



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen  
Oktober 2010



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2010**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2011

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2011  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2009 bis Oktober 2010 .....	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2009 bis Oktober 2010 .....	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 .....	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 .....	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2010 .....	9
<b>Hinweis</b> .....	10
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009 .....	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2010 nach Unfallkategorien .....	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Straßenarten und Ortslage .....	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Unfalltyp und Ortslage .....	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Unfallarten und Ortslage .....	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ortslage und Tagesdatum .....	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2010 nach Ursachen .....	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden .....	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2010 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2010 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juli 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)  
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

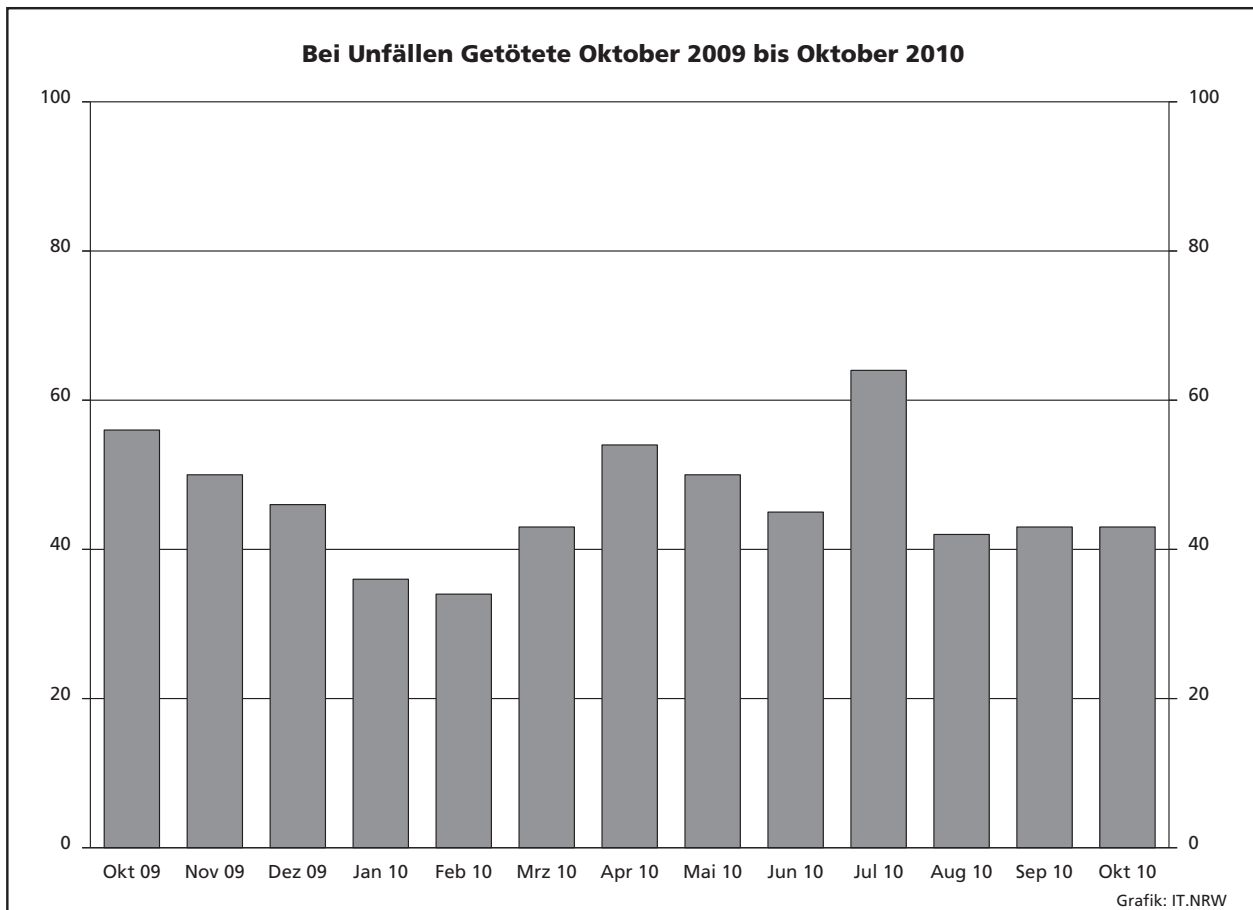
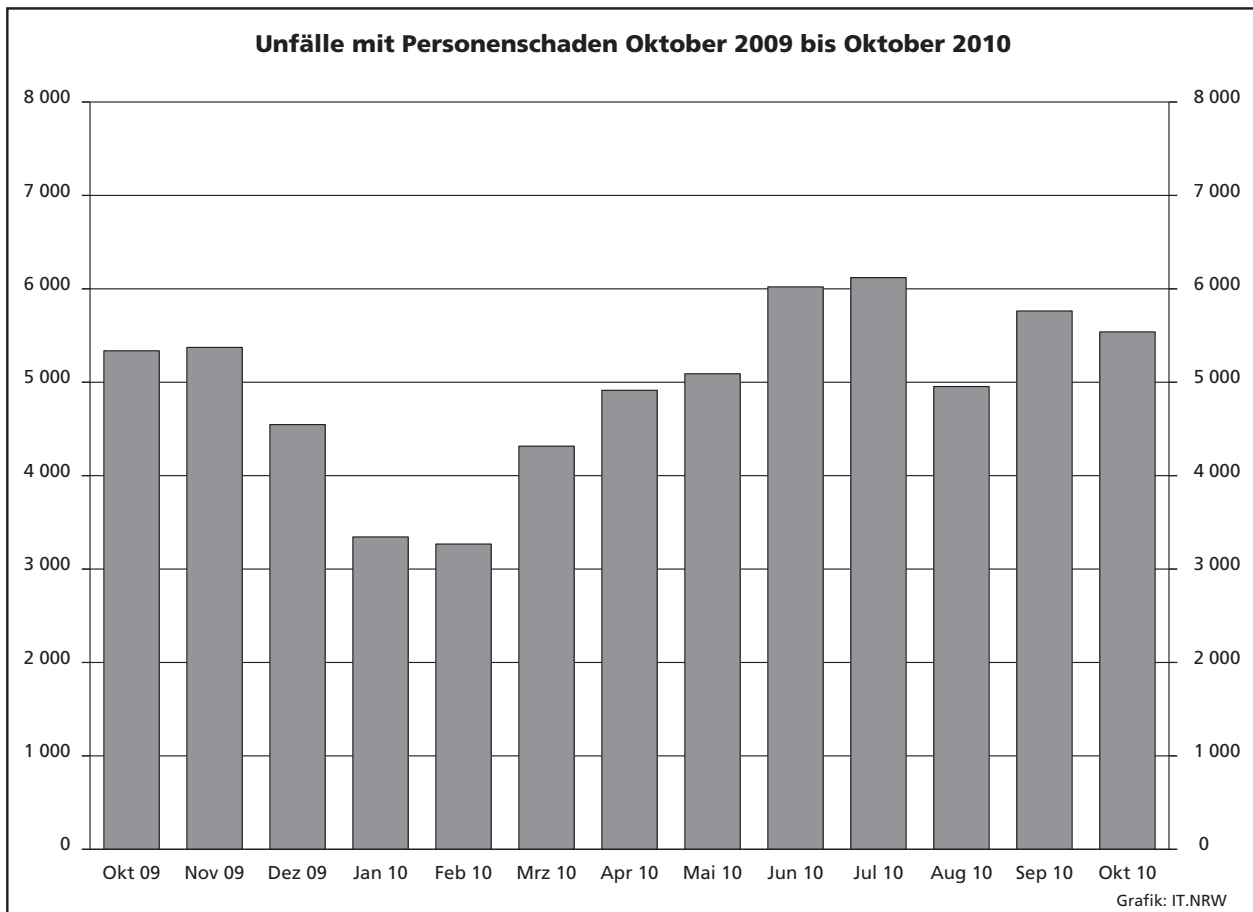
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

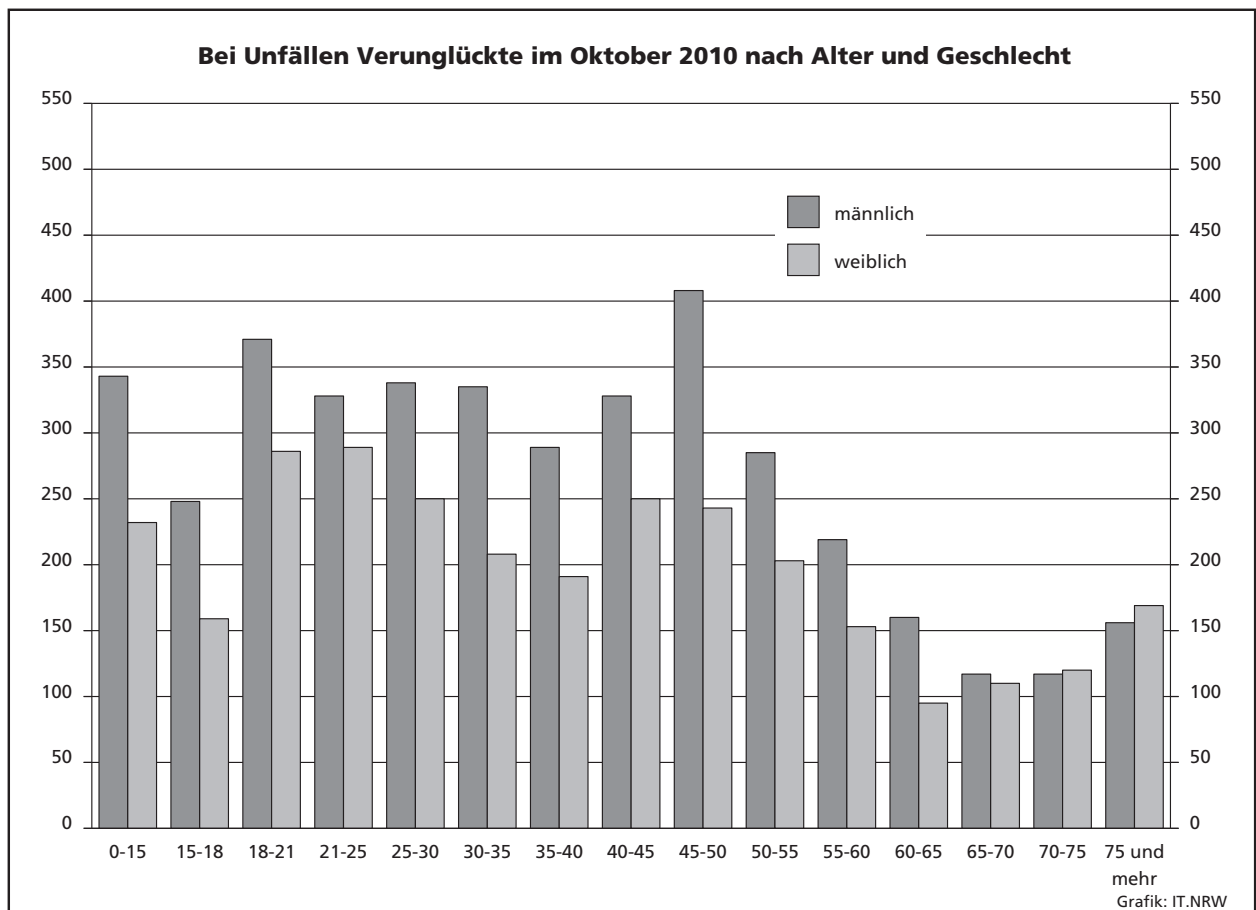
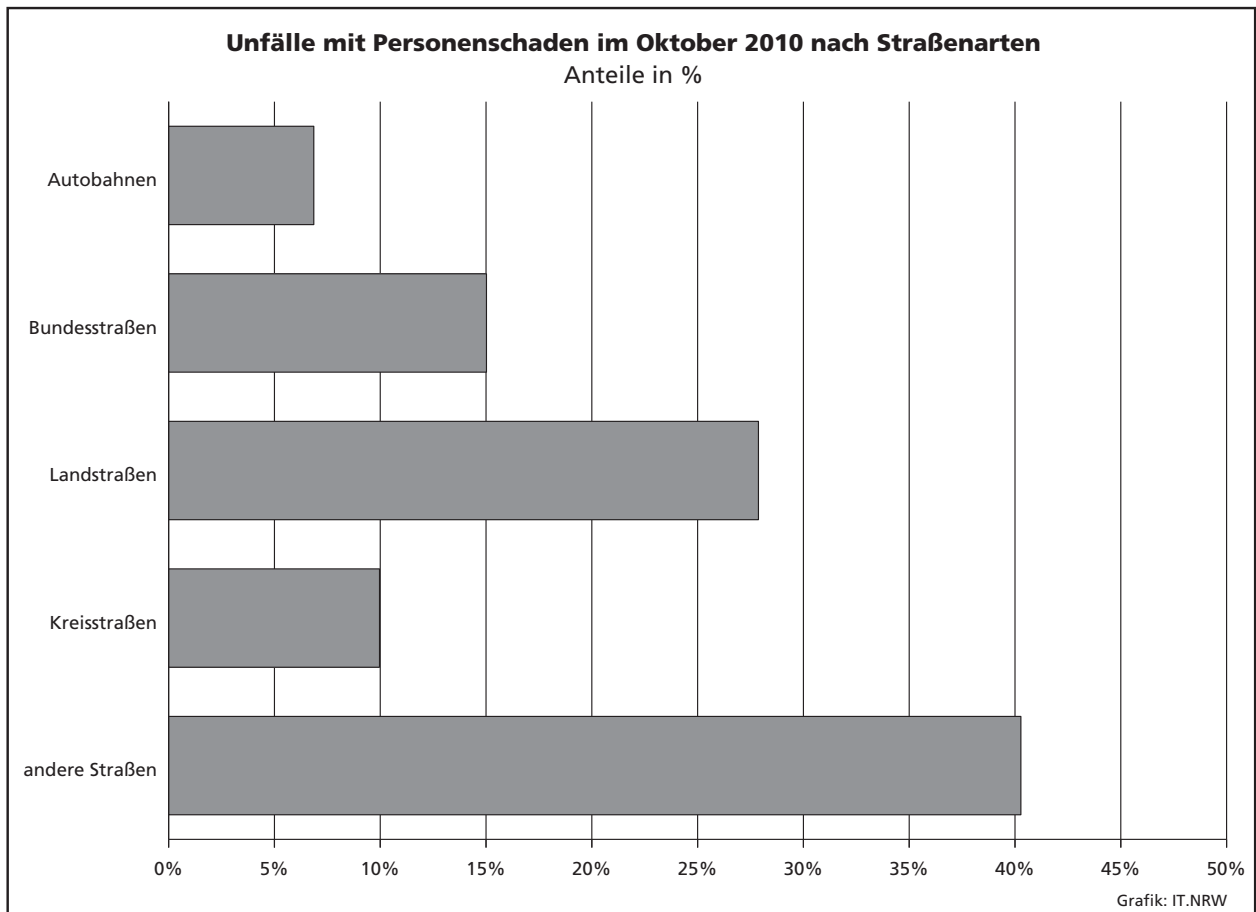
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

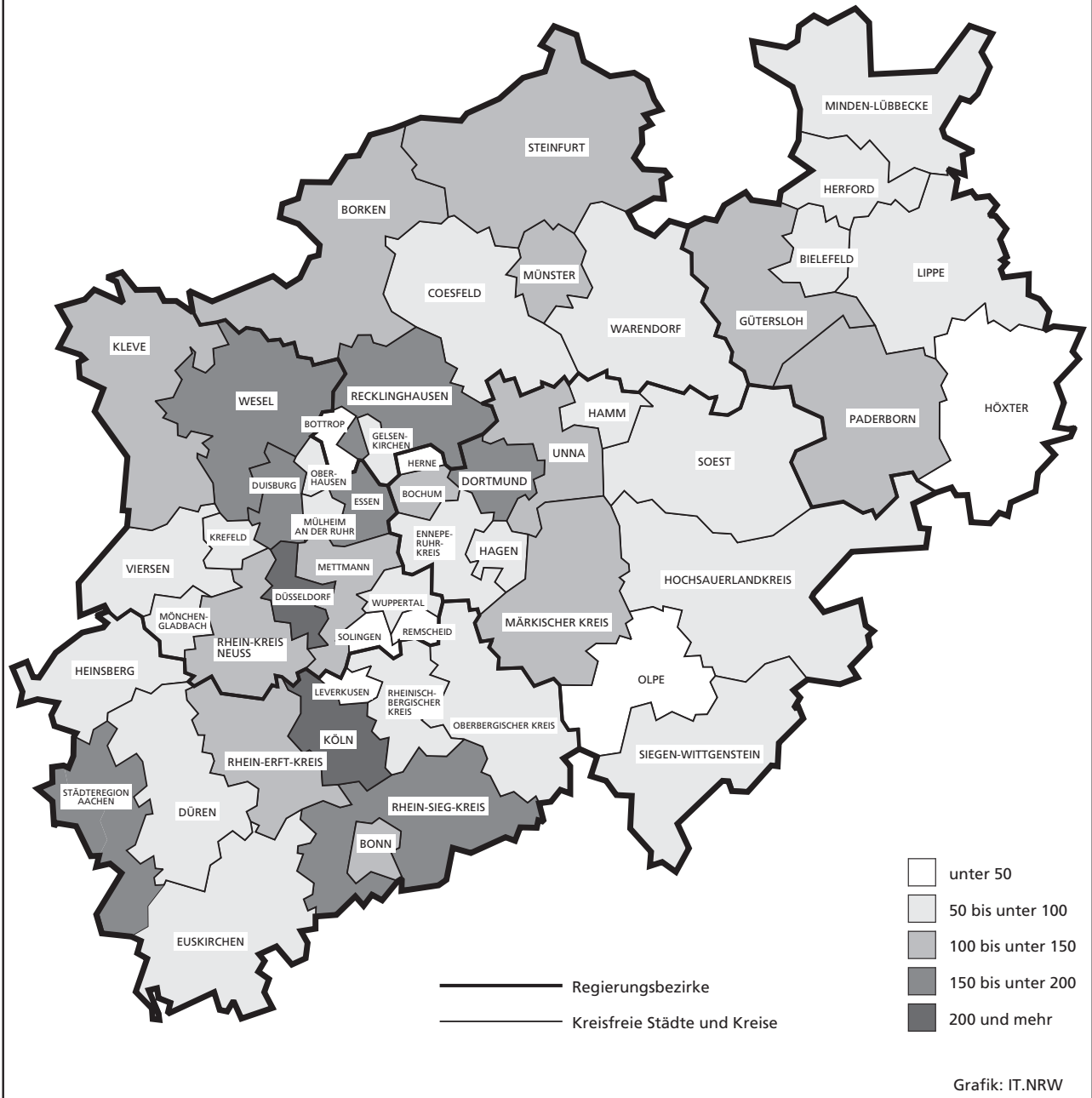
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im Oktober 2010



## Hinweise

### Städteregion Aachen – Änderung des Gebietsstandes

Seit dem 21. Oktober 2009 bilden die Stadt Aachen und die Gemeinden des aufgelösten Kreises Aachen nach dem Aachen-Gesetz die Städteregion Aachen. Die Städteregion Aachen ist Rechtsnachfolgerin des Kreises Aachen.

Die Stadt Aachen wird in der vorliegenden Veröffentlichung ab dem Berichtsjahr 2010 als regionsangehörige Gemeinde der Städteregion Aachen ausgewiesen, die Vergleichbarkeit der Summen der kreisfreien Städte und Kreise zu den Vorjahren ist dadurch nicht mehr gegeben. Die Städteregion Aachen besteht als Gemeindeverband aus Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg (Rhld.) und Würselen.

