006
	b	2 462	522	8	1 074	718	2 363	466
	c	1 810	572	9	592	529	1 684	540
15 – 18	a	2 591	557	231	667	252	2 606	537
	b	1 544	251	199	371	111	1 573	233
	c	1 047	306	32	296	141	1 033	304
18 – 21	a	3 892	2 569	235	393	236	3 697	2 439
	b	2 155	1 309	196	222	130	2 140	1 304
	c	1 737	1 260	39	171	106	1 557	1 135
21 – 25	a	3 974	2 562	313	436	269	3 815	2 591
	b	2 252	1 309	274	246	149	2 116	1 295
	c	1 722	1 253	39	190	120	1 699	1 296
25 – 35	a	6 592	3 980	490	1 023	431	6 305	3 861
	b	3 743	1 905	428	642	245	3 575	1 881
	c	2 849	2 075	62	381	186	2 730	1 980
35 – 45	a	6 520	3 576	583	1 170	435	6 746	3 740
	b	3 747	1 633	503	782	243	3 980	1 832
	c	2 773	1 943	80	388	192	2 766	1 908
45 – 55	a	7 106	3 345	905	1 529	458	6 601	3 186
	b	4 192	1 555	800	963	213	3 889	1 454
	c	2 914	1 790	105	566	245	2 712	1 732
55 – 65	a	4 162	1 818	405	1 052	379	3 626	1 666
	b	2 372	858	371	619	160	2 066	769
	c	1 790	960	34	433	219	1 560	897
65 und mehr	a	4 986	1 917	171	1 572	856	4 526	1 759
	b	2 619	906	168	957	326	2 298	833
	c	2 367	1 011	3	615	530	2 228	926
Zusammen	a	44 095	21 418	3 350	9 508	4 563	41 969	20 785
	b	25 086	10 248	2 947	5 876	2 295	24 000	10 067
	c	19 009	11 170	403	3 632	2 268	17 969	10 718
Ohne Angabe	a	41	2	1	15	20	43	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	44 136	21 420	3 351	9 523	4 583	42 012	20 787

