

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Oktober 2007**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2008

Preis der gedruckten Ausgabe:  
4,40 EUR (Jahresbezugspreis 44,00 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationsservice“.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.

# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b> . . . . .  | 5     |
| <br><b>Grafiken</b>  |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Oktober 2006 bis Oktober 2007 . . . . .   | 6     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Oktober 2006 bis Oktober 2007 . . . . .   | 6     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 . . . .   | 7     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen<br>im Oktober 2007 . . . . .  | 7     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen<br>in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2007 . . . . .   | 8     |
| <br><b>Tabellenteil</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006 . . . . .  | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2007 nach Unfallkategorien . . . . .  | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Straßenarten<br>und Ortslage . . . . .   | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfalltyp<br>und Ortslage . . . . .  | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfallarten<br>und Ortslage . . . . .  | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Ortslage<br>und Tagesdatum . . . . .   | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht . . .  | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung<br>und Ortslage . . . . .   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht . . . . .                                  | 18    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2007<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .              | 26    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Ursachen<br>und Ortslage . . . . .   | 27    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . . | 31    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden . . .  | 32    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|   |    |
|---|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2007 nach Unfallkategorien . . . . .  | 67 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007<br>nach Straßenarten und Ortslage . . . . .   | 68 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007<br>nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .  | 68 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007<br>nach Unfallarten und Ortslage . . . . .  | 69 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007<br>nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .   | 70 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .   | 71 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Art<br>der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .                                  | 72 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger<br>im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .               | 80 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007<br>nach Ursachen und Ortslage . . . . .  | 81 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . . | 85 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere der Verletzung – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer den sonstigen Unfällen mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

#### Verunglückte

Zu den Verunglückten werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

#### Sachschaden

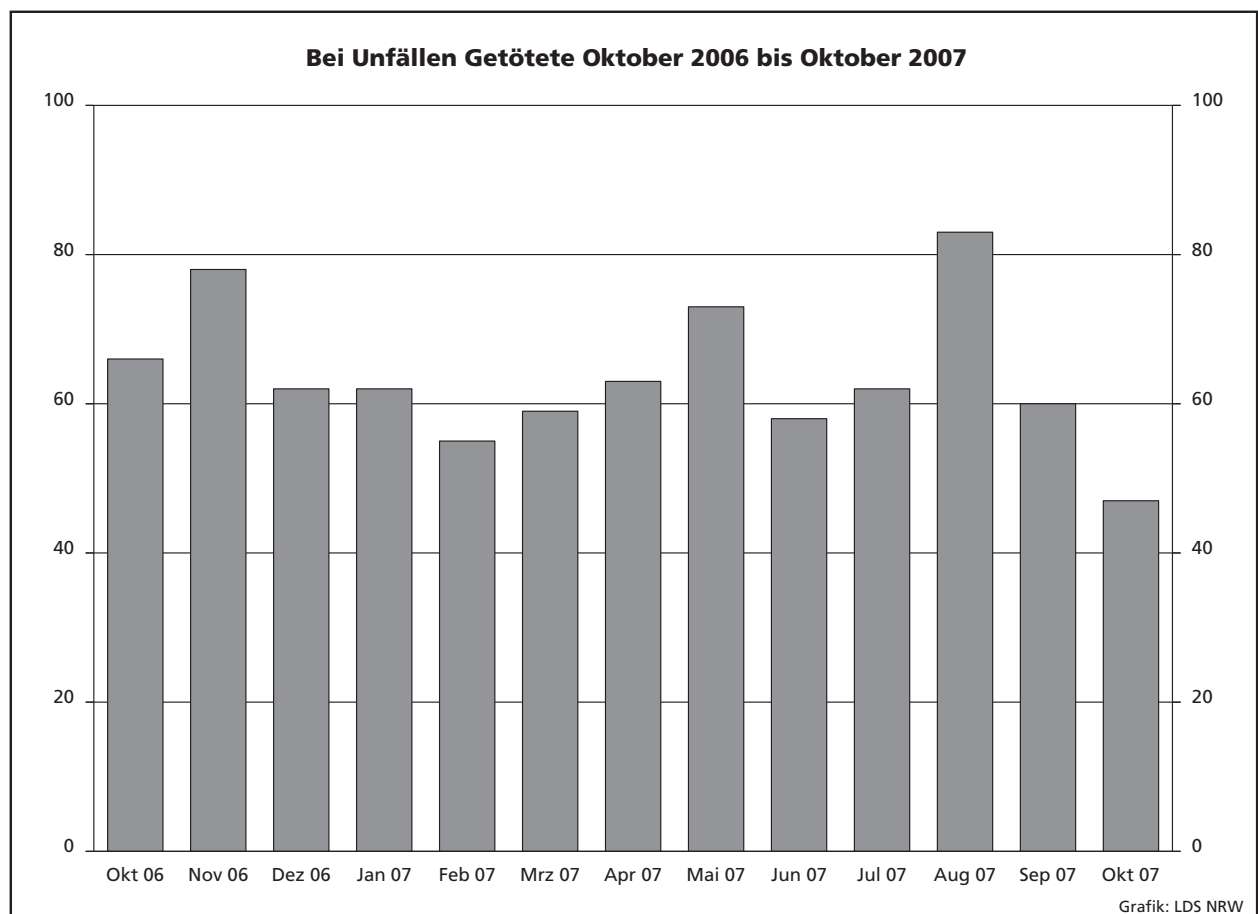
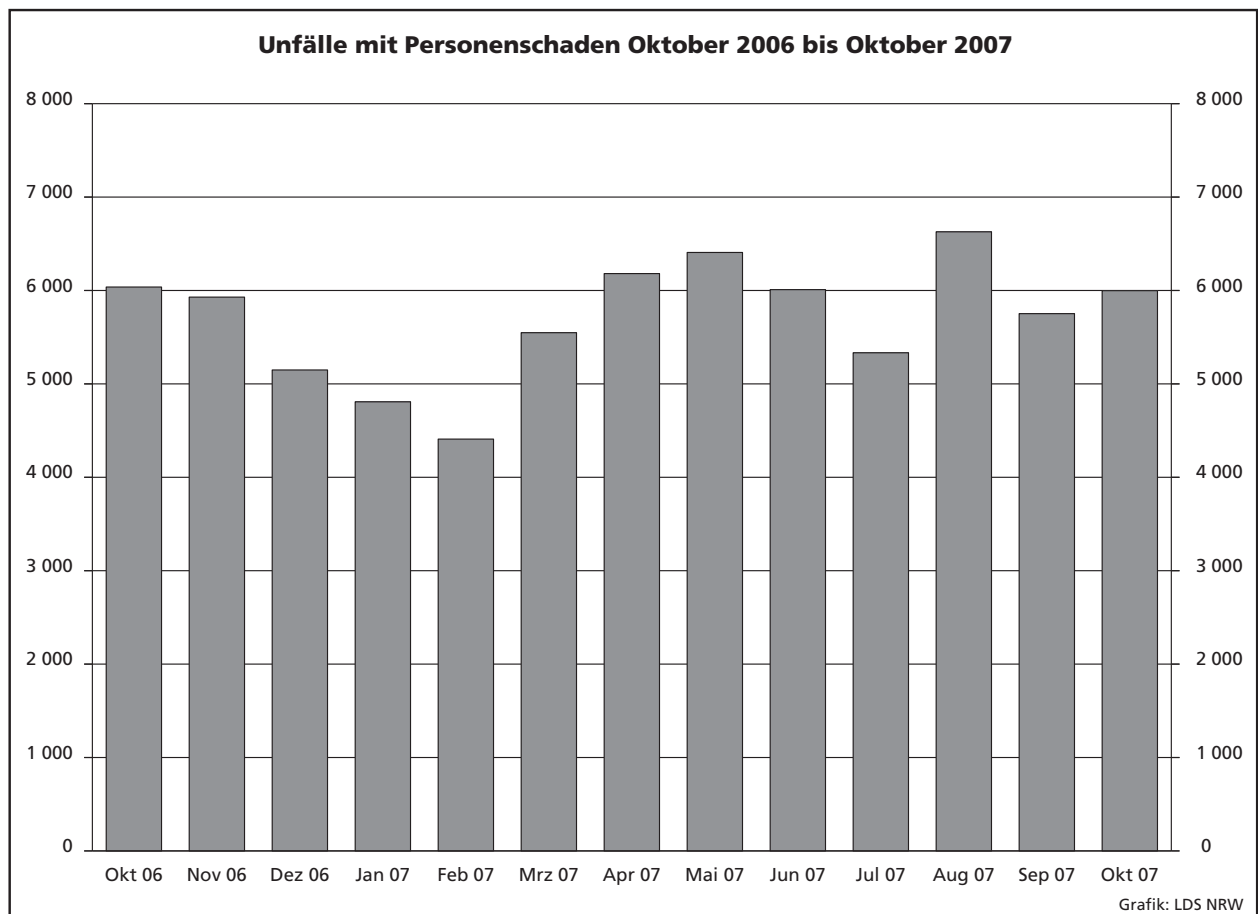
Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

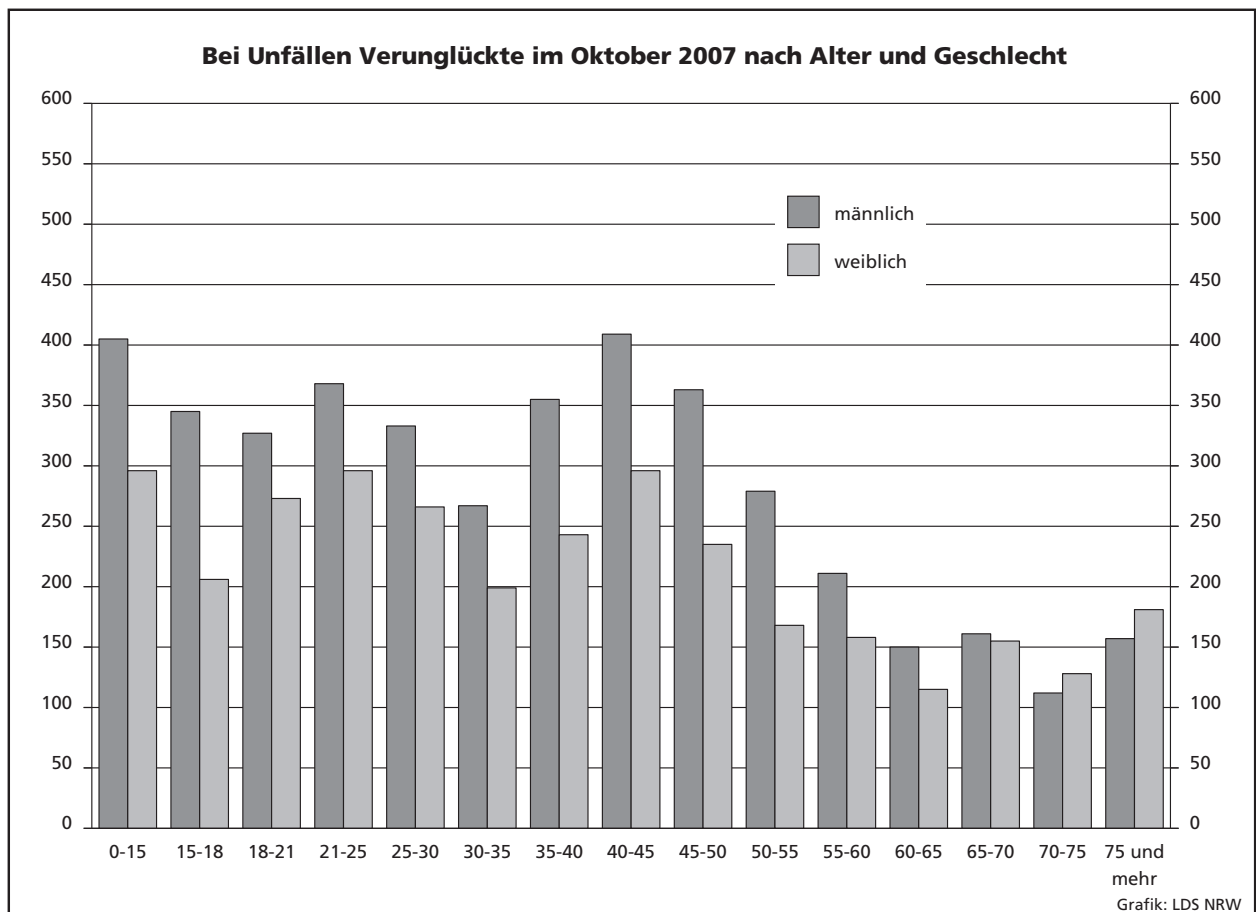
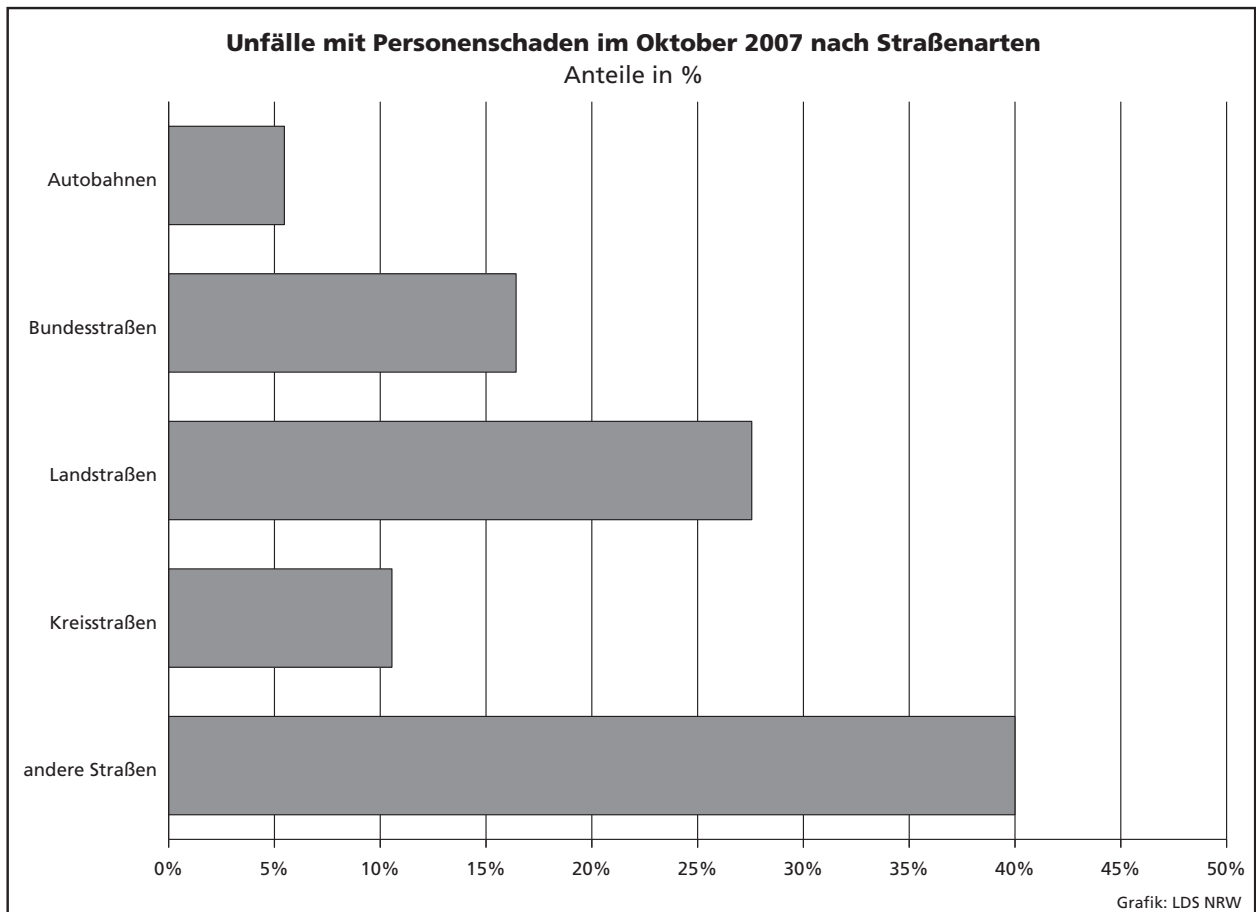
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn der Straftatbestand (dazu zählt z. B. ein Unfall unter Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) festgestellt worden ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Es handelt sich hier um einen **schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne**.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch dann vor, wenn ein Unfallbeteiligter **unter** Alkoholeinwirkung stand **und** evtl. beteiligte Kfz noch **fahrbereit** waren (**sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung**).

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen ohne Alkoholeinwirkung** zählen alle Unfälle

- **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
- **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld)









## **Tabellenteil**

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll<br>(u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %<br>sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1972 – 2006

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |  | Verunglückte Personen |          |           |         |
|------|-----------|----------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|-----------|---------|
|      | insgesamt | davon mit            |                 |  | insgesamt             | davon    |           |         |
|      |           | Personen-<br>schaden | nur Sachschaden |  |                       | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatell-<br>schäden <sup>1)</sup> |                       |          | verletzte |         |
| 1972 | 324 872   | 101 312              | 223 560         | 175 926  | 141 518               | 4 236    | 42 210    | 95 072  |
| 1973 | 306 741   | 93 216               | 213 525         | 168 845  | 128 288               | 3 690    | 38 624    | 85 974  |
| 1974 | 287 085   | 87 254               | 199 831         | 156 375  | 117 561               | 3 162    | 35 949    | 78 450  |
| 1975 | 290 914   | 86 602               | 204 312         | 160 951  | 117 448               | 3 257    | 37 367    | 76 824  |
| 1976 | 333 569   | 93 659               | 239 910         | 184 715  | 125 476               | 3 284    | 39 781    | 82 411  |
| 1977 | 361 466   | 99 049               | 262 417         | 197 373  | 133 090               | 3 225    | 41 746    | 88 119  |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727  | 129 588               | 3 203    | 40 606    | 85 779  |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870  | 122 956               | 2 681    | 38 359    | 81 916  |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307  | 128 813               | 2 885    | 39 398    | 86 530  |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167  | 122 846               | 2 497    | 37 429    | 82 920  |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820  | 122 653               | 2 521    | 37 817    | 82 315  |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682  | 127 678               | 2 608    | 39 204    | 85 866  |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083  | 120 551               | 2 182    | 35 470    | 82 899  |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369  | 103 718               | 1 692    | 29 342    | 72 684  |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338  | 110 416               | 1 807    | 30 521    | 78 088  |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190  | 105 363               | 1 544    | 28 346    | 75 473  |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314  | 112 270               | 1 727    | 29 547    | 80 996  |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395  | 110 681               | 1 642    | 27 994    | 81 045  |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746  | 108 327               | 1 520    | 26 400    | 80 407  |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725  | 101 150               | 1 410    | 24 841    | 74 899  |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636  | 104 224               | 1 378    | 24 758    | 78 088  |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560  | 103 284               | 1 329    | 24 449    | 77 506  |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304  | 103 481               | 1 346    | 24 636    | 77 499  |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756  | 101 070               | 1 364    | 24 157    | 75 549  |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061  | 95 021                | 1 163    | 22 531    | 71 327  |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075  | 97 419                | 1 188    | 22 686    | 73 545  |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780  | 95 928                | 1 077    | 21 227    | 73 624  |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897  | 100 759               | 1 092    | 21 704    | 77 963  |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485  | 95 713                | 1 059    | 19 679    | 74 975  |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719  | 94 051                | 1 038    | 18 166    | 74 847  |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245  | 90 508                | 996      | 16 839    | 72 673  |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540  | 88 230                | 942      | 16 447    | 71 783  |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476  | 86 438                | 865      | 15 954    | 69 619  |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221  | 84 049                | 867      | 14 947    | 68 235  |
| 2006 | 541 034   | 65 297               | 475 737         | 449 953  | 81 678                | 732      | 14 496    | 67 182  |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2007 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                             | Straßenverkehrsunfälle |               |                                    |
|---|------------------------|---------------|------------------------------------|
|   | Oktober                |               |                                    |
|   | 2007                   | dagegen 2006  | Veränderung 2007<br>gegenüber 2006 |
|   | Anzahl                 |               | %                                  |
| <b>Unfälle</b>                              |                        |               |                                    |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>        | <b>5 998</b>           | <b>6 084</b>  | <b>-1,4</b>                        |
| davon                                       |                        |               |                                    |
| mit Getöteten                               | 46                     | 65            | -29,2                              |
| mit Verletzten                              | 5 952                  | 6 019         | -1,1                               |
| davon                                       |                        |               |                                    |
| mit Schwerverletzten                        | 1 145                  | 1 168         | -2,0                               |
| mit Leichtverletzten                        | 4 807                  | 4 851         | -0,9                               |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>        | <b>43 543</b>          | <b>41 211</b> | <b>+5,7</b>                        |
| davon                                       |                        |               |                                    |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden      | 1 791                  | 1 924         | -6,9                               |
| sonstige Sachschadensunfälle                |                        |               |                                    |
| <b>unter</b> Alkoholeinwirkung              | 340                    | 354           | -4,0                               |
| <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup> | 41 412                 | 38 933        | +6,4                               |
| davon                                       |                        |               |                                    |
| innerhalb von Ortschaften                   | 34 106                 | 32 774        | +4,1                               |
| außerhalb von Ortschaften                   |                        |               |                                    |
| (ohne Autobahn)                             | 4 470                  | 4 361         | +2,5                               |
| auf Autobahnen                              | 2 836                  | 1 798         | +57,7                              |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |              |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|--|---|--|-----------------------|--------------|---------|--|-----------------------|----------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|  |   |  | Getötete              | Schwer-      | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-              | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|  |   |  |                       | verletzte    |         |  |                       | verletzte            |         |  |                       | verletzte  |         |
|  |   |  |                       | Oktober 2007 |         |  |                       | dagegen Oktober 2006 |         |  |                       | Veränderung Oktober 2007<br>gegenüber Oktober 2006 |         |
|  |   | Anzahl                                 |                       |              |         |  |                       |                      |         |  | %                     |  |         |
| Bundesautobahnen   | a | 328                                    | 9                     | 102          | 418     | 355                                    | 5                     | 113                  | 390     | −7,6                                   | x                     | −9,7   | +7,2    |
| Bundesstraßen  | a | 985                                    | 11                    | 222          | 1 059   | 1 056                                  | 15                    | 226                  | 1 153   | −6,7                                   | −26,7                 | −1,8   | −8,2    |
|  | b | 672                                    | 5                     | 120          | 705     | 733                                    | 4                     | 146                  | 778     | −8,3                                   | x                     | −17,8  | −9,4    |
|  | c | 313                                    | 6                     | 102          | 354     | 323                                    | 11                    | 80                   | 375     | −3,1                                   | x                     | +27,5  | −5,6    |
| Landstraßen  | a | 1 653                                  | 16                    | 382          | 1 712   | 1 645                                  | 20                    | 400                  | 1 765   | +0,5                                   | −20,0                 | −4,5   | −3,0    |
|  | b | 1 147                                  | 7                     | 225          | 1 187   | 1 103                                  | 6                     | 219                  | 1 168   | +4,0                                   | x                     | +2,7   | +1,6    |
|  | c | 506                                    | 9                     | 157          | 525     | 542                                    | 14                    | 181                  | 597     | −6,6                                   | x                     | −13,3  | −12,1   |
| Kreisstraßen   | a | 633                                    | 7                     | 162          | 620     | 606                                    | 12                    | 146                  | 649     | +4,5                                   | x                     | +11,0  | −4,5    |
|  | b | 447                                    | 1                     | 99           | 442     | 430                                    | 3                     | 84                   | 452     | +4,0                                   | x                     | +17,9  | −2,2    |
|  | c | 186                                    | 6                     | 63           | 178     | 176                                    | 9                     | 62                   | 197     | +5,7                                   | x                     | +1,6   | −9,6    |
| Andere Straßen   | a | 2 399                                  | 4                     | 396          | 2 351   | 2 422                                  | 13                    | 424                  | 2 368   | −1,0                                   | x                     | −6,6   | −0,7    |
|  | b | 2 280                                  | 4                     | 356          | 2 247   | 2 293                                  | 9                     | 374                  | 2 254   | −0,6                                   | x                     | −4,8   | −0,3    |
|  | c | 119                                    | —                     | 40           | 104     | 129                                    | 4                     | 50                   | 114     | −7,8                                   | x                     | −20,0  | −8,8    |
| Insgesamt  | a | 5 998                                  | 47                    | 1 264        | 6 160   | 6 084                                  | 65                    | 1 309                | 6 325   | −1,4                                   | −27,7                 | −3,4   | −2,6    |
|  | b | 4 546                                  | 17                    | 800          | 4 581   | 4 559                                  | 22                    | 823                  | 4 652   | −0,3                                   | −22,7                 | −2,8   | −1,5    |
|  | c | 1 452                                  | 30                    | 464          | 1 579   | 1 525                                  | 43                    | 486                  | 1 673   | −4,8                                   | −30,2                 | −4,5   | −5,6    |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |              |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                      |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|---|---|--|-----------------------|--------------|---------|--|-----------------------|----------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|   |   |  | Getötete              | Schwer-      | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-              | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|   |   |  |                       | verletzte    |         |  |                       | verletzte            |         |  |                       | verletzte  |         |
|   |   |  |                       | Oktober 2007 |         |  |                       | dagegen Oktober 2006 |         |  |                       | Veränderung Oktober 2007<br>gegenüber Oktober 2006 |         |
|   |   | Anzahl                                 |                       |              |         |  |                       |                      |         |  | %                     |  |         |
| Fahrunfall  | a | 822                                    | 17                    | 253          | 708     | 876                                    | 24                    | 332                  | 792     | -6,2                                   | -29,2                 | -23,8  | -10,6   |
|   | b | 441                                    | 3                     | 112          | 387     | 448                                    | 7                     | 142                  | 410     | -1,6                                   | x                     | -21,1  | -5,6    |
|   | c | 381                                    | 14                    | 141          | 321     | 428                                    | 17                    | 190                  | 382     | -11,0                                  | -17,6                 | -25,8  | -16,0   |
| Abbiege-Unfall  | a | 1 060                                  | 3                     | 206          | 1 087   | 971                                    | 5                     | 185                  | 1 068   | +9,2                                   | x                     | +11,4  | +1,8    |
|   | b | 881                                    | 3                     | 160          | 878     | 791                                    | 2                     | 138                  | 838     | +11,4                                  | x                     | +15,9  | +4,8    |
|   | c | 179                                    | –                     | 46           | 209     | 180                                    | 3                     | 47                   | 230     | -0,6                                   | x                     | -2,1   | -9,1    |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a | 1 429                                  | 6                     | 270          | 1 510   | 1 465                                  | 13                    | 268                  | 1 555   | -2,5                                   | x                     | +0,7   | -2,9    |
|   | b | 1 168                                  | 3                     | 179          | 1 228   | 1 188                                  | 3                     | 188                  | 1 237   | -1,7                                   | –                     | -4,8   | -0,7    |
|   | c | 261                                    | 3                     | 91           | 282     | 277                                    | 10                    | 80                   | 318     | -5,8                                   | x                     | +13,8  | -11,3   |
| Überschreiten-Unfall  | a | 422                                    | 10                    | 128          | 344     | 416                                    | 7                     | 126                  | 336     | +1,4                                   | x                     | +1,6   | +2,4    |
|   | b | 402                                    | 6                     | 120          | 330     | 405                                    | 6                     | 122                  | 328     | -0,7                                   | –                     | -1,6   | +0,6    |
|   | c | 20                                     | 4                     | 8            | 14      | 11                                     | 1                     | 4                    | 8       | +81,8                                  | x                     | x  | x       |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a | 259                                    | –                     | 33           | 263     | 243                                    | –                     | 30                   | 232     | +6,6                                   | –                     | +10,0  | +13,4   |
|   | b | 244                                    | –                     | 30           | 245     | 236                                    | –                     | 29                   | 226     | +3,4                                   | –                     | +3,4   | +8,4    |
|   | c | 15                                     | –                     | 3            | 18      | 7                                      | –                     | 1                    | 6       | x                                      | –                     | x  | x       |
| Unfall im Längsverkehr  | a | 1 337                                  | 8                     | 216          | 1 644   | 1 404                                  | 11                    | 193                  | 1 710   | -4,8                                   | x                     | +11,9  | -3,9    |
|   | b | 845                                    | –                     | 82           | 998     | 906                                    | 1                     | 74                   | 1 101   | -6,7                                   | x                     | +10,8  | -9,4    |
|   | c | 492                                    | 8                     | 134          | 646     | 498                                    | 10                    | 119                  | 609     | -1,2                                   | x                     | +12,6  | +6,1    |
| Sonstiger Unfall  | a | 669                                    | 3                     | 158          | 604     | 709                                    | 5                     | 175                  | 632     | -5,6                                   | x                     | -9,7   | -4,4    |
|   | b | 565                                    | 2                     | 117          | 515     | 585                                    | 3                     | 130                  | 512     | -3,4                                   | x                     | -10,0  | +0,6    |
|   | c | 104                                    | 1                     | 41           | 89      | 124                                    | 2                     | 45                   | 120     | -16,1                                  | x                     | -8,9   | -25,8   |
| Insgesamt   | a | 5 998                                  | 47                    | 1 264        | 6 160   | 6 084                                  | 65                    | 1 309                | 6 325   | -1,4                                   | -27,7                 | -3,4   | -2,6    |
|   | b | 4 546                                  | 17                    | 800          | 4 581   | 4 559                                  | 22                    | 823                  | 4 652   | -0,3                                   | -22,7                 | -2,8   | -1,5    |
|   | c | 1 452                                  | 30                    | 464          | 1 579   | 1 525                                  | 43                    | 486                  | 1 673   | -4,8                                   | -30,2                 | -4,5   | -5,6    |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |         |           | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden                | Verunglückte Personen |         |         |       |
|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|-------------------------------------|-----------------------|---------|-----------|--|-----------------------|---------|---------|-------|
|   |                                     | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |                                     | Getötete              | Schwer- | Leicht-   |  | Getötete              | Schwer- | Leicht- |       |
|   |                                     |                       | verletzte |         |                                     |                       |         | verletzte |  |                       |         |         |       |
|   |                                     |                       |           |         |                                     |                       |         |           |  |                       |         |         |       |
|   | Oktober 2007                        |                       |           |         | dagegen Oktober 2006                |                       |         |           | Veränderung Oktober 2007<br>gegenüber Oktober 2006 |                       |         |         |       |
| Anzahl  |                                     |                       |           |         |                                     |                       |         |           | %  |                       |         |         |       |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       | a                                   | 506                   | –         | 65      | 561                                 | 473                   | 3       | 63        | 507  | +7,0                  | x       | +3,2    | +10,7 |
|   | b                                   | 447                   | –         | 53      | 495                                 | 409                   | 2       | 49        | 420  | +9,3                  | x       | +8,2    | +17,9 |
|   | c                                   | 59                    | –         | 12      | 66                                  | 64                    | 1       | 14        | 87   | –7,8                  | x       | –14,3   | –24,1 |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a                                   | 885                   | 3         | 116     | 1 123                               | 950                   | 2       | 108       | 1 210  | –6,8                  | x       | +7,4    | –7,2  |
|   | b                                   | 558                   | –         | 50      | 668                                 | 626                   | –       | 44        | 789  | –10,9                 | –       | +13,6   | –15,3 |
|   | c                                   | 327                   | 3         | 66      | 455                                 | 324                   | 2       | 64        | 421  | +0,9                  | x       | +3,1    | +8,1  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a                                   | 260                   | 1         | 43      | 272                                 | 248                   | 1       | 41        | 252  | +4,8                  | –       | +4,9    | +7,9  |
|   | b                                   | 178                   | –         | 21      | 186                                 | 166                   | 1       | 19        | 173  | +7,2                  | x       | +10,5   | +7,5  |
|   | c                                   | 82                    | 1         | 22      | 86                                  | 82                    | –       | 22        | 79   | –                     | x       | –       | +8,9  |
| entgegenkommt   | a                                   | 365                   | 9         | 116     | 394                                 | 369                   | 8       | 121       | 454  | –1,1                  | x       | –4,1    | –13,2 |
|   | b                                   | 248                   | 5         | 62      | 246                                 | 261                   | –       | 67        | 302  | –5,0                  | x       | –7,5    | –18,5 |
|   | c                                   | 117                   | 4         | 54      | 148                                 | 108                   | 8       | 54        | 152  | +8,3                  | x       | –       | –2,6  |
| einbiegt oder kreuzt  | a                                   | 1 921                 | 7         | 368     | 2 033                               | 1 937                 | 17      | 350       | 2 080  | –0,8                  | x       | +5,1    | –2,3  |
|   | b                                   | 1 573                 | 4         | 245     | 1 649                               | 1 577                 | 4       | 253       | 1 655  | –0,3                  | –       | –3,2    | –0,4  |
|   | c                                   | 348                   | 3         | 123     | 384                                 | 360                   | 13      | 97        | 425  | –3,3                  | x       | +26,8   | –9,6  |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a                                   | 718                   | 11        | 200     | 596                                 | 666                   | 8       | 185       | 541  | +7,8                  | x       | +8,1    | +10,2 |
|   | b                                   | 681                   | 6         | 183     | 569                                 | 642                   | 7       | 176       | 522  | +6,1                  | x       | +4,0    | +9,0  |
|   | c                                   | 37                    | 5         | 17      | 27                                  | 24                    | 1       | 9         | 19   | +54,2                 | x       | x       | +42,1 |
| Aufprall auf Hindernis  | a                                   | 31                    | –         | 11      | 22                                  | 40                    | –       | 12        | 32   | –22,5                 | –       | –8,3    | –31,3 |
|   | b                                   | 22                    | –         | 7       | 15                                  | 26                    | –       | 6         | 21   | –15,4                 | –       | x       | –28,6 |
|   | c                                   | 9                     | –         | 4       | 7                                   | 14                    | –       | 6         | 11   | x                     | –       | x       | x     |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  | a                                   | 371                   | 10        | 121     | 306                                 | 403                   | 12      | 166       | 346  | –7,9                  | –16,7   | –27,1   | –11,6 |
|   | b                                   | 150                   | 1         | 35      | 137                                 | 151                   | 3       | 53        | 132  | –0,7                  | x       | –34,0   | +3,8  |
|   | c                                   | 221                   | 9         | 86      | 169                                 | 252                   | 9       | 113       | 214  | –12,3                 | –       | –23,9   | –21,0 |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   | a                                   | 236                   | 6         | 73      | 220                                 | 292                   | 11      | 104       | 276  | –19,2                 | x       | –29,8   | –20,3 |
|   | b                                   | 78                    | 1         | 20      | 69                                  | 92                    | 3       | 26        | 97   | –15,2                 | x       | –23,1   | –28,9 |
|   | c                                   | 158                   | 5         | 53      | 151                                 | 200                   | 8       | 78        | 179  | –21,0                 | x       | –32,1   | –15,6 |
| Unfall anderer Art  | a                                   | 705                   | –         | 151     | 633                                 | 706                   | 3       | 159       | 627  | –0,1                  | x       | –5,0    | +1,0  |
|   | b                                   | 611                   | –         | 124     | 547                                 | 609                   | 2       | 130       | 541  | +0,3                  | x       | –4,6    | +1,1  |
|   | c                                   | 94                    | –         | 27      | 86                                  | 97                    | 1       | 29        | 86   | –3,1                  | x       | –6,9    | –     |
| Insgesamt   | a                                   | 5 998                 | 47        | 1 264   | 6 160                               | 6 084                 | 65      | 1 309     | 6 325  | –1,4                  | –27,7   | –3,4    | –2,6  |
|   | b                                   | 4 546                 | 17        | 800     | 4 581                               | 4 559                 | 22      | 823       | 4 652  | –0,3                  | –22,7   | –2,8    | –1,5  |
|   | c                                   | 1 452                 | 30        | 464     | 1 579                               | 1 525                 | 43      | 486       | 1 673  | –4,8                  | –30,2   | –4,5    | –5,6  |