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll<br>(u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr %<br>sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1975 – 2009

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Oktober		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 539</b>	<b>5 369</b>	<b>+3,2</b>
davon			
mit Getöteten	42	53	–20,8
mit Verletzten	5 497	5 316	+3,4
davon			
mit Schwerverletzten	1 085	988	+9,8
mit Leichtverletzten	4 412	4 328	+1,9
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>42 643</b>	<b>44 089</b>	<b>–3,3</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 517	1 852	–18,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>401</b>	<b>339</b>	<b>+18,3</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>40 725</b>	<b>41 898</b>	<b>–2,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	33 718	34 463	–2,2
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 373	4 582	–4,6
auf Autobahnen	2 634	2 853	–7,7

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen					
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
				verletzte				verletzte				verletzte				
				Oktober 2010				dagegen Oktober 2009				Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009				
				Anzahl								%				
Bundesautobahnen	a	380	5	96	500	349	10	100	451	+8,9	x	−4,0	+10,9			
Bundesstraßen	a	832	8	191	912	860	9	173	983	−3,3	x	+10,4	−7,2			
	b	535	5	90	574	597	5	95	676	−10,4	—	−5,3	−15,1			
	c	297	3	101	338	263	4	78	307	+12,9	x	+29,5	+10,1			
Landstraßen	a	1 544	13	367	1 660	1 499	23	341	1 548	+3,0	−43,5	+7,6	+7,2			
	b	1 060	4	191	1 141	1 043	7	173	1 096	+1,6	x	+10,4	+4,1			
	c	484	9	176	519	456	16	168	452	+6,1	x	+4,8	+14,8			
Kreisstraßen	a	552	3	148	536	556	6	137	557	−0,7	x	+8,0	−3,8			
	b	387	2	88	380	400	4	80	402	−3,3	x	+10,0	−5,5			
	c	165	1	60	156	156	2	57	155	+5,8	x	+5,3	+0,6			
Andere Straßen	a	2 231	14	390	2 161	2 105	8	353	2 103	+6,0	x	+10,5	+2,8			
	b	2 123	11	363	2 049	2 022	6	330	2 023	+5,0	x	+10,0	+1,3			
	c	108	3	27	112	83	2	23	80	+30,1	x	+17,4	+40,0			
Insgesamt	a	5 539	43	1 192	5 769	5 369	56	1 104	5 642	+3,2	−23,2	+8,0	+2,3			
	b	4 105	22	732	4 144	4 062	22	678	4 197	+1,1	—	+8,0	−1,3			
	c	1 434	21	460	1 625	1 307	34	426	1 445	+9,7	−38,2	+8,0	+12,5			

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Oktober 2010					dagegen Oktober 2009					Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009		
Anzahl										%				
Fahrunfall	a	811	16	319	661	822	26	303	705	−1,3	−38,5	+5,3	−6,2	
	b	417	8	137	331	426	5	130	368	−2,1	x	+5,4	−10,1	
	c	394	8	182	330	396	21	173	337	−0,5	x	+5,2	−2,1	
Abbiege-Unfall	a	892	3	172	963	877	4	145	992	+1,7	x	+18,6	−2,9	
	b	720	2	125	752	720	2	102	796	−	−	+22,5	−5,5	
	c	172	1	47	211	157	2	43	196	+9,6	x	+9,3	+7,7	
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 254	7	249	1 298	1 201	4	209	1 250	+4,4	x	+19,1	+3,8	
	b	1 020	3	171	1 030	996	4	145	1 023	+2,4	x	+17,9	+0,7	
	c	234	4	78	268	205	−	64	227	+14,1	x	+21,9	+18,1	
Überschreiten-Unfall	a	362	8	88	310	372	9	115	287	−2,7	x	−23,5	+8,0	
	b	353	5	83	304	365	8	111	283	−3,3	x	−25,2	+7,4	
	c	9	3	5	6	7	1	4	4	x	x	x	x	
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	233	1	40	220	242	1	32	236	−3,7	−	+25,0	−6,8	
	b	225	1	37	211	233	−	28	226	−3,4	x	+32,1	−6,6	
	c	8	−	3	9	9	1	4	10	x	x	x	x	
Unfall im Längsverkehr	a	1 320	3	183	1 698	1 277	9	179	1 626	+3,4	x	+2,2	+4,4	
	b	820	−	74	1 009	822	−	70	1 028	−0,2	−	+5,7	−1,8	
	c	500	3	109	689	455	9	109	598	+9,9	x	−	+15,2	
Sonstiger Unfall	a	667	5	141	619	578	3	121	546	+15,4	x	+16,5	+13,4	
	b	550	3	105	507	500	3	92	473	+10,0	−	+14,1	+7,2	
	c	117	2	36	112	78	−	29	73	+50,0	x	+24,1	+53,4	
Insgesamt	a	5 539	43	1 192	5 769	5 369	56	1 104	5 642	+3,2	−23,2	+8,0	+2,3	
	b	4 105	22	732	4 144	4 062	22	678	4 197	+1,1	−	+8,0	−1,3	
	c	1 434	21	460	1 625	1 307	34	426	1 445	9,7	−38,2	8	12,5	

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Oktober 2010				dagegen Oktober 2009				Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	436	1	60	509	451	1	53	500	−3,3	–	+13,2	+1,8
	b	387	1	55	435	393	–	43	423	−1,5	x	+27,9	+2,8
	c	49	–	5	74	58	1	10	77	−15,5	x	x	−3,9
vorausfährt oder wartet	a	883	–	90	1 158	906	4	91	1 171	−2,5	x	−1,1	−1,1
	b	550	–	40	676	604	–	41	759	−8,9	–	−2,4	−10,9
	c	333	–	50	482	302	4	50	412	+10,3	x	–	+17,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	240	1	42	253	248	–	26	283	−3,2	x	+61,5	−10,6
	b	154	1	20	157	183	–	10	200	−15,8	x	x	−21,5
	c	86	–	22	96	65	–	16	83	+32,3	–	+37,5	+15,7
entgegenkommt	a	298	6	101	359	292	11	107	339	+2,1	x	−5,6	+5,9
	b	194	1	42	225	193	–	48	228	+0,5	x	−12,5	−1,3
	c	104	5	59	134	99	11	59	111	+5,1	x	–	+20,7
einbiegt oder kreuzt	a	1 680	9	328	1 776	1 595	5	269	1 720	+5,3	x	+21,9	+3,3
	b	1 373	5	227	1 410	1 325	5	182	1 407	+3,6	–	+24,7	+0,2
	c	307	4	101	366	270	–	87	313	+13,7	x	+16,1	+16,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	651	8	141	564	645	10	174	523	+0,9	x	−19,0	+7,8
	b	625	5	133	539	627	9	167	510	−0,3	x	−20,4	+5,7
	c	26	3	8	25	18	1	7	13	+44,4	x	x	+92,3
Aufprall auf Hindernis	a	38	–	9	32	30	–	5	26	+26,7	–	x	+23,1
	b	24	–	4	20	21	–	3	19	+14,3	–	x	+5,3
	c	14	–	5	12	9	–	2	7	x	–	x	x
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	376	8	160	290	344	12	125	303	+9,3	x	+28,0	−4,3
	b	139	2	56	108	132	2	40	120	+5,3	–	+40,0	−10,0
	c	237	6	104	182	212	10	85	183	+11,8	x	+22,4	−0,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	213	6	93	185	266	7	114	241	−19,9	x	−18,4	−23,2
	b	73	3	29	58	91	2	40	82	−19,8	x	−27,5	−29,3
	c	140	3	64	127	175	5	74	159	−20,0	x	−13,5	−20,1
Unfall anderer Art	a	724	4	168	643	592	6	140	536	+22,3	x	+20,0	+20,0
	b	586	4	126	516	493	4	104	449	+18,9	–	+21,2	+14,9
	c	138	–	42	127	99	2	36	87	+39,4	x	+16,7	+46,0
Insgesamt	a	5 539	43	1 192	5 769	5 369	56	1 104	5 642	+3,2	−23,2	+8,0	+2,3
	b	4 105	22	732	4 144	4 062	22	678	4 197	+1,1	–	+8,0	−1,3
	c	1 434	21	460	1 625	1 307	34	426	1 445	+9,7	−38,2	+8,0	+12,5

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
				verletzten			verletzte			
innerhalb von Ortschaften										
1.10.	Freitag	161	1	26	134	1	26	156	34	195
2.10.	Samstag	101	3	17	81	3	18	102	28	129
3.10.	Sonntag	112	1	27	84	1	29	102	21	133
4.10.	Montag	179	1	31	147	1	31	164	33	212
5.10.	Dienstag	145	–	25	120	–	25	133	30	175
6.10.	Mittwoch	142	–	13	129	–	13	146	21	163
7.10.	Donnerstag	170	1	32	137	1	33	176	25	195
8.10.	Freitag	164	–	26	138	–	26	158	41	205
9.10.	Samstag	170	–	29	141	–	31	179	36	206
10.10.	Sonntag	119	1	30	88	1	36	124	28	147
11.10.	Montag	177	1	26	150	1	29	176	41	218
12.10.	Dienstag	148	1	31	116	1	36	140	24	172
13.10.	Mittwoch	140	–	26	114	–	26	140	25	165
14.10.	Donnerstag	107	–	15	92	–	16	105	31	138
15.10.	Freitag	134	1	23	110	1	23	136	42	176
16.10.	Samstag	97	–	12	85	–	12	124	39	136
17.10.	Sonntag	36	1	6	29	1	6	36	26	62
18.10.	Montag	114	–	23	91	–	25	121	20	134
19.10.	Dienstag	134	–	28	106	–	29	136	39	173
20.10.	Mittwoch	151	3	27	121	3	29	145	46	197
21.10.	Donnerstag	126	1	17	108	1	19	125	43	169
22.10.	Freitag	104	–	14	90	–	14	109	36	140
23.10.	Samstag	98	1	18	79	2	19	105	37	135
24.10.	Sonntag	60	–	12	48	–	12	66	30	90
25.10.	Montag	161	–	28	133	–	30	164	34	195
26.10.	Dienstag	139	2	26	111	2	26	131	29	168
27.10.	Mittwoch	186	–	22	164	–	22	192	42	228
28.10.	Donnerstag	145	–	16	129	–	17	150	31	176
29.10.	Freitag	206	–	38	168	–	41	205	34	240
30.10.	Samstag	108	–	20	88	–	20	112	34	142
31.10.	Sonntag	71	2	12	57	2	13	86	37	108
Zusammen		4 105	21	696	3 388	22	732	4 144	1 017	5 122
außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Freitag	51	2	18	31	2	27	53	19	70
2.10.	Samstag	32	1	9	22	1	10	39	16	48
3.10.	Sonntag	65	2	23	40	2	27	72	19	84
4.10.	Montag	46	1	17	28	1	20	41	11	57
5.10.	Dienstag	54	–	15	39	–	18	62	12	66
6.10.	Mittwoch	36	1	11	24	1	20	39	9	45
7.10.	Donnerstag	44	2	17	25	2	19	39	10	54
8.10.	Freitag	55	1	9	45	1	9	71	11	66
9.10.	Samstag	79	–	27	52	–	27	92	14	93
10.10.	Sonntag	74	1	23	50	1	28	78	15	89
11.10.	Montag	60	–	20	40	–	26	49	17	77
12.10.	Dienstag	40	–	8	32	–	8	44	12	52
13.10.	Mittwoch	41	–	9	32	–	10	56	12	53
14.10.	Donnerstag	32	–	11	21	–	13	29	8	40
15.10.	Freitag	60	2	13	45	2	15	76	30	90
16.10.	Samstag	36	–	15	21	–	17	37	37	73
17.10.	Sonntag	32	–	11	21	–	12	42	7	39
18.10.	Montag	34	4	5	25	4	5	37	9	43
19.10.	Dienstag	48	–	8	40	–	9	58	29	77
20.10.	Mittwoch	57	2	11	44	2	12	62	20	77
21.10.	Donnerstag	50	–	8	42	–	8	57	16	66
22.10.	Freitag	43	–	13	30	–	15	55	13	56
23.10.	Samstag	31	–	8	23	–	10	47	10	41
24.10.	Sonntag	26	–	10	16	–	14	29	23	49
25.10.	Montag	40	–	9	31	–	9	47	14	54
26.10.	Dienstag	40	–	8	32	–	8	39	18	58
27.10.	Mittwoch	50	–	14	36	–	16	54	17	67
28.10.	Donnerstag	43	–	7	36	–	8	57	16	59
29.10.	Freitag	57	1	9	47	1	10	77	11	68
30.10.	Samstag	40	1	9	30	1	12	49	17	57
31.10.	Sonntag	38	–	14	24	–	18	38	28	66
Zusammen		1 434	21	389	1 024	21	460	1 625	500	1 934

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.10.	Freitag	212	3	44	165	3	53	209	53	265
2.10.	Samstag	133	4	26	103	4	28	141	44	177
3.10.	Sonntag	177	3	50	124	3	56	174	40	217
4.10.	Montag	225	2	48	175	2	51	205	44	269
5.10.	Dienstag	199	–	40	159	–	43	195	42	241
6.10.	Mittwoch	178	1	24	153	1	33	185	30	208
7.10.	Donnerstag	214	3	49	162	3	52	215	35	249
8.10.	Freitag	219	1	35	183	1	35	229	52	271
9.10.	Samstag	249	–	56	193	–	58	271	50	299
10.10.	Sonntag	193	2	53	138	2	64	202	43	236
11.10.	Montag	237	1	46	190	1	55	225	58	295
12.10.	Dienstag	188	1	39	148	1	44	184	36	224
13.10.	Mittwoch	181	–	35	146	–	36	196	37	218
14.10.	Donnerstag	139	–	26	113	–	29	134	39	178
15.10.	Freitag	194	3	36	155	3	38	212	72	266
16.10.	Samstag	133	–	27	106	–	29	161	76	209
17.10.	Sonntag	68	1	17	50	1	18	78	33	101
18.10.	Montag	148	4	28	116	4	30	158	29	177
19.10.	Dienstag	182	–	36	146	–	38	194	68	250
20.10.	Mittwoch	208	5	38	165	5	41	207	66	274
21.10.	Donnerstag	176	1	25	150	1	27	182	59	235
22.10.	Freitag	147	–	27	120	–	29	164	49	196
23.10.	Samstag	129	1	26	102	2	29	152	47	176
24.10.	Sonntag	86	–	22	64	–	26	95	53	139
25.10.	Montag	201	–	37	164	–	39	211	48	249
26.10.	Dienstag	179	2	34	143	2	34	170	47	226
27.10.	Mittwoch	236	–	36	200	–	38	246	59	295
28.10.	Donnerstag	188	–	23	165	–	25	207	47	235
29.10.	Freitag	263	1	47	215	1	51	282	45	308
30.10.	Samstag	148	1	29	118	1	32	161	51	199
31.10.	Sonntag	109	2	26	81	2	31	124	65	174
Insgesamt		5 539	42	1 085	4 412	43	1 192	5 769	1 517	7 056
auf Bundesautobahnen										
1.10.	Freitag	15	–	4	11	–	5	18	8	23
2.10.	Samstag	12	–	5	7	–	5	18	10	22
3.10.	Sonntag	12	1	1	10	1	1	17	5	17
4.10.	Montag	13	–	6	7	–	9	12	5	18
5.10.	Dienstag	11	–	3	8	–	5	11	3	14
6.10.	Mittwoch	11	–	2	9	–	2	15	5	16
7.10.	Donnerstag	8	1	1	6	1	1	10	5	13
8.10.	Freitag	16	–	4	12	–	4	21	3	19
9.10.	Samstag	9	–	–	9	–	–	18	4	13
10.10.	Sonntag	16	1	2	13	1	3	24	5	21
11.10.	Montag	13	–	3	10	–	3	12	6	19
12.10.	Dienstag	16	–	4	12	–	4	18	2	18
13.10.	Mittwoch	10	–	1	9	–	1	15	3	13
14.10.	Donnerstag	10	–	3	7	–	3	11	1	11
15.10.	Freitag	18	–	3	15	–	3	27	14	32
16.10.	Samstag	8	–	5	3	–	6	6	22	30
17.10.	Sonntag	10	–	3	7	–	4	21	2	12
18.10.	Montag	9	1	1	7	1	1	9	2	11
19.10.	Dienstag	11	–	1	10	–	1	13	12	23
20.10.	Mittwoch	16	–	2	14	–	2	23	10	26
21.10.	Donnerstag	13	–	–	13	–	–	20	6	19
22.10.	Freitag	14	–	4	10	–	5	18	3	17
23.10.	Samstag	8	–	1	7	–	3	13	4	12
24.10.	Sonntag	9	–	3	6	–	4	13	10	19
25.10.	Montag	11	–	2	9	–	2	15	8	19
26.10.	Dienstag	5	–	1	4	–	1	5	5	10
27.10.	Mittwoch	17	–	5	12	–	7	17	10	27
28.10.	Donnerstag	13	–	1	12	–	1	18	3	16
29.10.	Freitag	24	1	4	19	1	4	32	2	26
30.10.	Samstag	11	–	1	10	–	2	17	7	18
31.10.	Sonntag	11	–	2	9	–	4	13	14	25
Zusammen		380	5	78	297	5	96	500	199	579



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	575	541	+6,3	–	–	–	75	79	–5,1	500	462	+8,2
	b	343	320	+7,2	–	–	–	51	45	+13,3	292	275	+6,2
	c	232	221	+5,0	–	–	–	24	34	–29,4	208	187	+11,2
15 – 18	a	407	428	–4,9	–	1	x	76	82	–7,3	331	345	–4,1
	b	248	265	–6,4	–	1	x	43	49	–12,2	205	215	–4,7
	c	159	163	–2,5	–	–	–	33	33	–	126	130	–3,1
18 – 21	a	657	687	–4,4	5	6	x	105	105	–	547	576	–5,0
	b	371	405	–8,4	3	5	x	67	68	–1,5	301	332	–9,3
	c	286	282	+1,4	2	1	x	38	37	+2,7	246	244	+0,8
21 – 25	a	617	623	–1,0	6	3	x	93	96	–3,1	518	524	–1,1
	b	328	355	–7,6	4	3	x	53	65	–18,5	271	287	–5,6
	c	289	268	+7,8	2	–	x	40	31	+29,0	247	237	+4,2
25 – 30	a	588	628	–6,4	1	3	x	78	80	–2,5	509	545	–6,6
	b	338	352	–4,0	1	3	x	41	59	–30,5	296	290	+2,1
	c	250	276	–9,4	–	–	–	37	21	+76,2	213	255	–16,5
30 – 35	a	543	498	+9,0	2	1	x	84	56	+50,0	457	441	+3,6
	b	335	277	+20,9	2	1	x	60	33	+81,8	273	243	+12,3
	c	208	221	–5,9	–	–	–	24	23	+4,3	184	198	–7,1
35 – 40	a	480	456	+5,3	3	5	x	72	56	+28,6	405	395	+2,5
	b	289	269	+7,4	3	3	–	48	35	+37,1	238	231	+3,0
	c	191	187	+2,1	–	2	x	24	21	+14,3	167	164	+1,8
40 – 45	a	578	581	–0,5	2	2	–	84	99	–15,2	492	480	+2,5
	b	328	327	+0,3	1	2	x	53	62	–14,5	274	263	+4,2
	c	250	254	–1,6	1	–	x	31	37	–16,2	218	217	+0,5
45 – 50	a	651	541	+20,3	4	4	–	121	85	+42,4	526	452	+16,4
	b	408	303	+34,7	4	4	–	93	59	+57,6	311	240	+29,6
	c	243	238	+2,1	–	–	–	28	26	+7,7	215	212	+1,4
50 – 55	a	488	449	+8,7	6	3	x	95	82	+15,9	387	364	+6,3
	b	285	256	+11,3	5	3	x	65	55	+18,2	215	198	+8,6
	c	203	193	+5,2	1	–	x	30	27	+11,1	172	166	+3,6
55 – 60	a	372	359	+3,6	4	6	x	63	70	–10,0	305	283	+7,8
	b	219	186	+17,7	4	5	x	43	40	+7,5	172	141	+22,0
	c	153	173	–11,6	–	1	x	20	30	–33,3	133	142	–6,3
60 – 65	a	255	238	+7,1	2	2	–	46	43	+7,0	207	193	+7,3
	b	160	127	+26,0	2	1	x	29	20	+45,0	129	106	+21,7
	c	95	111	–14,4	–	1	x	17	23	–26,1	78	87	–10,3
65 – 70	a	227	223	+1,8	–	1	x	42	41	+2,4	185	181	+2,2
	b	117	117	–	–	1	x	23	19	+21,1	94	97	–3,1
	c	110	106	+3,8	–	–	–	19	22	–13,6	91	84	+8,3
70 – 75	a	237	248	–4,4	2	10	x	61	54	+13,0	174	184	–5,4
	b	117	120	–2,5	1	6	x	29	24	+20,8	87	90	–3,3
	c	120	128	–6,3	1	4	x	32	30	+6,7	87	94	–7,4
75 und mehr	a	325	296	+9,8	6	9	x	97	76	+27,6	222	211	+5,2
	b	156	142	+9,9	5	4	x	50	39	+28,2	101	99	+2,0
	c	169	154	+9,7	1	5	x	47	37	+27,0	121	112	+8,0
Zusammen	a	7 000	6 796	+3,0	43	56	–23,2	1 192	1 104	+8,0	5 765	5 636	+2,3
	b	4 042	3 821	+5,8	35	42	–16,7	748	672	+11,3	3 259	3 107	+4,9
	c	2 958	2 975	–0,6	8	14	x	444	432	+2,8	2 506	2 529	–0,9
Ohne Angabe	a	4	6	x	–	–	–	–	–	–	4	6	x
Insgesamt	a	7 004	6 802	+3,0	43	56	–23,2	1 192	1 104	+8,0	5 769	5 642	+2,3