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – Juli 2010			Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010				
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	29	1 573	1 241	+5,6	+8,7	–41,4	+5,9	+0,5
	b	17	1 035	747	+4,2	+12,0	x	+3,8	–3,9
	c	12	538	494	+7,5	+5,9	x	+10,0	+7,1
15 – 18	a	233	633	253	–0,6	+3,7	–0,9	+5,4	–0,4
	b	189	379	116	–1,8	+7,7	+5,3	–2,1	–4,3
	c	44	254	137	+1,4	+0,7	–27,3	+16,5	+2,9
18 – 21	a	238	398	216	+5,3	+5,3	–1,3	–1,3	+9,3
	b	202	235	115	+0,7	+0,4	–3,0	–5,5	+13,0
	c	36	163	101	+11,6	+11,0	+8,3	+4,9	+5,0
21 – 25	a	256	425	210	+4,2	–1,1	+22,3	+2,6	+28,1
	b	225	242	110	+6,4	+1,1	+21,8	+1,7	+35,5
	c	31	183	100	+1,4	–3,3	+25,8	+3,8	+20,0
25 – 35	a	473	915	410	+4,6	+3,1	+3,6	+11,8	+5,1
	b	416	554	231	+4,7	+1,3	+2,9	+15,9	+6,1
	c	57	361	179	+4,4	+4,8	+8,8	+5,5	+3,9
35 – 45	a	649	1 154	409	–3,4	–4,4	–10,2	+1,4	+6,4
	b	560	743	231	–5,9	–10,9	–10,2	+5,2	+5,2
	c	89	411	178	+0,3	+1,8	–10,1	–5,6	+7,9
45 – 55	a	824	1 301	459	+7,7	+5,0	+9,8	+17,5	–0,2
	b	718	852	239	+7,8	+6,9	+11,4	+13,0	–10,9
	c	106	449	220	+7,4	+3,3	–0,9	+26,1	+11,4
55 – 65	a	312	922	319	+14,8	+9,1	+29,8	+14,1	+18,8
	b	299	557	145	+14,8	+11,6	+24,1	+11,1	+10,3
	c	13	365	174	+14,7	+7,0	x	+18,6	+25,9
65 und mehr	a	125	1 399	773	+10,2	+9,0	+36,8	+12,4	+10,7
	b	120	826	263	+14,0	+8,8	+40,0	+15,9	+24,0
	c	5	573	510	+6,2	+9,2	x	+7,3	+3,9
Zusammen	a	3 139	8 720	4 290	+5,1	+3,0	+6,7	+9,0	+6,4
	b	2 746	5 423	2 197	+4,5	+1,8	+7,3	+8,4	+4,5
	c	393	3 297	2 093	+5,8	+4,2	+2,5	+10,2	+8,4
Ohne Angabe	a	–	23	12	–4,7	–	x	–34,8	+66,7
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>3 139</b>	<b>8 743</b>	<b>4 302</b>	<b>+5,1</b>	<b>+3,0</b>	<b>+6,8</b>	<b>+8,9</b>	<b>+6,5</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2011					dagegen Januar – Juli 2010	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	8	–	–	1	6	17	8
	b	5	–	–	1	4	9	3
	c	3	–	–	–	2	8	5
15 – 18	a	14	8	–	2	2	9	1
	b	10	8	–	–	–	8	–
	c	4	–	–	2	2	1	1
18 – 21	a	31	18	6	1	5	23	16
	b	25	14	6	–	4	18	12
	c	6	4	–	1	1	5	4
21 – 25	a	36	20	7	1	7	37	26
	b	33	17	7	1	7	28	20
	c	3	3	–	–	–	9	6
25 – 35	a	46	18	13	1	8	46	27
	b	41	15	12	1	7	35	20
	c	5	3	1	–	1	11	7
35 – 45	a	44	15	16	4	6	40	11
	b	36	12	15	2	4	34	8
	c	8	3	1	2	2	6	3
45 – 55	a	61	24	18	6	7	41	15
	b	49	18	17	5	4	26	9
	c	12	6	1	1	3	15	6
55 – 65	a	34	11	6	8	3	33	14
	b	28	10	6	6	–	28	11
	c	6	1	–	2	3	5	3
65 und mehr	a	92	31	6	23	27	78	29
	b	61	21	6	18	11	50	17
	c	31	10	–	5	16	28	12
Zusammen	a	366	145	72	47	71	324	147
	b	288	115	69	34	41	236	100
	c	78	30	3	13	30	88	47
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	366	145	72	47	71	324	147

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – Juli 2010			Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010				
Anzahl			%						
noch: <b>Getötete</b>									
unter 15	a	–	5	4	x	x	–	x	x
	b	–	3	3	x	x	–	x	x
	c	–	2	1	x	x	–	x	x
15 – 18	a	3	–	2	x	x	x	x	–
	b	3	–	2	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	x	x
18 – 21	a	2	1	4	+34,8	+12,5	x	–	x
	b	2	1	3	+38,9	+16,7	x	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	x	–
21 – 25	a	7	1	–	–2,7	–23,1	–	–	x
	b	7	–	–	+17,9	–15,0	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	a	10	2	5	–	–33,3	+30,0	x	x
	b	10	2	3	+17,1	–25,0	+20,0	x	x
	c	–	–	2	x	x	x	–	x
35 – 45	a	15	3	5	+10,0	+36,4	+6,7	x	x
	b	15	2	4	+5,9	x	–	–	–
	c	–	1	1	x	–	x	x	x
45 – 55	a	10	7	6	+48,8	+60,0	+80,0	x	x
	b	8	3	5	+88,5	x	x	x	x
	c	2	4	1	–20,0	–	x	x	x
55 – 65	a	7	7	3	+3,0	–21,4	x	x	–
	b	7	6	2	–	–9,1	x	–	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
65 und mehr	a	3	23	20	+17,9	+6,9	x	–	+35,0
	b	3	19	8	+22,0	+23,5	x	–5,3	x
	c	–	4	12	+10,7	–16,7	–	x	+33,3
Zusammen	a	57	49	49	+13,0	–1,4	+26,3	–4,1	+44,9
	b	55	36	30	+22,0	+15,0	+25,5	–5,6	+36,7
	c	2	13	19	–11,4	–36,2	x	–	+57,9
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	57	49	49	+13,0	–1,4	+26,3	–4,1	+44,9