### 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum                |            | Unfälle mit Personenschaden |           |            |         | Verunglückte Personen |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|---------------------------|------------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|-----------|---------|--|--|
|                           |            | insgesamt                   | davon mit |            |         | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  |  |
|                           |            |                             | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |                       |           |         |  |  |
|                           |            |                             |           | verletzten |         |                       | verletzte |         |  |  |
| innerhalb von Ortschaften |            |                             |           |            |         |                       |           |         |  |  |
| 1.10.                     | Montag     | 151                         | —         | 27         | 124     | —                     | 28        | 154     | 46   | 197  |
| 2.10.                     | Dienstag   | 109                         | —         | 20         | 89      | —                     | 20        | 105     | 29   | 138  |
| 3.10.                     | Mittwoch   | 82                          | 1         | 16         | 65      | 1                     | 19        | 79      | 21   | 103  |
| 4.10.                     | Donnerstag | 123                         | —         | 21         | 102     | —                     | 23        | 124     | 35   | 158  |
| 5.10.                     | Freitag    | 152                         | 1         | 31         | 120     | 1                     | 31        | 151     | 30   | 182  |
| 6.10.                     | Samstag    | 138                         | —         | 21         | 117     | —                     | 21        | 142     | 41   | 179  |
| 7.10.                     | Sonntag    | 117                         | —         | 20         | 97      | —                     | 22        | 129     | 30   | 147  |
| 8.10.                     | Montag     | 170                         | —         | 30         | 140     | —                     | 31        | 167     | 33   | 203  |
| 9.10.                     | Dienstag   | 130                         | —         | 21         | 109     | —                     | 22        | 130     | 27   | 157  |
| 10.10.                    | Mittwoch   | 144                         | 1         | 21         | 122     | 1                     | 22        | 142     | 33   | 177  |
| 11.10.                    | Donnerstag | 171                         | 1         | 31         | 139     | 1                     | 31        | 162     | 42   | 213  |
| 12.10.                    | Freitag    | 152                         | —         | 26         | 126     | —                     | 28        | 153     | 38   | 190  |
| 13.10.                    | Samstag    | 136                         | —         | 27         | 109     | —                     | 29        | 137     | 38   | 174  |
| 14.10.                    | Sonntag    | 116                         | —         | 20         | 96      | —                     | 22        | 119     | 31   | 147  |
| 15.10.                    | Montag     | 197                         | 1         | 34         | 162     | 1                     | 36        | 194     | 35   | 232  |
| 16.10.                    | Dienstag   | 156                         | —         | 26         | 130     | —                     | 27        | 160     | 23   | 179  |
| 17.10.                    | Mittwoch   | 208                         | 1         | 36         | 171     | 1                     | 36        | 206     | 50   | 258  |
| 18.10.                    | Donnerstag | 192                         | —         | 28         | 164     | —                     | 30        | 196     | 51   | 243  |
| 19.10.                    | Freitag    | 190                         | 2         | 32         | 156     | 2                     | 36        | 189     | 41   | 231  |
| 20.10.                    | Samstag    | 128                         | 1         | 23         | 104     | 1                     | 27        | 139     | 48   | 176  |
| 21.10.                    | Sonntag    | 71                          | —         | 11         | 60      | —                     | 12        | 79      | 39   | 110  |
| 22.10.                    | Montag     | 204                         | 2         | 24         | 178     | 2                     | 27        | 209     | 40   | 244  |
| 23.10.                    | Dienstag   | 149                         | 1         | 21         | 127     | 1                     | 23        | 149     | 29   | 178  |
| 24.10.                    | Mittwoch   | 109                         | 2         | 13         | 94      | 2                     | 13        | 104     | 26   | 135  |
| 25.10.                    | Donnerstag | 127                         | —         | 22         | 105     | —                     | 23        | 125     | 40   | 167  |
| 26.10.                    | Freitag    | 123                         | —         | 27         | 96      | —                     | 28        | 115     | 52   | 175  |
| 27.10.                    | Samstag    | 89                          | 1         | 14         | 74      | 1                     | 14        | 93      | 29   | 118  |
| 28.10.                    | Sonntag    | 60                          | —         | 13         | 47      | —                     | 14        | 56      | 24   | 84   |
| 29.10.                    | Montag     | 288                         | 1         | 42         | 245     | 1                     | 43        | 305     | 82   | 370  |
| 30.10.                    | Dienstag   | 174                         | 1         | 32         | 141     | 1                     | 32        | 169     | 48   | 222  |
| 31.10.                    | Mittwoch   | 190                         | —         | 29         | 161     | —                     | 30        | 199     | 49   | 239  |
| Zusammen                  |            | 4 546                       | 17        | 759        | 3 770   | 17                    | 800       | 4 581   | 1 180  | 5 726  |

#### außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

|        |                 |              |           |            |              |           |            |              |            |              |
|--------|-----------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|--------------|
| 1.10.  | Montag          | 41           | —         | 4          | 37           | —         | 5          | 57           | 18         | 59           |
| 2.10.  | Dienstag        | 39           | —         | 14         | 25           | —         | 16         | 35           | 25         | 64           |
| 3.10.  | Mittwoch        | 39           | —         | 15         | 24           | —         | 18         | 42           | 27         | 66           |
| 4.10.  | Donnerstag      | 48           | 2         | 10         | 36           | 2         | 12         | 56           | 23         | 71           |
| 5.10.  | Freitag         | 41           | —         | 7          | 34           | —         | 8          | 44           | 14         | 55           |
| 6.10.  | Samstag         | 32           | —         | 13         | 19           | —         | 16         | 43           | 13         | 45           |
| 7.10.  | Sonntag         | 57           | 2         | 23         | 32           | 2         | 28         | 57           | 13         | 70           |
| 8.10.  | Montag          | 52           | 1         | 16         | 35           | 1         | 20         | 53           | 18         | 70           |
| 9.10.  | Dienstag        | 33           | 1         | 9          | 23           | 2         | 13         | 31           | 15         | 48           |
| 10.10. | Mittwoch        | 51           | 1         | 13         | 37           | 1         | 15         | 51           | 14         | 65           |
| 11.10. | Donnerstag      | 57           | 1         | 14         | 42           | 1         | 17         | 64           | 10         | 67           |
| 12.10. | Freitag         | 50           | —         | 11         | 39           | —         | 12         | 56           | 24         | 74           |
| 13.10. | Samstag         | 41           | 3         | 11         | 27           | 3         | 13         | 39           | 15         | 56           |
| 14.10. | Sonntag         | 70           | —         | 27         | 43           | —         | 31         | 63           | 12         | 82           |
| 15.10. | Montag          | 58           | 3         | 13         | 42           | 3         | 16         | 71           | 20         | 78           |
| 16.10. | Dienstag        | 44           | 1         | 13         | 30           | 1         | 13         | 38           | 23         | 67           |
| 17.10. | Mittwoch        | 56           | 3         | 14         | 39           | 3         | 14         | 61           | 21         | 77           |
| 18.10. | Donnerstag      | 69           | 2         | 17         | 50           | 2         | 19         | 73           | 19         | 88           |
| 19.10. | Freitag         | 60           | —         | 13         | 47           | —         | 14         | 74           | 25         | 85           |
| 20.10. | Samstag         | 35           | 1         | 10         | 24           | 1         | 13         | 42           | 21         | 56           |
| 21.10. | Sonntag         | 32           | —         | 14         | 18           | —         | 20         | 28           | 14         | 46           |
| 22.10. | Montag          | 58           | 1         | 10         | 47           | 1         | 13         | 55           | 21         | 79           |
| 23.10. | Dienstag        | 33           | 2         | 7          | 24           | 2         | 12         | 40           | 15         | 48           |
| 24.10. | Mittwoch        | 35           | 3         | 12         | 20           | 3         | 16         | 40           | 15         | 50           |
| 25.10. | Donnerstag      | 32           | —         | 12         | 20           | —         | 13         | 33           | 17         | 49           |
| 26.10. | Freitag         | 36           | —         | 10         | 26           | —         | 13         | 52           | 20         | 56           |
| 27.10. | Samstag         | 35           | 1         | 12         | 22           | 1         | 15         | 40           | 18         | 53           |
| 28.10. | Sonntag         | 26           | —         | 7          | 19           | —         | 8          | 26           | 18         | 44           |
| 29.10. | Montag          | 70           | —         | 10         | 60           | —         | 11         | 81           | 42         | 112          |
| 30.10. | Dienstag        | 68           | 1         | 14         | 53           | 1         | 18         | 77           | 29         | 97           |
| 31.10. | Mittwoch        | 54           | —         | 11         | 43           | —         | 12         | 57           | 32         | 86           |
|        | <b>Zusammen</b> | <b>1 452</b> | <b>29</b> | <b>386</b> | <b>1 037</b> | <b>30</b> | <b>464</b> | <b>1 579</b> | <b>611</b> | <b>2 063</b> |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2007  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum  |            | Unfälle mit Personenschaden |           |         |         | Verunglückte Personen |            |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|---|------------|-----------------------------|-----------|---------|---------|-----------------------|------------|---------|--|--|
|   |            | insgesamt                   | davon mit |         |         | Getötete              | Schwer-    | Leicht- |  |  |
|   |            |                             | Getöteten | Schwer- | Leicht- |                       |            |         |  |  |
|   |            |                             |           |         |         |                       | verletzten |         |  |  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen) |            |                             |           |         |         |                       |            |         |  |  |
| 1.10.   | Montag     | 192                         | —         | 31      | 161     | —                     | 33         | 211     | 64   | 256  |
| 2.10.   | Dienstag   | 148                         | —         | 34      | 114     | —                     | 36         | 140     | 54   | 202  |
| 3.10.   | Mittwoch   | 121                         | 1         | 31      | 89      | 1                     | 37         | 121     | 48   | 169  |
| 4.10.   | Donnerstag | 171                         | 2         | 31      | 138     | 2                     | 35         | 180     | 58   | 229  |
| 5.10.   | Freitag    | 193                         | 1         | 38      | 154     | 1                     | 39         | 195     | 44   | 237  |
| 6.10.   | Samstag    | 170                         | —         | 34      | 136     | —                     | 37         | 185     | 54   | 224  |
| 7.10.   | Sonntag    | 174                         | 2         | 43      | 129     | 2                     | 50         | 186     | 43   | 217  |
| 8.10.   | Montag     | 222                         | 1         | 46      | 175     | 1                     | 51         | 220     | 51   | 273  |
| 9.10.   | Dienstag   | 163                         | 1         | 30      | 132     | 2                     | 35         | 161     | 42   | 205  |
| 10.10.  | Mittwoch   | 195                         | 2         | 34      | 159     | 2                     | 37         | 193     | 47   | 242  |
| 11.10.  | Donnerstag | 228                         | 2         | 45      | 181     | 2                     | 48         | 226     | 52   | 280  |
| 12.10.  | Freitag    | 202                         | —         | 37      | 165     | —                     | 40         | 209     | 62   | 264  |
| 13.10.  | Samstag    | 177                         | 3         | 38      | 136     | 3                     | 42         | 176     | 53   | 230  |
| 14.10.  | Sonntag    | 186                         | —         | 47      | 139     | —                     | 53         | 182     | 43   | 229  |
| 15.10.  | Montag     | 255                         | 4         | 47      | 204     | 4                     | 52         | 265     | 55   | 310  |
| 16.10.  | Dienstag   | 200                         | 1         | 39      | 160     | 1                     | 40         | 198     | 46   | 246  |
| 17.10.  | Mittwoch   | 264                         | 4         | 50      | 210     | 4                     | 50         | 267     | 71   | 335  |
| 18.10.  | Donnerstag | 261                         | 2         | 45      | 214     | 2                     | 49         | 269     | 70   | 331  |
| 19.10.  | Freitag    | 250                         | 2         | 45      | 203     | 2                     | 50         | 263     | 66   | 316  |
| 20.10.  | Samstag    | 163                         | 2         | 33      | 128     | 2                     | 40         | 181     | 69   | 232  |
| 21.10.  | Sonntag    | 103                         | —         | 25      | 78      | —                     | 32         | 107     | 53   | 156  |
| 22.10.  | Montag     | 262                         | 3         | 34      | 225     | 3                     | 40         | 264     | 61   | 323  |
| 23.10.  | Dienstag   | 182                         | 3         | 28      | 151     | 3                     | 35         | 189     | 44   | 226  |
| 24.10.  | Mittwoch   | 144                         | 5         | 25      | 114     | 5                     | 29         | 144     | 41   | 185  |
| 25.10.  | Donnerstag | 159                         | —         | 34      | 125     | —                     | 36         | 158     | 57   | 216  |
| 26.10.  | Freitag    | 159                         | —         | 37      | 122     | —                     | 41         | 167     | 72   | 231  |
| 27.10.  | Samstag    | 124                         | 2         | 26      | 96      | 2                     | 29         | 133     | 47   | 171  |
| 28.10.  | Sonntag    | 86                          | —         | 20      | 66      | —                     | 22         | 82      | 42   | 128  |
| 29.10.  | Montag     | 358                         | 1         | 52      | 305     | 1                     | 54         | 386     | 124  | 482  |
| 30.10.  | Dienstag   | 242                         | 2         | 46      | 194     | 2                     | 50         | 246     | 77   | 319  |
| 31.10.  | Mittwoch   | 244                         | —         | 40      | 204     | —                     | 42         | 256     | 81   | 325  |
| Insgesamt   |            | 5 998                       | 46        | 1 145   | 4 807   | 47                    | 1 264      | 6 160   | 1 791  | 7 789  |

**auf Bundesautobahnen**

|                 |            |            |          |           |            |          |            |            |            |            |
|-----------------|------------|------------|----------|-----------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 1.10.           | Montag     | 9          | —        | —         | 9          | —        | —          | 15         | 8          | 17         |
| 2.10.           | Dienstag   | 7          | —        | 2         | 5          | —        | 3          | 6          | 9          | 16         |
| 3.10.           | Mittwoch   | 9          | —        | 4         | 5          | —        | 7          | 15         | 17         | 26         |
| 4.10.           | Donnerstag | 10         | —        | 2         | 8          | —        | 2          | 12         | 11         | 21         |
| 5.10.           | Freitag    | 5          | —        | —         | 5          | —        | —          | 10         | 5          | 10         |
| 6.10.           | Samstag    | 6          | —        | 3         | 3          | —        | 3          | 14         | 5          | 11         |
| 7.10.           | Sonntag    | 12         | 1        | 3         | 8          | 1        | 5          | 17         | 3          | 15         |
| 8.10.           | Montag     | 8          | —        | 4         | 4          | —        | 4          | 5          | 6          | 14         |
| 9.10.           | Dienstag   | 4          | —        | 1         | 3          | —        | 2          | 5          | 4          | 8          |
| 10.10.          | Mittwoch   | 10         | 1        | 3         | 6          | 1        | 5          | 6          | 5          | 15         |
| 11.10.          | Donnerstag | 12         | 1        | 3         | 8          | 1        | 5          | 12         | 6          | 18         |
| 12.10.          | Freitag    | 14         | —        | 4         | 10         | —        | 5          | 14         | 9          | 23         |
| 13.10.          | Samstag    | 8          | —        | 4         | 4          | —        | 6          | 9          | 5          | 13         |
| 14.10.          | Sonntag    | 12         | —        | 3         | 9          | —        | 3          | 13         | 5          | 17         |
| 15.10.          | Montag     | 16         | 1        | —         | 15         | 1        | —          | 28         | 4          | 20         |
| 16.10.          | Dienstag   | 10         | 1        | 3         | 6          | 1        | 3          | 7          | 7          | 17         |
| 17.10.          | Mittwoch   | 15         | 1        | 4         | 10         | 1        | 4          | 18         | 8          | 23         |
| 18.10.          | Donnerstag | 19         | —        | 4         | 15         | —        | 4          | 25         | 4          | 23         |
| 19.10.          | Freitag    | 11         | —        | 1         | 10         | —        | 1          | 17         | 11         | 22         |
| 20.10.          | Samstag    | 13         | 1        | 3         | 9          | 1        | 3          | 16         | 5          | 18         |
| 21.10.          | Sonntag    | 7          | —        | 3         | 4          | —        | 3          | 7          | 9          | 16         |
| 22.10.          | Montag     | 17         | —        | 3         | 14         | —        | 3          | 16         | 6          | 23         |
| 23.10.          | Dienstag   | 8          | —        | 3         | 5          | —        | 5          | 14         | 7          | 15         |
| 24.10.          | Mittwoch   | 7          | —        | 2         | 5          | —        | 2          | 11         | 5          | 12         |
| 25.10.          | Donnerstag | 15         | —        | 6         | 9          | —        | 7          | 18         | 6          | 21         |
| 26.10.          | Freitag    | 9          | —        | 1         | 8          | —        | 2          | 19         | 7          | 16         |
| 27.10.          | Samstag    | 12         | 1        | 4         | 7          | 1        | 4          | 18         | 5          | 17         |
| 28.10.          | Sonntag    | 4          | —        | —         | 4          | —        | —          | 4          | 6          | 10         |
| 29.10.          | Montag     | 15         | —        | 3         | 12         | —        | 4          | 15         | 17         | 32         |
| 30.10.          | Dienstag   | 11         | 1        | 2         | 8          | 1        | 4          | 15         | 13         | 24         |
| 31.10.          | Mittwoch   | 13         | —        | 2         | 11         | —        | 3          | 17         | 14         | 27         |
| <b>Zusammen</b> |            | <b>328</b> | <b>9</b> | <b>80</b> | <b>239</b> | <b>9</b> | <b>102</b> | <b>418</b> | <b>232</b> | <b>560</b> |

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |   | Oktober                        |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |   | 2007                           | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007     | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|  |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15   | a | 702                            | 693             | +1,3  | –        | –               | –   | 112             | 99              | +13,1   | 590             | 594             | –0,7  |
|  | b | 405                            | 375             | +8,0  | –        | –               | –   | 65              | 65              | –   | 340             | 310             | +9,7  |
|  | c | 296                            | 318             | –6,9  | –        | –               | –   | 47              | 34              | +38,2   | 249             | 284             | –12,3   |
| 15 – 18  | a | 551                            | 529             | +4,2  | –        | 2               | x   | 83              | 105             | –21,0   | 468             | 422             | +10,9   |
|  | b | 345                            | 337             | +2,4  | –        | 2               | x   | 59              | 72              | –18,1   | 286             | 263             | +8,7  |
|  | c | 206                            | 192             | +7,3  | –        | –               | –   | 24              | 33              | –27,3   | 182             | 159             | +14,5   |
| 18 – 21  | a | 600                            | 760             | –21,1   | 2        | 5               | x   | 94              | 145             | –35,2   | 504             | 610             | –17,4   |
|  | b | 327                            | 444             | –26,4   | 1        | 4               | x   | 60              | 94              | –36,2   | 266             | 346             | –23,1   |
|  | c | 273                            | 316             | –13,6   | 1        | 1               | –   | 34              | 51              | –33,3   | 238             | 264             | –9,8  |
| 21 – 25  | a | 664                            | 650             | +2,2  | 2        | 6               | x   | 104             | 110             | –5,5  | 558             | 534             | +4,5  |
|  | b | 368                            | 366             | +0,5  | 2        | 5               | x   | 59              | 70              | –15,7   | 307             | 291             | +5,5  |
|  | c | 296                            | 284             | +4,2  | –        | 1               | x   | 45              | 40              | +12,5   | 251             | 243             | +3,3  |
| 25 – 30  | a | 599                            | 641             | –6,6  | 5        | 2               | x   | 83              | 110             | –24,5   | 511             | 529             | –3,4  |
|  | b | 333                            | 359             | –7,2  | 4        | 2               | x   | 65              | 82              | –20,7   | 264             | 275             | –4,0  |
|  | c | 266                            | 282             | –5,7  | 1        | –               | x   | 18              | 28              | –35,7   | 247             | 254             | –2,8  |
| 30 – 35  | a | 466                            | 553             | –15,7   | 3        | 2               | x   | 66              | 82              | –19,5   | 397             | 469             | –15,4   |
|  | b | 267                            | 327             | –18,3   | 3        | 1               | x   | 47              | 64              | –26,6   | 217             | 262             | –17,2   |
|  | c | 199                            | 226             | –11,9   | –        | 1               | x   | 19              | 18              | +5,6  | 180             | 207             | –13,0   |
| 35 – 40  | a | 598                            | 635             | –5,8  | 4        | 5               | x   | 85              | 89              | –4,5  | 509             | 541             | –5,9  |
|  | b | 355                            | 394             | –9,9  | 3        | 5               | x   | 59              | 65              | –9,2  | 293             | 324             | –9,6  |
|  | c | 243                            | 241             | +0,8  | 1        | –               | x   | 26              | 24              | +8,3  | 216             | 217             | –0,5  |
| 40 – 45  | a | 705                            | 694             | +1,6  | 5        | 3               | x   | 110             | 100             | +10,0   | 590             | 591             | –0,2  |
|  | b | 409                            | 399             | +2,5  | 5        | 3               | x   | 76              | 61              | +24,6   | 328             | 335             | –2,1  |
|  | c | 296                            | 295             | +0,3  | –        | –               | –   | 34              | 39              | –12,8   | 262             | 256             | +2,3  |
| 45 – 50  | a | 598                            | 541             | +10,5   | 5        | 9               | x   | 104             | 93              | +11,8   | 489             | 439             | +11,4   |
|  | b | 363                            | 315             | +15,2   | 4        | 7               | x   | 66              | 69              | –4,3  | 293             | 239             | +22,6   |
|  | c | 235                            | 226             | +4,0  | 1        | 2               | x   | 38              | 24              | +58,3   | 196             | 200             | –2,0  |
| 50 – 55  | a | 447                            | 518             | –13,7   | 2        | 5               | x   | 76              | 90              | –15,6   | 369             | 423             | –12,8   |
|  | b | 279                            | 284             | –1,8  | 2        | 5               | x   | 49              | 55              | –10,9   | 228             | 224             | +1,8  |
|  | c | 168                            | 234             | –28,2   | –        | –               | –   | 27              | 35              | –22,9   | 141             | 199             | –29,1   |
| 55 – 60  | a | 369                            | 366             | +0,8  | 5        | 5               | –   | 74              | 62              | +19,4   | 290             | 299             | –3,0  |
|  | b | 211                            | 201             | +5,0  | 3        | 4               | x   | 46              | 35              | +31,4   | 162             | 162             | –   |
|  | c | 158                            | 165             | –4,2  | 2        | 1               | x   | 28              | 27              | +3,7  | 128             | 137             | –6,6  |
| 60 – 65  | a | 265                            | 262             | +1,1  | 3        | 4               | x   | 50              | 44              | +13,6   | 212             | 214             | –0,9  |
|  | b | 150                            | 140             | +7,1  | 2        | 3               | x   | 33              | 25              | +32,0   | 115             | 112             | +2,7  |
|  | c | 115                            | 122             | –5,7  | 1        | 1               | –   | 17              | 19              | –10,5   | 97              | 102             | –4,9  |
| 65 – 70  | a | 316                            | 299             | +5,7  | 3        | 3               | –   | 74              | 61              | +21,3   | 239             | 235             | +1,7  |
|  | b | 161                            | 178             | –9,6  | 3        | 2               | x   | 32              | 35              | –8,6  | 126             | 141             | –10,6   |
|  | c | 155                            | 121             | +28,1   | –        | 1               | x   | 42              | 26              | +61,5   | 113             | 94              | +20,2   |
| 70 – 75  | a | 240                            | 218             | +10,1   | 2        | 4               | x   | 52              | 46              | +13,0   | 186             | 168             | +10,7   |
|  | b | 112                            | 120             | –6,7  | 1        | 3               | x   | 29              | 30              | –3,3  | 82              | 87              | –5,7  |
|  | c | 128                            | 98              | +30,6   | 1        | 1               | –   | 23              | 16              | +43,8   | 104             | 81              | +28,4   |
| 75 und mehr  | a | 338                            | 326             | +3,7  | 6        | 10              | x   | 97              | 73              | +32,9   | 235             | 243             | –3,3  |
|  | b | 157                            | 138             | +13,8   | 2        | 6               | x   | 47              | 24              | +95,8   | 108             | 108             | –   |
|  | c | 181                            | 188             | –3,7  | 4        | 4               | –   | 50              | 49              | +2,0  | 127             | 135             | –5,9  |
| Zusammen   | a | 7 458                          | 7 685           | –3,0  | 47       | 65              | –27,7   | 1 264           | 1 309           | –3,4  | 6 147           | 6 311           | –2,6  |
|  | b | 4 242                          | 4 377           | –3,1  | 35       | 52              | –32,7   | 792             | 846             | –6,4  | 3 415           | 3 479           | –1,8  |
|  | c | 3 215                          | 3 308           | –2,8  | 12       | 13              | –7,7  | 472             | 463             | +1,9  | 2 731           | 2 832           | –3,6  |
| Ohne Angabe  | a | 13                             | 14              | –7,1  | –        | –               | –   | –               | –               | –   | 13              | 14              | –7,1  |
| Insgesamt  | a | 7 471                          | 7 699           | –3,0  | 47       | 65              | –27,7   | 1 264           | 1 309           | –3,4  | 6 160           | 6 325           | –2,6  |



### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |   | Oktober                        |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |   | 2007                           | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007     | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Mopeds   | a | 633                            | 614             | +3,1  | –        | 5               | x   | 112             | 115             | –2,6  | 521             | 494             | +5,5  |
|   | b | 537                            | 521             | +3,1  | –        | 3               | x   | 90              | 89              | +1,1  | 447             | 429             | +4,2  |
|   | c | 96                             | 93              | +3,2  | –        | 2               | x   | 22              | 26              | –15,4   | 74              | 65              | +13,8   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a | 644                            | 704             | –8,5  | 7        | 13              | x   | 208             | 222             | –6,3  | 429             | 469             | –8,5  |
|   | b | 432                            | 454             | –4,8  | 3        | 4               | x   | 115             | 112             | +2,7  | 314             | 338             | –7,1  |
|   | c | 212                            | 250             | –15,2   | 4        | 9               | x   | 93              | 110             | –15,5   | 115             | 131             | –12,2   |
| Personenkraftwagen  | a | 3 556                          | 3 813           | –6,7  | 20       | 28              | –28,6   | 450             | 483             | –6,8  | 3 086           | 3 302           | –6,5  |
|   | b | 2 103                          | 2 233           | –5,8  | 4        | 4               | –   | 186             | 209             | –11,0   | 1 913           | 2 020           | –5,3  |
|   | c | 1 453                          | 1 580           | –8,0  | 16       | 24              | –33,3   | 264             | 274             | –3,7  | 1 173           | 1 282           | –8,5  |
| Bussen  | a | 140                            | 138             | +1,4  | –        | –               | –   | 5               | 10              | x   | 135             | 128             | +5,5  |
|   | b | 120                            | 128             | –6,3  | –        | –               | –   | 4               | 9               | x   | 116             | 119             | –2,5  |
|   | c | 20                             | 10              | x   | –        | –               | –   | 1               | 1               | –   | 19              | 9               | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 175                            | 155             | +12,9   | 3        | 1               | x   | 43              | 37              | +16,2   | 129             | 117             | +10,3   |
|   | b | 72                             | 60              | +20,0   | –        | –               | –   | 13              | 7               | x   | 59              | 53              | +11,3   |
|   | c | 103                            | 95              | +8,4  | 3        | 1               | x   | 30              | 30              | –   | 70              | 64              | +9,4  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a | 9                              | 1               | x   | –        | –               | –   | 2               | –               | x   | 7               | 1               | x   |
|   | b | 4                              | 1               | x   | –        | –               | –   | –               | –               | –   | 4               | 1               | x   |
|   | c | 5                              | –               | x   | –        | –               | –   | 2               | –               | x   | 3               | –               | x   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a | 20                             | 17              | +17,6   | –        | 1               | x   | 5               | 3               | x   | 15              | 13              | +15,4   |
|   | b | 10                             | 11              | –9,1  | –        | –               | –   | 1               | 3               | x   | 9               | 8               | x   |
|   | c | 10                             | 6               | x   | –        | 1               | x   | 4               | –               | x   | 6               | 5               | x   |
| Kraftfahrzeugen<br>zusammen   | a | 5 177                          | 5 442           | –4,9  | 30       | 48              | –37,5   | 825             | 870             | –5,2  | 4 322           | 4 524           | –4,5  |
|   | b | 3 278                          | 3 408           | –3,8  | 7        | 11              | x   | 409             | 429             | –4,7  | 2 862           | 2 968           | –3,6  |
|   | c | 1 899                          | 2 034           | –6,6  | 23       | 37              | –37,8   | 416             | 441             | –5,7  | 1 460           | 1 556           | –6,2  |
| Fahrrädern  | a | 1 462                          | 1 487           | –1,7  | 6        | 9               | x   | 230             | 253             | –9,1  | 1 226           | 1 225           | +0,1  |
|   | b | 1 333                          | 1 358           | –1,8  | 4        | 4               | –   | 198             | 216             | –8,3  | 1 131           | 1 138           | –0,6  |
|   | c | 129                            | 129             | –   | 2        | 5               | x   | 32              | 37              | –13,5   | 95              | 87              | +9,2  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 280                            | 263             | +6,5  | –        | –               | –   | 38              | 36              | +5,6  | 242             | 227             | +6,6  |
|   | b | 260                            | 249             | +4,4  | –        | –               | –   | 31              | 32              | –3,1  | 229             | 217             | +5,5  |
|   | c | 20                             | 14              | +42,9   | –        | –               | –   | 7               | 4               | x   | 13              | 10              | +30,0   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 39                             | 36              | +8,3  | –        | –               | –   | 6               | 4               | x   | 33              | 32              | +3,1  |
|   | b | 37                             | 24              | +54,2   | –        | –               | –   | 5               | 2               | x   | 32              | 22              | +45,5   |
|   | c | 2                              | 12              | x   | –        | –               | –   | 1               | 2               | x   | 1               | 10              | x   |
| Fußgänger   | a | 775                            | 728             | +6,5  | 11       | 8               | x   | 198             | 182             | +8,8  | 566             | 538             | +5,2  |
|   | b | 736                            | 703             | +4,7  | 6        | 7               | x   | 184             | 176             | +4,5  | 546             | 520             | +5,0  |
|   | c | 39                             | 25              | +56,0   | 5        | 1               | x   | 14              | 6               | x   | 20              | 18              | +11,1   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 203                            | 204             | –0,5  | –        | –               | –   | 55              | 49              | +12,2   | 148             | 155             | –4,5  |
|   | b | 198                            | 202             | –2,0  | –        | –               | –   | 52              | 48              | +8,3  | 146             | 154             | –5,2  |
|   | c | 5                              | 2               | x   | –        | –               | –   | 3               | 1               | x   | 2               | 1               | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 151                            | 149             | +1,3  | 5        | 2               | x   | 56              | 46              | +21,7   | 90              | 101             | –10,9   |
|   | b | 146                            | 147             | –0,7  | 3        | 2               | x   | 55              | 45              | +22,2   | 88              | 100             | –12,0   |
|   | c | 5                              | 2               | x   | 2        | –               | x   | 1               | 1               | –   | 2               | 1               | x   |
| Andere Personen   | a | 18                             | 6               | x   | –        | –               | –   | 5               | –               | x   | 13              | 6               | x   |
|   | b | 14                             | 4               | x   | –        | –               | –   | 4               | –               | x   | 10              | 4               | x   |
|   | c | 4                              | 2               | x   | –        | –               | –   | 1               | –               | x   | 3               | 2               | x   |
| Insgesamt   | a | 7 471                          | 7 699           | –3,0  | 47       | 65              | –27,7   | 1 264           | 1 309           | –3,4  | 6 160           | 6 325           | –2,6  |
|   | b | 5 398                          | 5 497           | –1,8  | 17       | 22              | –22,7   | 800             | 823             | –2,8  | 4 581           | 4 652           | –1,5  |
|   | c | 2 073                          | 2 202           | –5,9  | 30       | 43              | –30,2   | 464             | 486             | –4,5  | 1 579           | 1 673           | –5,6  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 702                            | 693             | +1,3  | –        | –               | –   | 112             | 99              | +13,1   | 590             | 594             | –0,7  |
|   | b | 594                            | 590             | +0,7  | –        | –               | –   | 94              | 87              | +8,0  | 500             | 503             | –0,6  |
|   | c | 108                            | 103             | +4,9  | –        | –               | –   | 18              | 12              | +50,0   | 90              | 91              | –1,1  |
| 65 und mehr Jahren  | a | 894                            | 843             | +6,0  | 11       | 17              | –35,3   | 223             | 180             | +23,9   | 660             | 646             | +2,2  |
|   | b | 696                            | 640             | +8,8  | 5        | 5               | –   | 168             | 136             | +23,5   | 523             | 499             | +4,8  |
|   | c | 198                            | 203             | –2,5  | 6        | 12              | x   | 55              | 44              | +25,0   | 137             | 147             | –6,8  |

## 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte |                          |                 |            |           |           |        |
|-------------|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------|
|             |  |   | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |        |
|             |  |   |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer |
|             |  |   |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw    |
|             |  |   | Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |        |
| Anzahl      |  |   |              |                          |                 |            |           |           |        |
|             |  |   |              |                          |                 |            |           | insgesamt |        |
| 1           | unter 15   | a | 702          | 163                      | 8               | 280        | 203       | 693       | 191    |
|             |  | b | 405          | 74                       | 5               | 172        | 125       | 375       | 80     |
|             |  | c | 296          | 89                       | 3               | 108        | 77        | 318       | 111    |
| 2           | 15 – 18  | a | 551          | 91                       | 62              | 115        | 56        | 529       | 99     |
|             |  | b | 345          | 37                       | 50              | 68         | 22        | 337       | 39     |
|             |  | c | 206          | 54                       | 12              | 47         | 34        | 192       | 60     |
| 3           | 18 – 21  | a | 600          | 397                      | 45              | 56         | 24        | 760       | 484    |
|             |  | b | 327          | 196                      | 38              | 35         | 13        | 444       | 257    |
|             |  | c | 273          | 201                      | 7               | 21         | 11        | 316       | 227    |
| 4           | 21 – 25  | a | 664          | 442                      | 41              | 72         | 40        | 650       | 431    |
|             |  | b | 368          | 221                      | 34              | 44         | 21        | 366       | 223    |
|             |  | c | 296          | 221                      | 7               | 28         | 19        | 284       | 208    |
| 5           | 25 – 35  | a | 1 065        | 645                      | 84              | 137        | 59        | 1 194     | 726    |
|             |  | b | 600          | 302                      | 73              | 82         | 34        | 686       | 353    |
|             |  | c | 465          | 343                      | 11              | 55         | 25        | 508       | 373    |
| 6           | 35 – 45  | a | 1 303        | 682                      | 157             | 210        | 93        | 1 329     | 731    |
|             |  | b | 764          | 306                      | 133             | 134        | 54        | 793       | 351    |
|             |  | c | 539          | 376                      | 24              | 76         | 39        | 536       | 380    |
| 7           | 45 – 55  | a | 1 045        | 475                      | 166             | 193        | 73        | 1 059     | 503    |
|             |  | b | 642          | 227                      | 147             | 125        | 39        | 599       | 215    |
|             |  | c | 403          | 248                      | 19              | 68         | 34        | 460       | 288    |
| 8           | 55 – 65  | a | 634          | 271                      | 63              | 147        | 75        | 628       | 314    |
|             |  | b | 361          | 126                      | 62              | 86         | 38        | 341       | 129    |
|             |  | c | 273          | 145                      | 1               | 61         | 37        | 287       | 185    |
| 9           | 65 und mehr  | a | 894          | 388                      | 17              | 245        | 151       | 843       | 333    |
|             |  | b | 430          | 163                      | 17              | 136        | 64        | 436       | 156    |
|             |  | c | 464          | 225                      | –               | 109        | 87        | 407       | 177    |
| 10          | Zusammen   | a | 7 458        | 3 554                    | 643             | 1 455      | 774       | 7 685     | 3 812  |
|             |  | b | 4 242        | 1 652                    | 559             | 882        | 410       | 4 377     | 1 803  |
|             |  | c | 3 215        | 1 902                    | 84              | 573        | 363       | 3 308     | 2 009  |
| 11          | Ohne Angabe  | a | 13           | 2                        | 1               | 7          | 1         | 14        | 1      |
| 12          | Insgesamt  | a | 7 471        | 3 556                    | 644             | 1 462      | 775       | 7 699     | 3 813  |

# nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| im Straßenverkehr    |            |           |   |                          |                 |            |           | Lfd.<br>Nr. |
|----------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-------------|
| darunter             |            |           | insgesamt                                       | darunter                 |                 |            |           |             |
| und Mitfahrer von    |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |             |
| Motorzweirädern      | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |             |
|                      |            |           |   |                          |                 |            |           |             |
| dagegen Oktober 2006 |            |           | Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006 |                          |                 |            |           |             |
|                      |            |           | %   |                          |                 |            |           |             |
|                      |            |           |   |                          |                 |            |           |             |
| gesamt               |            |           |   |                          |                 |            |           |             |
| 7                    | 263        | 204       | +1,3  | −14,7                    | x               | +6,5       | −0,5      | 1           |
| 4                    | 155        | 125       | +8,0  | −7,5                     | x               | +11,0      | −         |             |
| 3                    | 108        | 79        | −6,9  | −19,8                    | −               | −          | −2,5      |             |
| 77                   | 114        | 33        | +4,2  | −8,1                     | −19,5           | +0,9       | +69,7     | 2           |
| 66                   | 75         | 17        | +2,4  | −5,1                     | −24,2           | −9,3       | +29,4     |             |
| 11                   | 39         | 16        | +7,3  | −10,0                    | +9,1            | +20,5      | x         |             |
| 79                   | 69         | 44        | −21,1   | −18,0                    | −43,0           | −18,8      | −45,5     | 3           |
| 65                   | 46         | 22        | −26,4   | −23,7                    | −41,5           | −23,9      | −40,9     |             |
| 14                   | 23         | 22        | −13,6   | −11,5                    | x               | −8,7       | −50,0     |             |
| 45                   | 78         | 38        | +2,2  | +2,6                     | −8,9            | −7,7       | +5,3      | 4           |
| 41                   | 41         | 21        | +0,5  | −0,9                     | −17,1           | +7,3       | −         |             |
| 4                    | 37         | 17        | +4,2  | +6,3                     | x               | −24,3      | +11,8     |             |
| 111                  | 165        | 63        | −10,8   | −11,2                    | −24,3           | −17,0      | −6,4      | 5           |
| 98                   | 114        | 30        | −12,5   | −14,4                    | −25,5           | −28,1      | +13,3     |             |
| 13                   | 51         | 33        | −8,5  | −8,0                     | −15,4           | +7,8       | −24,2     |             |
| 167                  | 192        | 70        | −2,0  | −6,7                     | −6,0            | +9,4       | +32,9     | 6           |
| 138                  | 126        | 44        | −3,7  | −12,8                    | −3,6            | +6,3       | +22,7     |             |
| 29                   | 66         | 26        | +0,6  | −1,1                     | −17,2           | +15,2      | +50,0     |             |
| 143                  | 217        | 66        | −1,3  | −5,6                     | +16,1           | −11,1      | +10,6     | 7           |
| 128                  | 125        | 35        | +7,2  | +5,6                     | +14,8           | −          | +11,4     |             |
| 15                   | 92         | 31        | −12,4   | −13,9                    | +26,7           | −26,1      | +9,7      |             |
| 51                   | 148        | 58        | +1,0  | −13,7                    | +23,5           | −0,7       | +29,3     | 8           |
| 48                   | 91         | 33        | +5,9  | −2,3                     | +29,2           | −5,5       | +15,2     |             |
| 3                    | 57         | 25        | −4,9  | −21,6                    | x               | +7,0       | +48,0     |             |
| 24                   | 232        | 149       | +6,0  | +16,5                    | −29,2           | +5,6       | +1,3      | 9           |
| 24                   | 138        | 59        | −1,4  | +4,5                     | −29,2           | −1,5       | +8,5      |             |
| −                    | 94         | 90        | +14,0   | +27,1                    | −               | +16,0      | −3,3      |             |
| 704                  | 1 478      | 725       | −3,0  | −6,8                     | −8,7            | −1,6       | +6,8      | 10          |
| 612                  | 911        | 386       | −3,1  | −8,4                     | −8,7            | −3,2       | +6,2      |             |
| 92                   | 567        | 339       | −2,8  | −5,3                     | −8,7            | +1,1       | +7,1      |             |
| −                    | 9          | 3         | −7,1  | x                        | x               | x          | x         | 11          |
| 704                  | 1 487      | 728       | −3,0  | −6,7                     | −8,5            | −1,7       | +6,5      | 12          |

