



## Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen  
September 2009



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 2009**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> . . . . .	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen September 2008 bis September 2009 . . . .	7
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen September 2008 bis September 2009 . . . . .	7
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im September 2009 . .	8
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im September 2009 . . . . .	8
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im September 2009 . . . . .	9
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008 . . . . .	11
2. Straßenverkehrsunfälle im September 2009 nach Unfallkategorien . . . . .	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ortslage und Tagesdatum . . . . .	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht .	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	18
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	26
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2009 nach Ursachen . . . . .	27
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	31
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden .	32

**Kumulierte Ergebnisse**

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2009 nach Unfallkategorien . . . . .	67
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	68
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	68
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Unfallarten und Ortslage . . . . .	69
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	70
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	71
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	72
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	80
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – September 2009 nach Ursachen . . . . .	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . .	85

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

#### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zuge-

ordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.)  
ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

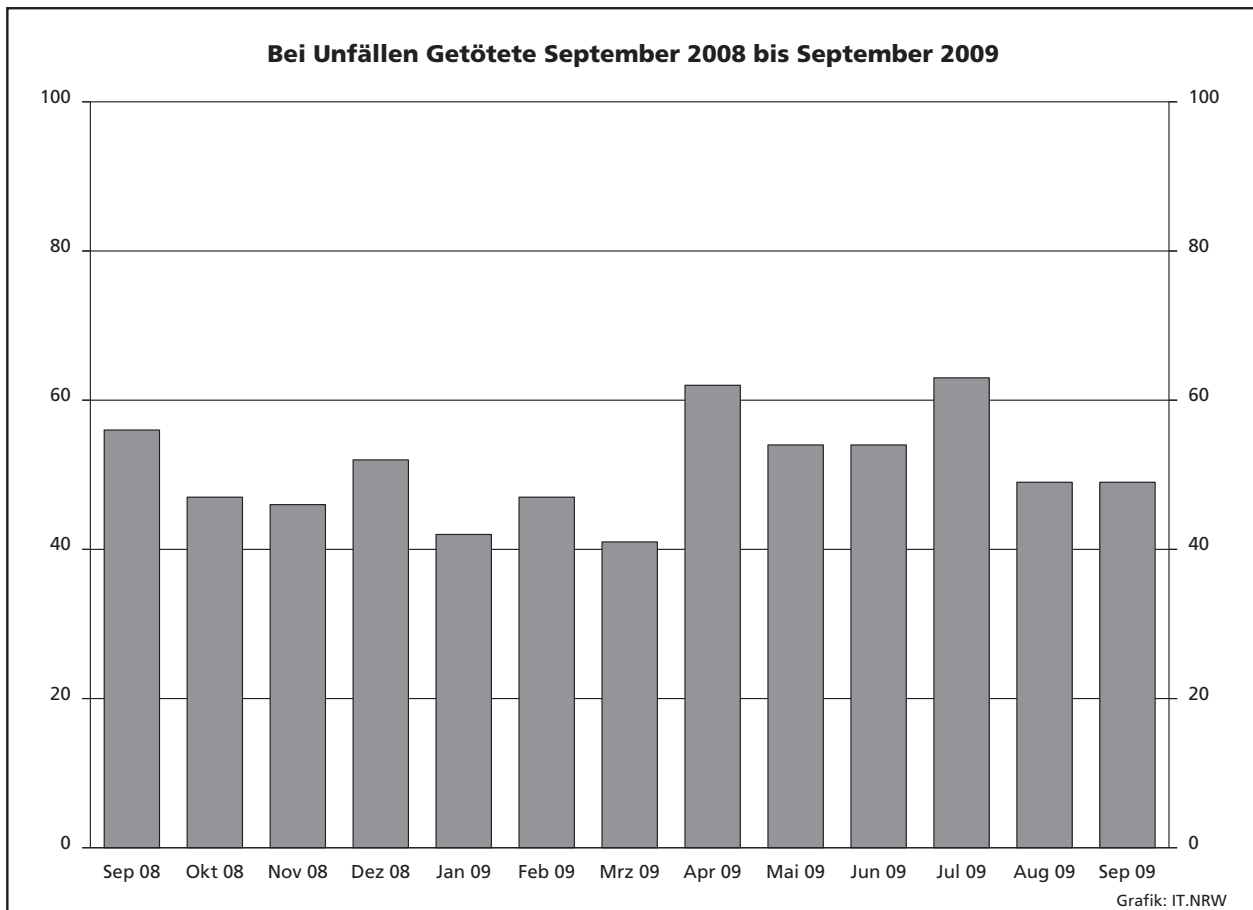
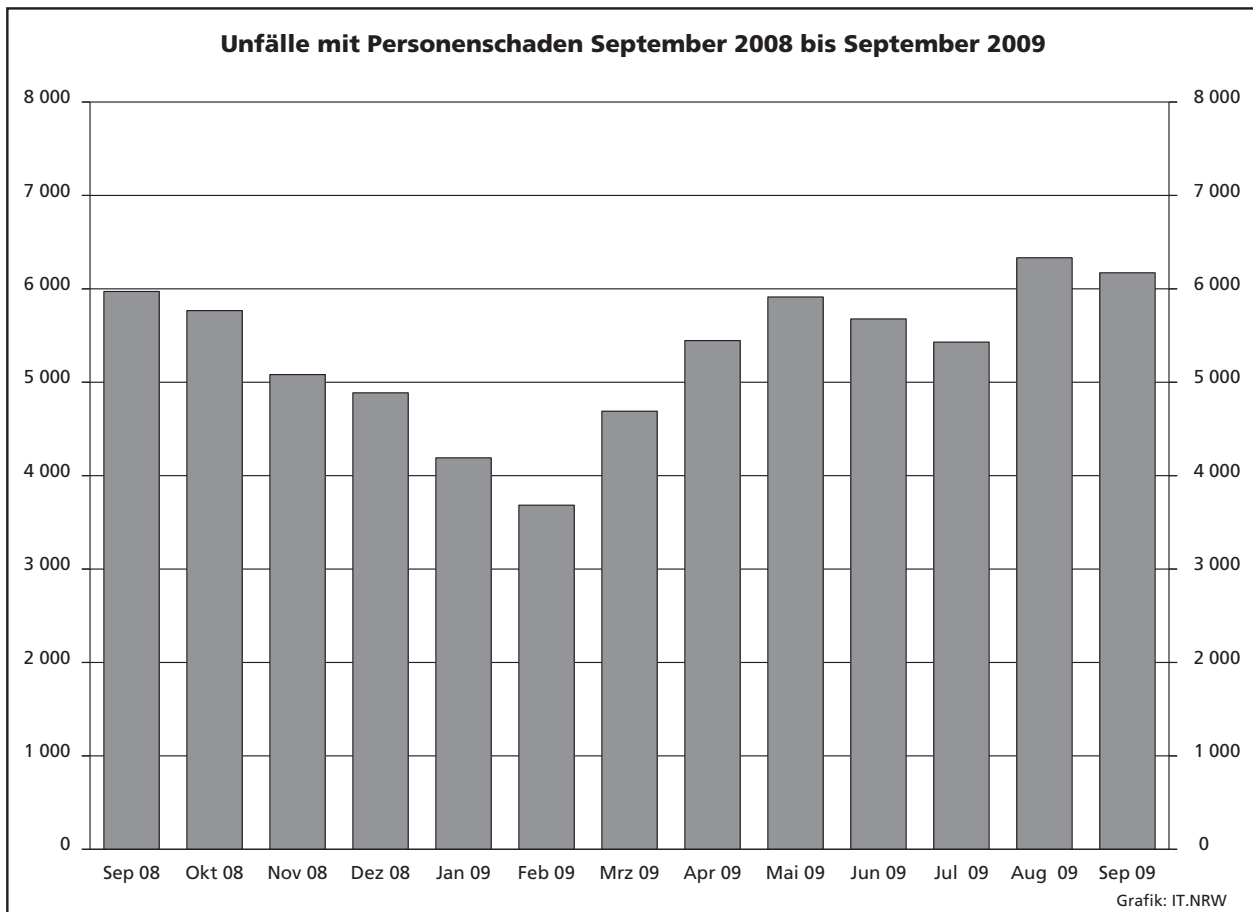
**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

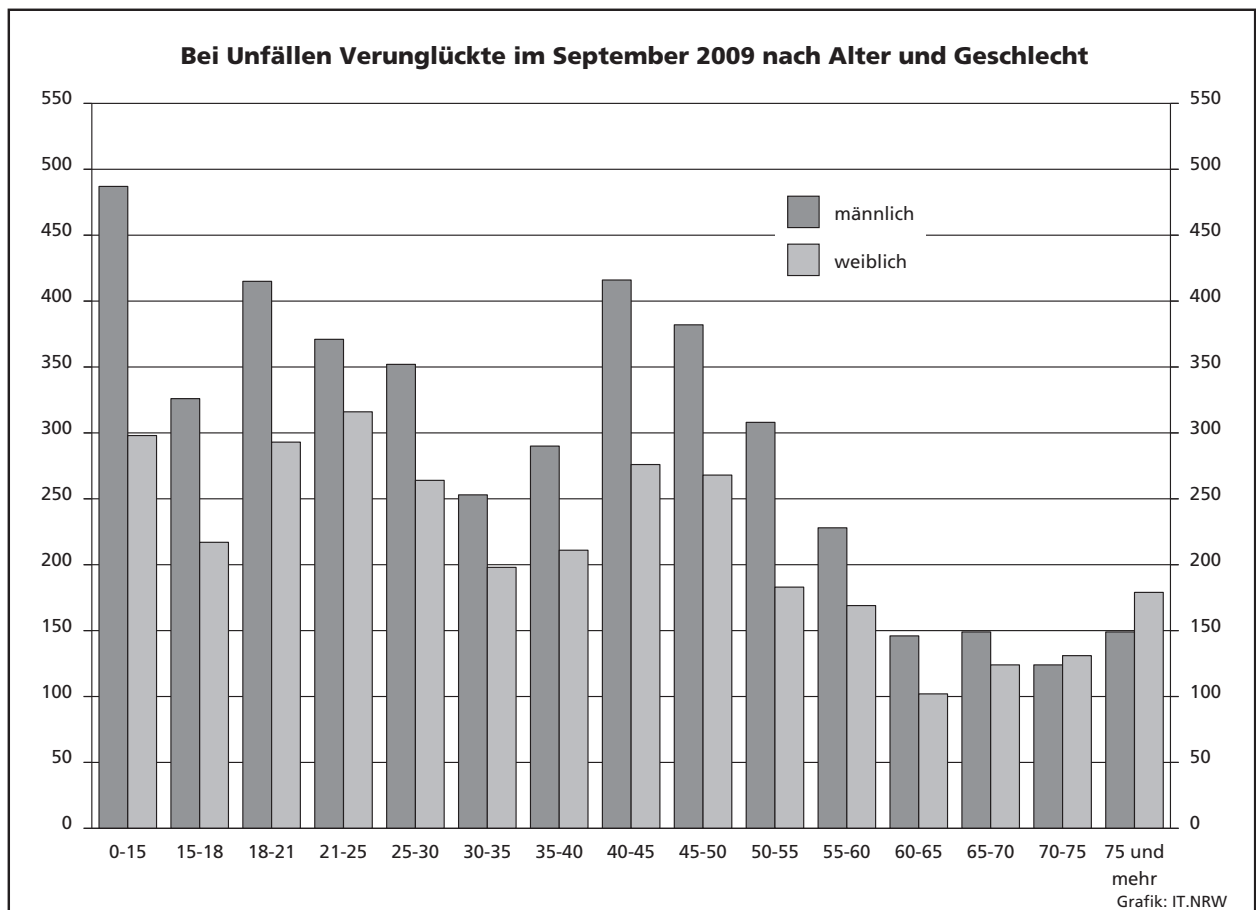
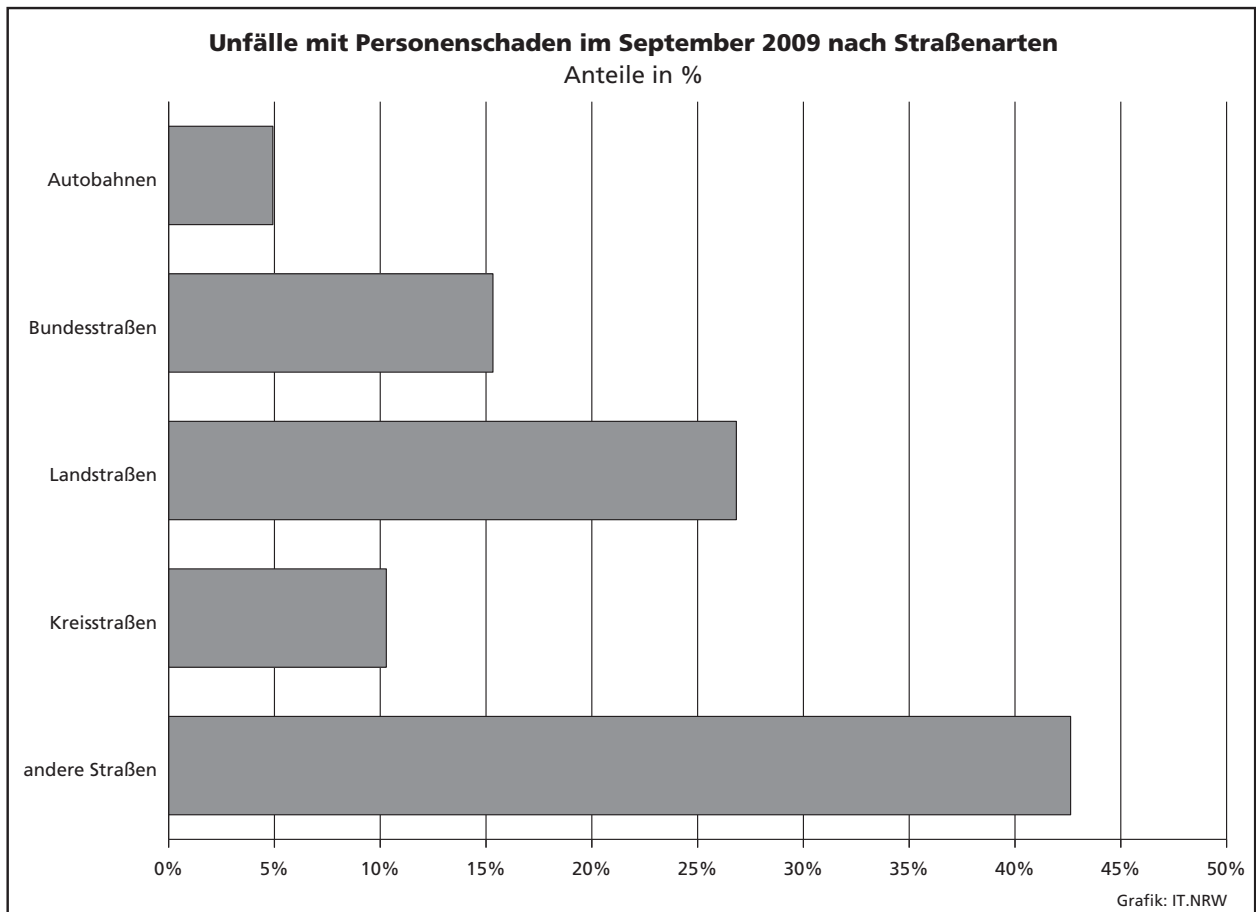
Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## Hinweis

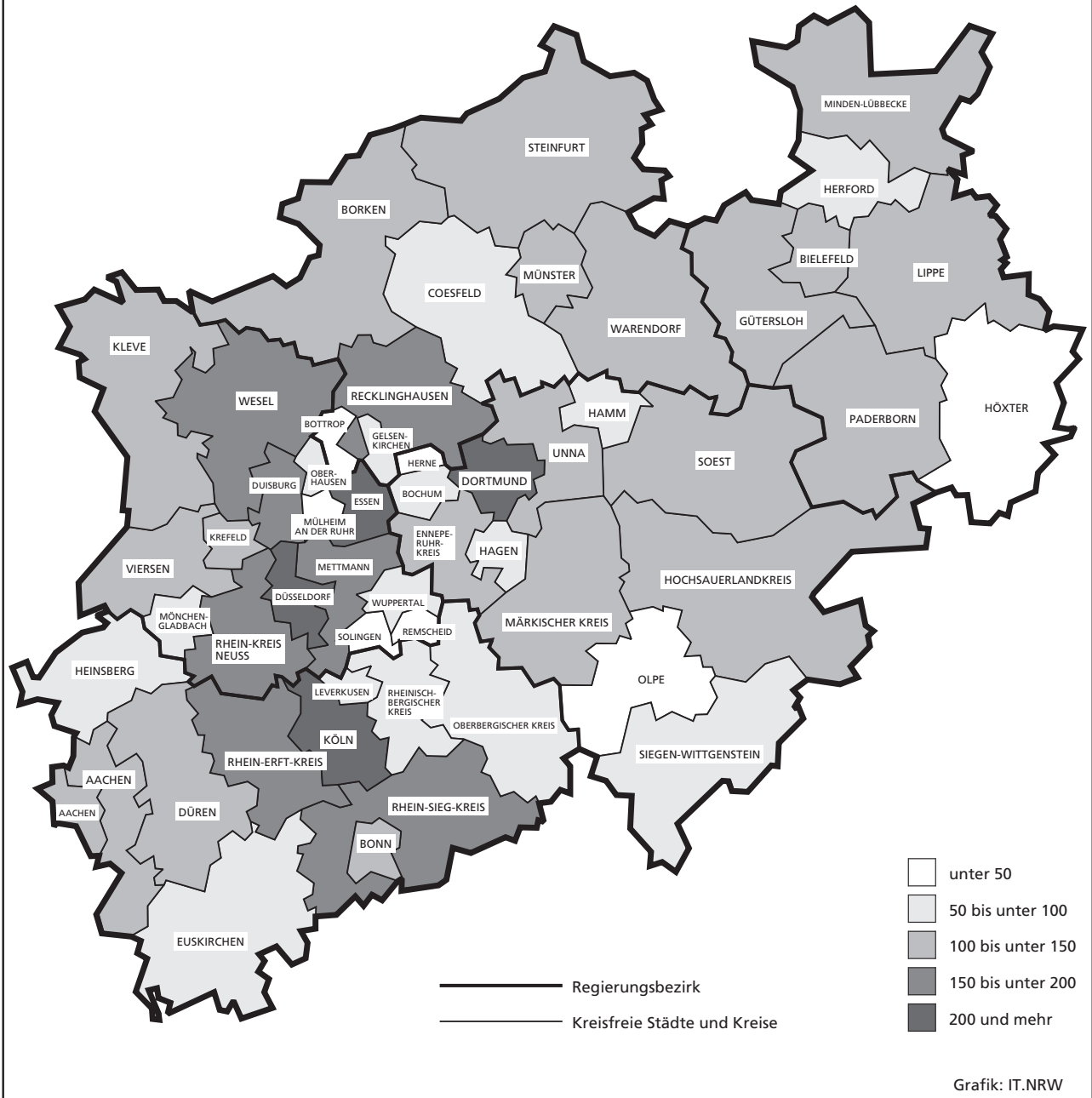
Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW auf Datenträger übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen und Ermittlungsarbeit, so dass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.







### Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im September 2009



### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2008

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345

1) Siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im September 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	September		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>6 172</b>	<b>6 014</b>	<b>+2,6</b>
davon			
mit Getöteten	47	53	-11,3
mit Verletzten	6 125	5 961	+2,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 132	1 134	-0,2
mit Leichtverletzten	4 993	4 827	+3,4
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 995</b>	<b>41 089</b>	<b>-5,1</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 496	1 702	-12,1
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
<b>unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>311</b>	<b>330</b>	<b>-5,8</b>
<b>ohne Einfluss berauschender Mittel</b>	<b>37 188</b>	<b>39 057</b>	<b>-4,8</b>
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 397	32 289	-2,8
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	3 667	4 246	-13,6
auf Autobahnen	2 124	2 522	-15,8

1) Siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				September 2009				dagegen September 2008				Veränderung September 2009 gegenüber September 2008	
		Anzahl									%		
Bundesautobahnen	a	304	6	93	342	290	4	82	348	+4,8	x	+13,4	−1,7
Bundesstraßen	a	946	12	190	1 094	980	11	240	1 058	−3,5	+9,1	−20,8	+3,4
	b	653	3	92	763	701	1	142	714	−6,8	x	−35,2	+6,9
	c	293	9	98	331	279	10	98	344	+5,0	x	−	−3,8
Landstraßen	a	1 656	17	366	1 716	1 621	20	397	1 648	+2,2	−15,0	−7,8	+4,1
	b	1 180	8	205	1 224	1 130	9	220	1 171	+4,4	x	−6,8	+4,5
	c	476	9	161	492	491	11	177	477	−3,1	x	−9,0	+3,1
Kreisstraßen	a	635	5	157	633	553	8	132	570	+14,8	x	+18,9	+11,1
	b	430	−	78	430	386	2	68	421	+11,4	x	+14,7	+2,1
	c	205	5	79	203	167	6	64	149	+22,8	x	+23,4	+36,2
Andere Straßen	a	2 631	9	442	2 551	2 570	13	410	2 510	+2,4	x	+7,8	+1,6
	b	2 471	9	392	2 410	2 426	12	361	2 376	+1,9	x	+8,6	+1,4
	c	160	−	50	141	144	1	49	134	+11,1	x	+2,0	+5,2
Insgesamt	a	6 172	49	1 248	6 336	6 014	56	1 261	6 134	+2,6	−12,5	−1,0	+3,3
	b	4 734	20	767	4 827	4 643	24	791	4 682	+2,0	−16,7	−3,0	+3,1
	c	1 438	29	481	1 509	1 371	32	470	1 452	+4,9	−9,4	+2,3	+3,9

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				September 2009				dagegen September 2008				Veränderung September 2009 gegenüber September 2008	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	933	13	313	792	905	17	338	744	+3,1	-23,5	-7,4	+6,5
	b	496	2	128	433	493	2	144	422	+0,6	—	-11,1	+2,6
	c	437	11	185	359	412	15	194	322	+6,1	-26,7	-4,6	+11,5
Abbiege-Unfall	a	994	4	169	1 101	973	8	182	1 038	+2,2	x	-7,1	+6,1
	b	823	4	116	889	822	4	140	861	+0,1	—	-17,1	+3,3
	c	171	—	53	212	151	4	42	177	+13,2	x	+26,2	+19,8
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	1 496	13	259	1 519	1 485	10	253	1 545	+0,7	+30,0	+2,4	-1,7
	b	1 234	6	167	1 243	1 233	4	174	1 263	+0,1	x	-4,0	-1,6
	c	262	7	92	276	252	6	79	282	+4,0	x	+16,5	-2,1
Überschreiten-Unfall	a	383	5	111	309	384	6	97	308	-0,3	x	+14,4	+0,3
	b	368	4	104	299	374	5	95	299	-1,6	x	+9,5	—
	c	15	1	7	10	10	1	2	9	+50,0	—	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	274	1	37	266	296	3	45	288	-7,4	x	-17,8	-7,6
	b	264	1	34	255	288	3	37	286	-8,3	x	-8,1	-10,8
	c	10	—	3	11	8	—	8	2	x	—	x	x
Unfall im Längsverkehr	a	1 409	8	204	1 719	1 309	5	205	1 616	+7,6	x	-0,5	+6,4
	b	990	1	103	1 197	885	1	96	1 058	+11,9	—	+7,3	+13,1
	c	419	7	101	522	424	4	109	558	-1,2	x	-7,3	-6,5
Sonstiger Unfall	a	683	5	155	630	662	7	141	595	+3,2	x	+9,9	+5,9
	b	559	2	115	511	548	5	105	493	+2,0	x	+9,5	+3,7
	c	124	3	40	119	114	2	36	102	+8,8	x	+11,1	+16,7
Insgesamt	a	6 172	49	1 248	6 336	6 014	56	1 261	6 134	+2,6	-12,5	-1,0	+3,3
	b	4 734	20	767	4 827	4 643	24	791	4 682	+2,0	-16,7	-3,0	+3,1
	c	1 438	29	481	1 509	1 371	32	470	1 452	+4,9	-9,4	+2,3	+3,9

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			September 2009				dagegen September 2008				Veränderung September 2009 gegenüber September 2008		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	466	1	58	505	442	5	65	461	+5,4	x	−10,8	+9,5
	b	415	1	44	435	399	4	52	416	+4,0	x	−15,4	+4,6
	c	51	–	14	70	43	1	13	45	+18,6	x	+7,7	+55,6
vorausfährt oder wartet	a	971	3	94	1 252	917	2	96	1 178	+5,9	x	−2,1	+6,3
	b	688	1	42	881	635	1	52	781	+8,3	–	−19,2	+12,8
	c	283	2	52	371	282	1	44	397	+0,4	x	+18,2	−6,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	251	1	38	258	266	–	42	273	−5,6	x	−9,5	−5,5
	b	184	–	20	190	202	–	30	199	−8,9	–	−33,3	−4,5
	c	67	1	18	68	64	–	12	74	+4,7	x	+50,0	−8,1
entgegenkommt	a	358	7	115	430	370	11	142	469	−3,2	x	−19,0	−8,3
	b	250	1	56	290	249	2	61	322	+0,4	x	−8,2	−9,9
	c	108	6	59	140	121	9	81	147	−10,7	x	−27,2	−4,8
einbiegt oder kreuzt	a	1 943	15	345	2 010	1 914	14	338	1 968	+1,5	+7,1	+2,1	+2,1
	b	1 592	8	223	1 632	1 594	7	237	1 609	−0,1	x	−5,9	+1,4
	c	351	7	122	378	320	7	101	359	+9,7	–	+20,8	+5,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	636	6	165	532	606	9	147	506	+5,0	x	+12,2	+5,1
	b	614	5	157	516	583	8	140	483	+5,3	x	+12,1	+6,8
	c	22	1	8	16	23	1	7	23	−4,3	–	x	−30,4
Aufprall auf Hindernis	a	33	–	9	27	40	1	7	37	−17,5	x	x	−27,0
	b	20	–	5	17	22	–	5	20	−9,1	–	–	−15,0
	c	13	–	4	10	18	1	2	17	−27,8	x	x	−41,2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	389	10	143	329	370	8	153	285	+5,1	x	−6,5	+15,4
	b	142	1	44	134	146	–	49	120	−2,7	x	−10,2	+11,7
	c	247	9	99	195	224	8	104	165	+10,3	x	−4,8	+18,2
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	248	3	101	201	223	4	89	185	+11,2	x	+13,5	+8,6
	b	82	1	36	58	68	–	24	60	+20,6	x	+50,0	−3,3
	c	166	2	65	143	155	4	65	125	+7,1	x	–	+14,4
Unfall anderer Art	a	877	3	180	792	866	2	182	772	+1,3	x	−1,1	+2,6
	b	747	2	140	674	745	2	141	672	+0,3	–	−0,7	+0,3
	c	130	1	40	118	121	–	41	100	+7,4	x	−2,4	+18,0
Insgesamt	a	6 172	49	1 248	6 336	6 014	56	1 261	6 134	+2,6	−12,5	−1,0	+3,3
	b	4 734	20	767	4 827	4 643	24	791	4 682	+2,0	−16,7	−3,0	+3,1
	c	1 438	29	481	1 509	1 371	32	470	1 452	+4,9	−9,4	+2,3	+3,9

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
						verletzten			

### innerhalb von Ortschaften

1.09.	Dienstag	213	1	37	175	1	39	220	47	260
2.09.	Mittwoch	175	–	19	156	–	19	170	32	207
3.09.	Donnerstag	201	1	23	177	1	24	224	44	245
4.09.	Freitag	181	1	21	159	1	22	194	34	215
5.09.	Samstag	124	–	19	105	–	19	144	39	163
6.09.	Sonntag	59	–	15	44	–	15	59	28	87
7.09.	Montag	163	3	17	143	3	17	174	26	189
8.09.	Dienstag	207	–	28	179	–	32	200	23	230
9.09.	Mittwoch	189	–	30	159	–	30	192	26	215
10.09.	Donnerstag	156	–	28	128	–	28	145	35	191
11.09.	Freitag	165	1	28	136	1	29	159	28	193
12.09.	Samstag	117	3	22	92	3	23	117	44	161
13.09.	Sonntag	81	–	8	73	–	9	104	23	104
14.09.	Montag	210	–	26	184	–	27	222	46	256
15.09.	Dienstag	161	2	22	137	2	24	168	32	193
16.09.	Mittwoch	116	–	11	105	–	11	122	21	137
17.09.	Donnerstag	169	–	27	142	–	29	169	34	203
18.09.	Freitag	194	1	36	157	1	42	194	30	224
19.09.	Samstag	123	–	29	94	–	30	119	26	149
20.09.	Sonntag	100	–	25	75	–	29	106	20	120
21.09.	Montag	171	3	32	136	3	33	160	29	200
22.09.	Dienstag	174	1	20	153	1	21	178	26	200
23.09.	Mittwoch	150	–	25	125	–	25	157	44	194
24.09.	Donnerstag	195	1	34	160	1	34	185	39	234
25.09.	Freitag	184	–	30	154	–	31	174	32	216
26.09.	Samstag	155	–	35	120	–	36	157	35	190
27.09.	Sonntag	96	–	19	77	–	19	96	25	121
28.09.	Montag	132	2	22	108	2	22	126	29	161
29.09.	Dienstag	163	–	18	145	–	19	167	25	188
30.09.	Mittwoch	210	–	29	181	–	29	225	32	242
<b>Zusammen</b>		<b>4 734</b>	<b>20</b>	<b>735</b>	<b>3 979</b>	<b>20</b>	<b>767</b>	<b>4 827</b>	<b>954</b>	<b>5 688</b>

### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.09.	Dienstag	61	1	17	43	1	20	67	31	92
2.09.	Mittwoch	38	2	8	28	2	10	37	14	52
3.09.	Donnerstag	58	1	13	44	1	15	72	22	80
4.09.	Freitag	51	1	12	38	1	15	56	37	88
5.09.	Samstag	36	3	9	24	3	14	45	34	70
6.09.	Sonntag	37	–	10	27	–	16	38	4	41
7.09.	Montag	32	–	5	27	–	5	34	18	50
8.09.	Dienstag	64	1	10	53	1	11	70	11	75
9.09.	Mittwoch	48	–	14	34	–	15	46	17	65
10.09.	Donnerstag	44	–	13	31	–	15	46	14	58
11.09.	Freitag	47	2	11	34	2	15	49	18	65
12.09.	Samstag	53	1	16	36	1	21	63	10	63
13.09.	Sonntag	53	2	15	36	2	17	58	24	77
14.09.	Montag	50	1	14	35	1	16	48	34	84
15.09.	Dienstag	59	–	21	38	–	28	57	16	75
16.09.	Mittwoch	38	–	11	27	–	12	30	14	52
17.09.	Donnerstag	51	3	14	34	4	15	44	17	68
18.09.	Freitag	56	1	20	35	2	23	52	12	68
19.09.	Samstag	64	1	16	47	1	26	66	20	84
20.09.	Sonntag	53	2	28	23	2	32	46	13	66
21.09.	Montag	35	1	18	16	1	21	42	9	44
22.09.	Dienstag	48	–	10	38	–	10	58	9	57
23.09.	Mittwoch	34	–	9	25	–	13	29	20	54
24.09.	Donnerstag	42	–	10	32	–	10	40	24	66
25.09.	Freitag	54	1	11	42	1	13	63	10	64
26.09.	Samstag	52	1	14	37	1	15	58	23	75
27.09.	Sonntag	57	–	24	33	–	29	52	15	72
28.09.	Montag	33	1	3	29	1	3	43	16	49
29.09.	Dienstag	40	–	9	31	–	12	45	17	57
30.09.	Mittwoch	50	1	12	37	1	14	55	19	69
<b>Zusammen</b>		<b>1 438</b>	<b>27</b>	<b>397</b>	<b>1 014</b>	<b>29</b>	<b>481</b>	<b>1 509</b>	<b>542</b>	<b>1 980</b>

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009  
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
							verletzten			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)										
1.09.	Dienstag	274	2	54	218	2	59	287	78	352
2.09.	Mittwoch	213	2	27	184	2	29	207	46	259
3.09.	Donnerstag	259	2	36	221	2	39	296	66	325
4.09.	Freitag	232	2	33	197	2	37	250	71	303
5.09.	Samstag	160	3	28	129	3	33	189	73	233
6.09.	Sonntag	96	–	25	71	–	31	97	32	128
7.09.	Montag	195	3	22	170	3	22	208	44	239
8.09.	Dienstag	271	1	38	232	1	43	270	34	305
9.09.	Mittwoch	237	–	44	193	–	45	238	43	280
10.09.	Donnerstag	200	–	41	159	–	43	191	49	249
11.09.	Freitag	212	3	39	170	3	44	208	46	258
12.09.	Samstag	170	4	38	128	4	44	180	54	224
13.09.	Sonntag	134	2	23	109	2	26	162	47	181
14.09.	Montag	260	1	40	219	1	43	270	80	340
15.09.	Dienstag	220	2	43	175	2	52	225	48	268
16.09.	Mittwoch	154	–	22	132	–	23	152	35	189
17.09.	Donnerstag	220	3	41	176	4	44	213	51	271
18.09.	Freitag	250	2	56	192	3	65	246	42	292
19.09.	Samstag	187	1	45	141	1	56	185	46	233
20.09.	Sonntag	153	2	53	98	2	61	152	33	186
21.09.	Montag	206	4	50	152	4	54	202	38	244
22.09.	Dienstag	222	1	30	191	1	31	236	35	257
23.09.	Mittwoch	184	–	34	150	–	38	186	64	248
24.09.	Donnerstag	237	1	44	192	1	44	225	63	300
25.09.	Freitag	238	1	41	196	1	44	237	42	280
26.09.	Samstag	207	1	49	157	1	51	215	58	265
27.09.	Sonntag	153	–	43	110	–	48	148	40	193
28.09.	Montag	165	3	25	137	3	25	169	45	210
29.09.	Dienstag	203	–	27	176	–	31	212	42	245
30.09.	Mittwoch	260	1	41	218	1	43	280	51	311
Zusammen		6 172	47	1 132	4 993	49	1 248	6 336	1 496	7 668
auf Bundesautobahnen										
1.09.	Dienstag	14	–	4	10	–	5	14	14	28
2.09.	Mittwoch	10	1	4	5	1	5	11	7	17
3.09.	Donnerstag	9	1	3	5	1	3	12	13	22
4.09.	Freitag	12	–	4	8	–	4	11	14	26
5.09.	Samstag	4	1	–	3	1	–	8	24	28
6.09.	Sonntag	8	–	3	5	–	4	6	1	9
7.09.	Montag	7	–	–	7	–	–	10	7	14
8.09.	Dienstag	20	–	4	16	–	5	24	2	22
9.09.	Mittwoch	9	–	4	5	–	5	8	6	15
10.09.	Donnerstag	6	–	1	5	–	1	5	7	13
11.09.	Freitag	6	–	2	4	–	2	4	3	9
12.09.	Samstag	8	–	2	6	–	4	16	3	11
13.09.	Sonntag	21	–	6	15	–	7	25	7	28
14.09.	Montag	14	1	4	9	1	5	12	20	34
15.09.	Dienstag	8	–	2	6	–	2	7	10	18
16.09.	Mittwoch	11	–	1	10	–	1	11	3	14
17.09.	Donnerstag	11	–	4	7	–	4	11	7	18
18.09.	Freitag	14	–	6	8	–	7	11	4	18
19.09.	Samstag	8	–	1	7	–	1	9	4	12
20.09.	Sonntag	12	1	7	4	1	7	8	5	17
21.09.	Montag	9	–	5	4	–	6	16	3	12
22.09.	Dienstag	12	–	2	10	–	2	16	2	14
23.09.	Mittwoch	8	–	2	6	–	3	6	7	15
24.09.	Donnerstag	10	–	2	8	–	2	10	9	19
25.09.	Freitag	12	1	2	9	1	4	19	6	18
26.09.	Samstag	14	–	2	12	–	2	16	10	24
27.09.	Sonntag	8	–	–	8	–	–	12	4	12
28.09.	Montag	5	–	–	5	–	–	6	6	11
29.09.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	8	4	10
30.09.	Mittwoch	8	–	2	6	–	2	10	11	19
Zusammen		304	6	79	219	6	93	342	223	527



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		September											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	785	764	+2,7	1	2	x	124	87	+42,5	660	675	-2,2
	b	487	433	+12,5	1	1	-	84	51	+64,7	402	381	+5,5
	c	298	331	-10,0	-	1	x	40	36	+11,1	258	294	-12,2
15 – 18	a	543	526	+3,2	1	1	-	65	81	-19,8	477	444	+7,4
	b	326	332	-1,8	1	1	-	42	51	-17,6	283	280	+1,1
	c	217	194	+11,9	-	-	-	23	30	-23,3	194	164	+18,3
18 – 21	a	708	651	+8,8	7	3	x	112	94	+19,1	589	554	+6,3
	b	415	379	+9,5	5	-	x	71	66	+7,6	339	313	+8,3
	c	293	272	+7,7	2	3	x	41	28	+46,4	250	241	+3,7
21 – 25	a	687	667	+3,0	6	3	x	104	112	-7,1	577	552	+4,5
	b	371	391	-5,1	5	2	x	64	72	-11,1	302	317	-4,7
	c	316	276	+14,5	1	1	-	40	40	-	275	235	+17,0
25 – 30	a	616	618	-0,3	2	5	x	82	87	-5,7	532	526	+1,1
	b	352	347	+1,4	1	4	x	53	61	-13,1	298	282	+5,7
	c	264	271	-2,6	1	1	-	29	26	+11,5	234	244	-4,1
30 – 35	a	451	493	-8,5	1	4	x	67	74	-9,5	383	415	-7,7
	b	253	284	-10,9	-	3	x	51	48	+6,3	202	233	-13,3
	c	198	209	-5,3	1	1	-	16	26	-38,5	181	182	-0,5
35 – 40	a	501	538	-6,9	2	3	x	70	94	-25,5	429	441	-2,7
	b	290	337	-13,9	2	1	x	40	67	-40,3	248	269	-7,8
	c	211	201	+5,0	-	2	x	30	27	+11,1	181	172	+5,2
40 – 45	a	692	640	+8,1	2	6	x	101	96	+5,2	589	538	+9,5
	b	416	390	+6,7	2	4	x	70	75	-6,7	344	311	+10,6
	c	276	250	+10,4	-	2	x	31	21	+47,6	245	227	+7,9
45 – 50	a	650	600	+8,3	5	3	x	118	116	+1,7	527	481	+9,6
	b	382	371	+3,0	3	1	x	83	86	-3,5	296	284	+4,2
	c	268	229	+17,0	2	2	-	35	30	+16,7	231	197	+17,3
50 – 55	a	491	458	+7,2	3	1	x	81	91	-11,0	407	366	+11,2
	b	308	264	+16,7	3	-	x	57	58	-1,7	248	206	+20,4
	c	183	194	-5,7	-	1	x	24	33	-27,3	159	160	-0,6
55 – 60	a	397	392	+1,3	3	6	x	60	71	-15,5	334	315	+6,0
	b	228	213	+7,0	2	6	x	40	42	-4,8	186	165	+12,7
	c	169	179	-5,6	1	-	x	20	29	-31,0	148	150	-1,3
60 – 65	a	248	274	-9,5	1	3	x	48	47	+2,1	199	224	-11,2
	b	146	172	-15,1	1	3	x	28	30	-6,7	117	139	-15,8
	c	102	102	-	-	-	-	20	17	+17,6	82	85	-3,5
65 – 70	a	273	263	+3,8	3	1	x	57	56	+1,8	213	206	+3,4
	b	149	144	+3,5	1	1	-	28	36	-22,2	120	107	+12,1
	c	124	119	+4,2	2	-	x	29	20	+45,0	93	99	-6,1
70 – 75	a	255	240	+6,3	3	3	-	66	57	+15,8	186	180	+3,3
	b	124	130	-4,6	1	2	x	31	34	-8,8	92	94	-2,1
	c	131	110	+19,1	2	1	x	35	23	+52,2	94	86	+9,3
75 und mehr	a	328	317	+3,5	9	12	x	93	98	-5,1	226	207	+9,2
	b	149	138	+8,0	3	6	x	39	30	+30,0	107	102	+4,9
	c	179	179	-	6	6	-	54	68	-20,6	119	105	+13,3
Zusammen	a	7 625	7 441	+2,5	49	56	-12,5	1 248	1 261	-1,0	6 328	6 124	+3,3
	b	4 396	4 325	+1,6	31	35	-11,4	781	807	-3,2	3 584	3 483	+2,9
	c	3 229	3 116	+3,6	18	21	-14,3	467	454	+2,9	2 744	2 641	+3,9
Ohne Angabe	a	8	10	x	-	-	-	-	-	-	8	10	x
Insgesamt	a	7 633	7 451	+2,4	49	56	-12,5	1 248	1 261	-1,0	6 336	6 134	+3,3