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Oktober											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	541	542	-0,2	1	2	x	116	107	+8,4	424	433	-2,1
	b	453	474	-4,4	1	2	x	87	81	+7,4	365	391	-6,6
	c	88	68	+29,4	-	-	-	29	26	+11,5	59	42	+40,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	528	439	+20,3	6	2	x	173	119	+45,4	349	318	+9,7
	b	344	337	+2,1	2	-	x	87	75	+16,0	255	262	-2,7
	c	184	102	+80,4	4	2	x	86	44	+95,5	94	56	+67,9
Personenkraftwagen	a	3 605	3 579	+0,7	20	28	-28,6	485	462	+5,0	3 100	3 089	+0,4
	b	2 053	2 097	-2,1	8	3	x	206	178	+15,7	1 839	1 916	-4,0
	c	1 552	1 482	+4,7	12	25	-52,0	279	284	-1,8	1 261	1 173	+7,5
Bussen	a	111	157	-29,3	-	-	-	8	15	x	103	142	-27,5
	b	106	126	-15,9	-	-	-	8	9	x	98	117	-16,2
	c	5	31	x	-	-	-	-	6	x	5	25	x
Güterkraftfahrzeugen	a	147	139	+5,8	1	4	x	24	21	+14,3	122	114	+7,0
	b	52	59	-11,9	-	-	-	8	3	x	44	56	-21,4
	c	95	80	+18,8	1	4	x	16	18	-11,1	78	58	+34,5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	8	3	x	-	-	-	3	2	x	5	1	x
	b	4	1	x	-	-	-	-	-	-	4	1	x
	c	4	2	x	-	-	-	3	2	x	1	-	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	14	23	-39,1	-	-	-	6	2	x	8	21	x
	b	9	11	x	-	-	-	3	1	x	6	10	x
	c	5	12	x	-	-	-	3	1	x	2	11	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	4 954	4 882	+1,5	28	36	-22,2	815	728	+12,0	4 111	4 118	-0,2
	b	3 021	3 105	-2,7	11	5	x	399	347	+15,0	2 611	2 753	-5,2
	c	1 933	1 777	+8,8	17	31	-45,2	416	381	+9,2	1 500	1 365	+9,9
Fahrrädern	a	1 277	1 166	+9,5	5	7	x	219	188	+16,5	1 053	971	+8,4
	b	1 143	1 064	+7,4	5	6	x	184	152	+21,1	954	906	+5,3
	c	134	102	+31,4	-	1	x	35	36	-2,8	99	65	+52,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	198	186	+6,5	-	-	-	17	20	-15,0	181	166	+9,0
	b	190	178	+6,7	-	-	-	16	18	-11,1	174	160	+8,8
	c	8	8	-	-	-	-	1	2	x	7	6	x
anderen Fahrzeugen	a	44	34	+29,4	1	-	x	6	4	x	37	30	+23,3
	b	41	32	+28,1	-	-	-	6	3	x	35	29	+20,7
	c	3	2	x	1	-	x	-	1	x	2	1	x
Fußgänger	a	709	708	+0,1	9	13	x	148	180	-17,8	552	515	+7,2
	b	676	686	-1,5	6	11	x	140	173	-19,1	530	502	+5,6
	c	33	22	+50,0	3	2	x	8	7	x	22	13	+69,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	163	157	+3,8	-	-	-	37	43	-14,0	126	114	+10,5
	b	156	154	+1,3	-	-	-	34	41	-17,1	122	113	+8,0
	c	7	3	x	-	-	-	3	2	x	4	1	x
65 und mehr Jahren	a	137	134	+2,2	3	10	x	48	42	+14,3	86	82	+4,9
	b	132	132	-	3	9	x	47	42	+11,9	82	81	+1,2
	c	5	2	x	-	1	x	1	-	x	4	1	x
Andere Personen	a	20	12	+66,7	-	-	-	4	4	-	16	8	x
	b	17	10	+70,0	-	-	-	3	3	-	14	7	x
	c	3	2	x	-	-	-	1	1	-	2	1	x
Insgesamt	a	7 004	6 802	+3,0	43	56	-23,2	1 192	1 104	+8,0	5 769	5 642	+2,3
	b	4 898	4 897	-	22	22	-	732	678	+8,0	4 144	4 197	-1,3
	c	2 106	1 905	+10,6	21	34	-38,2	460	426	+8,0	1 625	1 445	+12,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	575	541	+6,3	-	-	-	75	79	-5,1	500	462	+8,2
	b	466	460	+1,3	-	-	-	58	70	-17,1	408	390	+4,6
	c	109	81	+34,6	-	-	-	17	9	x	92	72	+27,8
65 und mehr Jahren	a	789	767	+2,9	8	20	x	200	171	+17,0	581	576	+0,9
	b	624	594	+5,1	6	15	x	155	121	+28,1	463	458	+1,1
	c	165	173	-4,6	2	5	x	45	50	-10	118	118	-

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter	
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	
		Oktober 2010					dagegen Oktober 2009		
Anzahl									
Insgesamt									
unter 15	a	575	187	2	198	163	541	165	
	b	343	96	2	134	97	320	89	
	c	232	91	–	64	66	221	76	
15 – 18	a	407	91	35	74	41	428	101	
	b	248	45	30	45	16	265	44	
	c	159	46	5	29	25	163	57	
18 – 21	a	657	425	35	70	29	687	464	
	b	371	221	34	30	15	405	259	
	c	286	204	1	40	14	282	205	
21 – 25	a	617	419	40	62	40	623	438	
	b	328	203	36	33	20	355	234	
	c	289	216	4	29	20	268	204	
25 – 35	a	1 131	744	70	134	68	1 126	731	
	b	673	389	67	86	40	629	354	
	c	458	355	3	48	28	497	377	
35 – 45	a	1 058	599	92	154	81	1 037	579	
	b	617	287	77	99	45	596	273	
	c	441	312	15	55	36	441	306	
45 – 55	a	1 139	557	171	192	83	990	479	
	b	693	277	146	121	44	559	207	
	c	446	280	25	71	39	431	272	
55 – 65	a	627	284	64	156	66	597	275	
	b	379	138	60	100	37	313	116	
	c	248	146	4	56	29	284	159	
65 und mehr	a	789	299	19	235	137	767	347	
	b	390	133	19	139	51	379	151	
	c	399	166	–	96	86	388	196	
Zusammen	a	7 000	3 605	528	1 275	708	6 796	3 579	
	b	4 042	1 789	471	787	365	3 821	1 727	
	c	2 958	1 816	57	488	343	2 975	1 852	
Ohne Angabe	a	4	–	–	2	1	6	–	
Insgesamt	a	7 004	3 605	528	1 277	709	6 802	3 579	

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Oktober 2009			Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009				
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	–	186	157	+6,3	+13,3	x	+6,5	+3,8
	b	–	123	94	+7,2	+7,9	x	+8,9	+3,2
	c	–	63	63	+5,0	+19,7	–	+1,6	+4,8
15 – 18	a	57	75	37	–4,9	–9,9	–38,6	–1,3	+10,8
	b	52	42	13	–6,4	+2,3	–42,3	+7,1	+23,1
	c	5	33	24	–2,5	–19,3	–	–12,1	+4,2
18 – 21	a	36	69	36	–4,4	–8,4	–2,8	+1,4	–19,4
	b	33	39	15	–8,4	–14,7	+3,0	–23,1	–
	c	3	30	21	+1,4	–0,5	x	+33,3	–33,3
21 – 25	a	26	63	35	–1,0	–4,3	+53,8	–1,6	+14,3
	b	23	35	22	–7,6	–13,2	+56,5	–5,7	–9,1
	c	3	28	13	+7,8	+5,9	x	+3,6	+53,8
25 – 35	a	64	146	66	+0,4	+1,8	+9,4	–8,2	+3,0
	b	56	91	36	+7,0	+9,9	+19,6	–5,5	+11,1
	c	8	55	30	–7,8	–5,8	x	–12,7	–6,7
35 – 45	a	87	159	72	+2,0	+3,5	+5,7	–3,1	+12,5
	b	75	102	36	+3,5	+5,1	+2,7	–2,9	+25,0
	c	12	57	36	–	+2,0	+25,0	–3,5	–
45 – 55	a	104	155	96	+15,1	+16,3	+64,4	+23,9	–13,5
	b	96	92	53	+24,0	+33,8	+52,1	+31,5	–17,0
	c	8	63	43	+3,5	+2,9	x	+12,7	–9,3
55 – 65	a	46	134	72	+5,0	+3,3	+39,1	+16,4	–8,3
	b	43	77	29	+21,1	+19,0	+39,5	+29,9	+27,6
	c	3	57	43	–12,7	–8,2	x	–1,8	–32,6
65 und mehr	a	18	177	134	+2,9	–13,8	+5,6	+32,8	+2,2
	b	18	109	52	+2,9	–11,9	+5,6	+27,5	–1,9
	c	–	68	82	+2,8	–15,3	–	+41,2	+4,9
Zusammen	a	438	1 164	705	+3,0	+0,7	+20,5	+9,5	+0,4
	b	396	710	350	+5,8	+3,6	+18,9	+10,8	+4,3
	c	42	454	355	–0,6	–1,9	+35,7	+7,5	–3,4
Ohne Angabe	a	1	2	3	x	–	x	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>439</b>	<b>1 166</b>	<b>708</b>	<b>+3,0</b>	<b>+0,7</b>	<b>+20,3</b>	<b>+9,5</b>	<b>+0,1</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Oktober 2010					dagegen Oktober 2009	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	–	–	–	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	5	5	–	–	–	6	6
	b	3	3	–	–	–	5	5
	c	2	2	–	–	–	1	1
21 – 25	a	6	3	1	–	1	3	3
	b	4	1	1	–	1	3	3
	c	2	2	–	–	–	–	–
25 – 35	a	3	2	–	1	–	4	1
	b	3	2	–	1	–	4	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	5	4	1	–	–	7	5
	b	4	3	1	–	–	5	3
	c	1	1	–	–	–	2	2
45 – 55	a	10	3	4	2	1	7	3
	b	9	3	4	1	1	7	3
	c	1	–	–	1	–	–	–
55 – 65	a	6	1	–	–	4	8	4
	b	6	1	–	–	4	6	2
	c	–	–	–	–	–	2	2
65 und mehr	a	8	2	–	2	3	20	6
	b	6	1	–	1	3	11	4
	c	2	1	–	1	–	9	2
Zusammen	a	43	20	6	5	9	56	28
	b	35	14	6	3	9	42	21
	c	8	6	–	2	–	14	7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	43	20	6	5	9	56	28

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Oktober 2009				Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009			
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	a	–	1	–	x	–	–	x	–
	b	–	1	–	x	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	–	–	–
	b	–	–	–	x	x	–	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	–	x	–	x
	b	–	–	–	x	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
25 – 35	a	1	1	–	x	x	x	–	–
	b	1	1	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	a	1	–	1	x	x	–	–	x
	b	1	–	1	x	–	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	–	1	1	x	–	x	x	–
	b	–	1	1	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	x	–
55 – 65	a	–	–	1	x	x	–	–	x
	b	–	–	1	–	x	–	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
65 und mehr	a	–	4	10	x	x	–	x	x
	b	–	3	4	x	x	–	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	–	x
Zusammen	a	2	7	13	–23,2	–28,6	x	x	x
	b	2	6	7	–16,7	–33,3	x	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	x	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>–23,2</b>	<b>–28,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Oktober 2010					dagegen Oktober 2009	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	75	18	–	17	37	79	10
	b	51	10	–	14	25	45	6
	c	24	8	–	3	12	34	4
15 – 18	a	76	18	9	12	5	82	18
	b	43	9	7	5	1	49	6
	c	33	9	2	7	4	33	12
18 – 21	a	105	62	10	11	2	105	69
	b	67	36	9	4	1	68	42
	c	38	26	1	7	1	37	27
21 – 25	a	93	46	16	8	7	96	67
	b	53	25	14	3	1	65	44
	c	40	21	2	5	6	31	23
25 – 35	a	162	98	21	15	10	136	88
	b	101	55	20	7	6	92	51
	c	61	43	1	8	4	44	37
35 – 45	a	156	65	27	24	14	155	59
	b	101	34	22	15	8	97	33
	c	55	31	5	9	6	58	26
45 – 55	a	216	75	63	39	13	167	49
	b	158	47	56	23	9	114	23
	c	58	28	7	16	4	53	26
55 – 65	a	109	39	17	31	12	113	42
	b	72	17	17	24	7	60	24
	c	37	22	–	7	5	53	18
65 und mehr	a	200	64	10	62	48	171	60
	b	102	33	10	31	17	82	29
	c	98	31	–	31	31	89	31
Zusammen	a	1 192	485	173	219	148	1 104	462
	b	748	266	155	126	75	672	258
	c	444	219	18	93	73	432	204
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a		485	173	219	148	1 104	462

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Oktober 2009			Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009				
Anzahl			%						
noch: <b>Schwerverletzte</b>									
unter 15	a	–	20	43	–5,1	+80,0	–	–15,0	–14,0
	b	–	12	26	+13,3	x	–	+16,7	–3,8
	c	–	8	17	–29,4	x	–	x	–29,4
15 – 18	a	12	14	7	–7,3	–	x	–14,3	x
	b	10	6	2	–12,2	x	x	x	x
	c	2	8	5	–	x	–	x	x
18 – 21	a	11	4	11	–	–10,1	–9,1	x	x
	b	10	2	5	–1,5	–14,3	x	x	x
	c	1	2	6	+2,7	–3,7	–	x	x
21 – 25	a	8	6	9	–3,1	–31,3	x	x	x
	b	7	4	6	–18,5	–43,2	x	x	x
	c	1	2	3	+29,0	–8,7	x	x	x
25 – 35	a	15	8	9	+19,1	+11,4	+40,0	x	x
	b	15	5	7	+9,8	+7,8	+33,3	x	x
	c	–	3	2	+38,6	+16,2	x	x	x
35 – 45	a	25	30	19	+0,6	+10,2	+8,0	–20,0	–26,3
	b	21	18	7	+4,1	+3,0	+4,8	–16,7	x
	c	4	12	12	–5,2	+19,2	x	x	x
45 – 55	a	31	33	20	+29,3	+53,1	x	+18,2	–35,0
	b	30	21	15	+38,6	x	+86,7	+9,5	x
	c	1	12	5	+9,4	+7,7	x	+33,3	x
55 – 65	a	12	26	20	–3,5	–7,1	+41,7	+19,2	–40,0
	b	11	11	5	+20,0	–29,2	+54,5	x	x
	c	1	15	15	–30,2	+22,2	x	x	x
65 und mehr	a	5	47	42	+17,0	+6,7	x	+31,9	+14,3
	b	5	25	13	+24,4	+13,8	x	+24,0	+30,8
	c	–	22	29	+10,1	–	–	+40,9	+6,9
Zusammen	a	119	188	180	+8,0	+5,0	+45,4	+16,5	–17,8
	b	109	104	86	+11,3	+3,1	+42,2	+21,2	–12,8
	c	10	84	94	+2,8	+7,4	+80,0	+10,7	–22,3
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	119	188	180	+8,0	+5,0	+45,4	+16,5	–17,8



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Oktober 2010					dagegen Oktober 2009	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	500	169	2	181	126	462	155
	b	292	86	2	120	72	275	83
	c	208	83	–	61	54	187	72
15 – 18	a	331	73	26	62	36	345	83
	b	205	36	23	40	15	215	38
	c	126	37	3	22	21	130	45
18 – 21	a	547	358	25	59	27	576	389
	b	301	182	25	26	14	332	212
	c	246	176	–	33	13	244	177
21 – 25	a	518	370	23	54	32	524	368
	b	271	177	21	30	18	287	187
	c	247	193	2	24	14	237	181
25 – 35	a	966	644	49	118	58	986	642
	b	569	332	47	78	34	533	302
	c	397	312	2	40	24	453	340
35 – 45	a	897	530	64	130	67	875	515
	b	512	250	54	84	37	494	237
	c	385	280	10	46	30	381	278
45 – 55	a	913	479	104	151	69	816	427
	b	526	227	86	97	34	438	181
	c	387	252	18	54	35	378	246
55 – 65	a	512	244	47	125	50	476	229
	b	301	120	43	76	26	247	90
	c	211	124	4	49	24	229	139
65 und mehr	a	581	233	9	171	86	576	281
	b	282	99	9	107	31	286	118
	c	299	134	–	64	55	290	163
Zusammen	a	5 765	3 100	349	1 051	551	5 636	3 089
	b	3 259	1 509	310	658	281	3 107	1 448
	c	2 506	1 591	39	393	270	2 529	1 641
Ohne Angabe	a	4	–	–	2	1	6	–
Insgesamt	a	5 769	3 100	349	1 053	552	5 642	3 089

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
dagegen Oktober 2009			Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009						
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	–	166	114	+8,2	+9,0	x	+9,0	+10,5
	b	–	111	68	+6,2	+3,6	x	+8,1	+5,9
	c	–	55	46	+11,2	+15,3	–	+10,9	+17,4
15 – 18	a	45	60	30	–4,1	–12,0	–42,2	+3,3	+20,0
	b	42	35	11	–4,7	–5,3	–45,2	+14,3	+36,4
	c	3	25	19	–3,1	–17,8	–	–12,0	+10,5
18 – 21	a	25	65	25	–5,0	–8,0	–	–9,2	+8,0
	b	23	37	10	–9,3	–14,2	+8,7	–29,7	+40,0
	c	2	28	15	+0,8	–0,6	x	+17,9	–13,3
21 – 25	a	18	57	26	–1,1	+0,5	+27,8	–5,3	+23,1
	b	16	31	16	–5,6	–5,3	+31,3	–3,2	+12,5
	c	2	26	10	+4,2	+6,6	–	–7,7	+40,0
25 – 35	a	48	137	57	–2,0	+0,3	+2,1	–13,9	+1,8
	b	40	85	29	+6,8	+9,9	+17,5	–8,2	+17,2
	c	8	52	28	–12,4	–8,2	x	–23,1	–14,3
35 – 45	a	61	129	52	+2,5	+2,9	+4,9	+0,8	+28,8
	b	53	84	28	+3,6	+5,5	+1,9	–	+32,1
	c	8	45	24	+1,0	+0,7	x	+2,2	+25,0
45 – 55	a	73	121	75	+11,9	+12,2	+42,5	+24,8	–8,0
	b	66	70	37	+20,1	+25,4	+30,3	+38,6	–8,1
	c	7	51	38	+2,4	+2,4	x	+5,9	–7,9
55 – 65	a	34	108	51	+7,6	+6,6	+38,2	+15,7	–2,0
	b	32	66	23	+21,9	+33,3	+34,4	+15,2	+13,0
	c	2	42	28	–7,9	–10,8	x	+16,7	–14,3
65 und mehr	a	13	126	82	+0,9	–17,1	x	+35,7	+4,9
	b	13	81	35	–1,4	–16,1	x	+32,1	–11,4
	c	–	45	47	+3,1	–17,8	–	+42,2	+17,0
Zusammen	a	317	969	512	+2,3	+0,4	+10,1	+8,5	+7,6
	b	285	600	257	+4,9	+4,2	+8,8	+9,7	+9,3
	c	32	369	255	–0,9	–3,0	+21,9	+6,5	+5,9
Ohne Angabe	a	1	2	3	x	–	x	–	x
Insgesamt	a	318	971	515	+2,3	+0,4	+9,7	+8,4	+7,2