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007**

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte |                          |                 |            |           |           |          |
|-------------|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|----------|
|             |  |   | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |          |
|             |  |   |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer   |
|             |  |   |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw      |
|             |  |   | Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |          |
|             |  |   | Anzahl       |                          |                 |            |           |           |          |
|             |  |   |              |                          |                 |            |           |           | Getötete |
| 1           | unter 15   | a | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –        |
|             |  | b | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –        |
|             |  | c | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –        |
| 2           | 15 – 18  | a | –            | –                        | –               | –          | –         | 2         | –        |
|             |  | b | –            | –                        | –               | –          | –         | 2         | –        |
|             |  | c | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –        |
| 3           | 18 – 21  | a | 2            | 2                        | –               | –          | –         | 5         | 3        |
|             |  | b | 1            | 1                        | –               | –          | –         | 4         | 2        |
|             |  | c | 1            | 1                        | –               | –          | –         | 1         | 1        |
| 4           | 21 – 25  | a | 2            | 2                        | –               | –          | –         | 6         | 4        |
|             |  | b | 2            | 2                        | –               | –          | –         | 5         | 3        |
|             |  | c | –            | –                        | –               | –          | –         | 1         | 1        |
| 5           | 25 – 35  | a | 8            | 4                        | 2               | 1          | 1         | 4         | 2        |
|             |  | b | 7            | 4                        | 2               | 1          | –         | 3         | 1        |
|             |  | c | 1            | –                        | –               | –          | 1         | 1         | 1        |
| 6           | 35 – 45  | a | 9            | 5                        | –               | 3          | –         | 8         | 4        |
|             |  | b | 8            | 4                        | –               | 3          | –         | 8         | 4        |
|             |  | c | 1            | 1                        | –               | –          | –         | –         | –        |
| 7           | 45 – 55  | a | 7            | 1                        | 1               | –          | 3         | 14        | 4        |
|             |  | b | 6            | 1                        | 1               | –          | 2         | 12        | 3        |
|             |  | c | 1            | –                        | –               | –          | 1         | 2         | 1        |
| 8           | 55 – 65  | a | 8            | 2                        | 3               | 1          | 2         | 9         | 4        |
|             |  | b | 5            | 1                        | 3               | 1          | –         | 7         | 2        |
|             |  | c | 3            | 1                        | –               | –          | 2         | 2         | 2        |
| 9           | 65 und mehr  | a | 11           | 4                        | 1               | 1          | 5         | 17        | 7        |
|             |  | b | 6            | 2                        | 1               | –          | 3         | 11        | 4        |
|             |  | c | 5            | 2                        | –               | 1          | 2         | 6         | 3        |
| 10          | Zusammen   | a | 47           | 20                       | 7               | 6          | 11        | 65        | 28       |
|             |  | b | 35           | 15                       | 7               | 5          | 5         | 52        | 19       |
|             |  | c | 12           | 5                        | –               | 1          | 6         | 13        | 9        |
| 11          | Ohne Angabe  | a | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –        |
| 12          | Insgesamt  | a | 47           | 20                       | 7               | 6          | 11        | 65        | 28       |

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| im Straßenverkehr    |            |           |   |                          |                 |            |           |    | Lfd.<br>Nr. |
|----------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|----|-------------|
| darunter             |            |           | insgesamt                                       | darunter                 |                 |            |           |    |             |
| und Mitfahrer von    |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |    |             |
| Motorzweirädern      | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |    |             |
| dagegen Oktober 2006 |            |           | Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006 |                          |                 |            |           |    |             |
|                      |            |           | %   |                          |                 |            |           |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         | 1  |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         |    |             |
| —                    | —          | —         | x   | —                        | —               | —          | —         | 2  |             |
| —                    | —          | —         | x   | —                        | —               | —          | —         |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         |    |             |
| 1                    | —          | 1         | x   | x                        | x               | —          | x         | 3  |             |
| 1                    | —          | 1         | x   | x                        | x               | —          | x         |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         |    |             |
| 1                    | —          | —         | x   | x                        | x               | —          | —         | 4  |             |
| 1                    | —          | —         | x   | x                        | x               | —          | —         |    |             |
| —                    | —          | —         | x   | x                        | —               | —          | —         |    |             |
| 2                    | —          | —         | x   | x                        | —               | x          | x         | 5  |             |
| 2                    | —          | —         | x   | x                        | —               | x          | —         |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | x                        | —               | —          | x         |    |             |
| 3                    | —          | 1         | x   | x                        | x               | x          | x         | 6  |             |
| 3                    | —          | 1         | —   | —                        | x               | x          | x         |    |             |
| —                    | —          | —         | x   | x                        | —               | —          | —         |    |             |
| 4                    | 2          | 1         | x   | x                        | x               | x          | x         | 7  |             |
| 4                    | 2          | —         | x   | x                        | x               | x          | x         |    |             |
| —                    | —          | 1         | x   | x                        | —               | —          | —         |    |             |
| 1                    | 1          | 3         | x   | x                        | x               | —          | x         | 8  |             |
| 1                    | 1          | 3         | x   | x                        | x               | —          | x         |    |             |
| —                    | —          | —         | x   | x                        | —               | —          | x         |    |             |
| 1                    | 6          | 2         | –35,3   | x                        | —               | x          | x         | 9  |             |
| 1                    | 5          | 1         | x   | x                        | —               | x          | x         |    |             |
| —                    | 1          | 1         | x   | x                        | —               | —          | x         |    |             |
| 13                   | 9          | 8         | –27,7   | –28,6                    | x               | x          | x         | 10 |             |
| 13                   | 8          | 6         | –32,7   | –21,1                    | x               | x          | x         |    |             |
| —                    | 1          | 2         | –7,7  | x                        | —               | —          | x         |    |             |
| —                    | —          | —         | —   | —                        | —               | —          | —         | 11 |             |
| 13                   | 9          | 8         | –27,7   | –28,6                    | x               | x          | x         | 12 |             |

## Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte |                          |                 |            |           |           |        |
|-------------|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------|
|             |  |   | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |        |
|             |  |   |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer |
|             |  |   |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw    |
|             |  |   | Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |        |
|             |  |   | Anzahl       |                          |                 |            |           |           |        |
|             |  |   |              |                          |                 |            |           |           | Schwer |
| 1           | unter 15   | a | 112          | 11                       | 4               | 38         | 55        | 99        | 10     |
|             |  | b | 65           | 4                        | 3               | 24         | 31        | 65        | 3      |
|             |  | c | 47           | 7                        | 1               | 14         | 24        | 34        | 7      |
| 2           | 15 – 18  | a | 83           | 7                        | 17              | 6          | 15        | 105       | 19     |
|             |  | b | 59           | 3                        | 15              | 5          | 6         | 72        | 9      |
|             |  | c | 24           | 4                        | 2               | 1          | 9         | 33        | 10     |
| 3           | 18 – 21  | a | 94           | 50                       | 17              | 6          | 7         | 145       | 89     |
|             |  | b | 60           | 27                       | 14              | 5          | 3         | 94        | 54     |
|             |  | c | 34           | 23                       | 3               | 1          | 4         | 51        | 35     |
| 4           | 21 – 25  | a | 104          | 60                       | 13              | 10         | 9         | 110       | 66     |
|             |  | b | 59           | 30                       | 11              | 5          | 5         | 70        | 39     |
|             |  | c | 45           | 30                       | 2               | 5          | 4         | 40        | 27     |
| 5           | 25 – 35  | a | 149          | 66                       | 34              | 17         | 9         | 192       | 87     |
|             |  | b | 112          | 41                       | 29              | 15         | 5         | 146       | 60     |
|             |  | c | 37           | 25                       | 5               | 2          | 4         | 46        | 27     |
| 6           | 35 – 45  | a | 195          | 74                       | 54              | 25         | 16        | 189       | 66     |
|             |  | b | 135          | 40                       | 46              | 16         | 10        | 126       | 30     |
|             |  | c | 60           | 34                       | 8               | 9          | 6         | 63        | 36     |
| 7           | 45 – 55  | a | 180          | 57                       | 45              | 36         | 16        | 183       | 61     |
|             |  | b | 115          | 30                       | 39              | 21         | 5         | 124       | 29     |
|             |  | c | 65           | 27                       | 6               | 15         | 11        | 59        | 32     |
| 8           | 55 – 65  | a | 124          | 48                       | 19              | 25         | 15        | 106       | 33     |
|             |  | b | 79           | 25                       | 19              | 16         | 7         | 60        | 12     |
|             |  | c | 45           | 23                       | –               | 9          | 8         | 46        | 21     |
| 9           | 65 und mehr  | a | 223          | 77                       | 5               | 67         | 56        | 180       | 52     |
|             |  | b | 108          | 36                       | 5               | 34         | 22        | 89        | 23     |
|             |  | c | 115          | 41                       | –               | 33         | 34        | 91        | 29     |
| 10          | Zusammen   | a | 1 264        | 450                      | 208             | 230        | 198       | 1 309     | 483    |
|             |  | b | 792          | 236                      | 181             | 141        | 94        | 846       | 259    |
|             |  | c | 472          | 214                      | 27              | 89         | 104       | 463       | 224    |
| 11          | Ohne Angabe  | a | –            | –                        | –               | –          | –         | –         | –      |
| 12          | Insgesamt  | a | 1 264        | 450                      | 208             | 230        | 198       | 1 309     | 483    |

# **nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| im Straßenverkehr    |            |           |           |   |                 |            |           | Lfd.<br>Nr. |
|----------------------|------------|-----------|-----------|---|-----------------|------------|-----------|-------------|
| darunter             |            |           | insgesamt | darunter  |                 |            |           |             |
| und Mitfahrer von    |            | Fußgänger |           | Fahrer und Mitfahrer von                        |                 |            | Fußgänger |             |
| Motorzweirädern      | Fahrrädern |           |           | Pkw   | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |             |
| dagegen Oktober 2006 |            |           |           | Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006 |                 |            |           |             |
|                      |            |           | %         |   |                 |            |           |             |
| <b>verletzte</b>     |            |           |           |   |                 |            |           |             |
| 1                    | 36         | 49        | +13,1     | +10,0   | x               | +5,6       | +12,2     | 1           |
| 1                    | 27         | 32        | –         | x   | x               | –11,1      | –3,1      |             |
| –                    | 9          | 17        | +38,2     | –   | x               | x          | +41,2     |             |
| 21                   | 18         | 11        | –21,0     | x   | –19,0           | x          | +36,4     | 2           |
| 19                   | 13         | 6         | –18,1     | x   | –21,1           | x          | –         |             |
| 2                    | 5          | 5         | –27,3     | x   | –               | x          | x         |             |
| 23                   | 11         | 11        | –35,2     | –43,8   | –26,1           | x          | x         | 3           |
| 21                   | 6          | 5         | –36,2     | –50,0   | –33,3           | x          | x         |             |
| 2                    | 5          | 6         | –33,3     | –34,3   | x               | x          | x         |             |
| 14                   | 8          | 10        | –5,5      | –9,1  | –7,1            | x          | x         | 4           |
| 14                   | 4          | 4         | –15,7     | –23,1   | –21,4           | x          | x         |             |
| –                    | 4          | 6         | +12,5     | +11,1   | x               | x          | x         |             |
| 42                   | 30         | 13        | –22,4     | –24,1   | –19,0           | –43,3      | x         | 5           |
| 40                   | 23         | 8         | –23,3     | –31,7   | –27,5           | –34,8      | x         |             |
| 2                    | 7          | 5         | –19,6     | –7,4  | x               | x          | x         |             |
| 56                   | 26         | 11        | +3,2      | +12,1   | –3,6            | –3,8       | +45,5     | 6           |
| 47                   | 19         | 7         | +7,1      | +33,3   | –2,1            | –15,8      | x         |             |
| 9                    | 7          | 4         | –4,8      | –5,6  | x               | x          | x         |             |
| 42                   | 35         | 20        | –1,6      | –6,6  | +7,1            | +2,9       | –20,0     | 7           |
| 36                   | 24         | 12        | –7,3      | +3,4  | +8,3            | –12,5      | x         |             |
| 6                    | 11         | 8         | +10,2     | –15,6   | –               | +36,4      | x         |             |
| 15                   | 33         | 11        | +17,0     | +45,5   | +26,7           | –24,2      | +36,4     | 8           |
| 13                   | 18         | 5         | +31,7     | x   | +46,2           | –11,1      | x         |             |
| 2                    | 15         | 6         | –2,2      | +9,5  | x               | x          | x         |             |
| 8                    | 56         | 46        | +23,9     | +48,1   | x               | +19,6      | +21,7     | 9           |
| 8                    | 33         | 15        | +21,3     | +56,5   | x               | +3,0       | +46,7     |             |
| –                    | 23         | 31        | +26,4     | +41,4   | –               | +43,5      | +9,7      |             |
| 222                  | 253        | 182       | –3,4      | –6,8  | –6,3            | –9,1       | +8,8      | 10          |
| 199                  | 167        | 94        | –6,4      | –8,9  | –9,0            | –15,6      | –         |             |
| 23                   | 86         | 88        | +1,9      | –4,5  | +17,4           | +3,5       | +18,2     |             |
| –                    | –          | –         | –         | –   | –               | –          | –         | 11          |
| 222                  | 253        | 182       | –3,4      | –6,8  | –6,3            | –9,1       | +8,8      | 12          |

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Oktober 2007**

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte |                          |                 |            |           |           |        |
|-------------|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------|
|             |  |   | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |        |
|             |  |   |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer |
|             |  |   |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw    |
|             |  |   | Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |        |
| Anzahl      |  |   |              |                          |                 |            |           |           |        |
|             |  |   |              |                          |                 |            |           |           | Leicht |
| 1           | unter 15   | a | 590          | 152                      | 4               | 242        | 148       | 594       | 181    |
|             |  | b | 340          | 70                       | 2               | 148        | 94        | 310       | 77     |
|             |  | c | 249          | 82                       | 2               | 94         | 53        | 284       | 104    |
| 2           | 15 – 18  | a | 468          | 84                       | 45              | 109        | 41        | 422       | 80     |
|             |  | b | 286          | 34                       | 35              | 63         | 16        | 263       | 30     |
|             |  | c | 182          | 50                       | 10              | 46         | 25        | 159       | 50     |
| 3           | 18 – 21  | a | 504          | 345                      | 28              | 50         | 17        | 610       | 392    |
|             |  | b | 266          | 168                      | 24              | 30         | 10        | 346       | 201    |
|             |  | c | 238          | 177                      | 4               | 20         | 7         | 264       | 191    |
| 4           | 21 – 25  | a | 558          | 380                      | 28              | 62         | 31        | 534       | 361    |
|             |  | b | 307          | 189                      | 23              | 39         | 16        | 291       | 181    |
|             |  | c | 251          | 191                      | 5               | 23         | 15        | 243       | 180    |
| 5           | 25 – 35  | a | 908          | 575                      | 48              | 119        | 49        | 998       | 637    |
|             |  | b | 481          | 257                      | 42              | 66         | 29        | 537       | 292    |
|             |  | c | 427          | 318                      | 6               | 53         | 20        | 461       | 345    |
| 6           | 35 – 45  | a | 1 099        | 603                      | 103             | 182        | 77        | 1 132     | 661    |
|             |  | b | 621          | 262                      | 87              | 115        | 44        | 659       | 317    |
|             |  | c | 478          | 341                      | 16              | 67         | 33        | 473       | 344    |
| 7           | 45 – 55  | a | 858          | 417                      | 120             | 157        | 54        | 862       | 438    |
|             |  | b | 521          | 196                      | 107             | 104        | 32        | 463       | 183    |
|             |  | c | 337          | 221                      | 13              | 53         | 22        | 399       | 255    |
| 8           | 55 – 65  | a | 502          | 221                      | 41              | 121        | 58        | 513       | 277    |
|             |  | b | 277          | 100                      | 40              | 69         | 31        | 274       | 115    |
|             |  | c | 225          | 121                      | 1               | 52         | 27        | 239       | 162    |
| 9           | 65 und mehr  | a | 660          | 307                      | 11              | 177        | 90        | 646       | 274    |
|             |  | b | 316          | 125                      | 11              | 102        | 39        | 336       | 129    |
|             |  | c | 344          | 182                      | –               | 75         | 51        | 310       | 145    |
| 10          | Zusammen   | a | 6 147        | 3 084                    | 428             | 1 219      | 565       | 6 311     | 3 301  |
|             |  | b | 3 415        | 1 401                    | 371             | 736        | 311       | 3 479     | 1 525  |
|             |  | c | 2 731        | 1 683                    | 57              | 483        | 253       | 2 832     | 1 776  |
| 11          | Ohne Angabe  | a | 13           | 2                        | 1               | 7          | 1         | 14        | 1      |
| 12          | Insgesamt  | a | 6 160        | 3 086                    | 429             | 1 226      | 566       | 6 325     | 3 302  |



**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| im Straßenverkehr    |            |           |           |   |                 |            |           |    | Lfd.<br>Nr. |
|----------------------|------------|-----------|-----------|---|-----------------|------------|-----------|----|-------------|
| darunter             |            |           | insgesamt | darunter  |                 |            |           |    |             |
| und Mitfahrer von    |            | Fußgänger |           | Fahrer und Mitfahrer von                        |                 |            | Fußgänger |    |             |
| Motorzweirädern      | Fahrrädern |           |           | Pkw   | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |    |             |
| dagegen Oktober 2006 |            |           |           | Veränderung Oktober 2007 gegenüber Oktober 2006 |                 |            |           |    |             |
|                      |            |           | %         |   |                 |            |           |    |             |
| verletzte            |            |           |           |   |                 |            |           |    |             |
| 6                    | 227        | 155       | −0,7      | −16,0   | x               | +6,6       | −4,5      | 1  |             |
| 3                    | 128        | 93        | +9,7      | −9,1  | x               | +15,6      | +1,1      |    |             |
| 3                    | 99         | 62        | −12,3     | −21,2   | x               | −5,1       | −14,5     |    |             |
| 56                   | 96         | 22        | +10,9     | +5,0  | −19,6           | +13,5      | +86,4     | 2  |             |
| 47                   | 62         | 11        | +8,7      | +13,3   | −25,5           | +1,6       | +45,5     |    |             |
| 9                    | 34         | 11        | +14,5     | −   | x               | +35,3      | x         |    |             |
| 55                   | 58         | 32        | −17,4     | −12,0   | −49,1           | −13,8      | −46,9     | 3  |             |
| 43                   | 40         | 16        | −23,1     | −16,4   | −44,2           | −25,0      | −37,5     |    |             |
| 12                   | 18         | 16        | −9,8      | −7,3  | x               | +11,1      | x         |    |             |
| 30                   | 70         | 28        | +4,5      | +5,3  | −6,7            | −11,4      | +10,7     | 4  |             |
| 26                   | 37         | 17        | +5,5      | +4,4  | −11,5           | +5,4       | −5,9      |    |             |
| 4                    | 33         | 11        | +3,3      | +6,1  | x               | −30,3      | +36,4     |    |             |
| 67                   | 135        | 50        | −9,0      | −9,7  | −28,4           | −11,9      | −2,0      | 5  |             |
| 56                   | 91         | 22        | −10,4     | −12,0   | −25,0           | −27,5      | +31,8     |    |             |
| 11                   | 44         | 28        | −7,4      | −7,8  | x               | +20,5      | −28,6     |    |             |
| 108                  | 166        | 58        | −2,9      | −8,8  | −4,6            | +9,6       | +32,8     | 6  |             |
| 88                   | 107        | 36        | −5,8      | −17,4   | −1,1            | +7,5       | +22,2     |    |             |
| 20                   | 59         | 22        | +1,1      | −0,9  | −20,0           | +13,6      | +50,0     |    |             |
| 97                   | 180        | 45        | −0,5      | −4,8  | +23,7           | −12,8      | +20,0     | 7  |             |
| 88                   | 99         | 23        | +12,5     | +7,1  | +21,6           | +5,1       | +39,1     |    |             |
| 9                    | 81         | 22        | −15,5     | −13,3   | x               | −34,6      | −         |    |             |
| 35                   | 114        | 44        | −2,1      | −20,2   | +17,1           | +6,1       | +31,8     | 8  |             |
| 34                   | 72         | 25        | +1,1      | −13,0   | +17,6           | −4,2       | +24,0     |    |             |
| 1                    | 42         | 19        | −5,9      | −25,3   | −               | +23,8      | +42,1     |    |             |
| 15                   | 170        | 101       | +2,2      | +12,0   | −26,7           | +4,1       | −10,9     | 9  |             |
| 15                   | 100        | 43        | −6,0      | −3,1  | −26,7           | +2,0       | −9,3      |    |             |
| −                    | 70         | 58        | +11,0     | +25,5   | −               | +7,1       | −12,1     |    |             |
| 469                  | 1 216      | 535       | −2,6      | −6,6  | −8,7            | +0,2       | +5,6      | 10 |             |
| 400                  | 736        | 286       | −1,8      | −8,1  | −7,3            | −          | +8,7      |    |             |
| 69                   | 480        | 249       | −3,6      | −5,2  | −17,4           | +0,6       | +1,6      |    |             |
| −                    | 9          | 3         | −7,1      | x   | x               | x          | x         | 11 |             |
| 469                  | 1 225      | 538       | −2,6      | −6,5  | −8,5            | +0,1       | +5,2      | 12 |             |

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2007  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                         |   |  |   |
|---|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden    | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                               | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   | Oktober 2007               |   | dagegen<br>Oktober 2006 |   | Veränderung Oktober 2007<br>gegenüber Oktober 2006 |   |
|   |   | Anzahl                     |   |                         |   | %  |   |
| Führer von  |   |                            |   |                         |   |  |   |
| Mofas, Mopeds   | a | 645                        | 37  | 607                     | 42  | +6,3   | -11,9   |
|   | b | 548                        | 34  | 515                     | 39  | +6,4   | -12,8   |
|   | c | 97                         | 3   | 92                      | 3   | +5,4   | -   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a | 633                        | 36  | 689                     | 42  | -8,1   | -14,3   |
|   | b | 431                        | 27  | 449                     | 32  | -4,0   | -15,6   |
|   | c | 202                        | 9   | 240                     | 10  | -15,8  | x   |
| Personenkraftwagen  | a | 7 237                      | 3 048   | 7 370                   | 3 142   | -1,8   | -3,0  |
|   | b | 5 272                      | 2 106   | 5 304                   | 2 108   | -0,6   | -0,1  |
|   | c | 1 965                      | 942   | 2 066                   | 1 034   | -4,9   | -8,9  |
| Bussen  | a | 138                        | 20  | 126                     | 21  | +9,5   | -4,8  |
|   | b | 124                        | 16  | 116                     | 19  | +6,9   | -15,8   |
|   | c | 14                         | 4   | 10                      | 2   | +40,0  | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 650                        | 283   | 653                     | 330   | -0,5   | -14,2   |
|   | b | 367                        | 126   | 373                     | 153   | -1,6   | -17,6   |
|   | c | 283                        | 157   | 280                     | 177   | +1,1   | -11,3   |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a | 37                         | 15  | 22                      | 10  | +68,2  | +50,0   |
|   | b | 13                         | 9   | 10                      | 4   | +30,0  | x   |
|   | c | 24                         | 6   | 12                      | 6   | x  | -   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a | 38                         | 16  | 54                      | 24  | -29,6  | -33,3   |
|   | b | 26                         | 9   | 42                      | 15  | -38,1  | x   |
|   | c | 12                         | 7   | 12                      | 9   | -  | x   |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a | 9 378                      | 3 455   | 9 521                   | 3 611   | -1,5   | -4,3  |
|   | b | 6 781                      | 2 327   | 6 809                   | 2 370   | -0,4   | -1,8  |
|   | c | 2 597                      | 1 128   | 2 712                   | 1 241   | -4,2   | -9,1  |
| darunter flüchtig   | a | 512                        | 229   | 484                     | 249   | +5,8   | -8,0  |
|   | b | 415                        | 141   | 384                     | 152   | +8,1   | -7,2  |
|   | c | 97                         | 88  | 100                     | 97  | -3,0   | -9,3  |
| Fahrrädern  | a | 1 602                      | 5   | 1 641                   | 5   | -2,4   | -   |
|   | b | 1 461                      | 4   | 1 503                   | 4   | -2,8   | -   |
|   | c | 141                        | 1   | 138                     | 1   | +2,2   | -   |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a | 305                        | 2   | 284                     | 1   | +7,4   | x   |
|   | b | 281                        | 2   | 269                     | 1   | +4,5   | x   |
|   | c | 24                         | -   | 15                      | -   | +60,0  | -   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 94                         | 39  | 90                      | 58  | +4,4   | -32,8   |
|   | b | 86                         | 28  | 75                      | 43  | +14,7  | -34,9   |
|   | c | 8                          | 11  | 15                      | 15  | x  | -26,7   |
| Fußgänger   | a | 826                        | 3   | 780                     | 7   | +5,9   | x   |
|   | b | 786                        | 3   | 753                     | 4   | +4,4   | x   |
|   | c | 40                         | -   | 27                      | 3   | +48,1  | x   |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a | 214                        | 1   | 213                     | 1   | +0,5   | -   |
|   | b | 209                        | 1   | 211                     | 1   | -0,9   | -   |
|   | c | 5                          | -   | 2                       | -   | x  | -   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 154                        | -   | 153                     | 1   | +0,7   | x   |
|   | b | 149                        | -   | 151                     | 1   | -1,3   | x   |
|   | c | 5                          | -   | 2                       | -   | x  | -   |
| Andere Personen   | a | 44                         | 7   | 34                      | 4   | +29,4  | x   |
|   | b | 37                         | 3   | 22                      | 3   | +68,2  | -   |
|   | c | 7                          | 4   | 12                      | 1   | x  | x   |
| Insgesamt   | a | 11 944                     | 3 509   | 12 066                  | 3 685   | -1,0   | -4,8  |
|   | b | 9 151                      | 2 365   | 9 162                   | 2 424   | -0,1   | -2,4  |
|   | c | 2 793                      | 1 144   | 2 904                   | 1 261   | -3,8   | -9,3  |
| darunter im Alter<br>von unter 15 Jahren  | a | 525                        | 5   | 503                     | 2   | +4,4   | x   |
|   | b | 496                        | 5   | 482                     | 2   | +2,9   | x   |
|   | c | 29                         | -   | 21                      | -   | +38,1  | -   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 1 317                      | 302   | 1 254                   | 302   | +5,0   | -   |
|   | b | 1 046                      | 207   | 984                     | 202   | +6,3   | +2,5  |
|   | c | 271                        | 95  | 270                     | 100   | +0,4   | -5,0  |

# 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Ursachen und Ortslage

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Oktober                                    |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Ursachen der Fahrzeugführer   | 7 486                                      | 7 591           | −1,4  | 5 555                     | 5 514           | +0,7  | 1 931                     | 2 077           | −7,0  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 377  | 427             | −11,7   | 253                       | 304             | −16,8   | 124                       | 123             | +0,8  |
| Alkoholeinfluss   | 262  | 318             | −17,6   | 192                       | 234             | −17,9   | 70                        | 84              | −16,7   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 23   | 23              | −   | 19                        | 20              | −5,0  | 4                         | 3               | x   |
| Übermüdung  | 28   | 28              | −   | 6                         | 10              | x   | 22                        | 18              | +22,2   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 64   | 58              | +10,3   | 36                        | 40              | −10,0   | 28                        | 18              | +55,6   |
| Straßenbenutzung  | 428  | 463             | −7,6  | 352                       | 386             | −8,8  | 76                        | 77              | −1,3  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige<br>Benutzung anderer Straßenteile   | 280  | 307             | −8,8  | 256                       | 277             | −7,6  | 24                        | 30              | −20,0   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 148  | 156             | −5,1  | 96                        | 109             | −11,9   | 52                        | 47              | +10,6   |
| Geschwindigkeit   | 832  | 947             | −12,1   | 444                       | 484             | −8,3  | 388                       | 463             | −16,2   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 72   | 82              | −12,2   | 48                        | 42              | +14,3   | 24                        | 40              | −40,0   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 760  | 865             | −12,1   | 396                       | 442             | −10,4   | 364                       | 423             | −13,9   |
| Abstand   | 780  | 801             | −2,6  | 516                       | 535             | −3,6  | 264                       | 266             | −0,8  |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 763  | 785             | −2,8  | 505                       | 526             | −4,0  | 258                       | 259             | −0,4  |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 17   | 16              | +6,3  | 11                        | 9               | x   | 6                         | 7               | x   |
| Überholen   | 282  | 255             | +10,6   | 152                       | 127             | +19,7   | 130                       | 128             | +1,6  |
| unzulässiges Rechtsüberholen  | 20   | 21              | −4,8  | 16                        | 15              | +6,7  | 4                         | 6               | x   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 32   | 32              | −   | 12                        | 6               | x   | 20                        | 26              | −23,1   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 84   | 81              | +3,7  | 55                        | 52              | +5,8  | 29                        | 29              | −   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 9  | 6               | x   | 5                         | 2               | x   | 4                         | 4               | −   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 30   | 22              | +36,4   | 6                         | 2               | x   | 24                        | 20              | +20,0   |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 25   | 22              | +13,6   | 11                        | 9               | x   | 14                        | 13              | +7,7  |
| sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 72   | 55              | +30,9   | 41                        | 34              | +20,6   | 31                        | 21              | +47,6   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 10   | 16              | −37,5   | 6                         | 7               | x   | 4                         | 9               | x   |
| Vorbeifahren  | 19   | 35              | −45,7   | 18                        | 33              | −45,5   | 1                         | 2               | x   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommen-<br>der Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 16   | 25              | −36,0   | 15                        | 24              | −37,5   | 1                         | 1               | −   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden<br>Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen<br>und/oder ohne rechtzeitige und deutliche<br>Ankündigung des Ausscherens | 3  | 10              | x   | 3                         | 9               | x   | −                         | 1               | x   |

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Oktober                                    |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens           | 121  | 112             | +8,0  | 77                        | 69              | +11,6   | 44                        | 43              | +2,3  |
| Vorfahrt, Vorrang   | 1 137                                      | 1 176           | −3,3  | 882                       | 911             | −3,2  | 255                       | 265             | −3,8  |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 121  | 125             | −3,2  | 111                       | 113             | −1,8  | 10                        | 12              | −16,7   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 799  | 819             | −2,4  | 601                       | 619             | −2,9  | 198                       | 200             | −1,0  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 12   | 16              | −25,0   | 1                         | –               | x   | 11                        | 16              | −31,3   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 8  | 11              | x   | 2                         | 5               | x   | 6                         | 6               | –   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 155  | 177             | −12,4   | 133                       | 153             | −13,1   | 22                        | 24              | −8,3  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 35   | 24              | +45,8   | 28                        | 18              | +55,6   | 7                         | 6               | x   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 7  | 4               | x   | 6                         | 3               | x   | 1                         | 1               | –   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  | 1 356                                      | 1 320           | +2,7  | 1 206                     | 1 146           | +5,2  | 150                       | 174             | −13,8   |
| Fehler beim Abbiegen  | 728  | 690             | +5,5  | 606                       | 556             | +9,0  | 122                       | 134             | −9,0  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 253  | 239             | +5,9  | 243                       | 225             | +8,0  | 10                        | 14              | −28,6   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 375  | 391             | −4,1  | 357                       | 365             | −2,2  | 18                        | 26              | −30,8   |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 451  | 359             | +25,6   | 426                       | 352             | +21,0   | 25                        | 7               | x   |
| an Fußgängerüberwegen   | 41   | 29              | +41,4   | 41                        | 29              | +41,4   | –                         | –               | –   |
| an Fußgängerfurten  | 62   | 31              | x   | 59                        | 30              | +96,7   | 3                         | 1               | x   |
| beim Abbiegen   | 101  | 57              | +77,2   | 98                        | 57              | +71,9   | 3                         | –               | x   |
| an Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 24   | 21              | +14,3   | 24                        | 21              | +14,3   | –                         | –               | –   |
| an anderen Stellen  | 223  | 221             | +0,9  | 204                       | 215             | −5,1  | 19                        | 6               | x   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 71   | 73              | −2,7  | 65                        | 69              | −5,8  | 6                         | 4               | x   |
| unzulässiges Halten oder Parken   | 10   | 6               | x   | 7                         | 5               | x   | 3                         | 1               | x   |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen   | 6  | 6               | –   | 4                         | 4               | –   | 2                         | 2               | –   |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 55   | 61              | −9,8  | 54                        | 60              | −10,0   | 1                         | 1               | –   |

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Oktober                                    |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 28   | 22              | +27,3   | 22                        | 20              | +10,0   | 6                         | 2               | x   |
| Ladung, Besetzung   | 13   | 13              | —   | 8                         | 9               | x   | 5                         | 4               | x   |
| Überladung, Überbesetzung   | 3  | 5               | x   | 3                         | 4               | x   | —                         | 1               | x   |
| unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 10   | 8               | x   | 5                         | 5               | —   | 5                         | 3               | x   |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 591                                      | 1 588           | +0,2  | 1 134                     | 1 069           | +6,1  | 457                       | 519             | −11,9   |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   | 85   | 91              | −6,6  | 58                        | 59              | −1,7  | 27                        | 32              | −15,6   |
| Beleuchtung   | 17   | 24              | −29,2   | 14                        | 20              | −30,0   | 3                         | 4               | x   |
| Bereifung   | 16   | 23              | −30,4   | 4                         | 6               | x   | 12                        | 17              | −29,4   |
| Bremsen   | 24   | 19              | +26,3   | 20                        | 16              | +25,0   | 4                         | 3               | x   |
| Lenkung   | 5  | 4               | x   | 3                         | 2               | x   | 2                         | 2               | —   |
| Zugvorrichtung  | —  | 1               | x   | —                         | —               | —   | —                         | 1               | x   |
| andere Mängel   | 23   | 20              | +15,0   | 17                        | 15              | +13,3   | 6                         | 5               | x   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger  | 353  | 425             | −16,9   | 329                       | 413             | −20,3   | 24                        | 12              | x   |
| Verkehrstüchtigkeit   | 21   | 29              | −27,6   | 18                        | 27              | −33,3   | 3                         | 2               | x   |
| Alkoholeinfluss   | 15   | 25              | −40,0   | 14                        | 23              | −39,1   | 1                         | 2               | x   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 4  | 1               | x   | 3                         | 1               | x   | 1                         | —               | x   |
| Übermüdung  | —  | —               | —   | —                         | —               | —   | —                         | —               | —   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 2  | 3               | x   | 1                         | 3               | x   | 1                         | —               | x   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten<br>der Fahrbahn   | 274  | 311             | −11,9   | 265                       | 305             | −13,1   | 9                         | 6               | x   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 30   | 33              | −9,1  | 30                        | 32              | −6,3  | —                         | 1               | x   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | —  | 3               | x   | —                         | 3               | x   | —                         | —               | —   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 10   | 18              | −44,4   | 10                        | 18              | −44,4   | —                         | —               | —   |
| an anderen Stellen  | 54   | 66              | −18,2   | 54                        | 66              | −18,2   | —                         | —               | —   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 165  | 177             | −6,8  | 156                       | 173             | −9,8  | 9                         | 4               | x   |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 15   | 14              | +7,1  | 15                        | 13              | +15,4   | —                         | 1               | x   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 7  | 6               | x   | 7                         | 6               | x   | —                         | —               | —   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 3  | 1               | x   | —                         | 1               | x   | 3                         | —               | x   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 2  | 10              | x   | 2                         | 10              | x   | —                         | —               | —   |
| andere Fehler der Fußgänger   | 46   | 68              | −32,4   | 37                        | 64              | −42,2   | 9                         | 4               | x   |