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		August											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	697	725	-3,9	1	–	x	108	127	-15,0	588	598	-1,7
	b	597	625	-4,5	1	–	x	83	104	-20,2	513	521	-1,5
	c	100	100	–	–	–	–	25	23	+8,7	75	77	-2,6
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	723	716	+1,0	9	18	x	199	214	-7,0	515	484	+6,4
	b	461	486	-5,1	3	7	x	104	113	-8,0	354	366	-3,3
	c	262	230	+13,9	6	11	x	95	101	-5,9	161	118	+36,4
Personenkraftwagen	a	3 340	3 233	+3,3	20	16	+25,0	426	453	-6,0	2 894	2 764	+4,7
	b	1 998	1 943	+2,8	2	2	–	155	186	-16,7	1 841	1 755	+4,9
	c	1 342	1 290	+4,0	18	14	+28,6	271	267	+1,5	1 053	1 009	+4,4
Bussen	a	138	196	-29,6	–	–	–	9	18	x	129	178	-27,5
	b	131	151	-13,2	–	–	–	8	18	x	123	133	-7,5
	c	7	45	x	–	–	–	1	–	x	6	45	x
Güterkraftfahrzeugen	a	160	135	+18,5	1	–	x	25	29	-13,8	134	106	+26,4
	b	67	64	+4,7	–	–	–	5	9	x	62	55	+12,7
	c	93	71	+31,0	1	–	x	20	20	–	72	51	+41,2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	5	4	x	–	–	–	2	2	–	3	2	x
	b	2	2	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
	c	3	2	x	–	–	–	1	1	–	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	25	31	-19,4	–	2	x	5	7	x	20	22	-9,1
	b	17	15	+13,3	–	1	x	3	6	x	14	8	x
	c	8	16	x	–	1	x	2	1	x	6	14	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 088	5 040	+1,0	31	36	-13,9	774	850	-8,9	4 283	4 154	+3,1
	b	3 273	3 286	-0,4	6	10	x	359	437	-17,8	2 908	2 839	+2,4
	c	1 815	1 754	+3,5	25	26	-3,8	415	413	+0,5	1 375	1 315	+4,6
Fahrrädern	a	1 797	1 698	+5,8	11	12	-8,3	300	256	+17,2	1 486	1 430	+3,9
	b	1 626	1 532	+6,1	8	7	x	244	206	+18,4	1 374	1 319	+4,2
	c	171	166	+3,0	3	5	x	56	50	+12,0	112	111	+0,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	346	332	+4,2	1	2	x	38	20	+90,0	307	310	-1,0
	b	334	316	+5,7	–	–	–	36	20	+80,0	298	296	+0,7
	c	12	16	-25,0	1	2	x	2	–	x	9	14	x
anderen Fahrzeugen	a	28	31	-9,7	–	–	–	5	4	x	23	27	-14,8
	b	25	30	-16,7	–	–	–	4	4	–	21	26	-19,2
	c	3	1	x	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Fußgänger	a	703	663	+6,0	7	8	x	169	146	+15,8	527	509	+3,5
	b	676	633	+6,8	6	7	x	160	141	+13,5	510	485	+5,2
	c	27	30	-10,0	1	1	–	9	5	x	17	24	-29,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	245	223	+9,9	–	–	–	69	46	+50,0	176	177	-0,6
	b	241	219	+10,0	–	–	–	66	46	+43,5	175	173	+1,2
	c	4	4	–	–	–	–	3	–	x	1	4	x
65 und mehr Jahren	a	142	120	+18,3	5	6	x	47	42	+11,9	90	72	+25,0
	b	133	115	+15,7	5	6	x	46	39	+17,9	82	70	+17,1
	c	9	5	x	–	–	–	1	3	x	8	2	x
Andere Personen	a	17	19	-10,5	–	–	–	–	5	x	17	14	+21,4
	b	14	16	-12,5	–	–	–	–	3	x	14	13	+7,7
	c	3	3	–	–	–	–	–	2	x	3	1	x
Insgesamt	a	7 633	7 451	+2,4	49	56	-12,5	1 248	1 261	-1,0	6 336	6 134	+3,3
	b	5 614	5 497	+2,1	20	24	-16,7	767	791	-3,0	4 827	4 682	+3,1
	c	2 019	1 954	+3,3	29	32	-9,4	481	470	+2,3	1 509	1 452	+3,9
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	785	764	+2,7	1	2	x	124	87	+42,5	660	675	-2,2
	b	696	691	+0,7	–	–	–	108	75	+44,0	588	616	-4,5
	c	89	73	+21,9	1	2	x	16	12	+33,3	72	59	+22,0
65 und mehr Jahren	a	856	820	+4,4	15	16	-6,3	216	211	+2,4	625	593	+5,4
	b	667	617	+8,1	12	12	–	165	143	+15,4	490	462	+6,1
	c	189	203	-6,9	3	4	x	51	68	-25,0	135	131	+3,1

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			September 2009						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	785	153	4	346	245	764	165
		b	487	77	3	235	155	433	82
		c	298	76	1	111	90	331	83
2	15 – 18	a	543	72	53	151	43	526	77
		b	326	27	42	87	23	332	37
		c	217	45	11	64	20	194	40
3	18 – 21	a	708	425	62	68	37	651	380
		b	415	241	52	35	23	379	198
		c	293	184	10	33	14	272	182
4	21 – 25	a	687	460	47	77	29	667	415
		b	371	229	39	40	18	391	203
		c	316	231	8	37	11	276	212
5	25 – 35	a	1 067	588	97	188	54	1 111	592
		b	605	271	84	118	30	631	266
		c	462	317	13	70	24	480	326
6	35 – 45	a	1 193	583	138	243	60	1 178	562
		b	706	264	121	154	39	727	281
		c	487	319	17	89	21	451	281
7	45 – 55	a	1 141	494	209	244	54	1 058	464
		b	690	217	183	155	30	635	214
		c	451	277	26	89	24	423	250
8	55 – 65	a	645	254	77	193	38	666	269
		b	374	117	64	118	19	385	120
		c	271	137	13	75	19	281	149
9	65 und mehr	a	856	311	36	281	142	820	309
		b	422	135	33	161	47	412	138
		c	434	176	3	120	95	408	171
10	Zusammen	a	7 625	3 340	723	1 791	702	7 441	3 233
		b	4 396	1 578	621	1 103	384	4 325	1 539
		c	3 229	1 762	102	688	318	3 116	1 694
11	Ohne Angabe	a	8	–	–	6	1	10	–
12	Insgesamt	a	7 633	3 340	723	1 797	703	7 451	3 233

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2008			Veränderung September 2009 gegenüber September 2008						
			%						
4	332	223	+2,7	−7,3	−	+4,2	+9,9	1	
1	208	125	+12,5	−6,1	x	+13,0	+24,0		
3	124	98	−10,0	−8,4	x	−10,5	−8,2		
64	121	40	+3,2	−6,5	−17,2	+24,8	+7,5	2	
53	61	18	−1,8	−27,0	−20,8	+42,6	+27,8		
11	60	22	+11,9	+12,5	−	+6,7	−9,1		
60	72	28	+8,8	+11,8	+3,3	−5,6	+32,1	3	
52	46	18	+9,5	+21,7	−	−23,9	+27,8		
8	26	10	+7,7	+1,1	x	+26,9	+40,0		
50	89	37	+3,0	+10,8	−6,0	−13,5	−21,6	4	
41	66	24	−5,1	+12,8	−4,9	−39,4	−25,0		
9	23	13	+14,5	+9,0	x	+60,9	−15,4		
124	187	62	−4,0	−0,7	−21,8	+0,5	−12,9	5	
101	114	42	−4,1	+1,9	−16,8	+3,5	−28,6		
23	73	20	−3,8	−2,8	−43,5	−4,1	+20,0		
153	232	50	+1,3	+3,7	−9,8	+4,7	+20,0	6	
128	160	21	−2,9	−6,0	−5,5	−3,8	+85,7		
25	72	29	+8,0	+13,5	−32,0	+23,6	−27,6		
163	215	58	+7,8	+6,5	+28,2	+13,5	−6,9	7	
149	122	29	+8,7	+1,4	+22,8	+27,0	+3,4		
14	93	29	+6,6	+10,8	+85,7	−4,3	−17,2		
72	184	44	−3,2	−5,6	+6,9	+4,9	−13,6	8	
65	118	19	−2,9	−2,5	−1,5	−	−		
7	66	25	−3,6	−8,1	x	+13,6	−24,0		
26	258	120	+4,4	+0,6	+38,5	+8,9	+18,3	9	
25	145	51	+2,4	−2,2	+32,0	+11,0	−7,8		
1	113	69	+6,4	+2,9	x	+6,2	+37,7		
716	1 690	662	+2,5	+3,3	+1,0	+6,0	+6,0	10	
615	1 040	347	+1,6	+2,5	+1,0	+6,1	+10,7		
101	650	315	+3,6	+4,0	+1,0	+5,8	+1,0		
−	8	1	x	−	−	x	−	11	
716	1 698	663	+2,4	+3,3	+1,0	+5,8	+6,0	12	

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			September 2009						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	1	–	–	1	–	2	–
		b	1	–	–	1	–	1	–
		c	–	–	–	–	–	1	–
2	15 – 18	a	1	–	–	1	–	1	1
		b	1	–	–	1	–	1	1
		c	–	–	–	–	–	–	–
3	18 – 21	a	7	4	–	1	1	3	3
		b	5	4	–	1	–	–	–
		c	2	–	–	–	1	3	3
4	21 – 25	a	6	5	1	–	–	3	1
		b	5	4	1	–	–	2	–
		c	1	1	–	–	–	1	1
5	25 – 35	a	3	2	1	–	–	9	2
		b	1	–	1	–	–	7	1
		c	2	2	–	–	–	2	1
6	35 – 45	a	4	–	3	1	–	9	3
		b	4	–	3	1	–	5	1
		c	–	–	–	–	–	4	2
7	45 – 55	a	8	3	3	–	1	4	2
		b	6	2	2	–	1	1	–
		c	2	1	1	–	–	3	2
8	55 – 65	a	4	2	1	1	–	9	1
		b	3	2	–	1	–	9	1
		c	1	–	1	–	–	–	–
9	65 und mehr	a	15	4	–	6	5	16	3
		b	5	2	–	3	–	9	1
		c	10	2	–	3	5	7	2
10	Zusammen	a	49	20	9	11	7	56	16
		b	31	14	7	8	1	35	5
		c	18	6	2	3	6	21	11
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	49	20	9	11	7	56	16

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2008			Veränderung September 2009 gegenüber September 2008					
			%					
–	2	–	x	–	–	x	–	1
–	1	–	–	–	–	–	–	
–	1	–	x	–	–	x	–	
–	–	–	–	x	–	x	–	2
–	–	–	–	x	–	x	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
–	–	–	x	x	–	x	x	3
–	–	–	x	x	–	x	–	
–	–	–	x	x	–	–	x	
2	–	–	x	x	x	–	–	4
2	–	–	x	x	x	–	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	
4	2	1	x	–	x	x	x	5
4	1	1	x	x	x	x	x	
–	1	–	–	x	–	x	–	
5	–	1	x	x	x	x	x	6
4	–	–	x	x	x	x	–	
1	–	1	x	x	x	–	x	
2	–	–	x	x	x	–	x	7
1	–	–	x	x	x	–	x	
1	–	–	x	x	–	–	–	
4	3	–	x	x	x	x	–	8
4	3	–	x	x	x	x	–	
–	–	–	x	–	x	–	–	
1	5	6	–6,3	x	x	x	x	9
1	5	1	x	x	x	x	x	
–	–	5	x	–	–	x	–	
18	12	8	–12,5	+25,0	x	–8,3	x	10
16	10	2	–11,4	x	x	x	x	
2	2	6	–14,3	x	–	x	–	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
18	12	8	–12,5	+25,0	x	–8,3	x	12

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			September 2009						
			Anzahl						
									Schwer
1	unter 15	a	124	15	–	38	69	87	17
		b	84	5	–	31	46	51	11
		c	40	10	–	7	23	36	6
2	15 – 18	a	65	8	7	21	6	81	10
		b	42	2	5	12	5	51	5
		c	23	6	2	9	1	30	5
3	18 – 21	a	112	56	18	12	11	94	53
		b	71	32	16	8	7	66	35
		c	41	24	2	4	4	28	18
4	21 – 25	a	104	62	16	9	3	112	65
		b	64	32	15	6	3	72	37
		c	40	30	1	3	–	40	28
5	25 – 35	a	149	75	29	22	8	161	73
		b	104	46	26	12	7	109	35
		c	45	29	3	10	1	52	38
6	35 – 45	a	171	55	33	44	10	190	64
		b	110	24	31	28	7	142	34
		c	61	31	2	16	3	48	30
7	45 – 55	a	199	62	58	43	7	207	60
		b	140	30	51	30	4	144	30
		c	59	32	7	13	3	63	30
8	55 – 65	a	108	28	22	36	8	118	35
		b	68	13	16	24	3	72	25
		c	40	15	6	12	5	46	10
9	65 und mehr	a	216	65	16	75	47	211	76
		b	98	33	15	35	9	100	34
		c	118	32	1	40	38	111	42
10	Zusammen	a	1 248	426	199	300	169	1 261	453
		b	781	217	175	186	91	807	246
		c	467	209	24	114	78	454	207
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	1 248	426	199	300	169	1 261	453

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr								Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter				
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen September 2008			Veränderung September 2009 gegenüber September 2008					
			%					
verletzte								
–	20	46	+42,5	–11,8	–	+90,0	+50,0	1
–	10	29	+64,7	x	–	x	+58,6	
–	10	17	+11,1	x	–	x	+35,3	
17	11	13	–19,8	x	x	+90,9	x	2
14	3	9	–17,6	x	x	x	x	
3	8	4	–23,3	x	x	x	x	
15	7	4	+19,1	+5,7	+20,0	x	x	3
15	4	3	+7,6	–8,6	+6,7	x	x	
–	3	1	+46,4	+33,3	x	x	x	
16	14	7	–7,1	–4,6	–	x	x	4
13	11	4	–11,1	–13,5	+15,4	x	x	
3	3	3	–	+7,1	x	–	x	
35	22	8	–7,5	+2,7	–17,1	–	–	5
31	18	7	–4,6	+31,4	–16,1	–33,3	–	
4	4	1	–13,5	–23,7	x	x	–	
57	33	7	–10,0	–14,1	–42,1	+33,3	x	6
53	25	4	–22,5	–29,4	–41,5	+12,0	x	
4	8	3	+27,1	+3,3	x	x	–	
53	40	7	–3,9	+3,3	+9,4	+7,5	–	7
48	23	4	–2,8	–	+6,3	+30,4	–	
5	17	3	–6,3	+6,7	x	–23,5	–	
14	41	12	–8,5	–20,0	+57,1	–12,2	x	8
11	22	2	–5,6	–48,0	+45,5	+9,1	x	
3	19	10	–13,0	+50,0	x	–36,8	x	
7	68	42	+2,4	–14,5	x	+10,3	+11,9	9
7	36	13	–2,0	–2,9	x	–2,8	x	
–	32	29	+6,3	–23,8	x	+25,0	+31,0	
214	256	146	–1,0	–6,0	–7,0	+17,2	+15,8	10
192	152	75	–3,2	–11,8	–8,9	+22,4	+21,3	
22	104	71	+2,9	+1,0	+9,1	+9,6	+9,9	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
214	256	146	–1,0	–6,0	–7,0	+17,2	+15,8	12



## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		Pkw	
			September 2009					Anzahl	
									Leicht
1	unter 15	a	660	138	4	307	176	675	148
		b	402	72	3	203	109	381	71
		c	258	66	1	104	67	294	77
2	15 – 18	a	477	64	46	129	37	444	66
		b	283	25	37	74	18	280	31
		c	194	39	9	55	19	164	35
3	18 – 21	a	589	365	44	55	25	554	324
		b	339	205	36	26	16	313	163
		c	250	160	8	29	9	241	161
4	21 – 25	a	577	393	30	68	26	552	349
		b	302	193	23	34	15	317	166
		c	275	200	7	34	11	235	183
5	25 – 35	a	915	511	67	166	46	941	517
		b	500	225	57	106	23	515	230
		c	415	286	10	60	23	426	287
6	35 – 45	a	1 018	528	102	198	50	979	495
		b	592	240	87	125	32	580	246
		c	426	288	15	73	18	399	249
7	45 – 55	a	934	429	148	201	46	847	402
		b	544	185	130	125	25	490	184
		c	390	244	18	76	21	357	218
8	55 – 65	a	533	224	54	156	30	539	233
		b	303	102	48	93	16	304	94
		c	230	122	6	63	14	235	139
9	65 und mehr	a	625	242	20	200	90	593	230
		b	319	100	18	123	38	303	103
		c	306	142	2	77	52	290	127
10	Zusammen	a	6 328	2 894	515	1 480	526	6 124	2 764
		b	3 584	1 347	439	909	292	3 483	1 288
		c	2 744	1 547	76	571	234	2 641	1 476
11	Ohne Angabe	a	8	–	–	6	1	10	–
12	Insgesamt	a	6 336	2 894	515	1 486	527	6 134	2 764

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

im Straßenverkehr									Lfd. Nr.
darunter			insgesamt	darunter					
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen September 2008			Veränderung September 2009 gegenüber September 2008						
			%						
verletzte									
4	310	177	-2,2	-6,8	-	-1,0	-0,6	1	
1	197	96	+5,5	+1,4	x	+3,0	+13,5		
3	113	81	-12,2	-14,3	x	-8,0	-17,3		
47	110	27	+7,4	-3,0	-2,1	+17,3	+37,0	2	
39	58	9	+1,1	-19,4	-5,1	+27,6	x		
8	52	18	+18,3	+11,4	x	+5,8	+5,6		
45	65	24	+6,3	+12,7	-2,2	-15,4	+4,2	3	
37	42	15	+8,3	+25,8	-2,7	-38,1	+6,7		
8	23	9	+3,7	-0,6	-	+26,1	-		
32	75	30	+4,5	+12,6	-6,3	-9,3	-13,3	4	
26	55	20	-4,7	+16,3	-11,5	-38,2	-25,0		
6	20	10	+17,0	+9,3	x	+70,0	+10,0		
85	163	53	-2,8	-1,2	-21,2	+1,8	-13,2	5	
66	95	34	-2,9	-2,2	-13,6	+11,6	-32,4		
19	68	19	-2,6	-0,3	-47,4	-11,8	+21,1		
91	199	42	+4,0	+6,7	+12,1	-0,5	+19,0	6	
71	135	17	+2,1	-2,4	+22,5	-7,4	+88,2		
20	64	25	+6,8	+15,7	-25,0	+14,1	-28,0		
108	175	51	+10,3	+6,7	+37,0	+14,9	-9,8	7	
100	99	25	+11,0	+0,5	+30,0	+26,3	-		
8	76	26	+9,2	+11,9	x	-	-19,2		
54	140	32	-1,1	-3,9	-	+11,4	-6,3	8	
50	93	17	-0,3	+8,5	-4,0	-	-5,9		
4	47	15	-2,1	-12,2	x	+34,0	-6,7		
18	185	72	+5,4	+5,2	+11,1	+8,1	+25,0	9	
17	104	37	+5,3	-2,9	+5,9	+18,3	+2,7		
1	81	35	+5,5	+11,8	x	-4,9	+48,6		
484	1 422	508	+3,3	+4,7	+6,4	+4,1	+3,5	10	
407	878	270	+2,9	+4,6	+7,9	+3,5	+8,1		
77	544	238	+3,9	+4,8	-1,3	+5,0	-1,7		
-	8	1	x	-	-	x	-	11	
484	1 430	509	+3,3	+4,7	+6,4	+3,9	+3,5	12	

# 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		September 2009		dagegen September 2008		Veränderung September 2009 gegenüber September 2008	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	714	19	724	35	-1,4	-45,7
	b	612	16	625	30	-2,1	-46,7
	c	102	3	99	5	+3,0	x
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	721	34	728	42	-1,0	-19,0
	b	461	21	494	32	-6,7	-34,4
	c	260	13	234	10	+11,1	+30,0
Personenkraftwagen	a	6 976	2 491	6 712	2 804	+3,9	-11,2
	b	5 175	1 712	5 010	1 940	+3,3	-11,8
	c	1 801	779	1 702	864	+5,8	-9,8
Bussen	a	155	21	160	24	-3,1	-12,5
	b	138	16	144	19	-4,2	-15,8
	c	17	5	16	5	+6,3	-
Güterkraftfahrzeugen	a	622	239	642	254	-3,1	-5,9
	b	381	121	398	130	-4,3	-6,9
	c	241	118	244	124	-1,2	-4,8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	25	10	22	12	+13,6	-16,7
	b	10	4	9	5	x	x
	c	15	6	13	7	+15,4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	55	10	58	22	-5,2	-54,5
	b	38	8	41	16	-7,3	x
	c	17	2	17	6	-	x
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	9 268	2 824	9 046	3 193	+2,5	-11,6
	b	6 815	1 898	6 721	2 172	+1,4	-12,6
	c	2 453	926	2 325	1 021	+5,5	-9,3
darunter flüchtig	a	490	209	484	233	+1,2	-10,3
	b	401	142	406	148	-1,2	-4,1
	c	89	67	78	85	+14,1	-21,2
Fahrrädern	a	1 964	8	1 859	8	+5,6	-
	b	1 774	7	1 684	6	+5,3	x
	c	190	1	175	2	+8,6	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	382	-	359	2	+6,4	x
	b	368	-	342	1	+7,6	x
	c	14	-	17	1	-17,6	x
anderen Fahrzeugen	a	62	29	84	27	-26,2	+7,4
	b	56	20	73	19	-23,3	+5,3
	c	6	9	11	8	x	x
Fußgänger	a	761	2	721	2	+5,5	-
	b	731	1	689	1	+6,1	-
	c	30	1	32	1	-6,3	-
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	260	-	236	-	+10,2	-
	b	256	-	232	-	+10,3	-
	c	4	-	4	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	149	-	128	-	+16,4	-
	b	140	-	122	-	+14,8	-
	c	9	-	6	-	x	-
Andere Personen	a	43	5	50	3	-14,0	x
	b	37	3	38	3	-2,6	-
	c	6	2	12	-	x	x
Insgesamt	a	12 098	2 868	11 760	3 233	+2,9	-11,3
	b	9 413	1 929	9 205	2 201	+2,3	-12,4
	c	2 685	939	2 555	1 032	+5,1	-9,0
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	652	3	610	6	+6,9	x
	b	632	2	586	4	+7,8	x
	c	20	1	24	2	-16,7	x
65 und mehr Jahren	a	1 292	261	1 198	270	+7,8	-3,3
	b	1 042	191	963	182	+8,2	+4,9
	c	250	70	235	88	+6,4	-20,5

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
			September 2009						dagegen September 2008		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
Verkehrstüchtigkeit											
Alkoholeinfluss	261	–	80	235	153	261	4	90	220	154	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	–	6	24	9	22	–	10	21	9	
Übermüdung	40	2	22	31	24	19	1	8	24	25	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	64	2	33	41	9	62	2	34	47	23	
Straßenbenutzung											
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	301	4	54	293	25	330	2	45	325	27	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	163	2	60	174	45	170	2	43	208	59	
Geschwindigkeit											
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	57	4	23	62	33	73	2	31	67	27	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	861	12	253	887	327	864	15	279	861	367	
Abstand											
Ungenügender Sicherheitsabstand	797	1	90	1 020	56	804	1	75	1 038	46	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	15	–	1	16	7	18	–	5	23	4	
Überholen											
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	–	2	13	2	19	–	4	19	4	
Überholen trotz Gegenverkehrs	28	1	10	37	10	28	3	16	21	10	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	95	–	24	101	22	90	2	22	90	34	
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	–	2	6	–	6	1	4	4	3	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	–	10	30	13	17	–	3	21	18	
Fehler beim Wiedereinordnen	15	–	4	18	9	28	–	13	29	6	
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	85	2	13	86	13	71	2	12	69	14	
Fehler beim Überholtwerden	13	–	1	18	4	9	1	5	6	5	
Vorbeifahren											
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	–	2	21	8	13	–	6	11	10	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	–	2	7	3	7	–	3	4	1	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2009					dagegen September 2008				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