# 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Oktober 2010		dagegen Oktober 2009		Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	552	25	531	25	+4,0	–
	b	460	20	462	21	–0,4	–4,8
	c	92	5	69	4	+33,3	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	535	28	440	31	+21,6	–9,7
	b	349	20	338	19	+3,3	+5,3
	c	186	8	102	12	+82,4	x
Personenkraftwagen	a	6 782	2 506	6 771	3 068	+0,2	–18,3
	b	4 847	1 765	4 881	2 003	–0,7	–11,9
	c	1 935	741	1 890	1 065	+2,4	–30,4
Bussen	a	108	14	132	10	–18,2	+40,0
	b	97	11	119	8	–18,5	x
	c	11	3	13	2	–15,4	x
Güterkraftfahrzeugen	a	609	242	590	244	+3,2	–0,8
	b	328	127	342	109	–4,1	+16,5
	c	281	115	248	135	+13,3	–14,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	27	13	22	12	+22,7	+8,3
	b	11	6	7	3	x	x
	c	16	7	15	9	+6,7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	35	11	36	19	–2,8	–42,1
	b	27	11	28	11	–3,6	–
	c	8	–	8	8	–	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	8 648	2 839	8 522	3 409	+1,5	–16,7
	b	6 119	1 960	6 177	2 174	–0,9	–9,8
	c	2 529	879	2 345	1 235	+7,8	–28,8
darunter flüchtig	a	412	196	437	233	–5,7	–15,9
	b	327	135	355	142	–7,9	–4,9
	c	85	61	82	91	+3,7	–33,0
Fahrrädern	a	1 390	2	1 263	2	+10,1	–
	b	1 246	1	1 154	1	+8,0	–
	c	144	1	109	1	+32,1	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	213	–	204	–	+4,4	–
	b	204	–	196	–	+4,1	–
	c	9	–	8	–	x	–
anderen Fahrzeugen	a	86	36	62	42	+38,7	–14,3
	b	77	27	55	29	+40,0	–6,9
	c	9	9	7	13	x	x
Fußgänger	a	750	5	758	3	–1,1	x
	b	716	5	735	3	–2,6	x
	c	34	–	23	–	+47,8	–
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	168	–	167	–	+0,6	–
	b	161	–	164	–	–1,8	–
	c	7	–	3	–	x	–
65 und mehr Jahren	a	143	–	139	–	+2,9	–
	b	138	–	137	–	+0,7	–
	c	5	–	2	–	x	–
Andere Personen	a	44	3	38	3	+15,8	–
	b	38	3	28	3	+35,7	–
	c	6	–	10	–	x	–
Insgesamt	a	10 918	2 885	10 643	3 459	+2,6	–16,6
	b	8 196	1 996	8 149	2 210	+0,6	–9,7
	c	2 722	889	2 494	1 249	+9,1	–28,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	388	–	383	3	1,3	x
	b	372	–	370	1	0,5	x
	c	16	–	13	2	23,1	x
65 und mehr Jahren	a	1 201	274	1 149	321	4,5	–14,6
	b	988	206	939	247	5,2	–16,6
	c	213	68	210	74	1,4	–8,1

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2010						dagegen Oktober 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	254	2	90	223	165	230	7	74	205	161
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	–	4	32	15	33	1	12	36	8
Übermüdung	34	1	13	28	24	25	–	10	25	22
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	66	1	27	54	19	61	4	29	63	17
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	235	1	43	237	21	209	1	52	202	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	132	1	45	152	60	124	4	30	143	51
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	67	3	32	61	30	70	2	39	67	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	702	14	232	759	269	845	23	239	909	453
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	741	–	69	1000	50	787	1	65	1024	50
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	–	–	14	4	11	–	1	17	8
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	–	2	16	4	15	–	–	21	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	21	–	14	26	9	14	1	1	16	9
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	61	–	15	60	21	54	–	12	57	33
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	–	–	2	2	4	–	4	11	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	27	–	6	28	24	19	–	6	32	21
Fehler beim Wiedereinordnen	28	–	5	31	3	32	–	14	38	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	54	–	12	54	11	56	–	6	63	12
Fehler beim Überholtwerden	5	–	1	4	5	6	–	2	5	3
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	26	–	–	31	7	15	–	6	14	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	–	1	6	–	1	–	–	1	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2010						dagegen Oktober 2009				
noch: <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Noch: Vorbeifahren										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	121	–	15	138	41	122	–	9	146	49
Vorfahrt, Vorrang										
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	115	–	26	118	86	106	–	11	118	97
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	697	2	144	723	344	641	2	132	673	366
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	16	1	6	22	17	14	–	3	15	22
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	–	–	7	1	5	–	1	5	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	151	1	31	195	63	155	–	20	204	91
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	18	–	5	23	12	26	–	3	30	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	–	1	1	–	1	–	–	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren										
Fehler beim Abbiegen	616	4	132	652	211	564	2	111	626	250
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	240	1	43	253	65	235	–	39	231	71
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	313	1	50	300	33	313	–	41	299	37
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
An Fußgängerüberwegen	26	–	5	23	–	42	–	9	38	–
An Fußgängerfurten	52	1	10	46	–	53	–	13	44	–
Beim Abbiegen	88	–	23	70	–	91	2	22	75	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	–	5	12	–	25	–	8	19	–
An anderen Stellen	193	2	35	164	–	174	2	40	144	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
Unzulässiges Halten oder Parken	4	1	2	4	1	5	–	2	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	–	2	4	1	3	–	1	3	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	1	13	47	4	71	–	7	65	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	–	5	16	1	14	–	8	11	2
Anmerkung Seite 27										

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2010					dagegen Oktober 2009				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	4	–	4	2	–	2	1	1	6	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	–	2	15	12	4	–	–	5	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 481	15	360	1 426	349	1 254	21	295	1 274	348

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	21	–	2	26	–	16	–	1	18	–
Bereifung	19	–	7	28	9	19	–	6	21	17
Bremsen	15	–	2	15	5	12	–	4	9	2
Lenkung	1	–	–	1	1	3	–	4	–	3
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1	1	1	2	1
Andere Mängel	22	–	3	22	8	12	–	7	6	6

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	11	2	3	10	–	12	1	7	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	3	–	3	–	1	2	–

## falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	2	10	25	–	30	–	7	25	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	–	6	6	–	20	1	11	8	–
An anderen Stellen	50	–	12	46	–	53	1	22	32	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	145	5	40	126	2	139	5	58	95	2
Durch sonstiges falsches Verhalten	16	1	4	15	–	13	–	5	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	–	1	12	–	5	–	2	5	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	–	1	6	–	2	–	–	2	–
Andere Fehler der Fußgänger	44	2	10	37	1	53	1	16	46	–

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	–	4	13	–	12	–	1	12	2
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2010 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
Oktober 2010						dagegen Oktober 2009					

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	–	2	5	3	6	–	2	4	1
Schnee, Eis	4	–	–	4	2	2	–	–	2	4
Regen	107	3	29	125	81	253	4	65	271	212
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	1	17	23	17	66	1	21	60	26

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	–	2	–	–	2	2
Anderer Zustand der Straße	8	–	4	4	1	9	–	3	6	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	–	–	2	2	3	–	–	5	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	2	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	5	–	–	7	5	11	–	1	15	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	–	2	6	–	8	1	3	4	2
Blendende Sonne	94	1	21	99	18	48	1	11	46	11
Seitenwind	–	–	–	–	–	2	–	2	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	–	2	–	1	–	–	1	2
Wild auf der Fahrbahn	23	–	6	21	3	13	–	1	15	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	–	4	15	3	23	–	5	19	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	–	2	5	6	7	–	1	6	11
Sonstige Ursachen	78	2	23	77	20	65	2	12	77	39

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Oktober 2010				dagegen Oktober 2009				Veränderung Oktober 2010 gegenüber Oktober 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit darunter	325	197	10	69	395	225	13	101	−17,7	−12,4	−23,1	−31,7
Alkoholeinfluss	197	103	9	60	266	131	10	91	−25,9	−21,4	x	−34,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	18	–	3	25	13	3	4	+4,0	+38,5	x	x
Straßenbenutzung	407	95	16	255	483	113	13	307	−15,7	−15,9	+23,1	−16,9
Geschwindigkeit	864	546	115	63	937	540	158	76	−7,8	+1,1	−27,2	−17,1
Abstand	876	652	45	23	842	611	56	32	+4,0	+6,7	−19,6	−28,1
Überholen	232	126	49	13	276	149	44	38	−15,9	−15,4	+11,4	−65,8
Vorbeifahren	34	26	–	2	30	20	1	4	+13,3	+30,0	x	x
Nebeneinanderfahren	95	69	1	2	114	74	6	5	−16,7	−6,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 115	871	10	116	1 142	878	12	133	−2,4	−0,8	−16,7	−12,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 281	1 022	6	116	1 390	1 085	11	143	−7,8	−5,8	x	−18,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	301	234	1	36	351	276	4	27	−14,2	−15,2	x	+33,3
darunter an Überwegen und Furten	56	48	–	5	81	71	1	2	−30,9	−32,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	79	–	–	89	80	–	–	+1,1	−1,3	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	16	1	–	14	8	–	–	6	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	12	1	–	8	18	2	–	3	−33,3	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 508	782	135	303	1 530	760	132	343	−1,4	+2,9	+2,3	−11,7
Insgesamt	7 156	4 701	388	1 020	7 605	4 813	450	1 218	−5,9	−2,3	−13,8	−16,3



### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	282	225	45	12	278	3	43	232
	b	263	211	40	12	261	3	42	216
	c	11	10	1	–	12	–	1	11
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Duisburg	a	207	161	31	15	194	–	21	173
	b	181	143	24	14	167	–	18	149
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	21	15	5	1	23	–	2	21
Essen	a	219	159	47	13	187	1	23	163
	b	198	146	39	13	167	1	22	144
	c	5	4	1	–	7	–	1	6
	d	16	9	7	–	13	–	–	13
Krefeld	a	98	65	21	12	77	–	9	68
	b	91	60	20	11	72	–	8	64
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	5	3	1	1	3	–	1	2
Mönchengladbach	a	114	84	24	6	93	–	13	80
	b	106	78	22	6	87	–	11	76
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	6	4	2	–	4	–	1	3
Mülheim an der Ruhr	a	70	56	12	2	80	–	7	73
	b	57	50	5	2	71	–	7	64
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	6	7	–	9	–	–	9
Oberhausen	a	97	77	18	2	100	–	6	94
	b	84	67	16	1	88	–	6	82
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	13	10	2	1	12	–	–	12
Remscheid	a	32	27	4	1	35	–	7	28
	b	28	23	4	1	30	–	4	26
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Solingen	a	59	44	14	1	52	–	13	39
	b	53	39	13	1	46	–	11	35
	c	6	5	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	110	86	18	6	107	1	11	95
	b	102	79	17	6	99	–	8	91
	c	2	2	–	–	2	1	–	1
	d	6	5	1	–	6	–	3	3
Kreis Kleve	a	160	118	35	7	147	–	25	122
	b	84	59	19	6	66	–	6	60
	c	65	50	14	1	70	–	16	54
	d	11	9	2	–	11	–	3	8
Bedburg-Hau	a	5	4	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	15	11	2	2	12	–	2	10
	b	11	7	2	2	7	–	2	5
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Geldern, Stadt	a	13	9	3	1	11	–	1	10
	b	9	5	3	1	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	18	15	3	–	21	–	2	19
	b	10	9	1	–	10	–	1	9
	c	8	6	2	–	11	–	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	7	–	–	12	–	3	9
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	10	–	3	7
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Kalkar, Stadt	a	6	4	2	–	5	–	1	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	21	16	5	–	17	–	6	11
	b	10	8	2	–	9	–	–	9
	c	10	7	3	–	7	–	5	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Kleve, Stadt	a	30	22	7	1	28	–	2	26
	b	23	16	6	1	20	–	1	19
	c	7	6	1	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	5	3	1	1	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	9	7	2	–	10	–	–	10
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Uedem	a	8	6	2	–	8	–	3	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Wachtendonk	a	9	6	2	1	6	–	3	3
	b	3	2	–	1	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	4	2	2	–	2	–	1	1
Weeze	a	7	3	3	1	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	2	–
	c	4	1	2	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	174	115	47	12	146	1	28	117
	b	109	78	24	7	94	–	16	78
	c	26	18	6	2	24	–	7	17
	d	39	19	17	3	28	1	5	22
Erkrath, Stadt	a	11	8	2	1	12	–	4	8
	b	7	5	1	1	6	–	3	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	–	5	–	1	4
Haan, Stadt	a	7	3	3	1	3	–	1	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	24	21	3	–	27	–	2	25
	b	17	17	–	–	22	–	2	20
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	6	3	3	–	4	–	–	4
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	26	17	5	4	19	–	4	15
	b	19	13	3	3	14	–	4	10
	c	5	2	2	1	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Mettmann, Stadt	a	9	6	3	–	8	–	1	7
	b	8	5	3	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	8	1	2	8	–	1	7
	b	6	4	–	2	4	–	–	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Ratingen, Stadt	a	46	24	18	4	33	1	6	26
	b	17	11	5	1	12	–	1	11
	c	8	6	1	1	11	–	2	9
	d	21	7	12	2	10	1	3	6
Velbert, Stadt	a	28	22	6	–	30	–	7	23
	b	22	17	5	–	23	–	5	18
	c	2	1	1	–	2	–	1	1
	d	4	4	–	–	5	–	1	4
Wülfrath, Stadt	a	8	4	4	–	4	–	2	2
	b	5	1	4	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	185	147	26	12	192	1	44	147
	b	130	106	15	9	130	–	28	102
	c	34	29	5	–	41	1	12	28
	d	21	12	6	3	21	–	4	17
Dormagen, Stadt	a	23	19	3	1	19	–	2	17
	b	15	11	3	1	11	–	2	9
	c	7	7	–	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	29	24	3	2	33	–	12	21
	b	18	15	1	2	18	–	4	14
	c	10	8	2	–	13	–	6	7
	d	1	1	–	–	2	–	2	–
Jüchen	a	7	3	4	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Kaarst, Stadt	a	15	7	5	3	8	–	2	6
	b	11	5	4	2	6	–	2	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	–	1	1	–	–	1
Korschenbroich, Stadt	a	13	10	3	–	12	–	5	7
	b	9	7	2	–	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	16	12	4	–	14	–	3	11
	b	11	9	2	–	9	–	2	7
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	3	1	2	–	3	–	–	3
Neuss, Stadt	a	73	63	4	6	91	–	19	72
	b	58	53	1	4	72	–	16	56
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	12	7	3	2	13	–	2	11
Rommerskirchen	a	9	9	–	–	12	1	1	10
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	6	1	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>128</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>53</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Brüggen	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	1	4	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	8	7	–	1	12	–	4	8
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	5	4	–	1	9	–	4	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	17	13	2	2	18	1	2	15
	b	14	10	2	2	12	–	2	10
	c	2	2	–	–	3	1	–	2
	d	1	1	–	–	3	–	–	3

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	8	7	1	—	8	—	1	7
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Schwalmtal	a	4	4	—	—	5	—	3	2
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	3	3	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	17	14	3	—	18	—	2	16
	b	9	8	1	—	8	—	—	8
	c	8	6	2	—	10	—	2	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	39	25	13	1	34	—	10	24
	b	29	19	9	1	22	—	5	17
	c	5	4	1	—	6	—	4	2
	d	5	2	3	—	6	—	1	5
Willich, Stadt	a	25	17	7	1	19	—	4	15
	b	16	12	3	1	14	—	4	10
	c	6	5	1	—	5	—	—	5
	d	3	—	3	—	—	—	—	—
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>227</b>	<b>178</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>193</b>
	<b>b</b>	<b>154</b>	<b>120</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>151</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>128</b>
	<b>c</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>56</b>
	<b>d</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Alpen	a	6	5	—	1	7	—	1	6
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Dinslaken, Stadt	a	38	30	8	—	39	—	6	33
	b	33	26	7	—	34	—	5	29
	c	4	3	1	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Haminkeln, Stadt	a	12	9	2	1	13	1	3	9
	b	6	4	1	1	4	—	—	4
	c	5	5	—	—	9	1	3	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hünxe	a	8	8	—	—	10	—	1	9
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	5	5	—	—	7	—	—	7
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	18	15	2	1	20	—	4	16
	b	12	11	—	1	14	—	2	12
	c	6	4	2	—	6	—	2	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Moers, Stadt	a	50	39	9	2	54	—	8	46
	b	37	28	7	2	37	—	6	31
	c	8	8	—	—	14	—	1	13
	d	5	3	2	—	3	—	1	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	11	9	2	—	10	—	1	9
	b	7	6	1	—	6	—	—	6
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Rheinberg, Stadt	a	10	7	3	—	9	—	2	7
	b	4	3	1	—	3	—	1	2
	c	5	4	1	—	6	—	1	5
	d	1	—	1	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	10	9	1	–	13	–	3	10
	b	3	3	–	–	6	–	–	6
	c	6	6	–	–	7	–	3	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	17	11	5	1	12	–	2	10
	b	13	9	3	1	10	–	2	8
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	32	27	4	1	33	–	4	29
	b	29	25	3	1	30	–	4	26
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	11	6	4	1	9	1	3	5
	b	5	2	3	–	4	1	1	2
	c	6	4	1	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 162	1 634	414	114	2 040	10	314	1 716
	b	1 720	1 317	303	100	1 594	5	221	1 368
	c	256	206	45	5	289	4	71	214
	d	186	111	66	9	157	1	22	134
Kreisfreie Städte Bonn	a	152	112	34	6	141	–	15	126
	b	135	101	30	4	120	–	13	107
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	17	11	4	2	21	–	2	19
Köln	a	525	404	96	25	523	6	57	460
	b	426	339	66	21	418	5	50	363
	c	23	19	3	1	31	1	1	29
	d	76	46	27	3	74	–	6	68
Leverkusen	a	66	44	19	3	54	–	7	47
	b	56	39	14	3	43	–	6	37
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	10	5	5	–	11	–	1	10
Städteregion Aachen	a	240	180	50	10	216	2	29	185
	b	205	158	38	9	176	1	21	154
	c	22	16	5	1	28	–	6	22
	d	13	6	7	–	12	1	2	9
Aachen, Stadt	a	119	84	30	5	94	1	8	85
	b	107	78	24	5	85	1	6	78
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	8	3	5	–	4	–	2	2
Alsdorf, Stadt	a	28	21	7	–	25	–	5	20
	b	23	18	5	–	18	–	1	17
	c	4	2	2	–	5	–	4	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Baesweiler, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	–	7
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Städteregion Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	25	20	4	1	29	1	3	25
	b	21	16	4	1	20	–	2	18
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	5	1	–	4
Herzogenrath, Stadt	a	21	19	2	–	27	–	5	22
	b	17	16	1	–	21	–	5	16
	c	4	3	1	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	3	1
	b	4	4	–	–	4	–	3	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Roetgen	a	2	1	–	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	7	7	–	–	11	–	–	11
	b	5	5	–	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	11	5	3	3	5	–	3	2
	b	10	4	3	3	4	–	2	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	16	13	3	–	13	–	2	11
	b	12	11	1	–	11	–	2	9
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>83</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>110</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
	<b>c</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Aldenhoven	a	5	3	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	–	1	–	1	–
Düren, Stadt	a	44	31	10	3	42	–	5	37
	b	36	26	7	3	33	–	2	31
	c	7	5	2	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	6	5	1	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	2	–	1	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	17	13	4	–	22	–	6	16
	b	9	5	4	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	–	10	–	2	8
	d	3	3	–	–	7	–	2	5
Kreuzau	a	8	8	–	–	8	–	–	8
	b	7	7	–	–	7	–	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	3	1	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	7	5	2	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	5	3	2	–	3	–	–	3
Vettweiß	a	5	–	4	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	–	3	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>194</b>	<b>143</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>174</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>139</b>
	<b>b</b>	<b>131</b>	<b>99</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>115</b>	<b>–</b>	<b>21</b>	<b>94</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
	<b>d</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
Bedburg, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	4	3	1	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	–	–	2
Bergheim, Stadt	a	21	17	3	1	19	–	2	17
	b	15	13	1	1	14	–	1	13
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	2	1	1	–	2	–	–	2