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache  | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|--|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|  | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|  | Oktober                                    |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|  | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|  | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Straßenverhältnisse  | 278  | 253             | +9,9  | 175                       | 163             | +7,4  | 103                       | 90              | +14,4   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 261  | 239             | +9,2  | 162                       | 154             | +5,2  | 99                        | 85              | +16,5   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                     | 16   | 15              | +6,7  | 12                        | 11              | +9,1  | 4                         | 4               | —   |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                              | 14   | 5               | x   | 5                         | 3               | x   | 9                         | 2               | x   |
| Schnee, Eis  | 8  | —               | x   | 2                         | —               | x   | 6                         | —               | x   |
| Regen  | 161  | 178             | −9,6  | 105                       | 112             | −6,3  | 56                        | 66              | −15,2   |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)                         | 62   | 41              | +51,2   | 38                        | 28              | +35,7   | 24                        | 13              | +84,6   |
| Zustand der Straße   | 15   | 7               | x   | 11                        | 4               | x   | 4                         | 3               | x   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                     | —  | —               | —   | —                         | —               | —   | —                         | —               | —   |
| anderer Zustand der Straße   | 15   | 7               | x   | 11                        | 4               | x   | 4                         | 3               | x   |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen | 1  | 4               | x   | 1                         | 4               | x   | —                         | —               | —   |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße   | 1  | 3               | x   | 1                         | 1               | —   | —                         | 2               | x   |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                                   | —  | —               | —   | —                         | —               | —   | —                         | —               | —   |
| Witterungseinflüsse  | 85   | 68              | +25,0   | 54                        | 48              | +12,5   | 31                        | 20              | +55,0   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | 17   | —               | x   | 6                         | —               | x   | 11                        | —               | x   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                                  | 2  | 9               | x   | 1                         | 7               | x   | 1                         | 2               | x   |
| blendende Sonne  | 66   | 55              | +20,0   | 47                        | 38              | +23,7   | 19                        | 17              | +11,8   |
| Seitenwind   | —  | 2               | x   | —                         | 1               | x   | —                         | 1               | x   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                                 | —  | 2               | x   | —                         | 2               | x   | —                         | —               | —   |
| Hindernisse  | 50   | 54              | −7,4  | 28                        | 26              | +7,7  | 22                        | 28              | −21,4   |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn      | 2  | 1               | x   | 2                         | —               | x   | —                         | 1               | x   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 20   | 20              | —   | 1                         | 3               | x   | 19                        | 17              | +11,8   |
| anderes Tier auf der Fahrbahn  | 20   | 25              | −20,0   | 17                        | 17              | —   | 3                         | 8               | x   |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                       | 8  | 8               | —   | 8                         | 6               | x   | —                         | 2               | x   |
| Sonstige Ursachen  | 141  | 18              | x   | 83                        | 16              | x   | 58                        | 2               | x   |
| Ursachen von anderen Personen als<br>Fahrzeugführern oder Fußgängern       | 11   | 16              | −31,3   | 10                        | 13              | −23,1   | 1                         | 3               | x   |
| Ursachen insgesamt   | 8 489                                      | 8 516           | −0,3  | 6 292                     | 6 252           | +0,6  | 2 197                     | 2 264           | −3,0  |

## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                              |                           |                 |                      |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
|---|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------|
|   | ins-<br>gesamt                   | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt       | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt                                     | darunter Fahrer von          |                           |                 |
|   |                                  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                      | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |
|   | Oktober 2007                     |                              |                           |                 | dagegen Oktober 2006 |                              |                           |                 | Veränderung Oktober 2007<br>gegenüber Oktober 2006 |                              |                           |                 |
|   | Anzahl                           |                              |                           |                 |                      |                              |                           |                 | %  |                              |                           |                 |
| Verkehrstüchtigkeit   | 377                              | 222                          | 12                        | 82              | 427                  | 260                          | 17                        | 107             | -11,7  | -14,6                        | -29,4                     | -23,4           |
| darunter Alkoholeinfluss  | 262                              | 144                          | 8                         | 71              | 318                  | 177                          | 13                        | 94              | -17,6  | -18,6                        | x                         | -24,5           |
| Straßenbenutzung  | 428                              | 118                          | 12                        | 254             | 463                  | 132                          | 10                        | 283             | -7,6   | -10,6                        | +20,0                     | -10,2           |
| Geschwindigkeit   | 832                              | 554                          | 116                       | 33              | 947                  | 639                          | 149                       | 32              | -12,1  | -13,3                        | -22,1                     | +3,1            |
| Abstand   | 780                              | 588                          | 47                        | 16              | 801                  | 608                          | 37                        | 18              | -2,6   | -3,3                         | +27,0                     | -11,1           |
| Überholen   | 282                              | 179                          | 34                        | 20              | 255                  | 147                          | 47                        | 20              | +10,6  | +21,8                        | -27,7                     | –               |
| Vorbeifahren  | 19                               | 11                           | 2                         | 1               | 35                   | 28                           | 1                         | 2               | -45,7  | -60,7                        | x                         | x               |
| Nebeneinanderfahren   | 121                              | 89                           | 4                         | 2               | 112                  | 71                           | 1                         | 2               | +8,0   | +25,4                        | x                         | –               |
| Vorfahrt, Vorrang   | 1 137                            | 913                          | 16                        | 107             | 1 176                | 912                          | 13                        | 127             | -3,3   | +0,1                         | +23,1                     | -15,7           |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen                | 799                              | 689                          | 7                         | 42              | 819                  | 681                          | 5                         | 62              | -2,4   | +1,2                         | x                         | -32,3           |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte,<br>Lichtzeichen | 155                              | 105                          | 5                         | 35              | 177                  | 126                          | 1                         | 33              | -12,4  | -16,7                        | x                         | +6,1            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren                    | 1 356                            | 1 082                        | 13                        | 104             | 1 320                | 1 048                        | 9                         | 124             | +2,7   | +3,2                         | x                         | -16,1           |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                    | 451                              | 361                          | 2                         | 33              | 359                  | 288                          | 5                         | 29              | +25,6  | +25,3                        | x                         | +13,8           |
| darunter<br>an Überwegen<br>und Furten  | 103                              | 92                           | 1                         | 4               | 60                   | 51                           | –                         | 4               | +71,7  | +80,4                        | x                         | –               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung  | 71                               | 57                           | –                         | –               | 73                   | 68                           | –                         | –               | -2,7   | -16,2                        | –                         | –               |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungs-<br>vorschriften                            | 28                               | 6                            | –                         | 20              | 22                   | 1                            | –                         | 15              | +27,3  | x                            | –                         | +33,3           |
| Ladung, Besetzung   | 13                               | 2                            | –                         | 3               | 13                   | 3                            | –                         | 5               | –  | x                            | –                         | x               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer  | 1 591                            | 863                          | 117                       | 273             | 1 588                | 885                          | 128                       | 279             | +0,2   | -2,5                         | -8,6                      | -2,2            |
| Insgesamt   | 7 486                            | 5 045                        | 375                       | 948             | 7 591                | 5 090                        | 417                       | 1 043           | -1,4   | -0,9                         | -10,1                     | -9,1            |