110	2	17	124	37	101	1	15	104	45
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

141	–	13	148	77	140	–	21	143	93
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

804	8	162	826	316	781	5	141	825	394
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

9	–	4	10	13	15	–	3	14	17
---	---	---	----	----	----	---	---	----	----

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

5	–	2	4	–	11	1	1	10	1
---	---	---	---	---	----	---	---	----	---

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

134	2	33	149	75	144	1	30	190	86
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

26	–	6	36	13	16	–	2	15	17
----	---	---	----	----	----	---	---	----	----

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

6	1	3	4	–	5	–	1	6	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

679	4	124	729	206	701	7	131	746	213
-----	---	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

240	1	44	238	52	247	4	44	222	88
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

458	1	62	436	35	467	5	71	443	35
-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

43	1	7	37	–	30	–	11	19	–
----	---	---	----	---	----	---	----	----	---

An Fußgängerfurten

38	–	11	30	–	37	1	13	31	–
----	---	----	----	---	----	---	----	----	---

Beim Abbiegen

68	1	12	59	1	56	–	17	46	–
----	---	----	----	---	----	---	----	----	---

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

22	–	5	20	–	29	–	8	23	–
----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

An anderen Stellen

175	2	41	157	–	209	5	30	189	–
-----	---	----	-----	---	-----	---	----	-----	---

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

6	–	1	5	2	2	–	–	2	–
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

4	–	1	6	2	7	1	3	4	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

79	–	15	66	5	77	–	6	73	4
----	---	----	----	---	----	---	---	----	---

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

8	–	2	6	–	8	–	3	5	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Anmerkung Seite 27

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2009					dagegen September 2008				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	6	–	1	6	4	7	1	3	6	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	–	7	10	19	15	–	9	14	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 489	15	313	1 426	283	1 348	16	329	1 266	321

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	17	–	6	11	–	11	1	–	13	–
Bereifung	21	–	8	23	13	20	1	7	16	8
Bremsen	15	–	–	18	4	23	–	2	26	5
Lenkung	5	–	3	8	1	4	–	1	3	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Andere Mängel	25	1	4	27	5	20	–	10	16	7

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	10	–	4	9	–	17	–	6	14	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	–	1	1	–	3	–	1	2	–

## falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	–	3	21	–	33	1	9	27	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	–	4	10	–	18	1	4	13	–
An anderen Stellen	70	–	20	56	–	71	1	23	51	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	153	2	48	127	1	148	3	48	110	–
Durch sonstiges falsches Verhalten	14	1	4	11	–	11	–	3	9	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	–	3	6	–	9	–	2	12	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	1	4	6	–	10	–	3	8	–
Andere Fehler der Fußgänger	51	1	12	41	–	49	–	7	46	2

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	–	7	15	1	22	2	2	25	3
--	----	---	---	----	---	----	---	---	----	---

Anmerkung Seite 27

# Noch: **11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	September 2009					dagegen September 2008				

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlupfgrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	–	–	7	1	5	–	–	5	2
Schnee, Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regen	213	1	37	247	94	216	4	33	249	138
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	–	8	16	2	6	–	1	5	1

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	–	–	2	2	4	–	–	4	3
Anderer Zustand der Straße	21	–	6	19	3	16	–	9	10	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	2	–	–	3	–	3	–	1	3	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	–	1	2	–	5	–	2	4	2
Blendende Sonne	43	–	13	42	10	49	1	11	42	10
Seitenwind	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Wild auf der Fahrbahn	20	–	5	18	2	24	1	2	23	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	–	6	13	2	20	–	6	16	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	–	5	9	9	8	–	3	8	3
Sonstige Ursachen	59	4	16	67	25	75	–	24	71	25

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	September 2009				dagegen September 2008				Veränderung September 2009 gegenüber September 2008			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit darunter	392	224	12	101	367	210	11	86	+6,8	+6,7	+9,1	+17,4
Alkoholeinfluss	263	130	9	91	264	132	8	78	−0,4	−1,5	x	+16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	13	3	4	22	13	2	3	+13,6	−	x	x
Straßenbenutzung	479	113	13	303	519	115	17	328	−7,7	−1,7	−23,5	−7,6
Geschwindigkeit	926	535	157	74	947	575	159	48	−2,2	−7,0	−1,3	+54,2
Abstand	835	605	56	31	832	592	53	18	+0,4	+2,2	+5,7	+72,2
Überholen	274	147	46	38	269	140	51	24	+1,9	+5,0	−9,8	+58,3
Vorbeifahren	30	20	1	4	20	14	1	1	+50,0	+42,9	−	x
Nebeneinanderfahren	110	70	6	5	101	59	3	6	+8,9	+18,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 133	870	12	132	1 121	853	9	143	+1,1	+2,0	x	−7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 378	1 076	11	141	1 418	1 133	16	125	−2,8	−5,0	−31,3	+12,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	346	271	4	27	361	276	2	35	−4,2	−1,8	x	−22,9
darunter an Überwegen und Furten	81	71	1	2	67	55	−	5	+20,9	+29,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	80	−	−	86	77	1	−	+3,5	+3,9	x	−
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	8	−	−	6	8	2	1	3	−	x	x	x
Ladung, Besetzung	18	2	−	3	22	7	−	2	−18,2	x	−	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 521	755	132	340	1 382	678	135	297	+10,1	+11,4	−2,2	+14,5
Insgesamt	7 539	4 768	450	1 205	7 453	4 731	459	1 116	+1,2	+0,8	−2,0	+8,0



### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	a	270	221	34	15	267	1	30	236
	b	260	213	32	15	259	1	29	229
	c	6	4	2	–	4	–	1	3
	d	4	4	–	–	4	–	–	4
Duisburg	a	192	142	40	10	162	1	28	133
	b	158	124	24	10	139	–	24	115
	c	4	3	1	–	6	1	1	4
	d	30	15	15	–	17	–	3	14
Essen	a	222	170	46	6	205	–	39	166
	b	210	163	41	6	192	–	38	154
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	10	5	5	–	9	–	1	8
Krefeld	a	115	100	11	4	119	–	18	101
	b	108	93	11	4	109	–	14	95
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	3	3	–	–	5	–	3	2
Mönchengladbach	a	125	96	21	8	120	1	20	99
	b	112	87	17	8	108	–	16	92
	c	7	6	1	–	8	1	2	5
	d	6	3	3	–	4	–	2	2
Mülheim an der Ruhr	a	65	47	15	3	59	–	8	51
	b	55	41	11	3	51	–	6	45
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	5	4	–	7	–	2	5
Oberhausen	a	86	61	21	4	72	–	8	64
	b	75	53	18	4	64	–	6	58
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	11	8	3	–	8	–	2	6
Remscheid	a	40	26	13	1	31	–	2	29
	b	31	22	8	1	27	–	1	26
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	5	2	3	–	2	–	–	2
Solingen	a	72	52	17	3	62	–	5	57
	b	69	49	17	3	57	–	4	53
	c	3	3	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	131	100	27	4	129	1	9	119
	b	121	93	25	3	120	1	9	110
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	9	6	2	1	8	–	–	8
Kreis Kleve	a	137	109	27	1	136	–	25	111
	b	76	61	15	–	69	–	6	63
	c	56	47	8	1	66	–	19	47
	d	5	1	4	–	1	–	–	1
Bedburg-Hau	a	6	5	1	–	7	–	3	4
	b	4	4	–	–	4	–	2	2
	c	2	1	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	6	2	3	1	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	18	16	2	–	18	–	5	13
	b	10	8	2	–	9	–	1	8
	c	8	8	–	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Kleve</b>									
Goch, Stadt	a	22	19	3	–	20	–	4	16
	b	16	14	2	–	15	–	2	13
	c	5	5	–	–	5	–	2	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Issum	a	8	6	2	–	9	–	2	7
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	5	5	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	6	6	–	–	7	–	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	2	2	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kevelaer, Stadt	a	10	9	1	–	14	–	1	13
	b	6	6	–	–	9	–	–	9
	c	4	3	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	26	22	4	–	26	–	–	26
	b	21	18	3	–	21	–	–	21
	c	5	4	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	3	–	3	–	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	9	9	–	–	11	–	1	10
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	5	5	–	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheurdt	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	7	5	2	–	8	–	2	6
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Weeze	a	5	3	2	–	6	–	4	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Mettmann	a	199	153	34	12	190	–	35	155
	b	146	115	20	11	135	–	22	113
	c	34	28	5	1	42	–	10	32
	d	19	10	9	–	13	–	3	10
Erkrath, Stadt	a	15	12	2	1	13	–	3	10
	b	11	8	2	1	9	–	2	7
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	15	11	3	1	15	–	3	12
	b	11	9	1	1	10	–	–	10
	c	2	2	–	–	5	–	3	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	10	5	3	2	5	–	1	4
	b	9	4	3	2	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	30	24	4	2	27	–	1	26
	b	24	19	3	2	21	–	1	20
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	4	3	1	–	3	–	–	3
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	30	27	3	–	33	–	6	27
	b	21	19	2	–	22	–	5	17
	c	6	5	1	–	8	–	–	8
	d	3	3	–	–	3	–	1	2
Mettmann, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	2	12
	b	8	8	–	–	10	–	2	8
	c	4	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	14	11	1	2	12	–	2	10
	b	12	10	–	2	11	–	2	9
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ratingen, Stadt	a	41	27	12	2	38	–	9	29
	b	23	17	5	1	22	–	4	18
	c	8	6	1	1	9	–	3	6
	d	10	4	6	–	7	–	2	5
Velbert, Stadt	a	23	18	3	2	20	–	4	16
	b	20	15	3	2	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wülfrath, Stadt	a	9	8	1	–	13	–	4	9
	b	7	6	1	–	9	–	3	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	184	148	34	2	193	–	33	160
	b	126	110	14	2	134	–	20	114
	c	35	26	9	–	42	–	7	35
	d	23	12	11	–	17	–	6	11
Dormagen, Stadt	a	28	21	7	–	32	–	5	27
	b	11	9	2	–	10	–	2	8
	c	15	11	4	–	20	–	2	18
	d	2	1	1	–	2	–	1	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>									
Grevenbroich, Stadt	a	27	19	7	1	25	–	2	23
	b	18	12	5	1	13	–	2	11
	c	5	4	1	–	7	–	–	7
	d	4	3	1	–	5	–	–	5
Jüchen	a	5	3	2	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kaarst, Stadt	a	16	11	5	–	16	–	1	15
	b	8	7	1	–	10	–	–	10
	c	4	2	2	–	3	–	–	3
	d	4	2	2	–	3	–	1	2
Korschenbroich, Stadt	a	8	7	1	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	13	11	2	–	13	–	1	12
	b	9	9	–	–	11	–	–	11
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	3	1	2	–	1	–	–	1
Neuss, Stadt	a	82	71	10	1	88	–	21	67
	b	70	63	6	1	78	–	15	63
	c	3	3	–	–	4	–	2	2
	d	9	5	4	–	6	–	4	2
Rommerskirchen	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	3	3	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Viersen</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>108</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>110</b>
	<b>b</b>	<b>88</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>76</b>
	<b>c</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Brüggen	a	9	8	1	–	13	–	4	9
	b	4	4	–	–	5	–	2	3
	c	5	4	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	6	6	–	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	17	13	4	–	14	–	1	13
	b	11	8	3	–	9	–	1	8
	c	5	4	1	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nettetal, Stadt	a	16	12	2	2	17	–	1	16
	b	12	8	2	2	9	–	1	8
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	1	1	–	–	5	–	–	5

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Noch: <b>Kreis Viersen</b>									
Niederkrüchten	a	7	7	—	—	8	—	—	8
	b	3	3	—	—	3	—	—	3
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Schwalmtal	a	2	1	1	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönisvorst, Stadt	a	14	11	3	—	13	—	4	9
	b	8	8	—	—	10	—	3	7
	c	6	3	3	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Viersen, Stadt	a	40	36	3	1	45	—	9	36
	b	36	33	2	1	41	—	8	33
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Willich, Stadt	a	18	14	4	—	16	—	1	15
	b	12	11	1	—	12	—	—	12
	c	3	1	2	—	2	—	—	2
	d	3	2	1	—	2	—	1	1
<b>Kreis Wesel</b>	<b>a</b>	<b>220</b>	<b>176</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>178</b>
	<b>b</b>	<b>156</b>	<b>123</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>137</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>126</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>47</b>
	<b>d</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Alpen	a	4	3	1	—	7	—	4	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	1	1	—	—	5	—	3	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Dinslaken, Stadt	a	40	33	6	1	35	—	1	34
	b	35	29	6	—	31	—	1	30
	c	3	2	—	1	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Haminkeln, Stadt	a	12	9	3	—	15	—	5	10
	b	3	1	2	—	1	—	—	1
	c	8	7	1	—	12	—	3	9
	d	1	1	—	—	2	—	2	—
Hünxe	a	7	7	—	—	7	—	3	4
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	5	5	—	—	5	—	3	2
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Kamp-Lintfort, Stadt	a	19	17	2	—	21	—	4	17
	b	15	15	—	—	19	—	3	16
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Moers, Stadt	a	51	36	7	8	40	—	5	35
	b	37	28	2	7	31	—	4	27
	c	9	6	2	1	7	—	1	6
	d	5	2	3	—	2	—	—	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	12	11	1	—	14	—	3	11
	b	5	4	1	—	5	—	—	5
	c	5	5	—	—	7	—	1	6
	d	2	2	—	—	2	—	2	—
Rheinberg, Stadt	a	6	6	—	—	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	3	3	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Wesel</b>									
Schermbeck	a	8	7	1	–	10	1	1	8
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	5	–	–	8	1	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	17	12	4	1	13	–	–	13
	b	14	9	4	1	10	–	–	10
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel, Stadt	a	31	24	4	3	26	–	1	25
	b	30	23	4	3	24	–	1	23
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	10	9	–	1	11	–	–	11
	b	5	4	–	1	6	–	–	6
	c	5	5	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	2 187	1 709	388	90	2 085	5	311	1 769
	b	1 791	1 424	282	85	1 692	2	221	1 469
	c	241	198	39	4	279	3	63	213
	d	155	87	67	1	114	–	27	87
Kreisfreie Städte									
Aachen	a	122	89	30	3	109	1	15	93
	b	115	83	29	3	102	–	12	90
	c	4	4	–	–	5	–	3	2
	d	3	2	1	–	2	1	–	1
Bonn	a	174	148	19	7	174	–	24	150
	b	157	136	14	7	156	–	18	138
	c	6	5	1	–	5	–	2	3
	d	11	7	4	–	13	–	4	9
Köln	a	587	472	88	27	586	2	72	512
	b	501	419	58	24	514	1	64	449
	c	27	18	8	1	23	–	3	20
	d	59	35	22	2	49	1	5	43
Leverkusen	a	69	48	16	5	54	–	8	46
	b	61	44	12	5	50	–	8	42
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	8	4	4	–	4	–	–	4
Kreis Aachen	a	120	95	20	5	114	1	20	93
	b	102	81	16	5	94	1	14	79
	c	16	12	4	–	17	–	6	11
	d	2	2	–	–	3	–	–	3
Alsdorf, Stadt	a	18	12	4	2	16	–	–	16
	b	16	11	3	2	13	–	–	13
	c	2	1	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Baesweiler, Stadt	a	7	6	–	1	6	–	–	6
	b	7	6	–	1	6	–	–	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Aachen</b>									
Eschweiler, Stadt	a	29	22	7	—	26	—	7	19
	b	26	20	6	—	24	—	7	17
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herzogenrath, Stadt	a	18	13	3	2	14	1	3	10
	b	18	13	3	2	14	1	3	10
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Monschau, Stadt	a	6	5	1	—	7	—	3	4
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	3	3	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Roetgen	a	1	—	1	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Simmerath	a	9	8	1	—	9	—	5	4
	b	6	6	—	—	6	—	3	3
	c	3	2	1	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	16	14	2	—	15	—	1	14
	b	14	12	2	—	13	—	—	13
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Würselen, Stadt	a	16	15	1	—	21	—	1	20
	b	12	11	1	—	16	—	1	15
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	3	—	—	3
<b>Kreis Düren</b>	<b>a</b>	<b>111</b>	<b>89</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>79</b>
	<b>b</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>—</b>	<b>17</b>	<b>50</b>
	<b>c</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>26</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Aldenhoven	a	6	6	—	—	7	—	—	7
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	4	4	—	—	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Düren, Stadt	a	39	31	6	2	35	—	9	26
	b	35	30	3	2	34	—	9	25
	c	3	1	2	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Heimbach, Stadt	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	1	1	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hürtgenwald	a	4	3	1	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	4	3	1	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Inden	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Düren</b>									
Jülich, Stadt	a	14	12	2	–	15	–	5	10
	b	10	9	1	–	10	–	5	5
	c	3	3	–	–	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	7	7	–	–	9	–	–	9
	b	5	5	–	–	5	–	–	5
	c	2	2	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	6	4	2	–	7	–	2	5
	b	4	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	–	3	–	1	2
Linnich, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Merzenich	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	4	3	–	1	3	–	1	2
	b	2	1	–	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	8	5	3	–	5	–	1	4
	b	6	4	2	–	4	–	1	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Nörvenich	a	4	4	–	–	6	2	2	2
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	3	2	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	9	5	4	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	4	–	2	2
	d	4	–	4	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>185</b>	<b>148</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>179</b>	<b>–</b>	<b>23</b>	<b>156</b>
	<b>b</b>	<b>126</b>	<b>103</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>114</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>102</b>
	<b>c</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>39</b>
	<b>d</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Bedburg, Stadt	a	9	8	–	1	8	–	1	7
	b	6	5	–	1	5	–	–	5
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	20	18	1	1	19	–	1	18
	b	17	15	1	1	16	–	1	15
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>									
Brühl, Stadt	a	20	17	2	1	21	–	3	18
	b	16	15	–	1	19	–	3	16
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Elsdorf	a	4	2	1	1	2	–	1	1
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Erftstadt, Stadt	a	25	22	2	1	31	–	3	28
	b	12	10	1	1	10	–	1	9
	c	8	8	–	–	11	–	2	9
	d	5	4	1	–	10	–	–	10
Frechen, Stadt	a	19	15	2	2	21	–	1	20
	b	14	11	1	2	14	–	–	14
	c	3	3	–	–	6	–	1	5
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
Hürth, Stadt	a	27	22	4	1	24	–	5	19
	b	17	15	1	1	15	–	2	13
	c	9	7	2	–	9	–	3	6
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Kerpen, Stadt	a	25	19	4	2	26	–	4	22
	b	15	13	2	–	16	–	1	15
	c	5	3	1	1	6	–	2	4
	d	5	3	1	1	4	–	1	3
Pulheim, Stadt	a	19	13	5	1	14	–	2	12
	b	16	10	5	1	10	–	2	8
	c	3	3	–	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	17	12	5	–	13	–	2	11
	b	12	9	3	–	9	–	2	7
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	–	1	–	–	1
<b>Kreis Euskirchen</b>	<b>a</b>	<b>116</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>–</b>	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>101</b>
	<b>b</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>42</b>
	<b>c</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>–</b>	<b>67</b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	4	5	–	5	–	–	5
	b	5	2	3	–	3	–	–	3
	c	4	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	7	6	1	–	6	–	4	2
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	39	34	5	–	46	–	3	43
	b	27	23	4	–	27	–	3	24
	c	11	10	1	–	18	–	–	18
	d	1	1	–	–	1	–	–	1