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2011					dagegen Januar – Juli 2010	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	693	128	3	225	305	629	98
	b	410	58	3	140	188	378	39
	c	283	70	–	85	117	251	59
15 – 18	a	408	91	48	87	55	428	77
	b	264	46	41	50	24	272	37
	c	144	45	7	37	31	156	40
18 – 21	a	695	439	70	52	63	625	393
	b	434	260	59	32	34	382	214
	c	261	179	11	20	29	243	179
21 – 25	a	663	402	108	51	42	598	371
	b	413	223	95	29	25	376	203
	c	250	179	13	22	17	222	168
25 – 35	a	1 002	518	161	137	74	936	467
	b	660	291	145	90	38	604	252
	c	342	227	16	47	36	332	215
35 – 45	a	985	400	199	184	71	1 022	405
	b	628	194	169	123	36	688	223
	c	357	206	30	61	35	334	182
45 – 55	a	1 260	424	295	288	86	1 126	358
	b	840	208	263	191	41	759	180
	c	420	216	32	97	45	367	178
55 – 65	a	820	260	133	241	92	664	210
	b	520	147	126	138	34	410	98
	c	300	113	7	103	58	254	112
65 und mehr	a	1 263	404	57	414	299	1 106	354
	b	672	210	57	248	94	558	179
	c	591	194	–	166	205	548	175
Zusammen	a	7 789	3 066	1 074	1 679	1 087	7 134	2 733
	b	4 841	1 637	958	1 041	514	4 427	1 425
	c	2 948	1 429	116	638	573	2 707	1 308
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	7 789	3 066	1 074	1 679	1 087	7 134	2 733

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010					
Anzahl				%					
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	3	194	318	+10,2	+30,6	–	+16,0	–4,1
	b	3	131	198	+8,5	+48,7	–	+6,9	–5,1
	c	–	63	120	+12,7	+18,6	–	+34,9	–2,5
15 – 18	a	55	81	61	–4,7	+18,2	–12,7	+7,4	–9,8
	b	43	50	30	–2,9	+24,3	–4,7	–	–20,0
	c	12	31	31	–7,7	+12,5	x	+19,4	–
18 – 21	a	66	54	45	+11,2	+11,7	+6,1	–3,7	+40,0
	b	55	36	25	+13,6	+21,5	+7,3	–11,1	+36,0
	c	11	18	20	+7,4	–	–	+11,1	+45,0
21 – 25	a	95	34	37	+10,9	+8,4	+13,7	+50,0	+13,5
	b	83	23	22	+9,8	+9,9	+14,5	+26,1	+13,6
	c	12	11	15	+12,6	+6,5	+8,3	x	+13,3
25 – 35	a	164	122	68	+7,1	+10,9	–1,8	+12,3	+8,8
	b	145	76	38	+9,3	+15,5	–	+18,4	–
	c	19	46	30	+3,0	+5,6	–15,8	+2,2	+20,0
35 – 45	a	212	205	65	–3,6	–1,2	–6,1	–10,2	+9,2
	b	185	127	40	–8,7	–13,0	–8,6	–3,1	–10,0
	c	27	78	25	+6,9	+13,2	+11,1	–21,8	+40,0
45 – 55	a	272	249	77	+11,9	+18,4	+8,5	+15,7	+11,7
	b	235	166	37	+10,7	+15,6	+11,9	+15,1	+10,8
	c	37	83	40	+14,4	+21,3	–13,5	+16,9	+12,5
55 – 65	a	86	204	70	+23,5	+23,8	+54,7	+18,1	+31,4
	b	84	118	28	+26,8	+50,0	+50,0	+16,9	+21,4
	c	2	86	42	+18,1	+0,9	x	+19,8	+38,1
65 und mehr	a	36	376	252	+14,2	+14,1	+58,3	+10,1	+18,7
	b	34	212	80	+20,4	+17,3	+67,6	+17,0	+17,5
	c	2	164	172	+7,8	+10,9	x	+1,2	+19,2
Zusammen	a	989	1 519	993	+9,2	+12,2	+8,6	+10,5	+9,5
	b	867	939	498	+9,4	+14,9	+10,5	+10,9	+3,2
	c	122	580	495	+8,9	+9,3	–4,9	+10,0	+15,8
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	989	1 519	993	+9,2	+12,2	+8,6	+10,5	+9,5