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	25	22	1	2	24	—	1	23
	b	21	19	—	2	21	—	1	20
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Elsdorf	a	11	8	1	2	10	—	2	8
	b	8	5	1	2	6	—	1	5
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Erftstadt, Stadt	a	23	20	3	—	25	—	12	13
	b	13	12	1	—	13	—	6	7
	c	4	3	1	—	3	—	3	—
	d	6	5	1	—	9	—	3	6
Frechen, Stadt	a	15	9	3	3	10	—	5	5
	b	8	5	1	2	5	—	1	4
	c	5	4	1	—	5	—	4	1
	d	2	—	1	1	—	—	—	—
Hürth, Stadt	a	26	14	8	4	16	—	3	13
	b	22	11	7	4	13	—	3	10
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Kerpen, Stadt	a	28	18	8	2	20	—	1	19
	b	18	13	4	1	14	—	—	14
	c	7	5	2	—	6	—	1	5
	d	3	—	2	1	—	—	—	—
Pulheim, Stadt	a	15	14	1	—	22	—	6	16
	b	7	7	—	—	12	—	5	7
	c	8	7	1	—	10	—	1	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesseling, Stadt	a	22	16	3	3	22	—	3	19
	b	15	11	1	3	14	—	3	11
	c	4	4	—	—	7	—	—	7
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>92</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>53</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>24</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	11	8	2	1	11	—	3	8
	b	8	5	2	1	8	—	2	6
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenheim	a	4	2	2	—	4	—	3	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	4	—	3	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dahlem	a	2	2	—	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Euskirchen, Stadt	a	28	18	7	3	21	1	1	19
	b	16	10	4	2	12	—	—	12
	c	10	8	1	1	9	1	1	7
	d	2	—	2	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kall	a	9	6	3	—	7	—	2	5
	b	3	1	2	—	2	—	—	2
	c	6	5	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechernich, Stadt	a	15	10	5	—	12	—	3	9
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	8	5	3	—	7	—	3	4
	d	4	3	1	—	3	—	—	3
Nettersheim	a	2	1	1	—	3	—	3	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	3	—	3	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleiden, Stadt	a	9	6	3	—	7	—	3	4
	b	6	5	1	—	6	—	3	3
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Weilerswist	a	4	2	2	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	3	1	2	—	1	—	—	1
Zülpich, Stadt	a	6	2	4	—	3	—	1	2
	b	3	—	3	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>119</b>	<b>83</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>—</b>	<b>27</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>52</b>
	<b>c</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>29</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Erkelenz, Stadt	a	18	11	7	—	13	—	3	10
	b	10	8	2	—	10	—	2	8
	c	7	3	4	—	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Gangelt	a	6	2	3	1	2	—	—	2
	b	4	1	2	1	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geilenkirchen, Stadt	a	20	12	3	5	24	—	11	13
	b	13	6	2	5	7	—	2	5
	c	7	6	1	—	17	—	9	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinsberg, Stadt	a	20	13	7	—	22	—	1	21
	b	15	9	6	—	15	—	—	15
	c	3	2	1	—	3	—	—	3
	d	2	2	—	—	4	—	1	3
Hückelhoven, Stadt	a	14	12	1	1	14	—	3	11
	b	11	10	1	—	11	—	3	8
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	2	—	—	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	4	4	–	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	10	6	4	–	6	–	2	4
	b	9	6	3	–	6	–	2	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	14	13	–	1	15	–	2	13
	b	10	10	–	–	10	–	1	9
	c	4	3	–	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	10	7	3	–	9	–	3	6
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	8	6	2	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>113</b>	<b>90</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>120</b>	<b>–</b>	<b>31</b>	<b>89</b>
	<b>b</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>37</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>
Bergneustadt, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	–	4
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	7	5	1	1	6	–	–	6
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Gummersbach, Stadt	a	26	19	4	3	25	–	5	20
	b	22	17	2	3	23	–	5	18
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	7	6	1	–	6	–	3	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	9	8	1	–	12	–	4	8
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	4	3	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	7	–	–	8	–	7	1
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	5	5	–	–	6	–	5	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	5	4	—	1	6	—	1	5
	b	3	2	—	1	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Radevormwald, Stadt	a	6	5	—	1	6	—	—	6
	b	3	2	—	1	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichshof	a	14	14	—	—	21	—	9	12
	b	6	6	—	—	10	—	4	6
	c	7	7	—	—	10	—	5	5
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Waldbröl, Stadt	a	7	3	2	2	6	—	—	6
	b	3	—	1	2	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiehl, Stadt	a	6	6	—	—	8	—	1	7
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	6	—	1	5
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Wipperfürth, Stadt	a	12	8	4	—	11	—	—	11
	b	8	6	2	—	8	—	—	8
	c	4	2	2	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>102</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>86</b>
	<b>b</b>	<b>76</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>60</b>
	<b>c</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	43	31	6	6	38	—	4	34
	b	40	29	5	6	35	—	4	31
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Burscheid, Stadt	a	5	3	1	1	3	—	1	2
	b	3	2	—	1	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	1	—	1	—
Kürten	a	6	6	—	—	10	—	4	6
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	4	4	—	—	8	—	3	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	5	4	1	—	4	—	1	3
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Odenthal	a	6	5	1	—	9	—	1	8
	b	4	3	1	—	5	—	—	5
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	8	7	1	—	9	—	2	7
	b	5	5	—	—	6	—	1	5
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	2	1	1	—	2	—	—	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	9	8	1	—	10	—	2	8
	b	5	5	—	—	5	—	1	4
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Wermelskirchen, Stadt	a	20	15	4	1	23	—	5	18
	b	14	9	4	1	12	—	2	10
	c	4	4	—	—	6	—	2	4
	d	2	2	—	—	5	—	1	4
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>216</b>	<b>157</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>206</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>182</b>
	<b>b</b>	<b>124</b>	<b>85</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>91</b>
	<b>c</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
	<b>d</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
Alfter	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	11	6	5	—	9	—	6	3
	b	8	3	5	—	6	—	5	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Bornheim, Stadt	a	17	15	2	—	19	—	2	17
	b	11	10	1	—	12	—	1	11
	c	5	4	1	—	6	—	1	5
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Eitorf	a	10	7	2	1	7	—	2	5
	b	8	5	2	1	5	—	2	3
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	17	13	4	—	24	—	3	21
	b	8	6	2	—	11	—	—	11
	c	8	6	2	—	11	—	1	10
	d	1	1	—	—	2	—	2	—
Königswinter, Stadt	a	13	10	3	—	11	—	1	10
	b	8	6	2	—	7	—	—	7
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Lohmar, Stadt	a	16	12	3	1	22	—	—	22
	b	3	2	—	1	2	—	—	2
	c	11	8	3	—	17	—	—	17
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Meckenheim, Stadt	a	17	13	4	—	20	—	2	18
	b	6	4	2	—	4	—	—	4
	c	6	6	—	—	9	—	1	8
	d	5	3	2	—	7	—	1	6
Much	a	6	6	—	—	9	—	1	8
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	6	6	—	—	9	—	1	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	11	10	1	—	11	—	—	11
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	8	7	1	—	8	—	—	8
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	7	5	2	—	6	—	—	6
	b	6	4	2	—	5	—	—	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinbach, Stadt	a	11	6	5	—	6	—	2	4
	b	8	4	4	—	4	—	1	3
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruppichteroth	a	3	1	2	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sankt Oktoberin, Stadt	a	23	18	5	—	21	—	3	18
	b	15	12	3	—	13	—	1	12
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	5	4	1	—	6	—	1	5
Siegburg, Stadt	a	8	4	3	1	4	—	—	4
	b	7	4	2	1	4	—	—	4
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Swisttal	a	10	5	5	—	5	—	—	5
	b	4	1	3	—	1	—	—	1
	c	5	4	1	—	4	—	—	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Troisdorf, Stadt	a	21	13	6	2	14	—	—	14
	b	17	12	4	1	13	—	—	13
	c	2	1	—	1	1	—	—	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Wachtberg	a	6	5	1	—	8	—	—	8
	b	5	4	1	—	7	—	—	7
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Windeck	a	6	5	—	1	6	—	2	4
	b	3	2	—	1	2	—	1	1
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Köln	a	1 935	1 433	403	99	1 837	9	286	1 542
	b	1 404	1 053	266	85	1 258	6	170	1 082
	c	339	268	64	7	392	2	92	298
	d	192	112	73	7	187	1	24	162
Kreisfreie Städte									
Bottrop	a	39	24	10	5	30	—	2	28
	b	33	21	8	4	26	—	2	24
	c	5	2	2	1	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Gelsenkirchen	a	98	68	24	6	80	—	14	66
	b	82	56	20	6	64	—	9	55
	c	12	10	2	—	13	—	2	11
	d	4	2	2	—	3	—	3	—
Münster	a	139	113	16	10	136	1	22	113
	b	129	106	14	9	127	1	20	106
	c	6	4	2	—	5	—	—	5
	d	4	3	—	1	4	—	2	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Borken	a	169	139	26	4	190	1	34	155
	b	98	84	12	2	96	–	16	80
	c	67	53	12	2	90	1	18	71
	d	4	2	2	–	4	–	–	4
Ahaus, Stadt	a	19	14	5	–	21	–	–	21
	b	11	9	2	–	10	–	–	10
	c	8	5	3	–	11	–	–	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	30	29	1	–	42	–	11	31
	b	22	22	–	–	25	–	8	17
	c	8	7	1	–	17	–	3	14
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	23	19	4	–	20	1	3	16
	b	16	13	3	–	14	–	2	12
	c	7	6	1	–	6	1	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	6	5	1	–	9	–	–	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	7	–	–	7
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	23	19	3	1	23	–	2	21
	b	18	15	2	1	17	–	2	15
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heek	a	3	–	2	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Heiden	a	5	4	–	1	6	–	1	5
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	3	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	4	3	–	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	4	4	–	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlöhn, Stadt	a	12	11	1	–	16	–	3	13
	b	9	8	1	–	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	4	4	–	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Velen	a	5	4	1	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	–	3
Vreden, Stadt	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	1	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>95</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>80</b>
	<b>b</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>27</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>10</b>
Ascheberg	a	12	10	2	–	17	–	2	15
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	5	4	1	–	9	–	1	8
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Billerbeck, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	14	8	6	–	14	–	–	14
	b	6	4	2	–	5	–	–	5
	c	8	4	4	–	9	–	–	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	15	9	5	1	14	–	2	12
	b	8	4	3	1	4	–	1	3
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	7	–	–	7
Havixbeck	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	12	8	4	–	9	–	–	9
	b	8	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nottuln	a	4	4	—	—	6	—	1	5
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Olfen, Stadt	a	7	6	1	—	8	—	3	5
	b	2	2	—	—	3	—	1	2
	c	5	4	1	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosendahl	a	7	1	6	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	6	1	5	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Senden	a	10	8	2	—	9	—	2	7
	b	5	4	1	—	5	—	1	4
	c	5	4	1	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>228</b>	<b>166</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>220</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>175</b>
	<b>b</b>	<b>166</b>	<b>120</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>128</b>
	<b>c</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>31</b>
	<b>d</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>23</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>16</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	25	18	6	1	28	—	3	25
	b	21	17	3	1	27	—	3	24
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Datteln, Stadt	a	11	11	—	—	17	1	1	15
	b	8	8	—	—	14	1	1	12
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorsten, Stadt	a	24	17	7	—	18	—	5	13
	b	15	11	4	—	11	—	1	10
	c	6	4	2	—	5	—	3	2
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
Gladbeck, Stadt	a	30	24	5	1	32	—	8	24
	b	20	16	3	1	17	—	6	11
	c	5	5	—	—	9	—	—	9
	d	5	3	2	—	6	—	2	4
Haltern am See, Stadt	a	9	5	2	2	5	—	3	2
	b	4	1	2	1	1	—	1	—
	c	4	3	—	1	3	—	1	2
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Herten, Stadt	a	26	20	5	1	35	—	8	27
	b	21	15	5	1	25	—	5	20
	c	3	3	—	—	7	—	3	4
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
Marl, Stadt	a	36	27	7	2	30	—	6	24
	b	22	16	4	2	16	—	3	13
	c	8	6	2	—	6	—	1	5
	d	6	5	1	—	8	—	2	6

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	7	6	–	1	7	–	2	5
	b	5	4	–	1	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recklinghausen, Stadt	a	52	31	17	4	37	1	6	30
	b	44	26	14	4	31	1	4	26
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	4	3	1	–	3	–	1	2
Waltrop, Stadt	a	8	7	–	1	11	–	1	10
	b	6	6	–	–	9	–	1	8
	c	2	1	–	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>183</b>	<b>141</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>166</b>	<b>–</b>	<b>29</b>	<b>137</b>
	<b>b</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>81</b>
	<b>c</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
Altenberge	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emsdetten, Stadt	a	11	10	–	1	10	–	4	6
	b	8	7	–	1	7	–	3	4
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Greven, Stadt	a	21	18	3	–	21	–	3	18
	b	15	13	2	–	13	–	3	10
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Hörstel, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	4	4	–	–	5	–	1	4
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hopsten	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horstmar, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ibbenbüren, Stadt	a	19	17	1	1	24	–	1	23
	b	11	10	–	1	14	–	–	14
	c	8	7	1	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladbergen	a	5	3	1	1	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Laer	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lengerich, Stadt	a	7	6	1	–	8	–	4	4
	b	4	3	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	–	4	–	2	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	4	2	1	1	3	—	—	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	2	1	1	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotte	a	8	6	2	—	8	—	3	5
	b	4	4	—	—	4	—	3	1
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	3	—	—	3
Metelen	a	3	2	1	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Mettingen	a	2	1	—	1	1	—	1	—
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuenkirchen	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwalde	a	6	4	2	—	4	—	2	2
	b	3	2	1	—	2	—	2	—
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ochtrup, Stadt	a	4	2	2	—	3	—	—	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Recke	a	3	2	1	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheine, Stadt	a	44	34	7	3	38	—	5	33
	b	38	28	7	3	32	—	4	28
	c	6	6	—	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Saerbeck	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinfurt, Stadt	a	17	13	3	1	15	—	2	13
	b	10	8	2	—	9	—	1	8
	c	7	5	1	1	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tecklenburg, Stadt	a	2	2	—	—	2	—	—	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Westerkappeln	a	3	2	1	—	2	—	—	2
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wettringen	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	105	79	20	6	109	3	22	84
	b	58	40	13	5	48	—	5	43
	c	39	33	5	1	46	2	15	29
	d	8	6	2	—	15	1	2	12
Ahlen, Stadt	a	19	14	3	2	16	—	1	15
	b	15	11	2	2	11	—	—	11
	c	4	3	1	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Beckum, Stadt	a	18	12	6	—	23	1	4	18
	b	8	6	2	—	11	—	1	10
	c	5	3	2	—	4	—	3	1
	d	5	3	2	—	8	1	—	7
Beelen	a	3	2	1	—	3	—	—	3
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Drensteinfurt, Stadt	a	7	4	1	2	4	—	2	2
	b	3	1	1	1	1	—	1	—
	c	4	3	—	1	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ennigerloh, Stadt	a	8	4	4	—	5	—	2	3
	b	6	2	4	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Everswinkel	a	3	1	2	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oelde, Stadt	a	11	9	1	1	14	1	5	8
	b	6	4	1	1	4	—	2	2
	c	2	2	—	—	3	1	1	1
	d	3	3	—	—	7	—	2	5
Ostbevern	a	6	6	—	—	6	—	—	6
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassenberg, Stadt	a	1	1	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	—	—	5	—	1	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Telgte, Stadt	a	6	6	—	—	7	—	1	6
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadersloh	a	5	4	—	1	5	—	1	4
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Warendorf, Stadt	a	15	13	2	—	18	1	4	13
	b	8	7	1	—	9	—	1	8
	c	7	6	1	—	9	1	3	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Münster	a	1 056	795	207	54	1 022	7	177	838
	b	719	543	132	44	646	3	99	544
	c	280	212	59	9	305	3	62	240
	d	57	40	16	1	71	1	16	54

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	130	96	29	5	122	1	19	102
	b	112	85	23	4	99	–	17	82
	c	15	10	4	1	18	1	2	15
	d	3	1	2	–	5	–	–	5
Kreis Gütersloh	a	163	112	40	11	130	–	26	104
	b	102	74	18	10	81	–	12	69
	c	59	36	22	1	44	–	12	32
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Borgholzhausen, Stadt	a	7	6	1	–	10	–	2	8
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	7	6	1	–	10	–	2	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	41	29	9	3	31	–	4	27
	b	39	29	7	3	31	–	4	27
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	6	4	1	6	–	3	3
	b	4	2	1	1	2	–	1	1
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	4	3	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	5	2	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	24	15	6	3	19	–	5	14
	b	19	12	4	3	13	–	3	10
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	5	–	2	3
Rietberg, Stadt	a	9	7	1	1	11	–	–	11
	b	6	4	1	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	17	13	3	1	13	–	2	11
	b	13	10	2	1	10	–	1	9
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinhagen	a	10	6	3	1	6	–	2	4
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	5	3	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	15	9	5	1	10	–	4	6
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	13	7	5	1	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	7	7	—	—	7	—	—	7
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	1	3	—	1	—	—	1
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	2	—	2	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>75</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>18</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>43</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
Bünde, Stadt	a	18	13	3	2	14	—	3	11
	b	14	10	2	2	11	—	2	9
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Enger, Stadt	a	9	5	4	—	5	—	3	2
	b	5	2	3	—	2	—	2	—
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herford, Stadt	a	40	32	7	1	39	—	5	34
	b	29	22	6	1	25	—	3	22
	c	7	6	1	—	6	—	1	5
	d	4	4	—	—	8	—	1	7
Hiddenhausen	a	8	4	4	—	4	—	1	3
	b	4	2	2	—	2	—	1	1
	c	4	2	2	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirchlengern	a	9	6	2	1	8	—	—	8
	b	4	3	—	1	5	—	—	5
	c	5	3	2	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Löhne, Stadt	a	9	7	1	1	7	—	1	6
	b	8	6	1	1	6	—	1	5
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Rödinghausen	a	4	3	1	—	4	—	2	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	1	1	—	—	2	—	1	1
Spenge, Stadt	a	2	—	2	—	—	—	—	—
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlotho, Stadt	a	5	5	—	—	7	—	3	4
	b	3	3	—	—	3	—	2	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	3	—	1	2

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Höxter	a	46	34	10	2	43	–	12	31
	b	23	16	5	2	19	–	3	16
	c	22	17	5	–	22	–	9	13
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Bad Driburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	5	2	–	8	–	3	5
	b	5	3	2	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	6	3	2	1	3	–	–	3
	b	3	1	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	12	9	2	1	12	–	2	10
	b	7	5	1	1	7	–	1	6
	c	4	3	1	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Willebadessen, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	137	96	34	7	128	1	23	104
	b	87	60	20	7	70	–	12	58
	c	46	34	12	–	51	1	9	41
	d	4	2	2	–	7	–	2	5
Oktoberdorf	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	27	17	8	2	26	–	5	21
	b	18	10	6	2	11	–	2	9
	c	5	5	–	–	8	–	1	7
	d	4	2	2	–	7	–	2	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	32	22	8	2	26	–	4	22
	b	25	16	7	2	20	–	1	19
	c	7	6	1	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	5	3	2	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Extertal	a	4	3	1	–	5	–	1	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	6	4	1	1	7	–	1	6
	b	5	3	1	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	6	5	1	–	6	1	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	17	11	4	2	17	–	3	14
	b	9	6	1	2	8	–	2	6
	c	8	5	3	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	7	3	4	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	4	6
	b	6	5	1	–	7	–	3	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	124	94	26	4	128	–	33	95
	b	82	59	20	3	74	–	11	63
	c	40	34	5	1	53	–	22	31
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Bad Oeynhausen, Stadt	a	18	13	4	1	16	–	4	12
	b	15	10	4	1	11	–	1	10
	c	3	3	–	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	9	8	1	–	12	–	2	10
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	9	5	3	1	11	–	2	9
	b	6	3	3	–	7	–	1	6
	c	3	2	–	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	2	2	–	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	11	6	4	1	7	–	2	5
	b	9	6	2	1	7	–	2	5
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	39	32	6	1	36	–	7	29
	b	35	28	6	1	30	–	6	24
	c	4	4	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	8	5	3	–	9	–	8	1
	b	3	–	3	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	–	9	–	8	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	15	12	3	–	18	–	2	16
	b	6	6	–	–	11	–	–	11
	c	7	5	2	–	6	–	2	4
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	4	3
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Paderborn	a	132	105	22	5	134	5	24	105
	b	74	66	4	4	73	2	10	61
	c	50	33	16	1	50	3	10	37
	d	8	6	2	–	11	–	4	7
Altenbeken	a	1	1	–	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	8	8	–	–	10	1	4	5
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	6	6	–	–	7	1	2	4
	d	2	2	–	–	3	–	2	1
Büren, Stadt	a	11	10	1	–	15	–	5	10
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	2	3
	d	4	3	1	–	7	–	2	5
Delbrück, Stadt	a	10	8	2	–	11	2	4	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	5	2	–	8	2	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	3	3	–	–	4	–	2	2
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	80	63	13	4	77	2	7	68
	b	59	51	4	4	57	2	7	48
	c	19	11	8	–	19	–	–	19
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Salzkotten, Stadt	a	10	7	2	1	10	–	1	9
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	7	4	2	1	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	836	612	185	39	773	7	155	611
	b	549	408	106	35	470	2	76	392
	c	259	183	72	4	257	5	67	185
	d	28	21	7	–	46	–	12	34