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>									
Hellenthal	a	6	4	2	–	6	–	2	4
	b	2	2	–	–	3	–	1	2
	c	4	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	5	3	2	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	17	15	2	–	28	1	4	23
	b	4	4	–	–	5	1	–	4
	c	9	8	1	–	15	–	2	13
	d	4	3	1	–	8	–	2	6
Nettersheim	a	2	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Schleiden, Stadt	a	12	10	2	–	15	–	8	7
	b	5	4	1	–	4	–	1	3
	c	7	6	1	–	11	–	7	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	5	1	–	5	–	2	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Zülpich, Stadt	a	12	10	2	–	14	–	2	12
	b	5	4	1	–	5	–	1	4
	c	7	6	1	–	9	–	1	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Heinsberg</b>	<b>a</b>	<b>104</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>85</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>66</b>
	<b>c</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>
	<b>d</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Erkelenz, Stadt	a	14	12	2	–	12	–	2	10
	b	12	10	2	–	10	–	2	8
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gangelt	a	9	5	4	–	7	–	–	7
	b	7	5	2	–	7	–	–	7
	c	2	–	2	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	12	9	3	–	12	–	1	11
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	7	5	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	14	1	2	18	–	3	15
	b	14	12	1	1	16	–	2	14
	c	1	–	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	–	2	–	1	1
Hückelhoven, Stadt	a	19	12	7	–	16	1	4	11
	b	14	10	4	–	11	–	1	10
	c	5	2	3	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>									
Selfkant	a	2	2	–	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	1	10
	b	10	8	2	–	10	–	–	10
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	15	13	2	–	20	–	4	16
	b	6	6	–	–	9	–	1	8
	c	9	7	2	–	11	–	3	8
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>128</b>	<b>91</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>92</b>
	<b>b</b>	<b>73</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>49</b>
	<b>c</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>
Bergneustadt, Stadt	a	2	2	–	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	16	14	2	–	17	–	1	16
	b	10	9	1	–	10	–	–	10
	c	5	4	1	–	6	–	–	6
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Gummersbach, Stadt	a	18	14	3	1	17	–	7	10
	b	13	10	2	1	12	–	6	6
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	13	8	4	1	9	–	3	6
	b	7	4	2	1	4	–	2	2
	c	6	4	2	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	7	6	1	–	9	–	–	9
	b	3	3	–	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	4	3	1	–	5	–	–	5
	b	3	2	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>									
Nümbrecht	a	9	5	4	—	6	—	—	6
	b	3	2	1	—	2	—	—	2
	c	6	3	3	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Radevormwald, Stadt	a	4	4	—	—	5	—	3	2
	b	3	3	—	—	3	—	3	—
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Reichshof	a	13	4	8	1	5	—	3	2
	b	3	1	1	1	2	—	2	—
	c	8	3	5	—	3	—	1	2
	d	2	—	2	—	—	—	—	—
Waldbröl, Stadt	a	13	10	3	—	15	—	1	14
	b	9	7	2	—	11	—	1	10
	c	4	3	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiehl, Stadt	a	9	5	2	2	5	—	3	2
	b	4	2	1	1	2	—	2	—
	c	4	3	—	1	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Wipperfürth, Stadt	a	17	14	3	—	19	1	1	17
	b	13	10	3	—	12	1	1	10
	c	4	4	—	—	7	—	—	7
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>a</b>	<b>123</b>	<b>95</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>93</b>
	<b>b</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>71</b>
	<b>c</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
	<b>d</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	a	48	39	8	1	43	—	8	35
	b	41	33	7	1	37	—	7	30
	c	5	5	—	—	5	—	1	4
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Burscheid, Stadt	a	8	5	3	—	6	—	—	6
	b	3	1	2	—	2	—	—	2
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	2	2	—	—	2	—	—	2
Kürten	a	9	8	—	1	9	—	3	6
	b	5	4	—	1	5	—	2	3
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	16	10	6	—	11	—	1	10
	b	10	8	2	—	8	—	—	8
	c	6	2	4	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Odenthal	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Overath, Stadt	a	18	13	5	—	17	—	1	16
	b	8	7	1	—	11	—	—	11
	c	6	5	1	—	5	—	1	4
	d	4	1	3	—	1	—	—	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>									
Rösrath, Stadt	a	6	5	1	—	5	—	—	5
	b	4	3	1	—	3	—	—	3
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Wermelskirchen, Stadt	a	17	14	2	1	15	—	1	14
	b	13	13	—	—	14	—	1	13
	c	3	—	2	1	—	—	—	—
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>a</b>	<b>252</b>	<b>195</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>249</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>213</b>
	<b>b</b>	<b>166</b>	<b>133</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>166</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>147</b>
	<b>c</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>51</b>
	<b>d</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>21</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
Alfter	a	3	3	—	—	4	—	1	3
	b	3	3	—	—	4	—	1	3
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Honnef, Stadt	a	15	12	2	1	13	—	5	8
	b	9	8	—	1	8	—	3	5
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	4	2	2	—	3	—	2	1
Bornheim, Stadt	a	25	19	5	1	20	—	3	17
	b	15	13	1	1	13	—	3	10
	c	7	4	3	—	4	—	—	4
	d	3	2	1	—	3	—	—	3
Eitorf	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hennef (Sieg), Stadt	a	24	19	4	1	31	—	3	28
	b	19	16	2	1	28	—	2	26
	c	4	2	2	—	2	—	—	2
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Königswinter, Stadt	a	19	14	3	2	18	—	4	14
	b	11	8	1	2	8	—	1	7
	c	4	3	1	—	6	—	1	5
	d	4	3	1	—	4	—	2	2
Lohmar, Stadt	a	15	11	4	—	15	—	1	14
	b	8	6	2	—	8	—	1	7
	c	6	4	2	—	6	—	—	6
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Meckenheim, Stadt	a	12	7	4	1	9	1	2	6
	b	6	2	3	1	2	—	—	2
	c	5	5	—	—	7	1	2	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Much	a	7	6	—	1	9	—	4	5
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	6	6	—	—	9	—	4	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	4	—	1	6	—	1	5
	b	4	3	—	1	4	—	1	3
	c	1	1	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>									
Niederkassel, Stadt	a	11	10	—	1	13	—	1	12
	b	11	10	—	1	13	—	1	12
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinbach, Stadt	a	9	8	1	—	13	—	1	12
	b	4	4	—	—	7	—	—	7
	c	5	4	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruppichteroth	a	2	—	1	1	—	—	—	—
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Sankt Augustin, Stadt	a	34	26	8	—	33	—	3	30
	b	21	18	3	—	22	—	2	20
	c	4	4	—	—	4	—	—	4
	d	9	4	5	—	7	—	1	6
Siegburg, Stadt	a	17	14	2	1	15	—	3	12
	b	16	13	2	1	14	—	2	12
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Swisttal	a	6	5	1	—	7	—	—	7
	b	2	1	1	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	6	—	—	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Troisdorf, Stadt	a	36	28	7	1	33	—	3	30
	b	30	24	5	1	29	—	2	27
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	4	2	2	—	2	—	—	2
Wachtberg	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Windeck	a	7	5	2	—	6	—	—	6
	b	4	3	1	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Regierungsbezirk Köln	a	2 091	1 642	366	83	2 030	10	307	1 713
	b	1 583	1 285	224	74	1 535	4	206	1 325
	c	349	265	78	6	362	4	78	280
	d	159	92	64	3	133	2	23	108
Kreisfreie Städte Bottrop	a	43	31	9	3	40	—	5	35
	b	35	26	6	3	32	—	2	30
	c	4	3	1	—	4	—	2	2
	d	4	2	2	—	4	—	1	3
Gelsenkirchen	a	119	92	22	5	113	1	15	97
	b	96	76	15	5	89	1	8	80
	c	12	10	2	—	15	—	5	10
	d	11	6	5	—	9	—	2	7
Münster	a	152	128	22	2	164	—	30	134
	b	135	118	15	2	149	—	24	125
	c	8	5	3	—	5	—	2	3
	d	9	5	4	—	10	—	4	6

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Borken	a	151	124	22	5	154	–	32	122
	b	99	82	14	3	97	–	13	84
	c	49	40	8	1	54	–	17	37
	d	3	2	–	1	3	–	2	1
Ahaus, Stadt	a	20	17	3	–	22	–	6	16
	b	11	10	1	–	11	–	1	10
	c	9	7	2	–	11	–	5	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	37	29	6	2	34	–	5	29
	b	30	24	4	2	29	–	2	27
	c	7	5	2	–	5	–	3	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	13	13	–	–	15	–	5	10
	b	10	10	–	–	11	–	4	7
	c	3	3	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Gronau (Westfalen), Stadt	a	19	16	3	–	20	–	3	17
	b	16	13	3	–	17	–	3	14
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	8	5	2	1	8	–	4	4
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	5	3	2	–	5	–	1	4
	d	2	1	–	1	2	–	2	–
Heiden	a	3	3	–	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Isselburg, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	3	2	–	1	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	–	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Raesfeld	a	6	5	1	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Reken	a	2	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Borken</b>									
Rhede, Stadt	a	6	6	—	—	7	—	4	3
	b	2	2	—	—	2	—	1	1
	c	4	4	—	—	5	—	3	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schöppingen	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Stadtlohn, Stadt	a	10	6	3	1	10	—	—	10
	b	9	6	2	1	10	—	—	10
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Südlohn	a	4	4	—	—	4	—	—	4
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Velen	a	5	5	—	—	5	—	—	5
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Vreden, Stadt	a	9	7	2	—	9	—	2	7
	b	6	4	2	—	4	—	—	4
	c	3	3	—	—	5	—	2	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Coesfeld</b>	<b>a</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>25</b>
	<b>c</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>43</b>
	<b>d</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ascheberg	a	13	8	5	—	9	2	3	4
	b	3	2	1	—	2	2	—	—
	c	9	6	3	—	7	—	3	4
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Billerbeck, Stadt	a	8	8	—	—	9	—	1	8
	b	2	2	—	—	2	—	—	2
	c	6	6	—	—	7	—	1	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Coesfeld, Stadt	a	19	16	3	—	18	—	1	17
	b	9	7	2	—	7	—	—	7
	c	10	9	1	—	11	—	1	10
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dülmen, Stadt	a	23	15	7	1	20	—	8	12
	b	10	7	2	1	9	—	4	5
	c	8	6	2	—	8	—	3	5
	d	5	2	3	—	3	—	1	2
Havixbeck	a	3	2	—	1	3	—	—	3
	b	1	—	—	1	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdinghausen, Stadt	a	14	13	1	—	19	1	5	13
	b	8	8	—	—	10	—	3	7
	c	6	5	1	—	9	1	2	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>									
Nordkirchen	a	3	3	—	—	3	—	1	2
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	3	3	—	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Nottuln	a	4	3	—	1	3	—	1	2
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	1	—	—	1	—	—	—	—
Olfen, Stadt	a	3	2	1	—	4	—	2	2
	b	2	1	1	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	2	—	2	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosendahl	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	1	—	1	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Senden	a	8	4	3	1	7	1	—	6
	b	2	1	—	1	1	—	—	1
	c	4	2	2	—	5	—	—	5
	d	2	1	1	—	1	1	—	—
<b>Kreis Recklinghausen</b>	<b>a</b>	<b>226</b>	<b>173</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>160</b>
	<b>b</b>	<b>179</b>	<b>142</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>132</b>
	<b>c</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>
	<b>d</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	a	22	15	6	1	17	1	5	11
	b	18	13	4	1	15	1	5	9
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	3	2	1	—	2	—	—	2
Datteln, Stadt	a	13	11	2	—	13	—	2	11
	b	12	10	2	—	12	—	2	10
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorsten, Stadt	a	32	26	5	1	33	—	5	28
	b	23	21	1	1	27	—	3	24
	c	7	4	3	—	5	—	2	3
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Gladbeck, Stadt	a	28	24	3	1	29	—	3	26
	b	21	18	2	1	21	—	3	18
	c	5	5	—	—	7	—	—	7
	d	2	1	1	—	1	—	—	1
Haltern am See, Stadt	a	8	8	—	—	10	—	2	8
	b	6	6	—	—	8	—	2	6
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herten, Stadt	a	20	14	5	1	17	—	2	15
	b	17	13	3	1	15	—	2	13
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	2	1	1	—	2	—	—	2
Marl, Stadt	a	32	27	4	1	29	—	5	24
	b	24	20	3	1	21	—	2	19
	c	5	5	—	—	6	—	2	4
	d	3	2	1	—	2	—	1	1

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>									
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	8	7	1	—	8	1	3	4
	b	7	6	1	—	6	—	2	4
	c	1	1	—	—	2	1	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen, Stadt	a	50	32	13	5	36	—	10	26
	b	39	26	8	5	28	—	6	22
	c	2	2	—	—	2	—	—	2
	d	9	4	5	—	6	—	4	2
Waltrop, Stadt	a	13	9	3	1	9	—	2	7
	b	12	9	3	—	9	—	2	7
	c	1	—	—	1	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kreis Steinfurt</b>	<b>a</b>	<b>228</b>	<b>181</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>163</b>
	<b>b</b>	<b>139</b>	<b>114</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>103</b>
	<b>c</b>	<b>82</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>—</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>58</b>
	<b>d</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>
Altenberge	a	7	4	1	2	4	—	1	3
	b	5	2	1	2	2	—	—	2
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	14	14	—	—	17	—	2	15
	b	10	10	—	—	10	—	—	10
	c	4	4	—	—	7	—	2	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	28	20	7	1	22	1	2	19
	b	17	12	4	1	13	1	2	10
	c	10	7	3	—	8	—	—	8
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Hörstel, Stadt	a	7	5	2	—	6	—	—	6
	b	5	4	1	—	5	—	—	5
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Hopsten	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	—	—	—	—	—	—	—	—
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	28	23	5	—	23	—	3	20
	b	20	19	1	—	19	—	2	17
	c	7	4	3	—	4	—	1	3
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Ladbergen	a	3	3	—	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	1	1	—	—	1	—	—	1
Laer	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	16	13	3	—	16	—	7	9
	b	8	6	2	—	7	—	2	5
	c	8	7	1	—	9	—	5	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>									
Lienen	a	7	6	1	–	7	–	3	4
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	5	4	1	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lotte	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	2	–	2	–
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Metelen	a	2	2	–	–	2	1	1	–
	b	1	1	–	–	1	1	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	6	3	3	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	2	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	3	2	1	–	2	–	2	–
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	3	2	1	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	6	4	2	–	4	–	2	2
	b	5	3	2	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Recke	a	8	7	1	–	7	–	1	6
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	48	37	8	3	44	2	5	37
	b	37	30	4	3	34	1	4	29
	c	10	7	3	–	10	1	1	8
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	16	12	3	1	20	1	2	17
	b	8	5	2	1	6	–	1	5
	c	8	7	1	–	14	1	1	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Westerkappeln	a	12	12	–	–	15	2	5	8
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	7	7	–	–	10	2	4	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Warendorf	a	133	106	23	4	136	1	23	112
	b	75	61	10	4	65	–	11	54
	c	47	35	12	–	51	1	10	40
	d	11	10	1	–	20	–	2	18
Ahlen, Stadt	a	34	30	3	1	34	–	4	30
	b	27	24	2	1	26	–	2	24
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	16	13	2	1	18	–	1	17
	b	8	6	1	1	6	–	1	5
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	6	5	1	–	9	–	–	9
Beelen	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	1	2	1	1	–	1	–
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	7	5	2	–	5	–	–	5
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	6	4	1	1	5	–	2	3
	b	3	2	–	1	2	–	1	1
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	16	12	4	–	18	–	6	12
	b	7	5	2	–	5	–	3	2
	c	4	2	2	–	2	–	1	1
	d	5	5	–	–	11	–	2	9
Ostbevern	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	4	1	–	4	–	–	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	5	3	2	–	5	–	1	4
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	2	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	10	8	2	–	13	1	1	11
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	9	7	2	–	12	1	1	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	19	17	2	–	23	–	6	17
	b	15	13	2	–	15	–	3	12
	c	4	4	–	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	1 152	910	201	41	1 116	15	208	893
	b	797	648	112	37	751	7	111	633
	c	280	221	57	2	299	7	80	212
	d	75	41	32	2	66	1	17	48

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	a	165	131	29	5	162	1	17	144
	b	137	112	20	5	136	1	12	123
	c	21	16	5	–	23	–	3	20
	d	7	3	4	–	3	–	2	1
Kreis Gütersloh	a	181	133	43	5	161	–	31	130
	b	113	84	26	3	94	–	19	75
	c	59	42	16	1	55	–	8	47
	d	9	7	1	1	12	–	4	8
Borgholzhausen, Stadt	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	45	36	8	1	41	–	8	33
	b	39	31	7	1	32	–	6	26
	c	5	4	1	–	7	–	2	5
	d	1	1	–	–	2	–	–	2
Halle (Westfalen), Stadt	a	11	4	7	–	4	–	2	2
	b	6	2	4	–	2	–	1	1
	c	5	2	3	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	7	6	1	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	7	6	1	–	8	–	1	7
	b	3	2	1	–	3	–	1	2
	c	4	4	–	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	5	3	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	22	14	6	2	23	–	3	20
	b	15	9	5	1	15	–	2	13
	c	4	3	1	–	4	–	–	4
	d	3	2	–	1	4	–	1	3
Rietberg, Stadt	a	11	9	2	–	11	–	2	9
	b	6	6	–	–	7	–	2	5
	c	5	3	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	a	20	16	4	–	19	–	4	15
	b	15	12	3	–	13	–	2	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	–	5	–	2	3
Steinhagen	a	7	5	1	1	6	–	1	5
	b	5	3	1	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Verl	a	18	14	3	1	15	–	4	11
	b	8	7	1	–	7	–	2	5
	c	8	6	1	1	7	–	1	6
	d	2	1	1	–	1	–	1	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>									
Versmold, Stadt	a	18	13	5	–	16	–	1	15
	b	7	4	3	–	4	–	–	4
	c	11	9	2	–	12	–	1	11
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Kreis Herford</b>	<b>a</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>70</b>
	<b>b</b>	<b>75</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>48</b>
	<b>c</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
	<b>d</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
Bünde, Stadt	a	21	18	3	–	21	–	6	15
	b	18	15	3	–	18	–	6	12
	c	3	3	–	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	13	8	5	–	8	–	5	3
	b	6	4	2	–	4	–	3	1
	c	7	4	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	39	30	6	3	40	–	12	28
	b	31	24	4	3	28	–	7	21
	c	7	5	2	–	8	–	4	4
	d	1	1	–	–	4	–	1	3
Hiddenhausen	a	6	4	2	–	8	–	1	7
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	5	–	1	4
Kirchlengern	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	2	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Löhne, Stadt	a	15	8	3	4	10	–	1	9
	b	12	8	1	3	10	–	1	9
	c	3	–	2	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rödinghausen	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	4	2	2	–	3	–	–	3
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Höxter	a	57	48	8	1	77	2	31	44
	b	25	22	2	1	27	–	7	20
	c	31	25	6	–	49	2	24	23
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Bad Driburg, Stadt	a	9	8	–	1	14	1	5	8
	b	5	4	–	1	6	–	1	5
	c	4	4	–	–	8	1	4	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	7	5	2	–	10	–	6	4
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	8	–	6	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	6	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Brakel, Stadt	a	7	5	2	–	7	1	4	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	5	1	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	17	15	2	–	19	–	3	16
	b	10	9	1	–	11	–	1	10
	c	7	6	1	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	2	2	–	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	3	1	2	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	5	5	–	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	–	2	–	2	–
	c	2	2	–	–	5	–	1	4
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Willebadessen, Stadt	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	139	107	26	6	130	1	27	102
	b	86	67	14	5	73	1	7	65
	c	51	39	11	1	54	–	20	34
	d	2	1	1	–	3	–	–	3
Augustdorf	a	5	4	–	1	4	–	1	3
	b	5	4	–	1	4	–	1	3
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzufen, Stadt	a	23	18	4	1	21	–	3	18
	b	16	13	2	1	13	–	1	12
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	2	1	1	–	3	–	–	3

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Kreis Lippe</b>									
Barntrop, Stadt	a	5	3	2	—	3	—	2	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	4	2	2	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Blomberg, Stadt	a	6	4	2	—	8	—	3	5
	b	2	1	1	—	2	—	—	2
	c	4	3	1	—	6	—	3	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Detmold, Stadt	a	22	20	1	1	21	—	1	20
	b	19	17	1	1	17	—	—	17
	c	3	3	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Dörentrup	a	4	3	1	—	3	1	1	1
	b	1	1	—	—	1	1	—	—
	c	3	2	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Extertal	a	4	1	3	—	1	—	—	1
	b	2	—	2	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	8	4	4	—	5	—	1	4
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	4	2	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalletal	a	5	5	—	—	10	—	3	7
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	4	4	—	—	9	—	3	6
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lage, Stadt	a	13	10	1	2	10	—	—	10
	b	7	5	1	1	5	—	—	5
	c	6	5	—	1	5	—	—	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lemgo, Stadt	a	22	17	4	1	19	—	4	15
	b	17	14	2	1	16	—	3	13
	c	5	3	2	—	3	—	1	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldshöhe	a	5	3	2	—	7	—	5	2
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	1	1	—	—	5	—	5	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lügde, Stadt	a	7	6	1	—	6	—	2	4
	b	3	2	1	—	2	—	1	1
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Oerlinghausen, Stadt	a	4	4	—	—	7	—	—	7
	b	3	3	—	—	6	—	—	6
	c	1	1	—	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	4	3	1	—	3	—	—	3
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	3	2	1	—	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlangen	a	2	2	—	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Minden-Lübbecke	a	167	125	39	3	157	2	32	123
	b	106	82	22	2	96	1	15	80
	c	53	39	13	1	56	1	17	38
	d	8	4	4	–	5	–	–	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	31	23	7	1	28	–	3	25
	b	23	17	5	1	20	–	3	17
	c	6	4	2	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	–	2	–	–	2
Espelkamp, Stadt	a	8	5	3	–	7	–	2	5
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	7	6	1	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hüllhorst	a	3	2	1	–	4	–	2	2
	b	2	1	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	15	10	5	–	14	–	4	10
	b	9	6	3	–	8	–	2	6
	c	6	4	2	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	53	46	6	1	54	1	8	45
	b	46	39	6	1	46	1	6	39
	c	7	7	–	–	8	–	2	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	10	7	2	1	12	–	3	9
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	8	5	2	1	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	22	11	11	–	14	1	2	11
	b	11	6	5	–	7	–	1	6
	c	5	3	2	–	4	1	1	2
	d	6	2	4	–	3	–	–	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	5	5	–	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	–	3	–	2	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	8	5	3	–	6	–	2	4
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	5	3	2	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	5	5	–	–	7	–	2	5
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Paderborn	a	143	110	31	2	147	–	31	116
	b	79	62	15	2	80	–	12	68
	c	50	43	7	–	62	–	17	45
	d	14	5	9	–	5	–	2	3
Altenbeken	a	2	2	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	4	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	–	1	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Büren, Stadt	a	13	7	6	–	11	–	4	7
	b	10	5	5	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	–	4	–	3	1
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Delbrück, Stadt	a	12	10	1	1	16	–	4	12
	b	1	–	–	1	–	–	–	–
	c	11	10	1	–	16	–	4	12
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hövelhof	a	9	7	2	–	10	–	2	8
	b	3	3	–	–	5	–	1	4
	c	3	2	1	–	3	–	–	3
	d	3	2	1	–	2	–	1	1
Lichtenau, Stadt	a	7	7	–	–	7	–	3	4
	b	3	3	–	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Paderborn, Stadt	a	77	60	17	–	81	–	11	70
	b	52	44	8	–	58	–	7	51
	c	19	16	3	–	23	–	4	19
	d	6	–	6	–	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	4	4	–	–	4	–	–	4
	c	5	4	1	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	9	6	2	1	7	–	4	3
	b	3	1	1	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	–	4	–	3	1
	d	3	2	1	–	2	–	–	2
Regierungsbezirk Detmold	a	958	731	198	29	931	6	196	729
	b	621	486	111	24	572	3	90	479
	c	292	221	67	4	320	3	95	222
	d	45	24	20	1	39	–	11	28