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Juli 2011					dagegen Januar – Juli 2010	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	3 571	966	14	1 440	936	3 401	900
	b	2 047	464	5	933	526	1 976	424
	c	1 524	502	9	507	410	1 425	476
15 – 18	a	2 169	458	183	578	195	2 169	459
	b	1 270	197	158	321	87	1 293	196
	c	899	261	25	257	108	876	263
18 – 21	a	3 166	2 112	159	340	168	3 049	2 030
	b	1 696	1 035	131	190	92	1 740	1 078
	c	1 470	1 077	28	150	76	1 309	952
21 – 25	a	3 275	2 140	198	384	220	3 180	2 194
	b	1 806	1 069	172	216	117	1 712	1 072
	c	1 469	1 071	26	168	103	1 468	1 122
25 – 35	a	5 544	3 444	316	885	349	5 323	3 367
	b	3 042	1 599	271	551	200	2 936	1 609
	c	2 502	1 845	45	334	149	2 387	1 758
35 – 45	a	5 491	3 161	368	982	358	5 684	3 324
	b	3 083	1 427	319	657	203	3 258	1 601
	c	2 408	1 734	49	325	155	2 426	1 723
45 – 55	a	5 785	2 897	592	1 235	365	5 434	2 813
	b	3 303	1 329	520	767	168	3 104	1 265
	c	2 482	1 568	72	468	197	2 330	1 548
55 – 65	a	3 308	1 547	266	803	284	2 929	1 442
	b	1 824	701	239	475	126	1 628	660
	c	1 484	846	27	328	158	1 301	782
65 und mehr	a	3 631	1 482	108	1 135	530	3 342	1 376
	b	1 886	675	105	691	221	1 690	637
	c	1 745	807	3	444	309	1 652	739
Zusammen	a	35 940	18 207	2 204	7 782	3 405	34 511	17 905
	b	19 957	8 496	1 920	4 801	1 740	19 337	8 542
	c	15 983	9 711	284	2 981	1 665	15 174	9 363
Ohne Angabe	a	41	2	1	15	20	43	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	35 981	18 209	2 205	7 797	3 425	34 554	17 907

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Juli 2011  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010					
Anzahl				%					
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	26	1 374	919	+5,0	+7,3	−46,2	+4,8	+1,8
	b	14	901	546	+3,6	+9,4	x	+3,6	−3,7
	c	12	473	373	+6,9	+5,5	x	+7,2	+9,9
15 – 18	a	175	552	190	–	−0,2	+4,6	+4,7	+2,6
	b	143	329	84	−1,8	+0,5	+10,5	−2,4	+3,6
	c	32	223	106	+2,6	−0,8	−21,9	+15,2	+1,9
18 – 21	a	170	343	167	+3,8	+4,0	−6,5	−0,9	+0,6
	b	145	198	87	−2,5	−4,0	−9,7	−4,0	+5,7
	c	25	145	80	+12,3	+13,1	+12,0	+3,4	−5,0
21 – 25	a	154	390	173	+3,0	−2,5	+28,6	−1,5	+27,2
	b	135	219	88	+5,5	−0,3	+27,4	−1,4	+33,0
	c	19	171	85	+0,1	−4,5	+36,8	−1,8	+21,2
25 – 35	a	299	791	337	+4,2	+2,3	+5,7	+11,9	+3,6
	b	261	476	190	+3,6	−0,6	+3,8	+15,8	+5,3
	c	38	315	147	+4,8	+4,9	+18,4	+6,0	+1,4
35 – 45	a	422	946	339	−3,4	−4,9	−12,8	+3,8	+5,6
	b	360	614	187	−5,4	−10,9	−11,4	+7,0	+8,6
	c	62	332	152	−0,7	+0,6	−21,0	−2,1	+2,0
45 – 55	a	542	1 045	376	+6,5	+3,0	+9,2	+18,2	−2,9
	b	475	683	197	+6,4	+5,1	+9,5	+12,3	−14,7
	c	67	362	179	+6,5	+1,3	+7,5	+29,3	+10,1
55 – 65	a	219	711	246	+12,9	+7,3	+21,5	+12,9	+15,4
	b	208	433	115	+12,0	+6,2	+14,9	+9,7	+9,6
	c	11	278	131	+14,1	+8,2	x	+18,0	+20,6
65 und mehr	a	86	1 000	501	+8,6	+7,7	+25,6	+13,5	+5,8
	b	83	595	175	+11,6	+6,0	+26,5	+16,1	+26,3
	c	3	405	326	+5,6	+9,2	–	+9,6	−5,2
Zusammen	a	2 093	7 152	3 248	+4,1	+1,7	+5,3	+8,8	+4,8
	b	1 824	4 448	1 669	+3,2	−0,5	+5,3	+7,9	+4,3
	c	269	2 704	1 579	+5,3	+3,7	+5,6	+10,2	+5,4
Ohne Angabe	a	–	23	12	−4,7	–	x	−34,8	+66,7
Insgesamt	a	2 093	7 175	3 260	+4,1	+1,7	+5,4	+8,7	+5,1