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Düsseldorf  | a | 298                    | 214                         | 65  | 19                              | 266          | —        | 37      | 229     |
|   | b | 277                    | 200                         | 58  | 19                              | 246          | —        | 34      | 212     |
|   | c | 8                      | 5                           | 3   | —                               | 8            | —        | 1       | 7       |
|   | d | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 12           | —        | 2       | 10      |
| Duisburg  | a | 203                    | 156                         | 40  | 7                               | 196          | 1        | 41      | 154     |
|   | b | 175                    | 142                         | 26  | 7                               | 178          | —        | 34      | 144     |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 6            | —        | 3       | 3       |
|   | d | 23                     | 10                          | 13  | —                               | 12           | 1        | 4       | 7       |
| Essen   | a | 257                    | 191                         | 55  | 11                              | 228          | 1        | 33      | 194     |
|   | b | 243                    | 183                         | 49  | 11                              | 218          | 1        | 31      | 186     |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —       | 3       |
|   | d | 11                     | 5                           | 6   | —                               | 7            | —        | 2       | 5       |
| Krefeld   | a | 116                    | 80                          | 30  | 6                               | 94           | 1        | 11      | 82      |
|   | b | 104                    | 72                          | 27  | 5                               | 84           | —        | 9       | 75      |
|   | c | 7                      | 5                           | 1   | 1                               | 6            | 1        | 2       | 3       |
|   | d | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | —       | 4       |
| Mönchengladbach   | a | 128                    | 94                          | 31  | 3                               | 112          | 2        | 21      | 89      |
|   | b | 112                    | 84                          | 25  | 3                               | 99           | 1        | 20      | 78      |
|   | c | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 6            | —        | —       | 6       |
|   | d | 9                      | 5                           | 4   | —                               | 7            | 1        | 1       | 5       |
| Mülheim an der Ruhr   | a | 65                     | 46                          | 14  | 5                               | 54           | —        | 6       | 48      |
|   | b | 57                     | 43                          | 10  | 4                               | 50           | —        | 6       | 44      |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | d | 8                      | 3                           | 4   | 1                               | 4            | —        | —       | 4       |
| Oberhausen  | a | 90                     | 66                          | 19  | 5                               | 75           | —        | 13      | 62      |
|   | b | 83                     | 61                          | 17  | 5                               | 70           | —        | 13      | 57      |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | d | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
| Remscheid   | a | 44                     | 33                          | 9   | 2                               | 40           | —        | 5       | 35      |
|   | b | 37                     | 27                          | 8   | 2                               | 31           | —        | 4       | 27      |
|   | c | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | 1       | 3       |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
| Solingen  | a | 63                     | 40                          | 15  | 8                               | 52           | —        | 8       | 44      |
|   | b | 60                     | 39                          | 13  | 8                               | 51           | —        | 7       | 44      |
|   | c | 2                      | —                           | 2   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | d | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1       | —       |
| Wuppertal   | a | 139                    | 92                          | 41  | 6                               | 111          | —        | 20      | 91      |
|   | b | 127                    | 86                          | 36  | 5                               | 102          | —        | 18      | 84      |
|   | c | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —       | 3       |
|   | d | 10                     | 4                           | 5   | 1                               | 6            | —        | 2       | 4       |
| Kreis Kleve   | a | 138                    | 95                          | 38  | 5                               | 129          | —        | 30      | 99      |
|   | b | 67                     | 49                          | 14  | 4                               | 55           | —        | 10      | 45      |
|   | c | 62                     | 40                          | 22  | —                               | 60           | —        | 13      | 47      |
|   | d | 9                      | 6                           | 2   | 1                               | 14           | —        | 7       | 7       |
| Bedburg-Hau   | a | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Emmerich am Rhein, Stadt  | a | 20                     | 14                          | 6   | —                               | 21           | —        | 4       | 17      |
|   | b | 12                     | 9                           | 3   | —                               | 10           | —        | 1       | 9       |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 9            | —        | 1       | 8       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 2            | —        | 2       | —       |
| Geldern, Stadt  | a | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 7            | —        | —       | 7       |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | —       | 4       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | —       | 3       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Kleve</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Goch, Stadt   | a | 17                     | 12                          | 4   | 1                               | 15           | –        | 1                    | 14                   |
|   | b | 9                      | 7                           | 1   | 1                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c | 8                      | 5                           | 3   | –                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Issum   | a | 7                      | 3                           | 4   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | 2                    | –                    |
| Kalkar, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 2   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kerken  | a | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kevelaer, Stadt   | a | 10                     | 6                           | 3   | 1                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kleve, Stadt  | a | 16                     | 11                          | 3   | 2                               | 11           | –        | 1                    | 10                   |
|   | b | 14                     | 9                           | 3   | 2                               | 9            | –        | 1                    | 8                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kranenburg  | a | 3                      | 3                           | –   | –                               | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Rees, Stadt   | a | 9                      | 7                           | 2   | –                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheurdt   | a | 4                      | 4                           | –   | –                               | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Straelen, Stadt   | a | 9                      | 7                           | 1   | 1                               | 12           | –        | 5                    | 7                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | 2                      | 1                           | –   | 1                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
| Uedem   | a | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Wachtendonk   | a | 9                      | 8                           | 1   | –                               | 15           | –        | 6                    | 9                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 11           | –        | 4                    | 7                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 2                    | 1                    |
| Weeze   | a | 9                      | 4                           | 5   | –                               | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | c | 3                      | –                           | 3   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreis Mettmann  | a | 224                    | 173                         | 42  | 9                               | 214          | 1        | 39      | 174     |
|   | b | 170                    | 139                         | 23  | 8                               | 157          | –        | 28      | 129     |
|   | c | 22                     | 17                          | 5   | –                               | 27           | 1        | 4       | 22      |
|   | d | 32                     | 17                          | 14  | 1                               | 30           | –        | 7       | 23      |
| Erkrath, Stadt  | a | 13                     | 7                           | 6   | –                               | 9            | –        | 2       | 7       |
|   | b | 9                      | 6                           | 3   | –                               | 6            | –        | 1       | 5       |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 3            | –        | 1       | 2       |
| Haan, Stadt   | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 10           | –        | 2       | 8       |
|   | b | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 6            | –        | 1       | 5       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
| Heiligenhaus, Stadt   | a | 10                     | 7                           | 2   | 1                               | 7            | –        | 2       | 5       |
|   | b | 9                      | 6                           | 2   | 1                               | 6            | –        | 2       | 4       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Hilden, Stadt   | a | 19                     | 16                          | 3   | –                               | 18           | –        | 2       | 16      |
|   | b | 15                     | 14                          | 1   | –                               | 16           | –        | 2       | 14      |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a | 51                     | 42                          | 7   | 2                               | 49           | –        | 10      | 39      |
|   | b | 41                     | 34                          | 5   | 2                               | 36           | –        | 8       | 28      |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –                               | 8            | –        | 1       | 7       |
|   | d | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 5            | –        | 1       | 4       |
| Mettmann, Stadt   | a | 14                     | 12                          | 2   | –                               | 14           | –        | 4       | 10      |
|   | b | 12                     | 10                          | 2   | –                               | 10           | –        | 3       | 7       |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a | 18                     | 16                          | 2   | –                               | 17           | –        | 4       | 13      |
|   | b | 17                     | 15                          | 2   | –                               | 15           | –        | 2       | 13      |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | 2       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Ratingen, Stadt   | a | 45                     | 31                          | 11  | 3                               | 47           | –        | 3       | 44      |
|   | b | 22                     | 19                          | 1   | 2                               | 27           | –        | 1       | 26      |
|   | c | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 7            | –        | –       | 7       |
|   | d | 15                     | 6                           | 8   | 1                               | 13           | –        | 2       | 11      |
| Velbert, Stadt  | a | 40                     | 31                          | 6   | 3                               | 39           | 1        | 9       | 29      |
|   | b | 33                     | 26                          | 4   | 3                               | 31           | –        | 7       | 24      |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 5            | 1        | –       | 4       |
|   | d | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | 2       | 1       |
| Wülfrath, Stadt   | a | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Rhein-Kreis Neuss   | a | 180                    | 140                         | 36  | 4                               | 185          | 1        | 26      | 158     |
|   | b | 119                    | 95                          | 22  | 2                               | 114          | –        | 14      | 100     |
|   | c | 33                     | 27                          | 5   | 1                               | 32           | 1        | 5       | 26      |
|   | d | 28                     | 18                          | 9   | 1                               | 39           | –        | 7       | 32      |
| Dormagen, Stadt   | a | 28                     | 22                          | 6   | –                               | 31           | –        | 5       | 26      |
|   | b | 19                     | 16                          | 3   | –                               | 20           | –        | 4       | 16      |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 8            | –        | 1       | 7       |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Grevenbroich, Stadt   | a        | 36                     | 28                          | 8   | —                               | 32           | —        | 3         | 29         |
|   | b        | 26                     | 21                          | 5   | —                               | 25           | —        | 2         | 23         |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 5            | —        | —         | 5          |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
| Jüchen  | a        | 10                     | 9                           | 1   | —                               | 9            | —        | 1         | 8          |
|   | b        | 6                      | 6                           | —   | —                               | 6            | —        | 1         | 5          |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Kaarst, Stadt   | a        | 14                     | 9                           | 5   | —                               | 20           | —        | 2         | 18         |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | d        | 9                      | 5                           | 4   | —                               | 16           | —        | 2         | 14         |
| Korschenbroich, Stadt   | a        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 8            | —        | 1         | 7          |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 4            | —        | —         | 4          |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | 1         | 3          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Meerbusch, Stadt  | a        | 18                     | 15                          | 1   | 2                               | 17           | 1        | 3         | 13         |
|   | b        | 11                     | 9                           | 1   | 1                               | 9            | —        | 3         | 6          |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | 1        | —         | 2          |
|   | d        | 4                      | 3                           | —   | 1                               | 5            | —        | —         | 5          |
| Neuss, Stadt  | a        | 62                     | 46                          | 14  | 2                               | 63           | —        | 11        | 52         |
|   | b        | 47                     | 35                          | 11  | 1                               | 45           | —        | 4         | 41         |
|   | c        | 7                      | 4                           | 2   | 1                               | 5            | —        | 3         | 2          |
|   | d        | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 13           | —        | 4         | 9          |
| Rommerskirchen  | a        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 5            | —        | —         | 5          |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b> | <b>128</b>             | <b>94</b>                   | <b>28</b>   | <b>6</b>                        | <b>127</b>   | <b>1</b> | <b>23</b> | <b>103</b> |
|   | <b>b</b> | <b>80</b>              | <b>58</b>                   | <b>16</b>   | <b>6</b>                        | <b>72</b>    | <b>—</b> | <b>10</b> | <b>62</b>  |
|   | <b>c</b> | <b>37</b>              | <b>26</b>                   | <b>11</b>   | <b>—</b>                        | <b>31</b>    | <b>—</b> | <b>7</b>  | <b>24</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>10</b>                   | <b>1</b>  | <b>—</b>                        | <b>24</b>    | <b>1</b> | <b>6</b>  | <b>17</b>  |
| Brüggen   | a        | 6                      | 3                           | 1   | 2                               | 4            | —        | —         | 4          |
|   | b        | 5                      | 2                           | 1   | 2                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Grefrath  | a        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 6            | —        | —         | 6          |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Kempen, Stadt   | a        | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 16           | —        | 5         | 11         |
|   | b        | 9                      | 7                           | 1   | 1                               | 7            | —        | 1         | 6          |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | 1         | 3          |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 5            | —        | 3         | 2          |
| Nettetal, Stadt   | a        | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 9            | —        | 1         | 8          |
|   | b        | 11                     | 9                           | 2   | —                               | 9            | —        | 1         | 8          |
|   | c        | 2                      | —                           | 2   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Viersen</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Niederkrüchten  | a        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 13           | —        | 2                    | 11                   |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
| Schwalmtal  | a        | 9                      | 7                           | 2   | —                               | 13           | 1        | 1                    | 11                   |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | 1        | —                    | 1                    |
| Tönisvorst, Stadt   | a        | 11                     | 8                           | 2   | 1                               | 10           | —        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 1   | 1                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | c        | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 9            | —        | 2                    | 7                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Viersen, Stadt  | a        | 34                     | 25                          | 9   | —                               | 30           | —        | 7                    | 23                   |
|   | b        | 24                     | 20                          | 4   | —                               | 23           | —        | 5                    | 18                   |
|   | c        | 7                      | 3                           | 4   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
| Willich, Stadt  | a        | 29                     | 22                          | 5   | 2                               | 26           | —        | 4                    | 22                   |
|   | b        | 20                     | 13                          | 5   | 2                               | 15           | —        | 1                    | 14                   |
|   | c        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | d        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b> | <b>200</b>             | <b>146</b>                  | <b>44</b>   | <b>10</b>                       | <b>176</b>   | <b>—</b> | <b>27</b>            | <b>149</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>132</b>             | <b>101</b>                  | <b>21</b>   | <b>10</b>                       | <b>118</b>   | <b>—</b> | <b>15</b>            | <b>103</b>           |
|   | <b>c</b> | <b>52</b>              | <b>40</b>                   | <b>12</b>   | <b>—</b>                        | <b>49</b>    | <b>—</b> | <b>9</b>             | <b>40</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>16</b>              | <b>5</b>                    | <b>11</b>   | <b>—</b>                        | <b>9</b>     | <b>—</b> | <b>3</b>             | <b>6</b>             |
| Alpen   | a        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Dinslaken, Stadt  | a        | 32                     | 23                          | 7   | 2                               | 31           | —        | 5                    | 26                   |
|   | b        | 27                     | 19                          | 6   | 2                               | 24           | —        | 5                    | 19                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 7            | —        | —                    | 7                    |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Haminkeln, Stadt  | a        | 18                     | 9                           | 8   | 1                               | 10           | —        | 4                    | 6                    |
|   | b        | 7                      | 4                           | 2   | 1                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 8                      | 4                           | 4   | —                               | 5            | —        | 3                    | 2                    |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Hünxe   | a        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a        | 22                     | 19                          | —   | 3                               | 24           | —        | 3                    | 21                   |
|   | b        | 18                     | 15                          | —   | 3                               | 20           | —        | 2                    | 18                   |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Moers, Stadt  | a        | 43                     | 32                          | 9   | 2                               | 40           | —        | 5                    | 35                   |
|   | b        | 31                     | 27                          | 2   | 2                               | 30           | —        | 3                    | 27                   |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d        | 7                      | 2                           | 5   | —                               | 6            | —        | 1                    | 5                    |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a        | 9                      | 6                           | 3   | —                               | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Rheinberg, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 8            | —        | —                    | 8                    |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Noch: <b>Kreis Wesel</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Schermbeck  | a | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 8            | —        | 1       | 7       |
|   | b | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 8            | —        | 1       | 7       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Sonsbeck  | a | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Voerde (Niederrhein), Stadt   | a | 11                     | 10                          | —   | 1                               | 10           | —        | 2       | 8       |
|   | b | 8                      | 7                           | —   | 1                               | 7            | —        | 1       | 6       |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Wesel, Stadt  | a | 29                     | 20                          | 8   | 1                               | 20           | —        | 4       | 16      |
|   | b | 23                     | 16                          | 6   | 1                               | 16           | —        | 3       | 13      |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1       | 3       |
|   | d | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Xanten, Stadt   | a | 12                     | 9                           | 3   | —                               | 9            | —        | —       | 9       |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | —       | 3       |
|   | c | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 6            | —        | —       | 6       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>  | a | 2 273                  | 1 660                       | 507   | 106                             | 2 059        | 8        | 340     | 1 711   |
|   | b | 1 843                  | 1 379                       | 365   | 99                              | 1 645        | 2        | 253     | 1 390   |
|   | c | 244                    | 178                         | 64  | 2                               | 235          | 3        | 45      | 187     |
|   | d | 186                    | 103                         | 78  | 5                               | 179          | 3        | 42      | 134     |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| <b>Aachen</b>   | a | 145                    | 106                         | 35  | 4                               | 131          | —        | 20      | 111     |
|   | b | 125                    | 94                          | 27  | 4                               | 115          | —        | 16      | 99      |
|   | c | 7                      | 3                           | 4   | —                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | d | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 13           | —        | 3       | 10      |
| <b>Bonn</b>   | a | 154                    | 119                         | 33  | 2                               | 152          | —        | 22      | 130     |
|   | b | 133                    | 104                         | 27  | 2                               | 131          | —        | 19      | 112     |
|   | c | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 7            | —        | 2       | 5       |
|   | d | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 14           | —        | 1       | 13      |
| <b>Köln</b>   | a | 568                    | 447                         | 99  | 22                              | 555          | 2        | 70      | 483     |
|   | b | 487                    | 393                         | 76  | 18                              | 482          | 2        | 62      | 418     |
|   | c | 21                     | 16                          | 4   | 1                               | 21           | —        | 2       | 19      |
|   | d | 60                     | 38                          | 19  | 3                               | 52           | —        | 6       | 46      |
| <b>Leverkusen</b>   | a | 65                     | 48                          | 16  | 1                               | 62           | —        | 7       | 55      |
|   | b | 55                     | 43                          | 11  | 1                               | 50           | —        | 3       | 47      |
|   | c | 2                      | 2                           | —   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
|   | d | 8                      | 3                           | 5   | —                               | 7            | —        | 4       | 3       |
| <b>Kreis Aachen</b>   | a | 139                    | 96                          | 38  | 5                               | 112          | 1        | 28      | 83      |
|   | b | 114                    | 77                          | 32  | 5                               | 90           | 1        | 23      | 66      |
|   | c | 19                     | 16                          | 3   | —                               | 18           | —        | 4       | 14      |
|   | d | 6                      | 3                           | 3   | —                               | 4            | —        | 1       | 3       |
| Alsdorf, Stadt  | a | 25                     | 18                          | 4   | 3                               | 20           | 1        | 5       | 14      |
|   | b | 23                     | 16                          | 4   | 3                               | 17           | 1        | 5       | 11      |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —       | 2       |
|   | d | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
| Baesweiler, Stadt   | a | 10                     | 7                           | 3   | —                               | 7            | —        | —       | 7       |
|   | b | 8                      | 5                           | 3   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
|   | c | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Aachen</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Eschweiler, Stadt   | a        | 28                     | 16                          | 11  | 1                               | 19           | —        | 6                    | 13                   |
|   | b        | 19                     | 12                          | 6   | 1                               | 15           | —        | 4                    | 11                   |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | 4                      | 1                           | 3   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Herzogenrath, Stadt   | a        | 15                     | 12                          | 3   | —                               | 17           | —        | 3                    | 14                   |
|   | b        | 14                     | 11                          | 3   | —                               | 16           | —        | 2                    | 14                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Monschau, Stadt   | a        | 8                      | 4                           | 3   | 1                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 1                           | 2   | 1                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Rötgen  | a        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Simmerath   | a        | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 8            | —        | —                    | 8                    |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Stolberg (Rheinland), Stadt   | a        | 24                     | 16                          | 8   | —                               | 18           | —        | 11                   | 7                    |
|   | b        | 21                     | 13                          | 8   | —                               | 15           | —        | 10                   | 5                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Würselen, Stadt   | a        | 19                     | 14                          | 5   | —                               | 16           | —        | 2                    | 14                   |
|   | b        | 17                     | 12                          | 5   | —                               | 13           | —        | 2                    | 11                   |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
| <b>Kreis Düren</b>  | <b>a</b> | <b>147</b>             | <b>120</b>                  | <b>24</b>   | <b>3</b>                        | <b>147</b>   | <b>1</b> | <b>27</b>            | <b>119</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>96</b>              | <b>81</b>                   | <b>13</b>   | <b>2</b>                        | <b>94</b>    | <b>—</b> | <b>11</b>            | <b>83</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>45</b>              | <b>37</b>                   | <b>7</b>  | <b>1</b>                        | <b>50</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>            | <b>34</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>2</b>                    | <b>4</b>  | <b>—</b>                        | <b>3</b>     | <b>—</b> | <b>1</b>             | <b>2</b>             |
| Aldenhoven  | a        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Düren, Stadt  | a        | 65                     | 56                          | 7   | 2                               | 69           | —        | 8                    | 61                   |
|   | b        | 57                     | 52                          | 4   | 1                               | 61           | —        | 7                    | 54                   |
|   | c        | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | d        | 2                      | —                           | 2   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Heimbach, Stadt   | a        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 4            | 1        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 3            | 1        | 1                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hürtgenwald   | a        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 6            | —        | 3                    | 3                    |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 6            | —        | 3                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Inden   | a        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Noch: <b>Kreis Düren</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Jülich, Stadt   | a        | 25                     | 17                          | 8   | —                               | 19           | —        | 3         | 16         |
|   | b        | 15                     | 10                          | 5   | —                               | 11           | —        | 1         | 10         |
|   | c        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 7            | —        | 2         | 5          |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
| Kreuzau   | a        | 11                     | 9                           | 1   | 1                               | 16           | —        | 1         | 15         |
|   | b        | 7                      | 5                           | 1   | 1                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 8            | —        | 1         | 7          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Langerwehe  | a        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 4            | —        | 2         | 2          |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1         | —          |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1         | 2          |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Linnich, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 2         | 2          |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Merzenich   | a        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Nideggen, Stadt   | a        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 7            | —        | 2         | 5          |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | c        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 7            | —        | 2         | 5          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Niederzier  | a        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | c        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Nörvenich   | a        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | c        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Titz  | a        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
|   | b        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | c        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
| Vettweiß  | a        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 5            | —        | 3         | 2          |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1         | 2          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 2         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>209</b>             | <b>170</b>                  | <b>31</b>   | <b>8</b>                        | <b>227</b>   | <b>1</b> | <b>31</b> | <b>195</b> |
|   | <b>b</b> | <b>128</b>             | <b>105</b>                  | <b>16</b>   | <b>7</b>                        | <b>120</b>   | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>111</b> |
|   | <b>c</b> | <b>54</b>              | <b>45</b>                   | <b>8</b>  | <b>1</b>                        | <b>70</b>    | <b>—</b> | <b>11</b> | <b>59</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>27</b>              | <b>20</b>                   | <b>7</b>  | <b>—</b>                        | <b>37</b>    | <b>—</b> | <b>12</b> | <b>25</b>  |
| Bedburg, Stadt  | a        | 14                     | 12                          | 2   | —                               | 23           | —        | 4         | 19         |
|   | b        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 9            | —        | —         | 9          |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 10           | —        | 1         | 9          |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 4            | —        | 3         | 1          |
| Bergheim, Stadt   | a        | 27                     | 23                          | 4   | —                               | 26           | —        | 1         | 25         |
|   | b        | 17                     | 15                          | 2   | —                               | 16           | —        | 1         | 15         |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |           |
| Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |           |
| Brühl, Stadt  | a        | 10                     | 10                          | —   | —                               | 15           | —        | 1         | 14        |
|   | b        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 10           | —        | —         | 10        |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 4            | —        | 1         | 3         |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1         |
| Elsdorf   | a        | 11                     | 10                          | 1   | —                               | 11           | —        | —         | 11        |
|   | b        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 7            | —        | —         | 7         |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3         |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1         |
| Erftstadt, Stadt  | a        | 16                     | 12                          | 4   | —                               | 12           | —        | 2         | 10        |
|   | b        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 6            | —        | —         | 6         |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1         | 2         |
|   | d        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | 1         | 2         |
| Frechen, Stadt  | a        | 38                     | 32                          | 6   | —                               | 40           | —        | 8         | 32        |
|   | b        | 28                     | 22                          | 6   | —                               | 23           | —        | 2         | 21        |
|   | c        | 6                      | 6                           | —   | —                               | 8            | —        | 2         | 6         |
|   | d        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 9            | —        | 4         | 5         |
| Hürth, Stadt  | a        | 24                     | 15                          | 6   | 3                               | 19           | —        | 5         | 14        |
|   | b        | 14                     | 8                           | 3   | 3                               | 11           | —        | 1         | 10        |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 6            | —        | 2         | 4         |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 2         | —         |
| Kerpen, Stadt   | a        | 35                     | 28                          | 4   | 3                               | 42           | 1        | 4         | 37        |
|   | b        | 18                     | 15                          | 1   | 2                               | 16           | 1        | 1         | 14        |
|   | c        | 11                     | 8                           | 2   | 1                               | 11           | —        | 1         | 10        |
|   | d        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 15           | —        | 2         | 13        |
| Pulheim, Stadt  | a        | 27                     | 23                          | 3   | 1                               | 34           | —        | 4         | 30        |
|   | b        | 18                     | 15                          | 2   | 1                               | 18           | —        | 1         | 17        |
|   | c        | 9                      | 8                           | 1   | —                               | 16           | —        | 3         | 13        |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |
| Wesseling, Stadt  | a        | 7                      | 5                           | 1   | 1                               | 5            | —        | 2         | 3         |
|   | b        | 5                      | 4                           | —   | 1                               | 4            | —        | 2         | 2         |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1         |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —         |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   | <b>a</b> | <b>71</b>              | <b>53</b>                   | <b>15</b>   | <b>3</b>                        | <b>63</b>    | <b>1</b> | <b>16</b> | <b>46</b> |
|   | <b>b</b> | <b>34</b>              | <b>26</b>                   | <b>5</b>  | <b>3</b>                        | <b>30</b>    | <b>—</b> | <b>7</b>  | <b>23</b> |
|   | <b>c</b> | <b>36</b>              | <b>26</b>                   | <b>10</b>   | <b>—</b>                        | <b>32</b>    | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>23</b> |
|   | <b>d</b> | <b>1</b>               | <b>1</b>                    | <b>—</b>  | <b>—</b>                        | <b>1</b>     | <b>—</b> | <b>1</b>  | <b>—</b>  |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a        | 6                      | 3                           | 2   | 1                               | 3            | —        | —         | 3         |
|   | b        | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 2            | —        | —         | 2         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1         |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |
| Blankenheim   | a        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 6            | —        | 2         | 4         |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1         |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 5            | —        | 2         | 3         |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |
| Dahlem  | a        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —         |
|   | b        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —         |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |
| Euskirchen, Stadt   | a        | 20                     | 15                          | 5   | —                               | 20           | 1        | 4         | 15        |
|   | b        | 12                     | 10                          | 2   | —                               | 12           | —        | 4         | 8         |
|   | c        | 8                      | 5                           | 3   | —                               | 8            | 1        | —         | 7         |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —         |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |           |
| Noch: <b>Kreis Euskirchen</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |           |
| Hellenthal  | a        | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 2            | –        | 2         | –         |
|   | b        | 1                      | –                           | –   | 1                               | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 2         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Kall  | a        | 3                      | 1                           | 1   | 1                               | 3            | –        | 2         | 1         |
|   | b        | 2                      | 1                           | –   | 1                               | 3            | –        | 2         | 1         |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Mechernich, Stadt   | a        | 16                     | 14                          | 2   | –                               | 15           | –        | 1         | 14        |
|   | b        | 7                      | 7                           | –   | –                               | 7            | –        | –         | 7         |
|   | c        | 9                      | 7                           | 2   | –                               | 8            | –        | 1         | 7         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Nettersheim   | a        | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | b        | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1         | –         |
| Schleiden, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 5            | –        | 3         | 2         |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 5            | –        | 3         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Weilerswist   | a        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | –         | 3         |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Zülpich, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| <b>Kreis Heinsberg</b>  | <b>a</b> | <b>117</b>             | <b>96</b>                   | <b>17</b>   | <b>4</b>                        | <b>121</b>   | <b>–</b> | <b>29</b> | <b>92</b> |
|   | <b>b</b> | <b>71</b>              | <b>58</b>                   | <b>10</b>   | <b>3</b>                        | <b>69</b>    | <b>–</b> | <b>7</b>  | <b>62</b> |
|   | <b>c</b> | <b>42</b>              | <b>35</b>                   | <b>6</b>  | <b>1</b>                        | <b>48</b>    | <b>–</b> | <b>22</b> | <b>26</b> |
|   | <b>d</b> | <b>4</b>               | <b>3</b>                    | <b>1</b>  | <b>–</b>                        | <b>4</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>4</b>  |
| Erkelenz, Stadt   | a        | 21                     | 19                          | 2   | –                               | 23           | –        | 5         | 18        |
|   | b        | 11                     | 11                          | –   | –                               | 11           | –        | –         | 11        |
|   | c        | 9                      | 8                           | 1   | –                               | 12           | –        | 5         | 7         |
|   | d        | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Gangelt   | a        | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Geilenkirchen, Stadt  | a        | 19                     | 16                          | 2   | 1                               | 17           | –        | 9         | 8         |
|   | b        | 12                     | 9                           | 2   | 1                               | 9            | –        | 3         | 6         |
|   | c        | 7                      | 7                           | –   | –                               | 8            | –        | 6         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –         | –         |
| Heinsberg, Stadt  | a        | 25                     | 19                          | 5   | 1                               | 24           | –        | 3         | 21        |
|   | b        | 17                     | 13                          | 4   | –                               | 16           | –        | 1         | 15        |
|   | c        | 7                      | 5                           | 1   | 1                               | 6            | –        | 2         | 4         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | –         | 2         |
| Hückelhoven, Stadt  | a        | 19                     | 14                          | 3   | 2                               | 21           | –        | 1         | 20        |
|   | b        | 16                     | 12                          | 2   | 2                               | 19           | –        | 1         | 18        |
|   | c        | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –         | 2         |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Heinsberg</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Selfkant  | a | 5                      | 5                           | —   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | b | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Übach-Palenberg, Stadt  | a | 7                      | 7                           | —   | —                               | 11           | —        | 2                    | 9                    |
|   | b | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Waldfeucht  | a | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Wassenberg, Stadt   | a | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 8            | —        | 4                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 7            | —        | 4                    | 3                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Wegberg, Stadt  | a | 8                      | 5                           | 3   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | b | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Oberbergischer Kreis</b>   | a | <b>111</b>             | <b>74</b>                   | <b>30</b>   | <b>7</b>                        | <b>100</b>   | <b>1</b> | <b>17</b>            | <b>82</b>            |
|   | b | <b>50</b>              | <b>34</b>                   | <b>11</b>   | <b>5</b>                        | <b>40</b>    | —        | <b>4</b>             | <b>36</b>            |
|   | c | <b>59</b>              | <b>39</b>                   | <b>18</b>   | <b>2</b>                        | <b>59</b>    | <b>1</b> | <b>13</b>            | <b>45</b>            |
|   | d | <b>2</b>               | <b>1</b>                    | <b>1</b>  | —                               | <b>1</b>     | —        | —                    | <b>1</b>             |
| Bergneustadt, Stadt   | a | 7                      | 4                           | 2   | 1                               | 5            | —        | —                    | 5                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 5            | —        | —                    | 5                    |
|   | c | 2                      | —                           | 1   | 1                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Engelskirchen   | a | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | b | 2                      | 2                           | —   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Gummersbach, Stadt  | a | 19                     | 15                          | 3   | 1                               | 19           | —        | 2                    | 17                   |
|   | b | 15                     | 12                          | 2   | 1                               | 15           | —        | 2                    | 13                   |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hückeswagen, Stadt  | a | 5                      | 4                           | —   | 1                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | b | 2                      | 1                           | —   | 1                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Lindlar   | a | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | b | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Marienheide   | a | 3                      | 1                           | 1   | 1                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | b | 3                      | 1                           | 1   | 1                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Morsbach  | a | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Nümbrecht   | a        | 9                      | 6                           | 3   | —                               | 9            | 1        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 9            | 1        | 1                    | 7                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Radevormwald, Stadt   | a        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Reichshof   | a        | 15                     | 9                           | 6   | —                               | 10           | —        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 13                     | 7                           | 6   | —                               | 8            | —        | 3                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Waldbröl, Stadt   | a        | 11                     | 8                           | 2   | 1                               | 12           | —        | 2                    | 10                   |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 8            | —        | 2                    | 6                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Wiehl, Stadt  | a        | 9                      | 4                           | 4   | 1                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 1                           | 2   | 1                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Wipperfürth, Stadt  | a        | 13                     | 9                           | 3   | 1                               | 15           | —        | 3                    | 12                   |
|   | b        | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 11           | —        | 3                    | 8                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>133</b>             | <b>104</b>                  | <b>27</b>   | <b>2</b>                        | <b>124</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>            | <b>101</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>101</b>             | <b>82</b>                   | <b>17</b>   | <b>2</b>                        | <b>97</b>    | <b>—</b> | <b>17</b>            | <b>80</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>21</b>              | <b>15</b>                   | <b>6</b>  | <b>—</b>                        | <b>18</b>    | <b>—</b> | <b>4</b>             | <b>14</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>7</b>                    | <b>4</b>  | <b>—</b>                        | <b>9</b>     | <b>1</b> | <b>1</b>             | <b>7</b>             |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a        | 59                     | 49                          | 9   | 1                               | 58           | 1        | 9                    | 48                   |
|   | b        | 57                     | 48                          | 8   | 1                               | 57           | —        | 9                    | 48                   |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | 1        | —                    | —                    |
| Burscheid, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 6            | —        | 2                    | 4                    |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Kürten  | a        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a        | 12                     | 9                           | 3   | —                               | 11           | —        | 1                    | 10                   |
|   | b        | 9                      | 7                           | 2   | —                               | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Odenthal  | a        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Overath, Stadt  | a        | 12                     | 8                           | 4   | —                               | 12           | —        | —                    | 12                   |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Noch: <b>Rhein.-Bergischer Kreis</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Rösrath, Stadt  | a        | 13                     | 10                          | 3   | —                               | 12           | —        | 3         | 9          |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 7            | —        | 3         | 4          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | d        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
| Wermelskirchen, Stadt   | a        | 19                     | 14                          | 4   | 1                               | 17           | —        | 6         | 11         |
|   | b        | 12                     | 10                          | 1   | 1                               | 11           | —        | 3         | 8          |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 3            | —        | 2         | 1          |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1         | 2          |
| <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>270</b>             | <b>202</b>                  | <b>57</b>   | <b>11</b>                       | <b>249</b>   | <b>1</b> | <b>29</b> | <b>219</b> |
|   | <b>b</b> | <b>160</b>             | <b>124</b>                  | <b>29</b>   | <b>7</b>                        | <b>144</b>   | <b>—</b> | <b>12</b> | <b>132</b> |
|   | <b>c</b> | <b>95</b>              | <b>74</b>                   | <b>17</b>   | <b>4</b>                        | <b>98</b>    | <b>—</b> | <b>14</b> | <b>84</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>15</b>              | <b>4</b>                    | <b>11</b>   | <b>—</b>                        | <b>7</b>     | <b>1</b> | <b>3</b>  | <b>3</b>   |
| Alfter  | a        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Bad Honnef, Stadt   | a        | 17                     | 11                          | 6   | —                               | 12           | —        | 2         | 10         |
|   | b        | 11                     | 8                           | 3   | —                               | 9            | —        | 1         | 8          |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1         | 2          |
|   | d        | 3                      | —                           | 3   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Bornheim, Stadt   | a        | 21                     | 18                          | 3   | —                               | 23           | —        | 2         | 21         |
|   | b        | 14                     | 12                          | 2   | —                               | 14           | —        | 1         | 13         |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 9            | —        | 1         | 8          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Eitorf  | a        | 10                     | 8                           | 1   | 1                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | b        | 8                      | 6                           | 1   | 1                               | 6            | —        | —         | 6          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Hennef (Sieg), Stadt  | a        | 34                     | 29                          | 4   | 1                               | 36           | —        | 1         | 35         |
|   | b        | 22                     | 19                          | 2   | 1                               | 24           | —        | —         | 24         |
|   | c        | 11                     | 10                          | 1   | —                               | 12           | —        | 1         | 11         |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Königswinter, Stadt   | a        | 15                     | 6                           | 7   | 2                               | 9            | 1        | 1         | 7          |
|   | b        | 7                      | 3                           | 3   | 1                               | 4            | —        | —         | 4          |
|   | c        | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 4            | —        | 1         | 3          |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 1            | 1        | —         | —          |
| Lohmar, Stadt   | a        | 15                     | 14                          | 1   | —                               | 20           | —        | 3         | 17         |
|   | b        | 6                      | 6                           | —   | —                               | 8            | —        | 2         | 6          |
|   | c        | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 10           | —        | 1         | 9          |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
| Meckenheim, Stadt   | a        | 11                     | 8                           | 3   | —                               | 8            | —        | 1         | 7          |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 5            | —        | —         | 5          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1         | —          |
| Much  | a        | 8                      | 7                           | —   | 1                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | b        | 3                      | 2                           | —   | 1                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | c        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 6            | —        | —         | 6          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Neunkirchen-Seelscheid  | a        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | —         | 4          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 4            | —        | —         | 4          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Niederkassel, Stadt   | a | 12                     | 8                           | 2   | 2                               | 11           | —        | 4       | 7       |
|   | b | 9                      | 6                           | 1   | 2                               | 7            | —        | 2       | 5       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 4            | —        | 2       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Rheinbach, Stadt  | a | 19                     | 15                          | 4   | —                               | 17           | —        | 5       | 12      |
|   | b | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 5            | —        | 1       | 4       |
|   | c | 12                     | 10                          | 2   | —                               | 12           | —        | 4       | 8       |
|   | d | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Ruppichteroth   | a | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 6            | —        | —       | 6       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Sankt Augustin, Stadt   | a | 24                     | 18                          | 6   | —                               | 20           | —        | 2       | 18      |
|   | b | 13                     | 11                          | 2   | —                               | 11           | —        | 1       | 10      |
|   | c | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 9            | —        | 1       | 8       |
|   | d | 3                      | —                           | 3   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Siegburg, Stadt   | a | 23                     | 18                          | 3   | 2                               | 18           | —        | 1       | 17      |
|   | b | 20                     | 18                          | 2   | —                               | 18           | —        | 1       | 17      |
|   | c | 3                      | —                           | 1   | 2                               | —            | —        | —       | —       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Swisttal  | a | 8                      | 4                           | 3   | 1                               | 5            | —        | 2       | 3       |
|   | b | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 3            | —        | 2       | 1       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Troisdorf, Stadt  | a | 24                     | 17                          | 7   | —                               | 26           | —        | 3       | 23      |
|   | b | 18                     | 12                          | 6   | —                               | 18           | —        | 1       | 17      |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
|   | d | 1                      | 1                           | —   | —                               | 3            | —        | 2       | 1       |
| Wachtberg   | a | 5                      | 5                           | —   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | c | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | —       | 4       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Windeck   | a | 6                      | 3                           | 2   | 1                               | 6            | —        | 2       | 4       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —       | 2       |
|   | c | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 4            | —        | 2       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Regierungsbezirk Köln   | a | 2 129                  | 1 635                       | 422   | 72                              | 2 043        | 9        | 318     | 1 716   |
|   | b | 1 554                  | 1 221                       | 274   | 59                              | 1 462        | 4        | 189     | 1 269   |
|   | c | 409                    | 314                         | 85  | 10                              | 429          | 3        | 96      | 330     |
|   | d | 166                    | 100                         | 63  | 3                               | 152          | 2        | 33      | 117     |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Bottrop   | a | 54                     | 42                          | 10  | 2                               | 54           | —        | 15      | 39      |
|   | b | 41                     | 33                          | 6   | 2                               | 41           | —        | 13      | 28      |
|   | c | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 8            | —        | 2       | 6       |
|   | d | 5                      | 2                           | 3   | —                               | 5            | —        | —       | 5       |
| Gelsenkirchen   | a | 103                    | 83                          | 13  | 7                               | 102          | 2        | 15      | 85      |
|   | b | 87                     | 69                          | 11  | 7                               | 83           | 1        | 13      | 69      |
|   | c | 13                     | 12                          | 1   | —                               | 16           | 1        | —       | 15      |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | 2       | 1       |
| Münster   | a | 154                    | 117                         | 30  | 7                               | 141          | —        | 28      | 113     |
|   | b | 133                    | 102                         | 25  | 6                               | 122          | —        | 22      | 100     |
|   | c | 14                     | 12                          | 1   | 1                               | 13           | —        | 5       | 8       |
|   | d | 7                      | 3                           | 4   | —                               | 6            | —        | 1       | 5       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Kreis Borken  | a | 153                    | 122                         | 23  | 8                               | 151          | 3        | 23                   | 125                  |
|   | b | 98                     | 82                          | 10  | 6                               | 92           | –        | 12                   | 80                   |
|   | c | 52                     | 38                          | 12  | 2                               | 56           | 3        | 11                   | 42                   |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
| Ahaus, Stadt  | a | 24                     | 20                          | 2   | 2                               | 23           | –        | 3                    | 20                   |
|   | b | 13                     | 11                          | 2   | –                               | 13           | –        | 2                    | 11                   |
|   | c | 11                     | 9                           | –   | 2                               | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Bocholt, Stadt  | a | 31                     | 25                          | 3   | 3                               | 28           | –        | 3                    | 25                   |
|   | b | 31                     | 25                          | 3   | 3                               | 28           | –        | 3                    | 25                   |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Borken, Stadt   | a | 17                     | 16                          | 1   | –                               | 20           | –        | 3                    | 17                   |
|   | b | 12                     | 11                          | 1   | –                               | 13           | –        | 2                    | 11                   |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –                               | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Gescher, Stadt  | a | 4                      | 4                           | –   | –                               | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –                               | 8            | –        | 2                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Gronau (Westfalen), Stadt   | a | 10                     | 6                           | 4   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Heek  | a | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
| Heiden  | a | 2                      | 2                           | –   | –                               | 5            | 2        | 1                    | 2                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 5            | 2        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Isselburg, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Legden  | a | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Raesfeld  | a | 4                      | 3                           | –   | 1                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b | 4                      | 3                           | –   | 1                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Reken   | a | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Borken</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Rhede, Stadt  | a        | 10                     | 9                           | —   | 1                               | 14           | —        | 2                    | 12                   |
|   | b        | 4                      | 3                           | —   | 1                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 6                      | 6                           | —   | —                               | 11           | —        | 2                    | 9                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Schöppingen   | a        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Stadtlohn, Stadt  | a        | 8                      | 7                           | 1   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | b        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 6            | —        | 1                    | 5                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Südlohn   | a        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 9            | 1        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 6            | —        | 3                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | 1        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Velen   | a        | 3                      | 2                           | —   | 1                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | —   | 1                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Vreden, Stadt   | a        | 13                     | 11                          | 2   | —                               | 11           | —        | 4                    | 7                    |
|   | b        | 7                      | 7                           | —   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 4            | —        | 3                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Kreis Coesfeld</b>   | <b>a</b> | <b>99</b>              | <b>76</b>                   | <b>21</b>   | <b>2</b>                        | <b>90</b>    | <b>1</b> | <b>14</b>            | <b>75</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>54</b>              | <b>43</b>                   | <b>9</b>  | <b>2</b>                        | <b>49</b>    | <b>—</b> | <b>6</b>             | <b>43</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>42</b>              | <b>31</b>                   | <b>11</b>   | <b>—</b>                        | <b>39</b>    | <b>1</b> | <b>8</b>             | <b>30</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>3</b>               | <b>2</b>                    | <b>1</b>  | <b>—</b>                        | <b>2</b>     | <b>—</b> | <b>—</b>             | <b>2</b>             |
| Ascheberg   | a        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Billerbeck, Stadt   | a        | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 5            | 1        | 1                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Coesfeld, Stadt   | a        | 18                     | 11                          | 6   | 1                               | 13           | —        | —                    | 13                   |
|   | b        | 14                     | 9                           | 4   | 1                               | 11           | —        | —                    | 11                   |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Dülmen, Stadt   | a        | 29                     | 24                          | 5   | —                               | 32           | —        | 4                    | 28                   |
|   | b        | 18                     | 16                          | 2   | —                               | 20           | —        | 1                    | 19                   |
|   | c        | 9                      | 7                           | 2   | —                               | 11           | —        | 3                    | 8                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Havixbeck   | a        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Lüdinghausen, Stadt   | a        | 8                      | 6                           | 1   | 1                               | 7            | —        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 3                           | —   | 1                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          | verletzte |            |
| Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |           |            |
| Nordkirchen   | a        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Nottuln   | a        | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 6            | —        | 4         | 2          |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 2         | 1          |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 2         | —          |
|   | d        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
| Olfen, Stadt  | a        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1         | —          |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1         | —          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Rosendahl   | a        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 5            | —        | —         | 5          |
|   | b        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 2            | —        | —         | 2          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Senden  | a        | 12                     | 10                          | 2   | —                               | 12           | —        | 1         | 11         |
|   | b        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | 1         | 3          |
|   | c        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 8            | —        | —         | 8          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   | <b>a</b> | <b>305</b>             | <b>242</b>                  | <b>49</b>   | <b>14</b>                       | <b>289</b>   | <b>4</b> | <b>43</b> | <b>242</b> |
|   | <b>b</b> | <b>244</b>             | <b>195</b>                  | <b>36</b>   | <b>13</b>                       | <b>227</b>   | <b>2</b> | <b>28</b> | <b>197</b> |
|   | <b>c</b> | <b>42</b>              | <b>38</b>                   | <b>4</b>  | <b>—</b>                        | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>14</b> | <b>33</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>19</b>              | <b>9</b>                    | <b>9</b>  | <b>1</b>                        | <b>13</b>    | <b>—</b> | <b>1</b>  | <b>12</b>  |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a        | 31                     | 22                          | 8   | 1                               | 26           | 1        | 2         | 23         |
|   | b        | 24                     | 17                          | 6   | 1                               | 20           | 1        | 2         | 17         |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
|   | d        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3          |
| Datteln, Stadt  | a        | 24                     | 21                          | 2   | 1                               | 25           | 1        | 4         | 20         |
|   | b        | 20                     | 17                          | 2   | 1                               | 20           | —        | 1         | 19         |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 5            | 1        | 3         | 1          |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Dorsten, Stadt  | a        | 32                     | 26                          | 4   | 2                               | 28           | —        | 5         | 23         |
|   | b        | 26                     | 21                          | 3   | 2                               | 23           | —        | 4         | 19         |
|   | c        | 5                      | 5                           | —   | —                               | 5            | —        | 1         | 4          |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Gladbeck, Stadt   | a        | 33                     | 24                          | 9   | —                               | 32           | —        | 3         | 29         |
|   | b        | 27                     | 19                          | 8   | —                               | 23           | —        | 2         | 21         |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 5            | —        | 1         | 4          |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 4            | —        | —         | 4          |
| Haltern am See, Stadt   | a        | 20                     | 19                          | —   | 1                               | 23           | 1        | 4         | 18         |
|   | b        | 10                     | 9                           | —   | 1                               | 11           | —        | 1         | 10         |
|   | c        | 8                      | 8                           | —   | —                               | 10           | 1        | 2         | 7          |
|   | d        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
| Herten, Stadt   | a        | 36                     | 31                          | 5   | —                               | 35           | 1        | 4         | 30         |
|   | b        | 34                     | 30                          | 4   | —                               | 34           | 1        | 4         | 29         |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1          |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —          |
| Marl, Stadt   | a        | 35                     | 25                          | 7   | 3                               | 32           | —        | 4         | 28         |
|   | b        | 29                     | 22                          | 5   | 2                               | 29           | —        | 3         | 26         |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 1         | 1          |
|   | d        | 4                      | 1                           | 2   | 1                               | 1            | —        | —         | 1          |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Oer-Erkenschwick, Stadt   | a        | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 14           | —        | 3                    | 11                   |
|   | b        | 14                     | 10                          | 3   | 1                               | 11           | —        | 3                    | 8                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Recklinghausen, Stadt   | a        | 66                     | 51                          | 11  | 4                               | 59           | —        | 9                    | 50                   |
|   | b        | 49                     | 40                          | 5   | 4                               | 44           | —        | 5                    | 39                   |
|   | c        | 11                     | 9                           | 2   | —                               | 12           | —        | 4                    | 8                    |
|   | d        | 6                      | 2                           | 4   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Waltrop, Stadt  | a        | 13                     | 12                          | —   | 1                               | 15           | —        | 5                    | 10                   |
|   | b        | 11                     | 10                          | —   | 1                               | 12           | —        | 3                    | 9                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Kreis Steinfurt</b>  | <b>a</b> | <b>196</b>             | <b>139</b>                  | <b>47</b>   | <b>10</b>                       | <b>156</b>   | <b>—</b> | <b>29</b>            | <b>127</b>           |
|   | <b>b</b> | <b>130</b>             | <b>93</b>                   | <b>27</b>   | <b>10</b>                       | <b>102</b>   | <b>—</b> | <b>11</b>            | <b>91</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>60</b>              | <b>44</b>                   | <b>16</b>   | <b>—</b>                        | <b>51</b>    | <b>—</b> | <b>18</b>            | <b>33</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>2</b>                    | <b>4</b>  | <b>—</b>                        | <b>3</b>     | <b>—</b> | <b>—</b>             | <b>3</b>             |
| Altenberge  | a        | 6                      | 5                           | 1   | —                               | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Emsdetten, Stadt  | a        | 8                      | 3                           | 4   | 1                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 7                      | 3                           | 3   | 1                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Greven, Stadt   | a        | 18                     | 16                          | —   | 2                               | 17           | —        | 2                    | 15                   |
|   | b        | 14                     | 12                          | —   | 2                               | 12           | —        | —                    | 12                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hörstel, Stadt  | a        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hopsten   | a        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 5            | —        | —                    | 5                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Horstmar, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Ibbenbüren, Stadt   | a        | 27                     | 16                          | 7   | 4                               | 18           | —        | 3                    | 15                   |
|   | b        | 19                     | 11                          | 4   | 4                               | 12           | —        | —                    | 12                   |
|   | c        | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 6            | —        | 3                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Ladbergen   | a        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | b        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Laer  | a        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Lengerich, Stadt  | a        | 18                     | 9                           | 7   | 2                               | 10           | —        | 3                    | 7                    |
|   | b        | 9                      | 3                           | 4   | 2                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 8                      | 6                           | 2   | —                               | 7            | —        | 3                    | 4                    |
|   | d        | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Lienen  | a | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Lotte   | a | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Metelen   | a | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Mettingen   | a | 3                      | 3                           | –   | –                               | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Neuenkirchen  | a | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Nordwalde   | a | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Ochtrup, Stadt  | a | 8                      | 7                           | 1   | –                               | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b | 6                      | 6                           | –   | –                               | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Recke   | a | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Rheine, Stadt   | a | 40                     | 31                          | 8   | 1                               | 35           | –        | 7                    | 28                   |
|   | b | 32                     | 25                          | 6   | 1                               | 28           | –        | 5                    | 23                   |
|   | c | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Saerbeck  | a | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Steinfurt, Stadt  | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b | 9                      | 7                           | 2   | –                               | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Tecklenburg, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Westerkappeln   | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Wettringen  | a | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Kreis Warendorf   | a | 121                    | 89                          | 30  | 2                               | 112          | 3        | 18                   | 91                   |
|   | b | 73                     | 55                          | 16  | 2                               | 63           | 1        | 9                    | 53                   |
|   | c | 45                     | 33                          | 12  | –                               | 48           | 2        | 9                    | 37                   |
|   | d | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Ahlen, Stadt  | a | 27                     | 21                          | 6   | –                               | 26           | –        | 3                    | 23                   |
|   | b | 23                     | 18                          | 5   | –                               | 23           | –        | 3                    | 20                   |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Beckum, Stadt   | a | 12                     | 10                          | 2   | –                               | 10           | –        | 2                    | 8                    |
|   | b | 9                      | 8                           | 1   | –                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Beelen  | a | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Drensteinfurt, Stadt  | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 11           | –        | –                    | 11                   |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 8            | –        | –                    | 8                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Ennigerloh, Stadt   | a | 10                     | 5                           | 5   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | b | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Everswinkel   | a | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | 1        | 2                    | –                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | 1        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Oelde, Stadt  | a | 14                     | 10                          | 4   | –                               | 10           | 2        | 2                    | 6                    |
|   | b | 8                      | 7                           | 1   | –                               | 7            | 1        | 1                    | 5                    |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 3            | 1        | 1                    | 1                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Ostbevern   | a | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Sassenberg, Stadt   | a | 6                      | 6                           | –   | –                               | 7            | –        | 4                    | 3                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –                               | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Sendenhorst, Stadt  | a | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Telgte, Stadt   | a | 7                      | 4                           | 2   | 1                               | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | b | 2                      | –                           | 1   | 1                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 9            | –        | 3                    | 6                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Wadersloh   | a | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Warendorf, Stadt  | a | 19                     | 14                          | 4   | 1                               | 21           | –        | 2                    | 19                   |
|   | b | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Regierungsbezirk Münster  | a | 1 185                  | 910                         | 223   | 52                              | 1 095        | 13       | 185                  | 897                  |
|   | b | 860                    | 672                         | 140   | 48                              | 779          | 4        | 114                  | 661                  |
|   | c | 276                    | 215                         | 58  | 3                               | 280          | 9        | 67                   | 204                  |
|   | d | 49                     | 23                          | 25  | 1                               | 36           | –        | 4                    | 32                   |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreisfreie Stadt  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Bielefeld   | a | 156                    | 122                         | 29  | 5                               | 146          | –        | 20      | 126     |
|   | b | 135                    | 106                         | 24  | 5                               | 124          | –        | 18      | 106     |
|   | c | 19                     | 15                          | 4   | –                               | 21           | –        | 1       | 20      |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
| Kreis Gütersloh   | a | 209                    | 147                         | 54  | 8                               | 177          | –        | 42      | 135     |
|   | b | 130                    | 94                          | 30  | 6                               | 101          | –        | 23      | 78      |
|   | c | 72                     | 50                          | 20  | 2                               | 72           | –        | 17      | 55      |
|   | d | 7                      | 3                           | 4   | –                               | 4            | –        | 2       | 2       |
| Borgholzhausen, Stadt   | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 6            | –        | 1       | 5       |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 1       | 1       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Gütersloh, Stadt  | a | 61                     | 42                          | 15  | 4                               | 49           | –        | 17      | 32      |
|   | b | 52                     | 36                          | 12  | 4                               | 41           | –        | 12      | 29      |
|   | c | 8                      | 6                           | 2   | –                               | 8            | –        | 5       | 3       |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Halle (Westfalen), Stadt  | a | 19                     | 14                          | 4   | 1                               | 18           | –        | 2       | 16      |
|   | b | 7                      | 6                           | 1   | –                               | 6            | –        | 1       | 5       |
|   | c | 12                     | 8                           | 3   | 1                               | 12           | –        | 1       | 11      |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Harsewinkel, Stadt  | a | 14                     | 10                          | 4   | –                               | 10           | –        | 2       | 8       |
|   | b | 9                      | 8                           | 1   | –                               | 8            | –        | 2       | 6       |
|   | c | 5                      | 2                           | 3   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Herzebrock-Clarholz   | a | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Langenberg  | a | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt  | a | 36                     | 24                          | 12  | –                               | 29           | –        | 2       | 27      |
|   | b | 24                     | 17                          | 7   | –                               | 17           | –        | 2       | 15      |
|   | c | 9                      | 7                           | 2   | –                               | 12           | –        | –       | 12      |
|   | d | 3                      | –                           | 3   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Rietberg, Stadt   | a | 17                     | 11                          | 6   | –                               | 15           | –        | 6       | 9       |
|   | b | 7                      | 6                           | 1   | –                               | 6            | –        | 2       | 4       |
|   | c | 10                     | 5                           | 5   | –                               | 9            | –        | 4       | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt  | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 10           | –        | 3       | 7       |
|   | b | 8                      | 7                           | 1   | –                               | 9            | –        | 3       | 6       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Steinhagen  | a | 11                     | 8                           | 2   | 1                               | 10           | –        | 2       | 8       |
|   | b | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 6                      | 6                           | –   | –                               | 8            | –        | 2       | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Verl  | a | 15                     | 13                          | –   | 2                               | 15           | –        | 4       | 11      |
|   | b | 5                      | 4                           | –   | 1                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | c | 7                      | 6                           | –   | 1                               | 7            | –        | 2       | 5       |
|   | d | 3                      | 3                           | –   | –                               | 4            | –        | 2       | 2       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Kreis Gütersloh</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Versmold, Stadt   | a        | 9                      | 6                           | 3   | —                               | 8            | —        | 2                    | 6                    |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 5            | —        | 2                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Werther (Westfalen), Stadt  | a        | 6                      | 3                           | 3   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Kreis Herford</b>  | <b>a</b> | <b>116</b>             | <b>80</b>                   | <b>33</b>   | <b>3</b>                        | <b>101</b>   | <b>1</b> | <b>21</b>            | <b>79</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>80</b>              | <b>55</b>                   | <b>22</b>   | <b>3</b>                        | <b>69</b>    | <b>—</b> | <b>13</b>            | <b>56</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>32</b>              | <b>23</b>                   | <b>9</b>  | <b>—</b>                        | <b>29</b>    | <b>1</b> | <b>8</b>             | <b>20</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>4</b>               | <b>2</b>                    | <b>2</b>  | <b>—</b>                        | <b>3</b>     | <b>—</b> | <b>—</b>             | <b>3</b>             |
| Bünde, Stadt  | a        | 27                     | 19                          | 8   | —                               | 23           | —        | 4                    | 19                   |
|   | b        | 22                     | 16                          | 6   | —                               | 19           | —        | 4                    | 15                   |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
| Enger, Stadt  | a        | 6                      | 6                           | —   | —                               | 10           | 1        | 3                    | 6                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | —   | —                               | 6            | 1        | 2                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Herford, Stadt  | a        | 26                     | 19                          | 6   | 1                               | 22           | —        | 7                    | 15                   |
|   | b        | 21                     | 15                          | 5   | 1                               | 18           | —        | 6                    | 12                   |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hiddenhausen  | a        | 14                     | 9                           | 5   | —                               | 14           | —        | 4                    | 10                   |
|   | b        | 10                     | 7                           | 3   | —                               | 12           | —        | 2                    | 10                   |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 2            | —        | 2                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Kirchlengern  | a        | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Löhne, Stadt  | a        | 17                     | 11                          | 4   | 2                               | 12           | —        | —                    | 12                   |
|   | b        | 14                     | 9                           | 3   | 2                               | 9            | —        | —                    | 9                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Rödinghausen  | a        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Spenge, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | 2                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Vlotho, Stadt   | a        | 16                     | 9                           | 7   | —                               | 12           | —        | 1                    | 11                   |
|   | b        | 5                      | 2                           | 3   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 9                      | 6                           | 3   | —                               | 9            | —        | 1                    | 8                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreis Höxter  | a | 41                     | 31                          | 7   | 3                               | 40           | 2        | 14      | 24      |
|   | b | 13                     | 7                           | 3   | 3                               | 8            | 1        | 1       | 6       |
|   | c | 28                     | 24                          | 4   | –                               | 32           | 1        | 13      | 18      |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Bad Driburg, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | 1       | 4       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Beverungen, Stadt   | a | 5                      | 5                           | –   | –                               | 9            | –        | 6       | 3       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –                               | 9            | –        | 6       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Borgentreich, Stadt   | a | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Brakel, Stadt   | a | 6                      | 5                           | –   | 1                               | 7            | 1        | 1       | 5       |
|   | b | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 2            | –        | 1       | 1       |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | 1        | –       | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Höxter, Stadt   | a | 10                     | 9                           | 1   | –                               | 9            | –        | 5       | 4       |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 8                      | 7                           | 1   | –                               | 7            | –        | 5       | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Marienmünster, Stadt  | a | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Nieheim, Stadt  | a | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Steinheim, Stadt  | a | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | b | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Warburg, Stadt  | a | 4                      | 2                           | –   | 2                               | 3            | 1        | –       | 2       |
|   | b | 4                      | 2                           | –   | 2                               | 3            | 1        | –       | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Willebadessen, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1       | 2       |
|   | b | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1       | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Kreis Lippe   | a | 130                    | 91                          | 34  | 5                               | 104          | 1        | 22      | 81      |
|   | b | 81                     | 61                          | 16  | 4                               | 71           | 1        | 12      | 58      |
|   | c | 47                     | 29                          | 17  | 1                               | 32           | –        | 10      | 22      |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
| Augustdorf  | a | 6                      | 3                           | 2   | 1                               | 4            | –        | 2       | 2       |
|   | b | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | 2       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Bad Salzufen, Stadt   | a | 24                     | 15                          | 8   | 1                               | 17           | –        | –       | 17      |
|   | b | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 12           | –        | –       | 12      |
|   | c | 7                      | 3                           | 4   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |           |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          | verletzte |         |
| Noch: <b>Kreis Lippe</b>  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |           |         |
| Barntrop, Stadt   | a | 5                      | 5                           | —   | —                               | 6            | —        | 3         | 3       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | c | 4                      | 4                           | —   | —                               | 5            | —        | 3         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Blomberg, Stadt   | a | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | 1         | —       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1         | —       |
|   | c | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Detmold, Stadt  | a | 31                     | 23                          | 7   | 1                               | 24           | —        | 2         | 22      |
|   | b | 27                     | 21                          | 6   | —                               | 22           | —        | 2         | 20      |
|   | c | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 2            | —        | —         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Dörentrup   | a | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | b | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Extertal  | a | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1         | 2       |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a | 5                      | 5                           | —   | —                               | 7            | —        | 3         | 4       |
|   | b | 4                      | 4                           | —   | —                               | 6            | —        | 3         | 3       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Kalletal  | a | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Lage, Stadt   | a | 10                     | 7                           | 3   | —                               | 8            | —        | 3         | 5       |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 5            | —        | 1         | 4       |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | 2         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Lemgo, Stadt  | a | 15                     | 10                          | 5   | —                               | 11           | —        | 2         | 9       |
|   | b | 10                     | 8                           | 2   | —                               | 9            | —        | 2         | 7       |
|   | c | 5                      | 2                           | 3   | —                               | 2            | —        | —         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Leopoldshöhe  | a | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | b | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Lügde, Stadt  | a | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —         | 3       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | —   | —                               | 2            | —        | —         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Oerlinghausen, Stadt  | a | 10                     | 6                           | 3   | 1                               | 6            | —        | 2         | 4       |
|   | b | 6                      | 3                           | 2   | 1                               | 3            | —        | —         | 3       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 2         | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 7            | —        | 1         | 6       |
|   | b | 2                      | 2                           | —   | —                               | 5            | —        | 1         | 4       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 2            | —        | —         | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |
| Schlangen   | a | 5                      | 3                           | 1   | 1                               | 4            | 1        | 2         | 1       |
|   | b | 4                      | 3                           | —   | 1                               | 4            | 1        | 2         | 1       |
|   | c | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —         | —       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —         | —       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreis Minden-Lübbecke   | a | 151                    | 97                          | 46  | 8                               | 134          | 1        | 24      | 109     |
|   | b | 93                     | 67                          | 21  | 5                               | 75           | –        | 12      | 63      |
|   | c | 44                     | 25                          | 17  | 2                               | 48           | –        | 8       | 40      |
|   | d | 14                     | 5                           | 8   | 1                               | 11           | 1        | 4       | 6       |
| Bad Oeynhausen, Stadt   | a | 32                     | 18                          | 14  | –                               | 22           | –        | 7       | 15      |
|   | b | 17                     | 12                          | 5   | –                               | 13           | –        | 3       | 10      |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 6            | –        | 2       | 4       |
|   | d | 10                     | 3                           | 7   | –                               | 3            | –        | 2       | 1       |
| Espelkamp, Stadt  | a | 14                     | 8                           | 6   | –                               | 10           | –        | 4       | 6       |
|   | b | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | c | 7                      | 4                           | 3   | –                               | 6            | –        | 3       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Hille   | a | 4                      | 4                           | –   | –                               | 6            | –        | –       | 6       |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Hüllhorst   | a | 5                      | 3                           | 1   | 1                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | b | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Lübbecke, Stadt   | a | 19                     | 13                          | 6   | –                               | 17           | –        | 2       | 15      |
|   | b | 13                     | 10                          | 3   | –                               | 14           | –        | 2       | 12      |
|   | c | 6                      | 3                           | 3   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Minden, Stadt   | a | 43                     | 31                          | 9   | 3                               | 33           | –        | 2       | 31      |
|   | b | 41                     | 30                          | 8   | 3                               | 32           | –        | 2       | 30      |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Petershagen, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 18           | –        | –       | 18      |
|   | b | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 18           | –        | –       | 18      |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Porta Westfalica, Stadt   | a | 13                     | 8                           | 3   | 2                               | 14           | 1        | 3       | 10      |
|   | b | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | d | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 8            | 1        | 2       | 5       |
| Preußisch Oldendorf, Stadt  | a | 5                      | 1                           | 2   | 2                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | c | 3                      | –                           | 1   | 2                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Rahden, Stadt   | a | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 5            | –        | 3       | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 4            | –        | 2       | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Stemwede  | a | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | 2       | 3       |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –                               | 4            | –        | 2       | 2       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Kreis Paderborn   | a | 144                    | 114                         | 26  | 4                               | 166          | 2        | 38                   | 126                  |
|   | b | 83                     | 67                          | 14  | 2                               | 86           | –        | 14                   | 72                   |
|   | c | 55                     | 44                          | 9   | 2                               | 75           | 1        | 24                   | 50                   |
|   | d | 6                      | 3                           | 3   | –                               | 5            | 1        | –                    | 4                    |
| Altenbeken  | a | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Borchen   | a | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 6            | –        | 1                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 4                           | –   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Büren, Stadt  | a | 10                     | 7                           | 3   | –                               | 8            | 1        | 2                    | 5                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | 1        | –                    | –                    |
| Delbrück, Stadt   | a | 16                     | 13                          | 3   | –                               | 26           | –        | 5                    | 21                   |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | c | 11                     | 9                           | 2   | –                               | 19           | –        | 5                    | 14                   |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Hövelhof  | a | 5                      | 5                           | –   | –                               | 10           | 1        | 5                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 8            | 1        | 5                    | 2                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Lichtenau, Stadt  | a | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Paderborn, Stadt  | a | 80                     | 65                          | 11  | 4                               | 92           | –        | 16                   | 76                   |
|   | b | 53                     | 43                          | 8   | 2                               | 57           | –        | 7                    | 50                   |
|   | c | 26                     | 22                          | 2   | 2                               | 35           | –        | 9                    | 26                   |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Salzkotten, Stadt   | a | 11                     | 7                           | 4   | –                               | 8            | –        | 5                    | 3                    |
|   | b | 9                      | 6                           | 3   | –                               | 6            | –        | 3                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | 2                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
| Regierungsbezirk Detmold  | a | 947                    | 682                         | 229   | 36                              | 868          | 7        | 181                  | 680                  |
|   | b | 615                    | 457                         | 130   | 28                              | 534          | 2        | 93                   | 439                  |
|   | c | 297                    | 210                         | 80  | 7                               | 309          | 3        | 81                   | 225                  |
|   | d | 35                     | 15                          | 19  | 1                               | 25           | 2        | 7                    | 16                   |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Bochum  | a | 139                    | 97                          | 33  | 9                               | 133          | –        | 13      | 120     |
|   | b | 127                    | 90                          | 28  | 9                               | 119          | –        | 8       | 111     |
|   | c | 5                      | 1                           | 4   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | 7                      | 6                           | 1   | –                               | 13           | –        | 5       | 8       |
| Dortmund  | a | 275                    | 207                         | 57  | 11                              | 254          | 3        | 20      | 231     |
|   | b | 239                    | 181                         | 47  | 11                              | 210          | 3        | 19      | 188     |
|   | c | 18                     | 14                          | 4   | –                               | 21           | –        | –       | 21      |
|   | d | 18                     | 12                          | 6   | –                               | 23           | –        | 1       | 22      |
| Hagen   | a | 80                     | 52                          | 26  | 2                               | 55           | 1        | 7       | 47      |
|   | b | 63                     | 41                          | 20  | 2                               | 41           | –        | 7       | 34      |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | d | 14                     | 8                           | 6   | –                               | 11           | 1        | –       | 10      |
| Hamm  | a | 104                    | 78                          | 23  | 3                               | 102          | 1        | 24      | 77      |
|   | b | 90                     | 67                          | 21  | 2                               | 86           | 1        | 21      | 64      |
|   | c | 8                      | 6                           | 1   | 1                               | 9            | –        | 1       | 8       |
|   | d | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –        | 2       | 5       |
| Herne   | a | 46                     | 32                          | 11  | 3                               | 43           | –        | 4       | 39      |
|   | b | 43                     | 30                          | 10  | 3                               | 37           | –        | 4       | 33      |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 6            | –        | –       | 6       |
| Ennepe-Ruhr-Kreis   | a | 140                    | 93                          | 36  | 11                              | 121          | 1        | 22      | 98      |
|   | b | 94                     | 62                          | 21  | 11                              | 73           | –        | 12      | 61      |
|   | c | 31                     | 23                          | 8   | –                               | 38           | –        | 8       | 30      |
|   | d | 15                     | 8                           | 7   | –                               | 10           | 1        | 2       | 7       |
| Breckersfeld, Stadt   | a | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 4            | –        | 2       | 2       |
|   | b | 2                      | 1                           | –   | 1                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1       | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Ennepetal, Stadt  | a | 13                     | 11                          | –   | 2                               | 11           | –        | 2       | 9       |
|   | b | 10                     | 8                           | –   | 2                               | 8            | –        | 2       | 6       |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Gevelsberg, Stadt   | a | 16                     | 13                          | 2   | 1                               | 17           | 1        | 6       | 10      |
|   | b | 12                     | 10                          | 1   | 1                               | 12           | –        | 4       | 8       |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1       | 2       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | 1        | 1       | –       |
| Hattingen, Stadt  | a | 14                     | 9                           | 3   | 2                               | 13           | –        | 2       | 11      |
|   | b | 8                      | 5                           | 1   | 2                               | 5            | –        | –       | 5       |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 8            | –        | 2       | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Herdecke, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 2   | –                               | 7            | –        | 2       | 5       |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 5            | –        | 2       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Schwelm, Stadt  | a | 16                     | 8                           | 8   | –                               | 9            | –        | 1       | 8       |
|   | b | 11                     | 7                           | 4   | –                               | 7            | –        | 1       | 6       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | 5                      | 1                           | 4   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
| Sprockhövel, Stadt  | a | 8                      | 5                           | 3   | –                               | 10           | –        | 1       | 9       |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 7            | –        | 1       | 6       |
|   | d | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | –       | 3       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  |          |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Wetter (Ruhr), Stadt  | a        | 9                      | 4                           | 4   | 1                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Witten, Stadt   | a        | 51                     | 34                          | 13  | 4                               | 42           | –        | 5                    | 37                   |
|   | b        | 43                     | 27                          | 12  | 4                               | 33           | –        | 4                    | 29                   |
|   | c        | 4                      | 4                           | –   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | d        | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| <b>Hochsauerlandkreis</b>   | <b>a</b> | <b>100</b>             | <b>69</b>                   | <b>28</b>   | <b>3</b>                        | <b>94</b>    | <b>–</b> | <b>23</b>            | <b>71</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>52</b>              | <b>33</b>                   | <b>17</b>   | <b>2</b>                        | <b>38</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>             | <b>30</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>46</b>              | <b>34</b>                   | <b>11</b>   | <b>1</b>                        | <b>53</b>    | <b>–</b> | <b>14</b>            | <b>39</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>2</b>               | <b>2</b>                    | <b>–</b>  | <b>–</b>                        | <b>3</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>             | <b>2</b>             |
| Arnsberg, Stadt   | a        | 23                     | 16                          | 5   | 2                               | 22           | –        | 7                    | 15                   |
|   | b        | 20                     | 14                          | 5   | 1                               | 17           | –        | 5                    | 12                   |
|   | c        | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Bestwig   | a        | 9                      | 6                           | 3   | –                               | 9            | –        | –                    | 9                    |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c        | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Brilon, Stadt   | a        | 10                     | 5                           | 5   | –                               | 7            | –        | 2                    | 5                    |
|   | b        | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Eslohe (Sauerland)  | a        | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Hallenberg, Stadt   | a        | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Marsberg, Stadt   | a        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Medebach, Stadt   | a        | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Meschede, Stadt   | a        | 16                     | 12                          | 3   | 1                               | 14           | –        | 2                    | 12                   |
|   | b        | 10                     | 7                           | 2   | 1                               | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| Olsberg, Stadt  | a        | 9                      | 7                           | 2   | –                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Schmallenberg, Stadt  | a        | 5                      | 5                           | –   | –                               | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | –   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d        | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Sundern (Sauerland), Stadt  | a | 12                     | 8                           | 4   | —                               | 9            | —        | 3                    | 6                    |
|   | b | 6                      | 2                           | 4   | —                               | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c | 6                      | 6                           | —   | —                               | 7            | —        | 3                    | 4                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Winterberg, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 2   | —                               | 9            | —        | 3                    | 6                    |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | —                               | 8            | —        | 2                    | 6                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Märkischer Kreis</b>   | a | <b>218</b>             | <b>147</b>                  | <b>61</b>   | <b>10</b>                       | <b>183</b>   | <b>2</b> | <b>37</b>            | <b>144</b>           |
|   | b | <b>155</b>             | <b>107</b>                  | <b>39</b>   | <b>9</b>                        | <b>130</b>   | <b>1</b> | <b>29</b>            | <b>100</b>           |
|   | c | <b>51</b>              | <b>32</b>                   | <b>18</b>   | <b>1</b>                        | <b>41</b>    | <b>1</b> | <b>7</b>             | <b>33</b>            |
|   | d | <b>12</b>              | <b>8</b>                    | <b>4</b>  | <b>—</b>                        | <b>12</b>    | <b>—</b> | <b>1</b>             | <b>11</b>            |
| Altena, Stadt   | a | 11                     | 11                          | —   | —                               | 17           | —        | 1                    | 16                   |
|   | b | 11                     | 11                          | —   | —                               | 17           | —        | 1                    | 16                   |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Balve, Stadt  | a | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | 2                    | 2                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 4            | —        | 2                    | 2                    |
|   | c | 1                      | —                           | 1   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Halver, Stadt   | a | 8                      | 5                           | 2   | 1                               | 5            | —        | 4                    | 1                    |
|   | b | 3                      | 2                           | —   | 1                               | 2            | —        | 2                    | —                    |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Hemer, Stadt  | a | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 14           | —        | 3                    | 11                   |
|   | b | 13                     | 11                          | 1   | 1                               | 14           | —        | 3                    | 11                   |
|   | c | 2                      | —                           | 2   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Herscheid   | a | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 9            | —        | 2                    | 7                    |
|   | b | 2                      | 1                           | —   | 1                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |
| Iserlohn, Stadt   | a | 59                     | 35                          | 20  | 4                               | 41           | —        | 10                   | 31                   |
|   | b | 48                     | 27                          | 18  | 3                               | 31           | —        | 9                    | 22                   |
|   | c | 9                      | 6                           | 2   | 1                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | d | 2                      | 2                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
| Kierspe, Stadt  | a | 11                     | 9                           | 2   | —                               | 10           | —        | 4                    | 6                    |
|   | b | 7                      | 6                           | 1   | —                               | 6            | —        | 1                    | 5                    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1   | —                               | 3            | —        | 2                    | 1                    |
|   | d | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Lüdenscheid, Stadt  | a | 40                     | 29                          | 10  | 1                               | 34           | —        | 3                    | 31                   |
|   | b | 22                     | 18                          | 3   | 1                               | 20           | —        | 3                    | 17                   |
|   | c | 11                     | 8                           | 3   | —                               | 9            | —        | —                    | 9                    |
|   | d | 7                      | 3                           | 4   | —                               | 5            | —        | —                    | 5                    |
| Meinerzhagen, Stadt   | a | 9                      | 6                           | 3   | —                               | 7            | —        | 1                    | 6                    |
|   | b | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | c | 5                      | 2                           | 3   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Menden (Sauerland), Stadt   | a | 21                     | 13                          | 7   | 1                               | 15           | 1        | 1                    | 13                   |
|   | b | 18                     | 10                          | 7   | 1                               | 12           | 1        | 1                    | 10                   |
|   | c | 3                      | 3                           | —   | —                               | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —                    | —                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Noch: Märkischer Kreis  |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Neuenrade, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Plettenberg, Stadt  | a | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 13           | 1        | 2                    | 10                   |
|   | b | 12                     | 8                           | 3   | 1                               | 10           | –        | 1                    | 9                    |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 3            | 1        | 1                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Schalksmühle  | a | 6                      | 1                           | 5   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | b | 3                      | –                           | 3   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
| Werdohl, Stadt  | a | 7                      | 6                           | 1   | –                               | 8            | –        | 3                    | 5                    |
|   | b | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 7            | –        | 3                    | 4                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kreis Olpe  | a | 57                     | 38                          | 19  | –                               | 52           | 1        | 20                   | 31                   |
|   | b | 25                     | 18                          | 7   | –                               | 23           | –        | 6                    | 17                   |
|   | c | 26                     | 16                          | 10  | –                               | 22           | 1        | 13                   | 8                    |
|   | d | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 7            | –        | 1                    | 6                    |
| Attendorn, Stadt  | a | 10                     | 4                           | 6   | –                               | 7            | –        | 1                    | 6                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | c | 5                      | 1                           | 4   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Drolshagen, Stadt   | a | 10                     | 7                           | 3   | –                               | 9            | 1        | 4                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | 1        | 3                    | 1                    |
|   | d | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
| Finnentrop  | a | 9                      | 5                           | 4   | –                               | 6            | –        | 4                    | 2                    |
|   | b | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 5            | –        | 3                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 1                           | 3   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Kirchhundem   | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Lennestadt, Stadt   | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 11           | –        | 2                    | 9                    |
|   | b | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 6            | –        | –                    | 6                    |
|   | c | 4                      | 4                           | –   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Olpe, Stadt   | a | 10                     | 8                           | 2   | –                               | 11           | –        | 7                    | 4                    |
|   | b | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 5            | –        | 5                    | –                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Wenden  | a | 2                      | 2                           | –   | –                               | 4            | –        | 1                    | 3                    |
|   | b | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreis Siegen-Wittgenstein   | a | 124                    | 80                          | 39  | 5                               | 100          | –        | 25      | 75      |
|   | b | 86                     | 60                          | 22  | 4                               | 70           | –        | 15      | 55      |
|   | c | 35                     | 20                          | 14  | 1                               | 30           | –        | 10      | 20      |
|   | d | 3                      | –                           | 3   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Bad Berleburg, Stadt  | a | 7                      | 3                           | 4   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | b | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | c | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Burbach   | a | 7                      | 3                           | 3   | 1                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –       | 2       |
|   | c | 5                      | 2                           | 2   | 1                               | 2            | –        | 1       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Erndtebrück   | a | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | 1       | 1       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Freudenberg, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | 2       | 3       |
|   | b | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | c | 3                      | 3                           | –   | –                               | 4            | –        | 1       | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Hilchenbach, Stadt  | a | 3                      | 2                           | –   | 1                               | 2            | –        | 2       | –       |
|   | b | 2                      | 1                           | –   | 1                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Kreuztal, Stadt   | a | 10                     | 7                           | 3   | –                               | 8            | –        | 1       | 7       |
|   | b | 10                     | 7                           | 3   | –                               | 8            | –        | 1       | 7       |
|   | c | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Bad Laasphe, Stadt  | a | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 6            | –        | 1       | 5       |
|   | b | 3                      | 3                           | –   | –                               | 5            | –        | –       | 5       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | 1       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Netphen, Stadt  | a | 7                      | 3                           | 4   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 4            | –        | –       | 4       |
|   | c | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –       | –       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Neunkirchen   | a | 7                      | 7                           | –   | –                               | 8            | –        | 2       | 6       |
|   | b | 6                      | 6                           | –   | –                               | 7            | –        | 2       | 5       |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –       | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Siegen, Stadt   | a | 56                     | 38                          | 17  | 1                               | 46           | –        | 10      | 36      |
|   | b | 46                     | 34                          | 11  | 1                               | 38           | –        | 9       | 29      |
|   | c | 9                      | 4                           | 5   | –                               | 8            | –        | 1       | 7       |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –       | –       |
| Wilnsdorf   | a | 13                     | 7                           | 4   | 2                               | 11           | –        | 5       | 6       |
|   | b | 5                      | 3                           | –   | 2                               | 3            | –        | 1       | 2       |
|   | c | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 8            | –        | 4       | 4       |
|   | d | 2                      | –                           | 2   | –                               | –            | –        | –       | –       |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |
| Kreis Soest   | a | 131                    | 91                          | 34  | 6                               | 119          | –        | 29                   | 90                   |
|   | b | 72                     | 50                          | 18  | 4                               | 64           | –        | 13                   | 51                   |
|   | c | 44                     | 30                          | 13  | 1                               | 39           | –        | 14                   | 25                   |
|   | d | 15                     | 11                          | 3   | 1                               | 16           | –        | 2                    | 14                   |
| Anröchte  | a | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | b | 3                      | 2                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Bad Sassendorf  | a | 5                      | 4                           | 1   | –                               | 4            | –        | 3                    | 1                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 2                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Ense  | a | 7                      | 5                           | 1   | 1                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | c | 5                      | 5                           | –   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | d | 1                      | –                           | –   | 1                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Erwitte, Stadt  | a | 6                      | 3                           | 3   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Geseke, Stadt   | a | 6                      | 3                           | 1   | 2                               | 4            | –        | 2                    | 2                    |
|   | b | 4                      | 2                           | 1   | 1                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 1                      | –                           | –   | 1                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | 1                      | 1                           | –   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
| Lippetal  | a | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 6            | –        | 2                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 2                           | –   | –                               | 2            | –        | 1                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
| Lippstadt, Stadt  | a | 27                     | 22                          | 4   | 1                               | 31           | –        | 5                    | 26                   |
|   | b | 26                     | 21                          | 4   | 1                               | 30           | –        | 5                    | 25                   |
|   | c | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Möhnesee  | a | 9                      | 6                           | 3   | –                               | 8            | –        | 1                    | 7                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 5            | –        | –                    | 5                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Rüthen, Stadt   | a | 3                      | 3                           | –   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 2                      | 2                           | –   | –                               | 3            | –        | –                    | 3                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Soest, Stadt  | a | 24                     | 15                          | 7   | 2                               | 19           | –        | 3                    | 16                   |
|   | b | 14                     | 9                           | 3   | 2                               | 10           | –        | 3                    | 7                    |
|   | c | 6                      | 2                           | 4   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | d | 4                      | 4                           | –   | –                               | 7            | –        | –                    | 7                    |
| Warstein, Stadt   | a | 9                      | 6                           | 3   | –                               | 11           | –        | 5                    | 6                    |
|   | b | 5                      | 3                           | 2   | –                               | 4            | –        | –                    | 4                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 7            | –        | 5                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Welter  | a | 6                      | 4                           | 2   | –                               | 5            | –        | 1                    | 4                    |
|   | b | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 2            | –        | –                    | 2                    |
|   | c | 4                      | 3                           | 1   | –                               | 3            | –        | 1                    | 2                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
| Werl, Stadt   | a | 17                     | 11                          | 6   | –                               | 12           | –        | 3                    | 9                    |
|   | b | 3                      | 1                           | 2   | –                               | 1            | –        | –                    | 1                    |
|   | c | 8                      | 5                           | 3   | –                               | 5            | –        | 2                    | 3                    |
|   | d | 6                      | 5                           | 1   | –                               | 6            | –        | 1                    | 5                    |
| Wickede (Ruhr)  | a | 2                      | 1                           | 1   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | b | 1                      | 1                           | –   | –                               | 1            | –        | 1                    | –                    |
|   | c | 1                      | –                           | 1   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |
|   | d | –                      | –                           | –   | –                               | –            | –        | –                    | –                    |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |         |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|---------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |   |                                 | insgesamt    | davon    |         |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |              | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| Kreis Unna  | a | 181                    | 127                         | 43  | 11                              | 150          | 1        | 16      | 133     |
|   | b | 107                    | 78                          | 21  | 8                               | 87           | —        | 9       | 78      |
|   | c | 40                     | 28                          | 9   | 3                               | 34           | 1        | 6       | 27      |
|   | d | 34                     | 21                          | 13  | —                               | 29           | —        | 1       | 28      |
| Bergkamen, Stadt  | a | 6                      | 5                           | —   | 1                               | 8            | —        | —       | 8       |
|   | b | 5                      | 4                           | —   | 1                               | 7            | —        | —       | 7       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Bönen   | a | 5                      | 3                           | 2   | —                               | 4            | —        | —       | 4       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | c | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
|   | d | 4                      | 2                           | 2   | —                               | 3            | —        | —       | 3       |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a | 6                      | 4                           | 1   | 1                               | 4            | —        | 1       | 3       |
|   | b | 4                      | 3                           | 1   | —                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | c | 2                      | 1                           | —   | 1                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Holzwickede   | a | 8                      | 4                           | 3   | 1                               | 5            | 1        | 2       | 2       |
|   | b | 5                      | 3                           | 1   | 1                               | 3            | —        | 1       | 2       |
|   | c | 3                      | 1                           | 2   | —                               | 2            | 1        | 1       | —       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Kamen, Stadt  | a | 25                     | 16                          | 6   | 3                               | 22           | —        | 1       | 21      |
|   | b | 13                     | 9                           | 2   | 2                               | 9            | —        | 1       | 8       |
|   | c | 5                      | 4                           | —   | 1                               | 6            | —        | —       | 6       |
|   | d | 7                      | 3                           | 4   | —                               | 7            | —        | —       | 7       |
| Lünen, Stadt  | a | 42                     | 30                          | 11  | 1                               | 34           | —        | 2       | 32      |
|   | b | 35                     | 29                          | 6   | —                               | 33           | —        | 2       | 31      |
|   | c | 7                      | 1                           | 5   | 1                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Schwerte, Stadt   | a | 37                     | 28                          | 6   | 3                               | 32           | —        | 4       | 28      |
|   | b | 18                     | 13                          | 2   | 3                               | 15           | —        | 4       | 11      |
|   | c | 9                      | 8                           | 1   | —                               | 9            | —        | —       | 9       |
|   | d | 10                     | 7                           | 3   | —                               | 8            | —        | —       | 8       |
| Selm, Stadt   | a | 8                      | 8                           | —   | —                               | 9            | —        | 4       | 5       |
|   | b | 1                      | 1                           | —   | —                               | 1            | —        | —       | 1       |
|   | c | 7                      | 7                           | —   | —                               | 8            | —        | 4       | 4       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Unna, Stadt   | a | 31                     | 20                          | 10  | 1                               | 22           | —        | 2       | 20      |
|   | b | 13                     | 7                           | 5   | 1                               | 7            | —        | —       | 7       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1   | —                               | 4            | —        | 1       | 3       |
|   | d | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 11           | —        | 1       | 10      |
| Werne, Stadt  | a | 13                     | 9                           | 4   | —                               | 10           | —        | —       | 10      |
|   | b | 12                     | 8                           | 4   | —                               | 8            | —        | —       | 8       |
|   | c | 1                      | 1                           | —   | —                               | 2            | —        | —       | 2       |
|   | d | —                      | —                           | —   | —                               | —            | —        | —       | —       |
| Regierungsbezirk Arnsberg   | a | 1 595                  | 1 111                       | 410   | 74                              | 1 406        | 10       | 240     | 1 156   |
|   | b | 1 153                  | 817                         | 271   | 65                              | 978          | 5        | 151     | 822     |
|   | c | 307                    | 207                         | 92  | 8                               | 291          | 3        | 73      | 215     |
|   | d | 135                    | 87                          | 47  | 1                               | 137          | 2        | 16      | 119     |
| Nordrhein-Westfalen   | a | 8 129                  | 5 998                       | 1 791   | 340                             | 7 471        | 47       | 1 264   | 6 160   |
|   | b | 6 025                  | 4 546                       | 1 180   | 299                             | 5 398        | 17       | 800     | 4 581   |
|   | c | 1 533                  | 1 124                       | 379   | 30                              | 1 544        | 21       | 362     | 1 161   |
|   | d | 571                    | 328                         | 232   | 11                              | 529          | 9        | 102     | 418     |
| davon   |   |                        |                             |   |                                 |              |          |         |         |
| kreisfreie Städte   | a | 3 446                  | 2 562                       | 734   | 150                             | 3 158        | 14       | 460     | 2 684   |
| Kreise  | a | 4 683                  | 3 436                       | 1 057   | 190                             | 4 313        | 33       | 804     | 3 476   |