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreisfreie Städte									
Bochum	a	141	99	34	8	118	–	10	108
	b	127	86	33	8	103	–	7	96
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	13	13	–	–	15	–	3	12
Dortmund	a	270	208	47	15	259	2	22	235
	b	230	184	32	14	224	–	20	204
	c	21	15	5	1	19	1	1	17
	d	19	9	10	–	16	1	1	14
Hagen	a	87	67	15	5	77	1	15	61
	b	72	56	11	5	64	1	11	52
	c	8	6	2	–	7	–	2	5
	d	7	5	2	–	6	–	2	4
Hamm	a	101	80	17	4	98	2	19	77
	b	85	70	12	3	86	2	16	68
	c	12	6	5	1	7	–	1	6
	d	4	4	–	–	5	–	2	3
Herne	a	58	33	20	5	36	–	5	31
	b	51	29	17	5	30	–	3	27
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	7	4	3	–	6	–	2	4
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	121	84	33	4	103	1	13	89
	b	88	61	23	4	72	1	7	64
	c	27	21	6	–	28	–	5	23
	d	6	2	4	–	3	–	1	2
Breckelfeld, Stadt	a	4	3	1	–	4	–	1	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ennepetal, Stadt	a	12	6	4	2	8	–	–	8
	b	10	5	3	2	6	–	–	6
	c	2	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	7	4	3	–	5	–	–	5
	b	6	3	3	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hattingen, Stadt	a	14	12	2	–	13	–	2	11
	b	9	8	1	–	8	–	–	8
	c	5	4	1	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	17	11	5	1	14	–	2	12
	b	15	10	4	1	13	–	2	11
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	13	9	4	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	5	5	–	–	5	–	1	4
	d	5	1	4	–	1	–	1	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Wetter (Ruhr), Stadt	a	12	9	3	—	10	—	2	8
	b	6	5	1	—	5	—	1	4
	c	6	4	2	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Witten, Stadt	a	38	27	10	1	37	1	4	32
	b	34	24	9	1	30	1	4	25
	c	3	2	1	—	5	—	—	5
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>a</b>	<b>129</b>	<b>101</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	<b>—</b>	<b>28</b>	<b>98</b>
	<b>b</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>62</b>
	<b>c</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>—</b>	<b>18</b>	<b>36</b>
	<b>d</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Arnsberg, Stadt	a	32	28	4	—	35	—	4	31
	b	29	27	2	—	33	—	4	29
	c	2	1	1	—	2	—	—	2
	d	1	—	1	—	—	—	—	—
Bestwig	a	7	6	1	—	10	—	1	9
	b	4	4	—	—	4	—	—	4
	c	3	2	1	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Brilon, Stadt	a	19	14	4	1	18	—	3	15
	b	10	6	3	1	6	—	—	6
	c	9	8	1	—	12	—	3	9
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslohe (Sauerland)	a	1	1	—	—	1	—	—	1
	b	1	1	—	—	1	—	—	1
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallenberg, Stadt	a	2	1	1	—	1	—	—	1
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	1	1	—	1	—	—	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsberg, Stadt	a	9	6	2	1	7	—	4	3
	b	6	3	2	1	3	—	2	1
	c	3	3	—	—	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Medebach, Stadt	a	5	5	—	—	6	—	1	5
	b	3	3	—	—	3	—	1	2
	c	2	2	—	—	3	—	—	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Meschede, Stadt	a	13	8	3	2	8	—	1	7
	b	9	4	3	2	4	—	—	4
	c	4	4	—	—	4	—	1	3
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsberg, Stadt	a	9	7	1	1	8	—	2	6
	b	3	3	—	—	4	—	—	4
	c	6	4	1	1	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Schmallenberg, Stadt	a	17	12	5	—	18	—	8	10
	b	7	6	1	—	8	—	2	6
	c	10	6	4	—	10	—	6	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>									
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	8	2	—	9	—	3	6
	b	6	6	—	—	6	—	1	5
	c	4	2	2	—	3	—	2	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Winterberg, Stadt	a	5	5	—	—	5	—	1	4
	b	—	—	—	—	—	—	—	—
	c	5	5	—	—	5	—	1	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Märkischer Kreis</b>	a	180	131	43	6	171	—	35	136
	b	135	98	31	6	120	—	22	98
	c	42	30	12	—	47	—	12	35
	d	3	3	—	—	4	—	1	3
Altena, Stadt	a	5	3	1	1	3	—	—	3
	b	4	3	—	1	3	—	—	3
	c	1	—	1	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Balve, Stadt	a	6	3	2	1	7	—	—	7
	b	4	2	1	1	3	—	—	3
	c	2	1	1	—	4	—	—	4
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Halver, Stadt	a	8	4	4	—	4	—	1	3
	b	4	2	2	—	2	—	—	2
	c	4	2	2	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemer, Stadt	a	12	10	2	—	13	—	2	11
	b	11	9	2	—	11	—	1	10
	c	1	1	—	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Herscheid	a	1	1	—	—	2	—	2	—
	b	1	1	—	—	2	—	2	—
	c	—	—	—	—	—	—	—	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Iserlohn, Stadt	a	48	34	14	—	40	—	7	33
	b	38	28	10	—	34	—	6	28
	c	10	6	4	—	6	—	1	5
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Kierspe, Stadt	a	3	2	1	—	3	—	2	1
	b	1	1	—	—	1	—	1	—
	c	2	1	1	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Stadt	a	33	23	7	3	32	—	3	29
	b	25	16	6	3	18	—	1	17
	c	7	6	1	—	12	—	2	10
	d	1	1	—	—	2	—	—	2
Meinerzhagen, Stadt	a	9	8	1	—	9	—	3	6
	b	4	4	—	—	4	—	1	3
	c	4	3	1	—	4	—	1	3
	d	1	1	—	—	1	—	1	—
Menden (Sauerland), Stadt	a	17	14	3	—	15	—	5	10
	b	16	13	3	—	14	—	4	10
	c	1	1	—	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—	—

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Noch: Märkischer Kreis									
Nachrodt-Wiblingwerde	a	6	5	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	4	–	2	2
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	4	4	–	–	4	–	1	3
	b	2	2	–	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	14	10	4	–	15	–	4	11
	b	8	5	3	–	5	–	–	5
	c	6	5	1	–	10	–	4	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	4	2	2	–	2	–	–	2
	b	3	1	2	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Werdohl, Stadt	a	10	8	1	1	16	–	3	13
	b	10	8	1	1	16	–	3	13
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	68	47	21	–	59	2	12	45
	b	31	25	6	–	26	–	6	20
	c	34	20	14	–	27	–	6	21
	d	3	2	1	–	6	2	–	4
Attendorn, Stadt	a	14	10	4	–	11	–	3	8
	b	6	4	2	–	4	–	2	2
	c	8	6	2	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	4	4	–	–	7	1	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	–	4	1	–	3
Finnentrop	a	7	7	–	–	10	–	3	7
	b	5	5	–	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	7	2	5	–	3	–	2	1
	b	3	1	2	–	2	–	2	–
	c	4	1	3	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lennestadt, Stadt	a	17	10	7	–	13	–	–	13
	b	8	7	1	–	7	–	–	7
	c	9	3	6	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	13	11	2	–	11	–	2	9
	b	8	7	1	–	7	–	1	6
	c	5	4	1	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Wenden	a	6	3	3	–	4	1	–	3
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	1	–	–	1
	d	2	1	1	–	2	1	–	1

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	125	88	31	6	114	3	24	87
	b	90	68	18	4	85	–	16	69
	c	30	19	9	2	28	3	7	18
	d	5	1	4	–	1	–	1	–
Bad Berleburg, Stadt	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	7	6	1	–	9	2	1	6
	b	2	2	–	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	–	6	2	–	4
	d	1	1	–	–	1	–	1	–
Erndtebrück	a	3	2	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	9	7	2	–	9	–	2	7
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	3	1	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	2	1	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	11	7	2	2	7	–	2	5
	b	9	6	1	2	6	–	1	5
	c	2	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	4	1	2	1	2	1	–	1
	b	2	–	1	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	13	9	4	–	10	–	5	5
	b	8	6	2	–	6	–	3	3
	c	5	3	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	10	7	3	–	8	–	1	7
	b	9	7	2	–	8	–	1	7
	c	1	–	1	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	54	40	11	3	55	–	12	43
	b	46	36	9	1	49	–	11	38
	c	6	4	–	2	6	–	1	5
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	8	5	3	–	7	–	1	6
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	2	–	2	–	–	–	–	–

# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
Kreis Soest	a	135	96	33	6	132	2	23	107
	b	71	52	15	4	69	–	8	61
	c	52	39	12	1	54	2	14	38
	d	12	5	6	1	9	–	1	8
Anröchte	a	6	2	4	–	3	–	–	3
	b	2	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bad Sassendorf	a	4	3	1	–	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	7	3	4	–	3	–	1	2
	b	3	2	1	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	9	5	4	–	8	–	–	8
	b	4	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	1	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	–	4	–	–	4
Geseke, Stadt	a	4	4	–	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	3	–	–	6	–	4	2
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	–	6	–	4	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Lippstadt, Stadt	a	36	28	4	4	37	1	4	32
	b	25	19	3	3	24	–	2	22
	c	11	9	1	1	13	1	2	10
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	5	5	–	–	5	–	–	5
	b	3	3	–	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	5	4	1	–	6	–	2	4
	b	4	3	1	–	5	–	1	4
	c	1	1	–	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	22	13	8	1	19	–	–	19
	b	15	9	5	1	14	–	–	14
	c	4	3	1	–	3	–	–	3
	d	3	1	2	–	2	–	–	2
Warstein, Stadt	a	14	11	3	–	16	–	4	12
	b	7	5	2	–	7	–	2	5
	c	7	6	1	–	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Welver	a	3	3	–	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	16	11	4	1	16	1	4	11
	b	4	4	–	–	6	–	1	5
	c	8	5	3	–	7	1	2	4
	d	4	2	1	1	3	–	1	2
Wickede (Ruhr)	a	1	1	–	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–	–



# Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2009 nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
		insgesamt	davon			insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	sonstige Unfälle unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel		Getötete	Schwer-	Leicht-
								verletzte	
Kreis Unna	a	176	146	26	4	178	–	20	158
	b	117	99	16	2	113	–	13	100
	c	38	35	1	2	47	–	6	41
	d	21	12	9	–	18	–	1	17
Bergkamen, Stadt	a	10	6	4	–	10	–	1	9
	b	7	4	3	–	6	–	–	6
	c	2	2	–	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Bönen	a	10	8	2	–	10	–	2	8
	b	5	4	1	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	–	6	–	2	4
	d	1	–	1	–	–	–	–	–
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	8	1	–	11	–	1	10
	b	4	3	1	–	4	–	–	4
	c	5	5	–	–	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	4	3	1	–	3	–	–	3
	b	3	2	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Kamen, Stadt	a	18	13	4	1	14	–	2	12
	b	8	6	2	–	6	–	2	4
	c	5	4	–	1	4	–	–	4
	d	5	3	2	–	4	–	–	4
Lünen, Stadt	a	39	33	3	3	40	–	4	36
	b	35	32	1	2	39	–	4	35
	c	2	1	–	1	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–	–
Schwerte, Stadt	a	25	22	3	–	33	–	3	30
	b	12	10	2	–	12	–	2	10
	c	7	7	–	–	11	–	–	11
	d	6	5	1	–	10	–	1	9
Selm, Stadt	a	9	8	1	–	9	–	1	8
	b	5	4	1	–	5	–	–	5
	c	4	4	–	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	43	36	7	–	39	–	4	35
	b	30	26	4	–	27	–	3	24
	c	9	8	1	–	10	–	1	9
	d	4	2	2	–	2	–	–	2
Werne, Stadt	a	9	9	–	–	9	–	2	7
	b	8	8	–	–	8	–	2	6
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	–	1	–	–	1
Regierungsbezirk Arnsberg	a	1 591	1 180	343	68	1 471	13	226	1 232
	b	1 175	891	225	59	1 064	4	139	921
	c	315	229	78	8	318	6	72	240
	d	101	60	40	1	89	3	15	71
Nordrhein-Westfalen	a	7 979	6 172	1 496	311	7 633	49	1 248	6 336
	b	5 967	4 734	954	279	5 614	20	767	4 827
	c	1 477	1 134	319	24	1 578	23	388	1 167
	d	535	304	223	8	441	6	93	342
davon									
kreisfreie Städte	a	3 406	2 641	613	152	3 216	14	424	2 778
Kreise	a	4 573	3 531	883	159	4 417	35	824	3 558

## **Kumulierte Ergebnisse**



# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – September 2009 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – September		
	2009	dagegen 2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>			
<b>mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>47 739</b>	<b>48 708</b>	<b>–2,0</b>
davon			
mit Getöteten	428	496	–13,7
mit Verletzten	47 311	48 212	–1,9
davon			
mit Schwerverletzten	9 243	9 440	–2,1
mit Leichtverletzten	38 068	38 772	–1,8
<b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>354 271</b>	<b>361 518</b>	<b>–2,0</b>
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	13 739	14 938	–8,0
sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	2 868	3 053	–6,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	337 664	343 527	–1,7
davon			
innerhalb von Ortschaften	281 670	282 550	–
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	35 429	38 747	–8,6
auf Autobahnen	20 565	22 230	–7,5

1) Siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – September 2009				dagegen Januar – September 2008				Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008	
Anzahl										%			
Bundesautobahnen	a	2 740	51	875	3 218	2 685	73	812	3 251	+2,0	–30,1	+7,8	–1,0
Bundesstraßen	a	7 293	88	1 667	8 047	7 645	114	1 786	8 318	–4,6	–22,8	–6,7	–3,3
	b	5 018	25	881	5 519	5 330	36	997	5 703	–5,9	–30,6	–11,6	–3,2
	c	2 275	63	786	2 528	2 315	78	789	2 615	–1,7	–19,2	–0,4	–3,3
Landstraßen	a	12 962	164	3 046	13 542	13 211	198	3 202	13 720	–1,9	–17,2	–4,9	–1,3
	b	9 039	58	1 679	9 511	9 127	71	1 749	9 477	–1,0	–18,3	–4,0	+0,4
	c	3 923	106	1 367	4 031	4 084	127	1 453	4 243	–3,9	–16,5	–5,9	–5,0
Kreisstraßen	a	4 849	69	1 229	4 789	4 880	72	1 203	4 874	–0,6	–4,2	+2,2	–1,7
	b	3 344	24	658	3 346	3 399	24	671	3 502	–1,6	–	–1,9	–4,5
	c	1 505	45	571	1 443	1 481	48	532	1 372	+1,6	–6,3	+7,3	+5,2
Andere Straßen	a	19 985	91	3 504	19 474	20 287	82	3 537	19 760	–1,5	+11,0	–0,9	–1,4
	b	18 856	80	3 132	18 410	19 130	64	3 165	18 655	–1,4	+25,0	–1,0	–1,3
	c	1 129	11	372	1 064	1 157	18	372	1 105	–2,4	–38,9	–	–3,7
Insgesamt	a	47 829	463	10 321	49 070	48 708	539	10 540	49 923	–1,8	–14,1	–2,1	–1,7
	b	36 257	187	6 350	36 786	36 986	195	6 582	37 337	–2,0	–4,1	–3,5	–1,5
	c	11 572	276	3 971	12 284	11 722	344	3 958	12 586	–1,3	–19,8	+0,3	–2,4

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Januar – September 2009				dagegen Januar – September 2008				Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008	
		Anzahl									%		
Fahrunfall	a	7 747	161	2 818	6 419	7 782	198	2 860	6 551	−0,4	−18,7	−1,5	−2,0
	b	3 996	41	1 215	3 266	4 006	52	1 252	3 387	−0,2	−21,2	−3,0	−3,6
	c	3 751	120	1 603	3 153	3 776	146	1 608	3 164	−0,7	−17,8	−0,3	−0,3
Abbiege-Unfall	a	7 484	39	1 344	8 127	7 739	50	1 459	8 395	−3,3	−22,0	−7,9	−3,2
	b	6 213	28	966	6 606	6 422	30	1 085	6 765	−3,3	−6,7	−11,0	−2,4
	c	1 271	11	378	1 521	1 317	20	374	1 630	−3,5	−45,0	+1,1	−6,7
Einbiegen/Kreuzen- unfall	a	11 076	84	1 999	11 631	11 589	93	2 094	12 176	−4,4	−9,7	−4,5	−4,5
	b	9 175	31	1 374	9 453	9 562	31	1 420	9 859	−4,0	–	−3,2	−4,1
	c	1 901	53	625	2 178	2 027	62	674	2 317	−6,2	−14,5	−7,3	−6,0
Überschreiten-Unfall	a	3 262	48	932	2 658	3 406	59	1 008	2 723	−4,2	−18,6	−7,5	−2,4
	b	3 151	40	880	2 586	3 281	45	955	2 637	−4,0	−11,1	−7,9	−1,9
	c	111	8	52	72	125	14	53	86	−11,2	x	−1,9	−16,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	1 997	5	253	1 954	2 092	6	281	2 020	−4,5	x	−10,0	−3,3
	b	1 926	3	235	1 886	2 016	5	252	1 950	−4,5	x	−6,7	−3,3
	c	71	2	18	68	76	1	29	70	−6,6	x	−37,9	−2,9
Unfall im Längsverkehr	a	10 707	91	1 728	13 079	10 410	91	1 603	12 868	+2,9	–	+7,8	+1,6
	b	7 175	21	787	8 688	6 987	10	712	8 457	+2,7	x	+10,5	+2,7
	c	3 532	70	941	4 391	3 423	81	891	4 411	+3,2	−13,6	+5,6	−0,5
Sonstiger Unfall	a	5 556	35	1 247	5 202	5 690	42	1 235	5 190	−2,4	−16,7	+1,0	+0,2
	b	4 621	23	893	4 301	4 712	22	906	4 282	−1,9	+4,5	−1,4	+0,4
	c	935	12	354	901	978	20	329	908	−4,4	−40,0	+7,6	−0,8
Insgesamt	a	47 829	463	10 321	49 070	48 708	539	10 540	49 923	−1,8	−14,1	−2,1	−1,7
	b	36 257	187	6 350	36 786	36 986	195	6 582	37 337	−2,0	−4,1	−3,5	−1,5
	c	11 572	276	3 971	12 284	11 722	344	3 958	12 586	−1,3	−19,8	+0,3	−2,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – September 2009				dagegen Januar – September 2008				Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008		
	Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	3 660	9	455	3 967	3 648	15	458	3 889	+0,3	x	−0,7	+2,0
	b	3 279	8	390	3 501	3 270	8	378	3 441	+0,3	–	+3,2	+1,7
	c	381	1	65	466	378	7	80	448	+0,8	x	−18,8	+4,0
vorausfährt oder wartet	a	7 210	31	825	9 296	6 919	38	772	9 115	+4,2	−18,4	+6,9	+2,0
	b	4 884	6	364	6 181	4 662	5	341	5 957	+4,8	x	+6,7	+3,8
	c	2 326	25	461	3 115	2 257	33	431	3 158	+3,1	−24,2	+7,0	−1,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	2 036	10	361	2 138	2 103	6	360	2 206	−3,2	x	+0,3	−3,1
	b	1 438	3	195	1 470	1 523	2	201	1 535	−5,6	x	−3,0	−4,2
	c	598	7	166	668	580	4	159	671	+3,1	x	+4,4	−0,4
entgegenkommt	a	2 807	74	985	3 257	2 850	84	1 042	3 333	−1,5	−11,9	−5,5	−2,3
	b	1 870	11	453	2 139	1 898	15	506	2 186	−1,5	−26,7	−10,5	−2,2
	c	937	63	532	1 118	952	69	536	1 147	−1,6	−8,7	−0,7	−2,5
einbiegt oder kreuzt	a	14 497	107	2 704	15 432	15 085	119	2 807	15 984	−3,9	−10,1	−3,7	−3,5
	b	12 066	51	1 877	12 601	12 505	49	1 945	12 971	−3,5	+4,1	−3,5	−2,9
	c	2 431	56	827	2 831	2 580	70	862	3 013	−5,8	−20,0	−4,1	−6,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	5 507	69	1 340	4 634	5 642	79	1 434	4 720	−2,4	−12,7	−6,6	−1,8
	b	5 280	56	1 257	4 465	5 424	61	1 355	4 553	−2,7	−8,2	−7,2	−1,9
	c	227	13	83	169	218	18	79	167	+4,1	−27,8	+5,1	+1,2
Aufprall auf Hindernis	a	247	2	74	194	300	2	67	273	−17,7	–	+10,4	−28,9
	b	155	2	46	118	179	–	42	156	−13,4	x	+9,5	−24,4
	c	92	–	28	76	121	2	25	117	−24,0	x	+12,0	−35,0
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	3 389	77	1 310	2 727	3 449	105	1 280	2 816	−1,7	−26,7	+2,3	−3,2
	b	1 267	12	408	1 064	1 317	26	439	1 077	−3,8	−53,8	−7,1	−1,2
	c	2 122	65	902	1 663	2 132	79	841	1 739	−0,5	−17,7	+7,3	−4,4
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	2 212	60	849	1 901	2 196	62	860	1 878	+0,7	−3,2	−1,3	+1,2
	b	767	22	270	614	742	12	256	635	+3,4	+83,3	+5,5	−3,3
	c	1 445	38	579	1 287	1 454	50	604	1 243	−0,6	−24,0	−4,1	+3,5
Unfall anderer Art	a	6 264	24	1 418	5 524	6 516	29	1 460	5 709	−3,9	−17,2	−2,9	−3,2
	b	5 251	16	1 090	4 633	5 466	17	1 119	4 826	−3,9	−5,9	−2,6	−4,0
	c	1 013	8	328	891	1 050	12	341	883	−3,5	x	−3,8	+0,9
Insgesamt	a	47 829	463	10 321	49 070	48 708	539	10 540	49 923	−1,8	−14,1	−2,1	−1,7
	b	36 257	187	6 350	36 786	36 986	195	6 582	37 337	−2,0	−4,1	−3,5	−1,5
	c	11 572	276	3 971	12 284	11 722	344	3 958	12 586	−1,3	−19,8	+0,3	−2,4