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Juli 2011		dagegen Januar – Juli 2010		Veränderung Januar –Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	2 863	124	2 755	120	+3,9	+3,3
	b	2 485	114	2 391	97	+3,9	+17,5
	c	378	10	364	23	+3,8	–56,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	3 358	167	3 104	150	+8,2	+11,3
	b	2 150	114	1 944	89	+10,6	+28,1
	c	1 208	53	1 160	61	+4,1	–13,1
Personenkraftwagen	a	41 319	15 576	39 395	16 529	+4,9	–5,8
	b	30 060	10 705	28 484	10 788	+5,5	–0,8
	c	11 259	4 871	10 911	5 741	+3,2	–15,2
Bussen	a	831	96	826	103	+0,6	–6,8
	b	755	80	749	77	+0,8	+3,9
	c	76	16	77	26	–1,3	–38,5
Güterkraftfahrzeugen	a	3 735	1 508	3 645	1 604	+2,5	–6,0
	b	2 143	728	2 072	694	+3,4	+4,9
	c	1 592	780	1 573	910	+1,2	–14,3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	104	38	106	43	–1,9	–11,6
	b	39	7	44	18	–11,4	x
	c	65	31	62	25	+4,8	+24,0
übrigen Kraftfahrzeugen	a	273	77	279	73	–2,2	+5,5
	b	197	47	218	48	–9,6	–2,1
	c	76	30	61	25	+24,6	+20,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	52 483	17 586	50 110	18 622	+4,7	–5,6
	b	37 829	11 795	35 902	11 811	+5,4	–0,1
	c	14 654	5 791	14 208	6 811	+3,1	–15,0
darunter flüchtig	a	2 706	1 326	2 636	1 370	+2,7	–3,2
	b	2 227	809	2 189	806	+1,7	+0,4
	c	479	517	447	564	+7,2	–8,3
Fahrrädern	a	10 300	25	9 419	29	+9,4	–13,8
	b	9 318	19	8 523	20	+9,3	–5,0
	c	982	6	896	9	+9,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 757	7	1 664	4	+5,6	x
	b	1 667	7	1 570	2	+6,2	x
	c	90	–	94	2	–4,3	x
anderen Fahrzeugen	a	454	205	402	217	+12,9	–5,5
	b	399	156	363	163	+9,9	–4,3
	c	55	49	39	54	+41,0	–9,3
Fußgänger	a	4 868	11	4 556	24	+6,8	–54,2
	b	4 657	10	4 365	21	+6,7	–52,4
	c	211	1	191	3	+10,5	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 307	–	1 292	7	+1,2	x
	b	1 283	–	1 270	7	+1,0	x
	c	24	–	22	–	+9,1	–
65 und mehr Jahren	a	873	1	795	1	+9,8	–
	b	839	1	765	1	+9,7	–
	c	34	–	30	–	+13,3	–
Andere Personen	a	248	25	274	19	–9,5	+31,6
	b	202	20	230	16	–12,2	+25,0
	c	46	5	44	3	+4,5	x
Insgesamt	a	68 353	17 852	64 761	18 911	+5,5	–5,6
	b	52 405	12 000	49 383	12 031	+6,1	–0,3
	c	15 948	5 852	15 378	6 880	+3,7	–14,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	3 116	22	3 018	35	+3,2	–37,1
	b	2 995	12	2 893	15	+3,5	–20,0
	c	121	10	125	20	–3,2	–50,0
65 und mehr Jahren	a	7 757	1 675	6 901	1 622	+12,4	+3,3
	b	6 369	1 237	5 622	1 141	+13,3	+8,4
	c	1 388	438	1 279	481	+8,5	–8,9