## **Kumulierte Ergebnisse**



# 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Oktober 2007 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                              | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – Oktober       |                |                                 |
|  | 2007                   | dagegen 2006   | Veränderung 2007 gegenüber 2006 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                               |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>         | <b>57 073</b>          | <b>54 194</b>  | <b>+5,3</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                | 599                    | 560            | +7,0                            |
| mit Verletzten                               | 56 474                 | 53 634         | +5,3                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Schwerverletzten                         | 11 096                 | 10 840         | +2,4                            |
| mit Leichtverletzten                         | 45 378                 | 42 794         | +6,0                            |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>         | <b>400 038</b>         | <b>386 717</b> | <b>+3,4</b>                     |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden       | 17 926                 | 17 642         | +1,6                            |
| sonstige Sachschadensunfälle                 |                        |                |                                 |
| <b>unter</b> Alkoholeinwirkung               | 3 449                  | 3 234          | +6,6                            |
| <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>  | 378 663                | 365 841        | +3,5                            |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                    | 312 237                | 302 867        | +3,1                            |
| außerhalb von Ortschaften<br>(ohne Autobahn) | 41 222                 | 40 413         | +2,0                            |
| auf Autobahnen                               | 25 204                 | 22 561         | +11,7                           |

1) Siehe Erläuterungen Seite 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                       |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                               |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|--|---|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|-----------------------|-------------------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|  |   |  | Getötete              | Schwer-               | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-                       | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|  |   |  |                       | verletzte             |         |  |                       | verletzte                     |         |  |                       | verletzte  |         |
|  |   |  |                       | Januar – Oktober 2007 |         |  |                       | dagegen Januar – Oktober 2006 |         |  |                       | Veränderung Januar – Oktober 2007<br>gegenüber Januar – Oktober 2006 |         |
| Anzahl   |   |  |                       |                       |         |  |                       |                               |         | %                                      |                       |  |         |
| Bundesautobahnen   | a | 3 243                                  | 100                   | 1 032                 | 3 762   | 3 236                                  | 88                    | 1 003                         | 3 769   | +0,2                                   | +13,6                 | +2,9   | –0,2    |
| Bundesstraßen  | a | 9 286                                  | 130                   | 2 120                 | 10 266  | 9 136                                  | 127                   | 2 238                         | 9 902   | +1,6                                   | +2,4                  | –5,3   | +3,7    |
|  | b | 6 359                                  | 44                    | 1 110                 | 6 996   | 6 278                                  | 29                    | 1 222                         | 6 736   | +1,3                                   | +51,7                 | –9,2   | +3,9    |
|  | c | 2 927                                  | 86                    | 1 010                 | 3 270   | 2 858                                  | 98                    | 1 016                         | 3 166   | +2,4                                   | –12,2                 | –0,6   | +3,3    |
| Landstraßen  | a | 15 422                                 | 205                   | 3 717                 | 16 172  | 14 500                                 | 199                   | 3 549                         | 15 179  | +6,4                                   | +3,0                  | +4,7   | +6,5    |
|  | b | 10 577                                 | 70                    | 1 999                 | 11 141  | 9 742                                  | 66                    | 1 881                         | 10 153  | +8,6                                   | +6,1                  | +6,3   | +9,7    |
|  | c | 4 845                                  | 135                   | 1 718                 | 5 031   | 4 758                                  | 133                   | 1 668                         | 5 026   | +1,8                                   | +1,5                  | +3,0   | +0,1    |
| Kreisstraßen   | a | 5 736                                  | 92                    | 1 476                 | 5 597   | 5 478                                  | 89                    | 1 474                         | 5 374   | +4,7                                   | +3,4                  | +0,1   | +4,1    |
|  | b | 3 973                                  | 22                    | 817                   | 3 899   | 3 727                                  | 20                    | 809                           | 3 750   | +6,6                                   | +10,0                 | +1,0   | +4,0    |
|  | c | 1 763                                  | 70                    | 659                   | 1 698   | 1 751                                  | 69                    | 665                           | 1 624   | +0,7                                   | +1,4                  | –0,9   | +4,6    |
| Andere Straßen   | a | 23 386                                 | 95                    | 4 100                 | 22 939  | 21 844                                 | 90                    | 3 930                         | 21 318  | +7,1                                   | +5,6                  | +4,3   | +7,6    |
|  | b | 22 091                                 | 82                    | 3 671                 | 21 675  | 20 654                                 | 69                    | 3 540                         | 20 172  | +7,0                                   | +18,8                 | +3,7   | +7,5    |
|  | c | 1 295                                  | 13                    | 429                   | 1 264   | 1 190                                  | 21                    | 390                           | 1 146   | +8,8                                   | –38,1                 | +10,0  | +10,3   |
| Insgesamt  | a | 57 073                                 | 622                   | 12 445                | 58 736  | 54 194                                 | 593                   | 12 194                        | 55 542  | +5,3                                   | +4,9                  | +2,1   | +5,8    |
|  | b | 43 000                                 | 218                   | 7 597                 | 43 711  | 40 401                                 | 184                   | 7 452                         | 40 811  | +6,4                                   | +18,5                 | +1,9   | +7,1    |
|  | c | 14 073                                 | 404                   | 4 848                 | 15 025  | 13 793                                 | 409                   | 4 742                         | 14 731  | +2,0                                   | –1,2                  | +2,2   | +2,0    |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen         |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|---|---|--|-----------------------|-----------|---------|--|-------------------------------|-----------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|   |   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete                      | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|   |   |  |                       | verletzte |         |  |                               | verletzte |         |  |                       | verletzte  |         |
|   |   | Januar – Oktober 2007                  |                       |           |         |  | dagegen Januar – Oktober 2006 |           |         |  |                       | Veränderung Januar – Oktober 2007<br>gegenüber Januar – Oktober 2006 |         |
| Anzahl  |   |  |                       |           |         |  |                               |           |         | %                                      |                       |  |         |
| Fahrunfall  | a | 8 763                                  | 227                   | 3 166     | 7 461   | 8 277                                  | 246                           | 3 196     | 7 084   | +5,9                                   | –7,7                  | –0,9   | +5,3    |
|   | b | 4 423                                  | 50                    | 1 348     | 3 789   | 4 025                                  | 56                            | 1 336     | 3 485   | +9,9                                   | –10,7                 | +0,9   | +8,7    |
|   | c | 4 340                                  | 177                   | 1 818     | 3 672   | 4 252                                  | 190                           | 1 860     | 3 599   | +2,1                                   | –6,8                  | –2,3   | +2,0    |
| Abbiege-Unfall  | a | 9 029                                  | 46                    | 1 782     | 9 718   | 8 449                                  | 47                            | 1 599     | 9 227   | +6,9                                   | –2,1                  | +11,4  | +5,3    |
|   | b | 7 418                                  | 26                    | 1 255     | 7 791   | 6 866                                  | 27                            | 1 102     | 7 296   | +8,0                                   | –3,7                  | +13,9  | +6,8    |
|   | c | 1 611                                  | 20                    | 527       | 1 927   | 1 583                                  | 20                            | 497       | 1 931   | +1,8                                   | –                     | +6,0   | –0,2    |
| Einbiegen/Kreuzen-<br>unfall  | a | 13 535                                 | 90                    | 2 572     | 14 232  | 12 979                                 | 91                            | 2 464     | 13 660  | +4,3                                   | –1,1                  | +4,4   | +4,2    |
|   | b | 11 210                                 | 37                    | 1 746     | 11 610  | 10 638                                 | 23                            | 1 718     | 10 964  | +5,4                                   | +60,9                 | +1,6   | +5,9    |
|   | c | 2 325                                  | 53                    | 826       | 2 622   | 2 341                                  | 68                            | 746       | 2 696   | –0,7                                   | –22,1                 | +10,7  | –2,7    |
| Überschreiten-Unfall  | a | 4 072                                  | 79                    | 1 243     | 3 207   | 3 976                                  | 59                            | 1 259     | 3 122   | +2,4                                   | +33,9                 | –1,3   | +2,7    |
|   | b | 3 941                                  | 61                    | 1 185     | 3 118   | 3 822                                  | 41                            | 1 177     | 3 032   | +3,1                                   | +48,8                 | +0,7   | +2,8    |
|   | c | 131                                    | 18                    | 58        | 89      | 154                                    | 18                            | 82        | 90      | –14,9                                  | –                     | –29,3  | –1,1    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a | 2 316                                  | 7                     | 335       | 2 263   | 2 335                                  | 3                             | 338       | 2 211   | –0,8                                   | x                     | –0,9   | +2,4    |
|   | b | 2 235                                  | 6                     | 314       | 2 182   | 2 263                                  | 3                             | 318       | 2 145   | –1,2                                   | x                     | –1,3   | +1,7    |
|   | c | 81                                     | 1                     | 21        | 81      | 72                                     | –                             | 20        | 66      | +12,5                                  | x                     | +5,0   | +22,7   |
| Unfall im Längsverkehr  | a | 12 623                                 | 125                   | 1 909     | 15 545  | 11 884                                 | 100                           | 1 819     | 14 531  | +6,2                                   | +25,0                 | +4,9   | +7,0    |
|   | b | 8 330                                  | 20                    | 765       | 10 113  | 7 781                                  | 16                            | 775       | 9 367   | +7,1                                   | +25,0                 | –1,3   | +8,0    |
|   | c | 4 293                                  | 105                   | 1 144     | 5 432   | 4 103                                  | 84                            | 1 044     | 5 164   | +4,6                                   | +25,0                 | +9,6   | +5,2    |
| Sonstiger Unfall  | a | 6 735                                  | 48                    | 1 438     | 6 310   | 6 294                                  | 47                            | 1 519     | 5 707   | +7,0                                   | +2,1                  | –5,3   | +10,6   |
|   | b | 5 443                                  | 18                    | 984       | 5 108   | 5 006                                  | 18                            | 1 026     | 4 522   | +8,7                                   | –                     | –4,1   | +13,0   |
|   | c | 1 292                                  | 30                    | 454       | 1 202   | 1 288                                  | 29                            | 493       | 1 185   | +0,3                                   | +3,4                  | –7,9   | +1,4    |
| Insgesamt   | a | 57 073                                 | 622                   | 12 445    | 58 736  | 54 194                                 | 593                           | 12 194    | 55 542  | +5,3                                   | +4,9                  | +2,1   | +5,8    |
|   | b | 43 000                                 | 218                   | 7 597     | 43 711  | 40 401                                 | 184                           | 7 452     | 40 811  | +6,4                                   | +18,5                 | +1,9   | +7,1    |
|   | c | 14 073                                 | 404                   | 4 848     | 15 025  | 13 793                                 | 409                           | 4 742     | 14 731  | +2,0                                   | –1,2                  | +2,2   | +2,0    |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Oktober 2007 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |           | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |           | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden                               | Verunglückte Personen |         |         |  |
|---|--|-----------------------|-----------|-----------|--|-----------------------|-----------|-----------|--|-----------------------|---------|---------|--|
|   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht-   |  | Getötete              | Schwer- | Leicht- |  |
|   |  |                       | verletzte | verletzte |  |                       | verletzte | verletzte |  |                       |         |         |  |
|   |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
|   | Januar – Oktober 2007                  |                       |           |           | dagegen Januar – Oktober 2006          |                       |           |           | Veränderung Januar – Oktober 2007<br>gegenüber Januar – Oktober 2006 |                       |         |         |  |
| Anzahl  |  |                       |           |           |  |                       |           |           | %  |                       |         |         |  |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält                                       |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 4 487                                  | 12                    | 600       | 4 871     | 4 256                                  | 17                    | 560       | 4 517     | +5,4   | −29,4                 | +7,1    | +7,8    |  |
| b   | 4 013                                  | 8                     | 513       | 4 274     | 3 751                                  | 6                     | 454       | 3 885     | +7,0   | x                     | +13,0   | +10,0   |  |
| c   | 474                                    | 4                     | 87        | 597       | 505                                    | 11                    | 106       | 632       | −6,1   | x                     | −17,9   | −5,5    |  |
| vorausfährt oder<br>wartet  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 8 328                                  | 37                    | 958       | 10 761    | 7 885                                  | 40                    | 877       | 10 133    | +5,6   | −7,5                  | +9,2    | +6,2    |  |
| b   | 5 531                                  | 3                     | 379       | 6 998     | 5 247                                  | 8                     | 347       | 6 618     | +5,4   | x                     | +9,2    | +5,7    |  |
| c   | 2 797                                  | 34                    | 579       | 3 763     | 2 638                                  | 32                    | 530       | 3 515     | +6,0   | +6,3                  | +9,2    | +7,1    |  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 2 362                                  | 21                    | 386       | 2 478     | 2 258                                  | 14                    | 356       | 2 396     | +4,6   | +50,0                 | +8,4    | +3,4    |  |
| b   | 1 666                                  | 8                     | 205       | 1 715     | 1 552                                  | 4                     | 195       | 1 583     | +7,3   | x                     | +5,1    | +8,3    |  |
| c   | 696                                    | 13                    | 181       | 763       | 706                                    | 10                    | 161       | 813       | −1,4   | +30,0                 | +12,4   | −6,2    |  |
| entgegenkommt   |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 3 507                                  | 106                   | 1 160     | 4 142     | 3 323                                  | 77                    | 1 167     | 3 923     | +5,5   | +37,7                 | −0,6    | +5,6    |  |
| b   | 2 295                                  | 25                    | 490       | 2 648     | 2 204                                  | 14                    | 554       | 2 539     | +4,1   | +78,6                 | −11,6   | +4,3    |  |
| c   | 1 212                                  | 81                    | 670       | 1 494     | 1 119                                  | 63                    | 613       | 1 384     | +8,3   | +28,6                 | +9,3    | +7,9    |  |
| einbiegt oder kreuzt  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 17 548                                 | 113                   | 3 380     | 18 715    | 16 809                                 | 120                   | 3 270     | 17 873    | +4,4   | −5,8                  | +3,4    | +4,7    |  |
| b   | 14 506                                 | 47                    | 2 293     | 15 188    | 13 781                                 | 37                    | 2 261     | 14 341    | +5,3   | +27,0                 | +1,4    | +5,9    |  |
| c   | 3 042                                  | 66                    | 1 087     | 3 527     | 3 028                                  | 83                    | 1 009     | 3 532     | +0,5   | −20,5                 | +7,7    | −0,1    |  |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 6 596                                  | 94                    | 1 751     | 5 423     | 6 196                                  | 81                    | 1 706     | 5 056     | +6,5   | +16,0                 | +2,6    | +7,3    |  |
| b   | 6 344                                  | 71                    | 1 650     | 5 242     | 5 929                                  | 55                    | 1 594     | 4 863     | +7,0   | +29,1                 | +3,5    | +7,8    |  |
| c   | 252                                    | 23                    | 101       | 181       | 267                                    | 26                    | 112       | 193       | −5,6   | −11,5                 | −9,8    | −6,2    |  |
| Aufprall auf Hindernis  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 357                                    | 6                     | 94        | 283       | 341                                    | 5                     | 106       | 274       | +4,7   | x                     | −11,3   | +3,3    |  |
| b   | 198                                    | 1                     | 47        | 161       | 200                                    | 2                     | 50        | 162       | −1,0   | x                     | −6,0    | −0,6    |  |
| c   | 159                                    | 5                     | 47        | 122       | 141                                    | 3                     | 56        | 112       | +12,8  | x                     | −16,1   | +8,9    |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 3 987                                  | 124                   | 1 473     | 3 255     | 3 882                                  | 120                   | 1 551     | 3 259     | +2,7   | +3,3                  | −5,0    | −0,1    |  |
| b   | 1 430                                  | 27                    | 452       | 1 220     | 1 368                                  | 23                    | 483       | 1 217     | +4,5   | +17,4                 | −6,4    | +0,2    |  |
| c   | 2 557                                  | 97                    | 1 021     | 2 035     | 2 514                                  | 97                    | 1 068     | 2 042     | +1,7   | −                     | −4,4    | −0,3    |  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 2 554                                  | 70                    | 956       | 2 280     | 2 584                                  | 86                    | 1 038     | 2 247     | −1,2   | −18,6                 | −7,9    | +1,5    |  |
| b   | 840                                    | 8                     | 273       | 787       | 834                                    | 17                    | 320       | 728       | +0,7   | x                     | −14,7   | +8,1    |  |
| c   | 1 714                                  | 62                    | 683       | 1 493     | 1 750                                  | 69                    | 718       | 1 519     | −2,1   | −10,1                 | −4,9    | −1,7    |  |
| Unfall anderer Art  |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 7 347                                  | 39                    | 1 687     | 6 528     | 6 660                                  | 33                    | 1 563     | 5 864     | +10,3  | +18,2                 | +7,9    | +11,3   |  |
| b   | 6 177                                  | 20                    | 1 295     | 5 478     | 5 535                                  | 18                    | 1 194     | 4 875     | +11,6  | +11,1                 | +8,5    | +12,4   |  |
| c   | 1 170                                  | 19                    | 392       | 1 050     | 1 125                                  | 15                    | 369       | 989       | +4,0   | +26,7                 | +6,2    | +6,2    |  |
| Insgesamt   |  |                       |           |           |  |                       |           |           |  |                       |         |         |  |
| a   | 57 073                                 | 622                   | 12 445    | 58 736    | 54 194                                 | 593                   | 12 194    | 55 542    | +5,3   | +4,9                  | +2,1    | +5,8    |  |
| b   | 43 000                                 | 218                   | 7 597     | 43 711    | 40 401                                 | 184                   | 7 452     | 40 811    | +6,4   | +18,5                 | +1,9    | +7,1    |  |
| c   | 14 073                                 | 404                   | 4 848     | 15 025    | 13 793                                 | 409                   | 4 742     | 14 731    | +2,0   | −1,2                  | +2,2    | +2,0    |  |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |   | Januar – Oktober               |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |   | 2007                           | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007     | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007            | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|  |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15   | a | 7 242                          | 7 126           | +1,6  | 14       | 21              | –33,3   | 1 185           | 1 229           | –3,6  | 6 043           | 5 876           | +2,8  |
|  | b | 4 253                          | 4 123           | +3,2  | 6        | 14              | x   | 715             | 764             | –6,4  | 3 532           | 3 345           | +5,6  |
|  | c | 2 988                          | 2 999           | –0,4  | 8        | 7               | x   | 470             | 465             | +1,1  | 2 510           | 2 527           | –0,7  |
| 15 – 18  | a | 4 780                          | 4 377           | +9,2  | 24       | 22              | +9,1  | 752             | 752             | –   | 4 004           | 3 603           | +11,1   |
|  | b | 2 939                          | 2 661           | +10,4   | 19       | 14              | +35,7   | 497             | 497             | –   | 2 423           | 2 150           | +12,7   |
|  | c | 1 841                          | 1 714           | +7,4  | 5        | 8               | x   | 255             | 255             | –   | 1 581           | 1 451           | +9,0  |
| 18 – 21  | a | 6 362                          | 6 035           | +5,4  | 54       | 58              | –6,9  | 1 043           | 1 035           | +0,8  | 5 265           | 4 942           | +6,5  |
|  | b | 3 640                          | 3 496           | +4,1  | 41       | 47              | –12,8   | 673             | 668             | +0,7  | 2 926           | 2 781           | +5,2  |
|  | c | 2 721                          | 2 539           | +7,2  | 13       | 11              | +18,2   | 370             | 367             | +0,8  | 2 338           | 2 161           | +8,2  |
| 21 – 25  | a | 6 230                          | 5 987           | +4,1  | 61       | 45              | +35,6   | 993             | 1 016           | –2,3  | 5 176           | 4 926           | +5,1  |
|  | b | 3 513                          | 3 481           | +0,9  | 52       | 38              | +36,8   | 631             | 672             | –6,1  | 2 830           | 2 771           | +2,1  |
|  | c | 2 717                          | 2 504           | +8,5  | 9        | 7               | x   | 362             | 344             | +5,2  | 2 346           | 2 153           | +9,0  |
| 25 – 30  | a | 6 003                          | 5 835           | +2,9  | 53       | 40              | +32,5   | 865             | 925             | –6,5  | 5 085           | 4 870           | +4,4  |
|  | b | 3 428                          | 3 322           | +3,2  | 43       | 31              | +38,7   | 566             | 636             | –11,0   | 2 819           | 2 655           | +6,2  |
|  | c | 2 575                          | 2 513           | +2,5  | 10       | 9               | x   | 299             | 289             | +3,5  | 2 266           | 2 215           | +2,3  |
| 30 – 35  | a | 4 936                          | 5 055           | –2,4  | 36       | 32              | +12,5   | 733             | 821             | –10,7   | 4 167           | 4 202           | –0,8  |
|  | b | 2 838                          | 2 978           | –4,7  | 28       | 27              | +3,7  | 482             | 563             | –14,4   | 2 328           | 2 388           | –2,5  |
|  | c | 2 098                          | 2 076           | +1,1  | 8        | 5               | x   | 251             | 258             | –2,7  | 1 839           | 1 813           | +1,4  |
| 35 – 40  | a | 5 971                          | 5 841           | +2,2  | 37       | 41              | –9,8  | 931             | 963             | –3,3  | 5 003           | 4 837           | +3,4  |
|  | b | 3 490                          | 3 571           | –2,3  | 31       | 34              | –8,8  | 625             | 652             | –4,1  | 2 834           | 2 885           | –1,8  |
|  | c | 2 481                          | 2 270           | +9,3  | 6        | 7               | x   | 306             | 311             | –1,6  | 2 169           | 1 952           | +11,1   |
| 40 – 45  | a | 6 472                          | 6 261           | +3,4  | 57       | 52              | +9,6  | 1 095           | 1 089           | +0,6  | 5 320           | 5 120           | +3,9  |
|  | b | 3 855                          | 3 811           | +1,2  | 46       | 42              | +9,5  | 749             | 768             | –2,5  | 3 060           | 3 001           | +2,0  |
|  | c | 2 616                          | 2 450           | +6,8  | 11       | 10              | +10,0   | 346             | 321             | +7,8  | 2 259           | 2 119           | +6,6  |
| 45 – 50  | a | 5 792                          | 5 048           | +14,7   | 58       | 44              | +31,8   | 1 037           | 897             | +15,6   | 4 697           | 4 107           | +14,4   |
|  | b | 3 501                          | 3 007           | +16,4   | 50       | 31              | +61,3   | 719             | 610             | +17,9   | 2 732           | 2 366           | +15,5   |
|  | c | 2 291                          | 2 039           | +12,4   | 8        | 13              | x   | 318             | 286             | +11,2   | 1 965           | 1 740           | +12,9   |
| 50 – 55  | a | 4 408                          | 4 111           | +7,2  | 30       | 41              | –26,8   | 776             | 767             | +1,2  | 3 602           | 3 303           | +9,1  |
|  | b | 2 607                          | 2 371           | +10,0   | 27       | 35              | –22,9   | 523             | 502             | +4,2  | 2 057           | 1 834           | +12,2   |
|  | c | 1 801                          | 1 739           | +3,6  | 3        | 6               | x   | 253             | 265             | –4,5  | 1 545           | 1 468           | +5,2  |
| 55 – 60  | a | 3 363                          | 3 225           | +4,3  | 29       | 34              | –14,7   | 663             | 541             | +22,6   | 2 671           | 2 650           | +0,8  |
|  | b | 1 893                          | 1 812           | +4,5  | 21       | 26              | –19,2   | 424             | 334             | +26,9   | 1 448           | 1 452           | –0,3  |
|  | c | 1 470                          | 1 413           | +4,0  | 8        | 8               | –   | 239             | 207             | +15,5   | 1 223           | 1 198           | +2,1  |
| 60 – 65  | a | 2 475                          | 2 333           | +6,1  | 23       | 28              | –17,9   | 458             | 434             | +5,5  | 1 994           | 1 871           | +6,6  |
|  | b | 1 349                          | 1 301           | +3,7  | 14       | 20              | –30,0   | 280             | 242             | +15,7   | 1 055           | 1 039           | +1,5  |
|  | c | 1 126                          | 1 030           | +9,3  | 9        | 8               | x   | 178             | 192             | –7,3  | 939             | 830             | +13,1   |
| 65 – 70  | a | 2 674                          | 2 564           | +4,3  | 37       | 30              | +23,3   | 578             | 529             | +9,3  | 2 059           | 2 005           | +2,7  |
|  | b | 1 432                          | 1 416           | +1,1  | 23       | 19              | +21,1   | 307             | 297             | +3,4  | 1 102           | 1 100           | +0,2  |
|  | c | 1 242                          | 1 148           | +8,2  | 14       | 11              | +27,3   | 271             | 232             | +16,8   | 957             | 905             | +5,7  |
| 70 – 75  | a | 2 123                          | 1 877           | +13,1   | 27       | 31              | –12,9   | 498             | 462             | +7,8  | 1 598           | 1 384           | +15,5   |
|  | b | 1 111                          | 989             | +12,3   | 15       | 19              | –21,1   | 276             | 248             | +11,3   | 820             | 722             | +13,6   |
|  | c | 1 012                          | 888             | +14,0   | 12       | 12              | –   | 222             | 214             | +3,7  | 778             | 662             | +17,5   |
| 75 und mehr  | a | 2 844                          | 2 529           | +12,5   | 81       | 74              | +9,5  | 837             | 733             | +14,2   | 1 926           | 1 722           | +11,8   |
|  | b | 1 297                          | 1 167           | +11,1   | 43       | 37              | +16,2   | 369             | 321             | +15,0   | 885             | 809             | +9,4  |
|  | c | 1 547                          | 1 359           | +13,8   | 38       | 37              | +2,7  | 468             | 411             | +13,9   | 1 041           | 911             | +14,3   |
| Zusammen   | a | 71 675                         | 68 204          | +5,1  | 621      | 593             | +4,7  | 12 444          | 12 193          | +2,1  | 58 610          | 55 418          | +5,8  |
|  | b | 41 146                         | 39 506          | +4,2  | 459      | 434             | +5,8  | 7 836           | 7 774           | +0,8  | 32 851          | 31 298          | +5,0  |
|  | c | 30 526                         | 28 681          | +6,4  | 162      | 159             | +1,9  | 4 608           | 4 417           | +4,3  | 25 756          | 24 105          | +6,8  |
| Ohne Angabe  | a | 128                            | 125             | +2,4  | 1        | –               | x   | 1               | 1               | –   | 126             | 124             | +1,6  |
| Insgesamt  | a | 71 803                         | 68 329          | +5,1  | 622      | 593             | +4,9  | 12 445          | 12 194          | +2,1  | 58 736          | 55 542          | +5,8  |