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver- änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	5 785	5 911	–2,1	13	13	–	908	858	+5,8	4 864	5 040	–3,5
	b	3 428	3 434	–0,2	10	10	–	558	532	+4,9	2 860	2 892	–1,1
	c	2 357	2 477	–4,8	3	3	–	350	326	+7,4	2 004	2 148	–6,7
15 – 18	a	3 649	4 033	–9,5	17	30	–43,3	541	625	–13,4	3 091	3 378	–8,5
	b	2 194	2 488	–11,8	12	22	–45,5	351	398	–11,8	1 831	2 068	–11,5
	c	1 455	1 545	–5,8	5	8	x	190	227	–16,3	1 260	1 310	–3,8
18 – 21	a	5 399	5 369	+0,6	49	40	+22,5	955	892	+7,1	4 395	4 437	–0,9
	b	3 064	3 130	–2,1	43	29	+48,3	611	569	+7,4	2 410	2 532	–4,8
	c	2 335	2 239	+4,3	6	11	x	344	323	+6,5	1 985	1 905	+4,2
21 – 25	a	5 206	5 264	–1,1	40	48	–16,7	821	812	+1,1	4 345	4 404	–1,3
	b	2 857	3 054	–6,5	34	39	–12,8	526	528	–0,4	2 297	2 487	–7,6
	c	2 349	2 210	+6,3	6	9	x	295	284	+3,9	2 048	1 917	+6,8
25 – 30	a	5 102	5 110	–0,2	34	36	–5,6	775	814	–4,8	4 293	4 260	+0,8
	b	2 898	2 891	+0,2	30	30	–	531	541	–1,8	2 337	2 320	+0,7
	c	2 204	2 219	–0,7	4	6	x	244	273	–10,6	1 956	1 940	+0,8
30 – 35	a	4 004	4 215	–5,0	26	24	+8,3	574	631	–9,0	3 404	3 560	–4,4
	b	2 309	2 471	–6,6	18	16	+12,5	399	412	–3,2	1 892	2 043	–7,4
	c	1 695	1 744	–2,8	8	8	–	175	219	–20,1	1 512	1 517	–0,3
35 – 40	a	4 265	4 799	–11,1	24	25	–4,0	620	747	–17,0	3 621	4 027	–10,1
	b	2 507	2 853	–12,1	20	18	+11,1	412	499	–17,4	2 075	2 336	–11,2
	c	1 758	1 945	–9,6	4	7	x	208	248	–16,1	1 546	1 690	–8,5
40 – 45	a	5 294	5 425	–2,4	36	44	–18,2	834	885	–5,8	4 424	4 496	–1,6
	b	3 127	3 310	–5,5	29	35	–17,1	577	611	–5,6	2 521	2 664	–5,4
	c	2 167	2 115	+2,5	7	9	x	257	274	–6,2	1 903	1 832	+3,9
45 – 50	a	5 155	4 947	+4,2	38	45	–15,6	887	871	+1,8	4 230	4 031	+4,9
	b	3 092	2 973	+4,0	30	34	–11,8	626	598	+4,7	2 436	2 341	+4,1
	c	2 063	1 974	+4,5	8	11	x	261	273	–4,4	1 794	1 690	+6,2
50 – 55	a	3 969	3 966	+0,1	15	36	–58,3	728	722	+0,8	3 226	3 208	+0,6
	b	2 371	2 273	+4,3	12	25	–52,0	490	464	+5,6	1 869	1 784	+4,8
	c	1 598	1 693	–5,6	3	11	x	238	258	–7,8	1 357	1 424	–4,7
55 – 60	a	3 078	3 096	–0,6	23	40	–42,5	543	575	–5,6	2 512	2 481	+1,2
	b	1 754	1 767	–0,7	18	31	–41,9	339	356	–4,8	1 397	1 380	+1,2
	c	1 324	1 329	–0,4	5	9	x	204	219	–6,8	1 115	1 101	+1,3
60 – 65	a	2 051	2 127	–3,6	14	21	–33,3	422	416	+1,4	1 615	1 690	–4,4
	b	1 202	1 252	–4,0	12	15	–20,0	269	263	+2,3	921	974	–5,4
	c	849	875	–3,0	2	6	x	153	153	–	694	716	–3,1
65 – 70	a	2 192	2 284	–4,0	30	30	–	471	476	–1,1	1 691	1 778	–4,9
	b	1 213	1 210	+0,2	19	19	–	264	282	–6,4	930	909	+2,3
	c	979	1 074	–8,8	11	11	–	207	194	+6,7	761	869	–12,4
70 – 75	a	2 040	1 901	+7,3	28	36	–22,2	510	474	+7,6	1 502	1 391	+8,0
	b	1 031	1 052	–2,0	18	25	–28,0	249	267	–6,7	764	760	+0,5
	c	1 009	849	+18,8	10	11	–9,1	261	207	+26,1	738	631	+17,0
75 und mehr	a	2 582	2 490	+3,7	76	71	+7,0	732	742	–1,3	1 774	1 677	+5,8
	b	1 240	1 181	+5,0	37	33	+12,1	338	325	+4,0	865	823	+5,1
	c	1 342	1 309	+2,5	39	38	+2,6	394	417	–5,5	909	854	+6,4
Zusammen	a	59 771	60 937	–1,9	463	539	–14,1	10 321	10 540	–2,1	48 987	49 858	–1,7
	b	34 287	35 339	–3,0	342	381	–10,2	6 540	6 645	–1,6	27 405	28 313	–3,2
	c	25 484	25 597	–0,4	121	158	–23,4	3 781	3 895	–2,9	21 582	21 544	+0,2
Ohne Angabe	a	83	65	+27,7	–	–	–	–	–	–	83	65	+27,7
Insgesamt	a	59 854	61 002	–1,9	463	539	–14,1	10 321	10 540	–2,1	49 070	49 923	–1,7

### 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung  a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – September											
		2009	dagegen 2008	Ver-änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver-änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver-änderung 2009 gegenüber 2008	2009	dagegen 2008	Ver-änderung 2009 gegenüber 2008
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Mofas, Mopeds	a	4 381	4 845	-9,6	14	11	+27,3	773	883	-12,5	3 594	3 951	-9,0
	b	3 820	4 199	-9,0	10	4	x	612	694	-11,8	3 198	3 501	-8,7
	c	561	646	-13,2	4	7	x	161	189	-14,8	396	450	-12,0
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 021	4 971	+1,0	89	109	-18,3	1 525	1 504	+1,4	3 407	3 358	+1,5
	b	3 215	3 280	-2,0	25	37	-32,4	790	812	-2,7	2 400	2 431	-1,3
	c	1 806	1 691	+6,8	64	72	-11,1	735	692	+6,2	1 007	927	+8,6
Personenkraftwagen	a	28 366	28 600	-0,8	192	243	-21,0	3 900	3 948	-1,2	24 274	24 409	-0,6
	b	16 747	16 710	+0,2	39	43	-9,3	1 523	1 593	-4,4	15 185	15 074	+0,7
	c	11 619	11 890	-2,3	153	200	-23,5	2 377	2 355	+0,9	9 089	9 335	-2,6
Bussen	a	1 076	1 009	+6,6	–	1	x	69	68	+1,5	1 007	940	+7,1
	b	952	911	+4,5	–	1	x	64	63	+1,6	888	847	+4,8
	c	124	98	+26,5	–	–	–	5	5	–	119	93	+28,0
Güterkraftfahrzeugen	a	1 206	1 380	-12,6	14	21	-33,3	246	279	-11,8	946	1 080	-12,4
	b	490	540	-9,3	1	3	x	62	75	-17,3	427	462	-7,6
	c	716	840	-14,8	13	18	-27,8	184	204	-9,8	519	618	-16,0
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	37	40	-7,5	1	–	x	11	18	-38,9	25	22	+13,6
	b	12	22	-45,5	–	–	–	5	8	x	7	14	x
	c	25	18	+38,9	1	–	x	6	10	x	18	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	a	248	229	+8,3	4	4	–	55	52	+5,8	189	173	+9,2
	b	170	129	+31,8	4	2	x	34	28	+21,4	132	99	+33,3
	c	78	100	-22,0	–	2	x	21	24	-12,5	57	74	-23,0
Kraftfahrzeugen zusammen	a	40 335	41 074	-1,8	314	389	-19,3	6 579	6 752	-2,6	33 442	33 933	-1,4
	b	25 406	25 791	-1,5	79	90	-12,2	3 090	3 273	-5,6	22 237	22 428	-0,9
	c	14 929	15 283	-2,3	235	299	-21,4	3 489	3 479	+0,3	11 205	11 505	-2,6
Fahrrädern	a	13 053	13 345	-2,2	69	66	+4,5	2 275	2 247	+1,2	10 709	11 032	-2,9
	b	11 762	12 057	-2,4	43	41	+4,9	1 895	1 876	+1,0	9 824	10 140	-3,1
	c	1 291	1 288	+0,2	26	25	+4,0	380	371	+2,4	885	892	-0,8
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 256	2 298	-1,8	7	4	x	247	238	+3,8	2 002	2 056	-2,6
	b	2 134	2 178	-2,0	4	2	x	213	214	-0,5	1 917	1 962	-2,3
	c	122	120	+1,7	3	2	x	34	24	+41,7	85	94	-9,6
anderen Fahrzeugen	a	274	243	+12,8	5	–	x	47	40	+17,5	222	203	+9,4
	b	240	211	+13,7	3	–	x	35	24	+45,8	202	187	+8,0
	c	34	32	+6,3	2	–	x	12	16	-25,0	20	16	+25,0
Fußgänger	a	6 067	6 187	-1,9	74	84	-11,9	1 398	1 474	-5,2	4 595	4 629	-0,7
	b	5 805	5 932	-2,1	61	64	-4,7	1 312	1 391	-5,7	4 432	4 477	-1,0
	c	262	255	+2,7	13	20	-35,0	86	83	+3,6	163	152	+7,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 761	1 790	-1,6	2	2	–	482	448	+7,6	1 277	1 340	-4,7
	b	1 723	1 753	-1,7	2	1	x	463	434	+6,7	1 258	1 318	-4,6
	c	38	37	+2,7	–	1	x	19	14	+35,7	19	22	-13,6
65 und mehr Jahren	a	1 137	1 189	-4,4	40	45	-11,1	363	409	-11,2	734	735	-0,1
	b	1 098	1 157	-5,1	35	42	-16,7	354	399	-11,3	709	716	-1,0
	c	39	32	+21,9	5	3	x	9	10	x	25	19	+31,6
Andere Personen	a	125	153	-18,3	1	–	x	22	27	-18,5	102	126	-19,0
	b	110	123	-10,6	1	–	x	18	18	–	91	105	-13,3
	c	15	30	-50,0	–	–	–	4	9	x	11	21	-47,6
Insgesamt	a	59 854	61 002	-1,9	463	539	-14,1	10 321	10 540	-2,1	49 070	49 923	-1,7
	b	43 323	44 114	-1,8	187	195	-4,1	6 350	6 582	-3,5	36 786	37 337	-1,5
	c	16 531	16 888	-2,1	276	344	-19,8	3 971	3 958	+0,3	12 284	12 586	-2,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	5 785	5 911	-2,1	13	13	–	908	858	+5,8	4 864	5 040	-3,5
	b	4 970	5 092	-2,4	7	4	x	744	717	+3,8	4 219	4 371	-3,5
	c	815	819	-0,5	6	9	x	164	141	+16,3	645	669	-3,6
65 und mehr Jahren	a	6 814	6 675	+2,1	134	137	-2,2	1 713	1 692	+1,2	4 967	4 846	+2,5
	b	5 330	5 157	+3,4	83	81	+2,5	1 270	1 237	+2,7	3 977	3 839	+3,6
	c	1 484	1 518	-2,2	51	56	-8,9	443	455	-2,6	990	1 007	-1,7



## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – September 2009						
Anzahl									
									Insgesamt
1	unter 15	a	5 785	1 465	30	2 256	1 761	5 911	1 491
		b	3 428	702	19	1 504	1 070	3 434	719
		c	2 357	763	11	752	691	2 477	772
2	15 – 18	a	3 649	685	314	928	322	4 033	758
		b	2 194	275	256	518	153	2 488	331
		c	1 455	410	58	410	169	1 545	427
3	18 – 21	a	5 399	3 473	396	552	311	5 369	3 452
		b	3 064	1 830	345	316	159	3 130	1 842
		c	2 335	1 643	51	236	152	2 239	1 610
4	21 – 25	a	5 206	3 379	398	610	319	5 264	3 378
		b	2 857	1 688	344	330	166	3 054	1 765
		c	2 349	1 691	54	280	153	2 210	1 613
5	25 – 35	a	9 106	5 383	746	1 412	562	9 325	5 454
		b	5 207	2 631	653	881	306	5 362	2 624
		c	3 899	2 752	93	531	256	3 963	2 830
6	35 – 45	a	9 559	4 979	1 039	1 844	570	10 224	5 218
		b	5 634	2 350	885	1 227	318	6 163	2 513
		c	3 925	2 629	154	617	252	4 060	2 704
7	45 – 55	a	9 124	4 115	1 383	1 923	600	8 913	4 041
		b	5 463	1 899	1 207	1 187	325	5 246	1 855
		c	3 661	2 216	176	736	275	3 667	2 186
8	55 – 65	a	5 129	2 219	489	1 356	470	5 223	2 283
		b	2 956	1 050	451	823	203	3 019	1 075
		c	2 173	1 169	38	533	267	2 204	1 208
9	65 und mehr	a	6 814	2 665	222	2 120	1 137	6 675	2 521
		b	3 484	1 257	212	1 199	431	3 443	1 224
		c	3 330	1 408	10	921	706	3 232	1 297
10	Zusammen	a	59 771	28 363	5 017	13 001	6 052	60 937	28 596
		b	34 287	13 682	4 372	7 985	3 131	35 339	13 948
		c	25 484	14 681	645	5 016	2 921	25 597	14 647
11	Ohne Angabe	a	83	3	4	52	15	65	4
12	Insgesamt	a	59 854	28 366	5 021	13 053	6 067	61 002	28 600

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2008			Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008					
			%					
29	2 298	1 790	–2,1	–1,7	+3,4	–1,8	–1,6	1
18	1 500	1 037	–0,2	–2,4	+5,6	+0,3	+3,2	
11	798	753	–4,8	–1,2	–	–5,8	–8,2	
386	1 027	336	–9,5	–9,6	–18,7	–9,6	–4,2	2
315	619	157	–11,8	–16,9	–18,7	–16,3	–2,5	
71	408	179	–5,8	–4,0	–18,3	+0,5	–5,6	
360	599	272	+0,6	+0,6	+10,0	–7,8	+14,3	3
305	384	144	–2,1	–0,7	+13,1	–17,7	+10,4	
55	215	128	+4,3	+2,0	–7,3	+9,8	+18,8	
389	638	320	–1,1	–	+2,3	–4,4	–0,3	4
331	384	187	–6,5	–4,4	+3,9	–14,1	–11,2	
58	254	133	+6,3	+4,8	–6,9	+10,2	+15,0	
733	1 434	609	–2,3	–1,3	+1,8	–1,5	–7,7	5
635	897	364	–2,9	+0,3	+2,8	–1,8	–15,9	
98	537	245	–1,6	–2,8	–5,1	–1,1	+4,5	
1 133	1 922	585	–6,5	–4,6	–8,3	–4,1	–2,6	6
970	1 277	344	–8,6	–6,5	–8,8	–3,9	–7,6	
163	645	241	–3,3	–2,8	–5,5	–4,3	+4,6	
1 249	1 881	581	+2,4	+1,8	+10,7	+2,2	+3,3	7
1 104	1 134	285	+4,1	+2,4	+9,3	+4,7	+14,0	
145	747	296	–0,2	+1,4	+21,4	–1,5	–7,1	
491	1 370	487	–1,8	–2,8	–0,4	–1,0	–3,5	8
463	807	240	–2,1	–2,3	–2,6	+2,0	–15,4	
28	563	247	–1,4	–3,2	+35,7	–5,3	+8,1	
198	2 141	1 189	+2,1	+5,7	+12,1	–1,0	–4,4	9
190	1 251	433	+1,2	+2,7	+11,6	–4,2	–0,5	
8	890	756	+3,0	+8,6	x	+3,5	–6,6	
4 968	13 310	6 169	–1,9	–0,8	+1,0	–2,3	–1,9	10
4 331	8 253	3 191	–3,0	–1,9	+0,9	–3,2	–1,9	
637	5 057	2 978	–0,4	+0,2	+1,3	–0,8	–1,9	
3	35	18	+27,7	x	x	+48,6	–16,7	11
4 971	13 345	6 187	–1,9	–0,8	+1,0	–2,2	–1,9	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – September 2009						
Anzahl									
								Getötete	
1	unter 15	a	13	4	–	7	2	13	6
		b	10	2	–	6	2	10	5
		c	3	2	–	1	–	3	1
2	15 – 18	a	17	9	–	4	2	30	17
		b	12	6	–	3	1	22	11
		c	5	3	–	1	1	8	6
3	18 – 21	a	49	30	7	1	7	40	34
		b	43	26	7	1	6	29	23
		c	6	4	–	–	1	11	11
4	21 – 25	a	40	23	10	2	2	48	28
		b	34	20	8	2	1	39	22
		c	6	3	2	–	1	9	6
5	25 – 35	a	60	28	19	2	7	60	35
		b	48	19	19	2	5	46	24
		c	12	9	–	–	2	14	11
6	35 – 45	a	60	23	23	5	6	69	28
		b	49	16	21	4	5	53	18
		c	11	7	2	1	1	16	10
7	45 – 55	a	53	18	19	4	6	81	30
		b	42	13	16	2	5	59	19
		c	11	5	3	2	1	22	11
8	55 – 65	a	37	14	7	7	2	61	25
		b	30	10	6	5	2	46	16
		c	7	4	1	2	–	15	9
9	65 und mehr	a	134	43	4	37	40	137	40
		b	74	23	3	22	16	77	26
		c	60	20	1	15	24	60	14
10	Zusammen	a	463	192	89	69	74	539	243
		b	342	135	80	47	43	381	164
		c	121	57	9	22	31	158	79
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	463	192	89	69	74	539	243

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter				Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern		
dagegen Januar – September 2008			Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008					
			%					
–	4	2	–	x	–	x	–	1
–	3	1	–	x	–	x	x	
–	1	1	–	x	–	–	x	
7	1	4	–43,3	x	x	x	x	2
6	1	3	–45,5	x	x	x	x	
1	–	1	x	x	x	x	–	
2	–	4	+22,5	–11,8	x	x	x	3
2	–	4	+48,3	+13,0	x	x	x	
–	–	–	x	x	–	–	x	
15	–	4	–16,7	–17,9	–33,3	x	x	4
14	–	2	–12,8	–9,1	x	x	x	
1	–	2	x	x	x	–	x	
15	4	5	–	–20,0	+26,7	x	x	5
14	2	5	+4,3	–20,8	+35,7	–	–	
1	2	–	–14,3	x	x	x	x	
22	4	6	–13,0	–17,9	+4,5	x	–	6
19	4	3	–7,5	–11,1	+10,5	–	x	
3	–	3	–31,3	x	x	x	x	
26	7	7	–34,6	–40,0	–26,9	x	x	7
22	4	4	–28,8	–31,6	–27,3	x	x	
4	3	3	–50,0	x	x	x	x	
18	7	7	–39,3	–44,0	x	–	x	8
16	6	4	–34,8	–37,5	x	x	x	
2	1	3	x	x	x	x	x	
4	39	45	–2,2	+7,5	–	–5,1	–11,1	9
4	25	15	–3,9	–11,5	x	–12,0	+6,7	
–	14	30	–	+42,9	x	+7,1	–20,0	
109	66	84	–14,1	–21,0	–18,3	+4,5	–11,9	10
97	45	41	–10,2	–17,7	–17,5	+4,4	+4,9	
12	21	43	–23,4	–27,8	x	+4,8	–27,9	
–	–	–	–	–	–	–	–	11
109	66	84	–14,1	–21,0	–18,3	+4,5	–11,9	12