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2011						dagegen Januar – Juli 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	1 507	32	526	1 352	934	1 422	20	460	1 313	897
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	195	4	70	193	127	182	9	71	177	66
Übermüdung	179	6	67	165	124	197	9	94	223	129
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	443	6	220	337	107	405	4	198	327	106
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 538	15	281	1 484	107	1 533	11	310	1 467	111
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	955	33	356	1 010	306	913	20	248	977	306
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	419	37	190	444	153	380	33	184	411	133
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 674	104	1 588	4 567	1 700	5 337	94	1 551	5 543	2 700
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 345	11	451	5 645	275	4 306	8	452	5 529	308
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	102	–	7	128	36	76	–	7	84	24
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	94	1	20	94	38	102	1	11	112	30
Überholen trotz Gegenverkehrs	135	10	68	147	46	143	3	72	141	46
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	432	7	123	443	188	420	3	117	433	189
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	3	15	29	10	22	–	6	24	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	164	2	53	209	138	155	3	41	178	167
Fehler beim Wiedereinordnen	173	2	48	180	54	154	3	38	167	57
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	367	2	81	366	58	347	4	81	316	51
Fehler beim Überholtwerden	63	–	20	62	23	67	1	22	73	27
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	88	–	11	94	19	118	–	16	157	50
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	–	4	25	6	27	–	7	22	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – Juli 2011					dagegen Januar – Juli 2010				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

652	2	108	751	245	650	4	99	749	237
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	----	-----	-----

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

778	2	125	804	535	709	1	113	712	503
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

4 319	18	798	4 680	2 095	3 908	36	727	4 219	2 112
-------	----	-----	-------	-------	-------	----	-----	-------	-------

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

67	–	16	79	78	53	1	11	78	85
----	---	----	----	----	----	---	----	----	----

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

39	1	16	33	6	44	3	12	42	6
----	---	----	----	---	----	---	----	----	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

928	10	231	1 176	454	774	6	200	988	441
-----	----	-----	-------	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

95	–	22	101	46	94	–	21	93	69
----	---	----	-----	----	----	---	----	----	----

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

16	3	7	11	8	17	2	6	39	7
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

4 018	32	858	4 257	1 340	3 444	19	662	3 747	1 352
-------	----	-----	-------	-------	-------	----	-----	-------	-------

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

1 523	10	263	1 496	429	1 462	5	215	1 498	394
-------	----	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

2 240	13	332	2 241	164	2 069	4	326	2 025	188
-------	----	-----	-------	-----	-------	---	-----	-------	-----

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

195	2	49	160	–	182	1	38	157	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

An Fußgängerfurten

307	2	72	269	1	282	1	75	231	1
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

Beim Abbiegen

527	1	125	444	1	453	3	93	389	–
-----	---	-----	-----	---	-----	---	----	-----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

140	1	33	113	1	135	–	43	110	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

An anderen Stellen

1 170	17	223	1 050	–	1 153	10	231	1 010	2
-------	----	-----	-------	---	-------	----	-----	-------	---

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

40	1	6	36	–	38	2	5	32	3
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

45	–	17	34	6	33	–	5	30	5
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

450	–	56	411	15	420	–	50	390	16
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

39	1	11	32	2	29	–	7	24	6
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 81

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Juli 2011						dagegen Januar – Juli 2010				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	30	1	12	42	15	33	–	13	34	8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	78	2	12	79	99	48	2	13	48	90
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 276	120	2 358	9 029	1 956	8 494	109	2 139	8 309	2 081

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	57	1	11	51	2	39	1	7	36	2
Bereifung	128	–	45	135	80	177	6	62	209	145
Bremsen	100	–	17	126	23	103	1	24	105	15
Lenkung	12	–	6	8	6	23	–	8	26	3
Zugvorrichtung	4	–	1	4	6	10	–	5	12	5
Andere Mängel	128	–	46	115	46	132	2	38	121	39