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb von Ortschaften<br>c = außerhalb von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|---|---|--------------------------------|--------------|----------------------------------|----------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
|   |   | insgesamt                      |              |                                  | Getötete |              |                                  | Schwerverletzte |              |                                  | Leichtverletzte |              |                                  |
|   |   | Januar – Oktober               |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   |   | 2007                           | dagegen 2006 | Ver-änderung 2007 gegenüber 2006 | 2007     | dagegen 2006 | Ver-änderung 2007 gegenüber 2006 | 2007            | dagegen 2006 | Ver-änderung 2007 gegenüber 2006 | 2007            | dagegen 2006 | Ver-änderung 2007 gegenüber 2006 |
|   |   | Anzahl                         |              | %                                | Anzahl   |              | %                                | Anzahl          |              | %                                | Anzahl          |              | %                                |
| Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
| Mofas, Mopeds   | a | 5 497                          | 4 592        | +19,7                            | 17       | 22           | −22,7                            | 968             | 877          | +10,4                            | 4 512           | 3 693        | +22,2                            |
|   | b | 4 770                          | 3 922        | +21,6                            | 8        | 13           | x                                | 771             | 678          | +13,7                            | 3 991           | 3 231        | +23,5                            |
|   | c | 727                            | 670          | +8,5                             | 9        | 9            | –                                | 197             | 199          | −1,0                             | 521             | 462          | +12,8                            |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen   | a | 6 095                          | 5 747        | +6,1                             | 131      | 117          | +12,0                            | 1 860           | 1 806        | +3,0                             | 4 104           | 3 824        | +7,3                             |
|   | b | 3 920                          | 3 747        | +4,6                             | 37       | 40           | −7,5                             | 946             | 938          | +0,9                             | 2 937           | 2 769        | +6,1                             |
|   | c | 2 175                          | 2 000        | +8,8                             | 94       | 77           | +22,1                            | 914             | 868          | +5,3                             | 1 167           | 1 055        | +10,6                            |
| Personenkraftwagen  | a | 34 903                         | 33 587       | +3,9                             | 282      | 261          | +8,0                             | 4 741           | 4 690        | +1,1                             | 29 880          | 28 636       | +4,3                             |
|   | b | 20 457                         | 19 344       | +5,8                             | 50       | 35           | +42,9                            | 1 801           | 1 845        | −2,4                             | 18 606          | 17 464       | +6,5                             |
|   | c | 14 446                         | 14 243       | +1,4                             | 232      | 226          | +2,7                             | 2 940           | 2 845        | +3,3                             | 11 274          | 11 172       | +0,9                             |
| Bussen  | a | 1 064                          | 1 130        | −5,8                             | 1        | 5            | x                                | 66              | 93           | −29,0                            | 997             | 1 032        | −3,4                             |
|   | b | 983                            | 975          | +0,8                             | 1        | 1            | –                                | 58              | 66           | −12,1                            | 924             | 908          | +1,8                             |
|   | c | 81                             | 155          | −47,7                            | –        | 4            | x                                | 8               | 27           | x                                | 73              | 124          | −41,1                            |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 1 524                          | 1 542        | −1,2                             | 23       | 21           | +9,5                             | 314             | 341          | −7,9                             | 1 187           | 1 180        | +0,6                             |
|   | b | 548                            | 588          | −6,8                             | 2        | –            | x                                | 77              | 78           | −1,3                             | 469             | 510          | −8,0                             |
|   | c | 976                            | 954          | +2,3                             | 21       | 21           | –                                | 237             | 263          | −9,9                             | 718             | 670          | +7,2                             |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | a | 54                             | 64           | −15,6                            | –        | 2            | x                                | 10              | 13           | −23,1                            | 44              | 49           | −10,2                            |
|   | b | 18                             | 17           | +5,9                             | –        | –            | –                                | 4               | 3            | x                                | 14              | 14           | –                                |
|   | c | 36                             | 47           | −23,4                            | –        | 2            | x                                | 6               | 10           | x                                | 30              | 35           | −14,3                            |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a | 165                            | 224          | −26,3                            | –        | 3            | x                                | 36              | 45           | −20,0                            | 129             | 176          | −26,7                            |
|   | b | 103                            | 131          | −21,4                            | –        | –            | –                                | 17              | 19           | −10,5                            | 86              | 112          | −23,2                            |
|   | c | 62                             | 93           | −33,3                            | –        | 3            | x                                | 19              | 26           | −26,9                            | 43              | 64           | −32,8                            |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a | 49 302                         | 46 886       | +5,2                             | 454      | 431          | +5,3                             | 7 995           | 7 865        | +1,7                             | 40 853          | 38 590       | +5,9                             |
|   | b | 30 799                         | 28 724       | +7,2                             | 98       | 89           | +10,1                            | 3 674           | 3 627        | +1,3                             | 27 027          | 25 008       | +8,1                             |
|   | c | 18 503                         | 18 162       | +1,9                             | 356      | 342          | +4,1                             | 4 321           | 4 238        | +2,0                             | 13 826          | 13 582       | +1,8                             |
| Fahrrädern  | a | 14 768                         | 14 226       | +3,8                             | 66       | 76           | −13,2                            | 2 584           | 2 533        | +2,0                             | 12 118          | 11 617       | +4,3                             |
|   | b | 13 362                         | 12 861       | +3,9                             | 44       | 35           | +25,7                            | 2 183           | 2 152        | +1,4                             | 11 135          | 10 674       | +4,3                             |
|   | c | 1 406                          | 1 365        | +3,0                             | 22       | 41           | −46,3                            | 401             | 381          | +5,2                             | 983             | 943          | +4,2                             |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren   | a | 2 833                          | 2 673        | +6,0                             | 3        | 9            | x                                | 369             | 363          | +1,7                             | 2 461           | 2 301        | +7,0                             |
|   | b | 2 690                          | 2 504        | +7,4                             | 2        | 5            | x                                | 334             | 327          | +2,1                             | 2 354           | 2 172        | +8,4                             |
|   | c | 143                            | 169          | −15,4                            | 1        | 4            | x                                | 35              | 36           | −2,8                             | 107             | 129          | −17,1                            |
| anderen Fahrzeugen  | a | 348                            | 292          | +19,2                            | 1        | 1            | –                                | 56              | 50           | +12,0                            | 291             | 241          | +20,7                            |
|   | b | 295                            | 248          | +19,0                            | 1        | 1            | –                                | 41              | 39           | +5,1                             | 253             | 208          | +21,6                            |
|   | c | 53                             | 44           | +20,5                            | –        | –            | –                                | 15              | 11           | +36,4                            | 38              | 33           | +15,2                            |
| Fußgänger   | a | 7 231                          | 6 806        | +6,2                             | 100      | 83           | +20,5                            | 1 788           | 1 726        | +3,6                             | 5 343           | 4 997        | +6,9                             |
|   | b | 6 942                          | 6 508        | +6,7                             | 74       | 57           | +29,8                            | 1 682           | 1 617        | +4,0                             | 5 186           | 4 834        | +7,3                             |
|   | c | 289                            | 298          | −3,0                             | 26       | 26           | –                                | 106             | 109          | −2,8                             | 157             | 163          | −3,7                             |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren   | a | 2 141                          | 2 219        | −3,5                             | 5        | 5            | –                                | 566             | 632          | −10,4                            | 1 570           | 1 582        | −0,8                             |
|   | b | 2 105                          | 2 164        | −2,7                             | 5        | 2            | x                                | 553             | 612          | −9,6                             | 1 547           | 1 550        | −0,2                             |
|   | c | 36                             | 55           | −34,5                            | –        | 3            | x                                | 13              | 20           | −35,0                            | 23              | 32           | −28,1                            |
| 65 und mehr Jahren  | a | 1 334                          | 1 163        | +14,7                            | 56       | 39           | +43,6                            | 484             | 388          | +24,7                            | 794             | 736          | +7,9                             |
|   | b | 1 295                          | 1 125        | +15,1                            | 51       | 32           | +59,4                            | 468             | 368          | +27,2                            | 776             | 725          | +7,0                             |
|   | c | 39                             | 38           | +2,6                             | 5        | 7            | x                                | 16              | 20           | −20,0                            | 18              | 11           | +63,6                            |
| Andere Personen   | a | 154                            | 119          | +29,4                            | 1        | 2            | x                                | 22              | 20           | +10,0                            | 131             | 97           | +35,1                            |
|   | b | 128                            | 106          | +20,8                            | 1        | 2            | x                                | 17              | 17           | –                                | 110             | 87           | +26,4                            |
|   | c | 26                             | 13           | x                                | –        | –            | –                                | 5               | 3            | x                                | 21              | 10           | x                                |
| Insgesamt   | a | 71 803                         | 68 329       | +5,1                             | 622      | 593          | +4,9                             | 12 445          | 12 194       | +2,1                             | 58 736          | 55 542       | +5,8                             |
|   | b | 51 526                         | 48 447       | +6,4                             | 218      | 184          | +18,5                            | 7 597           | 7 452        | +1,9                             | 43 711          | 40 811       | +7,1                             |
|   | c | 20 277                         | 19 882       | +2,0                             | 404      | 409          | −1,2                             | 4 848           | 4 742        | +2,2                             | 15 025          | 14 731       | +2,0                             |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren   | a | 7 242                          | 7 126        | +1,6                             | 14       | 21           | −33,3                            | 1 185           | 1 229        | −3,6                             | 6 043           | 5 876        | +2,8                             |
|   | b | 6 225                          | 6 037        | +3,1                             | 7        | 7            | –                                | 987             | 1 040        | −5,1                             | 5 231           | 4 990        | +4,8                             |
|   | c | 1 017                          | 1 089        | −6,6                             | 7        | 14           | x                                | 198             | 189          | +4,8                             | 812             | 886          | −8,4                             |
| 65 und mehr Jahren  | a | 7 641                          | 6 970        | +9,6                             | 145      | 135          | +7,4                             | 1 913           | 1 724        | +11,0                            | 5 583           | 5 111        | +9,2                             |
|   | b | 5 916                          | 5 306        | +11,5                            | 87       | 64           | +35,9                            | 1 415           | 1 256        | +12,7                            | 4 414           | 3 986        | +10,7                            |
|   | c | 1 725                          | 1 664        | +3,7                             | 58       | 71           | −18,3                            | 498             | 468          | +6,4                             | 1 169           | 1 125        | +3,9                             |

## 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte          |                          |                 |            |           |           |           |
|-------------|--|---|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|             |  |   | insgesamt             | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |           |
|             |  |   |                       | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer    |
|             |  |   |                       | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw       |
|             |  |   | Januar – Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |           |
| Anzahl      |  |   |                       |                          |                 |            |           |           |           |
|             |  |   |                       |                          |                 |            |           |           | Insgesamt |
| 1           | unter 15   | a | 7 242                 | 1 841                    | 53              | 2 833      | 2 141     | 7 126     | 1 850     |
|             |  | b | 4 253                 | 854                      | 34              | 1 886      | 1 272     | 4 123     | 840       |
|             |  | c | 2 988                 | 987                      | 19              | 947        | 868       | 2 999     | 1 010     |
| 2           | 15 – 18  | a | 4 780                 | 916                      | 485             | 1 099      | 440       | 4 377     | 847       |
|             |  | b | 2 939                 | 378                      | 403             | 665        | 213       | 2 661     | 334       |
|             |  | c | 1 841                 | 538                      | 82              | 434        | 227       | 1 714     | 513       |
| 3           | 18 – 21  | a | 6 362                 | 4 199                    | 457             | 656        | 307       | 6 035     | 3 944     |
|             |  | b | 3 640                 | 2 186                    | 388             | 388        | 162       | 3 496     | 2 068     |
|             |  | c | 2 721                 | 2 013                    | 69              | 268        | 144       | 2 539     | 1 876     |
| 4           | 21 – 25  | a | 6 230                 | 4 211                    | 443             | 689        | 336       | 5 987     | 4 067     |
|             |  | b | 3 513                 | 2 139                    | 383             | 415        | 193       | 3 481     | 2 153     |
|             |  | c | 2 717                 | 2 072                    | 60              | 274        | 143       | 2 504     | 1 914     |
| 5           | 25 – 35  | a | 10 939                | 6 680                    | 897             | 1 520      | 640       | 10 890    | 6 744     |
|             |  | b | 6 266                 | 3 249                    | 793             | 956        | 366       | 6 300     | 3 272     |
|             |  | c | 4 673                 | 3 431                    | 104             | 564        | 274       | 4 589     | 3 472     |
| 6           | 35 – 45  | a | 12 443                | 6 593                    | 1 486           | 2 134      | 727       | 12 102    | 6 318     |
|             |  | b | 7 345                 | 3 111                    | 1 263           | 1 358      | 429       | 7 382     | 3 053     |
|             |  | c | 5 097                 | 3 482                    | 223             | 776        | 297       | 4 720     | 3 265     |
| 7           | 45 – 55  | a | 10 200                | 4 744                    | 1 514           | 1 968      | 710       | 9 159     | 4 324     |
|             |  | b | 6 108                 | 2 192                    | 1 314           | 1 215      | 386       | 5 378     | 1 986     |
|             |  | c | 4 092                 | 2 552                    | 200             | 753        | 324       | 3 778     | 2 338     |
| 8           | 55 – 65  | a | 5 838                 | 2 659                    | 530             | 1 468      | 565       | 5 558     | 2 630     |
|             |  | b | 3 242                 | 1 190                    | 499             | 861        | 258       | 3 113     | 1 238     |
|             |  | c | 2 596                 | 1 469                    | 31              | 607        | 307       | 2 443     | 1 392     |
| 9           | 65 und mehr  | a | 7 641                 | 3 047                    | 226             | 2 338      | 1 334     | 6 970     | 2 853     |
|             |  | b | 3 840                 | 1 377                    | 220             | 1 363      | 492       | 3 572     | 1 367     |
|             |  | c | 3 801                 | 1 670                    | 6               | 975        | 842       | 3 395     | 1 486     |
| 10          | Zusammen   | a | 71 675                | 34 890                   | 6 091           | 14 705     | 7 200     | 68 204    | 33 577    |
|             |  | b | 41 146                | 16 676                   | 5 297           | 9 107      | 3 771     | 39 506    | 16 311    |
|             |  | c | 30 526                | 18 214                   | 794             | 5 598      | 3 426     | 28 681    | 17 266    |
| 11          | Ohne Angabe  | a | 128                   | 13                       | 4               | 63         | 31        | 125       | 10        |
| 12          | Insgesamt  | a | 71 803                | 34 903                   | 6 095           | 14 768     | 7 231     | 68 329    | 33 587    |



## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                      |            |           | insgesamt   | darunter                 |                 |            |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-------------|
| und Mitfahrer von             |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |             |
| Motorzweirädern               | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |             |
| dagegen Januar – Oktober 2006 |            |           | Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006 |                          |                 |            |           |             |
|                               |            |           | %   |                          |                 |            |           |             |
| 38                            | 2 673      | 2 219     | +1,6  | −0,5                     | +39,5           | +6,0       | −3,5      | 1           |
| 22                            | 1 803      | 1 282     | +3,2  | +1,7                     | +54,5           | +4,6       | −0,8      |             |
| 16                            | 870        | 933       | −0,4  | −2,3                     | +18,8           | +8,9       | −7,0      |             |
| 445                           | 1 074      | 378       | +9,2  | +8,1                     | +9,0            | +2,3       | +16,4     | 2           |
| 355                           | 642        | 190       | +10,4   | +13,2                    | +13,5           | +3,6       | +12,1     |             |
| 90                            | 432        | 186       | +7,4  | +4,9                     | −8,9            | +0,5       | +22,0     |             |
| 482                           | 644        | 304       | +5,4  | +6,5                     | −5,2            | +1,9       | +1,0      | 3           |
| 416                           | 411        | 155       | +4,1  | +5,7                     | −6,7            | −5,6       | +4,5      |             |
| 66                            | 233        | 149       | +7,2  | +7,3                     | +4,5            | +15,0      | −3,4      |             |
| 442                           | 684        | 294       | +4,1  | +3,5                     | +0,2            | +0,7       | +14,3     | 4           |
| 392                           | 399        | 171       | +0,9  | −0,7                     | −2,3            | +4,0       | +12,9     |             |
| 50                            | 285        | 121       | +8,5  | +8,3                     | +20,0           | −3,9       | +18,2     |             |
| 902                           | 1 554      | 633       | +0,4  | −0,9                     | −0,6            | −2,2       | +1,1      | 5           |
| 801                           | 1 030      | 375       | −0,5  | −0,7                     | −1,0            | −7,2       | −2,4      |             |
| 101                           | 524        | 257       | +1,8  | −1,2                     | +3,0            | +7,6       | +6,6      |             |
| 1 489                         | 2 208      | 679       | +2,8  | +4,4                     | −0,2            | −3,4       | +7,1      | 6           |
| 1 293                         | 1 508      | 401       | −0,5  | +1,9                     | −2,3            | −9,9       | +7,0      |             |
| 196                           | 700        | 278       | +8,0  | +6,6                     | +13,8           | +10,9      | +6,8      |             |
| 1 291                         | 1 870      | 613       | +11,4   | +9,7                     | +17,3           | +5,2       | +15,8     | 7           |
| 1 152                         | 1 139      | 317       | +13,6   | +10,4                    | +14,1           | +6,7       | +21,8     |             |
| 139                           | 731        | 293       | +8,3  | +9,2                     | +43,9           | +3,0       | +10,6     |             |
| 451                           | 1 424      | 482       | +5,0  | +1,1                     | +17,5           | +3,1       | +17,2     | 8           |
| 416                           | 819        | 215       | +4,1  | −3,9                     | +20,0           | +5,1       | +20,0     |             |
| 35                            | 605        | 265       | +6,3  | +5,5                     | −11,4           | +0,3       | +15,8     |             |
| 198                           | 2 040      | 1 163     | +9,6  | +6,8                     | +14,1           | +14,6      | +14,7     | 9           |
| 189                           | 1 185      | 426       | +7,5  | +0,7                     | +16,4           | +15,0      | +15,5     |             |
| 9                             | 855        | 734       | +12,0   | +12,4                    | x               | +14,0      | +14,7     |             |
| 5 738                         | 14 171     | 6 765     | +5,1  | +3,9                     | +6,2            | +3,8       | +6,4      | 10          |
| 5 036                         | 8 936      | 3 532     | +4,2  | +2,2                     | +5,2            | +1,9       | +6,8      |             |
| 702                           | 5 235      | 3 216     | +6,4  | +5,5                     | +13,1           | +6,9       | +6,5      |             |
| 9                             | 55         | 41        | +2,4  | +30,0                    | x               | +14,5      | −24,4     | 11          |
| 5 747                         | 14 226     | 6 806     | +5,1  | +3,9                     | +6,1            | +3,8       | +6,2      | 12          |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte          |                          |                 |            |           |           |          |
|-------------|--|---|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|----------|
|             |  |   | insgesamt             | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |          |
|             |  |   |                       | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer   |
|             |  |   |                       | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw      |
|             |  |   | Januar – Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |          |
| Anzahl      |  |   |                       |                          |                 |            |           |           |          |
|             |  |   |                       |                          |                 |            |           |           | Getötete |
| 1           | unter 15   | a | 14                    | 5                        | –               | 3          | 5         | 21        | 4        |
|             |  | b | 6                     | 3                        | –               | 2          | 1         | 14        | 2        |
|             |  | c | 8                     | 2                        | –               | 1          | 4         | 7         | 2        |
| 2           | 15 – 18  | a | 24                    | 9                        | 4               | 3          | 2         | 22        | 10       |
|             |  | b | 19                    | 7                        | 4               | 3          | 1         | 14        | 5        |
|             |  | c | 5                     | 2                        | –               | –          | 1         | 8         | 5        |
| 3           | 18 – 21  | a | 54                    | 40                       | 6               | 1          | 4         | 58        | 41       |
|             |  | b | 41                    | 30                       | 5               | 1          | 2         | 47        | 31       |
|             |  | c | 13                    | 10                       | 1               | –          | 2         | 11        | 10       |
| 4           | 21 – 25  | a | 61                    | 44                       | 12              | 1          | 2         | 45        | 24       |
|             |  | b | 52                    | 36                       | 12              | 1          | 1         | 38        | 18       |
|             |  | c | 9                     | 8                        | –               | –          | 1         | 7         | 6        |
| 5           | 25 – 35  | a | 89                    | 52                       | 26              | 3          | 5         | 72        | 35       |
|             |  | b | 71                    | 36                       | 26              | 2          | 4         | 58        | 28       |
|             |  | c | 18                    | 16                       | –               | 1          | 1         | 14        | 7        |
| 6           | 35 – 45  | a | 94                    | 33                       | 35              | 12         | 8         | 93        | 39       |
|             |  | b | 77                    | 23                       | 31              | 10         | 7         | 76        | 29       |
|             |  | c | 17                    | 10                       | 4               | 2          | 1         | 17        | 10       |
| 7           | 45 – 55  | a | 88                    | 31                       | 29              | 4          | 10        | 85        | 39       |
|             |  | b | 77                    | 25                       | 27              | 3          | 8         | 66        | 27       |
|             |  | c | 11                    | 6                        | 2               | 1          | 2         | 19        | 12       |
| 8           | 55 – 65  | a | 52                    | 21                       | 12              | 7          | 8         | 62        | 27       |
|             |  | b | 35                    | 11                       | 12              | 3          | 5         | 46        | 18       |
|             |  | c | 17                    | 10                       | –               | 4          | 3         | 16        | 9        |
| 9           | 65 und mehr  | a | 145                   | 46                       | 7               | 32         | 56        | 135       | 42       |
|             |  | b | 81                    | 28                       | 6               | 18         | 25        | 75        | 24       |
|             |  | c | 64                    | 18                       | 1               | 14         | 31        | 60        | 18       |
| 10          | Zusammen   | a | 621                   | 281                      | 131             | 66         | 100       | 593       | 261      |
|             |  | b | 459                   | 199                      | 123             | 43         | 54        | 434       | 182      |
|             |  | c | 162                   | 82                       | 8               | 23         | 46        | 159       | 79       |
| 11          | Ohne Angabe  | a | 1                     | 1                        | –               | –          | –         | –         | –        |
| 12          | Insgesamt  | a | 622                   | 282                      | 131             | 66         | 100       | 593       | 261      |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                      |            |           | insgesamt   | darunter                 |                 |            |           | Lfd. Nr. |
|-------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| und Mitfahrer von             |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |          |
| Motorzweirädern               | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |          |
| dagegen Januar – Oktober 2006 |            |           | Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006 |                          |                 |            |           |          |
|                               |            |           | %   |                          |                 |            |           |          |
| 1                             | 9          | 5         | −33,3   | x                        | x               | x          | −         | 1        |
| 1                             | 8          | 1         | x   | x                        | x               | x          | −         |          |
| −                             | 1          | 4         | x   | −                        | −               | −          | −         |          |
| 1                             | 1          | 4         | +9,1  | x                        | x               | x          | x         | 2        |
| 1                             | 1          | 1         | +35,7   | x                        | x               | x          | −         |          |
| −                             | −          | 3         | x   | x                        | −               | −          | x         |          |
| 10                            | 3          | 4         | −6,9  | −2,4                     | x               | x          | −         | 3        |
| 10                            | 2          | 4         | −12,8   | −3,2                     | x               | x          | x         |          |
| −                             | 1          | −         | +18,2   | −                        | x               | x          | x         |          |
| 16                            | −          | 2         | +35,6   | +83,3                    | −25,0           | x          | −         | 4        |
| 16                            | −          | 2         | +36,8   | x                        | −25,0           | x          | x         |          |
| −                             | −          | −         | x   | x                        | −               | −          | x         |          |
| 17                            | 3          | 10        | +23,6   | +48,6                    | +52,9           | −          | x         | 5        |
| 16                            | 3          | 5         | +22,4   | +28,6                    | +62,5           | x          | x         |          |
| 1                             | −          | 5         | +28,6   | x                        | x               | x          | x         |          |
| 33                            | 5          | 5         | +1,1  | −15,4                    | +6,1            | x          | x         | 6        |
| 29                            | 4          | 5         | +1,3  | −20,7                    | +6,9            | x          | x         |          |
| 4                             | 1          | −         | −   | −                        | −               | x          | x         |          |
| 20                            | 4          | 6         | +3,5  | −20,5                    | +45,0           | −          | x         | 7        |
| 19                            | 4          | 3         | +16,7   | −7,4                     | +42,1           | x          | x         |          |
| 1                             | −          | 3         | −42,1   | x                        | x               | x          | x         |          |
| 16                            | 9          | 8         | −16,1   | −22,2                    | −25,0           | x          | −         | 8        |
| 15                            | 6          | 5         | −23,9   | −38,9                    | −20,0           | x          | −         |          |
| 1                             | 3          | 3         | +6,3  | x                        | x               | x          | −         |          |
| 3                             | 42         | 39        | +7,4  | +9,5                     | x               | −23,8      | +43,6     | 9        |
| 3                             | 29         | 11        | +8,0  | +16,7                    | x               | −37,9      | x         |          |
| −                             | 13         | 28        | +6,7  | −                        | x               | +7,7       | +10,7     |          |
| 117                           | 76         | 83        | +4,7  | +7,7                     | +12,0           | −13,2      | +20,5     | 10       |
| 110                           | 57         | 37        | +5,8  | +9,3                     | +11,8           | −24,6      | +45,9     |          |
| 7                             | 19         | 46        | +1,9  | +3,8                     | x               | +21,1      | −         |          |
| −                             | −          | −         | x   | x                        | −               | −          | −         | 11       |
| 117                           | 76         | 83        | +4,9  | +8,0                     | +12,0           | −13,2      | +20,5     | 12       |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr.           | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte |                          |                 |            |           |           |        |
|-----------------------|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------|
|                       |  |   | insgesamt    | darunter                 |                 |            |           | insgesamt | Schwer |
|                       |  |   |              | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           |        |
|                       |  |   |              | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           | Fahrer    |        |
|                       |  |   | Pkw          |                          |                 |            |           |           |        |
| Januar – Oktober 2007 |  |   |              |                          |                 |            |           |           |        |
| Anzahl                |  |   |              |                          |                 |            |           |           |        |
|                       |  |   |              |                          |                 |            |           |           |        |
| 1                     | unter 15   | a | 1 185        | 190                      | 19              | 369        | 566       | 1 229     | 169    |
|                       |  | b | 715          | 98                       | 15              | 243        | 329       | 764       | 74     |
|                       |  | c | 470          | 92                       | 4               | 126        | 237       | 465       | 95     |
| 2                     | 15 – 18  | a | 752          | 135                      | 108             | 145        | 94        | 752       | 140    |
|                       |  | b | 497          | 61                       | 93              | 92         | 42        | 497       | 68     |
|                       |  | c | 255          | 74                       | 15              | 53         | 52        | 255       | 72     |
| 3                     | 18 – 21  | a | 1 043        | 657                      | 116             | 81         | 62        | 1 035     | 657    |
|                       |  | b | 673          | 393                      | 98              | 53         | 33        | 668       | 391    |
|                       |  | c | 370          | 264                      | 18              | 28         | 29        | 367       | 266    |
| 4                     | 21 – 25  | a | 993          | 622                      | 147             | 92         | 61        | 1 016     | 624    |
|                       |  | b | 631          | 351                      | 136             | 58         | 36        | 672       | 382    |
|                       |  | c | 362          | 271                      | 11              | 34         | 25        | 344       | 242    |
| 5                     | 25 – 35  | a | 1 598        | 820                      | 295             | 206        | 88        | 1 746     | 873    |
|                       |  | b | 1 048        | 445                      | 261             | 144        | 43        | 1 199     | 491    |
|                       |  | c | 550          | 375                      | 34              | 62         | 45        | 547       | 382    |
| 6                     | 35 – 45  | a | 2 026        | 770                      | 471             | 359        | 148       | 2 052     | 754    |
|                       |  | b | 1 374        | 406                      | 412             | 240        | 89        | 1 420     | 399    |
|                       |  | c | 652          | 364                      | 59              | 119        | 59        | 632       | 355    |
| 7                     | 45 – 55  | a | 1 813        | 565                      | 470             | 394        | 143       | 1 664     | 544    |
|                       |  | b | 1 242        | 303                      | 399             | 257        | 78        | 1 112     | 275    |
|                       |  | c | 571          | 262                      | 71              | 137        | 65        | 551       | 269    |
| 8                     | 55 – 65  | a | 1 121        | 394                      | 162             | 305        | 142       | 975       | 323    |
|                       |  | b | 704          | 202                      | 151             | 200        | 58        | 576       | 162    |
|                       |  | c | 417          | 192                      | 11              | 105        | 84        | 399       | 161    |
| 9                     | 65 und mehr  | a | 1 913        | 588                      | 72              | 633        | 484       | 1 724     | 605    |
|                       |  | b | 952          | 279                      | 71              | 342        | 170       | 866       | 315    |
|                       |  | c | 961          | 309                      | 1               | 291        | 314       | 857       | 290    |
| 10                    | Zusammen   | a | 12 444       | 4 741                    | 1 860           | 2 584      | 1 788     | 12 193    | 4 689  |
|                       |  | b | 7 836        | 2 538                    | 1 636           | 1 629      | 878       | 7 774     | 2 557  |
|                       |  | c | 4 608        | 2 203                    | 224             | 955        | 910       | 4 417     | 2 132  |
| 11                    | Ohne Angabe  | a | 1            | –                        | –               | –          | –         | 1         | 1      |
| 12                    | Insgesamt  | a | 12 445       | 4 741                    | 1 860           | 2 584      | 1 788     | 12 194    | 4 690  |

## nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| darunter                      |            |           | insgesamt   | darunter                 |                 |            |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-------------|
| und Mitfahrer von             |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |             |
| Motorzweirädern               | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |             |
| dagegen Januar – Oktober 2006 |            |           | Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006 |                          |                 |            |           |             |
|                               |            |           | %   |                          |                 |            |           |             |
| verletzte                     |            |           |   |                          |                 |            |           |             |
| 8                             | 363        | 632       | –3,6  | +12,4                    | x               | +1,7       | –10,4     | 1           |
| 4                             | 253        | 401       | –6,4  | +32,4                    | x               | –4,0       | –18,0     |             |
| 4                             | 110        | 231       | +1,1  | –3,2                     | –               | +14,5      | +2,6      |             |
| 109                           | 148        | 91        | –   | –3,6                     | –0,9            | –2,0       | +3,3      | 2           |
| 92                            | 93         | 54        | –   | –10,3                    | +1,1            | –1,1       | –22,2     |             |
| 17                            | 55         | 37        | –   | +2,8                     | –11,8           | –3,6       | +40,5     |             |
| 129                           | 91         | 66        | +0,8  | –                        | –10,1           | –11,0      | –6,1      | 3           |
| 118                           | 56         | 37        | +0,7  | +0,5                     | –17,0           | –5,4       | –10,8     |             |
| 11                            | 35         | 29        | +0,8  | –0,8                     | +63,6           | –20,0      | –         |             |
| 137                           | 95         | 69        | –2,3  | –0,3                     | +7,3            | –3,2       | –11,6     | 4           |
| 127                           | 57         | 39        | –6,1  | –8,1                     | +7,1            | +1,8       | –7,7      |             |
| 10                            | 38         | 30        | +5,2  | +12,0                    | +10,0           | –10,5      | –16,7     |             |
| 325                           | 239        | 106       | –8,5  | –6,1                     | –9,2            | –13,8      | –17,0     | 5           |
| 297                           | 179        | 63        | –12,6   | –9,4                     | –12,1           | –19,6      | –31,7     |             |
| 28                            | 60         | 43        | +0,5  | –1,8                     | +21,4           | +3,3       | +4,7      |             |
| 500                           | 415        | 124       | –1,3  | +2,1                     | –5,8            | –13,5      | +19,4     | 6           |
| 430                           | 291        | 75        | –3,2  | +1,8                     | –4,2            | –17,5      | +18,7     |             |
| 70                            | 124        | 49        | +3,2  | +2,5                     | –15,7           | –4,0       | +20,4     |             |
| 403                           | 368        | 129       | +9,0  | +3,9                     | +16,6           | +7,1       | +10,9     | 7           |
| 350                           | 235        | 63        | +11,7   | +10,2                    | +14,0           | +9,4       | +23,8     |             |
| 53                            | 133        | 65        | +3,6  | –2,6                     | +34,0           | +3,0       | –         |             |
| 131                           | 292        | 121       | +15,0   | +22,0                    | +23,7           | +4,5       | +17,4     | 8           |
| 119                           | 161        | 46        | +22,2   | +24,7                    | +26,9           | +24,2      | +26,1     |             |
| 12                            | 131        | 75        | +4,5  | +19,3                    | –8,3            | –19,8      | +12,0     |             |
| 64                            | 522        | 388       | +11,0   | –2,8                     | +12,5           | +21,3      | +24,7     | 9           |
| 60                            | 277        | 117       | +9,9  | –11,4                    | +18,3           | +23,5      | +45,3     |             |
| 4                             | 245        | 270       | +12,1   | +6,6                     | x               | +18,8      | +16,3     |             |
| 1 806                         | 2 533      | 1 726     | +2,1  | +1,1                     | +3,0            | +2,0       | +3,6      | 10          |
| 1 597                         | 1 602      | 895       | +0,8  | –0,7                     | +2,4            | +1,7       | –1,9      |             |
| 209                           | 931        | 829       | +4,3  | +3,3                     | +7,2            | +2,6       | +9,8      |             |
| –                             | –          | –         | –   | x                        | –               | –          | –         | 11          |
| 1 806                         | 2 533      | 1 726     | +2,1  | +1,1                     | +3,0            | +2,0       | +3,6      | 12          |

## Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Oktober 2007

| Lfd.<br>Nr. | Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte          |                          |                 |            |           |           |        |
|-------------|--|---|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------|
|             |  |   | insgesamt             | darunter                 |                 |            |           | insgesamt |        |
|             |  |   |                       | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |           | Fahrer |
|             |  |   |                       | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |           | Pkw    |
|             |  |   | Januar – Oktober 2007 |                          |                 |            |           |           |        |
| Anzahl      |  |   |                       |                          |                 |            |           |           |        |
|             |  |   |                       |                          |                 |            |           | Leicht    |        |
| 1           | unter 15   | a | 6 043                 | 1 646                    | 34              | 2 461      | 1 570     | 5 876     | 1 677  |
|             |  | b | 3 532                 | 753                      | 19              | 1 641      | 942       | 3 345     | 764    |
|             |  | c | 2 510                 | 893                      | 15              | 820        | 627       | 2 527     | 913    |
| 2           | 15 – 18  | a | 4 004                 | 772                      | 373             | 951        | 344       | 3 603     | 697    |
|             |  | b | 2 423                 | 310                      | 306             | 570        | 170       | 2 150     | 261    |
|             |  | c | 1 581                 | 462                      | 67              | 381        | 174       | 1 451     | 436    |
| 3           | 18 – 21  | a | 5 265                 | 3 502                    | 335             | 574        | 241       | 4 942     | 3 246  |
|             |  | b | 2 926                 | 1 763                    | 285             | 334        | 127       | 2 781     | 1 646  |
|             |  | c | 2 338                 | 1 739                    | 50              | 240        | 113       | 2 161     | 1 600  |
| 4           | 21 – 25  | a | 5 176                 | 3 545                    | 284             | 596        | 273       | 4 926     | 3 419  |
|             |  | b | 2 830                 | 1 752                    | 235             | 356        | 156       | 2 771     | 1 753  |
|             |  | c | 2 346                 | 1 793                    | 49              | 240        | 117       | 2 153     | 1 666  |
| 5           | 25 – 35  | a | 9 252                 | 5 808                    | 576             | 1 311      | 547       | 9 072     | 5 836  |
|             |  | b | 5 147                 | 2 768                    | 506             | 810        | 319       | 5 043     | 2 753  |
|             |  | c | 4 105                 | 3 040                    | 70              | 501        | 228       | 4 028     | 3 083  |
| 6           | 35 – 45  | a | 10 323                | 5 790                    | 980             | 1 763      | 571       | 9 957     | 5 525  |
|             |  | b | 5 894                 | 2 682                    | 820             | 1 108      | 333       | 5 886     | 2 625  |
|             |  | c | 4 428                 | 3 108                    | 160             | 655        | 237       | 4 071     | 2 900  |
| 7           | 45 – 55  | a | 8 299                 | 4 148                    | 1 015           | 1 570      | 557       | 7 410     | 3 741  |
|             |  | b | 4 789                 | 1 864                    | 888             | 955        | 300       | 4 200     | 1 684  |
|             |  | c | 3 510                 | 2 284                    | 127             | 615        | 257       | 3 208     | 2 057  |
| 8           | 55 – 65  | a | 4 665                 | 2 244                    | 356             | 1 156      | 415       | 4 521     | 2 280  |
|             |  | b | 2 503                 | 977                      | 336             | 658        | 195       | 2 491     | 1 058  |
|             |  | c | 2 162                 | 1 267                    | 20              | 498        | 220       | 2 028     | 1 222  |
| 9           | 65 und mehr  | a | 5 583                 | 2 413                    | 147             | 1 673      | 794       | 5 111     | 2 206  |
|             |  | b | 2 807                 | 1 070                    | 143             | 1 003      | 297       | 2 631     | 1 028  |
|             |  | c | 2 776                 | 1 343                    | 4               | 670        | 497       | 2 478     | 1 178  |
| 10          | Zusammen   | a | 58 610                | 29 868                   | 4 100           | 12 055     | 5 312     | 55 418    | 28 627 |
|             |  | b | 32 851                | 13 939                   | 3 538           | 7 435      | 2 839     | 31 298    | 13 572 |
|             |  | c | 25 756                | 15 929                   | 562             | 4 620      | 2 470     | 24 105    | 15 055 |
| 11          | Ohne Angabe  | a | 126                   | 12                       | 4               | 63         | 31        | 124       | 9      |
| 12          | Insgesamt  | a | 58 736                | 29 880                   | 4 104           | 12 118     | 5 343     | 55 542    | 28 636 |

**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| darunter                      |            |           | insgesamt   | darunter                 |                 |            |           | Lfd.<br>Nr. |
|-------------------------------|------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|------------|-----------|-------------|
| und Mitfahrer von             |            | Fußgänger |   | Fahrer und Mitfahrer von |                 |            | Fußgänger |             |
| Motorzweirädern               | Fahrrädern |           |   | Pkw                      | Motorzweirädern | Fahrrädern |           |             |
| dagegen Januar – Oktober 2006 |            |           | Veränderung Januar – Oktober 2007 gegenüber Januar – Oktober 2006 |                          |                 |            |           |             |
|                               |            |           | %   |                          |                 |            |           |             |
| verletzte                     |            |           |   |                          |                 |            |           |             |
| 29                            | 2 301      | 1 582     | +2,8  | –1,8                     | +17,2           | +7,0       | –0,8      | 1           |
| 17                            | 1 542      | 880       | +5,6  | –1,4                     | +11,8           | +6,4       | +7,0      |             |
| 12                            | 759        | 698       | –0,7  | –2,2                     | +25,0           | +8,0       | –10,2     |             |
| 335                           | 925        | 283       | +11,1   | +10,8                    | +11,3           | +2,8       | +21,6     | 2           |
| 262                           | 548        | 135       | +12,7   | +18,8                    | +16,8           | +4,0       | +25,9     |             |
| 73                            | 377        | 146       | +9,0  | +6,0                     | –8,2            | +1,1       | +19,2     |             |
| 343                           | 550        | 234       | +6,5  | +7,9                     | –2,3            | +4,4       | +3,0      | 3           |
| 288                           | 353        | 114       | +5,2  | +7,1                     | –1,0            | –5,4       | +11,4     |             |
| 55                            | 197        | 120       | +8,2  | +8,7                     | –9,1            | +21,8      | –5,8      |             |
| 289                           | 589        | 223       | +5,1  | +3,7                     | –1,7            | +1,2       | +22,4     | 4           |
| 249                           | 342        | 130       | +2,1  | –0,1                     | –5,6            | +4,1       | +20,0     |             |
| 40                            | 247        | 91        | +9,0  | +7,6                     | +22,5           | –2,8       | +28,6     |             |
| 560                           | 1 312      | 517       | +2,0  | –0,5                     | +2,9            | –0,1       | +5,8      | 5           |
| 488                           | 848        | 307       | +2,1  | +0,5                     | +3,7            | –4,5       | +3,9      |             |
| 72                            | 464        | 209       | +1,9  | –1,4                     | –2,8            | +8,0       | +9,1      |             |
| 956                           | 1 788      | 550       | +3,7  | +4,8                     | +2,5            | –1,4       | +3,8      | 6           |
| 834                           | 1 213      | 321       | +0,1  | +2,2                     | –1,7            | –8,7       | +3,7      |             |
| 122                           | 575        | 229       | +8,8  | +7,2                     | +31,1           | +13,9      | +3,5      |             |
| 868                           | 1 498      | 478       | +12,0   | +10,9                    | +16,9           | +4,8       | +16,5     | 7           |
| 783                           | 900        | 251       | +14,0   | +10,7                    | +13,4           | +6,1       | +19,5     |             |
| 85                            | 598        | 225       | +9,4  | +11,0                    | +49,4           | +2,8       | +14,2     |             |
| 304                           | 1 123      | 353       | +3,2  | –1,6                     | +17,1           | +2,9       | +17,6     | 8           |
| 282                           | 652        | 164       | +0,5  | –7,7                     | +19,1           | +0,9       | +18,9     |             |
| 22                            | 471        | 187       | +6,6  | +3,7                     | –9,1            | +5,7       | +17,6     |             |
| 131                           | 1 476      | 736       | +9,2  | +9,4                     | +12,2           | +13,3      | +7,9      | 9           |
| 126                           | 879        | 298       | +6,7  | +4,1                     | +13,5           | +14,1      | –0,3      |             |
| 5                             | 597        | 436       | +12,0   | +14,0                    | x               | +12,2      | +14,0     |             |
| 3 815                         | 11 562     | 4 956     | +5,8  | +4,3                     | +7,5            | +4,3       | +7,2      | 10          |
| 3 329                         | 7 277      | 2 600     | +5,0  | +2,7                     | +6,3            | +2,2       | +9,2      |             |
| 486                           | 4 285      | 2 341     | +6,8  | +5,8                     | +15,6           | +7,8       | +5,5      |             |
| 9                             | 55         | 41        | +1,6  | x                        | x               | +14,5      | –24,4     | 11          |
| 3 824                         | 11 617     | 4 997     | +5,8  | +4,3                     | +7,3            | +4,3       | +6,9      | 12          |

### 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>a = Zusammen<br>b = innerhalb von Ortschaften<br>c = außerhalb von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                               |   |  |   |
|---|---|----------------------------|---|-------------------------------|---|--|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden          | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   | Januar – Oktober 2007      |   | dagegen Januar – Oktober 2006 |   | Veränderung Januar – Oktober 2007<br>gegenüber Januar – Oktober 2006 |   |
|   |   | Anzahl                     |   |                               |   | %  |   |
| Führer von  |   |                            |   |                               |   |  |   |
| Mofas, Mopeds   | a | 5 503                      | 279   | 4 571                         | 255   | +20,4  | +9,4  |
|   | b | 4 785                      | 241   | 3 923                         | 220   | +22,0  | +9,5  |
|   | c | 718                        | 38  | 648                           | 35  | +10,8  | +8,6  |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen<br>Kennzeichen   | a | 6 060                      | 370   | 5 712                         | 359   | +6,1   | +3,1  |
|   | b | 3 930                      | 240   | 3 753                         | 251   | +4,7   | −4,4  |
|   | c | 2 130                      | 130   | 1 959                         | 108   | +8,7   | +20,4   |
| Personenkraftwagen  | a | 68 048                     | 30 038  | 64 855                        | 29 229  | +4,9   | +2,8  |
|   | b | 49 561                     | 20 530  | 46 628                        | 19 284  | +6,3   | +6,5  |
|   | c | 18 487                     | 9 508   | 18 227                        | 9 945   | +1,4   | −4,4  |
| Bussen  | a | 1 187                      | 199   | 1 091                         | 172   | +8,8   | +15,7   |
|   | b | 1 074                      | 161   | 988                           | 146   | +8,7   | +10,3   |
|   | c | 113                        | 38  | 103                           | 26  | +9,7   | +46,2   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 5 737                      | 2 624   | 5 972                         | 2 713   | −3,9   | −3,3  |
|   | b | 3 187                      | 1 207   | 3 300                         | 1 285   | −3,4   | −6,1  |
|   | c | 2 550                      | 1 417   | 2 672                         | 1 428   | −4,6   | −0,8  |
| landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a | 214                        | 80  | 225                           | 90  | −4,9   | −11,1   |
|   | b | 92                         | 28  | 95                            | 38  | −3,2   | −26,3   |
|   | c | 122                        | 52  | 130                           | 52  | −6,2   | –   |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | a | 343                        | 123   | 467                           | 149   | −26,6  | −17,5   |
|   | b | 238                        | 79  | 337                           | 96  | −29,4  | −17,7   |
|   | c | 105                        | 44  | 130                           | 53  | −19,2  | −17,0   |
| Kraftfahrzeugen<br>insgesamt  | a | 87 092                     | 33 713  | 82 893                        | 32 967  | +5,1   | +2,3  |
|   | b | 62 867                     | 22 486  | 59 024                        | 21 320  | +6,5   | +5,5  |
|   | c | 24 225                     | 11 227  | 23 869                        | 11 647  | +1,5   | −3,6  |
| darunter flüchtig   | a | 4 554                      | 2 335   | 4 330                         | 2 385   | +5,2   | −2,1  |
|   | b | 3 716                      | 1 402   | 3 479                         | 1 404   | +6,8   | −0,1  |
|   | c | 838                        | 933   | 851                           | 981   | −1,5   | −4,9  |
| Fahrrädern  | a | 16 130                     | 65  | 15 550                        | 42  | +3,7   | +54,8   |
|   | b | 14 597                     | 57  | 14 083                        | 35  | +3,6   | +62,9   |
|   | c | 1 533                      | 8   | 1 467                         | 7   | +4,5   | x   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 3 045                      | 8   | 2 840                         | 4   | +7,2   | x   |
|   | b | 2 880                      | 8   | 2 656                         | 3   | +8,4   | x   |
|   | c | 165                        | –   | 184                           | 1   | −10,3  | x   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 721                        | 298   | 749                           | 434   | −3,7   | −31,3   |
|   | b | 624                        | 222   | 628                           | 316   | −0,6   | −29,7   |
|   | c | 97                         | 76  | 121                           | 118   | −19,8  | −35,6   |
| Fußgänger   | a | 7 724                      | 35  | 7 277                         | 45  | +6,1   | −22,2   |
|   | b | 7 406                      | 33  | 6 943                         | 35  | +6,7   | −5,7  |
|   | c | 318                        | 2   | 334                           | 10  | −4,8   | x   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 2 235                      | 9   | 2 314                         | 2   | −3,4   | x   |
|   | b | 2 194                      | 9   | 2 258                         | 2   | −2,8   | x   |
|   | c | 41                         | –   | 56                            | –   | −26,8  | –   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 1 372                      | 1   | 1 192                         | 1   | +15,1  | –   |
|   | b | 1 331                      | 1   | 1 151                         | 1   | +15,6  | –   |
|   | c | 41                         | –   | 41                            | –   | –  | –   |
| Andere Personen   | a | 429                        | 48  | 332                           | 40  | +29,2  | +20,0   |
|   | b | 341                        | 32  | 267                           | 27  | +27,7  | +18,5   |
|   | c | 88                         | 16  | 65                            | 13  | +35,4  | +23,1   |
| Insgesamt   | a | 112 096                    | 34 159  | 106 801                       | 33 528  | +5,0   | +1,9  |
|   | b | 85 835                     | 22 830  | 80 945                        | 21 733  | +6,0   | +5,0  |
|   | c | 26 261                     | 11 329  | 25 856                        | 11 795  | +1,6   | −4,0  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 5 371                      | 27  | 5 226                         | 13  | +2,8   | x   |
|   | b | 5 156                      | 25  | 4 976                         | 8   | +3,6   | x   |
|   | c | 215                        | 2   | 250                           | 5   | −14,0  | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 11 566                     | 2 851   | 10 413                        | 2 645   | +11,1  | +7,8  |
|   | b | 9 307                      | 2 099   | 8 306                         | 1 854   | +12,1  | +13,2   |
|   | c | 2 259                      | 752   | 2 107                         | 791   | +7,2   | −4,9  |



### 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober nach Ursachen und Ortslage

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Januar – Oktober                           |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Ursachen der Fahrzeugführer   | 70 964                                     | 67 967          | +4,4  | 52 429                    | 49 360          | +6,2  | 18 535                    | 18 607          | −0,4  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 3 862                                      | 3 881           | −0,5  | 2 664                     | 2 660           | +0,2  | 1 198                     | 1 221           | −1,9  |
| Alkoholeinfluss   | 2 782                                      | 2 789           | −0,3  | 2 041                     | 2 048           | −0,3  | 741                       | 741             | –   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 234  | 227             | +3,1  | 171                       | 171             | –   | 63                        | 56              | +12,5   |
| Übermüdung  | 271  | 283             | −4,2  | 67                        | 73              | −8,2  | 204                       | 210             | −2,9  |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 575  | 582             | −1,2  | 385                       | 368             | +4,6  | 190                       | 214             | −11,2   |
| Straßenbenutzung  | 4 194                                      | 4 411           | −4,9  | 3 444                     | 3 703           | −7,0  | 750                       | 708             | +5,9  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige<br>Benutzung anderer Straßenteile   | 2 683                                      | 2 930           | −8,4  | 2 445                     | 2 705           | −9,6  | 238                       | 225             | +5,8  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 1 511                                      | 1 481           | +2,0  | 999                       | 998             | +0,1  | 512                       | 483             | +6,0  |
| Geschwindigkeit   | 8 918                                      | 8 860           | +0,7  | 4 566                     | 4 413           | +3,5  | 4 352                     | 4 447           | −2,1  |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 728  | 766             | −5,0  | 470                       | 451             | +4,2  | 258                       | 315             | −18,1   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 8 190                                      | 8 094           | +1,2  | 4 096                     | 3 962           | +3,4  | 4 094                     | 4 132           | −0,9  |
| Abstand   | 7 150                                      | 6 861           | +4,2  | 4 989                     | 4 742           | +5,2  | 2 161                     | 2 119           | +2,0  |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 6 978                                      | 6 705           | +4,1  | 4 870                     | 4 633           | +5,1  | 2 108                     | 2 072           | +1,7  |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 172  | 156             | +10,3   | 119                       | 109             | +9,2  | 53                        | 47              | +12,8   |
| Überholen   | 2 396                                      | 2 351           | +1,9  | 1 271                     | 1 207           | +5,3  | 1 125                     | 1 144           | −1,7  |
| unzulässiges Rechtsüberholen  | 172  | 154             | +11,7   | 123                       | 107             | +15,0   | 49                        | 47              | +4,3  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 247  | 240             | +2,9  | 87                        | 66              | +31,8   | 160                       | 174             | −8,0  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 739  | 686             | +7,7  | 479                       | 448             | +6,9  | 260                       | 238             | +9,2  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 52   | 46              | +13,0   | 16                        | 19              | −15,8   | 36                        | 27              | +33,3   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 257  | 281             | −8,5  | 22                        | 14              | +57,1   | 235                       | 267             | −12,0   |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 260  | 245             | +6,1  | 115                       | 113             | +1,8  | 145                       | 132             | +9,8  |
| sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 548  | 553             | −0,9  | 363                       | 360             | +0,8  | 185                       | 193             | −4,1  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 121  | 146             | −17,1   | 66                        | 80              | −17,5   | 55                        | 66              | −16,7   |
| Vorbeifahren  | 254  | 273             | −7,0  | 234                       | 249             | −6,0  | 20                        | 24              | −16,7   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom-<br>mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen<br>oder Hindernissen  | 198  | 205             | −3,4  | 182                       | 192             | −5,2  | 16                        | 13              | +23,1   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden<br>Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen<br>und/oder ohne rechtzeitige und deutliche<br>Ankündigung des Ausscherens | 56   | 68              | −17,6   | 52                        | 57              | −8,8  | 4                         | 11              | x   |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache  | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|--|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|  | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|  | Januar – Oktober                           |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|  | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|  | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren<br>oder Nichtbeachten des Reißverschluss-<br>verfahrens         | 1 038                                      | 984             | +5,5  | 668                       | 611             | +9,3  | 370                       | 373             | –0,8  |
| Vorfahrt, Vorrang  | 10 450                                     | 10 071          | +3,8  | 8 198                     | 7 826           | +4,8  | 2 252                     | 2 245           | +0,3  |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links   | 1 259                                      | 1 255           | +0,3  | 1 149                     | 1 158           | –0,8  | 110                       | 97              | +13,4   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen  | 7 120                                      | 6 926           | +2,8  | 5 395                     | 5 200           | +3,8  | 1 725                     | 1 726           | –0,1  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden<br>Verkehrs auf Bundesautobahnen oder<br>Kraftfahrstraßen   | 94   | 106             | –11,3   | 4                         | 4               | –   | 90                        | 102             | –11,8   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,<br>die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 88   | 64              | +37,5   | 33                        | 26              | +26,9   | 55                        | 38              | +44,7   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 1 622                                      | 1 544           | +5,1  | 1 412                     | 1 304           | +8,3  | 210                       | 240             | –12,5   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen-<br>kommender Fahrzeuge   | 232  | 154             | +50,6   | 178                       | 117             | +52,1   | 54                        | 37              | +45,9   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-<br>fahrzeugen an Bahnübergängen  | 35   | 22              | +59,1   | 27                        | 17              | +58,8   | 8                         | 5               | x   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein-und Anfahren   | 12 203                                     | 11 474          | +6,4  | 10 776                    | 10 036          | +7,4  | 1 427                     | 1 438           | –0,8  |
| Fehler beim Abbiegen   | 6 132                                      | 5 867           | +4,5  | 5 086                     | 4 775           | +6,5  | 1 046                     | 1 092           | –4,2  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 2 385                                      | 2 138           | +11,6   | 2 195                     | 1 975           | +11,1   | 190                       | 163             | +16,6   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden<br>Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von<br>einem anderen Straßenteil oder beim<br>Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 686                                      | 3 469           | +6,3  | 3 495                     | 3 286           | +6,4  | 191                       | 183             | +4,4  |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 3 736                                      | 3 547           | +5,3  | 3 605                     | 3 434           | +5,0  | 131                       | 113             | +15,9   |
| an Fußgängerüberwegen  | 306  | 253             | +20,9   | 305                       | 252             | +21,0   | 1                         | 1               | –   |
| an Fußgängerfurten   | 463  | 435             | +6,4  | 449                       | 425             | +5,6  | 14                        | 10              | +40,0   |
| beim Abbiegen  | 819  | 638             | +28,4   | 799                       | 618             | +29,3   | 20                        | 20              | –   |
| an Haltestellen (auch haltende Schulbusse<br>mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 224  | 230             | –2,6  | 220                       | 221             | –0,5  | 4                         | 9               | x   |
| an anderen Stellen   | 1 924                                      | 1 991           | –3,4  | 1 832                     | 1 918           | –4,5  | 92                        | 73              | +26,0   |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung  | 771  | 797             | –3,3  | 733                       | 772             | –5,1  | 38                        | 25              | +52,0   |
| unzulässiges Halten oder Parken  | 73   | 83              | –12,0   | 65                        | 76              | –14,5   | 8                         | 7               | x   |
| mangelnde Sicherung haltender oder<br>liegengebliebener Fahrzeuge und von<br>Unfallstellen sowie Schulbussen, bei<br>denen Kinder ein- oder aussteigen   | 76   | 41              | +85,4   | 55                        | 30              | +83,3   | 21                        | 11              | +90,9   |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder<br>Aussteigen, Be- oder Entladen   | 622  | 673             | –7,6  | 613                       | 666             | –8,0  | 9                         | 7               | x   |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|---|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|   | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|   | Januar – Oktober                           |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|   | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|   | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 136  | 117             | +16,2   | 111                       | 99              | +12,1   | 25                        | 18              | +38,9   |
| Ladung, Besetzung   | 172  | 159             | +8,2  | 106                       | 73              | +45,2   | 66                        | 86              | −23,3   |
| Überladung, Überbesetzung   | 69   | 41              | +68,3   | 51                        | 30              | +70,0   | 18                        | 11              | +63,6   |
| unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 103  | 118             | −12,7   | 55                        | 43              | +27,9   | 48                        | 75              | −36,0   |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 15 684                                     | 14 181          | +10,6   | 11 064                    | 9 535           | +16,0   | 4 620                     | 4 646           | −0,6  |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   | 820  | 752             | +9,0  | 529                       | 481             | +10,0   | 291                       | 271             | +7,4  |
| Beleuchtung   | 115  | 141             | −18,4   | 95                        | 118             | −19,5   | 20                        | 23              | −13,0   |
| Bereifung   | 236  | 199             | +18,6   | 76                        | 52              | +46,2   | 160                       | 147             | +8,8  |
| Bremsen   | 195  | 163             | +19,6   | 166                       | 140             | +18,6   | 29                        | 23              | +26,1   |
| Lenkung   | 43   | 30              | +43,3   | 30                        | 17              | +76,5   | 13                        | 13              | –   |
| Zugvorrichtung  | 11   | 6               | x   | 10                        | 2               | x   | 1                         | 4               | x   |
| andere Mängel   | 220  | 213             | +3,3  | 152                       | 152             | –   | 68                        | 61              | +11,5   |
| Falsches Verhalten der Fußgänger  | 3 877                                      | 3 939           | −1,6  | 3 680                     | 3 740           | −1,6  | 197                       | 199             | −1,0  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 214  | 222             | −3,6  | 185                       | 191             | −3,1  | 29                        | 31              | −6,5  |
| Alkoholeinfluss   | 172  | 179             | −3,9  | 149                       | 151             | −1,3  | 23                        | 28              | −17,9   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 14   | 13              | +7,7  | 11                        | 11              | –   | 3                         | 2               | x   |
| Übermüdung  | –  | –               | –   | –                         | –               | –   | –                         | –               | –   |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 28   | 30              | −6,7  | 25                        | 29              | −13,8   | 3                         | 1               | x   |
| falsches Verhalten beim Überschreiten<br>der Fahrbahn   | 2 911                                      | 3 007           | −3,2  | 2 813                     | 2 891           | −2,7  | 98                        | 116             | −15,5   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 305  | 293             | +4,1  | 298                       | 284             | +4,9  | 7                         | 9               | x   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | 6  | 16              | x   | 6                         | 16              | x   | –                         | –               | –   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 133  | 156             | −14,7   | 129                       | 152             | −15,1   | 4                         | 4               | –   |
| an anderen Stellen  | 632  | 744             | −15,1   | 624                       | 734             | −15,0   | 8                         | 10              | x   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 1 670                                      | 1 615           | +3,4  | 1 605                     | 1 539           | +4,3  | 65                        | 76              | −14,5   |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 165  | 183             | −9,8  | 151                       | 166             | −9,0  | 14                        | 17              | −17,6   |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 77   | 65              | +18,5   | 72                        | 62              | +16,1   | 5                         | 3               | x   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 16   | 13              | +23,1   | 6                         | 9               | x   | 10                        | 4               | x   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 89   | 109             | −18,3   | 87                        | 106             | −17,9   | 2                         | 3               | x   |
| andere Fehler der Fußgänger   | 570  | 523             | +9,0  | 517                       | 481             | +7,5  | 53                        | 42              | +26,2   |

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007  
nach Ursachen und Ortslage**

| Ursache  | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|--|--|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------|---|
|  | zusammen                                   |                 |   | innerhalb von Ortschaften |                 |   | außerhalb von Ortschaften |                 |   |
|  | Januar – Oktober                           |                 |   |                           |                 |   |                           |                 |   |
|  | 2007                                       | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 | 2007                      | dagegen<br>2006 | Ver-<br>änderung<br>2007<br>gegenüber<br>2006 |
|  | Anzahl                                     |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   | Anzahl                    |                 | %   |
| Straßenverhältnisse  | 3 031                                      | 2 815           | +7,7  | 1 754                     | 1 480           | +18,5   | 1 277                     | 1 335           | −4,3  |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn                                    | 2 821                                      | 2 619           | +7,7  | 1 627                     | 1 359           | +19,7   | 1 194                     | 1 260           | −5,2  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                     | 175  | 118             | +48,3   | 131                       | 80              | +63,8   | 44                        | 38              | +15,8   |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                              | 67   | 41              | +63,4   | 33                        | 27              | +22,2   | 34                        | 14              | x   |
| Schnee, Eis  | 307  | 955             | −67,9   | 131                       | 391             | −66,5   | 176                       | 564             | −68,8   |
| Regen  | 2 091                                      | 1 375           | +52,1   | 1 223                     | 783             | +56,2   | 868                       | 592             | +46,6   |
| andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)                         | 181  | 130             | +39,2   | 109                       | 78              | +39,7   | 72                        | 52              | +38,5   |
| Zustand der Straße   | 175  | 168             | +4,2  | 101                       | 103             | −1,9  | 74                        | 65              | +13,8   |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                     | 27   | 19              | +42,1   | 16                        | 9               | x   | 11                        | 10              | +10,0   |
| anderer Zustand der Straße   | 148  | 149             | −0,7  | 85                        | 94              | −9,6  | 63                        | 55              | +14,5   |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen | 15   | 21              | −28,6   | 10                        | 15              | −33,3   | 5                         | 6               | x   |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße   | 20   | 7               | x   | 16                        | 3               | x   | 4                         | 4               | −   |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                                   | −  | −               | −   | −                         | −               | −   | −                         | −               | −   |
| Witterungseinflüsse  | 731  | 578             | +26,5   | 482                       | 391             | +23,3   | 249                       | 187             | +33,2   |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel  | 31   | 31              | −   | 9                         | 11              | x   | 22                        | 20              | +10,0   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                                  | 125  | 92              | +35,9   | 94                        | 64              | +46,9   | 31                        | 28              | +10,7   |
| blendende Sonne  | 448  | 417             | +7,4  | 323                       | 299             | +8,0  | 125                       | 118             | +5,9  |
| Seitenwind   | 31   | 21              | +47,6   | 11                        | 6               | x   | 20                        | 15              | +33,3   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                                 | 96   | 17              | x   | 45                        | 11              | x   | 51                        | 6               | x   |
| Hindernisse  | 547  | 450             | +21,6   | 244                       | 184             | +32,6   | 303                       | 266             | +13,9   |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn      | 24   | 16              | +50,0   | 20                        | 11              | +81,8   | 4                         | 5               | x   |
| Wild auf der Fahrbahn  | 205  | 175             | +17,1   | 21                        | 16              | +31,3   | 184                       | 159             | +15,7   |
| anderes Tier auf der Fahrbahn  | 206  | 186             | +10,8   | 134                       | 117             | +14,5   | 72                        | 69              | +4,3  |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                       | 112  | 73              | +53,4   | 69                        | 40              | +72,5   | 43                        | 33              | +30,3   |
| Sonstige Ursachen  | 1 306                                      | 204             | x   | 812                       | 148             | x   | 494                       | 56              | x   |
| Ursachen von anderen Personen als<br>Fahrzeugführern oder Fußgängern       | 143  | 122             | +17,2   | 116                       | 103             | +12,6   | 27                        | 19              | +42,1   |
| Ursachen insgesamt   | 81 419                                     | 76 827          | +6,0  | 60 046                    | 55 887          | +7,4  | 21 373                    | 20 940          | +2,1  |

**10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen  
mit Personenschaden im Januar – Oktober 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Ursache   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                              |                           |                 |                               |                              |                           |                 |  |                              |                           |                 |
|---|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|---------------------------|-----------------|
|   | ins-<br>gesamt                   | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt                | darunter Fahrer von          |                           |                 | ins-<br>gesamt   | darunter Fahrer von          |                           |                 |
|   |                                  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                               | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |
|   | Januar – Oktober 2007            |                              |                           |                 | dagegen Januar – Oktober 2006 |                              |                           |                 | Veränderung Januar – Oktober 2007<br>gegenüber Januar – Oktober 2006 |                              |                           |                 |
|   | Anzahl                           |                              |                           |                 |                               |                              |                           |                 | %  |                              |                           |                 |
| Verkehrstüchtigkeit   | 3 862                            | 2 261                        | 127                       | 975             | 3 881                         | 2 263                        | 143                       | 981             | −0,5   | −0,1                         | −11,2                     | −0,6            |
| darunter Alkoholeinfluss  | 2 782                            | 1 454                        | 107                       | 863             | 2 789                         | 1 436                        | 115                       | 892             | −0,3   | +1,3                         | −7,0                      | −3,3            |
| Straßenbenutzung  | 4 194                            | 1 094                        | 94                        | 2 587           | 4 411                         | 1 143                        | 130                       | 2 732           | −4,9   | −4,3                         | −27,7                     | −5,3            |
| Geschwindigkeit   | 8 918                            | 5 992                        | 1 244                     | 411             | 8 860                         | 6 029                        | 1 163                     | 434             | +0,7   | −0,6                         | +7,0                      | −5,3            |
| Abstand   | 7 150                            | 5 398                        | 384                       | 186             | 6 861                         | 5 232                        | 342                       | 174             | +4,2   | +3,2                         | +12,3                     | +6,9            |
| Überholen   | 2 396                            | 1 415                        | 371                       | 192             | 2 351                         | 1 312                        | 390                       | 195             | +1,9   | +7,9                         | −4,9                      | −1,5            |
| Vorbeifahren  | 254                              | 155                          | 11                        | 34              | 273                           | 196                          | 7                         | 37              | −7,0   | −20,9                        | x                         | −8,1            |
| Nebeneinanderfahren   | 1 038                            | 697                          | 27                        | 36              | 984                           | 633                          | 25                        | 34              | +5,5   | +10,1                        | +8,0                      | +5,9            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 10 450                           | 8 285                        | 126                       | 1 112           | 10 071                        | 7 844                        | 124                       | 1 123           | +3,8   | +5,6                         | +1,6                      | −1,0            |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen                | 7 120                            | 6 050                        | 57                        | 476             | 6 926                         | 5 792                        | 46                        | 478             | +2,8   | +4,5                         | +23,9                     | −0,4            |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte,<br>Lichtzeichen | 1 622                            | 1 144                        | 31                        | 295             | 1 544                         | 1 077                        | 28                        | 294             | +5,1   | +6,2                         | +10,7                     | +0,3            |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren                  | 12 203                           | 9 743                        | 115                       | 1 111           | 11 474                        | 9 068                        | 111                       | 1 080           | +6,4   | +7,4                         | +3,6                      | +2,9            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                    | 3 736                            | 3 016                        | 38                        | 310             | 3 547                         | 2 816                        | 47                        | 304             | +5,3   | +7,1                         | −19,1                     | +2,0            |
| darunter<br>an Überwegen<br>und Furten  | 769                              | 670                          | 8                         | 30              | 688                           | 580                          | 6                         | 38              | +11,8  | +15,5                        | x                         | −21,1           |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung  | 771                              | 658                          | 1                         | 1               | 797                           | 715                          | 1                         | 3               | −3,3   | −8,0                         | –                         | x               |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungs-<br>vorschriften                            | 136                              | 18                           | –                         | 100             | 117                           | 17                           | 2                         | 84              | +16,2  | +5,9                         | x                         | +19,0           |
| Ladung, Besetzung   | 172                              | 36                           | 1                         | 45              | 159                           | 33                           | 4                         | 32              | +8,2   | +9,1                         | x                         | +40,6           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer  | 15 684                           | 8 517                        | 1 238                     | 3 124           | 14 181                        | 7 717                        | 1 149                     | 2 880           | +10,6  | +10,4                        | +7,7                      | +8,5            |
| Insgesamt   | 70 964                           | 47 285                       | 3 777                     | 10 224          | 67 967                        | 45 018                       | 3 638                     | 10 093          | +4,4   | +5,0                         | +3,8                      | +1,3            |



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|               |                           |  |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2007*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel:   | Bestell-Nr. G 12 3 2007*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe:  | Bestell-Nr. G 43 3 2007*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2007\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2006

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2006 00 Preis: 11,10 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2007\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2007\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)