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	152	107	32	13	121	1	15	105
	b	136	95	29	12	106	–	14	92
	c	1	1	–	–	3	–	–	3
	d	15	11	3	1	12	1	1	10
Dortmund	a	246	175	46	25	210	1	42	167
	b	219	160	36	23	193	1	39	153
	c	14	6	7	1	6	–	–	6
	d	13	9	3	1	11	–	3	8
Hagen	a	83	63	15	5	76	–	11	65
	b	66	51	10	5	59	–	7	52
	c	6	4	2	–	4	–	2	2
	d	11	8	3	–	13	–	2	11
Hamm	a	73	55	14	4	65	–	9	56
	b	65	49	12	4	56	–	9	47
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Herne	a	53	41	11	1	44	–	12	32
	b	44	33	10	1	36	–	7	29
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	8	7	1	–	7	–	5	2
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	120	79	36	5	96	4	16	76
	b	88	56	27	5	66	4	12	50
	c	18	12	6	–	15	–	3	12
	d	14	11	3	–	15	–	1	14
Breckersfeld, Stadt	a	3	3	–	–	6	1	1	4
	b	2	2	–	–	5	1	1	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	11	8	3	–	9	1	1	7
	b	10	7	3	–	8	1	–	7
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	11	8	3	–	8	–	3	5
	b	8	7	1	–	7	–	3	4
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	18	12	5	1	12	–	1	11
	b	15	9	5	1	9	–	–	9
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	5	2	3	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	19	13	6	–	19	1	2	16
	b	13	8	5	–	12	1	1	10
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	4	4	–	–	4	–	1	3
Sprockhövel, Stadt	a	15	8	5	2	12	1	2	9
	b	8	4	2	2	4	1	2	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	5	3	2	–	7	–	–	7

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Witten, Stadt	a	33	22	9	2	25	–	4	21
	b	26	16	8	2	18	–	4	14
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>118</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>–</b>	<b>39</b>	<b>78</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>45</b>
	<b>c</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>–</b>	<b>22</b>	<b>30</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>
Arnsberg, Stadt	a	37	26	10	1	34	–	11	23
	b	29	21	7	1	25	–	5	20
	c	5	3	2	–	7	–	6	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Bestwig	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	14	12	2	–	14	–	7	7
	b	7	6	1	–	6	–	3	3
	c	7	6	1	–	8	–	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marsberg, Stadt	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Medebach, Stadt	a	1	–	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	13	5	5	3	8	–	–	8
	b	9	3	3	3	4	–	–	4
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	8	7	1	–	10	–	4	6
	b	4	3	1	–	3	–	2	1
	c	4	4	–	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	11	8	2	1	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	8	5	2	1	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	16	16	—	—	23	—	11	12
	b	9	9	—	—	11	—	4	7
	c	7	7	—	—	12	—	7	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterberg, Stadt	a	5	4	1	—	7	—	1	6
	b	3	2	1	—	3	—	—	3
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Märkischer Kreis</b>	a	157	112	33	12	147	—	28	119
	b	112	80	22	10	102	—	15	87
	c	36	27	8	1	38	—	13	25
	d	9	5	3	1	7	—	—	7
Altena, Stadt	a	5	3	1	1	4	—	—	4
	b	5	3	1	1	4	—	—	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Balve, Stadt	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halver, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	—	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemer, Stadt	a	10	8	2	—	10	—	2	8
	b	10	8	2	—	10	—	2	8
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herscheid	a	5	5	—	—	6	—	3	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	3	3	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn, Stadt	a	42	26	10	6	38	—	6	32
	b	34	21	8	5	29	—	5	24
	c	6	5	1	—	9	—	1	8
	d	2	—	1	1	—	—	—	—
Kierspe, Stadt	a	6	4	1	1	5	—	1	4
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	3	2	—	1	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	32	18	12	2	21	—	3	18
	b	23	14	7	2	14	—	1	13
	c	5	2	3	—	3	—	2	1
	d	4	2	2	—	4	—	—	4
Meinerzhagen, Stadt	a	6	4	1	1	5	—	—	5
	b	5	3	1	1	4	—	—	4
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Menden (Sauerland), Stadt	a	18	15	2	1	23	—	8	15
	b	13	11	1	1	17	—	4	13
	c	5	4	1	—	6	—	4	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	11	7	4	–	8	–	3	5
	b	4	3	1	–	4	–	1	3
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	5	5	–	–	7	–	–	7
	b	2	2	–	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Werdohl, Stadt	a	7	7	–	–	8	–	1	7
	b	7	7	–	–	8	–	1	7
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	54	43	11	–	65	–	21	44
	b	29	22	7	–	26	–	7	19
	c	21	18	3	–	28	–	11	17
	d	4	3	1	–	11	–	3	8
Attendorn, Stadt	a	9	5	4	–	7	–	3	4
	b	6	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Finnentrop	a	7	6	1	–	13	–	5	8
	b	3	2	1	–	4	–	1	3
	c	4	4	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	6	6	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	14	11	3	–	14	–	3	11
	b	9	7	2	–	9	–	2	7
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	10	9	1	–	10	–	3	7
	b	6	5	1	–	5	–	2	3
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Wenden	a	6	5	1	–	13	–	4	9
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	2	2	–	–	10	–	3	7

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	115	83	26	6	110	1	22	87
	b	76	58	13	5	72	1	17	54
	c	33	20	12	1	30	–	3	27
	d	6	5	1	–	8	–	2	6
Bad Berleburg, Stadt	a	6	5	1	–	7	–	1	6
	b	2	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	4	–	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	6	1	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Erndtebrück	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	8	7	1	–	11	–	2	9
	b	5	5	–	–	6	–	1	5
	c	3	2	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	6	4	2	–	6	–	–	6
	b	5	4	1	–	6	–	–	6
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	8	3	–	13	–	2	11
	b	9	7	2	–	10	–	2	8
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	2	–	1	1	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	1	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	10	7	3	–	7	–	4	3
	b	6	5	1	–	5	–	3	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	58	42	12	4	54	1	12	41
	b	45	33	8	4	41	1	10	30
	c	8	5	3	–	6	–	–	6
	d	5	4	1	–	7	–	2	5
Wilnsdorf	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	121	87	28	6	112	1	21	90
	b	67	49	15	3	56	—	8	48
	c	36	29	7	—	42	1	13	28
	d	18	9	6	3	14	—	—	14
Anröchte	a	6	2	2	2	2	—	—	2
	b	2	—	—	2	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Bad Sassendorf	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ense	a	5	4	1	—	5	—	1	4
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Erwitte, Stadt	a	7	3	4	—	4	—	1	3
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	4	2	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Geseke, Stadt	a	7	7	—	—	8	—	4	4
	b	5	5	—	—	5	—	2	3
	c	1	1	—	—	2	—	2	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Lippetal	a	11	9	2	—	15	—	—	15
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	4	3	1	—	5	—	—	5
	d	4	3	1	—	7	—	—	7
Lippstadt, Stadt	a	20	17	3	—	21	—	2	19
	b	18	15	3	—	18	—	2	16
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Möhnesee	a	7	5	2	—	8	1	2	5
	b	2	1	1	—	3	—	—	3
	c	5	4	1	—	5	1	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rüthen, Stadt	a	7	5	2	—	7	—	2	5
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Soest, Stadt	a	19	14	3	2	15	—	2	13
	b	14	11	3	—	11	—	2	9
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	3	1	—	2	1	—	—	1
Warstein, Stadt	a	10	9	1	—	10	—	1	9
	b	9	8	1	—	9	—	1	8
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Welver	a	2	2	—	—	4	—	1	3
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Werl, Stadt	a	12	4	7	1	5	—	2	3
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	4	2	2	—	2	—	2	—
	d	5	1	3	1	2	—	—	2
Wickede (Ruhr)	a	5	3	1	1	5	—	2	3
	b	3	1	1	1	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2010 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	176	131	33	12	169	2	24	143
	b	103	78	16	9	96	–	14	82
	c	38	30	6	2	36	1	5	30
	d	35	23	11	1	37	1	5	31
Bergkamen, Stadt	a	16	9	3	4	11	–	1	10
	b	14	8	2	4	10	–	1	9
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bönen	a	4	4	–	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	5	4	–	1	4	–	–	4
	b	4	3	–	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	–	1	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Kamen, Stadt	a	18	15	1	2	21	–	5	16
	b	8	7	–	1	10	–	2	8
	c	4	2	1	1	2	–	1	1
	d	6	6	–	–	9	–	2	7
Lünen, Stadt	a	43	35	7	1	47	–	9	38
	b	39	32	7	–	44	–	8	36
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	–	–	1	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	31	17	13	1	27	–	3	24
	b	9	6	2	1	7	–	–	7
	c	5	3	2	–	6	–	1	5
	d	17	8	9	–	14	–	2	12
Selm, Stadt	a	8	8	–	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	5	5	–	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	31	23	6	2	29	1	3	25
	b	15	10	3	2	10	–	2	8
	c	8	7	1	–	9	–	–	9
	d	8	6	2	–	10	1	1	8
Werne, Stadt	a	13	11	2	–	11	1	–	10
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	7	6	1	–	6	1	–	5
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 468	1 065	308	95	1 332	10	260	1 062
	b	1 076	784	210	82	930	6	166	758
	c	252	185	61	6	262	2	72	188
	d	140	96	37	7	140	2	22	116
Nordrhein-Westfalen	a	7 457	5 539	1 517	401	7 004	43	1 192	5 769
	b	5 468	4 105	1 017	346	4 898	22	732	4 144
	c	1 386	1 054	301	31	1 505	16	364	1 125
	d	603	380	199	24	601	5	96	500
davon									
kreisfreie Städte	a	3 044	2 286	580	178	2 805	15	378	2 412
Kreise	a	4 413	3 253	937	223	4 199	28	814	3 357

## **Kumulierte Ergebnisse**



# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2010 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Oktober		
	2010	dagegen 2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>49 167</b>	<b>53 242</b>	<b>–7,7</b>
davon			
mit Getöteten	413	481	–14,1
mit Verletzten	48 754	52 761	–7,6
davon			
mit Schwerverletzten	9 394	10 254	–8,4
mit Leichtverletzten	39 360	42 507	–7,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>406 694</b>	<b>404 824</b>	<b>+0,5</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	14 491	15 620	–7,2
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 984	3 228	–7,6
ohne Einfluss berauschender Mittel	389 219	385 976	+0,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	324 472	321 557	+0,9
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	40 692	40 326	+0,9
auf Autobahnen	24 055	24 093	–0,2

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Oktober 2010				dagegen Januar – Oktober 2009				Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	3 176	68	968	3 878	3 092	61	976	3 670	+2,7	+11,5	–0,8	+5,7
Bundesstraßen	a	7 352	99	1 779	8 278	8 156	97	1 841	9 035	–9,9	+2,1	–3,4	–8,4
	b	4 854	32	914	5 351	5 618	30	978	6 200	–13,6	+6,7	–6,5	–13,7
	c	2 498	67	865	2 927	2 538	67	863	2 835	–1,6	–	+0,2	+3,2
Landstraßen	a	13 495	172	3 057	14 298	14 476	192	3 393	15 106	–6,8	–10,4	–9,9	–5,3
	b	9 221	61	1 673	9 783	10 094	70	1 857	10 619	–8,6	–12,9	–9,9	–7,9
	c	4 274	111	1 384	4 515	4 382	122	1 536	4 487	–2,5	–9,0	–9,9	+0,6
Kreisstraßen	a	5 002	52	1 275	4 899	5 407	75	1 365	5 348	–7,5	–30,7	–6,6	–8,4
	b	3 472	22	701	3 469	3 744	28	736	3 749	–7,3	–21,4	–4,8	–7,5
	c	1 530	30	574	1 430	1 663	47	629	1 599	–8,0	–36,2	–8,7	–10,6
Andere Straßen	a	20 611	68	3 551	20 258	22 111	99	3 861	21 600	–6,8	–31,3	–8,0	–6,2
	b	19 509	59	3 224	19 210	20 899	86	3 466	20 456	–6,7	–31,4	–7,0	–6,1
	c	1 102	9	327	1 048	1 212	13	395	1 144	–9,1	x	–17,2	–8,4
Insgesamt	a	49 636	459	10 630	51 611	53 242	524	11 436	54 759	–6,8	–12,4	–7,0	–5,7
	b	37 056	174	6 512	37 813	40 355	214	7 037	41 024	–8,2	–18,7	–7,5	–7,8
	c	12 580	285	4 118	13 798	12 887	310	4 399	13 735	–2,4	–8,1	–6,4	+0,5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009					Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009	
Anzahl										%			
Fahrunfall	a	8 155	170	2 937	6 894	8 575	192	3 128	7 131	-4,9	-11,5	-6,1	-3,3
	b	4 073	48	1 276	3 404	4 425	51	1 351	3 639	-8,0	-5,9	-5,6	-6,5
	c	4 082	122	1 661	3 490	4 150	141	1 777	3 492	-1,6	-13,5	-6,5	-0,1
Abbiege-Unfall	a	7 505	35	1 377	8 283	8 366	43	1 489	9 128	-10,3	-18,6	-7,5	-9,3
	b	6 171	19	1 003	6 605	6 938	30	1 068	7 411	-11,1	-36,7	-6,1	-10,9
	c	1 334	16	374	1 678	1 428	13	421	1 717	-6,6	+23,1	-11,2	-2,3
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	11 282	80	2 033	11 910	12 289	88	2 211	12 891	-8,2	-9,1	-8,1	-7,6
	b	9 312	29	1 413	9 601	10 181	35	1 520	10 484	-8,5	-17,1	-7,0	-8,4
	c	1 970	51	620	2 309	2 108	53	691	2 407	-6,5	-3,8	-10,3	-4,1
Überschreiten-Unfall	a	3 251	51	916	2 719	3 638	57	1 047	2 949	-10,6	-10,5	-12,5	-7,8
	b	3 158	40	862	2 670	3 521	48	992	2 873	-10,3	-16,7	-13,1	-7,1
	c	93	11	54	49	117	9	55	76	-20,5	x	-1,8	-35,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	2 009	5	267	1 962	2 241	6	285	2 192	-10,4	x	-6,3	-10,5
	b	1 949	4	252	1 894	2 161	3	263	2 114	-9,8	x	-4,2	-10,4
	c	60	1	15	68	80	3	22	78	-25,0	x	-31,8	-12,8
Unfall im Längsverkehr	a	11 521	78	1 823	14 295	11 992	100	1 907	14 716	-3,9	-22,0	-4,4	-2,9
	b	7 539	9	796	9 133	8 001	21	857	9 723	-5,8	x	-7,1	-6,1
	c	3 982	69	1 027	5 162	3 991	79	1 050	4 993	-0,2	-12,7	-2,2	+3,4
Sonstiger Unfall	a	5 913	40	1 277	5 548	6 141	38	1 369	5 752	-3,7	+5,3	-6,7	-3,5
	b	4 854	25	910	4 506	5 128	26	986	4 780	-5,3	-3,8	-7,7	-5,7
	c	1 059	15	367	1 042	1 013	12	383	972	+4,5	+25,0	-4,2	+7,2
Insgesamt	a	49 636	459	10 630	51 611	53 242	524	11 436	54 759	-6,8	-12,4	-7,0	-5,7
	b	37 056	174	6 512	37 813	40 355	214	7 037	41 024	-8,2	-18,7	-7,5	-7,8
	c	12 580	285	4 118	13 798	12 887	310	4 399	13 735	-2,4	-8,1	-6,4	+0,5

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – Oktober 2010				dagegen Januar – Oktober 2009				Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009	
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält													
	a	3 818	10	447	4 282	4 115	10	508	4 476	-7,2	–	-12,0	-4,3
	b	3 410	6	391	3 713	3 674	8	433	3 930	-7,2	x	-9,7	-5,5
	c	408	4	56	569	441	2	75	546	-7,5	x	-25,3	+4,2
vorausfährt oder wartet													
	a	7 657	25	882	9 939	8 118	35	916	10 469	-5,7	-28,6	-3,7	-5,1
	b	5 057	3	364	6 345	5 489	6	405	6 940	-7,9	x	-10,1	-8,6
	c	2 600	22	518	3 594	2 629	29	511	3 529	-1,1	-24,1	+1,4	+1,8
seitlich in gleicher Richtung fährt													
	a	2 202	14	415	2 311	2 288	10	387	2 424	-3,8	+40,0	+7,2	-4,7
	b	1 529	7	226	1 551	1 624	3	205	1 672	-5,8	x	+10,2	-7,2
	c	673	7	189	760	664	7	182	752	+1,4	–	+3,8	+1,1
entgegenkommt													
	a	2 905	60	974	3 437	3 099	85	1 089	3 597	-6,3	-29,4	-10,6	-4,4
	b	1 927	9	440	2 252	2 064	11	500	2 369	-6,6	x	-12,0	-4,9
	c	978	51	534	1 185	1 035	74	589	1 228	-5,5	-31,1	-9,3	-3,5
einbiegt oder kreuzt													
	a	14 698	104	2 694	15 800	16 106	112	2 977	17 166	-8,7	-7,1	-9,5	-8,0
	b	12 138	41	1 897	12 728	13 402	56	2 060	14 020	-9,4	-26,8	-7,9	-9,2
	c	2 560	63	797	3 072	2 704	56	917	3 146	-5,3	+12,5	-13,1	-2,4
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger													
	a	5 530	58	1 352	4 720	6 159	79	1 514	5 164	-10,2	-26,6	-10,7	-8,6
	b	5 317	46	1 270	4 552	5 915	65	1 425	4 982	-10,1	-29,2	-10,9	-8,6
	c	213	12	82	168	244	14	89	182	-12,7	-14,3	-7,9	-7,7
Aufprall auf Hindernis													
	a	284	2	94	236	277	2	79	220	+2,5	–	+19,0	+7,3
	b	167	–	46	136	176	2	49	137	-5,1	x	-6,1	-0,7
	c	117	2	48	100	101	–	30	83	+15,8	x	+60,0	+20,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts													
	a	3 661	99	1 323	3 047	3 738	94	1 443	3 033	-2,1	+5,3	-8,3	+0,5
	b	1 280	25	414	1 079	1 402	19	454	1 189	-8,7	+31,6	-8,8	-9,3
	c	2 381	74	909	1 968	2 336	75	989	1 844	+1,9	-1,3	-8,1	+6,7
Abkommen von der Fahrbahn nach links													
	a	2 347	59	878	2 113	2 478	67	963	2 142	-5,3	-11,9	-8,8	-1,4
	b	776	20	251	694	858	24	310	696	-9,6	-16,7	-19,0	-0,3
	c	1 571	39	627	1 419	1 620	43	653	1 446	-3,0	-9,3	-4,0	-1,9
Unfall anderer Art													
	a	6 534	28	1 571	5 726	6 864	30	1 560	6 068	-4,8	-6,7	+0,7	-5,6
	b	5 455	17	1 213	4 763	5 751	20	1 196	5 089	-5,1	-15,0	+1,4	-6,4
	c	1 079	11	358	963	1 113	10	364	979	-3,1	+10,0	-1,6	-1,6
Insgesamt													
	a	49 636	459	10 630	51 611	53 242	524	11 436	54 759	-6,8	-12,4	-7,0	-5,7
	b	37 056	174	6 512	37 813	40 355	214	7 037	41 024	-8,2	-18,7	-7,5	-7,8
	c	12 580	285	4 118	13 798	12 887	310	4 399	13 735	-2,4	-8,1	-6,4	+0,5