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	67	9	33	41	–	59	9	27	36	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	–	2	4	–	5	–	4	1	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	17	1	5	11	–	12	2	3	8	–

### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	173	4	81	110	–	180	4	62	150	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	1	2	3	–	2	–	–	2	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	104	–	42	78	–	65	2	28	44	–
An anderen Stellen	389	3	143	293	–	364	4	135	264	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 002	20	376	766	2	907	23	320	694	10
Durch sonstiges falsches Verhalten	117	8	33	92	–	102	5	28	81	1
Nichtbenutzen des Gehweges	58	1	13	52	–	49	–	10	51	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	1	6	7	–	11	–	5	8	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	–	11	25	1	57	–	17	50	–
Andere Fehler der Fußgänger	325	17	63	306	3	298	4	57	279	2

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	56	–	6	51	6	54	–	5	55	10
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	----

Anmerkung Seite 81

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Juli 2011 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
Januar – Juli 2011						dagegen Januar – Juli 2010					

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	–	2	26	3	29	–	4	33	4
Schnee, Eis	529	3	168	531	260	1 882	19	406	2 027	1 523
Regen	614	7	148	635	396	428	8	106	447	347
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	65	1	17	60	10	39	–	14	31	2

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	–	1	3	2	15	–	2	18	11
Anderer Zustand der Straße	104	1	34	78	20	110	2	33	83	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	6	–	3	6	1	5	–	1	4	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	1	2	6	–	6	–	3	5	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	10	–	7	9	2	9	–	2	12	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	–	11	39	9	31	–	18	25	14
Blendende Sonne	348	5	101	350	79	316	4	79	339	62
Seitenwind	18	–	10	18	1	20	1	–	22	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	–	–	11	2	27	1	5	30	7

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	9	–	1	8	–	9	–	1	8	5
Wild auf der Fahrbahn	101	2	32	90	13	104	1	32	88	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	98	–	21	94	10	99	–	19	93	11
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	41	3	10	32	57	46	–	10	46	55
Sonstige Ursachen	363	7	123	344	155	374	3	76	385	167

# 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Juli 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Juli 2011				dagegen Januar – Juli 2010				Veränderung Januar – Juli 2011 gegenüber Januar – Juli 2010			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	2 332	1 456	46	520	2 215	1 395	57	501	+5,3	+4,4	−19,3	+3,8
darunter												
Alkoholeinfluss	1 515	840	37	442	1 431	777	45	445	+5,9	+8,1	−17,8	−0,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	195	130	4	34	182	120	6	32	+7,1	+8,3	x	+6,3
Straßenbenutzung	2 566	719	73	1 511	2 511	733	82	1 453	+2,2	−1,9	−11,0	+4,0
Geschwindigkeit	5 149	3 357	723	367	5 782	3 916	713	327	−10,9	−14,3	+1,4	+12,2
Abstand	4 515	3 358	259	152	4 439	3 246	254	156	+1,7	+3,5	+2,0	−2,6
Überholen	1 466	882	204	121	1 417	809	231	144	+3,5	+9,0	−11,7	−16,0
Vorbeifahren	115	74	–	21	146	107	4	13	−21,2	−30,8	x	+61,5
Nebeneinanderfahren	669	438	24	17	661	429	12	23	+1,2	+2,1	x	−26,1
Vorfahrt, Vorrang	6 323	5 039	57	668	5 663	4 486	42	627	+11,7	+12,3	+35,7	+6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 809	6 224	59	696	6 991	5 445	69	643	+11,7	+14,3	−14,5	+8,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2 342	1 921	16	182	2 205	1 804	15	148	+6,2	+6,5	+6,7	+23,0
darunter an Überwegen und Furten	503	453	–	15	464	416	2	9	+8,4	+8,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	535	471	–	1	492	426	1	2	+8,7	+10,6	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	40	4	1	34	29	1	1	23	+37,9	x	–	+47,8
Ladung, Besetzung	109	30	2	24	81	25	1	20	+34,6	+20,0	x	+20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 494	5 221	698	1 949	8 694	4 800	610	1 789	+9,2	+8,8	+14,4	+8,9
Insgesamt	43 464	29 194	2 162	6 263	41 326	27 622	2 092	5 869	+5,2	+5,7	+3,3	+6,7



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.