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – September 2009						
Anzahl									
									Schwer
1	unter 15	a	908	144	8	247	482	858	127
		b	558	65	5	175	296	532	57
		c	350	79	3	72	186	326	70
2	15 – 18	a	541	113	65	124	59	625	125
		b	351	53	50	80	32	398	61
		c	190	60	15	44	27	227	64
3	18 – 21	a	955	598	108	88	64	892	562
		b	611	359	95	52	34	569	341
		c	344	239	13	36	30	323	221
4	21 – 25	a	821	469	134	84	53	812	482
		b	526	269	121	47	34	528	288
		c	295	200	13	37	19	284	194
5	25 – 35	a	1 349	676	257	181	82	1 445	698
		b	930	401	235	117	56	953	377
		c	419	275	22	64	26	492	321
6	35 – 45	a	1 454	551	324	302	82	1 632	607
		b	989	294	284	209	49	1 110	309
		c	465	257	40	93	33	522	298
7	45 – 55	a	1 615	505	413	380	98	1 593	499
		b	1 116	265	362	245	52	1 062	260
		c	499	240	51	135	46	531	239
8	55 – 65	a	965	301	138	287	115	991	319
		b	608	152	124	176	51	619	173
		c	357	149	14	111	64	372	146
9	65 und mehr	a	1 713	543	78	582	363	1 692	529
		b	851	273	75	303	107	874	281
		c	862	270	3	279	256	818	248
10	Zusammen	a	10 321	3 900	1 525	2 275	1 398	10 540	3 948
		b	6 540	2 131	1 351	1 404	711	6 645	2 147
		c	3 781	1 769	174	871	687	3 895	1 801
11	Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
12	Insgesamt	a	10 321	3 900	1 525	2 275	1 398	10 540	3 948

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – September 2008			Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008						
			%						
verletzte									
10	238	448	+5,8	+13,4	x	+3,8	+7,6	1	
9	164	282	+4,9	+14,0	x	+6,7	+5,0		
1	74	166	+7,4	+12,9	x	–2,7	+12,0		
83	132	69	–13,4	–9,6	–21,7	–6,1	–14,5	2	
66	80	39	–11,8	–13,1	–24,2	–	–17,9		
17	52	30	–16,3	–6,3	–11,8	–15,4	–10,0		
95	77	51	+7,1	+6,4	+13,7	+14,3	+25,5	3	
85	47	27	+7,4	+5,3	+11,8	+10,6	+25,9		
10	30	24	+6,5	+8,1	+30,0	+20,0	+25,0		
123	75	66	+1,1	–2,7	+8,9	+12,0	–19,7	4	
103	49	33	–0,4	–6,6	+17,5	–4,1	+3,0		
20	26	33	+3,9	+3,1	–35,0	+42,3	–42,4		
250	212	100	–6,6	–3,2	+2,8	–14,6	–18,0	5	
221	146	62	–2,4	+6,4	+6,3	–19,9	–9,7		
29	66	38	–14,8	–14,3	–24,1	–3,0	–31,6		
349	320	101	–10,9	–9,2	–7,2	–5,6	–18,8	6	
307	217	64	–10,9	–4,9	–7,5	–3,7	–23,4		
42	103	37	–10,9	–13,8	–4,8	–9,7	–10,8		
390	338	109	+1,4	+1,2	+5,9	+12,4	–10,1	7	
346	194	49	+5,1	+1,9	+4,6	+26,3	+6,1		
44	144	60	–6,0	+0,4	+15,9	–6,3	–23,3		
135	292	121	–2,6	–5,6	+2,2	–1,7	–5,0	8	
124	160	55	–1,8	–12,1	–	+10,0	–7,3		
11	132	66	–4,0	+2,1	+27,3	–15,9	–3,0		
69	563	409	+1,2	+2,6	+13,0	+3,4	–11,2	9	
68	310	130	–2,6	–2,8	+10,3	–2,3	–17,7		
1	253	279	+5,4	+8,9	x	+10,3	–8,2		
1 504	2 247	1 474	–2,1	–1,2	+1,4	+1,2	–5,2	10	
1 329	1 367	741	–1,6	–0,7	+1,7	+2,7	–4,0		
175	880	733	–2,9	–1,8	–0,6	–1,0	–6,3		
–	–	–	–	–	–	–	–	11	
1 504	2 247	1 474	–2,1	–1,2	+1,4	+1,2	–5,2	12	

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – September 2009

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte						
			insgesamt	darunter				insgesamt	
				Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer
				Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw
			Januar – September 2009						
Anzahl									
								Leicht	
1	unter 15	a	4 864	1 317	22	2 002	1 277	5 040	1 358
		b	2 860	635	14	1 323	772	2 892	657
		c	2 004	682	8	679	505	2 148	701
2	15 – 18	a	3 091	563	249	800	261	3 378	616
		b	1 831	216	206	435	120	2 068	259
		c	1 260	347	43	365	141	1 310	357
3	18 – 21	a	4 395	2 845	281	463	240	4 437	2 856
		b	2 410	1 445	243	263	119	2 532	1 478
		c	1 985	1 400	38	200	121	1 905	1 378
4	21 – 25	a	4 345	2 887	254	524	264	4 404	2 868
		b	2 297	1 399	215	281	131	2 487	1 455
		c	2 048	1 488	39	243	133	1 917	1 413
5	25 – 35	a	7 697	4 679	470	1 229	473	7 820	4 721
		b	4 229	2 211	399	762	245	4 363	2 223
		c	3 468	2 468	71	467	228	3 457	2 498
6	35 – 45	a	8 045	4 405	692	1 537	482	8 523	4 583
		b	4 596	2 040	580	1 014	264	5 000	2 186
		c	3 449	2 365	112	523	218	3 522	2 396
7	45 – 55	a	7 456	3 592	951	1 539	496	7 239	3 512
		b	4 305	1 621	829	940	268	4 125	1 576
		c	3 151	1 971	122	599	228	3 114	1 936
8	55 – 65	a	4 127	1 904	344	1 062	353	4 171	1 939
		b	2 318	888	321	642	150	2 354	886
		c	1 809	1 016	23	420	203	1 817	1 053
9	65 und mehr	a	4 967	2 079	140	1 501	734	4 846	1 952
		b	2 559	961	134	874	308	2 492	917
		c	2 408	1 118	6	627	426	2 354	1 035
10	Zusammen	a	48 987	24 271	3 403	10 657	4 580	49 858	24 405
		b	27 405	11 416	2 941	6 534	2 377	28 313	11 637
		c	21 582	12 855	462	4 123	2 203	21 544	12 767
11	Ohne Angabe	a	83	3	4	52	15	65	4
12	Insgesamt	a	49 070	24 274	3 407	10 709	4 595	49 923	24 409

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

darunter			insgesamt	darunter					Lfd. Nr.
und Mitfahrer von		Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		
Motorzweirädern	Fahrrädern			Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern			
dagegen Januar – September 2008			Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008						
			%						
verletzte									
19	2 056	1 340	–3,5	–3,0	+15,8	–2,6	–4,7	1	
9	1 333	754	–1,1	–3,3	x	–0,8	+2,4		
10	723	586	–6,7	–2,7	x	–6,1	–13,8		
296	894	263	–8,5	–8,6	–15,9	–10,5	–0,8	2	
243	538	115	–11,5	–16,6	–15,2	–19,1	+4,3		
53	356	148	–3,8	–2,8	–18,9	+2,5	–4,7		
263	522	217	–0,9	–0,4	+6,8	–11,3	+10,6	3	
218	337	113	–4,8	–2,2	+11,5	–22,0	+5,3		
45	185	104	+4,2	+1,6	–15,6	+8,1	+16,3		
251	563	250	–1,3	+0,7	+1,2	–6,9	+5,6	4	
214	335	152	–7,6	–3,8	+0,5	–16,1	–13,8		
37	228	98	+6,8	+5,3	+5,4	+6,6	+35,7		
468	1 218	504	–1,6	–0,9	+0,4	+0,9	–6,2	5	
400	749	297	–3,1	–0,5	–0,3	+1,7	–17,5		
68	469	207	+0,3	–1,2	+4,4	–0,4	+10,1		
762	1 598	478	–5,6	–3,9	–9,2	–3,8	+0,8	6	
644	1 056	277	–8,1	–6,7	–9,9	–4,0	–4,7		
118	542	201	–2,1	–1,3	–5,1	–3,5	+8,5		
833	1 536	465	+3,0	+2,3	+14,2	+0,2	+6,7	7	
736	936	232	+4,4	+2,9	+12,6	+0,4	+15,5		
97	600	233	+1,2	+1,8	+25,8	–0,2	–2,1		
338	1 071	359	–1,1	–1,8	+1,8	–0,8	–1,7	8	
323	641	181	–1,5	+0,2	–0,6	+0,2	–17,1		
15	430	178	–0,4	–3,5	+53,3	–2,3	+14,0		
125	1 539	735	+2,5	+6,5	+12,0	–2,5	–0,1	9	
118	916	288	+2,7	+4,8	+13,6	–4,6	+6,9		
7	623	447	+2,3	+8,0	x	+0,6	–4,7		
3 355	10 997	4 611	–1,7	–0,5	+1,4	–3,1	–0,7	10	
2 905	6 841	2 409	–3,2	–1,9	+1,2	–4,5	–1,3		
450	4 156	2 202	+0,2	+0,7	+2,7	–0,8	–		
3	35	18	+27,7	x	x	+48,6	–16,7	11	
3 358	11 032	4 629	–1,7	–0,6	+1,5	–2,9	–0,7	12	



**8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – September 2009		dagegen Januar – September 2008		Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008	
		Anzahl				%	
Führer von							
Mofas, Mopeds	a	4 414	183	4 841	251	-8,8	-27,1
	b	3 863	150	4 193	217	-7,9	-30,9
	c	551	33	648	34	-15,0	-2,9
Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen	a	5 004	257	4 980	283	+0,5	-9,2
	b	3 218	153	3 298	203	-2,4	-24,6
	c	1 786	104	1 682	80	+6,2	+30,0
Personenkraftwagen	a	55 848	22 631	56 225	24 716	-0,7	-8,4
	b	40 892	15 084	41 229	16 905	-0,8	-10,8
	c	14 956	7 547	14 996	7 811	-0,3	-3,4
Bussen	a	1 047	150	1 018	137	+2,8	+9,5
	b	932	116	932	108	-	+7,4
	c	115	34	86	29	+33,7	+17,2
Güterkraftfahrzeugen	a	4 740	2 045	5 246	2 348	-9,6	-12,9
	b	2 744	988	2 978	1 145	-7,9	-13,7
	c	1 996	1 057	2 268	1 203	-12,0	-12,1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	167	60	168	77	-0,6	-22,1
	b	64	20	63	28	+1,6	-28,6
	c	103	40	105	49	-1,9	-18,4
übrigen Kraftfahrzeugen	a	438	118	385	146	+13,8	-19,2
	b	319	73	270	96	+18,1	-24,0
	c	119	45	115	50	+3,5	-10,0
Kraftfahrzeugen insgesamt	a	71 658	25 444	72 863	27 958	-1,7	-9,0
	b	52 032	16 584	52 963	18 702	-1,8	-11,3
	c	19 626	8 860	19 900	9 256	-1,4	-4,3
darunter flüchtig	a	3 695	1 984	3 960	1 996	-6,7	-0,6
	b	3 005	1 176	3 250	1 200	-7,5	-2,0
	c	690	808	710	796	-2,8	+1,5
Fahrrädern	a	14 211	48	14 619	53	-2,8	-9,4
	b	12 795	41	13 229	43	-3,3	-4,7
	c	1 416	7	1 390	10	+1,9	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	2 396	2	2 482	9	-3,5	x
	b	2 265	2	2 346	5	-3,5	x
	c	131	-	136	4	-3,7	x
anderen Fahrzeugen	a	535	248	586	266	-8,7	-6,8
	b	476	197	515	211	-7,6	-6,6
	c	59	51	71	55	-16,9	-7,3
Fußgänger	a	6 480	31	6 599	29	-1,8	+6,9
	b	6 190	20	6 318	23	-2,0	-13,0
	c	290	11	281	6	+3,2	x
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 834	4	1 868	4	-1,8	-
	b	1 796	4	1 828	4	-1,8	-
	c	38	-	40	-	-5,0	-
65 und mehr Jahren	a	1 178	-	1 227	-	-4,0	-
	b	1 136	-	1 189	-	-4,5	-
	c	42	-	38	-	+10,5	-
Andere Personen	a	355	22	399	34	-11,0	-35,3
	b	300	17	316	23	-5,1	-26,1
	c	55	5	83	11	-33,7	x
Insgesamt	a	93 239	25 793	95 066	28 340	-1,9	-9,0
	b	71 793	16 859	73 341	19 002	-2,1	-11,3
	c	21 446	8 934	21 725	9 338	-1,3	-4,3
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	4 299	18	4 434	35	-3,0	-48,6
	b	4 115	11	4 246	26	-3,1	-57,7
	c	184	7	188	9	-2,1	x
65 und mehr Jahren	a	10 268	2 272	9 980	2 404	+2,9	-5,5
	b	8 373	1 626	8 048	1 741	+4,0	-6,6
	c	1 895	646	1 932	663	-1,9	-2,6

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Ursachen\*)

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar – September 2009						dagegen Januar – September 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Verkehrstüchtigkeit										
Alkoholeinfluss	2 238	37	822	1 940	1 360	2 417	49	802	2 138	1 484
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	186	5	75	157	116	215	4	96	202	97
Übermüdung	238	8	118	244	200	236	8	99	246	221
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	546	11	296	421	112	579	12	304	447	175
Straßenbenutzung										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 252	22	434	2 160	226	2 589	35	449	2 480	212
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 301	23	419	1 361	460	1 330	28	425	1 390	509
Geschwindigkeit										
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	570	51	271	555	250	681	42	315	656	282
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	7 173	118	2 229	7 261	3 240	7 027	150	2 158	7 174	3 191
Abstand										
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 081	11	593	7 806	455	5 900	20	532	7 745	433
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	128	–	13	154	47	149	–	19	167	40
Überholen										
Unzulässiges Rechtsüberholen	142	–	25	151	44	137	1	38	127	40
Überholen trotz Gegenverkehrs	187	11	91	223	56	176	10	95	184	71
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	617	15	171	613	234	643	9	179	654	293
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	32	2	19	34	7	34	3	18	29	17
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	226	2	70	266	194	189	3	46	241	212
Fehler beim Wiedereinordnen	214	9	54	234	70	217	1	68	192	78
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	544	9	101	539	91	564	5	117	562	108
Fehler beim Überholtwerden	98	–	24	103	42	111	2	42	111	28
Vorbeifahren										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	134	–	13	148	54	142	–	33	142	47
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	54	–	7	56	16	54	–	7	56	13

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2009					dagegen Januar – September 2008				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Noch: Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens

825 3 135 922 336 872 2 126 980 373

### Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links

1 057 2 135 1 121 693 1 143 1 177 1 206 822

Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen

5 826 55 1 128 6 205 2 890 6 117 54 1 145 6 536 3 298

Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen

79 1 26 95 107 76 2 36 90 117

Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

67 6 25 61 10 66 3 11 66 12

Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

1 172 10 286 1 402 673 1 346 9 325 1 638 722

Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge

167 – 36 206 92 142 1 36 150 89

Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

22 4 7 28 11 30 6 10 27 10

### Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen

5 165 36 1 032 5 537 1 987 5 410 43 1 054 5 741 2 128

Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

1 975 12 346 1 949 552 2 049 15 360 1 982 694

Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

3 138 7 462 3 097 254 3 289 11 513 3 190 297

### falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen

276 3 49 237 1 254 1 55 216 –

An Fußgängerfurten

402 2 94 334 1 426 4 114 361 –

Beim Abbiegen

665 4 136 561 2 635 6 160 530 1

An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

175 – 41 141 – 209 3 63 158 –

An anderen Stellen

1 628 17 329 1 437 – 1 799 26 351 1 556 2

### ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken

52 3 9 51 6 59 – 11 62 8

Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

50 – 18 37 14 51 1 19 37 14

Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

586 1 67 532 24 614 2 73 554 22

Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften

62 2 14 56 5 79 1 22 75 9

Anmerkung Seite 81

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2009					dagegen Januar – September 2008				

## noch: **Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

### Ladung, Besetzung

Überladung, Überbesetzung	37	3	18	37	20	45	1	11	55	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	93	1	30	87	119	83	1	33	82	118
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 701	141	2 948	11 211	2 561	11 670	173	2 965	11 103	2 927

### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	87	2	21	75	3	87	4	16	83	8
Bereifung	188	3	77	187	137	196	7	68	201	112
Bremsen	141	–	22	158	30	158	2	16	173	32
Lenkung	27	–	9	28	9	20	–	4	19	15
Zugvorrichtung	7	–	1	7	5	10	–	2	10	8
Andere Mängel	193	6	61	178	44	169	1	54	146	58

## **Fehlverhalten der Fußgänger**

### Verkehrstüchtigkeit

Alkoholeinfluss	132	11	60	89	1	148	11	69	94	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	–	5	7	–	9	–	5	5	–
Übermüdung	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	21	1	6	14	–	24	–	8	16	–

### falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn

An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	227	6	73	181	2	255	7	101	187	2
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	–	1	5	–	–	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	121	3	45	89	–	145	7	52	105	1
An anderen Stellen	555	2	177	420	2	597	5	208	433	1
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 349	26	439	1 056	6	1 359	26	489	1 010	9
Durch sonstiges falsches Verhalten	141	4	49	106	1	156	2	55	128	1
Nichtbenutzen des Gehweges	59	1	16	55	–	81	2	17	76	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	1	6	9	–	13	1	6	7	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	69	1	21	51	–	85	–	22	77	–
Andere Fehler der Fußgänger	414	9	110	348	9	479	10	86	458	8

## **Straßenverhältnisse**

### Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	104	–	20	105	14	145	3	24	145	19
--	-----	---	----	-----	----	-----	---	----	-----	----

Anmerkung Seite 81

# Noch: **9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – September 2009 nach Ursachen\*)**

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar – September 2009					dagegen Januar – September 2008				

## noch: **Straßenverhältnisse**

### Noch: Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	33	–	3	38	4	40	–	6	39	5
Schnee, Eis	1 149	9	317	1 095	665	620	12	177	626	328
Regen	1 302	16	284	1 429	898	1 428	23	338	1 521	1 031
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	88	–	30	73	11	76	–	31	54	14

### Zustand der Straße

Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	19	1	7	20	10	21	1	9	19	13
Anderer Zustand der Straße	153	3	58	118	26	120	4	41	96	19
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	16	–	6	12	5	11	–	2	16	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	–	2	6	–	18	3	7	15	3
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch Nebel	23	2	10	26	16	31	–	12	27	24
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	79	1	28	63	21	69	–	25	72	25
Blendende Sonne	454	4	105	491	104	166	2	36	161	37
Seitenwind	14	–	4	14	3	27	3	10	25	12
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	–	5	16	16	34	–	11	35	21

### Hindernisse

Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	18	–	6	12	3	18	–	2	16	8
Wild auf der Fahrbahn	134	1	37	111	20	175	2	34	164	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	165	–	30	154	16	169	2	37	160	18
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	82	–	19	77	67	62	–	18	52	57
Sonstige Ursachen	595	12	161	632	285	732	16	207	745	284

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen  
mit Personenschaden im Januar – September 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
	Januar – September 2009				dagegen Januar – September 2008				Veränderung Januar – September 2009 gegenüber Januar – September 2008			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	3 249	1 883	87	865	3 482	2 061	97	865	−6,7	−8,6	−10,3	–
darunter												
Alkoholeinfluss	2 278	1 130	67	788	2 450	1 268	76	774	−7,0	−10,9	−11,8	+1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	186	108	9	37	217	147	7	35	−14,3	−26,5	x	+5,7
Straßenbenutzung	3 666	1 006	94	2 233	4 050	1 068	94	2 507	−9,5	−5,8	–	−10,9
Geschwindigkeit	7 836	5 087	1 111	533	7 807	5 052	1 058	454	+0,4	+0,7	+5,0	+17,4
Abstand	6 312	4 745	373	171	6 152	4 538	364	194	+2,6	+4,6	+2,5	−11,9
Überholen	2 068	1 186	328	198	2 083	1 172	320	190	−0,7	+1,2	+2,5	+4,2
Vorbeifahren	190	139	4	22	200	138	6	22	−5,0	+0,7	x	–
Nebeneinanderfahren	837	584	23	27	887	564	19	34	−5,6	+3,5	+21,1	−20,6
Vorfahrt, Vorrang	8 480	6 738	90	890	9 037	7 041	95	1 019	−6,2	−4,3	−5,3	−12,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10 313	8 122	95	1 018	10 774	8 525	104	1 031	−4,3	−4,7	−8,7	−1,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3 148	2 560	35	252	3 326	2 666	27	308	−5,4	−4,0	+29,6	−18,2
darunter												
an Überwegen und Furten	678	596	6	23	680	599	4	24	−0,3	−0,5	x	−4,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	688	596	–	2	725	630	1	3	−5,1	−5,4	x	x
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	62	6	3	46	83	9	2	58	−25,3	x	x	−20,7
Ladung, Besetzung	131	28	2	35	129	23	1	34	+1,6	+21,7	x	+2,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 979	6 319	968	2 579	11 986	6 273	968	2 552	−0,1	+0,7	–	+1,1
Insgesamt	58 959	38 999	3 213	8 871	60 721	39 760	3 156	9 271	−2,9	−1,9	+1,8	−4,3



## **Veröffentlichungen**



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3825, 0211 9449-3814 bzw. 0211 9449-3826.