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver- änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 796	6 328	–8,4	21	13	+61,5	866	987	–12,3	4 909	5 328	–7,9
	b	3 372	3 749	–10,1	13	10	+30,0	527	602	–12,5	2 832	3 137	–9,7
	c	2 424	2 579	–6,0	8	3	x	339	385	–11,9	2 077	2 191	–5,2
15 – 18	a	3 835	4 085	–6,1	13	18	–27,8	632	625	+1,1	3 190	3 442	–7,3
	b	2 334	2 463	–5,2	11	13	–15,4	396	400	–1,0	1 927	2 050	–6,0
	c	1 501	1 622	–7,5	2	5	x	236	225	+4,9	1 263	1 392	–9,3
18 – 21	a	5 593	6 092	–8,2	35	55	–36,4	922	1 061	–13,1	4 636	4 976	–6,8
	b	3 225	3 471	–7,1	27	48	–43,8	571	680	–16,0	2 627	2 743	–4,2
	c	2 368	2 621	–9,7	8	7	x	351	381	–7,9	2 009	2 233	–10,0
21 – 25	a	5 676	5 832	–2,7	48	43	+11,6	898	917	–2,1	4 730	4 872	–2,9
	b	3 182	3 213	–1,0	37	37	–	564	591	–4,6	2 581	2 585	–0,2
	c	2 494	2 619	–4,8	11	6	x	334	326	+2,5	2 149	2 287	–6,0
25 – 30	a	5 157	5 736	–10,1	32	37	–13,5	733	855	–14,3	4 392	4 844	–9,3
	b	2 887	3 253	–11,3	22	33	–33,3	459	591	–22,3	2 406	2 629	–8,5
	c	2 270	2 483	–8,6	10	4	x	274	264	+3,8	1 986	2 215	–10,3
30 – 35	a	4 407	4 508	–2,2	23	27	–14,8	664	630	+5,4	3 720	3 851	–3,4
	b	2 544	2 587	–1,7	20	19	+5,3	437	432	+1,2	2 087	2 136	–2,3
	c	1 863	1 921	–3,0	3	8	x	227	198	+14,6	1 633	1 715	–4,8
35 – 40	a	4 415	4 725	–6,6	24	30	–20,0	671	676	–0,7	3 720	4 019	–7,4
	b	2 591	2 780	–6,8	22	24	–8,3	441	447	–1,3	2 128	2 309	–7,8
	c	1 824	1 945	–6,2	2	6	x	230	229	+0,4	1 592	1 710	–6,9
40 – 45	a	5 421	5 883	–7,9	28	38	–26,3	820	935	–12,3	4 573	4 910	–6,9
	b	3 209	3 459	–7,2	22	31	–29,0	555	641	–13,4	2 632	2 787	–5,6
	c	2 212	2 424	–8,7	6	7	x	265	294	–9,9	1 941	2 123	–8,6
45 – 50	a	5 447	5 701	–4,5	42	43	–2,3	925	974	–5,0	4 480	4 684	–4,4
	b	3 263	3 397	–3,9	33	35	–5,7	649	685	–5,3	2 581	2 677	–3,6
	c	2 184	2 304	–5,2	9	8	x	276	289	–4,5	1 899	2 007	–5,4
50 – 55	a	4 396	4 422	–0,6	30	18	+66,7	780	810	–3,7	3 586	3 594	–0,2
	b	2 545	2 630	–3,2	20	15	+33,3	518	545	–5,0	2 007	2 070	–3,0
	c	1 851	1 792	+3,3	10	3	x	262	265	–1,1	1 579	1 524	+3,6
55 – 60	a	3 320	3 440	–3,5	26	29	–10,3	621	615	+1,0	2 673	2 796	–4,4
	b	1 896	1 941	–2,3	22	23	–4,3	386	380	+1,6	1 488	1 538	–3,3
	c	1 424	1 499	–5,0	4	6	x	235	235	–	1 185	1 258	–5,8
60 – 65	a	2 252	2 291	–1,7	22	16	+37,5	402	466	–13,7	1 828	1 809	+1,1
	b	1 295	1 329	–2,6	20	13	+53,8	247	289	–14,5	1 028	1 027	+0,1
	c	957	962	–0,5	2	3	x	155	177	–12,4	800	782	+2,3
65 – 70	a	2 019	2 417	–16,5	18	31	–41,9	408	512	–20,3	1 593	1 874	–15,0
	b	1 063	1 332	–20,2	17	20	–15,0	226	283	–20,1	820	1 029	–20,3
	c	956	1 085	–11,9	1	11	x	182	229	–20,5	773	845	–8,5
70 – 75	a	2 123	2 291	–7,3	32	40	–20,0	489	564	–13,3	1 602	1 687	–5,0
	b	1 118	1 153	–3,0	19	25	–24,0	257	274	–6,2	842	854	–1,4
	c	1 005	1 138	–11,7	13	15	–13,3	232	290	–20,0	760	833	–8,8
75 und mehr	a	2 781	2 881	–3,5	65	86	–24,4	799	809	–1,2	1 917	1 986	–3,5
	b	1 368	1 383	–1,1	41	41	–	383	377	+1,6	944	965	–2,2
	c	1 413	1 498	–5,7	24	45	–46,7	416	432	–3,7	973	1 021	–4,7
Zusammen	a	62 638	66 632	–6,0	459	524	–12,4	10 630	11 436	–7,0	51 549	54 672	–5,7
	b	35 892	38 140	–5,9	346	387	–10,6	6 616	7 217	–8,3	28 930	30 536	–5,3
	c	26 746	28 492	–6,1	113	137	–17,5	4 014	4 219	–4,9	22 619	24 136	–6,3
Ohne Angabe	a	62	87	–28,7	–	–	–	–	–	–	62	87	–28,7
Insgesamt	a	62 700	66 719	–6,0	459	524	–12,4	10 630	11 436	–7,0	51 611	54 759	–5,7

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Oktober											
		2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009	2010	dagegen 2009	Ver-änderung 2010 gegenüber 2009
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 426	4 928	-10,2	10	16	-37,5	873	882	-1,0	3 543	4 030	-12,1
	b	3 800	4 298	-11,6	5	12	x	703	695	+1,2	3 092	3 591	-13,9
	c	626	630	-0,6	5	4	x	170	187	-9,1	451	439	+2,7
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 822	5 463	-11,7	79	91	-13,2	1 518	1 645	-7,7	3 225	3 727	-13,5
	b	3 026	3 555	-14,9	20	25	-20,0	763	866	-11,9	2 243	2 664	-15,8
	c	1 796	1 908	-5,9	59	66	-10,6	755	779	-3,1	982	1 063	-7,6
Personenkraftwagen	a	31 195	31 962	-2,4	213	220	-3,2	4 122	4 361	-5,5	26 860	27 381	-1,9
	b	18 067	18 858	-4,2	54	42	+28,6	1 637	1 700	-3,7	16 376	17 116	-4,3
	c	13 128	13 104	+0,2	159	178	-10,7	2 485	2 661	-6,6	10 484	10 265	+2,1
Bussen	a	1 106	1 250	-11,5	2	5	x	105	89	+18,0	999	1 156	-13,6
	b	973	1 093	-11,0	–	5	x	80	78	+2,6	893	1 010	-11,6
	c	133	157	-15,3	2	–	x	25	11	x	106	146	-27,4
Güterkraftfahrzeugen	a	1 430	1 345	+6,3	22	18	+22,2	277	267	+3,7	1 131	1 060	+6,7
	b	533	549	-2,9	3	1	x	61	65	-6,2	469	483	-2,9
	c	897	796	+12,7	19	17	+11,8	216	202	+6,9	662	577	+14,7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	60	40	+50,0	1	1	–	19	13	+46,2	40	26	+53,8
	b	31	13	x	1	–	x	8	5	x	22	8	x
	c	29	27	+7,4	–	1	x	11	8	x	18	18	–
übrigen Kraftfahrzeugen	a	187	271	-31,0	–	4	x	36	57	-36,8	151	210	-28,1
	b	131	181	-27,6	–	4	x	19	35	-45,7	112	142	-21,1
	c	56	90	-37,8	–	–	–	17	22	-22,7	39	68	-42,6
Kraftfahrzeugen zusammen	a	43 226	45 259	-4,5	327	355	-7,9	6 950	7 314	-5,0	35 949	37 590	-4,4
	b	26 561	28 547	-7,0	83	89	-6,7	3 271	3 444	-5,0	23 207	25 014	-7,2
	c	16 665	16 712	-0,3	244	266	-8,3	3 679	3 870	-4,9	12 742	12 576	+1,3
Fahrrädern	a	12 874	14 233	-9,5	66	76	-13,2	2 208	2 467	-10,5	10 600	11 690	-9,3
	b	11 651	12 837	-9,2	39	49	-20,4	1 870	2 048	-8,7	9 742	10 740	-9,3
	c	1 223	1 396	-12,4	27	27	–	338	419	-19,3	858	950	-9,7
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 235	2 444	-8,6	6	7	x	262	267	-1,9	1 967	2 170	-9,4
	b	2 115	2 314	-8,6	3	4	x	234	231	+1,3	1 878	2 079	-9,7
	c	120	130	-7,7	3	3	–	28	36	-22,2	89	91	-2,2
anderen Fahrzeugen	a	343	308	+11,4	2	5	x	35	51	-31,4	306	252	+21,4
	b	303	272	+11,4	1	3	x	29	38	-23,7	273	231	+18,2
	c	40	36	+11,1	1	2	x	6	13	x	33	21	+57,1
Fußgänger	a	6 077	6 783	-10,4	63	87	-27,6	1 404	1 578	-11,0	4 610	5 118	-9,9
	b	5 832	6 500	-10,3	51	72	-29,2	1 318	1 486	-11,3	4 463	4 942	-9,7
	c	245	283	-13,4	12	15	-20,0	86	92	-6,5	147	176	-16,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 678	1 920	-12,6	4	2	x	427	525	-18,7	1 247	1 393	-10,5
	b	1 645	1 880	-12,5	4	2	x	412	505	-18,4	1 229	1 373	-10,5
	c	33	40	-17,5	–	–	–	15	20	-25,0	18	20	-10,0
65 und mehr Jahren	a	1 127	1 273	-11,5	26	50	-48,0	365	405	-9,9	736	818	-10,0
	b	1 088	1 232	-11,7	24	44	-45,5	356	396	-10,1	708	792	-10,6
	c	39	41	-4,9	2	6	x	9	9	–	28	26	+7,7
Andere Personen	a	180	136	+32,4	1	1	–	33	26	+26,9	146	109	+33,9
	b	152	119	+27,7	–	1	x	24	21	+14,3	128	97	+32,0
	c	28	17	+64,7	1	–	x	9	5	x	18	12	+50,0
Insgesamt	a	62 700	66 719	-6,0	459	524	-12,4	10 630	11 436	-7,0	51 611	54 759	-5,7
	b	44 499	48 275	-7,8	174	214	-18,7	6 512	7 037	-7,5	37 813	41 024	-7,8
	c	18 201	18 444	-1,3	285	310	-8,1	4 118	4 399	-6,4	13 798	13 735	+0,5
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 796	6 328	-8,4	21	13	+61,5	866	987	-12,3	4 909	5 328	-7,9
	b	4 912	5 436	-9,6	10	7	x	720	815	-11,7	4 182	4 614	-9,4
	c	884	892	-0,9	11	6	x	146	172	-15,1	727	714	+1,8
65 und mehr Jahren	a	6 923	7 589	-8,8	115	157	-26,8	1 696	1 885	-10,0	5 112	5 547	-7,8
	b	5412	5931	-8,8	57	101	-43,6	1256	1391	-9,7	4099	4439	-7,7
	c	1511	1658	-8,9	58	56	3,6	440	494	-10,9	1013	1108	-8,6



**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	5 796	1 551	38	2 235	1 678	6 328	1 630
	b	3 372	723	22	1 471	1 009	3 749	791
	c	2 424	828	16	764	669	2 579	839
15 – 18	a	3 835	776	351	904	347	4 085	789
	b	2 334	350	294	537	162	2 463	320
	c	1 501	426	57	367	185	1 622	469
18 – 21	a	5 593	3 657	368	593	294	6 092	3 940
	b	3 225	1 943	317	341	154	3 471	2 090
	c	2 368	1 714	51	252	140	2 621	1 850
21 – 25	a	5 676	3 818	417	622	312	5 832	3 819
	b	3 182	1 927	355	369	172	3 213	1 923
	c	2 494	1 891	62	253	140	2 619	1 896
25 – 35	a	9 564	5 929	686	1 357	568	10 244	6 119
	b	5 431	2 896	608	830	323	5 840	2 986
	c	4 133	3 033	78	527	245	4 404	3 133
35 – 45	a	9 836	5 455	947	1 651	596	10 608	5 562
	b	5 800	2 647	817	1 060	340	6 239	2 623
	c	4 036	2 808	130	591	256	4 369	2 939
45 – 55	a	9 843	4 732	1 286	1 928	658	10 123	4 593
	b	5 808	2 175	1 109	1 249	342	6 027	2 105
	c	4 035	2 557	177	679	316	4 096	2 488
55 – 65	a	5 572	2 557	520	1 410	480	5 731	2 494
	b	3 191	1 183	494	838	228	3 270	1 166
	c	2 381	1 374	26	572	252	2 461	1 328
65 und mehr	a	6 923	2 717	205	2 144	1 127	7 589	3 013
	b	3 549	1 282	199	1 267	401	3 868	1 409
	c	3 374	1 435	6	877	726	3 721	1 604
Zusammen	a	62 638	31 192	4 818	12 844	6 060	66 632	31 959
	b	35 892	15 126	4 215	7 962	3 131	38 140	15 413
	c	26 746	16 066	603	4 882	2 929	28 492	16 546
Ohne Angabe	a	62	3	4	30	17	87	3
Insgesamt	a	62 700	31 195	4 822	12 874	6 077	66 719	31 962

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – Oktober 2009			Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009				
Anzahl			%						
noch: <b>Insgesamt</b>									
unter 15	a	29	2 444	1 920	–8,4	–4,8	+31,0	–8,6	–12,6
	b	19	1 628	1 164	–10,1	–8,6	+15,8	–9,6	–13,3
	c	10	816	756	–6,0	–1,3	+60,0	–6,4	–11,5
15 – 18	a	371	1 005	359	–6,1	–1,6	–5,4	–10,0	–3,3
	b	308	562	166	–5,2	+9,4	–4,5	–4,4	–2,4
	c	63	443	193	–7,5	–9,2	–9,5	–17,2	–4,1
18 – 21	a	432	623	347	–8,2	–7,2	–14,8	–4,8	–15,3
	b	378	356	174	–7,1	–7,0	–16,1	–4,2	–11,5
	c	54	267	173	–9,7	–7,4	–5,6	–5,6	–19,1
21 – 25	a	424	674	354	–2,7	+0,0	–1,7	–7,7	–11,9
	b	367	365	188	–1,0	+0,2	–3,3	+1,1	–8,5
	c	57	309	166	–4,8	–0,3	+8,8	–18,1	–15,7
25 – 35	a	811	1 560	629	–6,6	–3,1	–15,4	–13,0	–9,7
	b	710	971	343	–7,0	–3,0	–14,4	–14,5	–5,8
	c	101	589	286	–6,2	–3,2	–22,8	–10,5	–14,3
35 – 45	a	1 128	2 005	643	–7,3	–1,9	–16,0	–17,7	–7,3
	b	962	1 332	355	–7,0	+0,9	–15,1	–20,4	–4,2
	c	166	673	288	–7,6	–4,5	–21,7	–12,2	–11,1
45 – 55	a	1 488	2 080	698	–2,8	+3,0	–13,6	–7,3	–5,7
	b	1 303	1 280	380	–3,6	+3,3	–14,9	–2,4	–10,0
	c	185	800	318	–1,5	+2,8	–4,3	–15,1	–0,6
55 – 65	a	535	1 492	542	–2,8	+2,5	–2,8	–5,5	–11,4
	b	494	901	232	–2,4	+1,5	–	–7,0	–1,7
	c	41	591	310	–3,3	+3,5	–36,6	–3,2	–18,7
65 und mehr	a	240	2 298	1 273	–8,8	–9,8	–14,6	–6,7	–11,5
	b	230	1 310	484	–8,2	–9,0	–13,5	–3,3	–17,1
	c	10	988	789	–9,3	–10,5	x	–11,2	–8,0
Zusammen	a	5 458	14 181	6 765	–6,0	–2,4	–11,7	–9,4	–10,4
	b	4 771	8 705	3 486	–5,9	–1,9	–11,7	–8,5	–10,2
	c	687	5 476	3 279	–6,1	–2,9	–12,2	–10,8	–10,7
Ohne Angabe	a	5	52	18	–28,7	–	x	–42,3	–5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>5 463</b>	<b>14 233</b>	<b>6 783</b>	<b>–6,0</b>	<b>–2,4</b>	<b>–11,7</b>	<b>–9,5</b>	<b>–10,4</b>

Noch: **7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2010						dagegen Januar – Oktober 2009
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	21	11	–	6	4	13	4
	b	13	6	–	4	3	10	2
	c	8	5	–	2	1	3	2
15 – 18	a	13	4	3	1	2	18	9
	b	11	2	3	1	2	13	6
	c	2	2	–	–	–	5	3
18 – 21	a	35	25	2	2	5	55	36
	b	27	19	2	1	4	48	31
	c	8	6	–	1	1	7	5
21 – 25	a	48	32	10	1	1	43	26
	b	37	24	10	–	1	37	23
	c	11	8	–	1	–	6	3
25 – 35	a	55	33	11	3	5	64	29
	b	42	24	11	3	3	52	20
	c	13	9	–	–	2	12	9
35 – 45	a	52	19	16	3	6	68	28
	b	44	14	16	2	5	55	19
	c	8	5	–	1	1	13	9
45 – 55	a	72	23	24	10	7	61	21
	b	53	16	20	5	6	50	16
	c	19	7	4	5	1	11	5
55 – 65	a	48	19	9	8	7	45	18
	b	42	16	9	6	6	36	12
	c	6	3	–	2	1	9	6
65 und mehr	a	115	47	4	32	26	157	49
	b	77	29	4	27	11	86	27
	c	38	18	–	5	15	71	22
Zusammen	a	459	213	79	66	63	524	220
	b	346	150	75	49	41	387	156
	c	113	63	4	17	22	137	64
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	459	213	79	66	63	524	220

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Januar – Oktober 2009			Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009				
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	7	2	+61,5	x	–	x	x
	b	–	6	2	+30,0	x	–	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	x
15 – 18	a	–	5	2	–27,8	x	x	x	–
	b	–	4	1	–15,4	x	x	x	x
	c	–	1	1	x	x	–	x	x
18 – 21	a	7	1	7	–36,4	–30,6	x	x	x
	b	7	1	6	–43,8	–38,7	x	–	x
	c	–	–	1	x	x	–	x	–
21 – 25	a	10	2	2	+11,6	+23,1	–	x	x
	b	8	2	1	–	+4,3	x	x	–
	c	2	–	1	x	x	x	x	x
25 – 35	a	20	3	7	–14,1	+13,8	–45,0	–	x
	b	20	3	5	–19,2	+20,0	–45,0	–	x
	c	–	–	2	+8,3	–	–	–	–
35 – 45	a	24	5	7	–23,5	–32,1	–33,3	x	x
	b	22	4	6	–20,0	–26,3	–27,3	x	x
	c	2	1	1	x	x	x	–	–
45 – 55	a	19	5	7	+18,0	+9,5	+26,3	x	–
	b	16	3	6	+6,0	–	+25,0	x	–
	c	3	2	1	+72,7	x	x	x	–
55 – 65	a	7	7	3	+6,7	+5,6	x	x	x
	b	6	5	3	+16,7	+33,3	x	x	x
	c	1	2	–	x	x	x	–	x
65 und mehr	a	4	41	50	–26,8	–4,1	–	–22,0	–48,0
	b	3	25	20	–10,5	+7,4	x	+8,0	–45,0
	c	1	16	30	–46,5	–18,2	x	x	–50,0
Zusammen	a	91	76	87	–12,4	–3,2	–13,2	–13,2	–27,6
	b	82	53	50	–10,6	–3,8	–8,5	–7,5	–18,0
	c	9	23	37	–17,5	–1,6	x	–26,1	–40,5
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>91</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>–12,4</b>	<b>–3,2</b>	<b>–13,2</b>	<b>–13,2</b>	<b>–27,6</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009	
		Anzahl						
Schwerverletzte								
unter 15	a	866	142	5	262	427	987	154
	b	527	63	3	181	267	602	71
	c	339	79	2	81	160	385	83
15 – 18	a	632	114	80	118	81	625	131
	b	396	55	65	67	40	400	59
	c	236	59	15	51	41	225	72
18 – 21	a	922	573	105	77	58	1 061	668
	b	571	312	92	49	32	680	402
	c	351	261	13	28	26	381	266
21 – 25	a	898	538	155	59	55	917	536
	b	564	300	130	41	31	591	313
	c	334	238	25	18	24	326	223
25 – 35	a	1 397	722	225	179	96	1 485	764
	b	896	398	200	108	55	1 023	453
	c	501	324	25	71	41	462	311
35 – 45	a	1 491	596	305	281	103	1 611	609
	b	996	317	266	175	64	1 088	326
	c	495	279	39	106	39	523	283
45 – 55	a	1 705	548	426	367	112	1 784	553
	b	1 167	282	373	242	57	1 230	288
	c	538	266	53	125	55	554	265
55 – 65	a	1 023	334	145	305	107	1 081	343
	b	633	159	141	178	43	669	176
	c	390	175	4	127	64	412	167
65 und mehr	a	1 696	555	72	560	365	1 885	603
	b	866	283	69	311	117	934	302
	c	830	272	3	249	248	951	301
Zusammen	a	10 630	4 122	1 518	2 208	1 404	11 436	4 361
	b	6 616	2 169	1 339	1 352	706	7 217	2 390
	c	4 014	1 953	179	856	698	4 219	1 971
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	10 630	4 122	1 518	2 208	1 404	11 436	4 361

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
	dagegen Januar – Oktober 2009			Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009				
	Anzahl			%				

noch: **Schwerverletzte**

unter 15	a	8	267	525	-12,3	-7,8	x	-1,9	-18,7
	b	5	187	321	-12,5	-11,3	x	-3,2	-16,8
	c	3	80	204	-11,9	-4,8	x	+1,3	-21,6
15 – 18	a	77	138	66	+1,1	-13,0	+3,9	-14,5	+22,7
	b	60	86	34	-1,0	-6,8	+8,3	-22,1	+17,6
	c	17	52	32	+4,9	-18,1	-11,8	-1,9	+28,1
18 – 21	a	119	92	75	-13,1	-14,2	-11,8	-16,3	-22,7
	b	105	54	39	-16,0	-22,4	-12,4	-9,3	-17,9
	c	14	38	36	-7,9	-1,9	-7,1	-26,3	-27,8
21 – 25	a	142	90	62	-2,1	+0,4	+9,2	-34,4	-11,3
	b	128	51	40	-4,6	-4,2	+1,6	-19,6	-22,5
	c	14	39	22	+2,5	+6,7	+78,6	-53,8	+9,1
25 – 35	a	272	189	91	-5,9	-5,5	-17,3	-5,3	+5,5
	b	250	122	63	-12,4	-12,1	-20,0	-11,5	-12,7
	c	22	67	28	+8,4	+4,2	+13,6	+6,0	+46,4
35 – 45	a	350	334	101	-7,4	-2,1	-12,9	-15,9	+2,0
	b	306	229	56	-8,5	-2,8	-13,1	-23,6	+14,3
	c	44	105	45	-5,4	-1,4	-11,4	+1,0	-13,3
45 – 55	a	444	414	118	-4,4	-0,9	-4,1	-11,4	-5,1
	b	392	266	67	-5,1	-2,1	-4,8	-9,0	-14,9
	c	52	148	51	-2,9	+0,4	+1,9	-15,5	+7,8
55 – 65	a	150	314	135	-5,4	-2,6	-3,3	-2,9	-20,7
	b	135	188	56	-5,4	-9,7	+4,4	-5,3	-23,2
	c	15	126	79	-5,3	+4,8	x	+0,8	-19,0
65 und mehr	a	83	629	405	-10,0	-8,0	-13,3	-11,0	-9,9
	b	80	329	120	-7,3	-6,3	-13,8	-5,5	-2,5
	c	3	300	285	-12,7	-9,6	–	-17,0	-13,0
Zusammen	a	1 645	2 467	1 578	-7,0	-5,5	-7,7	-10,5	-11,0
	b	1 461	1 512	796	-8,3	-9,2	-8,4	-10,6	-11,3
	c	184	955	782	-4,9	-0,9	-2,7	-10,4	-10,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>a</b>	<b>1 645</b>	<b>2 467</b>	<b>1 578</b>	<b>-7,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>-7,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>-11,0</b>

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
		Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009	
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	4 909	1 398	33	1 967	1 247	5 328	1 472
	b	2 832	654	19	1 286	739	3 137	718
	c	2 077	744	14	681	508	2 191	754
15 – 18	a	3 190	658	268	785	264	3 442	649
	b	1 927	293	226	469	120	2 050	255
	c	1 263	365	42	316	144	1 392	394
18 – 21	a	4 636	3 059	261	514	231	4 976	3 236
	b	2 627	1 612	223	291	118	2 743	1 657
	c	2 009	1 447	38	223	113	2 233	1 579
21 – 25	a	4 730	3 248	252	562	256	4 872	3 257
	b	2 581	1 603	215	328	140	2 585	1 587
	c	2 149	1 645	37	234	116	2 287	1 670
25 – 35	a	8 112	5 174	450	1 175	467	8 695	5 326
	b	4 493	2 474	397	719	265	4 765	2 513
	c	3 619	2 700	53	456	202	3 930	2 813
35 – 45	a	8 293	4 840	626	1 367	487	8 929	4 925
	b	4 760	2 316	535	883	271	5 096	2 278
	c	3 533	2 524	91	484	216	3 833	2 647
45 – 55	a	8 066	4 161	836	1 551	539	8 278	4 019
	b	4 588	1 877	716	1 002	279	4 747	1 801
	c	3 478	2 284	120	549	260	3 531	2 218
55 – 65	a	4 501	2 204	366	1 097	366	4 605	2 133
	b	2 516	1 008	344	654	179	2 565	978
	c	1 985	1 196	22	443	187	2 040	1 155
65 und mehr	a	5 112	2 115	129	1 552	736	5 547	2 361
	b	2 606	970	126	929	273	2 848	1 080
	c	2 506	1 145	3	623	463	2 699	1 281
Zusammen	a	51 549	26 857	3 221	10 570	4 593	54 672	27 378
	b	28 930	12 807	2 801	6 561	2 384	30 536	12 867
	c	22 619	14 050	420	4 009	2 209	24 136	14 511
Ohne Angabe	a	62	3	4	30	17	87	3
Insgesamt	a	51 611	26 860	3 225	10 600	4 610	54 759	27 381

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2010  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern	
		dagegen Januar – Oktober 2009			Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009				
Anzahl			%						
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	21	2 170	1 393	–7,9	–5,0	+57,1	–9,4	–10,5
	b	14	1 435	841	–9,7	–8,9	+35,7	–10,4	–12,1
	c	7	735	552	–5,2	–1,3	x	–7,3	–8,0
15 – 18	a	294	862	291	–7,3	+1,4	–8,8	–8,9	–9,3
	b	248	472	131	–6,0	+14,9	–8,9	–0,6	–8,4
	c	46	390	160	–9,3	–7,4	–8,7	–19,0	–10,0
18 – 21	a	306	530	265	–6,8	–5,5	–14,7	–3,0	–12,8
	b	266	301	129	–4,2	–2,7	–16,2	–3,3	–8,5
	c	40	229	136	–10,0	–8,4	–5,0	–2,6	–16,9
21 – 25	a	272	582	290	–2,9	–0,3	–7,4	–3,4	–11,7
	b	231	312	147	–0,2	+1,0	–6,9	+5,1	–4,8
	c	41	270	143	–6,0	–1,5	–9,8	–13,3	–18,9
25 – 35	a	519	1 368	531	–6,7	–2,9	–13,3	–14,1	–12,1
	b	440	846	275	–5,7	–1,6	–9,8	–15,0	–3,6
	c	79	522	256	–7,9	–4,0	–32,9	–12,6	–21,1
35 – 45	a	754	1 666	535	–7,1	–1,7	–17,0	–17,9	–9,0
	b	634	1 099	293	–6,6	+1,7	–15,6	–19,7	–7,5
	c	120	567	242	–7,8	–4,6	–24,2	–14,6	–10,7
45 – 55	a	1 025	1 661	573	–2,6	+3,5	–18,4	–6,6	–5,9
	b	895	1 011	307	–3,3	+4,2	–20,0	–0,9	–9,1
	c	130	650	266	–1,5	+3,0	–7,7	–15,5	–2,3
55 – 65	a	378	1 171	404	–2,3	+3,3	–3,2	–6,3	–9,4
	b	353	708	173	–1,9	+3,1	–2,5	–7,6	+3,5
	c	25	463	231	–2,7	+3,5	–12,0	–4,3	–19,0
65 und mehr	a	153	1 628	818	–7,8	–10,4	–15,7	–4,7	–10,0
	b	147	956	344	–8,5	–10,2	–14,3	–2,8	–20,6
	c	6	672	474	–7,2	–10,6	x	–7,3	–2,3
Zusammen	a	3 722	11 638	5 100	–5,7	–1,9	–13,5	–9,2	–9,9
	b	3 228	7 140	2 640	–5,3	–0,5	–13,2	–8,1	–9,7
	c	494	4 498	2 460	–6,3	–3,2	–15,0	–10,9	–10,2
Ohne Angabe	a	5	52	18	–28,7	–	x	–42,3	–5,6
Insgesamt	a	3 727	11 690	5 118	–5,7	–1,9	–13,5	–9,3	–9,9



### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Oktober 2010		dagegen Januar – Oktober 2009		Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 441	182	4 952	208	−10,3	−12,5
	b	3 814	150	4 331	171	−11,9	−12,3
	c	627	32	621	37	+1,0	−13,5
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	4 792	225	5 444	289	−12,0	−22,1
	b	3 024	141	3 557	173	−15,0	−18,5
	c	1 768	84	1 887	116	−6,3	−27,6
Personenkraftwagen	a	58 979	23 807	62 670	25 723	−5,9	−7,4
	b	42 536	15 688	45 811	17 100	−7,1	−8,3
	c	16 443	8 119	16 859	8 623	−2,5	−5,8
Bussen	a	1 165	146	1 182	160	−1,4	−8,8
	b	1 048	110	1 053	124	−0,5	−11,3
	c	117	36	129	36	−9,3	–
Güterkraftfahrzeugen	a	5 500	2 287	5 330	2 290	+3,2	−0,1
	b	3 108	1 009	3 086	1 097	+0,7	−8,0
	c	2 392	1 278	2 244	1 193	+6,6	+7,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	183	71	189	72	−3,2	−1,4
	b	83	28	71	23	+16,9	+21,7
	c	100	43	118	49	−15,3	−12,2
übrigen Kraftfahrzeugen	a	396	109	474	137	−16,5	−20,4
	b	308	71	347	84	−11,2	−15,5
	c	88	38	127	53	−30,7	−28,3
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	75 456	26 827	80 241	28 879	−6,0	−7,1
	b	53 921	17 197	58 256	18 772	−7,4	−8,4
	c	21 535	9 630	21 985	10 107	−2,0	−4,7
darunter flüchtig	a	3 862	1 979	4 141	2 220	−6,7	−10,9
	b	3 177	1 203	3 368	1 319	−5,7	−8,8
	c	685	776	773	901	−11,4	−13,9
Fahrrädern	a	13 907	41	15 489	50	−10,2	−18,0
	b	12 571	30	13 961	42	−10,0	−28,6
	c	1 336	11	1 528	8	−12,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 373	5	2 602	2	−8,8	x
	b	2 241	3	2 463	2	−9,0	x
	c	132	2	139	–	−5,0	x
anderen Fahrzeugen	a	615	309	597	290	+3,0	+6,6
	b	561	230	531	226	+5,6	+1,8
	c	54	79	66	64	−18,2	+23,4
Fußgänger	a	6 436	36	7 246	34	−11,2	+5,9
	b	6 170	33	6 934	23	−11,0	+43,5
	c	266	3	312	11	−14,7	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 743	9	2 004	4	−13,0	x
	b	1 709	9	1 964	4	−13,0	x
	c	34	–	40	–	−15,0	–
65 und mehr Jahren	a	1 165	1	1 319	–	−11,7	x
	b	1 124	1	1 275	–	−11,8	x
	c	41	–	44	–	−6,8	–
Andere Personen	a	427	31	394	25	+8,4	+24,0
	b	359	24	329	20	+9,1	+20,0
	c	68	7	65	5	+4,6	x
Insgesamt	a	96 841	27 244	103 967	29 278	−6,9	−6,9
	b	73 582	17 514	80 011	19 083	−8,0	−8,2
	c	23 259	9 730	23 956	10 195	−2,9	−4,6
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 205	41	4 686	21	−10,3	+95,2
	b	4 027	20	4 490	12	−10,3	+66,7
	c	178	21	196	9	−9,2	x
65 und mehr Jahren	a	10 507	2 390	11 429	2 594	−8,1	−7,9
	b	8 530	1 695	9 322	1 873	−8,5	−9,5
	c	1 977	695	2 107	721	−6,2	−3,6

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – Oktober 2010						dagegen Januar – Oktober 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 144	33	685	1 958	1 333	2 471	44	900	2 143	1 526
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	266	11	91	259	110	219	6	87	193	125
Übermüdung	292	11	131	319	196	263	8	128	269	222
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	608	9	277	505	151	606	15	323	483	129
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 274	16	453	2 182	166	2 465	23	488	2 364	247
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 326	27	373	1 436	462	1 424	27	446	1 504	511
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	574	44	272	591	202	644	58	318	624	291
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 640	138	2 260	7 994	3 646	8 025	141	2 469	8 181	3 694
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 560	11	686	8 483	448	6 874	12	658	8 841	505
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	126	–	10	147	34	140	–	14	172	55
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	156	1	19	165	45	158	–	26	172	50
Überholen trotz Gegenverkehrs	211	3	117	221	65	201	12	92	239	65
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	618	5	164	619	262	670	15	183	669	267
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	28	–	7	34	12	36	2	23	45	9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	232	4	66	264	232	246	2	77	298	216
Fehler beim Wiedereinordnen	232	5	57	240	75	246	9	68	272	80
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	507	7	117	466	79	601	9	107	603	103
Fehler beim Überholtwerden	92	1	31	95	40	104	–	26	108	45
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	185	–	23	230	64	149	–	19	162	60
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	49	–	10	46	6	55	–	7	57	18

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
	Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

947 4 142 1 093 346 950 3 144 1 073 385

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

1 084 1 177 1 106 755 1 163 2 146 1 239 790

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

6 022 48 1 150 6 451 3 045 6 474 57 1 261 6 885 3 262

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

86 2 22 123 125 93 1 29 110 129

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

61 4 16 63 9 72 6 26 66 13

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

1 182 8 289 1 516 652 1 329 10 306 1 609 764

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

147 – 35 159 95 193 – 39 236 106

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

25 6 8 49 8 23 4 7 29 13

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

5 251 28 1 027 5 695 1 948 5 734 38 1 144 6 168 2 238

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

2 149 8 341 2 175 598 2 211 12 385 2 181 623

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

3 107 8 472 3 050 267 3 456 7 504 3 400 290

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

253 1 53 220 – 318 3 58 275 1

An Fußgängerfurten

383 2 98 325 2 455 2 107 378 1

Beim Abbiegen

642 4 137 545 – 757 6 158 637 2

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

178 – 53 146 – 202 – 49 162 –

An anderen Stellen

1 628 15 314 1 431 2 1 803 19 369 1 582 –

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

53 3 10 50 6 57 3 11 54 7

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

54 – 13 49 11 53 – 19 40 14

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

611 2 77 561 25 657 1 74 597 29

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

72 – 16 64 8 76 2 22 67 7

Anmerkung Seite 81

# Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
	Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	48	–	18	50	11	39	4	19	43	22
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	2	17	74	129	97	1	30	92	132
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 826	144	3 194	12 590	3 035	12 964	162	3 245	12 496	2 913

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	79	1	17	77	2	103	2	22	93	3
Bereifung	244	6	89	288	174	207	3	83	206	154
Bremsen	151	2	34	149	28	153	–	26	167	32
Lenkung	29	–	9	31	7	30	–	13	28	12
Zugvorrichtung	12	–	5	14	10	8	1	2	9	6
Andere Mängel	197	2	52	176	54	205	6	68	184	50

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	89	12	40	55	2	146	12	68	95	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	–	6	7	–	9	–	5	7	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	19	2	7	14	–	24	1	7	16	–

### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	242	7	89	209	3	258	6	80	207	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	–	–	2	–	6	–	1	5	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	94	2	40	67	–	141	4	56	97	–
An anderen Stellen	493	4	180	364	3	610	3	200	453	2
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 273	29	452	985	14	1 488	31	497	1 151	8
Durch sonstiges falsches Verhalten	137	7	40	109	1	154	4	54	115	1
Nichtbenutzen des Gehweges	80	–	16	83	–	64	1	18	60	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	–	5	11	–	14	1	6	9	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	76	–	24	65	–	71	1	21	53	–
Andere Fehler der Fußgänger	425	6	91	386	4	468	10	126	395	9

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	101	–	13	99	12	116	–	21	117	16
--	-----	---	----	----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

# Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2010 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
	Januar – Oktober 2010					dagegen Januar – Oktober 2009				

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	43	–	8	45	7	39	–	5	42	5
Schnee, Eis	1 887	20	406	2 031	1 525	1 151	9	317	1 097	669
Regen	1 014	20	242	1 080	734	1 556	20	350	1 699	1 111
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	102	1	40	83	24	154	1	51	133	37

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	25	–	3	29	13	21	1	7	22	12
Anderer Zustand der Straße	149	2	47	113	9	163	3	62	124	28
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	–	5	12	10	19	–	6	17	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	3	7	1	8	–	4	6	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	–	2	2	–	–	–	–	–	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	20	–	5	26	7	34	2	11	41	18
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	51	–	24	48	17	87	2	31	67	23
Blendende Sonne	481	5	114	526	94	502	5	116	537	115
Seitenwind	21	1	1	22	6	16	–	6	15	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	31	1	7	34	12	20	–	5	17	18

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	13	–	1	12	6	19	–	6	13	5
Wild auf der Fahrbahn	171	1	49	152	12	148	1	39	126	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	152	–	29	138	18	189	–	35	174	18
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	68	–	17	61	79	89	–	20	83	78
Sonstige Ursachen	581	6	139	592	245	660	14	173	709	325

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen  
mit Personenschaden im Januar – Oktober 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – Oktober 2010				dagegen Januar – Oktober 2009				Veränderung Januar – Oktober 2010 gegenüber Januar – Oktober 2009			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 326	2 095	93	740	3 603	2 128	95	921	−7,7	−1,6	−2,1	−19,7
darunter												
Alkoholeinfluss	2 160	1 174	76	656	2 514	1 278	74	836	−14,1	−8,1	+2,7	−21,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	266	178	7	48	219	135	9	41	+21,5	+31,9	x	+17,1
Straßenbenutzung	3 687	1 052	121	2 129	4 014	1 134	99	2 410	−8,1	−7,2	+22,2	−11,7
Geschwindigkeit	8 310	5 573	1 062	476	8 770	5 781	1 187	567	−5,2	−3,6	−10,5	−16,0
Abstand	6 786	4 999	371	217	7 130	5 385	408	188	−4,8	−7,2	−9,1	+15,4
Überholen	2 087	1 201	342	193	2 270	1 315	344	215	−8,1	−8,7	−0,6	−10,2
Vorbeifahren	237	171	6	23	207	152	5	22	+14,5	+12,5	x	+4,5
Nebeneinanderfahren	961	637	18	30	967	673	26	32	−0,6	−5,3	−30,8	−6,3
Vorfahrt, Vorrang	8 700	6 906	69	902	9 452	7 509	99	980	−8,0	−8,0	−30,3	−8,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 532	8 288	91	934	11 438	9 037	105	1 100	−7,9	−8,3	−13,3	−15,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 084	2 517	18	227	3 537	2 882	37	274	−12,8	−12,7	−51,4	−17,2
darunter												
an Überwegen und Furten	636	572	2	18	773	681	7	25	−17,7	−16,0	x	−28,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	720	631	1	3	767	665	–	2	−6,1	−5,1	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	72	3	1	58	76	8	3	55	−5,3	x	x	+5,5
Ladung, Besetzung	119	33	1	31	137	30	2	35	−13,1	+10,0	x	−11,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 151	7 199	962	2 655	13 270	7 091	1 033	2 792	−0,9	+1,5	−6,9	−4,9
Insgesamt	61 772	41 305	3 156	8 618	65 638	43 790	3 443	9 593	−5,9	−5,7	−8,3	−10,2



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.